Kustwacht Nederland

> Retouradres Postbus 10.000 1780 CA Den Helder

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Transitie Diepe Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
mijnbouwvergunningen@minezk.nl

Kustwacht Nederland
Afdeling Operaties
Bureau Nautisch Beheer

Rijkszee- en Marinehaven 1
MPC 10A
Postbus 10.000
1780 CA Den Helder
https://kustwacht.nl

Contactpersoon
5.1.2.e
Nautisch Beheer
nautischbeheer@kustwacht.nl
5.1.2.e

Onze referentie
CZSK2026009613

Uw referentie
V-117173 / IV-122280

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Datum: 24 augustus 2026
Onderwerp: Advies inzake PETROGAS B10 productieboring B10-A-04 (V-117173) met een mobiele boorinstallatie

Geachte 5.1.2.e ,

In uw e-mail van 10 augustus 2026 verzoekt u Kustwacht Nederland advies te geven voor de productieboring en plaatsing van een tijdelijke mobiele boorinstallatie naast platform B10 in opdracht van Petrogas.

Hierbij geef ik u namens de Directeur kustwacht advies op de voorgenoemde activiteit.

Mijnbouwblok:	B10
Naam platform:	Een mobiele mijnbouwinstallatie (naam nog onbekend) naast het platform B10.
Positie:	55° 23’ 33.710” N / 004° 00’ 30.355” E (WGS 84)
Periode:	Naar verwachting in 2027 met een mogelijke uitloop naar 2028 en 2029 (duur 40 dagen)

De Directeur Kustwacht is verantwoordelijk voor een zo verantwoord en veilig mogelijk gebruik van de territoriale zee (behoudens de aanloopgebieden) en de Nederlandse Exclusieve Economische Zone. Het uitgangspunt hierbij is dat er tijdens werkzaamheden geen gevaarlijke situaties mogen ontstaan voor het scheepvaartverkeer en bodem beroerende visserij.

De onderstaande voorwaarden zijn van toepassing:

1. Bij voorkeur twee weken maar uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient het ‘North Sea Activity’ (NSA) aanvraagformulier aan de Kustwacht bekend te worden gesteld via nautischbeheer@kustwacht.nl. Vervolgens ontvangt de aanvrager een NSA-referentienummer. Het NSA-formulier is te downloaden vanaf de website: https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/
2. Voor aankomst en vertrek van de mobiele boorinstallatie op de locatie, dienen de reguliere “rig move” notificaties te worden verstuurd naar de Kustwacht.

3. Tijdens de plaatsing en boring vanaf de mobiele boorinstallatie dient een veiligheidsschip (guard vessel) aanwezig te zijn om het overige scheepvaartverkeer te waarschuwen. Tevens mag het als veiligheidsschip dienen voor het personeel van de boorinstallatie.
4. De Kustwacht stelt specifieke eisen aan een veiligheidsschip. Deze eisen zijn op te vragen bij bureau Nautisch Beheer.
5. Na het plaatsen van de boorinstallatie en voor vertrek van de boorinstallatie dient het Kustwachtcentrum op de hoogte te worden gebracht.
6. Het bestaande beperkingenbied van 500 meter rondom het platform (Ref. Omgevingsbesluit artikel 3.7) blijft, na plaatsing van de mobiele boorinstallatie bestaan.
   Overtredingen van de veiligheidszone dienen direct kenbaar te worden gemaakt bij het Kustwachtcentrum.
7. Calamiteiten, incidenten, protesten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

Vanzelfsprekend dienen de Mijnbouwwet, -besluit en –regeling en de Omgevingswet te worden toegepast en nageleefd.

Contactgegevens Kustwachtcentrum:

NETHERLANDS COASTGUARD

Telephone (ALARM):	0900 0111
	+31 (0)88 958 4040
Telephone (OPS):	+31 (0)88 958 4000
E-mail:	ccc@kustwacht.nl
Website:	https://kustwacht.nl/
Radio:	VHF Channel 16
DSC:	VHF Channel 70 and MF 2187.5 kHz
Call sign:	Netherlands Coastguard
Call sign during SAR:	Den Helder Rescue
MMSI number:	002442000

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR KUSTWACHT,
namens deze,
Adviseur Nautisch Beheer,

5.1.2.e