Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Transitie Diepe Ondergrond
T.a.v. 5.1.2.e

per e-mail: mijnbouwvergunningen@minezk.nl;
cc naar: 5.1.2.e @minezk.nl en 5.1.2.e @minezk.nl

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres
Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door
5.1.2.e

Ons kenmerk
ADV-9665

Uw kenmerk
V-117173 en IV-122281

Bijlagen
Bijlage 1: Informatie voor de administratie

Bijlage 2: Gebruikte documenten

Datum 4 september 2026
Betreft Verzoek tot aanvulling van gegevens voor een aanvraag om een omgevingsvergunning van Petrogas E&P Netherlands B.V. op de mijnbouwinstallatie B10 in de Noordzee

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e,

Op 6 augustus 2026 heeft de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei (KGG) Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) gevraagd om advies uit te brengen over een aanvraag om een omgevingsvergunning en een mededeling voornemen. Het gaat om een productieboring, die wordt uitgevoerd met een verplaatsbaar mijnbouwwerk om vervolgens de put B10-A-04 aan te sluiten op de bestaande productiefaciliteiten op platform B10. Het platform bevindt zich in het Nederlandse deel van het Continentaal Plat (NCP) op de Noordzee.
De vergunning wordt aangevraagd door Petrogas E&P Netherlands B.V. (hierna te noemen: Petrogas).

SodM is van mening dat in de mededeling voornemen, getiteld 'Aanmeldingsnotitie boring naar aardgas op platform B10 Noordzee' van 6 augustus 2026, voldoende onderbouwd is waarom de boring met ondersteunende activiteiten geen duidelijke effecten op het milieu zal hebben. Daarom is het opstellen van een MER niet nodig.

De gegevens uit de aanvraag om een omgevingsvergunning zijn niet volledig, waardoor SodM u niet goed kan adviseren bij het nemen van uw besluit. De volgende punten zijn niet voldoende beschreven:

- Aanvraag Omgevingsvergunning moet voldoen aan de indieningsvereisten
- Onderbouwing van gelijkwaardigheid in relatie tot maatwerk van de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakkingen en in tanks
- Opslag van vloeistoffen in opslagtanks en morsingen van gevaarlijke stoffen in relatie tot de lozingen op de Noordzee
- Opslag van stikstof in gasflessen
- Boorspoeling op oliebasis (OBM), inclusief boorgruis

SodM adviseert u de gegevens uit de aanvraag aan te laten vullen op deze punten. Deze punten worden hieronder verder toegelicht.

Waar gaat de aanvraag over?
Petrogas heeft een mededeling voornemen en een aanvraag voor een omgevingsvergunning gedaan voor een activiteit die invloed heeft op het milieu. Het gaat om het tijdelijk plaatsen van een mobiele boorinstallatie, het boren van een nieuwe productieput, B10-A-04, in een bestaande conductor van het B10 platform en het vervolgens aansluiten van de put op de bestaande productiefaciliteiten op platform B10. Na deze werkzaamheden wordt de mobiele boorinstallatie weggesleept.

De locatie bevindt zich binnen het Natura 2000-gebied 'De Doggersbank'.

In de aanvraag staan ook andere activiteiten die nodig zijn om dit werk aan te leggen en te gebruiken. Deze worden ondersteunende activiteiten genoemd. Hieronder staat een overzicht van deze activiteiten:

- Het opslaan van onderstaande gevaarlijke stoffen in verpakkingen

ADR Klasse	Verpakkingsgroep	Totaal benodigde hoeveelheid (in kg)
2	-	200
2.1	II	10
2.1	-	250
2.2	-	20
3	II	100
3	III	10000
6.1	III	800
8	II	5.500
8	III	100
9	III	150

