

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Aan:

Medeoverheden betrokken bij het Regioadvies programma
VAWOZ en 380 kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk
KGG_DGRGG / 108681055

Datum 23 oktober 2026

Betreft Regioadvies programma VAWOZ en 380 kV netuitbreiding Noord-
Holland Noord

Geachte bestuurders,

Gelijktijdig met deze brief publiceer ik, mede namens de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, een ontwerp-voorkeursbeslissing voor de 380 kV netuitbreiding Noord-Holland Noord. Zoals u bekend zorgt dit project voor de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding, met bijbehorende stations, naar het noorden van Noord-Holland. Een belangrijk en urgent project om ervoor te zorgen dat Noord-Holland genoeg stroom heeft, nu en in de toekomst.

Met dit besluit maak ik de keuze bekend voor voorkeurslocaties voor de twee hoogspanningsstations (bij Assendelft en Agriport) en een voorkeursroute (met daarin twee varianten) die deze twee stations met elkaar verbindt. Deze voorkeursroute en locaties worden in de planuitwerking nader onderzocht om bij het projectbesluit tot definitieve ruimtelijke keuzes en inpassing te komen.

Deze keuze is tot stand gekomen op basis van onderzoeken waarin de impact op de leefomgeving op tal van thema's onderzocht is. Bij dit besluit is ook rekening gehouden met het programma VAWOZ en het advies van de regio hierop. Gebleken is dat één aanlanding bij Agriport mogelijk is en een tweede aanlanding hier nu niet aan de orde is, zodat er geen nut en noodzaak is voor een verbinding met twee mastenrijen door Noord-Holland. Daarnaast is voor de keuze een bestuurlijk advies aan de regio gevraagd. Onder coördinatie van de provincie Noord-Holland heeft de regio een advies uitgebracht. Dit advies is niet unaniem. Op verschillende onderdelen (stationslocaties en route voor de verbinding) verschillen de voorkeuren vanuit de regio.

Ik ben me zeer bewust van de impact die de inpassing van hoogspanningsstations en een bovengrondse hoogspanningsverbinding hebben op de leefomgeving. Het heeft onder meer impact op de leefbaarheid voor inwoners, op natuur en op landschap. Bij mijn afweging heb ik de impact op de leefbaarheid en de inwoners in het gebied zwaarwegend meegenomen. Dit besluit is niet lichtvaardig genomen en in de wetenschap dat er helaas geen keuze mogelijk is die geen impact op de leefbaarheid en op inwoners heeft. Waar de regio unaniem is in haar advies, volg ik waar mogelijk het advies rondom de route en de locaties.

Op 11 mei jl. ben ik ook in de regio op bezoek geweest om de situatie zelf te bekijken en zorgen en knelpunten mee te krijgen. Daarnaast hebben we te maken met beschermende wetgeving voor kwetsbare natuur en erfgoed, waar ook het Rijk zich aan moet houden bij ruimtelijke besluitvorming. Daarmee wordt de afwegingsruimte op sommige onderdelen beperkt. Dit heb ik allemaal meegenomen in mijn afweging, die ik op 7 oktober jl. ook in een bestuurlijk overleg met u heb toegelicht. In de ontwerp-voorkeursbeslissing is beschreven hoe deze afweging tot stand is gekomen.

In het regioadvies zijn, naast voorkeuren voor locaties en de route, ook randvoorwaarden gesteld door de regio. Deze voorwaarden zijn uiteenlopend, waarbij sommige betrekking hebben op het gehele project, andere op een specifiek projectonderdeel, of project-overstijgend zijn. De wijze van opvolging verschilt daardoor ook per voorwaarde. Sommige zijn opgenomen in de ontwerp-voorkeursbeslissing. Andere voorwaarden vergen nader onderzoek en overleg in de planuitwerkingsfase of vallen buiten de scope van dit project.

