Bijlage 1

Mastnummers	GEMEENTECODE	SECTIE	PERCEELNUMMER	GEMEENTENAAM (kernen)	Gemeente
154	DMN00	G	427	Diemen	Diemen
156	DMN00	G	366	Diemen	Diemen
157	DMN00	G	815	Diemen	Diemen
158	DMN00	G	113	Diemen	Diemen
159	DMN00	B	1011	Diemen	Diemen
155 N	DMN00	G	731	Diemen	Diemen

Opwaarderen KIJ-DIM 380kV

Overzichtskaart

Station Diemen 150
Station Diemen 380
Station Breukelen Kortrijk 380
Station Breukelen Kortrijk 150
Station Krimpen a/d IJssel 380
Station Krimpen a/d IJssel 150

Legenda

- Mast
- KIJ - BKK - DIM 380kV
- Station
- Gemeentegrens

Versie	1.0	Datum	5-5-2026
Status	Concept	Schaal	1:50.000
Auteur	GIS	Formaat	A0
Kenmerk	260505_KIJ_DIM_masten_gemeenten		

0 1 2 3 4 5 km

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Bijlage 2

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

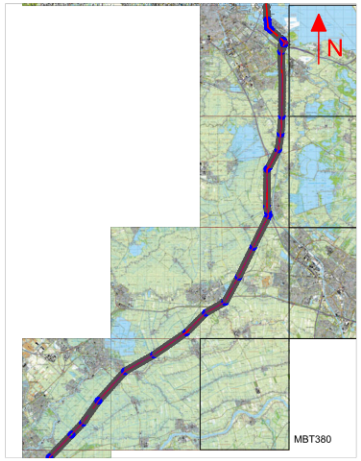
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

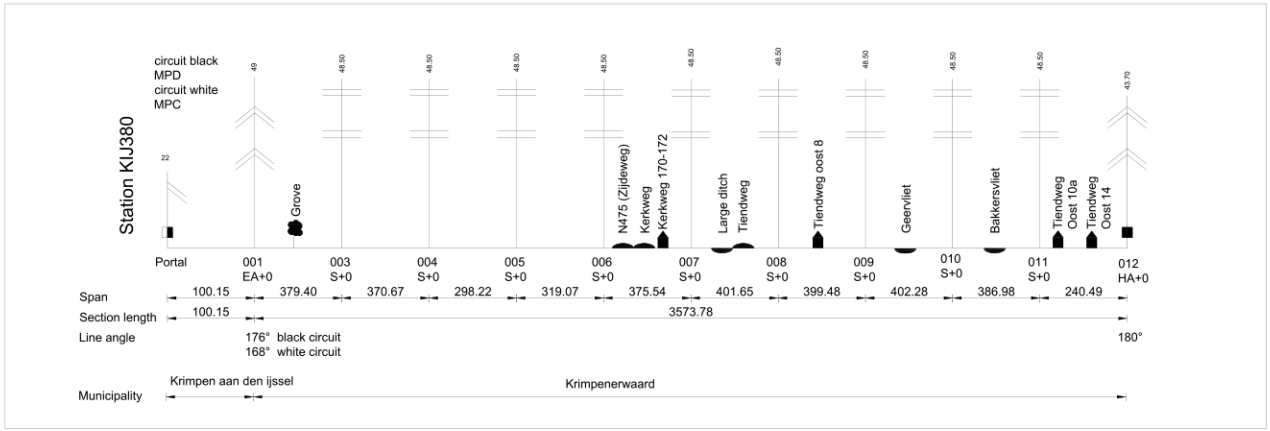
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

