Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Petrogas E&P Netherlands B.V.
T.a.v. de directie
Laan van Zuid Hoorn 14
2289 DE RIJSWIJK

DG Klimaat en Energie
Directie Transitie Diepe Ondergrond

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum 06 november 2026
Betreft Omgevingsvergunning mijnbouw, diepboring put B10-A-04, Petrogas

Ons kenmerk
DGKE-DTDO-V-117171 / M-V-2366
Uw kenmerk
GM 26-024
Bijlagen
3

Besluit

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u het besluit op de door u aangevraagde omgevingsvergunning van de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei, voor de volgende activiteit:

- het aanleggen van een mijnbouwwerk, namelijk het boren van een put bij een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie[1], zijnde mijnbouwinstallatie B10.

Het betreft de uitvoering van de diepboring van de nieuwe productieput B10-A-04 in een bestaande conductor bij het bestaande B10 productieplatform gelegen in de Noordzee, op de geografische coördinaten 55° 23’ 33.711” N – 04° 00’ 30.355” E (ETRS89), op circa 280 km uit de kust ten noordwesten van Den Helder.

In dit besluit wordt nader gemotiveerd hoe tot dit besluit is gekomen.
Het besluit is als volgt opgebouwd:

1. Onderwerp
2. Procedurele aspecten
3. Beoordeling van de vergunningaanvraag
4. Advisering op de vergunningaanvraag
5. Besluit

Bijlage I: Voorschriften
Bijlage II: Mer-beoordeling
Bijlage III: Advies Kustwacht

De kennisgeving van de aanvraag is op 13 augustus 2026 gepubliceerd in de Staatscourant, jaargang 2026, nummer 29115. Het besluit en de aanvraag zijn digitaal ter beschikking gesteld op https://energietransitie.nl.

[1] als bedoeld in artikel 1, onder o, Mijnbouwwet.

INHOUDSOPGAVE:

1. ONDERWERP 4

1.1 De aanvraag 4
1.2 Omschrijving mijnbouwwerk 4
1.3 Inhoud aanvraag om een omgevingsvergunning 5
1.4 Beleid gaswinning 5
1.5 Beleid gaswinning op de Noordzee 6

2 PROCEDURELE ASPECTEN 6

2.1 Bevoegd gezag 6
2.2 Vergunde situatie 7
2.3 Reguliere voorbereidingsprocedure 7
2.4 Vergunningplicht milieubelastende activiteiten 7
2.5 Ontvankelijkheid 7
2.6 Verlenging beslistermijn 8
2.7 Adviezen 8
2.8 Milieueffectenbeoordeling 8
2.9 Gelijkwaardigheid en maatwerk 9
2.10 Activiteiten die de natuur betreffen 10

3 BEOORDELING AANVRAAG MBA MIJNBOUW 10

3.1 Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk 10
3.2 Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk 11
3.3 Participatie 11
3.4 Zorgplicht 12
3.5 Milieuverontreiniging algemeen 13
3.6 Functioneel ondersteunende activiteiten 13
3.7 Emissie naar de lucht 20
3.8 Emissies naar het water 22
3.9 Emissies naar de bodem 23
3.10 Afvalstoffen 23
3.11 Beste beschikbare technieken 27
3.12 Doelmatig gebruik van energie 27
3.13 (Externe) veiligheid 28
3.14 Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken 28

3.15 Melden, registreren en opvolgen van ongewone voorvallen...29
3.16 Gelijkwaardige maatregelen....29
3.17 Milieuzorgsysteem....30
3.18 Geluid....30
3.19 Archeologie....31
3.20 Definitieve beëindiging van de activiteit....32
4 ADVIES EN INSTEMMING....32
4.1 De adviseurs....32
4.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen....33
4.3 Instemming....36
5 BESLUIT....37
Inwerkingtreding....38

BIJLAGE I VOORSCHRIFTEN....37
BIJLAGE II MER-BEOORDELING....45
BIJLAGE III ADVIES KUSTWACHT....54

1. ONDERWERP

1.1 De aanvraag

Op 6 augustus 2026 heeft Petrogas E&P Netherlands B.V. (hierna: Petrogas) te Rijswijk een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Omgevingswet (hierna: Ow) ingediend. De aanvraag heeft betrekking op de milieubelastende activiteit "het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk", inclusief functioneel ondersteunende activiteiten.

In dit geval gaat het om een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater: een mijnbouwinstallatie.

De mijnbouwinstallatie is gelegen in de Noordzee op de geografische coördinaten 55° 23' 33.711" N – 04° 00' 30.355" E (ETRS89), op circa 280 km uit de kust ten noordwesten van Den Helder, in blok B10 van de Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ). De locatie is gelegen in Natura 2000-gebied de Doggersbank. Er zijn geen scheepvaartroutes gelegen in de nabijheid van de locatie.

De werkzaamheden betreffen het plaatsen van een verplaatsbaar mijnbouwwerk (ook wel een mobiele installatie, zelfheffend boorplatform of jack-up rig genoemd) op de gewenste locatie; het uitvoeren van de boring in de reeds aanwezige conductor ter plaatse van platform B10, het schoon produceren en testen van de put (waarbij ook gas wordt afgefakkeld); het vertrek van het verplaatsbare mijnbouwwerk en tenslotte (indien de boring succesvol is) de aansluiting van de put op de bestaande installatie voor gasproductie.
De voorgenomen activiteiten en het daadwerkelijke boren vinden plaats in een continurooster (24 uur per dag, zeven dagen per week) en duren in totaliteit circa 40 dagen. De werkzaamheden zullen naar verwachting plaatsvinden in 2027, maar kunnen mogelijk uitlopen naar 2028 of 2029.

Concreet wordt verzocht om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow, juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal).

De aanvraag is in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (hierna: DSO) geregistreerd onder nummer 20260806 00886 000 en heeft bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (hierna: EZK) zaaknummer M-V-2366 gekregen.

1.2 Omschrijving mijnbouwwerk

In de bijlage bij de Ow is een mijnbouwwerk gedefinieerd als een mijnbouwwerk, als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Mijnbouwwet (hierna: Mbw).

Daar is beschreven dat een mijnbouwwerk een werk is dat behoort tot een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorie van werken voor het opsporen of het winnen van delfstoffen of aardwarmte, of voor het opslaan van stoffen en werken die samenhangen met die werken.

In dit geval gaat het om een mijnbouwwerk, dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater, een mijnbouwinstallatie, als bedoeld in artikel 1, onder o, Mbw.

In de vergunningaanvraag is beschreven dat het boren van productieput B10-A-04 (hierna: de boring) wordt uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

B10 betreft een mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb), namelijk een werk voor het winnen van delfstoffen (aardgas). Indien boorgaten of werken fysiek met elkaar zijn verbonden, wordt het geheel als een mijnbouwwerk beschouwd. Dit volgt uit het tweede lid van artikel 2 Mbb.

B10 is gelegen in Natura 2000-gebied de Doggersbank.
De kernactiviteit is de milieubelastende activiteit (mba) mijnbouw, die is aangewezen in artikel 3.320 van het Bal.

1.3 Inhoud aanvraag om een omgevingsvergunning

De vergunningaanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Aanvraagformulier Omgevingsloket Boren van een productieput bij platform B10 – aanvraag augustus 2026 publiceerbaar, d.d. 6 augustus 2026;
- Aanvraag Omgevingsvergunning voor het realiseren van een productieput bij het B10 platform in het Nederlands Continentaal Plat, d.d. 6 augustus 2026, kenmerk GM 26-024;
- Toelichting op de aanvraag Omgevingsvergunning mba B10 – Boring naar aardgas op platform B10 Noordzee, d.d. 6 augustus 2026, projectnummer 0510288.100;
- Aanmeldingsnotitie boring naar aardgas op platform B10 Noordzee – Beschrijving ten behoeve van mer-beoordeling, d.d. 6 augustus 2026, projectnummer 0510288.100.

1.4 Beleid gaswinning

Het kabinet zet in op besparing en de ontwikkeling van duurzame energie. Gas zal echter, als transitiebrandstof, de komende jaren noodzakelijk blijven. Aardgas speelt nog een belangrijke rol in de Nederlandse energiehuishouding. In 2023 was het aardgasverbruik circa 30 miljard m^3. Dat is circa 36% van het primaire energieverbruik in Nederland. Het kabinet kijkt hoe de afhankelijkheid van gas zo snel mogelijk afgebouwd kan worden en hoe en wanneer de productie van olie en gas in Nederland beëindigd kan worden. Daarbij geldt als uitgangspunt dat Nederlandse gaswinning onder het niveau van de binnenlandse aardgasvraag blijft. Uit het jaarverslag 2023 "Delfstoffen en Aardwarmte" blijkt dat de hoeveelheid in Nederland geproduceerd aardgas de aardgasvraag in de periode tot en met 2048 niet overschrijdt (Kamerstukken II, 2023/24, 36410-XIII, nr. 99).[2] Aardgas is de fossiele brandstof met de minste CO_2-uitstoot en is dus het minst

[2] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36410-XIII-99.html

belastend voor het klimaat. In de overgang naar duurzame energie blijft aardgas de komende decennia nog steeds nodig voor de industrie, voor het verwarmen van een groot deel van de huizen en voor het in stand houden van een betrouwbare elektriciteitsvoorziening. Door het gas in Nederland te winnen zijn we minder afhankelijk van import van aardgas uit andere landen. Gaswinning in Nederland draagt daarmee bij aan energieleveringszekerheid. Dit is onder andere toegelicht in de brief aan de Tweede Kamer van 30 maart 2020 (Kamerstukken II 2019/20, 32813, nr. 486)[3] en in de brief van 20 januari 2023 (Kamerstukken II, 2022/23, 32849, nr. 214)[4]. Zoals uit het voorgaande volgt is aardgas in de transitie naar duurzame energie nog steeds nodig en is dit een onderdeel van het klimaatbeleid (Kamerstukken II, 2022/23, 33529, nr. 1116)[5].

1.5 Beleid gaswinning op de Noordzee

In het Noordzeeakkoord is de gaswinning op de Noordzee nadrukkelijk geplaatst in het kader van het realiseren van de doelstellingen van het Akkoord van Parijs. Gekozen wordt voor een gestage afbouw, waarbij gas wordt gewonnen zolang en in zoverre gas nog nodig is, en alleen waar dit veilig kan. Dit kan enkele decennia duren. Om aan Europese afspraken over beperking van CO_2-uitstoot te voldoen, werkt het kabinet langs twee wegen aan de decarbonisatie van het huidige gassysteem. Allereerst door het terugbrengen van de energievraag door middel van besparing. Ten tweede door aardgas, waar dit technisch en economisch haalbaar is, te vervangen door alternatieven zoals waterstof, elektriciteit en warmtelevering via een warmtenet. Voor de resterende gasvraag zet het kabinet in op het geleidelijk vervangen van aardgas door CO_2-vrije gassen als 'groen gas' en 'groene waterstof'. Het kabinet geeft in de overgangsfase van fossiele naar andere energiedragers de voorkeur aan gaswinning uit de Nederlandse kleine velden op land en zee, boven import van aardgas. Dit is beter voor het klimaat, de werkgelegenheid, de economie en het behoud van kennis van de diepe ondergrond en de nog aanwezige gasinfrastructuur. Tevens remt productie in eigen land de toename van afhankelijkheid van import uit andere landen.

De vergunningaanvraag is in lijn met het bovengenoemde beleid ten aanzien van gaswinning op de Noordzee.

2 PROCEDURELE ASPECTEN

2.1 Bevoegd gezag

Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, b en c van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning als de aanvraag alleen betrekking heeft op een of meer van de volgende activiteiten:

[3] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32813-486.html

[4] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32849-214.html

[5] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33529-1116.html

a. een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 3.321, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving;
b. een mijnbouwlocatieactiviteit; of
c. een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een mijnbouwinstallatie in een waterstaatswerk.

Sinds het aantreden van het nieuwe kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

2.2 Vergunde situatie

De volgende vergunningen zijn voor B10 verleend:

Datum	Vergunningen mijnbouw- en milieuwetgeving	Referentie
11-03-2021	Mijnbouwmilieuvergunning; oprichting satellietplatform, boring drie productieputten en winning van aardgas B10 van Petrogas	DGKE-WO / MER-2019
26-05-2023	Wijzigen mijnbouwmilieuvergunning oprichting satellietplatform, boring drie productieputten en winning van aardgas B10 van Petrogas	PDGGO-DTDO / V-46180

De vergunningen die voor de invoering van de Ow onherroepelijk waren, worden op grond van artikel 4.13, eerste lid, van de Invoeringswet Ow gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning op grond van de Ow.

2.3 Reguliere voorbereidingsprocedure

Gelet op artikel 16.62, eerste lid, van de Ow is de reguliere voorbereidingsprocedure zoals bedoeld in § 16.5.2 van de Ow van toepassing op de aanvraag.

Van de aanvraag is, overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow, op 13 augustus 2026 in de Staatscourant (2026 nr. 29115) en op internet via www.officielebekendmakingen.nl kennisgegeven.

2.4 Vergunningplicht milieubelastende activiteiten

Volgens artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Ow juncto artikel 3.321, eerste lid, van het Bal is voor de milieubelastende activiteit (hierna: mba) 'het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk' een omgevingsvergunning vereist. De vergunningplicht geldt ook voor andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie, die dat aanleggen en dat exploiteren functioneel ondersteunen. De vergunningaanvraag ziet hierop.

2.5 Ontvankelijkheid

De aanvraag is getoetst aan paragraaf 7.2.1, 7.2.3 en 7.2.5 van de Omgevingsregeling (hierna: Or).

Aanvulling

In verband met het ontbreken van enkele gegevens is de aanvrager op 7 september 2026 in de gelegenheid gesteld om de vergunningaanvraag aan te vullen. De aanvullende gegevens zijn op 28 september 2026 ontvangen.
Op 5 oktober 2026 zijn nogmaals enkele aanvullende vragen gesteld, deze zijn op 8 oktober 2026 door Petrogas beantwoord. Na ontvangst van de aanvullende gegevens is de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid.

De vergunningaanvraag bevat voldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving en is dan ook in behandeling genomen.

2.6 Verlenging beslistermijn

Op grond van artikel 16.64 lid 2 (reguliere procedure) Ow is de beslistermijn met 6 weken verlengd, door middel van het Besluit verlenging beslistermijn van 24 september 2026. De reden hiervoor is dat er meer tijd benodigd was om op de aanvraag te beslissen.

2.7 Adviezen

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, afdeling 4.2 van het Ob en artikel 127, eerste lid, onder b, van de Mbw is de vergunningaanvraag ter advies aan de volgende instanties gezonden:

- de Inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM);
- Kustwacht Nederland (hierna: Kustwacht).

In hoofdstuk 4 van dit besluit wordt nader ingegaan op de ontvangen adviezen.

2.8 Milieueffectenbeoordeling

Bijlage V, kolom 3 in samenhang met kolom 1, van het Ob bevat de projecten waarvoor moet worden beoordeeld of zij aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en, als dat het geval is, waarvoor bij de voorbereiding van dit besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond van artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de Ow, in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Ob, moet die beoordeling worden gedaan.

Onderdeel van het project is een ‘diepboring’ uit categorie B4 van bijlage V. Diepboringen zijn boringen dieper dan 100 meter. Hiervoor geldt een mer-beoordelingsplicht. De voorgenomen boring valt onder deze categorie.

Er is geen noodzaak tot het opstellen van een milieueffectrapport, omdat er geen aanzienlijke milieueffecten als gevolg van de diepboring worden verwacht.
In bijlage II bij dit besluit is dit nader gemotiveerd.

2.9 Maatwerk

Op grond van artikel 4.5 van de Ow zijn in het Bal onderwerpen aangewezen waarvoor het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften kan stellen of voorschriften aan een omgevingsvergunning kan verbinden. De maatwerkvoorschriften of vergunningvoorschriften kunnen afwijken van algemene regels in het Bal, als dat bij die regels is bepaald. Daarbij kan worden bepaald in welke mate of hoe lang kan worden afgeweken. Gelet op artikel 2.13, vierde lid, van het Bal, wordt een maatwerkvoorschrift niet gesteld als over dat onderwerp een voorschrift aan een omgevingsvergunning kan worden verbonden.

2.10 Gelijkwaardigheid

Ingevolge artikel 4.7 van de Ow is het mogelijk om in plaats van een in algemene regels voorgeschreven maatregel een 'gelijkwaardige maatregel' te treffen. De gelijkwaardige maatregel moet ten minste hetzelfde resultaat bereiken als de wetgever met de voorgeschreven maatregel heeft beoogd. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen gelijkwaardige maatregelen waarvoor voorafgaande toestemming is vereist en waarbij volstaan kan worden met een melding.