Als bijlage bij deze brief wordt puntsgewijs toegelicht hoe wordt omgegaan met de verschillende randvoorwaarden. Daar waar relevant, wordt verwezen naar andere documenten, zoals de ontwerp-voorkeursbeslissing, waar een uitgebreidere beschrijving staat van de invulling van de voorwaarde.

De randvoorwaarden zijn verdeeld in vier categorieën:

1. Algemene randvoorwaarden met betrekking op het hele project
2. Randvoorwaarden specifiek voor het noordelijk station
3. Randvoorwaarden specifiek voor de verbinding
4. Randvoorwaarden specifiek voor het zuidelijk station

Ik wil eenieder bedanken voor zijn inbreng en advies bij deze keuze, in het bijzonder betrokken medeoverheden die onder grote tijdsdruk een regioadvies hebben uitgebracht. Ik blijf graag met de regio intensief en constructief in gesprek in de planuitwerkingsfase, ook over de door de regio gestelde voorwaarden en opvolging daarvan. Om zo tot een projectbesluit te komen waarin deze impactvolle, maar ook noodzakelijke netuitbreiding ruimtelijk zo goed mogelijk wordt ingepast.

Hoogachtend,

Jo-Annes de Bat
Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Bijlage: opvolging randvoorwaarden uit het regioadvies

1. Algemene randvoorwaarden

Randvoorwaarde: ontwerpend onderzoek en benutten van koppelkansen met andere opgaven

De planuitwerkingsfase wordt gestart met ontwerpend onderzoek voor beide stationslocaties en de corridor. Op het moment van schrijven wordt er gewerkt aan een plan van aanpak voor het ontwerpend onderzoek, in samenwerking met o.a. de provincie Noord-Holland. Het ontwerpend onderzoek zal een analyse van de (deel)gebieden bevatten waarbij gekeken wordt naar de bredere ruimtelijke opgaven en ambities. Het ministerie van EZK en TenneT betrekken waar relevant in het proces andere departementen (zoals het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening) om koppelkansen te kunnen benutten.

Het ontwerpend onderzoek bevat geen volledig ruimtelijk strategische gebiedsvisie. Het opstellen van een gebiedsvisie ligt primair bij de provincie dan wel gemeenten. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (hierna: EZK) en TenneT zijn hierin meewerkende partners. Daarnaast is een landschapsplan onderdeel van het projectbesluit. Hierin wordt vastgelegd op welke wijze de stations en corridor landschappelijk worden ingepast. In de uitwerking van de landschappelijke inpassing wordt waar mogelijk ingezet op koppelkansen in het gebied.

Randvoorwaarde: passende en ruimhartige compensatie

In het regioadvies wordt opgeroepen om compensatie vanwege de grote impact op onder andere de woon-, werk- en leefomgeving en natuur en landschap. Het ministerie van EZK erkent de impact op de leefomgeving en de wens om de impact zoveel mogelijk te minimaliseren. Deels gebeurt dit door een goede landschappelijke inpassing. Compensatie kan hierbij ook helpen, waarbij EZK dit breder ziet dan enkel een (financiële) uitkering. Voor een groot deel geldt dat in de planuitwerking duidelijk moet worden welke vormen van mitigatie en compensatie mogelijk zijn en wat passend is. Op dit moment zijn er de volgende mogelijkheden voor compensatie.

Wettelijke mitigatie en compensatie

In de planuitwerkingsfase volgen nadere (milieu)onderzoeken. Hieruit kan blijken dat er wettelijke mitigatie en compensatie vereist is om een vergunningsaanvraag te kunnen doen. Wanneer bekend is of en waar gemitigeerd en gecompenseerd moet worden, wordt dit als verplichting opgenomen in het projectbesluit.

Gebiedsinvesteringen

Vanwege de impact van nieuwe bovengronds hoogspanningsinfrastructuur op de leefbaarheid heeft het kabinet 193 miljoen beschikbaar gesteld voor hoogspanningsprojecten in Nederland in de vorm van gebiedsinvesteringen.