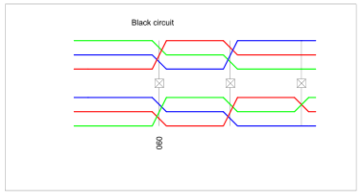
Line overview



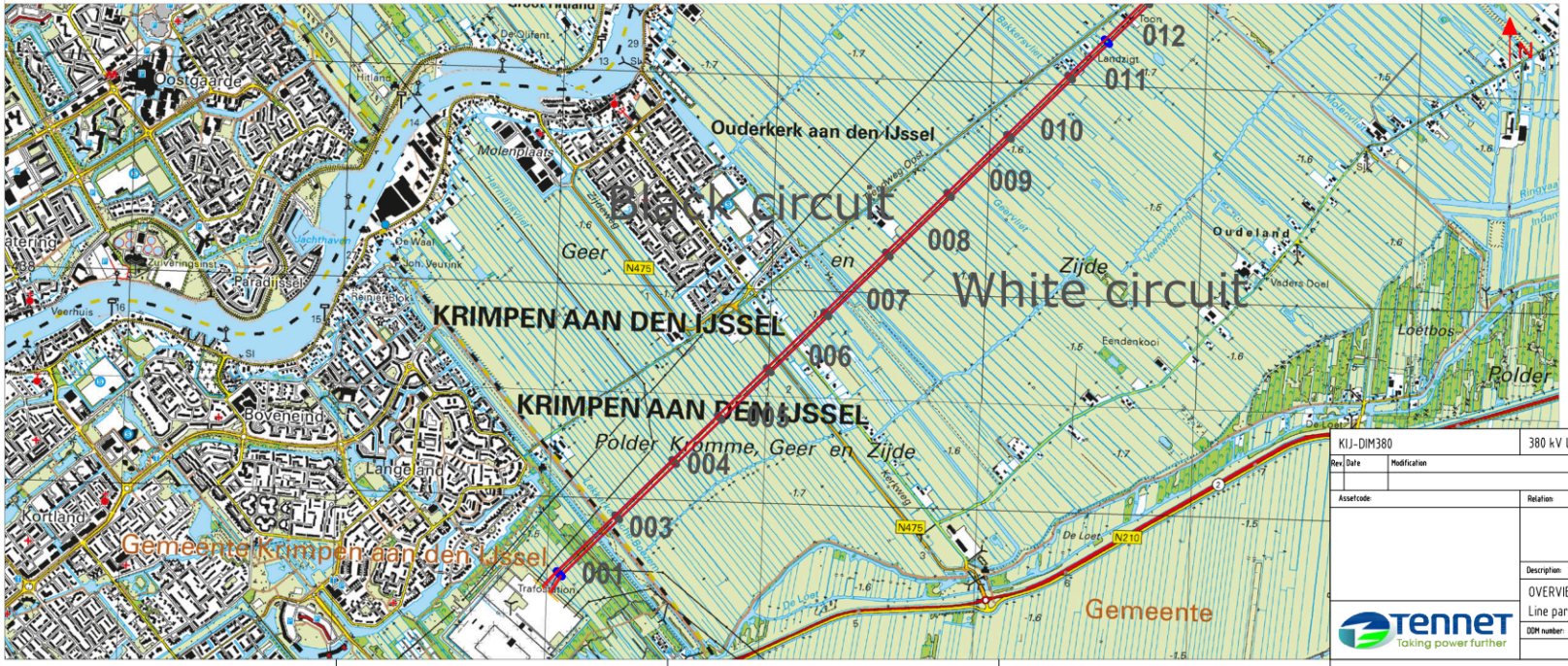
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev. Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:	Relation:		Discipline: Overhead lines		
			Object		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: KIJ380 - Tower 012					
TenneT Taking power further		ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 1

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Steunmast / Suspension tower
- Halfveranker / A-suspension
- V-ophanging / V-suspension
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

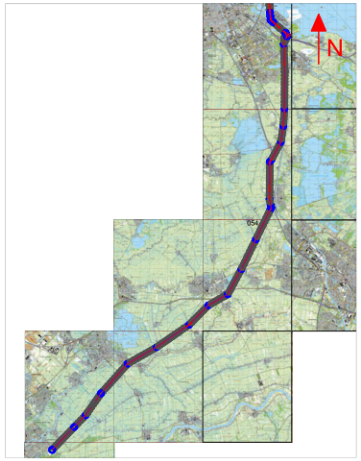
General

Total length:	57528 m		Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP		P= 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk		P= 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.		P= 1527 m
Bird protection	black	-		
	white	-		
Marking ball	black	-		
	white	-		
Telecomsite	018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156			
OPGW coupling box	KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM			