Bij alle milieubelastende activiteiten uit het Bal is er een mogelijkheid om een gelijkwaardige maatregel toe te passen. Als in de relevante paragraaf van hoofdstuk 4 geen artikel over gelijkwaardige maatregelen staat, is op grond van artikel 4.7 Ow toestemming vooraf nodig. Als de algemene regels voorschrijven dat een maatregel moet worden getroffen, kan op aanvraag toestemming worden verleend om, in plaats daarvan, een gelijkwaardige maatregel te treffen.

Ik moet toestemming geven voor de gelijkwaardige maatregel, tenzij de algemene regels van het Bal of het Besluit bouwwerken leefomgeving (hierna: Bbl) anders bepalen.

In het Bal is aangegeven voor welke maatregelen geen voorafgaande toestemming is vereist. Voor de genoemde maatregelen in diverse PGS-en (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, hierna: PGS) is het niet nodig om vooraf toestemming te krijgen:

- PGS 15 (art 4.1006 Bal)
- PGS 16 (art 4.472b Bal)
- PGS 19 (art 4.898 v.w.b. opslagtank propaan)
- PGS 25 (art 4.483 Bal)
- PGS 28/30 (art 4.494 v.w.b. kleinschalig tanken en art 4.505 v.w.b. grootschalig tanken)
- PGS 28/31 (art 4.960 Bal t.a.v. ondergrondse opslagtanks brandbare vloeistoffen geen diesel)
- PGS 30/31 (art 4.916 Bal t.a.v. bovengrondse opslagtanks brandbare vloeistoffen geen diesel)

De bewijslast van het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt bij degene die de activiteit verricht.

In de aanvraag is beschreven dat de regels van het Bal in zijn algemeenheid niet zijn geschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Petrogas vraagt mij om die reden voorschriften aan de vergunning te verbinden die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal. Aanvrager wijst er in de aanvraag op dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk moeten voldoen aan zeer strenge internationale normen. Aanvrager geeft in de vergunningaanvraag aan dat de milieu- en veiligheidsvoorzieningen op een mijnbouwinstallatie en een verplaatsbaar mijnbouwwerk daarmee gelijkwaardig zijn aan de rechtstreeks werkende regels van het Bal.

In hoofdstuk 3 van dit besluit (Beoordeling aanvraag mba mijnbouw) wordt het verzoek tot het toestaan van gelijkwaardigheid behandeld.

2.11 Activiteiten die de natuur betreffen

Het Bal bevat algemene regels rondom de bescherming van Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten en Natura 2000-gebieden.

Gelet op artikel 11.18 eerste lid van het Bal is het verboden om activiteiten te verrichten zonder een vergunning, als deze activiteiten mogelijk verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Bij het uitvoeren van een Flora- en fauna-activiteit moet de uitvoerder van de activiteit kunnen aantonen hoe tegemoetgekomen wordt aan de specifieke zorgplicht, bedoeld in artikel 11.27 van het Bal.

Als een vergunning voor een Natura 2000-activiteit of een Flora en fauna-activiteit nodig is, dan is dat een andere procedure dan onderhavige. Ik ben voor een dergelijke procedure niet bevoegd om daarop te beslissen, dat is de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (hierna: LVVN). Het onderwerp natuur wordt derhalve niet verder behandeld.

3 BEOORDELING AANVRAAG MBA MIJNBOUW

Bij de beoordeling van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de mba "het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk", inclusief functioneel ondersteunende activiteiten, is getoetst aan de criteria als genoemd in artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl).

In de onderstaande paragrafen wordt nader toegelicht of de algemene regels toereikend zijn dan wel in hoeverre het noodzakelijk is om voorschriften aan de vergunning te verbinden.

3.1 Het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, van het Bal, moet bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk worden voldaan aan de algemene regels over:

a. verduurzaming van het energiegebruik, in paragraaf 5.4.1 van het Bal;
b. zeer zorgwekkende stoffen, in paragraaf 5.4.3 van het Bal;
c. emissies naar de lucht, in paragraaf 5.4.4 van het Bal;

d. geluid op industrieterreinen, in paragraaf 5.4.5 van het Bal.

In onderstaande paragrafen zijn deze milieuaspecten beoordeeld.

3.2 Werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk

Boorwerkzaamheden

Bij het verrichten van de activiteiten, bedoeld in artikel 3.320, en lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam die daarbij worden verricht, wordt voldaan aan de regels over werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal, voor zover het gaat om:

a. het aanleggen, aanpassen, testen, onderhouden, repareren of buiten gebruik stellen van een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk; of
b. het stimuleren van een voorkomen via een boorgat met een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

Dit volgt uit artikel 3.322, eerste lid, van het Bal.

Paragraaf 4.109 bevat regels voor werkzaamheden met een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Het gaat dan over het verplaatsbare mijnbouwwerk waarmee de boring wordt uitgevoerd.

De effecten die optreden tijdens de boring zijn van tijdelijke aard. De boring wordt uitgevoerd in een continurooster (24 uur, 7 dagen per week). De duur van de werkzaamheden is circa 40 dagen en is afhankelijk van de weersomstandigheden, techniek en onvoorziene factoren.

De algemene regels met betrekking tot een verplaatsbaar mijnbouwwerk, bedoeld in paragraaf 4.109 van het Bal, zijn rechtstreeks werkend en toereikend voor de voorziene situatie.

Ik merk verder op dat hoofdstuk 8 van de Mijnbouwregeling (hierna: Mbr) uitputtende regels bevat ten aanzien van de uitvoering van werkzaamheden voor boorgaten en de uitvoering en inrichting van putten. De regels van hoofdstuk 8 van de Mbr zijn rechtstreeks werkend en toereikend. Ik ben daarom van oordeel dat het niet nodig is om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van boorgaten en putten.

3.3 Participatie

Participatie is het inwinnen van meningen over het voorgenomen project door onder andere burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Op grond van artikel 7.4 van de Or is het verplicht bij de aanvraag om een omgevingsvergunning aan te geven of en hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat daarbij de resultaten van de betrokkenheid zijn.

Petrogas is lid van de brancheverenigingen Element NL, welke deelneemt aan het Noordzeeoverleg (NZO). Via dit platform wordt er actief gesproken met de verschillende belanghebbenden op de Noordzee, zoals diverse overheden, vertegenwoordigers van diverse bedrijfstakken (energie, zeevaart, voedsel en visserij) en natuurorganisaties.

Gezien de korte duur van de voorgenomen activiteit, geen aanwezigheid van concurrerende activiteiten en zeer beperkte milieueffecten heeft Petrogas geen verdere proactieve participatie van belanghebbenden geïnitieerd. Deze strategie sluit aan bij soortgelijke projecten van beperkte omvang. Voor initiatieven met een grotere impact worden uitgebreidere participatiemethoden toegepast. Wel is vooroverleg met het Ministerie van EZK en het Ministerie van LVVN gevoerd.

Er zijn bovendien geen direct belanghebbenden, zoals omwonenden, die hinder zouden kunnen ondervinden van de werkzaamheden, omdat de locatie zich op circa 280 km uit de kust bevindt.

Ik ben van oordeel dat met betrekking tot participatie de aanvrager daarmee dan ook voldaan heeft aan de aanwijzingen die voortvloeien uit artikel 7.4 van de Or.

3.4 Zorgplicht

Algemene zorgplicht

Artikel 1.6 van de Ow stelt dat eenieder voldoende zorg draagt voor de fysieke leefomgeving. Artikel 1.7 van de Ow stelt dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen. Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, dient de initiatiefnemer die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt, dient hij de activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van hem kan worden gevraagd.

Specifieke zorgplicht

De specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Bal. Het eerste lid van artikel 2.11 van het Bal is gelijkluidend aan artikel 1.7 van de Ow. In het tweede lid van artikel 2.11 is aangegeven dat voor milieubelastende activiteiten de specifieke zorgplicht in ieder geval inhoudt dat:

a. Alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
b. Alle passende preventieve maatregelen ter bescherming van de gezondheid worden getroffen;
c. De beste beschikbare technieken worden toegepast;
d. Geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
e. Alle passende maatregelen worden getroffen voor het voorkomen van ongewone voorvallen en de nadelige gevolgen daarvan;
f. Afvalwater dat wordt geloosd en gekanaliseerde emissies van stoffen in de lucht doelmatig kunnen worden bemonsterd;
g. Metingen representatief zijn en monsters niet worden verdund;
h. Meetresultaten op geschikte wijze worden geregistreerd, verwerkt en gepresenteerd;
i. Voor zover verontreiniging van de bodem ontstaat: herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk blijft;
j. Afvalstoffen worden afgevoerd na beëindiging van een activiteit als bedoeld in hoofdstuk 3 van het Bal.

Aan deze vergunning worden geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar ik van oordeel ben dat in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid bestaat, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften.

3.5 Milieuverontreiniging algemeen

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid onder a, c en d van het Bkl beoordeeld of milieuverontreiniging door de activiteit:

- Geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, wordt beperkt;
- Er geen significante milieuverontreiniging wordt veroorzaakt;
- Alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen.

Ik ben van oordeel dat uit de vergunningaanvraag blijkt dat milieuverontreiniging zoveel als mogelijk geïntegreerd wordt beperkt en dat passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen, door bijvoorbeeld de toepassing van omlijste vloeren op het verplaatsbare mijnbouwwerk, de zuivering van afvalwater en het scheiden van afval en de afvoer naar wal voor verdere verwerking door een bevoegd bedrijf.

In de overige paragrafen van dit hoofdstuk wordt specifiek nader ingegaan op de afzonderlijke milieuaspecten.

3.6 Functioneel ondersteunende activiteiten

Op grond van artikel 3.320, tweede lid van het Bal omvat de aanwijzing als mba mijnbouw ook andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat aanleggen en exploiteren functioneel ondersteunen.

Functioneel ondersteunende activiteiten (foa's) zijn mba's op dezelfde locatie, die de kernactiviteit functioneel ondersteunen. Voor de foa's die in hoofdstuk 3 zijn aangewezen als mba, gelden de algemene regels van hoofdstuk 4 en 5 van het Bal.

Voor het verplaatsbare mijnbouwwerk geldt dat een aantal milieubelastende activiteiten de mba mijnbouw functioneel ondersteunt. Het betreft de hierna volgende foa's:

- Het exploiteren van stookinstallaties. Het gaat daarbij om vier diesel aangedreven generatoren met een indicatief thermisch vermogen van elk 7.500 KWth op het verplaatsbare mijnbouwwerk.
  Stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder het begrip andere mobiele stookinstallaties zoals bedoeld in artikel 3.4, tweede lid, onder d van het Bal. Gelet hierop vallen deze stookinstallaties niet onder het toepassingsbereik van het Bal;
- Het opslaan in opslagtanks met een inhoud van meer dan 250 liter vloeibare (gevaarlijke) stoffen, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij

om de opslag van onder andere diesel en (smeer)oliën. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.94 van het Bal;
- Het opslaan in grote opslagtanks met een inhoud van meer dan 150 m^3 vloeibare (gevaarlijke) stoffen, bedoeld in paragraaf 3.2.8 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van diesel, (smeer)oliën en brine. Deze opslag is aangewezen als vergunningplichtig, omdat de tanks groter zijn dan 150 m^3, zodat de algemene regels van het Bal niet van toepassing zijn;
- Het opslaan van vloeibare stikstof in tanks. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.92 van het Bal;
- Het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 3.2.9 van het Bal. Het gaat daarbij om de opslag van onder andere verf, verdunners, lijmen, oplosmiddelen, spuitbussen, batterijen, natriumhydroxide, biocide, methanol en andere verpakte gevaarlijke stoffen, alsmede gasflessen. Bij het verrichten van deze activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal;
- Het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. Bij het verrichten van de activiteit moet in beginsel worden voldaan aan de rechtstreeks werkende regels over het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, bedoeld in paragraaf 4.103 van het Bal;
- Het tanken van helikopters. Voor het verrichten van deze activiteit gelden voor de mba mijnbouw geen rechtstreeks werkende regels;
- Het gebruik van accu's in een accuruimte ten behoeve van de noodstroomvoorziening. Voor het verrichten van deze activiteit gelden geen rechtstreeks werkende regels.

<u>Stookinstallaties</u>
Stookinstallaties op een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder het begrip andere mobiele stookinstallaties zoals bedoeld in artikel 3.4, tweede lid, onder d van het Bal. Gelet hierop vallen deze stookinstallaties niet onder het toepassingsbereik van het Bal. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is, maar ook niet mogelijk is, om nadere voorschriften ten aanzien van deze stookinstallaties aan dit besluit te verbinden omdat ik hiervoor niet bevoegd ben.

Gelet op het Uitvoeringsbesluit EU-verordening emissiegrenswaarden voor motoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat belast met de bestuursrechtelijke handhaving.

<u>Opslag diesel met een vlampunt van 55 °C of hoger en (smeer)oliën in opslagtanks groter dan 250 liter en kleiner dan 150 m^3</u>
In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, als bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de aanvraag maak ik op dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk diesel met een vlampunt van 55 °C of hoger (ADR-klasse 3) wordt opgeslagen in opslagtanks van meer dan 250 liter, maar minder dan 150 m^3. Verder vindt opslag plaats van (smeer)oliën in tanks. Daarnaast wordt afgewerkte olie (ADR-klasse 9) in tanks opgeslagen op het verplaatsbare mijnbouwwerk. Deze stoffen zijn nodig voor de bedrijfsvoering op het verplaatsbare mijnbouwwerk. In beginsel zijn de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal van kracht.

Het Bal is echter niet toegespitst op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op zee, omdat het Bal meer gericht is op situaties op het vaste land. Een verplaatsbaar mijnbouwwerk is gebouwd conform strenge internationale normen en is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil), dat toeziet op een solide constructie van mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt.

Dit houdt onder andere in dat de bovengenoemde stoffen op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden opgeslagen boven omlijste en vloeistofdichte vloeren (een zogenaamde 'bunded area'), waarin vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Potentieel verontreinigde waterstromen worden opgevangen en via een olie/waterscheider geloosd, conform de geldende eisen (30 ppm olie). Verder zijn de dieseltanks uitgerust met een automatische overvulbeveiliging.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.94 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde regels voor offshore installaties. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van genoemde stoffen in tanks met een inhoud van minder dan 150 m^3. Deze voorschriften treden in de plaats van de regels van paragraaf 4.94 van het Bal.

<u>Opslag diesel met een vlampunt van 55 °C of hoger, (smeer)oliën en brine in opslagtanks groter dan 150 m^3</u>
In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen, in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit de aanvraag maak ik op dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk ook opslag plaatsvindt van diesel, (smeer)oliën en brine in tanks met een inhoud groter dan 150 m^3. Diesel in relatief grote hoeveelheden is nodig voor de aandrijving van de stookinstallaties (dieselgeneratoren) op het verplaatsbare mijnbouwwerk. Uit artikel 3.25, eerste lid, onder h, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen in tanks groter dan 150 m^3 vergunningplichtig is.

In de aanvraag is beschreven dat het verplaatsbare mijnbouwwerk is ontworpen om te voldoen aan Annex I van het Marpolverdrag (MARPOL Annex I – Prevention of Pollution by Oil) dat toeziet op een solide constructie van verplaatsbare mijnbouwwerken en daarmee verontreiniging naar het mariene milieu voorkomt.

Dit houdt onder andere in dat diesel, (smeer)oliën en brine op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden opgeslagen in dubbelwandige tanks of boven omlijste en vloeistofdichte vloeren (een zogenaamde 'bunded area'), waarin vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Potentieel verontreinigde waterstromen worden opgevangen en via een olie/waterscheider geloosd, conform de geldende eisen (30 ppm olie). Verder zijn de dieseltanks uitgerust met een automatische overvulbeveiliging en niveaubewaking. De vulaansluitingen bevinden zich boven een omlijste, vloeistofdichte opvangvoorziening en ontluchtingen monden uit in de buitenlucht op een veilige plaats. Verder worden lekkages en morsingen opgevangen op omlijste, vloeistofdichte vloeren. Opgevangen vloeistof met gevaarlijke stoffen wordt met spill kits opgenomen en als gevaarlijk afval naar de wal afgevoerd en dus niet via het bilgesysteem geloosd.

De rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.94 van het Bal zijn zoals gesteld niet van toepassing voor de opslag van diesel, (smeer)oliën en brine in tanks met een inhoud van meer dan 150 m^3. Om die reden verbind ik voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van diesel, (smeer)oliën en brine in tanks met een inhoud van meer dan 150 m^3.

Opslag kerosine
In artikel 3.24 van het Bal wordt als mba, bedoeld in artikel 2.1 van het Bal aangewezen het opslaan van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 in een opslagtank met een inhoud van meer dan 250 liter, of een tankcontainer of verpakking die als opslagtank wordt gebruikt met een inhoud van meer dan 250 liter.