Hiervoor is op 21 juli 2026 een regeling gepubliceerd¹. Meer informatie over deze regeling, wat hiervoor in aanmerking komt en de hoogte van de uitkeringen, is te vinden op de website van RVO: [Regeling gebiedsinvesteringen hoogspanning op land 220/380 kV | RVO.nl](https://www.rvo.nl/land-220/380-kv).

Aankoopbeleid omwonenden

Per 1 januari 2026 is door het ministerie en TenneT een aankoopbeleid vastgesteld voor omwonenden van een nieuwe 380 kV-verbinding². Op basis hiervan kunnen eigenaren die binnen 100 meter vanaf het midden van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding wonen hun woning tegen marktwaarde aan TenneT verkopen. Huurders komen in aanmerking voor een verhuiskostenvergoeding als zij willen verhuizen. Op de Kenniscommunity Netcongestie (kennisdelen.rvo.nl) staat nadere informatie over het aankoopbeleid³.

In de planuitwerkingsfase blijft het ministerie in gesprek met de regio over de (on)mogelijkheden van compensatie. Vanuit het perspectief van het ministerie wordt compensatie niet alleen beperkt tot een uitkering, maar vallen zaken als besluitvorming om de bestaande 150 kV verbinding tussen Oterleek – de Weel te verkabelen en inzetten op koppelkansen ook onder compensatie om de impact op leefbaarheid te beperken.

Randvoorwaarde: behoud flexibiliteit in de verdere uitwerking

EZK begrijpt de wens om flexibiliteit en ruimte te houden in de planuitwerking. Anderzijds wil EZK waar mogelijk ook trechters en zoveel mogelijk duidelijkheid creëren voor inwoners. Dit is ook passend bij het instrument voorkeursbeslissing, met als doel te trechters. Daarom is niet overal evenveel flexibiliteit behouden als geadviseerd in de adviezen uit de regio. Zo is ervoor gekozen om corridor groen via rood niet mee te nemen. Stationslocaties ZW 3 en 4 gaan ook niet mee naar de volgende fase. In de ontwerp-voorkeursbeslissing staat de afweging hiertoe beschreven.

Flexibiliteit wordt behouden door o.a. zoeklocaties NO4 en NO5 in het noorden, ZW1 en ZW2 in het zuiden en in het noordelijk deel van de route de varianten groen-groen en groen-paars (P15) beide mee te nemen naar de planuitwerkingsfase. In de volgende fase kan met de verschillende medeoverheden gekeken worden naar de best mogelijke oplossing door deze vorm van flexibiliteit te behouden. Daarnaast is in de ontwerp-voorkeursbeslissing voor de route een corridor opgenomen. Het uitgangspunt is om binnen de grenzen van deze corridor te zoeken naar de meest optimale locatie voor de verbinding.

Randvoorwaarde: zorgvuldige en transparante communicatie in het vervolgproces

Het op zorgvuldige en transparante manier betrekken van inwoners, grondeigenaren, belanghebbenden en medeoverheden is van groot belang. Het

¹ [Staatscourant 2026, 26122 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

² [Staatscourant 2025, 43787 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

³ [Vraag en Antwoord bij Aankoopbeleid nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen](#)

ministerie van EZK en TenneT zetten zich maximaal in om goede communicatie en participatie te organiseren. Dit wordt in de planuitwerkingsfase opgepakt in samenwerking met de betreffende medeoverheden. In het participatieplan (gepubliceerd samen met de ontwerp-voorkeursbeslissing) staat nader beschreven welke vormen van participatie en communicatie voorzien zijn.

Randvoorwaarde bij aantasting van NNN-gebieden dit zo veel als mogelijk mitigeren dan wel compenseren

In de planuitwerkingsfase wordt inzichtelijk of en in welke mate er aantasting plaatsvindt van NNN-gebieden. Op dat moment wordt ook gekeken naar de noodzaak en mogelijkheden voor mitigatie dan wel compensatie.