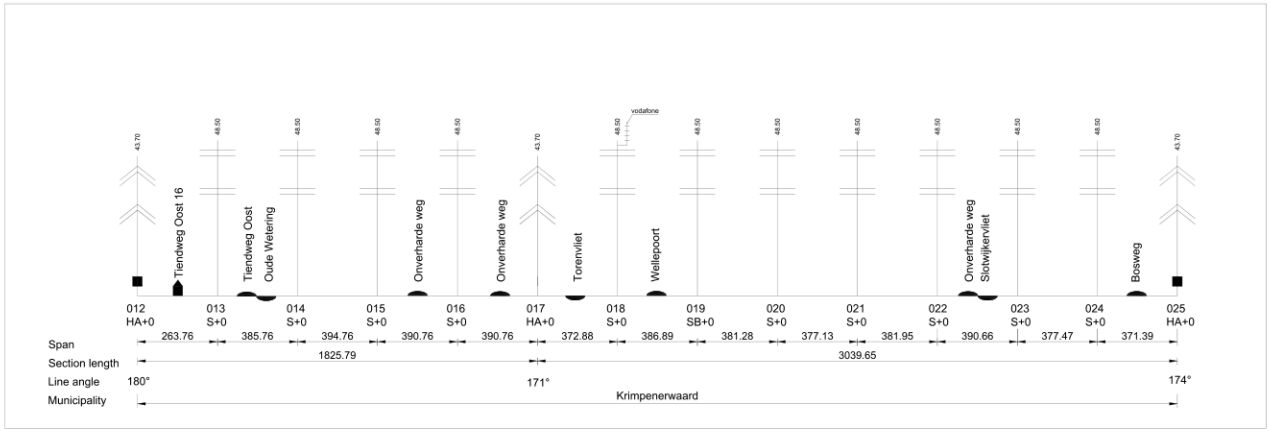
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

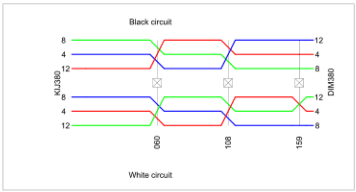
Line overview



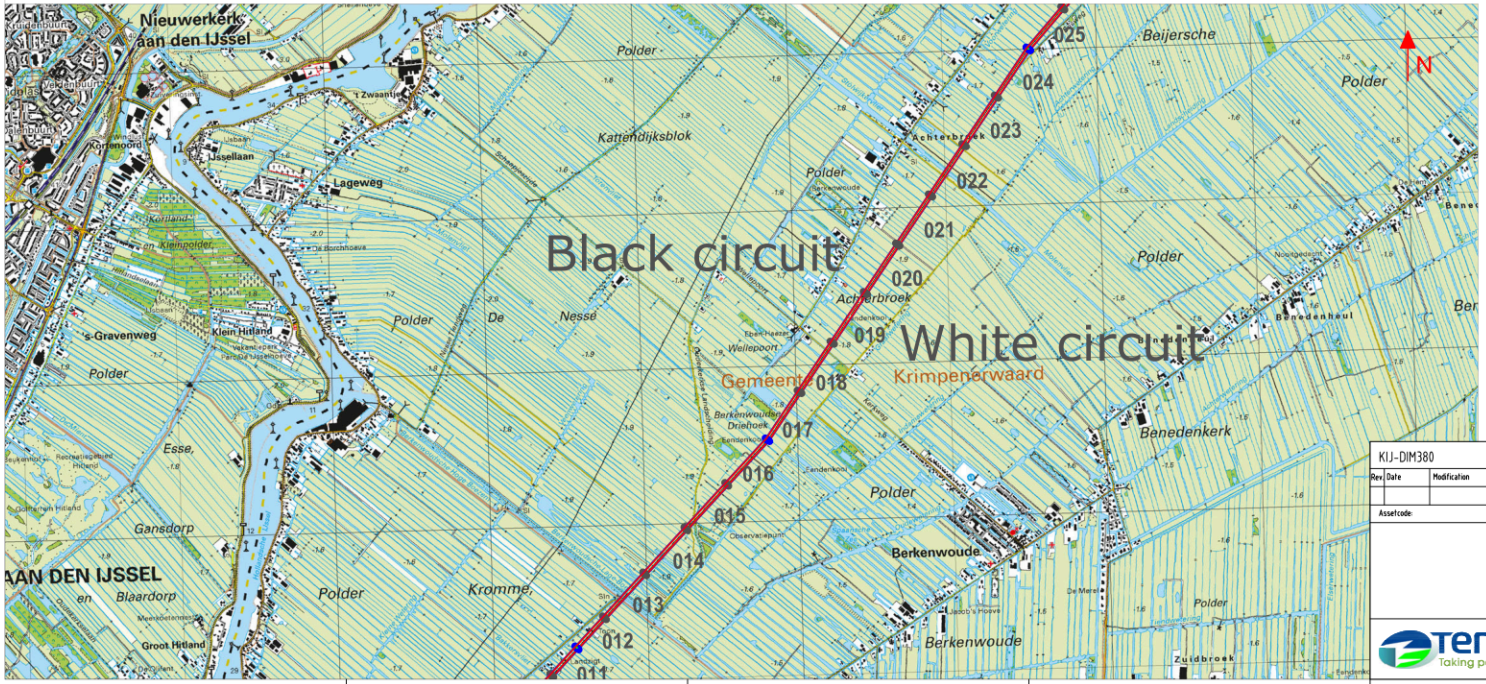
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev. Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:	Relation:		Discipline: Overhead lines		
			Object		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 012-025					
TenneT Taking power further	ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 2