Uit artikel 3.25, eerste lid, van het Bal volgt dat de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 3 vergunningplichtig is tenzij het betreft:
- Het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger in een tank met een inhoud kleiner dan 150 m^3;
- Het opslaan in een opslagtank die een inhoud heeft van 300 liter of minder en niet vanuit een tankwagen wordt gevuld.

De opslag van kerosine vindt plaats in tankcontainers met een inhoud van meer dan 300 liter en kerosine heeft een vlampunt lager dan 55 °C. Kerosine wordt gebruikt voor het (bij)tanken van helikopters. De opslag van kerosine vindt plaats in tankcontainers die speciaal zijn ontworpen voor de offshore industrie en die voldoen aan strenge internationale maritieme standaarden.

Ik stel vast dat de opslag van kerosine op zichzelf al vergunningplichtig is. Er zijn dus geen rechtstreeks werkende regels van het Bal van toepassing. Om die reden verbind ik een voorschrift aan dit besluit ten aanzien van de opslag van kerosine.

Opslag van vloeibare stikstof (ADR-klasse 2.2)
Uit de aanvraag en de aanvulling daarop maak ik op dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk opslag plaatsvindt van vloeibare stikstof in twee mobiele tanks van elk 7 m^3. De vloeibare stikstof wordt gebruikt ten behoeve van het liften van de put. De tanks staan slechts gedurende de operationeel noodzakelijke periode op

het verplaatsbare mijnbouwwerk en worden direct na afronding weer van de locatie verwijderd. In beginsel zijn dan de rechtstreeks werkende regels van paragraaf 4.92 van het Bal van kracht.

Het Bal is echter niet toegespitst op een verplaatsbaar mijnbouwwerk op de Noordzee, omdat het Bal meer gericht is op situaties op het vaste land. In de aanvraag is beschreven dat opslag van vloeibare stikstof op gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Er worden maatregelen getroffen om brand te voorkomen en te bestrijden. Zo is er branddetectie aanwezig en zijn blusmiddelen beschikbaar indien nodig. De opslagtanks worden op het dek geplaatst waar natuurlijke ventilatie aanwezig is, waardoor eventueel vrijkomende stikstof zich niet kan ophopen. De opslagtanks zijn beschermd tegen omvallen en tegen externe invloeden.

Ik ben van oordeel dat de regels van paragraaf 4.92 van het Bal niet zijn toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en in strijd kunnen zijn met de internationaal opgestelde maritieme regels. Ik ben van oordeel dat de opslag op een gelijkwaardige wijze plaatsvindt. Ik verbind om die reden voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van vloeibare stikstof in tanks met een inhoud van meer dan 300 liter.

<u>Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking</u>
Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden gasflessen opgeslagen, al dan niet geplaatst in flessenrekken, zoals bijvoorbeeld:
- acetyleen (maximaal 12 flessen van 60 kg per stuk);
- zuurstof (maximaal 12 flessen van 60 kg per stuk);
- propaan (maximaal 2 flessen van 60 kg per stuk en 10 flessen van 35 kg per stuk).

Verder zijn op een verplaatsbaar mijnbouwwerk in de regel verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig, zoals bijvoorbeeld:
- verven;
- oplosmiddelen;
- zuren;
- basen.

Methanol
In de aanvraag is beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk tijdelijk opslag plaatsvindt van methanol met een vlampunt lager dan 55 °C in vaten met een inhoud van 200 liter. Methanol wordt gebruikt ter voorkoming van hydraatvorming in de productieput tijdens het schoonproduceren en testen van de put. De methanol wordt aangeleverd in vaten met een inhoud van 200 liter (158 kg). Per put worden doorgaans vier vaten besteld, in totaal circa 800 liter (632 kg). Het gemiddelde verbruik tijdens het schoonproduceren is circa 500 liter (395 kg). De vaten zijn alleen tijdens deze fase, inclusief op- en afbouw, aan boord.

Verder heeft het overgrote deel van de stoffen die opgeslagen worden op het verplaatsbare mijnbouwwerk geen ADR-classificering. Van de stoffen die wel een ADR-classificering hebben blijft de opslag onder de 10.000 kg per

opslagvoorziening. Het betreft diverse stoffen, zoals natriumhydroxide (ADR-klasse 8), biociden (ADR-klasse 6.1), verven, verdunners, lijmen, oplosmiddelen en spuitbussen.

In beginsel zijn de regels uit paragraaf 4.98 van het Bal die gelden voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, rechtstreeks werkend. In deze paragraaf wordt aangegeven dat de opslag van gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden conform de regels van de PGS 15.

In de aanvraag is beschreven dat door de beperkte ruimte op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet kan worden voldaan aan de afstandsnormen van PGS 15. Wel worden onverenigbare materialen gescheiden van elkaar opgeslagen en heeft de opslagplaats een weerstand tegen branddoorslag van 60 minuten naar andere ruimten. Tezamen met de ruimschootse aanwezigheid van blusmiddelen, die zijn toegerust op het type materiaal dat is opgeslagen in een ruimte wordt een afdoende veilige werkomgeving gecreëerd. De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen kan volgens de aanvraag niet voldoen aan de regels, bedoeld in paragraaf 4.98 van het Bal. Petrogas geeft in de aanvraag aan dat er sprake is van gelijkwaardigheid en vraagt mij voorschriften met betrekking tot dit onderwerp te stellen.

Gelet op artikel 4.1006, eerste lid, onder a, van het Bal, is er geen voorafgaande toestemming vereist voor het treffen van gelijkwaardige maatregelen die betrekking hebben op maatregelen als bedoeld in artikel 4.1012 van het Bal (PGS 15).

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen sprake is van gelijkwaardigheid. Er wordt namelijk rekening gehouden met de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van zestig minuten en er wordt zorg voor gedragen dat alle stoffen veilig en naar behoren worden opgeslagen. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.98 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en verbind om die reden voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Dit om ten aanzien van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging te treffen.

<u>Opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik</u>
In de aanvraag is beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk voor het uitvoeren van diepboringen ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen, zoals bedoeld in paragraaf 3.2.11 van het Bal. In beginsel zijn de regels van paragraaf 4.103 van het Bal, die gelden voor het opslaan van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik rechtstreeks werkend.
In paragraaf 4.103 van het Bal zijn voorschriften opgenomen die voor de opslag van ontplofbare stoffen op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet naleefbaar zijn. Zo is voorgeschreven dat ontplofbare stoffen moeten worden opgeslagen in een vak waarvan de wanden bestaan uit ten minste 105 mm dik metselwerk. Metselwerk kan op een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet worden toegepast.

Uit de aanvraag maak ik op dat de ontplofbare stoffen zijn bestemd voor incidenteel gebruik in een contingency scenario, bijvoorbeeld wanneer de boorpijp vast komt te zitten in de put. Tijdens het boren is een hoeveelheid van circa 2 - 3 kg explosieve stoffen aanwezig. De ontplofbare stoffen voor civiel gebruik worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde metalen container, die is geplaatst aan de railing op de daarvoor veiligste plaats op het verplaatsbare mijnbouwwerk, binnen bereik van de brandblusinstallatie. De container is geplaatst in een zogenaamd jettison skid. Dat is een veiligheidsvoorziening die ervoor zorgt dat de container in het geval van een calamiteit met enkele handelingen overboord gezet kan worden.

Bij alle milieubelastende activiteiten uit het Bal is er een mogelijkheid om een gelijkwaardige maatregel toe te passen. Aangezien in paragraaf 4.103 van het Bal geen artikel over gelijkwaardige maatregelen staat, is op grond van artikel 4.7 Ow toestemming vooraf nodig.

Ik ben van oordeel dat er voor wat betreft de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik sprake is van gelijkwaardigheid. Ik ben verder van oordeel dat paragraaf 4.103 van het Bal niet is toegeschreven voor de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk en verbind om die reden voorschriften aan dit besluit ten aanzien van de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Deze voorschriften zijn ontleend aan de PGS 32 (Explosieven voor civiel gebruik: bovengrondse opslag) en door mij daar waar nodig aangepast naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

<u>Kleinschalig tanken van helikopters</u>
In de aanvraag is beschreven dat op een verplaatsbaar mijnbouwwerk helikopters kunnen worden bijgetankt, indien dat noodzakelijk is. Voor het verrichten van de mba mijnbouw zijn in hoofdstuk 3 van het Bal geen direct werkende regels aangewezen voor deze foa. Het kleinschalig tanken van vliegtuigen is wel geregeld in paragraaf 4.39 van het Bal.

Gelet op artikel 4.494, eerste lid, onder a, van het Bal, is er geen voorafgaande toestemming vereist voor het treffen van gelijkwaardige maatregelen die betrekking hebben op maatregelen als bedoeld in artikel 4.495 van het Bal (PGS 30 als vanuit een bovengrondse opslagtank wordt getankt).
Zoals eerder in dit besluit al is aangehaald zijn de voorschriften van de PGS-reeks niet toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk. Bovendien wordt offshore ook de NOGEPA standaard 100 en CAP 437 toegepast. Ik ben van oordeel dat deze norm meer is toegeschreven op de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk off shore en ik verbind voor het kleinschalig tanken van helikopters dan ook voorschriften aan dit besluit die zien op het volgen van de NOGEPA standaard 100 en CAP 437 en voorschriften die zijn gebaseerd op de PGS 30 maar door mij zijn aangepast naar de situatie op een verplaatsbaar mijnbouwwerk.

<u>Accuruimte</u>
In de aanvraag is beschreven dat op het verplaatsbare mijnbouwwerk een accuruimte aanwezig is. De accu’s worden geplaatst op vloeistofdichte lekbakken

om eventuele lekkages op te vangen. De accuruimte is voldoende geventileerd, zodat eventueel vrijkomende gassen of warmte zich niet kunnen ophopen.

Ik stel vast dat voor een accuruimte en het gebruik van accu's geen rechtstreeks werkende regels van het Bal gelden. Ik ben van oordeel dat het nodig is voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van dit onderwerp.

3.7 Emissie naar de lucht

Algemeen
In de aanvraag is beschreven dat emissies naar de lucht voornamelijk worden veroorzaakt door:

- verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het verplaatsbare mijnbouwwerk;
- verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- rookgassen afkomstig van het affakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO_2, NO_x, SO_2, N_2O en onverbrande koolwaterstoffen. De boring, inclusief transportbewegingen is van korte duur en van tijdelijke aard. De invloed van de emissies is volgens de vergunningaanvraag dan ook beperkt tot de omgeving van het mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties.

Voor het uitvoeren van de boring is in het kader van de mer-beoordeling een AERIUS-berekening uitgevoerd. In AERIUS Calculator wordt de afstandsgrens gehanteerd waarbij alleen stikstofneerslag van een bron tot een afstand van maximaal 25 km wordt berekend. De activiteiten zijn in dit geval op dusdanig grote afstand gelegen van stikstofgevoelige habitattypen, dat een berekening met AERIUS Calculator geen stikstofdepositie weergeeft (0,00 mol/ha/jr).

Gelet op artikel 5.27, onder c, van het Bal gelden de rechtstreeks werkende regels van het Bal van § 5.4.4. Emissies in de lucht niet voor een mijnbouwinstallatie.

Voor emissies naar de lucht verbind ik geen nadere voorschriften aan dit besluit omdat:

- de stookinstallaties zoals dieselmotoren van een verplaatsbaar mijnbouwwerk vallen onder het begrip andere mobiele stookinstallaties, gelet op artikel 3.4, tweede lid, onder d van het Bal zijn de emissies uitgezonderd van de rechtstreeks werkende regels van het Bal;
- voor de emissies van helikopters internationale normen gelden die zijn vastgelegd door de International Civil Aviation Organisation;
- in artikel 4.1122 van de rechtstreeks werkende paragraaf 4.109 van het Bal is opgenomen dat met het oog op het voorkomen van emissies van koolwaterstoffen in de lucht een mijnbouwfakkel moet worden gebruikt met een rendement van ten minste 99%.

Omgevingswaarden

Bij de beslissing op de aanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de lucht worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl wordt, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit die leidt tot een verhoging van de concentratie in de buitenlucht van de volgende stoffen, de omgevingsvergunning alleen verleend als de volgende omgevingswaarden in acht worden genomen:

a. de omgevingswaarden voor zwaveldioxide, bedoeld in artikel 2.3;
b. de omgevingswaarden voor stikstofdioxide, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid;
c. de omgevingswaarden voor stikstofoxiden, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid;
d. de omgevingswaarden voor PM_{10}, bedoeld in artikel 2.5, eerste lid;
e. de omgevingswaarden voor $PM_{2,5}$, bedoeld in artikel 2.5, tweede lid, onder a;
f. de omgevingswaarde voor benzeen, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid;
g. de omgevingswaarde voor lood, bedoeld in artikel 2.6, tweede lid; en
h. de omgevingswaarde voor koolmonoxide, bedoeld in artikel 2.6, derde lid.

De omgevingswaarden zijn op grond van artikel 8.17, tweede lid van het Bkl, niet van toepassing voor zover de verhoging van de concentratie in de buitenlucht op van de in dat lid bedoelde stoffen optreedt op een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is.

Ik ben van oordeel dat gelet op de locatie van het mijnbouwwerk, er sprake is van een locatie waartoe het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is. Een toetsing ingevolge artikel 8.17, eerste lid, van het Bkl is dan ook niet uitgevoerd. Verder merk ik op dat in verband met de grote afstand tot het vasteland een overschrijding van de omgevingswaarden, als gevolg van het in bedrijf zijn van het mijnbouwwerk uitgesloten is.

Zeer zorgwekkende stoffen

Zeer zorgwekkende stoffen (hierna: zzs) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen. Een zzs is een stof die voldoet aan één of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG (Europese Gemeenschap) verordening Registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH verordening). Verschillende internationale verdragen en wettelijke kaders stellen regels voor stoffen waarvoor zorg bestaat over de risico's voor mens en milieu. De REACH verordening, het OSPAR verdrag, de Kaderrichtlijn water en de POP verordening hanteren verschillende lijsten van stoffen waarvan het gebruik en/of de uitstoot moet worden verminderd. Ter ondersteuning van het Nederlandse zzs-beleid heeft het RIVM de zzs uit die lijsten gebundeld in de zogenaamde zzs-lijst.

Ingevolge artikel 3.322, tweede lid, onder b, van het Bal moet bij het verrichten van de milieubelastende activiteit mijnbouw worden voldaan aan de regels over zeer zorgwekkende stoffen, bedoeld in paragraaf 5.4.3 van het Bal.

De immissiegrenswaarden zoals opgenomen in bijlage VIa van het Bal, zijn niet van toepassing op een mijnbouwinstallatie. Dat volgt uit artikel 5.25, derde lid, van het Bal.

In de aanvraag is beschreven dat zzs-emissies naar de lucht alleen optreden bij activiteiten waarbij aardgas onverbrand in de atmosfeer terecht komt. Aardgas is namelijk de enige potentiële zzs-bron, omdat aardgas van nature benzeen en in mindere mate xyleen bevat. Tijdens de boring komt aardgas alleen onverbrand vrij tijdens het schoon produceren en testen van een put via de fakkel. Deze fakkel heeft een verbrandingsrendement van ten minste 99%, waardoor slechts een kleine hoeveelheid aardgas onverbrand wordt geëmitteerd.

Ik merk op dat de regels uit paragraaf 5.4.3 (m.u.v. artikel 5.25 voor deze mijnbouwinstallatie) van het Bal, die gelden voor zzs rechtstreeks werkend zijn. Ik ben van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan deze omgevingsvergunning te verbinden.

Natuur (stikstofdepositie)
Voor natuuraspecten waaronder de beoordeling van NO_x-depositie moet, indien nodig een afzonderlijke vergunningaanvraag in het kader van de Ow worden ingediend bij de Minister van LVVN. Dit aspect wordt, ondanks het feit dat hier in dit hoofdstuk wel enige aandacht aan is besteed niet formeel getoetst in dit besluit, omdat het niet onder mijn bevoegdheid valt. Significant negatieve effecten van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen worden overigens niet berekend in AERIUS Calculator, vanwege de grote afstand (meer dan 25 km) tot stikstofgevoelige gebieden.

3.8 Emissies naar het water

Bij de beslissing op de aanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar het water worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk worden maatregelen genomen om incidentele lozingen te voorkomen. Zo worden er onder andere lekbakken toegepast voor de opslag van vloeistoffen, die niet in het oppervlaktewater mogen komen of zijn de dekken voorzien van omlijste en vloeistofdichte vloeren, waardoor vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. Het afvalwater dat naar zee geloosd wordt, wordt via een olie/waterscheider geleid. Deze lozingen naar het oppervlaktewater voldoen volgens de vergunningaanvraag aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Ik merk op dat voor de lozingen vanaf mijnbouwwerken de rechtstreeks werkende regels van hoofdstuk 9 van de Mbr gelden. Ik ben van oordeel dat deze regels toereikend zijn voor de situatie. Ik verbind om die reden geen voorschriften aan dit besluit ten aanzien van lozingen op het oppervlaktewater.