2. Randvoorwaarden noordelijk station

Randvoorwaarde: ruimhartige compensatie d.m.v. gebiedsinvesteringen

In het regioadvies worden de volgende manieren van investeringen genoemd: 1) de financiering van Park Cultuurweg en de landschappelijke inpassing van de A7 corridor, en 2) investeringen in de klimaat adaptieve inrichting van Agriport A7 en de Wieringermeerpolder. De eerdergenoemde gebiedsinvesteringen zijn door de ontvangende gemeente naar eigen inzicht in te zetten, in samenspraak met onder meer de direct omwonenden. Het is denkbaar dat deze gelden ingezet kunnen worden voor de bovengenoemde doelen. Op de website van RVO is meer informatie te vinden over de voorwaarden rondom de gebiedsinvesteringen: [Regeling gebiedsinvesteringen hoogspanning op land 220/380 kV | RVO.nl](https://www.rvo.nl/onderwerpen/landbouw/landbouw-2020/Regeling-gebiedsinvesteringen-hoogspanning-op-land-220/380-kV).

Randvoorwaarde: herevaluatie van de normering van de

Wieringermeerdijk en verdiepend onderzoek naar overstromingsrisico's, waarbij cascade-effecten in beeld worden gebracht

Herevaluatie van de dijknormering is een breder vraagstuk dan de ruimtelijke besluitvorming en inpassing voor de 380 kV netuitbreiding Noord-Holland Noord. Dijknormering (en evaluatie daarvan) valt onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), in samenwerking met de betreffende waterschappen, provincies en gemeenten. Het ministerie van IenW heeft de noodzaak tot aanpassing van de dijknorm bekeken. Hieruit is naar voren gekomen dat de norm van de kering nu voldoet aan de geldende kaders voor waterveiligheidsrisico's. Hierbij is ook gekeken naar de (nu bekende en voorspelde) economische ontwikkelingen tot 2050. Het Rijk ziet vooralsnog geen aanleiding om de norm aan te passen. Het hoogheemraadschap en de provincie zien dit anders. Hierover wordt project-overstijgend nader gesproken.

Met betrekking tot overstromingsrisico's en cascade-effecten is in aanloop naar de ontwerp-voorkeursbeslissing door TenneT nader in beeld gebracht welke mogelijke cascade-effecten (keteneffecten in het elektriciteitsnet) optreden bij uitval van het nieuwe 380/150kV-station door overstrooming. In de ontwerp-voorkeursbeslissing wordt toegelicht hoe de waterveiligheid, mogelijke keteneffecten en mogelijkheden voor mitigerende maatregelen zijn meegenomen in de afweging voor de keuze voor het noordelijk station. In de bijlage bij de ontwerp-voorkeursbeslissing zit een notitie van TenneT met een analyse op deze

onderwerpen. De conclusie is dat er voldoende zicht is op oplossingsrichtingen om overstromingsrisico's en cascade-effecten beheersbaar te maken. In het ontwerpend onderzoek in de planuitwerkingsfase worden deze oplossingsrichtingen nader onderzocht en uitgewerkt.

Randvoorwaarde: afspraken tussen Rijk, provincie, gemeente en waterschap over verdere ontwikkeling van het gebied

Vanuit de regio is er behoefte aan afspraken over de ontwikkeling(en) op de lange termijn, de onderlinge verantwoordelijkheden en kostenverdeling, en het niet afwentelen van gevolgen op andere overheden. Het ministerie van EZK blijft in gesprek met de genoemde medeoverheden over de ontwikkeling van het gebied. Hierbij kunnen o.a. het ministerie van VRO en andere relevante directies binnen EZK betrokken worden.