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

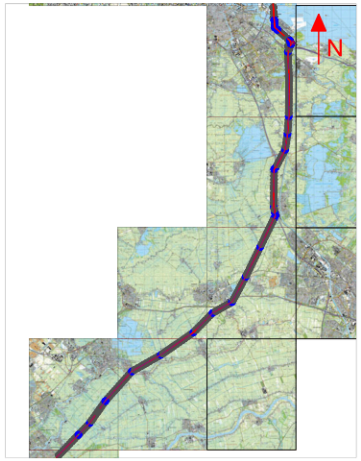
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

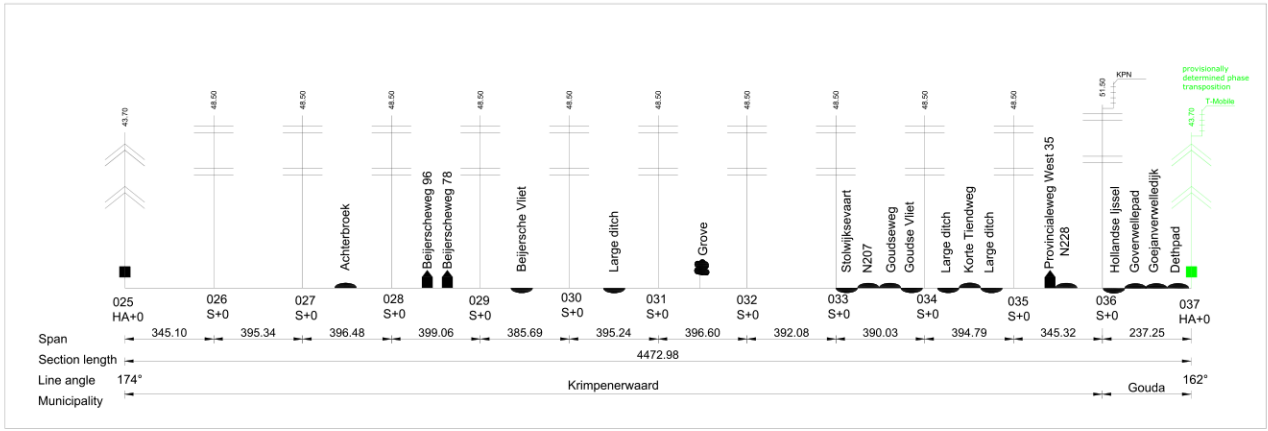
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