Kathodische bescherming
Bij de meeste verplaatsbare mijnbouwwerken zijn de stalen onderwater gelegen delen met een kathodisch beschermingssysteem tegen corrosie beschermd. Dit zal een geringe emissie naar het water veroorzaken. Gezien het feit dat de werkzaamheden slechts circa 40 dagen zullen duren, zal dit verwaarloosbaar zijn.

Gelet op bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

3.9 Emissies naar de bodem

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken, conform artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl beoordeeld of emissies naar de bodem worden voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperkt.

Bij de boring wordt zowel gebruik gemaakt van oliehoudende boorspoeling (oil based mud, OBM) als van boorspoeling op waterbasis (water based mud, WBM). Vanwege het lozen van boorgruis en resten van WBM, alsmede van de overmaat aan cement bij het cementeren van de verbuizing zal een laag systeemvreemd materiaal op de zeebodem terecht komen, vooral in de directe omgeving van de put. De algemeen toegepaste en toegestane boorspoelingen worden als vrijwel niet giftig voor het mariene milieu beschouwd. De kwaliteit van de waterbodem wordt door de lozing vrijwel niet aangetast.

Boorgruis en boorspoeling op oliebasis worden niet in zee geloosd, maar afgevoerd naar het vasteland ter verwerking in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen (isoleren, beheersen, controleren).

Ik ben van oordeel dat er in de normale situatie geen sprake is van andere emissies naar de zeebodem. Het is dan ook niet nodig om nadere voorschriften ten aanzien van dit onderwerp aan dit besluit te verbinden.

3.10 Afvalstoffen

CMP
Het Circulair Materialenplan (hierna: CMP) is het nieuwe beleidskader voor het omgaan met afval, het gebruik van grondstoffen en het verlenen van omgevingsvergunningen. Het CMP is een belangrijk instrument voor de transitie

naar een circulaire economie en is op 30 december 2025 in werking getreden als opvolger van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP 3).[6]

Afvalpreventie

Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het CMP, waarvoor een handreiking grondstoffengebruik en afvalpreventie (december 2025) is opgesteld. Een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit wordt alleen verleend, als het ontstaan van afval door de activiteit wordt voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken. Dit volgt uit artikel 8.9, eerste lid, onder b, van het Bkl.

Voor de aangevraagde milieubelastende activiteiten moet worden beschreven welke grondstoffen, hulpmaterialen, andere stoffen en energie worden gebruikt bij het productieproces.[7] Tevens moet de aanvraag een beschrijving bevatten van de maatregelen die worden getroffen om het ontstaan van afval te voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, te beperken en om hergebruik, recycling of andere nuttige toepassing van afvalstoffen voor te bereiden.[8]

Op basis van de verstrekte gegevens is getoetst of de activiteit voldoet aan de geldende regels en of de vergunning verleend kan worden. Hierbij is beoordeeld dat er voldoende maatregelen zijn getroffen in het kader van afvalpreventie. Voor het mijnbouwbedrijf gelden geen relevante BBT-conclusies.

Bij de booractiviteiten ontstaan de volgende afvalstoffen:

- circa 120 ton cementeringsvloeistoffen en cementresten;
- circa 2.500 ton hemel-, was-, schrob- en sanitair water;
- circa 3.250 ton boorgruis op waterbasis;
- circa 700 ton boorspoeling op waterbasis;
- circa 80 m³ boorspoeling en -gruis op oliebasis;
- circa 12,5 ton huishoudelijk afval, inclusief keuken- en voedselresten;
- circa 10 ton algemeen afval, voornamelijk hout en metaal.

Operationeel en huishoudelijk afval afkomstig van het verplaatsbare mijnbouwwerk worden gescheiden in de onderstaande categorieën en afgevoerd naar de kust:

- huishoudelijk afval (afkomstig uit de accommodatie):
    - keuken- en voedselresten;
- algemeen houtafval;
- metaal;
- papier en karton;

[6] Op grond van artikel 8.9, tweede lid, Bkl, zijn de artikelen 10.14, eerste en tweede lid, en 10.29a van de Wm van overeenkomstige toepassing. Gelet op artikel 10.14 van de Wm moet ieder bestuursorgaan rekening houden met het geldende CMP. Voor zover het CMP niet voorziet in het onderwerp met betrekking waartoe de taak of bevoegdheid wordt uitgeoefend, houdt het bestuursorgaan rekening met de voorkeursvolgorde, aangegeven in artikel 10.4, en de criteria, genoemd in artikel 10.5, eerste lid.

[7] Artikel 7.152, i.c.m. artikel 7.27, sub a, onderdeel 2° Or.

[8] Artikel 7.152, i.c.m. artikel 7.27, sub a, onderdeel 7° Or.

- gevaarlijk afval in vaste vorm, voornamelijk:
    - olie gecontamineerde (poets)lappen;
    - olie gecontamineerde verpakkingen;
    - verf.

De totale hoeveelheid van deze afvalstromen wordt ingeschat op circa 25 tot 35 ton. Dit is circa 12,5 ton huishoudelijk afval, inclusief keuken- en voedselresten en 10 ton algemeen afval, voornamelijk hout en metaal. De overige afvalstromen zijn kleiner, 1 tot 4 ton. Dit betreft afvalstoffen die onvermijdelijk ontstaan.

Gezien de afvalstromen en de getroffen maatregelen om afvalstoffen zo veel als mogelijk te hergebruiken of te verminderen is redelijkerwijs voldoende invulling gegeven aan de preventie van afvalstoffen. Om die reden is het niet nodig om een voorschrift voor een preventieonderzoek dan wel een voorschrift voor aanvullende maatregelen aan de omgevingsvergunning te verbinden.

Gescheiden houden van afvalstoffen

Afval scheiden en gescheiden houden is belangrijk voor een circulaire economie. De inzameling en de verwerking van afval is ook veiliger door afvalscheiding. Bedrijven moeten dan ook nog niet ingezamelde of afgegeven bedrijfsafvalstoffen gescheiden houden van andere categorieën van bedrijfsafvalstoffen als dat door het CMP wordt gevergd.

Volgens de aanvraag worden afvalstoffen gescheiden ingezameld, doelmatig verpakt en geëtiketteerd en naar de wal afgevoerd om verwerkt te worden door erkende verwerkers overeenkomstig het afvalmanagement plan.

In de aanvraag is aangegeven welke afvalstoffen gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgevoerd. Uit toetsing blijkt dat een verdergaande scheiding redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Aanvullende voorschriften zijn gelet daarop niet nodig.

Doelmatig beheer van afvalstoffen

In een circulaire economie wordt afval zo hoogwaardig mogelijk verwerkt. Hierbij speelt de hoeveelheid en de manier waarop het materiaal in de keten gehouden wordt over zoveel mogelijk cycli een belangrijke rol.

De minimumstandaard in het CMP is een instrument om aan te geven welke verwerkingswijze(n) van een afvalstof als voldoende hoogwaardig wordt beoordeeld om voor een vergunning in aanmerking te komen. Daarnaast mag de verwerking niet leiden tot risico’s voor milieu en volksgezondheid en mogen kosten van de verwerking niet te hoog zijn.

Het CMP en de leidraad gebruik minimumstandaard (december 2025)
zijn gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm). In het CMP wordt ingegaan op de minimumstandaard als instrument en de relatie ervan met de afvalhiërarchie. De leidraad bevat de richtlijnen voor het bevoegd gezag hoe het instrument minimumstandaard moet worden gebruikt bij het verlenen van vergunningen voor handelingen met afvalstoffen.

De doelstellingen van het CMP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:
a) preventie;
b) voorbereiding voor hergebruik;
c) recycling;
d) andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
e) veilige verwijdering.

De leidraad bepaalt de minimale verwerkingskwaliteit voor afvalstromen, ofwel de minimumstandaard. Deze minimumstandaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen op diverse locaties kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

Uit de aanvraag volgt dat de afvalstoffen gescheiden aan een erkende verwerker worden aangeboden. Dit draagt bij aan doelmatig beheer en verwerking van afvalstoffen door een erkende verwerker. Volledigheidshalve neem ik voor het gescheiden houden en afvoeren van afvalstoffen enkele voorschriften op.

<u>Afvalwater</u>
Ingevolge artikel 8.9, tweede lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met artikel 10.29a van de Wm, waarin wordt gesteld dat bij vergunningverlening rekening wordt gehouden met de navolgende voorkeursvolgorde:
a. Het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
b. Verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
c. Afvalwaterstromen worden gescheiden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
d. Huishoudelijk afvalwater en, voor zover doelmatig en kostenefficiënt, afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt, worden ingezameld en naar een zuiveringtechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd;
e. Ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, opnieuw gebruikt;
f. Ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, lokaal in het milieu gebracht;
g. Ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d wordt naar een zuiveringtechnisch werk als bedoeld in de Ow getransporteerd.

In de aanvraag is beschreven dat boorspoeling en boorgruis op waterbasis worden geloosd in zee. Ik ben van oordeel dat dit de stand ter techniek is.

Uit de aanvraag blijkt verder dat het ontstaan en de verontreiniging van afvalwater zo veel mogelijk wordt voorkomen, onder andere door de toepassing van omlijste en vloeistofdichte vloeren, waarin vloeistoffen worden opgevangen en niet in zee terecht kunnen komen. In de aanvraag is verder beschreven dat er lozingen plaatsvinden van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afvalwater. Dit afvalwater wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mbr.

Eerder in dit besluit merkte ik al op dat voor de lozingen vanaf een mijnbouwwerk rechtstreeks werkende regels gelden die toereikend zijn. Hoewel ik van oordeel ben dat in de aanvraag voldoende is ingegaan op het aspect afvalstoffen en afvalwater, verbind ik volledigheidshalve enkele voorschriften ten aanzien van de omgang met afvalstoffen aan dit besluit.

3.11 Beste beschikbare technieken

Bij de beslissing op de vergunningaanvraag is conform artikel 8.9, eerste lid, onder d, van het Bkl beoordeeld of de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

IPPC-installatie
Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen sprake is van een IPPC-installatie, zoals bedoeld in de Richtlijn Industriële Emissies. Er zijn dus geen BBT-conclusies van toepassing.

Informatiedocumenten BBT
Ingevolge artikel 8.10, eerste lid, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten over de beste beschikbare technieken, bedoeld in bijlage XVIII, onder A, van het Bkl. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat relevante PGS-normen voor het verplaatsbare mijnbouwwerk de PGS 15, PGS 30 en PGS 32 zijn, voor respectievelijk de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking (waaronder gasflessen), de opslag van vloeibare brandstoffen (kerosine) en de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Uit de aanvraag maak ik op dat deze stoffen weliswaar niet worden opgeslagen overeenkomstig PGS 15, PGS 30 en PGS 32, maar dat er wel sprake is van gelijkwaardigheid.

Ik ben van oordeel dat, gelet op het bovenstaande de beste beschikbare technieken worden toegepast, bedoeld in artikel 8.10, eerste lid van het Bkl.

3.12 Doelmatig gebruik van energie

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder f, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een aanvraag rekening gehouden met doelmatig gebruik van energie.

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk wordt energie opgewekt met door diesel (marine gasolie) aangedreven generatoren. Hiermee wordt de boortoren en de bijbehorende apparatuur aangedreven. Dit vraagt veel energie en is de gangbare praktijk op verplaatsbare mijnbouwwerken.

Eventuele opwekking van zon- of windenergie is niet opportuun, omdat de opbrengst te laag is om aan de vraag te kunnen voldoen.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er sprake is van een doelmatig gebruik van energie.

Verduurzaming van het energiegebruik
Bij het aanleggen en exploiteren van een mijnbouwwerk moet worden voldaan aan de regels over verduurzaming van het energiegebruik, bedoeld in paragraaf 5.4.1 van het Bal. Het gaat dan om het treffen van maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar, zoals energiebesparende maatregelen, maatregelen voor het jaarlijks produceren van hernieuwbare energie en maatregelen voor het vervangen van een energiedrager die leiden tot een lagere emissie van CO_2.

Gelet op het feit dat een verplaatsbaar mijnbouwwerk tijdelijk wordt ingezet voor het uitvoeren van de diepboring en er dus geen sprake is van een terugverdientijd van vijf jaar, ben ik van oordeel dat de regels ten aanzien van verduurzaming van energieverbruik voor een verplaatsbaar mijnbouwwerk niet van toepassing zijn.

3.13 (Externe) veiligheid

Ingevolge artikel 8.12 van het Bkl wordt de omgevingsvergunning voor een mijnbouwwerk alleen verleend als een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van de activiteit in acht wordt genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties, kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen.

Platform B10 ligt op circa 280 km van de kust. Rond het mijnbouwwerk geldt een veiligheidszone van 500 meter, waarbinnen het verboden is om zich daar te bevinden zonder toestemming. Ook buiten die 500 meter zone zijn binnen een straal van vele kilometers geen kwetsbare gebouwen of locaties aanwezig. Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat de grenswaarde van artikel 8.12 van het Bkl niet wordt overschreden.

3.14 Ongevallen voorkomen / gevolgen beperken

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid onder g, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een aanvraag rekening gehouden met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan.

In de aanvraag is beschreven dat de kans op een blow-out klein is. Van een blow-out is sprake als gas of olie ongecontroleerd langs en uit het boorgat doorbreekt naar het oppervlak. Er worden volgens de vergunningaanvraag diverse, onafhankelijke in de mijnbouw gangbare maatregelen genomen om een blow-out te voorkomen.

In het kader van het wettelijk verplichte veiligheids- en gezondheidsdocument op grond van artikel 2.42, tweede lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden

in detail de kansen op en de effecten van incidenten onderzocht. Op grond daarvan worden maatregelen genomen om de risico's van incidenten terug te brengen tot geaccepteerde waarden.

Ter voorkoming van aanvaringen geldt voor het mijnbouwwerk een veiligheidszone van 500 meter, waarin geen schepen mogen komen die geen ondersteunende rol voor het verplaatsbare mijnbouwwerk hebben.

Ik ben van oordeel dat met de in deze paragraaf omschreven maatregelen en verplichtingen in voldoende mate rekening gehouden wordt met het voorkomen van ongevallen of het beperken van de gevolgen daarvan. Het verbinden van voorschriften aan dit besluit ten aanzien van dit onderwerp acht ik dan ook niet nodig.

3.15 Melden, registreren en opvolgen van ongewone voorvallen

Voor het melden van ongewone voorvallen op het mijnbouwwerk gelden de algemene meldingsverplichtingen van artikel 2.21 van het Bal. Op grond van artikel 87 van het Mbb moeten aanvullend daarop, voorvallen op een mijnbouwwerk dan wel in de omgeving daarvan, die een ernstig gevaar opleveren voor het milieu of voor de veiligheid van de scheepvaart of visserij, gemeld worden aan SodM en de Kustwacht, zodra daartoe de mogelijkheid bestaat.

Ik merk hierover op dat regelgeving ten aanzien van het melden van ongewone voorvallen rechtstreeks werkend is. Volledigheidshalve verbind ik aanvullende voorschriften aan dit besluit ten aanzien van het registreren en opvolgen van ongewone voorvallen.

3.16 Gelijkwaardige maatregelen

In de aanvraag geeft Petrogas aan dat er met betrekking tot de foa's sprake is van gelijkwaardige maatregelen op het gebied van de opslag van (gevaarlijke) vloeistoffen, verpakte gevaarlijke stoffen en explosieven (ontplofbare stoffen) voor civiel gebruik.

De ervaring leert dat de rechtstreeks werkende regels van het Bal, in het bijzonder de verplichting om te voldoen aan de verschillende PGS-documenten offshore vaak technisch niet mogelijk is of conflicteert met regels die in de offshore industrie gangbaar zijn. Ik ben van oordeel dat ik met betrekking tot de volgende onderwerpen voorschriften aan de omgevingsvergunning moet verbinden die in de plaats treden van de rechtstreeks werkende regels van het Bal:

- Opslag van vloeibare (gevaarlijke) stoffen in tanks, tankcontainers of verpakkingen die als tank worden gebruikt;
- Opslag van vloeibare stikstof in tanks;
- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- Opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik;
- Het tanken van helikopters;
- Het gebruik van accu's in een accuruimte.