Randvoorwaarde: klimaatbestendige inrichting van het station

In de planuitwerkingsfase wordt het ontwerp van het station verder uitgewerkt. Hierbij wordt rekening gehouden met de klimaatbestendigheid van het station.

Randvoorwaarde: versnellen van de uitbreiding van 150kV-station Anna Paulowna

In oktober 2025 heeft het ministerie van EZK (destijds KGG) een maatregelenpakket netcongestie aangekondigd. Binnen het maatregelenpakket wordt gekeken naar het versnellen van het uitbreiden van het hoogspanningsnet. Het ministerie van EZK en TenneT kijken graag samen met het bevoegd gezag of en waar er versnellingsmogelijkheden zijn.

Randvoorwaarde: maak gebruik van de inspiratiegids natuur inclusief bouwen van TenneT

In de planuitwerkingsfase wordt de inspiratiegids gebruikt bij de uitwerking van het stationsontwerp en de landschappelijke inpassing.

3. Randvoorwaarden verbinding

Randvoorwaarde: verkabeling 150kV-verbindingen

In het regioadvies wordt opgeroepen tot het ondergronds brengen van de gehele 150 kV-verbinding Velsen-De Weel. Voor de regio is het een belangrijke randvoorwaarde voor regionaal draagvlak, verkleint het de (bovengrondse) impact, vergroot de kans op vergunbaarheid vanuit UNESCO en mogelijk Natura 2000 wet- en regelgeving en vermindering van het aantal draadslachtoffers. Met betrekking tot UNESCO volgt uit de uitgevoerde landelijke Heritage Impact Assessment dat voor de voorkeursroute uit de ontwerp-voorkeursbeslissing de bestaande 150 kV-verbinding Velsen-Oterleek verkabeld dient te worden, daar waar deze impact heeft op werelderfgoed de Hollandse Waterlinies. De verkabeling van 150kV-verbinding Velsen-Oterleek wordt tot aan station Oterleek onderzocht, omdat de verkabeling mogelijk ook bijdraagt aan het mitigeren van de negatieve effecten op Natura2000 en draadslachtoffers.

Voor het resterende deel van de bestaande 150kV-verbinding (Oterleek-de Weel, circa 9 km), is verkabeling vanuit het perspectief van UNESCO niet noodzakelijk. Wel kan deze verkabeling mogelijk als mitigerende of compenserende maatregel relevant zijn, bijvoorbeeld als daarmee negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en draadslachtoffers kunnen worden beperkt of voorkomen. Daarnaast kan verkabeling bijdragen aan het beperken van de ruimtelijke en maatschappelijke impact van de nieuwe 380 kV-verbinding, in het bijzonder voor de leefbaarheid van inwoners in dit gebied.

Verkabeling van hoogspanningsverbindingen brengt negatieve effecten op het elektriciteitsnet met zich mee. Dit is ook een van de redenen dat 380 kV-verbindingen bovengronds worden aangelegd. Ook verkabeling van 150 kV heeft negatieve effecten en vraagt om compenserende (technische) maatregelen, maar deze effecten zijn minder groot dan bij 380 kV. 150 kV kan onder voorwaarden ondergronds worden gebracht. Daarnaast staat TenneT voor een enorme opgave om de komende jaren een groot aantal projecten te realiseren om netcongestie op te lossen. Ik begrijp daarom het standpunt van TenneT om in beginsel enkel 150 kV-delen te verkabelen die strikt noodzakelijk zijn voor de maakbaarheid en vergunbaarheid van projecten die netcongestie oplossen.

Anderzijds begrijp ik ook de oproep vanuit de regio vanwege de impact op de leefbaarheid voor inwoners, het landschap en regionaal draagvlak. Om deze reden is TenneT door mij verzocht voor het volledige 150 kV-traject (Velsen-Oterleek-de Weel) verkabeling in de project-MER te onderzoeken. Daarbij dienen niet alleen de ruimtelijke en milieueffecten, maar ook de nettechnische consequenties, de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen, de kosten, de planning en de uitvoerbaarheid integraal in beeld te worden gebracht, zodat ik bij het projectbesluit over de volledige beslisinformatie beschikt om een zorgvuldige en weloverwogen keuze te kunnen maken.