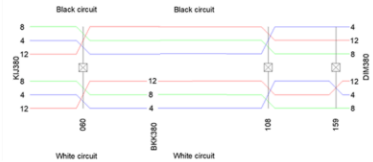
Line overview



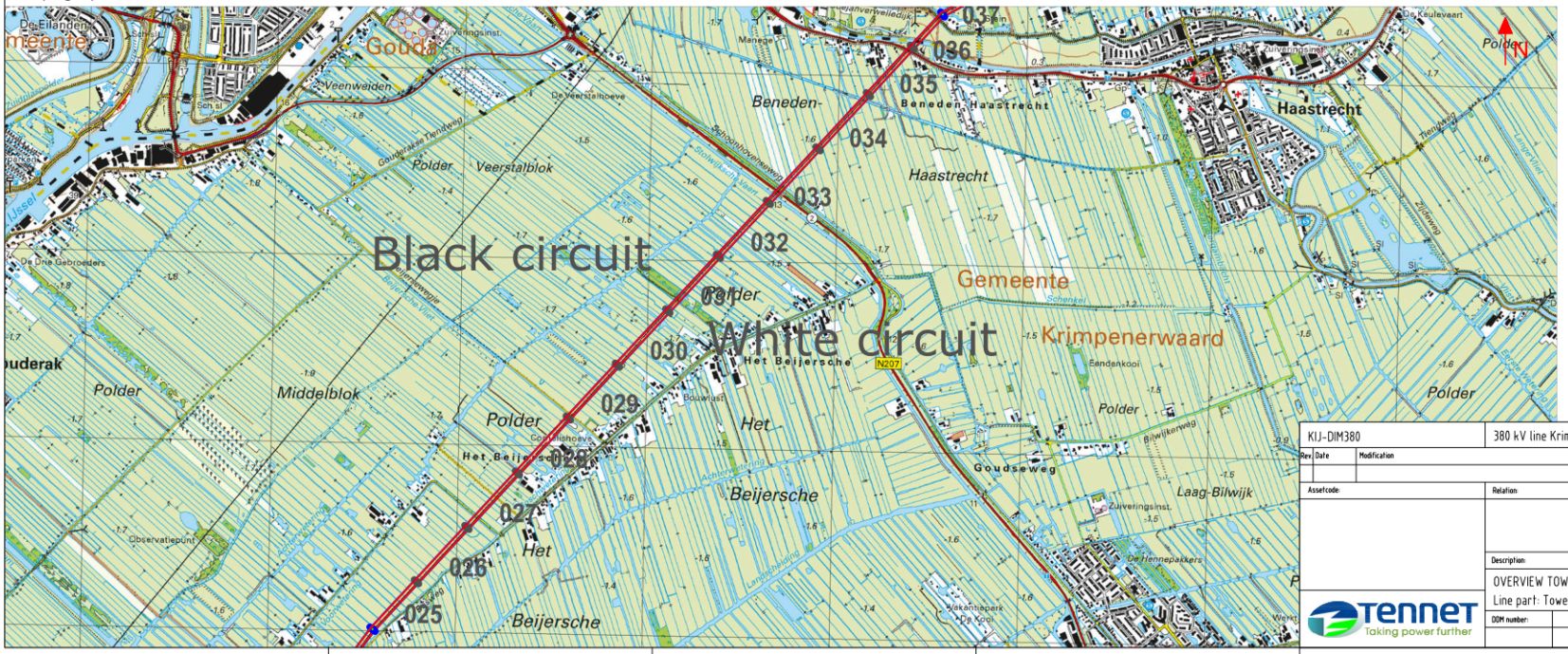
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan de Ijssel - Diemen				
Rev. Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:	Relation:		Discipline: Overhead lines		
			Object		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 025 - 037					
TenneT Taking power further	ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 3

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

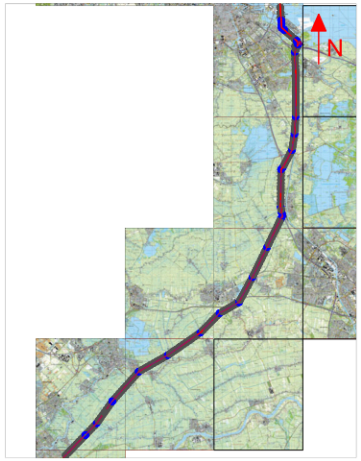
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