3.17 Milieuzorgsysteem

Ingevolge artikel 8.32, eerste lid, onder f, van het Bkl, kunnen aan een omgevingsvergunning voorschriften worden verbonden die inhouden dat een milieuzorgsysteem of elementen daarvan worden ingevoerd en nageleefd, met het doel de algehele milieuprestaties te verbeteren. Het milieuzorgsysteem is het gedeelte van het algemene beheersysteem dat de organisatiestructuur, planning, verantwoordelijkheden, praktijken, procedures, processen en middelen omvat die nodig zijn voor het ontwikkelen, uitvoeren, realiseren, toetsen en handhaven van de plannen en het beleid voor de milieuprestatie, zoals officieel vastgesteld door het hoogste leidinggevende niveau van de betrokken organisatie, met inbegrip van de naleving van de regelgeving over de fysieke leefomgeving en van een eventuele verbintenis tot voortdurende verbetering van de milieuprestaties.

Mijnbouwondernemingen moeten beschikken over een zorgsysteem waarmee het niveau van veiligheid, gezondheid en milieu voortdurend wordt bewaakt en verbeterd. Petrogas werkt hiervoor met een geïntegreerd managementsysteem, het Business Excellence Management System (BEMS). Het BEMS is gecertificeerd volgens ISO 14001:2015 (milieu) en ISO 45001:2018 (veiligheid en gezondheid) en wordt in dat kader periodiek geaudit door een externe verificateur. Daarnaast spelen onafhankelijke partijen een belangrijke rol: SodM houdt toezicht op de mijnbouwactiviteiten, en de veiligheids- en milieukritische onderdelen van de installaties worden onafhankelijk geverifieerd. Het BEMS beschrijft ook de procedures voor de boorfase. Voor elke boring stelt Petrogas een werkprogramma op dat technisch wordt beoordeeld door een onafhankelijke well examiner; afwijken van het goedgekeurde programma kan alleen via een Management of Change-procedure. In een veiligheids- en gezondheidsdocument zijn de organisatie rond de boring, de verantwoordelijkheden en de beheersmaatregelen vastgelegd, en hoe Petrogas, de boorcontractor en de serviceverleners samenwerken. Tijdens de boring is een vertegenwoordiger van Petrogas aan boord, die op de uitvoering toeziet en dagelijks overleg heeft met het kantoor.

Gelet op bovenstaande ben ik van oordeel dat het niet nodig is voorschriften aan deze omgevingsvergunning te verbinden ten aanzien van het invoeren van een milieuzorgsysteem.

3.18 Geluid

<u>Bovenwatergeluid</u>
In de aanvraag is beschreven dat voor wat betreft bovenwatergeluid het laagvliegen van helikopters nabij het platform maatgevend is qua sterkte van het geluidniveau. Helikopters maken zoveel mogelijk gebruik van reguliere vliegroutes. Gemiddeld zal er vier á vijf keer extra per week een helikopter naar de locatie vliegen. Voor zeezoogdieren is de impact van bovenwatergeluid zeer beperkt. Sommige vogels zijn beperkt gevoelig voor dit geluid en zullen zich verplaatsen en op afstand blijven. Het gebied waar verstoring optreedt is echter relatief klein en de verstoring is van tijdelijke aard en van beperkte duur. Daarnaast betreft het mobiele soorten met een groot leefgebied, die in lage

dichtheden aanwezig zijn. Bovendien kunnen de soorten na beëindiging van de werkzaamheden weer terugkeren.

Overige geluidsemissies die boven water uitstralen, waaronder geluidsemissies die vrijkomen van transportschepen of door verbrandingsmotoren op het verplaatsbare mijnbouwwerk, zijn in vergelijking hiermee beperkt en komen overeen met het reeds bestaande scheepvaartverkeer. De reikwijdte van het geluid is beperkt tot de directe omgeving van het verplaatsbare mijnbouwwerk.

Onderwatergeluid
In de aanvraag is beschreven dat de meeste geluiden die worden geproduceerd tijdens de boorfase vergelijkbaar zijn met reguliere scheepvaartgeluiden, die reeds voorkomen op de locatie. Het gebied waar verstoring optreedt is daarbij relatief klein en de verstoring is tijdelijk van aard. Daarnaast betreft het mobiele soorten met een groot leefgebied, die in lage dichtheden aanwezig zijn. Bovendien kunnen de soorten na beëindiging van de werkzaamheden weer terugkeren. Aangezien het om een productieput in een bestaande conductor gaat, vinden er geen heiwerkzaamheden plaats en is er geen sprake van impulsgeluid.

Voor de diepboring van de productieput is, in het kader van de mer-beoordeling, een Natuurtoets en voortoets uitgevoerd. Hierin is de conclusie getrokken dat er nauwelijks additionele verstoring wordt veroorzaakt en dat significant negatieve effecten op beschermde soorten hierdoor zijn uitgesloten.

Het bevoegd gezag in deze is het Ministerie van LVVN dan wel Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO). Om die reden kan ik hier geen formeel oordeel over geven. Wel wijs ik Petrogas op de zorgplichtbepaling van de Ow en het Bal die tijdens de werkzaamheden in acht moeten worden genomen.

Geluid op industrieterreinen
De voorschriften ten aanzien van geluid op industrieterreinen bedoeld in paragraaf 5.4.5 van het Bal zijn niet van toepassing, omdat de locatie niet is gelegen op een industrieterrein maar in de Noordzee.

Ik ben van oordeel dat gelet op de grote afstand van circa 280 km tussen de locatie van de productieput en het vasteland bovenwatergeluid geen rol van betekenis speelt.

3.19 Archeologie

In de vergunningaanvraag is beschreven dat verstoring van archeologische waarden kan optreden tijdens verschillende werkzaamheden waarbij de zeebodem wordt beroerd. Dit gebeurt vooral tijdens het plaatsen van het verplaatsbare mijnbouwwerk en het boren van putten. Aangezien het gaat om een boring in een bestaande conductor is er geen sprake van nieuwe bodemverstoring.

Tijdens de werkzaamheden kunnen archeologische resten aan het licht komen die niet als archeologische resten zijn herkend. In dat verband wijs ik erop dat toevalsvondsten zo spoedig mogelijk gemeld moeten worden bij de Rijksdienst

voor het Cultureel Erfgoed (hierna: RCE). Dit volgt uit artikel 5.10 van de Erfgoedwet. De RCE kan bij een melding van een archeologische toevalsvondst op grond van artikel 19.8 en 19.9 van de Ow de vinder verplichten tot het overleveren van meer informatie over de vondst. De RCE kan preventieve of herstelmaatregelen laten treffen door de vinder of door derden, de activiteit, waarbij zich de vondst heeft voorgedaan tijdelijk of voor onbepaalde tijd laten stilleggen of instructies geven aan de vinder hoe deze de activiteit (gewijzigd) kan voortzetten met inachtneming van de archeologische vondst.

Gelet op bovenstaande acht ik het niet nodig om voorschriften aan dit besluit te verbinden ten aanzien van dit onderwerp.

3.20 Definitieve beëindiging van de activiteit

Ingevolge artikel 8.9, eerste lid, onder h, van het Bkl wordt bij de beoordeling van een vergunningaanvraag rekening gehouden met de definitieve beëindiging van de activiteit en worden de nodige maatregelen getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig gebruik.

Te zijner tijd zal buitengebruikstelling plaatsvinden na beëindiging van de gaswinning. Wanneer het gasveld is leeg geproduceerd, zal de put veilig worden afgesloten en zal het platform worden verwijderd.

Ik ben van oordeel dat in de aanvraag voldoende is ingegaan op het aspect definitieve beëindiging van de activiteit. Ik merk op dat de regelgeving ten aanzien van het verwijderen van mijnbouwwerken geregeld is bij of krachtens de Mbw en rechtstreeks werkend is. Voorschriften aan dit besluit verbinden ten aanzien van dit onderwerp acht ik niet nodig.

4 ADVIES EN INSTEMMING

4.1 De adviseurs

<u>SodM</u>
Op 10 augustus 2026 is een adviesverzoek naar SodM verstuurd. SodM heeft op 4 september 2026 geadviseerd om de gegevens uit de aanvraag door Petrogas aan te laten vullen. Deze aanvulling is op 28 september 2026 ontvangen. Op 6 oktober 2026 heeft SodM daar een reactie op gegeven, waarin staat dat SodM van mening is dat er op de eerste drie van de vijf hieronder genoemde punten onvoldoende informatie aanwezig is. Op 15 oktober 2026 is SodM gevraagd een zogenaamde handhaafbaarheids- en uitvoeringstoets (HUT) te doen van de conceptvergunning. De uitkomst van de op 2 november 2026 ontvangen toets is dat SodM geen opmerkingen heeft op de conceptvergunning.

<u>Kustwacht</u>
Op 10 augustus 2026 is een adviesverzoek naar de Kustwacht verstuurd. De Kustwacht heeft op 24 augustus 2026 een advies uitgebracht.

4.2 Inhoud en beoordeling van de adviezen

In dit hoofdstuk worden de adviezen van de twee wettelijke adviseurs samengevat weergegeven, gevolgd door mijn reactie.

Advies van SodM
SodM is van mening dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te nemen en heeft daarom geadviseerd de aanvraag door de initiatiefnemer aan te laten vullen op deze vijf punten:

1. SodM geeft aan dat het verplaatsbare mijnbouwwerk voldoet aan tal van internationale richtlijnen, normen en verdragen, maar dat niet duidelijk is of de aangevraagde milieubelastende activiteiten voldoen aan de Nederlandse Omgevingswet en de daaraan gekoppelde BBT-documenten. SodM adviseert om de initiatiefnemer de aanvraag op dit punt aan te laten vullen;
2. SodM geeft aan dat er Nederlandse informatiedocumenten documenten zijn over de beste beschikbare technieken (hierna te noemen: BBT-documenten). Tijdens vergunningverlening moet rekening gehouden worden met deze informatiedocumenten bij de beoordeling van de vergunningaanvraag en het opstellen van de vergunning voor een milieubelastende activiteit. In het Bal wordt voor veel specifieke milieubelastende activiteiten direct naar deze BBT-documenten verwezen. Het bevoegd gezag en de aanvrager gebruiken deze BBT-documenten bij het bepalen van de benodigde milieumaatregelen en voorzieningen. Het is mogelijk om af te wijken van de BBT-documenten indien de aanvrager een verzoek om maatwerk indient met een eigen alternatief, waarmee hetzelfde doel en resultaat wordt bereikt als de voorgeschreven BBT-maatregel. Om op regelniveau af te kunnen wijken van algemene voorschriften die volgen vanuit het Bal en de voorschriften in BBT-documenten, zal per voorschrift een alternatief moeten worden beschreven en aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. Het verwijzen naar internationale normen en verdragen verschaft volgens SodM onvoldoende duidelijkheid om een afweging te kunnen maken of hetzelfde doel en resultaat wordt bereikt. SodM adviseert om de initiatiefnemer de aanvraag op deze punten te laten aanvullen;
3. SodM geeft aan dat in de aanvraag is aangegeven dat nog niet bekend is welk verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt ingezet. Daardoor zijn de exacte opslagvoorzieningen, opgeslagen vloeistoffen en hoeveelheden nog niet bekend. Wel bevat de aanvraag hiervoor een indicatieve en generieke tankindeling. SodM is van mening dat aanvullende informatie nodig is om de daadwerkelijke opslagvoorzieningen en bijbehorende opvangvoorzieningen te kunnen beoordelen.
   Over eventuele morsingen met gevaarlijke vloeistoffen is in de aanvraag opgenomen dat de vloeistoffen in bunding areas worden opgevangen en dat de afvoer daarvan normaal gesloten is. Bij een morsing wordt de vloeistof geïnspecteerd. Als de vloeistof gevaarlijke stoffen bevat, wordt deze met spill kits verwijderd en als afval naar de wal afgevoerd. Verder is in de aanvraag beschreven dat potentieel verontreinigde waterstromen via

het bilgesysteem en een olie/waterscheider worden geloosd. De aanvraag geeft hiermee een werkwijze voor het omgaan met morsingen, maar de beschrijving blijft generiek en het is SodM onvoldoende duidelijk hoe deze werkwijze op het daadwerkelijk in te zetten verplaatsbare mijnbouwwerk technisch en procedureel wordt uitgevoerd en geborgd. Dit geldt in het bijzonder voor de beoordeling en afvoer van vloeistoffen die in de bunding areas worden opgevangen en voor de scheiding met de waterstromen die via het bilgesysteem worden geloosd. SodM adviseert om de initiatiefnemer de aanvraag aan te laten vullen met de concrete tank- en opvangvoorzieningen. Daarnaast adviseert SodM een nadere beschrijving van de technische en procedurele borging van de omgang met morsingen, waaronder de beoordeling en afvoer van opgevangen vloeistoffen. Ook is een toelichting gewenst op de wijze waarop wordt voorkomen dat met gevaarlijke stoffen verontreinigde vloeistoffen vanuit de bunding areas via het bilgesysteem naar zee worden geloosd;

4. SodM geeft aan dat in de aanvraag is beschreven dat incidenteel stikstof wordt gebruikt en tijdelijk wordt aangevoerd en opgeslagen in gasflessen. Daarbij wordt aangegeven dat circa vier gasbundels aanwezig zijn, met elk vier cilinders van 60 kg stikstof. Ook is in de aanvraag beschreven dat dit overeenkomt met ongeveer 7 m³ per cilinder. Expliciet is aangegeven dat stikstof niet in een opslagtank wordt opgeslagen. Het is niet duidelijk wat met de genoemde hoeveelheid van 7 m³ per cilinder wordt bedoeld en hoe deze zich verhoudt tot de beschreven opslag in gasflessen van 60 kg. Hierdoor is onvoldoende duidelijk welke opslaghoeveelheid wordt aangevraagd en hoe de opslagvoorziening moet worden geïnterpreteerd. SodM adviseert de initiatiefnemer de aanvraag op dit punt aan te laten vullen en de aard van de opslag en de genoemde hoeveelheden nader te verduidelijken;
5. SodM geeft aan dat in de aanvraag is beschreven dat boorspoeling op oliebasis (OBM) zoveel mogelijk wordt teruggewonnen en hergebruikt. De OBM wordt na toepassing van het boorgruis gescheiden en vervolgens voor hergebruik naar een volgend boorproject afgevoerd. In de aanvraag is aangegeven dat de totale hoeveelheid OBM naar verwachting circa 100 m³ bedraagt. Daarnaast wordt aangegeven dat circa 80 m³ OBM-houdend boorgruis per put als afval naar de kust wordt afgevoerd. Het is niet duidelijk hoe de genoemde hoeveelheden zich tot elkaar verhouden en welke hoeveelheden OBM en OBM-houdend boorgruis daadwerkelijk als afval naar de wal worden afgevoerd. SodM adviseert de initiatiefnemer de aanvraag op dit punt aan te laten vullen.