    - In de aanvraag staat beschreven in welke opslagvoorziening deze gevaarlijke stoffen staan opgeslagen en dat de hoeveelheid van 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen per opslaglocatie niet wordt overschreden.
    - Daarnaast wordt gesproken over de opslag van stikstof in gasflessen. De stikstof wordt tijdelijk aangevoerd in gecomprimeerde vorm (inert) in gasflessen. De gasbundels (rekken met gasflessen). Het betreft circa vier rekken met elk vier cilinders van 60 kg stikstof, overeenkomend met ongeveer 7 m^3 per cilinder. Deze gasbundels worden geleverd, opgeslagen en behandeld volgens PGS-9 richtlijnen.
- Het exploiteren van een stookinstallaties
    - Er wordt in de aanvraag een onderbouwing gegeven dat de 4 dieselgestookte generatoren, elk met een thermisch vermogen van 7.500 kWth, voldoen aan de internationale regels.
- Opslag van vloeistoffen
    - De opslag van vloeistoffen in opslagtanks, tankcontainers of verpakkingen die als opslagtank gebruikt worden.
- Kleinschalig tanken van helikopters
    - De opslagtank voor de brandstof is 8 m^3 en het tanken dat hierbij hoort wordt grotendeels gedekt door de PGS 30: maatregelen van toepassing op tankinstallaties voor kerosine en petroleum. Dit is in

lijn met de vereiste gegevens en bescheiden voor de opslagtank met vloeistoffen.
- Opslag van ontplofbare stoffen
    - Er zullen maximaal 3 kg ADR-klasse 1.1 explosieve stoffen aanwezig zijn.
- Gebruik van accu's als noodstroomvoorziening
    - De accu's worden opgeslagen boven een lekbak in een goed geventileerde ruimte die is ingericht voor de noodstroomvoorziening.

Daarbij wordt verwacht dat de volgende soorten afval vrijkomen:
- Boorspoeling op waterbasis (WBM), inclusief boorgruis
    - Er komt naar verwachting 3.250 ton WBM met boorgruis vrij, dat zal worden geloosd.
- Boorspoeling op oliebasis (OBM), inclusief boorgruis
    - Onduidelijk is hoeveel OBM wordt gebruikt. Dit wordt zoveel mogelijk teruggewonnen en hergebruikt. Boorgruis met OBM zal worden afgevoerd naar de kust. Hier wordt zoveel mogelijk OBM teruggewonnen. Het overgebleven boorgruis met resten OBM wordt verwerkt.
- Cementeringsvloeistoffen en resten
    - Er komt naar verwachting 120 ton cementeringsvloeistoffen en resten.
- Overbodige boorspoeling bij wisseling van type spoelingssysteem
    - Er zal naar verwachting 700 ton overbodige boorspoeling worden geloosd.
- Hemel-, was-, schrobwater en sanitair water
    - Er zal naar verwachting 2.500 ton hemel-, was-, schrobwater en sanitair water worden geloosd.
- Gevaarlijk afval in vaste vorm (max. 4 ton, afgevoerd naar een erkende verwerker)
    - Olie gecontamineerde (poets)lappen
    - Olie gecontamineerde verpakkingen
    - Verf
- Niet gevaarlijk afval (max. 35 ton, afgevoerd naar een erkende verwerker)
    - Huishoudelijk afval
    - Algemeen afval, voornamelijk hout en metaal

Waarom is aanvulling nodig?
De aanvraag bevat onvoldoende informatie om een inhoudelijk advies te geven op de aanvraag. SodM adviseert u om de aanvraag te laten aanvullen. In onderstaande overwegingen staan per onderdeel aangegeven welke informatie onduidelijk is en welke informatie ontbreekt.

1. *Aanvraag Omgevingsvergunning en de indieningsvereisten*

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024, en vier algemene maatregelen van bestuur, zijnde:
- Omgevingsbesluit
- Besluit kwaliteit leefomgeving

- Besluit activiteiten leefomgeving en
- Besluit bouwwerken leefomgeving

zal de aanvraag moeten voldoen aan de Omgevingswet, het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna te noemen: Bal), Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna te noemen: Bkl) en de indieningsvereisten zoals beschreven in de Omgevingsregeling.

In de Toelichting op de aanvraag Omgevingsvergunning mba B10, projectnummer 0510288.100 d.d. 6 augustus 2026 (hierna te noemen: aanvraag) staat onder andere:

- In paragraaf 2.3.3. Richtlijn industriële emissies staat dat een boorplatform uitsluitend op het NCP mag opereren met een door SodM goedgekeurd RIGG; deze noodzakelijke goedkeuring moet waarborgen mede dat de installatie aan de beste beschikbare technieken voldoet.
- In paragraaf 2.4 Wettelijk kader mobiele boorinstallatie staat dat een mobiele boorinstallatie zoals ingezet zal worden voor de diepboring die beoogd is voor dit project opereert internationaal op diverse plaatsen in de wereld. Dergelijke boorinstallaties zijn niet ontworpen in overeenstemming met de wettelijke eisen van één specifiek land, maar volgens internationaal geldende maritieme codes en standaarden. De codes en standaarden van de International Maritime Organization (IMO) zijn daarbij leidend, inclusief de International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, en vervolgens een lijst met internationale normen en verdragen.