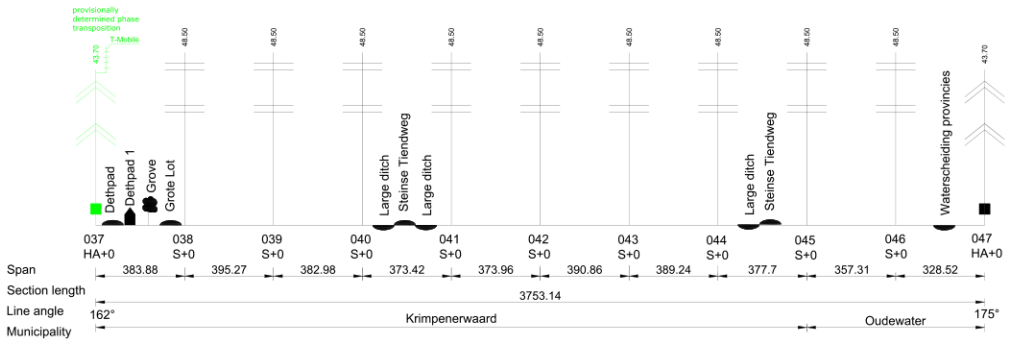
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

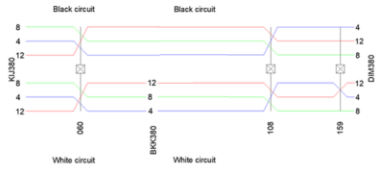
Line overview



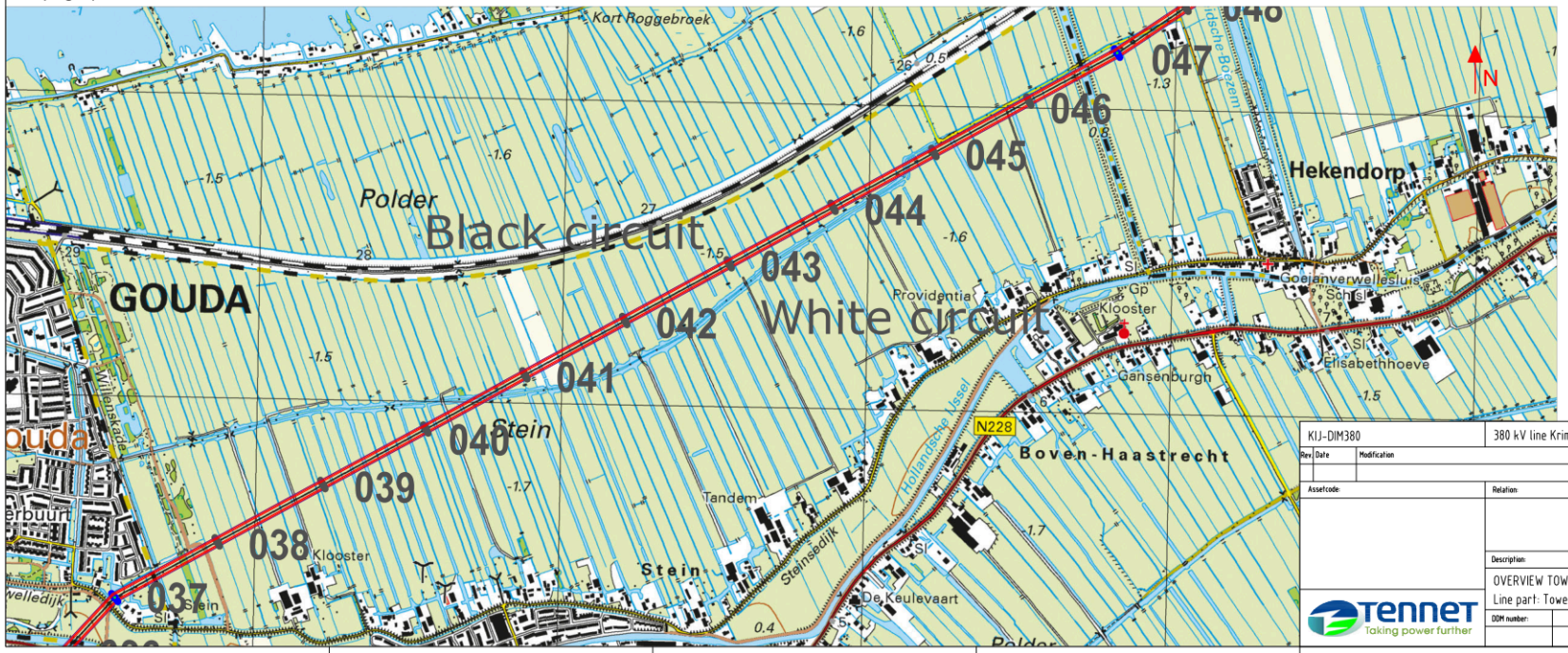
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:	Discipline: Overhead lines			
			Object			
			Drawing type: Overview			
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 037-047						
TenneT Taking power further			ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 4