<u>Reactie op het advies van SodM</u>
Hieronder zal ik puntsgewijs antwoord geven op de bovengenoemde punten van SodM:

1. Naar mijn mening bevatten de aanvraag en de beantwoording van de aanvullende vragen van 8 oktober 2026 voldoende informatie om een goede afweging te kunnen maken en te kunnen beoordelen dat de

aangevraagde milieubelastende activiteiten voldoen aan de Nederlandse wet. Dit is behandeld in paragraaf 3.6 van dit besluit;

2. Naar mijn mening bevatten de aanvraag en de beantwoording van de aanvullende vragen van 8 oktober 2026 voldoende informatie om gelijkwaardige maatregelen voor te schrijven.
   Daar komt bij dat deze boring van een productieput met een verplaatsbaar mijnbouwwerk plaatsvindt op een zeer vergelijkbare manier als reeds jaren gebruikelijk is op het Nederlands Continentaal Plat. Hierbij heb ik ook de eerder door SodM gegeven adviezen bij vergelijkbare boringen betrokken. Dit is behandeld in paragraaf 3.6 van dit besluit;
3. Naar mijn mening bevatten de aanvraag en de beantwoording van de aanvullende vragen van 8 oktober 2026 voldoende informatie om voorschriften op te nemen en de vergunning te verlenen. Zoals gebruikelijk is, is ook nu nog niet bekend welk verplaatsbaar mijnbouwwerk zal worden ingezet. De verplaatsbare mijnbouwwerken die op het Nederlands Continentaal Plat worden ingezet zijn echter goed vergelijkbaar en daarvoor schrijf ik dan ook gelijkwaardige maatregelen voor. Dit is behandeld in paragraaf 3.6 van dit besluit.
   Voor wat de omgang met morsingen betreft: dit is eveneens in paragraaf 3.6 van dit besluit behandeld. Daarnaast heb ik hiervoor ook een aanvullend voorschrift aan dit besluit verbonden;
4. Petrogas heeft de aanvraag aangevuld en op dit punt als volgt gecorrigeerd:
   De stikstof die wordt gebruikt voor het liften van de put wordt niet aangevoerd en opgeslagen in gasflessen of gasbundels, maar in twee tanks van elk 7 m³. Deze tanks worden gedurende de werkzaamheden op het main deck van het verplaatsbare mijnbouwwerk geplaatst, in de open lucht met natuurlijke ventilatie, in een daarvoor speciaal aangelegde bunded area. De passage in de aanvraag waarin is vermeld dat stikstof niet in een opslagtank wordt opgeslagen, komt met deze correctie te vervallen. Dit is behandeld in paragraaf 3.6 en is opgenomen in de voorschriften van dit besluit;
5. Petrogas heeft de aanvraag aangevuld en op dit punt als volgt verduidelijkt:
   Er bestaat geen vaste, gedefinieerde verhouding tussen de hoeveelheid OBM die tijdens de boring wordt gebruikt en de hoeveelheid OBM-houdend boorgruis die naar de wal wordt afgevoerd. Het betreft twee van elkaar te onderscheiden stromen, die door verschillende factoren worden bepaald:
   • de hoeveelheid boorgruis wordt bepaald door de lengte en de diameter van het geboorde gat;
   • de hoeveelheid OBM die wordt gebruikt, wordt mede bepaald door het totale volume van de opvoerserie (casing en riser) en door de hoeveelheid reservespoeling die aan boord, in de tanks van de boorinstallatie, wordt aangehouden.
   De in de aanvraag genoemde hoeveelheid van circa 100 m³ OBM betreft het totale volume boorspoeling op oliebasis dat voor de put wordt aangemaakt en in circulatie wordt gehouden. Deze OBM wordt na gebruik

op de boorinstallatie van het boorgruis gescheiden, in tanks afgevoerd en nuttig toegepast op een volgend boorproject. Deze stroom wordt derhalve niet als afval afgevoerd. Als afval naar de wal wordt uitsluitend het OBM-houdende boorgruis afgevoerd. De nominale hoeveelheid OBM-houdend boorgruis voor de 12¼"- en 6"-secties bedraagt circa 45 m³. De in de aanvraag genoemde hoeveelheid van circa 80 m³ betreft een worst case: daarin is rekening gehouden met een uitwas van het boorgat van 50% en met een klein additioneel volume voor de zogenoemde "mud on cuttings". Aan de wal wordt de in het boorgruis achtergebleven OBM zoveel mogelijk teruggewonnen; het resterende materiaal wordt door een erkende verwerker verwerkt.
Ik ben van mening dat de aanvraag op dit punt voldoende verduidelijkt is.

Advies van de Kustwacht
De Kustwacht geeft aan verantwoordelijk te zijn voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de EEZ, waarbij het uitgangspunt is dat er tijdens de werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en de bodem beroerende visserij. De Kustwacht geeft daarvoor zeven voorwaarden aan.

Reactie op het advies van de Kustwacht
Het advies is verwerkt in dit besluit.

4.3 Instemming

Op grond van artikel 16.16, eerste lid, van de Ow, is in het Ob bepaald voor welke categorieën van gevallen, de voorgenomen beslissing op de aanvraag instemming van een betrokken bestuursorgaan is vereist. Gelet op afdeling 4.2 van het Ob, is er geen instemming van een betrokken bestuursorgaan vereist.

5 BESLUIT

Gelet op het voorgaande besluit ik:

I. Een omgevingsvergunning te verlenen aan Petrogas E&P Netherlands B.V. voor de milieubelastende activiteit het aanleggen en het exploiteren van een mijnbouwwerk, inclusief de milieubelastende functioneel ondersteunende activiteiten. Het gaat om een mijnbouwwerk dat verankerd is in of aanwezig is boven de bodem van een oppervlaktewater ofwel een mijnbouwinstallatie[9], zijnde mijnbouwinstallatie B10;

II. Het deel van de omgevingsvergunning dat betrekking heeft op het met behulp van een verplaatsbaar mijnbouwwerk aanleggen van de productieput B10-A-04, is geldig tot 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit;

III. Aan de omgevingsvergunning de in bijlage I opgenomen voorschriften te verbinden.

De Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei
namens deze:

5.1.2.e

5.1.2.e
MT-lid Directie Transitie Diepe Ondergrond

Afschriften
Een kopie van dit besluit wordt verstuurd aan:
- de Inspecteur-generaal der Mijnen;
- Kustwacht Nederland.

[9] als bedoeld in artikel 1, onder o, Mijnbouwwet.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt één dag na bekendmaking in werking. Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan aanvrager. Publicatie vindt plaats in de Staatscourant en op energietransitie.nl.

Bezwaarclausule

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, directie Wetgeving en Juridische Zaken, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag. Het ondertekende bezwaarschrift kan ook als bijlage bij een e-mail worden toegezonden aan WJZ-bb@minezk.nl.

Voor algemene informatie over de rechtsmiddelen die kunnen worden aangewend tegen een besluit van de overheid, wordt verwezen naar de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid'. Dit document is te vinden op https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid.

Bijlage I Voorschriften

Toezichthouder:
Staatstoezicht op de Mijnen
Postbus 24037
2490 AA Den Haag
Website: www.sodm.nl
E-mail: vergunningen@sodm.nl
telefoon: 070 - 379 8400

1 Registratie

1.1 De volgende documenten zijn op het verplaatsbare mijnbouwwerk fysiek of digitaal beschikbaar:
- a. een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende voorschriften;
- b. documenten met betrekking tot de registratie van afvalstoffen;
- c. resultaten en/of bevindingen van uitgevoerde inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud, registraties en/of metingen;
- d. certificaten;
- e. onderhoud of keuringen van aanwezige voorzieningen en installaties;
- f. de actuele veiligheidsinformatiebladen die behoren bij aanwezige gevaarlijke stoffen.

1.2 De bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze omgevingsvergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen dienen minstens vijf jaar bewaard te worden.

2 Meet-, regel- en beveiligingsapparatuur

2.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, welke niet of slecht functioneert moet direct worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet direct kan worden gerepareerd of vervangen, moeten de activiteiten op een veilige wijze worden beëindigd of moet het proces in een veilige toestand worden gebracht, tenzij door de toezichthouder toestemming wordt verleend om het proces weer aan te vangen.

3 Ongewone voorvallen

3.1 In afwijking van artikel 2.21 uit het Bal dienen ongewone voorvallen bij de toezichthouder te worden gemeld.

3.2 In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen moeten in aanvulling op hetgeen is bepaald in artikel 2.22 van het Bal, ten minste de volgende zaken worden vastgelegd:

a. datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval;
b. datum en tijdstip van registratie;
c. de locatie van het ongewoon voorval;
d. korte omschrijving van het ongewoon voorval;
e. een indicatie van de hoeveelheid van de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stof(fen);
f. een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment of veiligheidsaspecten;
g. incidentanalyse gericht op het identificeren van directe en achterliggende oorzaken, welke tot het voorval hebben kunnen leiden en een beschrijving van de wijze waarop de geïdentificeerde en geëvalueerde verbeterpunten geïmplementeerd worden in de beleidsvoering teneinde herhaling van het incident te voorkomen.

4 Opslag vloeistoffen in tanks

4.1 De opslag van vloeistoffen in tanks vindt lekvrij plaats. Vloeistoffen worden opgeslagen in tanks die zijn gesitueerd boven een lekbak of boven omlijste en vloeistofdichte vloeren (een bunded area), zodat lekkages worden voorkomen en er geen vloeistoffen in zee kunnen belanden.

4.2 Tanks waarin buiten vloeistoffen worden opgeslagen, zijn gesitueerd boven een opvangvoorziening die aangesloten is op een olie/waterscheider.

4.3 Tanks met gevaarlijke vloeistoffen zijn voorzien van een doelmatige ontluchting die in de buitenlucht op een veilige plaats uitmondt.

4.4 Bij het vullen van de brandstoftanks, niet zijnde dagtanks, wordt gebruik gemaakt van een bunker overvulbeveiligingssysteem.

4.5 Doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden (bijvoorbeeld tijdens het bunkeren) lekvrij te laten plaatsvinden. Op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen dat het weglekken van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen.

4.6 Een tank wordt voor ten hoogste 95% met vloeistof gevuld. Voordat met vullen wordt begonnen wordt de mate van vulling nauwkeurig bepaald, de bij te vullen hoeveelheid wordt aansluitend bepaald, bij het vullen van de tank wordt gewaarborgd dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid.

4.7 De tanks voor de opslag van milieubelastende vloeistoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor het mijnbouwwerk geldende inspectieprogramma of gelijkwaardig inspectieprogramma. Registratie hiervan is beschikbaar voor de toezichthouder.

4.8 Kerosine wordt opgeslagen in een tank of verpakking die wordt gebruikt als tank, die is gecertificeerd op basis van bijvoorbeeld DNV-ST-E271 2.7-1 Offshore containers of gelijkwaardig. De opslag van helikopterbrandstof vindt lekvrij plaats in een dubbelwandige tank of in een enkelwandige tank binnen een bunded area die tegen inregenen is beschermd.

4.9 De tanks voor de opslag van (mijnbouw)hulpstoffen en milieubelastende stoffen worden uitwendig en inwendig periodiek geïnspecteerd conform het voor het mijnbouwwerk geldende risico-gestuurd inspectieprogramma of vergelijkbaar inspectieprogramma. Registratie hiervan is beschikbaar voor de toezichthouder. Zodanige maatregelen zijn getroffen dat voorkomen wordt dat de tanks voor de opslag van deze stoffen bij lekkage leiden tot verontreiniging van de zee.

4.10 Waar zich koolwaterstoffen kunnen verzamelen in de opvangvoorziening bevindt zich een detectiesysteem voor de aanwezigheid van koolwaterstoffen. Op het moment dat er koolwaterstoffen worden gedetecteerd in dit systeem, wordt onmiddellijk een onderzoek ingesteld naar de herkomst van de koolwaterstoffen. Als de aanwezigheid van de koolwaterstoffen veroorzaakt wordt door een lekkage worden onmiddellijk maatregelen getroffen om de lekkage te beëindigen en om emissies naar het oppervlaktewater te voorkomen.

5 Opslag vloeistoffen in tanks met een inhoud groter dan 150 m³

5.1 Tanks met een inhoud groter dan 150 m³ dienen bestand te zijn tegen de daarin opgeslagen vloeistof, zodat lekkages worden voorkomen en er geen vloeistoffen in zee kunnen belanden.

6 Opslag vloeibare stikstof in opslagtanks

6.1 De opslagtanks zijn door vastzetten in een kooiconstructie of anderszins tegen omvallen beschermd.

6.2 De opslagtanks zijn op het dek of in een opslagvoorziening op het dek van het verplaatsbare mijnbouwwerk gesitueerd in een bunded area, waar natuurlijke ventilatie aanwezig is.

7 Accuruimte en beveiliging

7.1 De accuruimte moet voldoende worden geventileerd om ophopingen van gevaarlijke gassen te voorkomen.

7.2 Het acculaadsysteem is doelmatig beveiligd, zodat in geval van overladen of een andere calamiteit het systeem veilig uitschakelt zonder dat het andere systemen in gevaar brengt.

7.3 De accuruimtes zijn opgebouwd of bekleed met brandwerend bouwmateriaal, met een weerstand tegen branddoorslag (bijvoorbeeld conform WBD volgens NEN 6068 of gelijkwaardig) van minimaal 60 minuten.

7.4 In de nabijheid van de accuruimte zijn middelen aanwezig om vloeistof adequaat te kunnen opruimen en/of te neutraliseren.

8 Tanken van helikopters

8.1 Bij het tanken van helikopters wordt voldaan aan de regels zoals opgenomen in de NOGEPA Standaard 100 en CAP 437 (Standards for offshore helicopter landing areas).

8.2 Het tanken van helikopters vindt plaats onder direct toezicht van daartoe gekwalificeerd personeel.

9 Afvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

9.1 Oliehoudend boorgruis wordt afgevoerd naar een erkende verwerker in goed afgesloten vloeistofdichte containers.

9.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen, dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

9.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten het verplaatsbare mijnbouwwerk kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten het verplaatsbare mijnbouwwerk plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

9.4 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
c. deze tegen normale behandeling bestand is;
d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

9.5 De volgende afvalstromen dienen gescheiden gehouden te worden en dienen gescheiden afgevoerd /aangeboden te worden:

- keuken- en voedselresten;
- hout;
- metaal;
- papier en karton;
- gevaarlijk afval naar aard gescheiden;
- oliehoudend boorgruis.

10 Verpakte gevaarlijke stoffen

10.1 Verpakte gevaarlijke stoffen worden behoudens de werkvoorraad opgeslagen in een opslagvoorziening met een weerstand tegen branddoorslag (bijvoorbeeld conform WBD volgens NEN 6068 of gelijkwaardig) van minimaal 60 minuten. Deuren, eventuele ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste norm.

10.2 Gevaarlijke stoffen moeten zodanig van elkaar worden gescheiden dat geen onverenigbare combinaties kunnen ontstaan.

10.3 Een opslagvoorziening moet zodanig zijn geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof in een opvangvoorziening wordt opgevangen. De opvangvoorziening moet voldoende bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

10.4 Bij een morsing wordt de vloeistof geïnspecteerd. Indien de opgevangen vloeistof gevaarlijke stoffen bevat, wordt deze met spill kits opgenomen en als gevaarlijk afval naar de wal afgevoerd en dus niet via het bilgesysteem geloosd.

10.5 De vloer van de opslagvoorziening mag niet lager zijn gelegen dan de omliggende vloer, aangrenzende ruimtes of het omringende dek. Deze vloer moet vlak zijn en zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Bij een open opslagvoorziening moet deze afwaterend zijn uitgevoerd. De vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat zich onder de vloer geen gas kan verzamelen (dit geldt niet indien uitsluitend gassen worden opgeslagen die lichter zijn dan lucht).

10.6 Natuurlijke ventilatie moet steeds zijn gewaarborgd. Een eventueel dak moet van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd en zodanig zijn uitgevoerd dat eventueel vrijgekomen gassen zich daaronder niet kunnen ophopen.

10.7 De totale waterinhoud van een cilinderpakket (gasflessenbatterij) mag niet meer bedragen dan 3.000 liter.

10.8 Milieubelastende vloeistoffen in verpakking worden opgeslagen boven een lekbak met voldoende inhoud voor de grootste verpakking vermeerderd

met 10%. Bij opslag in de buitenlucht zijn voorzieningen tegen inregenen aangebracht.

11 Opslag van methanol

11.1 De vaten methanol staan in een daarvoor ontworpen opvang- en beschermingsunit.

11.2 In de opvang- en beschermingsunit van de vaten methanol is automatische branddetectie aanwezig en automatische eerste blussing met alcoholbestendig blusschuim, met akoestisch en visueel alarm in Zone 1-uitvoering.

11.3 De opvang- en beschermingsunit van de vaten methanol is voorzien van aanvullende schuimblusmiddelen en een warmtebeeldcamera, omdat een methanolbrand met het blote oog nauwelijks zichtbaar is.

11.4 In de nabijheid van de opslag van de methanolvaten zijn zakken zout aanwezig, waarmee bij een brand de vlam van methanol zichtbaar kan worden gemaakt.

11.5 In de opvang- en beschermingsunit van de vaten methanol is infrarood-warmtedetectie en een automatische afsluiting (shut-in) van het systeem aanwezig.

11.6 De opvang- en beschermingsunit van de vaten methanol is opgesteld op het open dek, op een geventileerde plaats en buiten de nabijheid van ontstekingsbronnen en andere brandbare stoffen.

11.7 In de opvang- en beschermingsunit van de vaten methanol is een opvangvoorziening (lekbak) onder de vaten, zonder open verbinding met zee aanwezig. Gemorste methanol wordt opgevangen en als gevaarlijk afval naar de wal afgevoerd.

11.8 Na het schoonproduceren en testen worden de vaten methanol weer van het verplaatsbare mijnbouwwerk afgevoerd.

12 Opslag van gasflessen

12.1 Gasflessen moeten duidelijk leesbaar en duurzaam (door inslagen of etiketten) de volgende opschriften dragen:
a. het UN-nummer en de juiste vervoersnaam van het gas(mengsel);
b. het gevaaretiket zoals voorgeschreven in het VLG/ADR, IMDG en/of CLP. Bij gasflessen mag dit etiket zijn aangebracht op het niet-cilindrische deel (schouder) van de fles. Etiketten mogen elkaar gedeeltelijk overlappen;
c. productiedatum (bij hervulbare flessen).