Op basis van deze onderzoeken gaat het ministerie van EZK in de volgende fase van de procedure in overleg met betrokken medeoverheden in de regio hierover. Uitgangspunt is om zo snel mogelijk een keuze te maken, om duidelijkheid te verschaffen voor alle partijen.

Randvoorwaarde: ondergrondse aanleg van de 380kV-verbinding blijven onderzoeken

Nieuwe hoogspanningsverbindingen op land in het landelijke transportnetwerk met een spanning van 220 kV en hoger worden in beginsel bovengronds en als wisselstroomverbindingen aangelegd. Dit beleid is beschreven in het Programma Energiehoofdstructuur (PEH). Bovengrondse verbindingen (voor het 220- en 380 kV-net) zijn minder gevoelig voor storingen. Ze zijn gemakkelijker te inspecteren en sneller te repareren als er tóch een storing is. Ondergrondse verbindingen hebben een nadelige invloed op de netstabiliteit, hebben meer kans op storingen, maken opsporen en repareren van storingen lastiger en hebben een lagere transportcapaciteit dan een bovengrondse verbinding.

380 kV verbindingen leggen we dus bovengronds aan. Daarmee garanderen we de betrouwbaarheid van ons hoogspanningsnet, één van de betrouwbaarste ter wereld.

Alleen in het geval van een groot ruimtelijk of (net)technisch knelpunt waardoor een nieuwe verbinding niet maakbaar of vergunbaar is en er geen alternatieven zijn, kan ondergrondse aanleg onderzocht worden. Recente ervaringen, waarbij vanwege grote vergunbaarheidsrisico's onderzoek is uitgevoerd naar eventuele ondergrondse aanleg van een gedeelte van een nieuwe 380kV-verbinding, laten zien dat ondergrondse aanleg niet mogelijk was vanwege grote risico's voor de leveringszekerheid en de beperkingen die het oplevert voor de transportcapaciteit. Deze issues treden al op bij relatief korte stukken van enkele kilometers.

Randvoorwaarde: ondergrondse aanleg van de 380kV-verbinding vanaf de Oostdijk door Koggenland

Zoals hierboven beschreven, is ondergrondse aanleg van de 380kV-verbinding niet mogelijk vanwege de grote storingsgevoeligheid, risico's voor de leveringszekerheid en beperkingen voor de transportcapaciteit. In de planuitwerkingsfase wordt gekeken naar een bovengrondse inpassing van de nieuwe verbinding.

Randvoorwaarde: ruimhartige compensatie d.m.v.: 1) gebiedsinvesteringen, 2) leefbaarheidsfonds en 3) planschaderegeling voor inwoners en ondernemers

Ad 1 en 2: de gelden uit de eerdergenoemde gebiedsinvesteringen zouden ingezet kunnen worden om een leefbaarheidsfonds op te zetten, waarbij het van belang is om met name oog te houden voor de eisen van de regeling met betrekking tot participatie. Het is aan de betreffende gemeente om dit naar eigen inzicht in te richten.

Ad 3: De planschaderegeling is sinds de invoering van de Omgevingswet gewijzigd in een regeling voor nadeelcompensatie in verband met schadevergoeding door rechtmatig overheidsoptreden. Een ruimtelijk besluit kan ertoe leiden dat voor omwonenden of nabijgelegen bedrijven schade optreedt. Het gaat over schade boven het normale maatschappelijke risico en het bedrijfsrisico die iemand onevenredig zwaar treft. Het kan dan gaan om directe schade, doordat bestaande rechten van de eigenaar worden ingeperkt of indirecte schade die wordt veroorzaakt door activiteiten in de omgeving. Meer informatie hierover, waaronder een handleiding, is te vinden bij het Kenniscentrum voor beleid en regelgeving⁴. Nadat het projectbesluit door het Rijk is vastgesteld en dit in werking is getreden, kan een aanvraag tot nadeelcompensatie worden gedaan.