De te gebruiken zelfheffende mobiele boorinstallatie voldoet overeenkomstig de aanvraag aan tal van internationale richtlijnen, normen en verdragen. Om een goede afweging te kunnen maken en te kunnen beoordelen of de aangevraagde milieubelastende activiteiten voldoen aan de Nederlandse Omgevingswet en de daaraan gekoppelde BBT-documenten, adviseert SodM u om de initiatiefnemer de aanvraag op deze punt te laten aanvullen.

2. *Gelijkwaardigheid Omgevingswet - BBT-documenten*

De Nederlandse informatiedocumenten zijn documenten over de beste beschikbare technieken (hierna te noemen: BBT-documenten). Tijdens vergunningverlening moet rekening houden met deze informatiedocumenten bij de beoordeling van de vergunningaanvraag en het opstellen van de vergunning voor een milieubelastende activiteit.
In het Bal wordt voor veel specifieke milieubelastende activiteiten direct naar deze BBT-documenten verwezen.
Het bevoegd gezag en de aanvrager gebruiken deze BBT-documenten bij het bepalen van de benodigde milieumaatregelen en voorzieningen.

Het is mogelijk om af te wijken van de BBT-documenten indien de aanvrager een verzoek om maatwerk indient met een eigen alternatief, waarmee hetzelfde doel en resultaat wordt bereikt als de voorgeschreven BBT-maatregel.
Om op regelniveau af te kunnen wijken van algemene voorschriften die volgen vanuit het Bal en de voorschriften in BBT-documenten, zal per voorschrift een alternatief moeten worden beschreven en aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Het verwijzen naar internationale normen en verdragen verschaft onvoldoende duidelijkheid om een afweging te kunnen maken of hetzelfde doel en resultaat wordt bereikt. SodM adviseert u om de initiatiefnemer de aanvraag op deze punten te laten aanvullen.

3. *Opslag van vloeistoffen in opslagtanks en morsingen van gevaarlijke stoffen*

In de aanvraag is aangegeven dat nog niet bekend is welk verplaatsbaar mijnbouwwerk wordt ingezet. Daardoor zijn de exacte opslagvoorzieningen, opgeslagen vloeistoffen en hoeveelheden nog niet bekend. Wel bevat de aanvraag hiervoor een indicatieve en generieke tankindeling. SodM is van mening dat aanvullende informatie nodig is om de daadwerkelijke opslagvoorzieningen en bijbehorende opvangvoorzieningen te kunnen beoordelen.

Over eventuele morsingen met gevaarlijke vloeistoffen is in de aanvraag opgenomen dat de vloeistoffen in bunding areas worden opgevangen en dat de afvoer daarvan normaal gesloten is. Bij een morsing wordt de vloeistof geïnspecteerd. Als de vloeistof gevaarlijke stoffen bevat, wordt deze met spill kits verwijderd en als afval naar de wal afgevoerd. Verder is in de aanvraag beschreven dat potentieel verontreinigde waterstromen via het bilgesysteem en een oliewaterscheider worden geloosd.

De aanvraag geeft hiermee een werkwijze voor het omgaan met morsingen, maar de beschrijving blijft generiek en het is onvoldoende duidelijk hoe deze werkwijze op de daadwerkelijk in te zetten mobiele boorinstallatie technisch en procedureel wordt uitgevoerd en geborgd. Dit geldt in het bijzonder voor de beoordeling en afvoer van vloeistoffen die in de bunding areas worden opgevangen en voor de scheiding met de waterstromen die via het bilgesysteem worden geloosd.

SodM adviseert u de initiatiefnemer de aanvraag aan te laten vullen met de concrete tank- en opvangvoorzieningen. Daarnaast adviseert SodM een nadere beschrijving van de technische en procedurele borging van de omgang met morsingen, waaronder de beoordeling en afvoer van opgevangen vloeistoffen. Ook is een toelichting gewenst op de wijze waarop wordt voorkomen dat met gevaarlijke stoffen verontreinigde vloeistoffen vanuit de bunding areas via het bilgesysteem naar zee worden geloosd.