Voor samengeperste gassen moet bovendien zijn aangegeven:
d. de beproevingsdruk in bar;
e. de lege massa in kg;
f. de bedrijfsdruk in bar.
Voor vloeibaar gemaakte gassen moet bovendien zijn aangegeven:
g. de beproevingsdruk in bar;
h. de waterinhoud in l;
i. de lege massa in kg;
j. de maximum vulmassa en de eigen massa van de houder met uitrustingsdelen of de bruto massa, alles in kg.

12.2 Gasflessen worden vastgezet of zijn anderszins tegen omvallen beschermd.

12.3 Gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer bedraagt dan 125 liter, moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening, met uitzondering van werkvoorraden en gasflessen bestemd voor een blusinstallatie.

12.4 De herkeuringstermijn van de binnen de opslagvoorziening aanwezige gasflessen is niet verstreken. Bij het omruilen wordt met de naderende keuringstermijn rekening gehouden.

12.5 De opslag van gasflessen is op het dek of in een opslagvoorziening op het dek van het verplaatsbare mijnbouwwerk gesitueerd.

13 Ontplofbare stoffen

13.1 ADR-stoffen ingedeeld in klasse 1 (ontplofbare stoffen en voorwerpen) worden in een daarvoor bestemde opslagvoorziening opgeslagen. In de opslagvoorziening mogen geen andere stoffen worden opgeslagen.

13.2 Binnen 1,5 m van de deur van de opslagvoorziening moeten goedgekeurde kleine brandblusmiddelen aanwezig en bereikbaar zijn; het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

13.3 De toegangsdeur van de opslagvoorziening:
a. draait naar buiten;
b. is zelfsluitend;
c. is steeds onbelemmerd bereikbaar.

13.4 Kritische onderdelen van de opslagvoorziening zijn voorzien van afdoende redundant uitgevoerde aarding, zodanig dat blikseminslag op deze onderdelen geen schade kan veroorzaken.

DG Klimaat en Energie
Directie Transitie Diepe Ondergrond

Bijlage II: Mer-beoordeling

1. Onderwerp

Op 6 augustus 2026 heb ik een mededeling voornemen ten behoeve van een mer-beoordeling (hierna: mededeling) ingevolge artikel 16.45, eerste lid, van de Omgevingswet (hierna: Ow) ontvangen van Petrogas E&P Netherlands B.V. (hierna: Petrogas).

De mededeling ziet op een voornemen voor een project in de Noordzee bij het bestaande gaswinningsplatform B10 in het Natura 2000-gebied Doggersbank. De locatie heeft de geografische coördinaten 55° 23’ 33.711” N – 04° 00’ 30.355” E (ETRS89) en ligt in blok B10 van de Exclusieve Economische Zone (hierna: EEZ), op circa 280 km uit de kust ten noordwesten van Den Helder.

Het voorgenomen project betreft het uitvoeren van een diepboring van een put in een bestaande conductor voor de productie van aardgas met een mobiele installatie, onder de Ow een verplaatsbaar mijnbouwwerk genoemd. Een diepboring is een wettelijk aangewezen mer (milieueffectrapportage)-beoordelingsplichtig project.

De ontvangen mededeling bestaat uit een rapport genaamd “Aanmeldingsnotitie boring naar aardgas op platform B10 Noordzee – Beschrijving ten behoeve van mer-beoordeling”, d.d. 6 augustus 2026, met projectnummer 0510288.100, inclusief de volgende bijlagen:

- Natuurtoets en voortoets – Productieboring op platform B10 Noordzee, d.d. 6 augustus 2026, projectnummer 0510288.100;
- Onderzoek stikstofdepositie – Boring op platform B10 Noordzee, d.d. 6 augustus 2026, projectnummer 0510288.100;
- Projectberekening AERIUS Calculator B10 boring, d.d. 4 augustus 2026, kenmerk RfUUgfH61ZkH.

2. Procedure

Op grond van artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de Ow in samenhang met artikel 11.6, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (hierna: Ob) zijn in Bijlage V van het Ob mer-beoordelingsplichtige projecten aangewezen. Dit zijn projecten ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij zodanig aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben, dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Diepboringen zijn onder B4 van Bijlage V van het Ob aangewezen. Voor de beoordeling wordt in overeenstemming met artikel 16.43, derde lid, Ow rekening gehouden met de voor dit project relevante criteria in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014.

Bevoegd gezag
Ingevolge artikel 4.10, eerste lid, onder a, van het Ob is de Minister van Economische Zaken en Klimaat bevoegd te beslissen op deze aanvraag. Sinds het aantreden van het kabinet op 23 februari 2026 is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (hierna: ik).

Gelet op het voorgaande ben ik bevoegd om de mer-beoordeling uit te voeren.

3. Betrokken organisaties

Ten aanzien van de beoordeling van de mededeling zijn geen wettelijke adviseurs aangewezen. Desondanks heb ik de Inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, hierna: SodM) op 10 augustus 2026 in de gelegenheid gesteld om op de mededeling te reageren.

Reacties
SodM is van mening dat in de mededeling voldoende onderbouwd is waarom de boring met ondersteunende activiteiten geen duidelijke effecten op het milieu zal hebben en dat het opstellen van een milieueffectrapport niet nodig is.

4. Inhoudelijke beoordeling

De beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de in het voornemen aangeleverde informatie. De aanvrager heeft in overeenstemming met artikel 11.10, eerste lid, Ob de voor een beoordeling benodigde gegevens verstrekt.

Op grond van de relevante resultaten van eerder uitgevoerde controles en andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in artikel 16.43, derde lid van de Ow, en de voor dit project relevante criteria in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2014/52/EU van 16 april 2014, is beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Daarbij zijn de volgende (sub)onderdelen beschouwd:

I. <u>Kenmerken van het project</u>

a. De omvang en het ontwerp van het gehele project
De omvang van het project betreft de realisatie van een diepboring ten behoeve van de productieput B10-A-04 voor aardgas. De voorgenomen activiteiten duren ongeveer 40 dagen en worden uitgevoerd in een continurooster (24 uur per dag, 7 dagen per week).
De omvang en het ontwerp van het gehele project zijn niet bijzonder of afwijkend ten opzichte van vergelijkbare projecten. Ik ben van oordeel dat aanzienlijke milieueffecten vanuit het kenmerk van het project zijn uitgesloten.

b. De cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten
Cumulatie betreft het samenvallen van de effecten met andere projecten in de omgeving. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zichzelf staande kleine effecten uiteindelijk leidt tot aanzienlijke milieueffecten. Uit de mededeling blijkt dat er

geen aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het aspect cumulatie zijn te verwachten. De boring van B10-A-04 staat gepland voor 2027, met een mogelijke uitloop naar 2028 of 2029. Ik ben van oordeel dat er geen sprake is van gelijktijdige uitvoering van andere projecten in de omgeving die zouden kunnen leiden tot cumulatie van effecten.

c. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit
De tijdelijke plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk en het aanleggen van een productieput kunnen tot een lokale verstoring van het bodemprofiel leiden. De bodemverstoring is echter gering, tijdelijk van aard en zeer plaatselijk.

Natuurlijke hulpbronnen in (de omgeving van) de locatie zijn vernieuwbaar. De relatieve rijkdom is vergelijkbaar met de omgeving. Het regeneratievermogen van het gebied wordt niet beïnvloed door de voorgenomen werkzaamheden.

Gelet op het bovenstaande, is het gebruik van natuurlijke hulpbronnen beperkt en tijdelijk. Ik ben van oordeel dat dit gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten.

d. De productie van afvalstoffen
Tijdens de boring komt een aantal afvalstoffen vrij. In de mededeling staat dat afval van de activiteiten, inclusief huishoudelijk afval, gevaarlijk afval en schroot, gescheiden zal worden ingezameld en naar de wal zal worden vervoerd voor verdere verwerking door een bevoegd bedrijf. Bij gebruik van boorspoeling op oliebasis worden het vrijkomende boorgruis, de boorspoeling en het cement eveneens afgevoerd naar de wal ter verwerking door een erkende verwerker. De basisolie wordt teruggewonnen en hergebruikt in nieuwe boorspoeling. Ook worden maatregelen beschreven om te voorkomen dat de overige afvalstoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Ik ben van oordeel dat de hoeveelheden vrijkomende afvalstoffen en de wijze waarop Petrogas deze gescheiden houdt en zich hiervan ontdoet, geen aanleiding geven om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

e. Verontreiniging en hinder
Als gevolg van de diepboring is er sprake van een zekere milieubelasting. In deze paragraaf wordt per relevant milieuaspect het mogelijke effect beschouwd.

<u>Emissies in de zee en verontreiniging</u>
Uit de mededeling blijkt dat voor het boren van de diepere gesteentes een spoeling op oliebasis wordt gebruikt in plaats van water based mud (hierna: WBM). WBM is minder geschikt voor het boren in de betreffende formaties. Cementresten en boorgruis met nog aanhangende oliehoudende boorspoeling worden naar het vasteland afgevoerd en daar verwerkt in een speciale installatie. De olie wordt zoveel mogelijk teruggewonnen voor hergebruik. Gereinigd boorgruis wordt gestort op IBC-stortplaatsen. Het lozen van boorgruis en resten

van WBM zal op het oppervlaktewater plaatsvinden. Deze stoffen zijn niet schadelijk voor het aquatisch milieu.

Tijdens de werkzaamheden kan volgens de mededeling verontreiniging optreden door lozingen van regen-, schrob- en spoelwater en sanitair afvalwater. Dit afvalwater wordt tot beneden de wettelijk vastgelegde concentraties ontdaan van koolwaterstoffen en vervolgens geloosd. Geloosd water voldoet volgens de mededeling aan de emissie-eisen van hoofdstuk 9 van de Mijnbouwregeling. De conclusie in de mededeling is dat er geen sprake is van verontreiniging als gevolg van lozingen naar zee, waardoor er geen negatieve effecten op de waterkwaliteit optreden.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

<u>Geluid</u>
Bij het uitvoeren van de boring ontstaat zowel boven- als onderwatergeluid. In de nabijheid van platform B10 zijn geen geluidsgevoelige objecten gelegen, dus daarvoor is bovengrondwatergeluid niet relevant.

Voor bovenwatergeluid is het laagvliegen van helikopters van en naar het verplaatsbare mijnbouwwerk maatgevend qua geluidssterkte (gemiddeld 4-5 bezoeken per week). Helikopters maken zoveel mogelijk gebruik van reguliere vliegroutes. Daarbij gaat het om geluidseffecten van tijdelijke aard en beperkte duur.
De overige bovenwatergeluiden zijn vergelijkbaar met reguliere scheepvaartgeluiden. Eventueel aanwezige vogels zijn allen mobiele soorten met een groot foerageergebied, die het gebied tijdig kunnen verlaten. Na afloop kunnen zij weer terugkeren. Daarnaast maakt het plangebied geen onderdeel uit van essentieel foerageergebied voor vogels. Daarmee zijn significante effecten op beschermde soorten uitgesloten.

Voor onderwatergeluid zullen met name de plaatsing en demobilisatie van het verplaatsbare mijnbouwwerk, het boren van de put en de transportbewegingen onderwatergeluid produceren. Het onderwatergeluid van de boor- en overige activiteiten is vergelijkbaar met de reguliere scheepvaartgeluiden. Aangezien het gaat om het boren van een put in een reeds aanwezige conductor, wordt er niet geheid.

Door de uitvoering van voorgenomen activiteiten zijn er dan ook geen aanzienlijke milieueffecten ten aanzien van het thema geluid.

<u>Emissies naar de lucht en stikstofdepositie</u>
De voorgenomen activiteiten veroorzaken volgens de mededeling de volgende emissies naar de lucht:

- Verbrandingsgassen afkomstig van de dieselgeneratoren die worden ingezet voor de elektriciteitsvoorziening van het verplaatsbare mijnbouwwerk;

- Verbrandingsgassen van de motoren van helikopters en schepen die worden ingezet voor onder andere het transport van personen en materieel;
- Rookgassen afkomstig van het fakkelen tijdens het schoon produceren en testen van de put.

Het betreffen voornamelijk emissies van CO_2, NO_X, SO_2 en N_2O. De invloed van de emissies is volgens de mededeling beperkt tot de omgeving van het verplaatsbare mijnbouwwerk en de emissies dragen verwaarloosbaar bij aan de achtergrondconcentraties.

Voor de diepboring is een AERIUS Calculator-berekening, d.d. 4 augustus 2026 met kenmerk RfUUgfH61ZkH, uitgevoerd. Er is geen stikstofdepositie berekend op enig stikstofgevoelig Natura 2000-gebied (0,00 mol/ha/jr).

Gelet op het bovenstaande en op het tijdelijke karakter van de werkzaamheden en daarmee de emissies ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema lucht geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Natuur
De Natuurtoets en voortoets die in het kader van de mededeling is uitgevoerd gaat na of en in welke mate er sprake is van significant negatieve gevolgen van de werkzaamheden op het Natura 2000-gebied Doggersbank en andere Natura 2000-gebieden. Voor een aantal verstoringsfactoren (oppervlakteverlies, verstoring van de bodem en verandering sedimentdynamiek, verzuring en vermesting, verontreiniging, emissies naar lucht en water) is in de mededeling geconcludeerd dat er geen of zeer marginale effecten optreden. Verstoring als gevolg van boven- en onderwatergeluid heb ik al beoordeeld in de vorige paragraaf.

Ik ben van oordeel dat uit de effectbeoordeling Natura 2000 blijkt dat er geen sprake is van het verrichten van schadelijke handelingen. Het gaat hierbij om de boorwerkzaamheden, fakkelen en transportbewegingen en de effecten op zeezoogdieren en vogels.

Licht
Volgens de Natuurtoets en voortoets zijn het habitattype en de doelsoorten van het Natura 2000-gebied de Doggersbank niet gevoelig voor licht. Verstoring door aanwezigheid (licht en optische verstoring) kan wel effect hebben op bepaalde soorten zoals trekvogels en vleermuizen en kan leiden tot verstoring van gedrag. Sommige soorten vogels en vleermuizen worden door verlichting aangetrokken. Tijdens de booractiviteiten stralen de werkverlichting van de schepen en het verplaatsbare mijnbouwwerk licht uit. Omdat het boren een continu proces is, is het verplaatsbare mijnbouwwerk ’s nachts verlicht om het werk goed uit te voeren en de veiligheid van de bemanning te waarborgen. Daarnaast wordt de wettelijk vereiste navigatieverlichting gevoerd. Volgens de Natuurtoets en voortoets zal lichtuitstraling naar buiten toe zoveel mogelijk worden vermeden.

Aan het eind van de diepboring wordt - als er gas is gevonden - de put getest, waarbij ook enige tijd gas wordt gefakkeld (bij voorkeur alleen overdag). Het fakkelen van gas leidt tot een vlam aan de zijkant van het verplaatsbare mijnbouwwerk. Deze vlam kan bij helder weer tot op grote afstand waarneembaar zijn. Tevens straalt de vlam warmte uit. Desoriëntatie van vogels en vleermuizen en de warmte van de vlam kunnen leiden tot slachtoffers, vooral als in het vogel- en vleermuistrekseizoen wordt gefakkeld. Om ontoelaatbare situaties te voorkomen worden altijd standaardvoorzieningen getroffen, zoals:

- Het aanstellen van een vogeldeskundige die het tijdstip van het fakkelen bepaalt;
- Tijdsbeperking fakkelen: Bij voorkeur wordt alleen overdag gefakkeld om de aantrekkende werking van de vlam op vogels en vleermuizen te beperken.

Door het volgen van het vogelprotocol en de tijdsbeperking van het fakkelen zijn volgens de mededeling negatieve effecten op soorten beperkt en worden zeker op populatieniveau negatieve effecten voorkomen.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema licht geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

f. Het risico van zware ongevallen en/of rampen
Naast de gevolgen voor het milieu bij de reguliere bedrijfssituatie, bestaat er ook een kans op effecten door incidentele gebeurtenissen en calamiteiten. Hierbij kunnen volgens de mededeling blow-outs, aanvaringen en spills als gebeurtenissen worden onderscheiden.

<u>Blow-out</u>
De kans op een blow-out, waarbij als belangrijkste milieuverontreinigende stoffen aardgas en aardgascondensaat vrijkomen, blijkt op basis van eerder opgetreden incidenten op het Nederlands Continentaal Plat klein te zijn. Bovendien leiden niet alle blow-outs tot een significante milieubelasting.

<u>Aanvaring en spills</u>
Incidentele milieubelasting kan optreden doordat een schip het verplaatsbare mijnbouwwerk aanvaart. De kans hierop is onder meer afhankelijk van de nabijheid van scheepvaartroutes (hier niet in de omgeving), terwijl de gevolgen sterk afhangen van de omstandigheden.