⁴ <https://www.kcbr.nl/toepassen-beleid-en-regelgeving/instrumenten-overheidsjuristen/excuses-schadevergoeding-en-financiele-tegemoetkomingen/nadeelcompensatie> en [Planschade Rijksenergieprojecten | RVO.nl](https://www.kcbr.nl/planschade-rijksenergieprojecten)

Randvoorwaarde: een fatsoenlijke en ruimhartige uitkoopregeling voor gedupeerden

Zoals eerder genoemd, is er een aankoopregeling vastgesteld. Er wordt verwezen naar de Kenniscommunity Netcongestie (kennisdelen.rvo.nl) voor nadere informatie over het aankoopbeleid.

Randvoorwaarde: doorlopend onderzoek naar de mogelijke effecten van magneetveldzones op de volksgezondheid

Onderzoek naar de volksgezondheid en mogelijke effecten van magneetveldzones wordt gedaan door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Het RIVM monitort de wetenschappelijke onderzoeken die worden gedaan op dit gebied. Op de website van het RIVM⁵ is de meest actuele informatie te vinden over mogelijke effecten van magneetveldzones op de volksgezondheid.

Randvoorwaarde: geen sloop van cultureel historisch monumentaal waardevolle panden

In de planuitwerkingsfase wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met waardevolle eigenschappen van het gebied, waaronder cultureel historisch monumentaal waardevolle panden. Het ministerie van EZK en TenneT zetten zich in om deze zo veel mogelijk te vermijden.

Randvoorwaarde: vermijden van het NNN Alkmaarder- en Uitgeestermeer en het landschappelijk, cultuurhistorisch en natuurlijk waardevolle eiland De Woude (NNN Westerwouderpolder)

De groene corridor overlapt deels met de genoemde NNN-gebieden en het eiland De Woude. In de planuitwerkingsfase wordt gezocht naar de meest optimale locatie voor de verbinding, waarbij rekening gehouden wordt met de NNN-gebieden en het eiland De Woude.

Randvoorwaarde: behoud flexibiliteit om vanuit de groene corridor binnen de Wieringermeerpolder de stationslocaties te bereiken

De groene corridor reikt tot aan stationslocatie NO5, maar heeft geen directe aansluiting op NO4. Daarom worden delen van het betreffende paarse verbindingstuk, de gele en rode corridor meegenomen in de planuitwerkingsfase. Hierdoor wordt flexibiliteit behouden in de volgende fase. Bij een locatiekeuze voor NO4 is het mogelijk om vanaf de groene corridor een optimale verbinding te leggen met het station, gebruikmakend van de paarse, gele en rode corridordelen. In de ontwerp-voorkeursbeslissing staat weergegeven en uitgelegd welke delen precies worden meegenomen.

Randvoorwaarde geen tweede mastenrij door Noord-Holland

Uit programma VAWOZ is duidelijk geworden dat er op dit moment geen tweede aanlanding komt op het noordelijk station. Daardoor is er nu geen nut en noodzaak voor een tweede mastenrij.

⁵ [Gezondheidseffecten | RIVM](#)

4. Randvoorwaarden zuidelijk station

Randvoorwaarde: behoud flexibiliteit voor de stationslocatie door ZW1, ZW2, ZW3 en ZW4 mee te nemen

In de planuitwerkingsfase wordt flexibiliteit behouden door stationslocaties ZW1 en ZW2 beiden mee te nemen en in dit gebied tot de meest optimale locatie voor het station te komen. Stationslocaties ZW3 en ZW4 worden niet meegenomen. De motivering voor deze keuze staat beschreven in de ontwerp-voorkeursbeslissing.