4. *Opslag van stikstof in gasflessen*

In de aanvraag is beschreven dat incidenteel stikstof wordt gebruikt en tijdelijk wordt aangevoerd en opgeslagen in gasflessen. Daarbij wordt aangegeven dat circa vier gasbundels aanwezig zijn, met elk vier cilinders van 60 kg stikstof. Ook is in de aanvraag beschreven dat dit overeenkomt met ongeveer 7 m³ per cilinder. Expliciet is aangegeven dat stikstof niet in een opslagtank wordt opgeslagen.

Het is niet duidelijk wat met de genoemde hoeveelheid van 7 m³ per cilinder wordt bedoeld en hoe deze zich verhoudt tot de beschreven opslag in gasflessen

van 60 kg. Hierdoor is onvoldoende duidelijk welke opslaghoeveelheid wordt aangevraagd en hoe de opslagvoorziening moet worden geïnterpreteerd.

SodM adviseert u de initiatiefnemer de aanvraag op dit punt aan te laten vullen en de aard van de opslag en de genoemde hoeveelheden nader te verduidelijken.

5. *Opslag van boorspoeling op oliebasis (OBM), inclusief boorgruis*

In de aanvraag is beschreven dat boorspoeling op oliebasis (OBM) zoveel mogelijk wordt teruggewonnen en hergebruikt. De OBM wordt na toepassing van het boorgruis gescheiden en vervolgens voor hergebruik naar een volgend boorproject afgevoerd. In de aanvraag is aangegeven dat de totale hoeveelheid OBM naar verwachting circa 100 m^3 bedraagt. Daarnaast wordt aangegeven dat circa 80 m^3 OBM-houdend boorgruis per put als afval naar de kust wordt afgevoerd.

Het is niet duidelijk hoe de genoemde hoeveelheden zich tot elkaar verhouden en welke hoeveelheden OBM en OBM-houdend boorgruis daadwerkelijk als afval naar de wal worden afgevoerd.

SodM adviseert u de initiatiefnemer de aanvraag op dit punt aan te laten vullen.

Tot slot, verzoek ik u om de adviestermijn voor de advisering op de aanvraag door SodM stop te zetten tot de hierboven benoemde gegevens zijn aangevuld. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Vanzelfsprekend ben ik bereid dit verzoek nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

5.1.2.e

5.1.2.e
Senior Adviseur afdeling Vergunningen

Bijlage 1: Informatie voor de administratie

Dit verzoek om aanvulling van gegevens gaat over de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit die invloed heeft op het milieu. Het gaat om het boren van een boorgat B10-A-04, in een bestaande conductor van het B10 platform en het vervolgens aansluiten van de put op de bestaande productiefaciliteiten op platform B10 op Noordzee. Dit wordt uitgevoerd door Petrogas E&P Netherlands B.V..

De boring zal worden uitgevoerd in Blok B10 op de Noordzee, op locatie ED50 – N 55° 23’ 36.187” en E 04° 00’ 35,471”.

Bij SodM hoort dit advies bij de zaak met het kenmerk ADV-9665. Bij KGG hoort dit advies bij de zaken met de kenmerken V-117173 en IV-122281.

Wettelijk kader
Ik heb bij het opstellen van dit advies, de aanvraag getoetst aan de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling. Daarnaast heb ik de aanvraag, voor zover van toepassing, getoetst aan het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, de Mijnbouwwet en de Mijnbouwregeling.

Bijlage 2: Gebruikte documenten

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van onderstaande documenten die bij de aanvraag zijn gevoegd:

1. Toelichting op de aanvraag Omgevingsvergunning mba B10 Boring naar aardgas op platform, met projectnummer 0510288.100, definitief revisie 01, 6 augustus 2026
2. Aanmeldingsnotitie boring naar aardgas op platform B10 Noordzee, Beschrijving ten behoeve van mer-beoordeling B10 Noordzee, met projectnummer 0510288.100, definitief revisie 01, 6 augustus 2026
3. Bijlage Natuurtoets en voortoets, Productieboring op platform B10 Noordzee, B10-0009-HES-RPT-PTG-0000-10080-00
4. Bijlage Onderzoek stikstofdepositie, Boring op platform B10 Noordzee • B10-0009-HES-RPT-PTG-0000-10081-00,
5. Bijlage Aerius-berekening
6. Bijlage Brief van Petrogas E&P met kenmerk GM 26-024, d.d. 6 augustus 2026