De gevolgen van een aanvaring of botsing zijn sterk afhankelijk van de energie van de botsing, de platformeigenschappen en de eventuele escalatie. De schade op het verplaatsbare mijnbouwwerk kan variëren van structurele schade tot het (beperkt) vrijkomen van schadelijke stoffen, brand, explosie en persoonlijk letsel. De hoeveelheid stoffen die kan vrijkomen is afhankelijk van het type platform. In het slechtste geval kunnen alle schadelijke vloeistoffen op het verplaatsbare mijnbouwwerk in zee terechtkomen.

Naast schade en milieueffecten op het verplaatsbare mijnbouwwerk kan ook het schip schade oplopen en daardoor milieuvervuiling veroorzaken. De aard en omvang is sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden (waaronder de lading van het schip).

Op het verplaatsbare mijnbouwwerk is een aantal potentieel milieuschadelijke vloeistoffen aanwezig. Spills van op het verplaatsbare mijnbouwwerk aanwezige vloeistoffen kunnen leiden tot milieubelasting. De hierbij vrijkomende hoeveelheid stoffen hangt sterk af van het type incident en de aanwezige beschermende maatregelen en varieert van enkele liters tot het volledige volume van alle aanwezige vloeistoffen.

Om risico's tijdens de boring te beperken, dient op advies van de Kustwacht een veiligheidsschip stand-by aanwezig te zijn tijdens de plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk en de boring. Dit schip heeft onder andere tot doel om schepen die te dichtbij komen te waarschuwen en te laten bijsturen. Aanvaringen met platforms komen minder dan eens per jaar voor op het NCP. Wanneer dit gebeurt, zijn de betrokken schepen van kleiner formaat. Door een stand-by schip wordt dit risico verder verkleind. Het advies van de Kustwacht is in de omgevingsvergunning verwerkt.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema van zware ongevallen en/of rampen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

g. De risico's voor de menselijke gezondheid
De invloed van het project beperkt zich tot de directe omgeving, waar geen omwonenden aanwezig zijn. Er is derhalve geen sprake van specifieke gezondheidsrisico's.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema menselijke gezondheid geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

II. Locatie van het project

a. Het bestaande en goedgekeurde landgebruik
De beoogde locatie voor de boring bij platform B10 heeft de geografische coördinaten 55° 23' 33.711" N – 04° 00' 30.355" E (ETRS89) en bevindt zich in Natura 2000-gebied de Doggersbank, circa 280 km uit de kust ten noordwesten van Den Helder. De boring past binnen het Noordzeebeleid voor het winnen van gas uit de Noordzee.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema locatie geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

b. De relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond ervan
De invloed van het project beperkt zich volgens de mededeling tot de directe omgeving. In de Natuurtoets en voortoets is in detail ingegaan op de invloed op Natura 2000-gebieden en beschermde soorten. Significant negatieve effecten zijn niet aan de orde. De invloed van het boren is tijdelijk. De tijdelijke plaatsing van het verplaatsbare mijnbouwwerk kan tot een lokale bodemverstoring leiden. De bodemverstoring is volgens de mededeling relatief gering, niet structureel en zeer plaatselijk van aard.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

c. Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor diverse typen gebieden
De locatie ligt zoals eerder aangegeven in Natura 2000-gebied de Doggersbank. De effecten zijn beschreven in de Natuurtoets en voortoets. De effecten zijn gering, tijdelijk, zeer plaatselijk van aard en niet significant negatief.
Effecten op omwonenden door geluid, licht of verkeer zijn niet aan de orde, omdat de werkzaamheden ver op zee plaatsvinden.
Archeologisch onderzoek is niet uitgevoerd, omdat het om een productieput in een reeds bestaande conductor gaat.

Gelet op het voorgaande zijn de negatieve milieueffecten door de voorgenomen activiteiten beperkt en is het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk.

III. Soort en kenmerken van het potentiële effect

a. De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten
Uit de mededeling volgt dat het bereik van de potentiële negatieve effecten van het project beperkt blijft tot de directe omgeving van de locatie.

b. De aard van het effect
De potentiële effecten van het project zijn lokaal en tijdelijk van aard. Deze effecten zijn gering en hebben geen aanzienlijke gevolgen.

c. Het grensoverschrijdende karakter van het effect
De boorlocatie ligt op circa 7,5 kilometer afstand van de Duitse grens. Hierdoor zijn grensoverschrijdende milieueffecten volgens de mededeling niet aan de orde.

d. De intensiteit en de complexiteit van het effect
Uit de mededeling volgt dat het bereik van de potentiële (negatieve) effecten van de activiteiten beperkt blijft tot de directe omgeving van de boorlocatie. De beperkte milieueffecten zijn niet complex en worden tot een minimum beperkt. Er worden geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht.

e. De waarschijnlijkheid van het effect
Per milieuthema is hiervoor reeds omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperken. Gelet daarop is de waarschijnlijkheid voor het optreden van een negatief effect door bijvoorbeeld calamiteiten zeer gering.

f. De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect
Het uitvoeren van de voorgenomen werkzaamheden is een tijdelijke activiteit van circa 40 dagen. De werkzaamheden worden uitgevoerd in een continurooster (24 uur per dag, 7 dagen per week). De beoogde uitvoering vindt plaats in 2027, maar kan mogelijk uitlopen naar 2028 of 2029.
Voor de activiteit is omschreven of (negatieve) milieueffecten te verwachten zijn en welke maatregelen de mogelijke effecten beperken. Er is volgens de mededeling geen sprake van onomkeerbare effecten.

g. *De cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten*
Cumulatie betreft het samenvallen van de effecten met andere projecten in de omgeving. Door rekening te houden met cumulatie van effecten wordt beoogd te voorkomen dat een opeenstapeling van op zichzelf staande kleine effecten uiteindelijk leidt tot significante effecten.

Petrogas is voornemens om ook bij het A12-CPP platform (op circa 12,6 km afstand van het B10 platform) aanvullende boringen uit te voeren. Deze boringen vinden niet gelijktijdig plaats, maar kunnen mogelijk aansluitend in de tijd worden uitgevoerd. Hoewel er hierdoor sprake kan zijn van een langere periode waarin tijdelijk booractiviteiten plaatsvinden binnen de Doggersbank, blijft er sprake van afzonderlijke, tijdelijke en ruimtelijk gescheiden werkzaamheden. Er is geen sprake van gelijktijdige aanwezigheid van meerdere verplaatsbare mijnbouwwerken of van overlappende verstoringszones. De aard en omvang van de effecten wijzigen hierdoor niet.

Tijdens de voorgenomen activiteiten zijn in de omgeving van B10 geen gelijktijdige projecten voorzien, die zouden kunnen leiden tot cumulatieve effecten, door bijvoorbeeld boorwerkzaamheden, een toename van het scheepvaartverkeer of andere activiteiten in de omgeving. Omdat de effecten beperkt van omvang zijn, worden er geen nadelige milieugevolgen vanwege cumulatie verwacht.

h. De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen
Met behulp van de in de mededeling beschreven toe te passen maatregelen worden de potentiële effecten tegengegaan of in voldoende mate beperkt. Op deze manier worden per onderdeel de effecten van het project zo klein mogelijk gehouden.

Gelet op het bovenstaande ben ik van oordeel dat er ten aanzien van het thema soort en kenmerken van het potentiële effect geen aanleiding is om aanzienlijke gevolgen voor het milieu te veronderstellen.

Conclusie
Op basis van de verstrekte informatie in de mededeling en de daarbij behorende bijlagen blijkt dat er door het voorgenomen project geen aanzienlijke milieueffecten zijn te verwachten. Een nadere afweging van de milieueffecten door het opstellen van een milieueffectrapport is derhalve niet nodig.

Bijlage III: Advies Kustwacht

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en

veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing:

1. Bij voorkeur twee weken maar uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient het 'North Sea Activity' (NSA)-aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/.
2. Voor aankomst en vertrek van de mobiele boorinstallatie op de locatie, dienen de reguliere "rig move"-notificaties te worden verstuurd naar de Kustwacht.
3. Tijdens de plaatsing en boring vanaf de mobiele boorinstallatie dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens mag het als veiligheidsschip dienen voor het personeel van de boorinstallatie.
4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Na het plaatsen van de boorinstallatie en voor vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht.
6. Het bestaande beperkingengebied van 500 meter rondom het platform (Ref. Omgevingsbesluit artikel 3.7) blijft, na plaatsing van de mobiele boorinstallatie bestaan.
   Overtredingen van de veiligheidszone dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
7. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit en –regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (ALARM):	0900 0111
	+31 (0)88 958 4040
Telephone (OPS):	+31 (0)88 958 4000
E-mail:	ccc@kustwacht.nl
Website:	https://kustwacht.nl/
Radio:	VHF Channel 16
DSC:	VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign:	Netherlands Coastguard
Call sign during SAR:	Den Helder Rescue
MMSI number:	002442000

Aanvullende informatie over guard vessels Noordzee

Algemeen
Een guard vessel (of safety vessel) is een gecertificeerd zeegaand schip dat wordt ingezet voor de veiligheid van werkschepen, projecten, kwetsbare objecten en/of ten behoeve van het overige scheepvaartverkeer. Het schip is uitgerust om de beveiligingstaak 24/7 uit te voeren.

Wanneer wordt de inzet van een guard vessel voorgeschreven?
De inzet van een guard vessel wordt door de Kustwacht voorgeschreven (of geadviseerd) bij werkzaamheden of bijzondere transporten die een belemmering voor de scheepvaart kunnen opleveren, of wanneer schepen, door de aard van de werkzaamheden, niet of minder goed in staat zijn te manoeuvreren zoals omschreven in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee[10]. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan:

- bodemberoerende werkzaamheden;
- duikwerkzaamheden;
- werkzaamheden gericht op de bouw van windmolenparken, mijnbouwwerken en mijnbouwinstallaties;
- werkzaamheden gericht op kabels en leidingen;
- werkzaamheden in verkeersbanen;
- seismologische onderzoeken;
- obstakels in zee met risico's voor scheepvaart en/of bodemberoerende visserij.

Afhankelijk van de grootte van het te beveiligen gebied, de verkeersintensiteit in het gebied en/of de aard van de te beveiligen werkzaamheden/objecten kan de inzet van meerdere guard vessels worden voorgeschreven.

Doel inzet guard vessel
De inzet van één of meerdere guard vessels draagt bij aan het waarborgen van de

[10] https://wetten.overheid.nl/BWBV0001014/2016-01-01

veiligheid van de werkschepen en het overige scheepvaartverkeer. De bemanning van werkschepen is namelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet altijd zelf in staat om het volledige werkgebied in de gaten te houden en schepen actief op te roepen. De inzet van een guard vessel moet ervoor zorgen dat het gehele werkgebied en het omliggende gebied continu in de gaten wordt gehouden, zodat eventuele gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen. Een guard vessel zorgt ervoor dat scheepvaart in de nabijheid van werkzaamheden en obstakels op de hoogte wordt gesteld van de risico's en adviseert schepen waar nodig in het kader van de veiligheid. Het is dus noodzakelijk dat een guard vessel het te beveiligen gebied, al dan niet met behulp van systemen, volledig kan overzien en tijdig ter plaatste kan zijn op moment dat er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan.

Waar moet een guard vessel ten minste aan voldoen?
Een guard vessel moet het werkgebied volledig kunnen overzien middels de voorgeschreven systemen en moet 24/7 communicatie kunnen onderhouden met vaartuigen in en rondom het werkgebied. Het is essentieel dat het vaartuig zich in of nabij het te beveiligen gebied bevindt om ervoor te zorgen dat het vaartuig, waar nodig, effectieve maatregelen kan treffen om eventuele incidenten te voorkomen.
Scheepvaartverkeer (beroepsvaart, visserij en pleziervaart) moet tijdig kunnen worden opgemerkt als het te beveiligen gebied dreigt te worden binnengevaren. Hierbij moet ook rekenschap worden genomen van tijd/afstandsproblematiek, waarbij de vaarafstand in relatie tot de maximale vaart van het guard vessel wordt meegewogen. Het guard vessel moet tijdig de rand van het voorzorgsgebied kunnen bereiken.
Het guard vessel moet effectieve maatregelen kunnen nemen om de veiligheid van de werkzaamheden in uitvoering, objecten en het scheepvaartverkeer te kunnen waarborgen. Om deze taakstelling goed te kunnen uitvoeren, ongeacht de gross tonnage van het vaartuig en het beoogde vaargebied, adviseert de Kustwacht het volgende:

- Het vaartuig beschikt over de communicatiemiddelen zoals voorgeschreven in het SOLAS-verdrag voor het zeegebied A2[11]. Dit houdt onder andere in dat het vaartuig over minimaal 2 VHF scheepsradio's (marifoons), DSC en een MF/HF scheepsradio beschikt.
- De apparatuur die wordt voorgeschreven in het zeegebied A2 wordt aangevuld met een INMARSAT satellietverbinding. Het vaartuig beschikt, in tegenstelling tot wat er in het SOLAS–verdrag is vastgelegd, zowel over een MF/HF scheepsradio als een INMARSAT satellietverbinding.
- Er zijn twee radarinstallaties aan boord met voldoende radarbereik om het te beveiligen gebied volledig in kaart te kunnen brengen.
- Het vaartuig is uitgerust met een werkende AIS transponder klasse A. Het vaartuig moet te allen tijde via AIS zichtbaar zijn voor het overige scheepvaartverkeer en moet aangeduid worden als 'guard vessel'. Dit kan gerealiseerd worden door de woorden 'guard vessel' tussen haakjes toe te

[11] Regulation 7, 8 and 9 of Chapter IV, Annex of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS)

voegen achter de scheepsnaam. Het is namelijk (nog) niet mogelijk om guard vessel te selecteren als scheepstype in de AIS omschrijving.
- Het woord 'GUARD' of 'GUARD VESSEL' is aangebracht op de zijkanten van het vaartuig en is duidelijk leesbaar voor het overige scheepvaartverkeer.
- Het vaartuig is geschikt om onder alle weersomstandigheden de beveiligingstaak te kunnen uitvoeren.
- Er is voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar aan boord om de beveiligingstaak uit te kunnen voeren. De brug wordt te allen tijde door ten minste een gekwalificeerde navigatie officier en een uitkijk bemand.
- Er is te allen tijde iemand aanwezig op de brug die de (nautische) Engelse taal beheerst zoals uiteengezet in de STCW Code Table A-II/1.[12] Dit houdt onder andere in dat men de IMO Standard Marine Communication Phrases moet kunnen gebruiken en begrijpen.
- De stuurman is te allen tijde bereikbaar voor overleg met het Kustwachtcentrum.
- Calamiteiten en bijzonderheden worden direct doorgegeven aan het Kustwachtcentrum.
- De Kustwacht kan in bepaalde gevallen, naast de inzet van een guard vessel, de ondersteuning van gecertificeerde Noordzeeloodsen verplicht stellen. De inzet van Noordzeeloodsen wordt bijvoorbeeld vaak voorgeschreven bij een seismische survey die plaatsvindt in een drukbevaren gebied, zoals bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel.
- Een guard vessel moet uiteraard, net zoals andere beroepsvaartuigen op de Noordzee, voldoen aan geldende (inter)nationale wetgeving en certificeringsverplichtingen voor zeegaande schepen.

Verantwoordelijkheid
De opdrachtgever van de werkzaamheden/het project ten behoeve waarvan het guard vessel wordt ingezet, is verantwoordelijk voor de taakuitvoering van het guard vessel. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de in dit document gestelde adviezen worden toegepast. Bij werkzaamheden/projecten waarvoor een vergunning verplicht is gesteld wordt de vergunninghouder in dit kader aangemerkt als opdrachtgever.

Overig
Scheepvaartreglement territoriale zee
Op basis van art. 7 jo. art. 19 Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) kan de bevoegde autoriteit voorwaarden verbinden aan de toestemming voor de

[12] 'Article 2, Regulation II/1, Chapter II, International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)' or 'article 1 and 2, Regulation II/3, Chapter II, STCW' en 'STCW Code Table A-II/1 Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more'. Deze standaard wordt in dit kader gehanteerd ongeacht de GT van het vaartuig, het vaargebied en de officiële rol van de persoon op de brug.

uitvoering werkzaamheden en bijzondere transporten. De directeur Kustwacht is op basis van art. 1 lid 1 onder g Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee aangewezen als bevoegde autoriteit in het kader van de STZ in de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

Adviesrol Kustwacht
De Kustwacht treedt op als adviseur tijdens de behandeling van aanvragen voor vergunningen in het kader van de Mijnbouwwet, Waterwet en de Wet windenergie op Zee. De Kustwacht kan aan de vergunningverlenende instantie adviseren om de inzet van een guard vessel voor te schrijven tijdens de uitvoering van projecten. De vergunningverlenende instantie kan besluiten om het advies van de Kustwacht over te nemen in de vergunningsvoorwaarden.