Randvoorwaarde: ruimhartige compensatie voor de aantasting van het gebied, langs drie lijnen

De drie lijnen die worden genoemd zijn: 1) het gebied, 2) de verbinding met de stad, en 3) bewoners/leefbaarheid en gezondheidscondities.

Ad 1: in de planuitwerkingsfase wordt in het ontwerpend onderzoek gekeken om waar mogelijk koppelkansen met bredere opgaven in het gebied te benutten. Hier worden de betreffende medeoverheden nauw bij betrokken.

Ad 2: in de planuitwerkingsfase kan worden gekeken hoe de benodigde mitigatie en compensatie voor het project gecombineerd kan worden met opgaven voor het buitengebied en de verbinding met de stad.

Ad 3: de gelden uit de gebiedsinvesteringen zouden ingezet kunnen worden om een leefbaarheidsfonds op te zetten waarbij het van belang is om met name oog te houden voor de eisen van de regeling met betrekking tot participatie. Het is aan de betreffende gemeente om dit naar eigen inzicht in te richten.

Randvoorwaarde: ontwikkeling van een krachtig en blijvend landschappelijk raamwerk, blijvende investeringen in landschap en beheer en het instellen van adequate beschermingsregimes

Blijvende investeringen in het landschap en het opzetten van beschermingsregimes ligt niet binnen de bevoegdheden van het ministerie van EZK of TenneT binnen dit project. Wel wordt erkend dat de leefbaarheid en het landschap in het gebied van groot belang is en dit in een project-overstijgende aanpak kan landen. In de planuitwerkingsfase spannen TenneT en het ministerie van EZK zich in om in het ontwerpend onderzoek te kijken naar koppelkansen in het gebied. Waar relevant worden hier andere medeoverheden bij betrokken, ook vanuit het Rijk. Daarnaast wordt bij de inpassing van het station rekening gehouden met o.a. de eigenschappen van het landschap. In het landschapsplan wordt vastgelegd welke maatregelen getroffen worden om hier invulling aan te geven. Als onderdeel van het landschapsplan kunnen maatregelen genomen worden die leiden tot blijvende investeringen in het landschap rondom het station, wanneer het gaat om aanleg en onderhoud van een landschappelijke maatregel. Het landschapsplan wordt vormgegeven in samenwerking met de betreffende medeoverheden.

Randvoorwaarde: geen ruimte voor systeembatterijen of andere energetische functies bij dit station

Naast systeembatterijen worden in het regioadvies ook ander toekomstige ontwikkelingen genoemd zoals een aanlanding van Wind op Zee, uitbreiding van het station of de vestiging van energie-gerelateerde bedrijven. Het is niet mogelijk voor het ministerie van EZK of TenneT om te kunnen garanderen dat er in de

toekomst geen uitbreiding van het station noodzakelijk is en/of andere ontwikkelingen nabij het station gerealiseerd worden. Met nationaal, regionaal en lokaal beleid kan gestuurd worden op toekomstige ontwikkelingen en waar er ruimte is daarvoor. De verschillende overheidslagen kunnen samen met initiatiefnemers kijken waar bepaalde ontwikkelingen het beste kunnen landen.

Randvoorwaarde: de natuurverbinding in het gebied beschikbaar houden, ook tijdens de aanlegfase

In de planuitwerkingsfase wordt inzichtelijk of de betreffende natuurverbinding gestremd wordt en hoe hier op een optimale manier mee omgegaan kan worden. Ook wordt in de planuitwerkingsfase duidelijk of en in welke mate compensatie vereist is.

Randvoorwaarde: maak gebruik van de inspiratiegids natuur inclusief bouwen van TenneT

In de planuitwerkingsfase wordt de inspiratiegids gebruikt bij de uitwerking van het stationsontwerp en de landschappelijke inpassing.