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

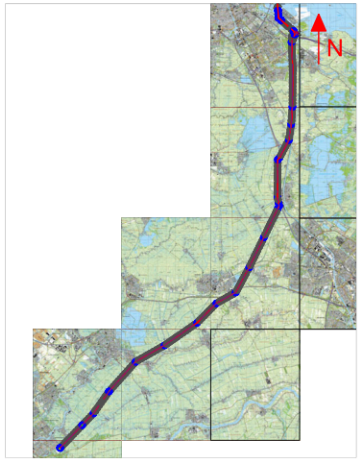
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:	Al/St 423/37 48/7 SEP	P≈ 1400 m
Lightning wire	white Al/St 242/39 Hawk	P≈ 1673 m
OPGW:	black Optoflex 1.3.1.	P≈ 1527 m
Bird protection	black -	
	white -	
Marking ball	black -	
	white -	
Telecomsite	018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156	
OPGW coupling box	KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM	

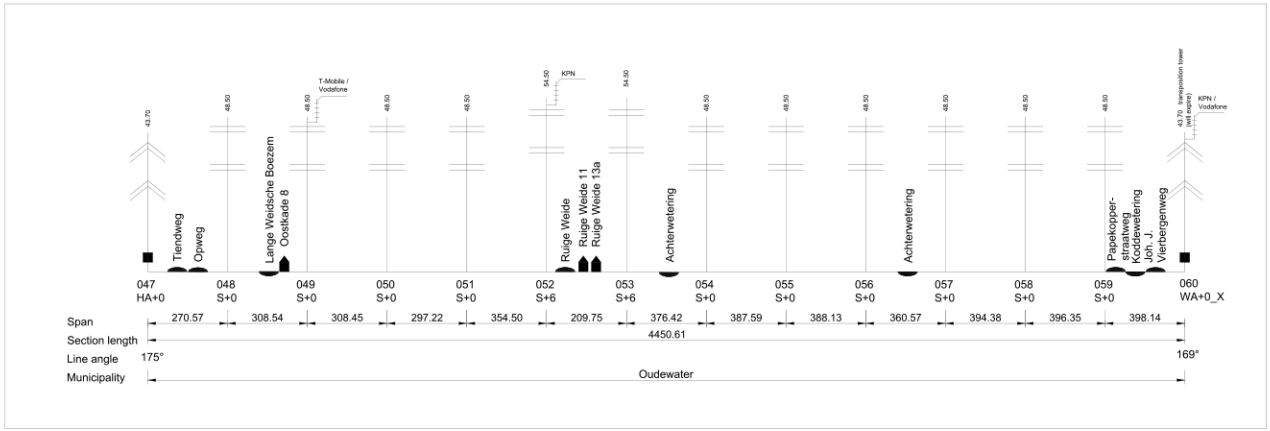
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

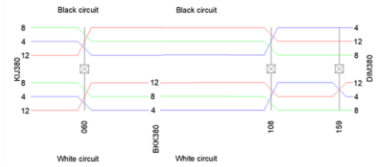
Line overview



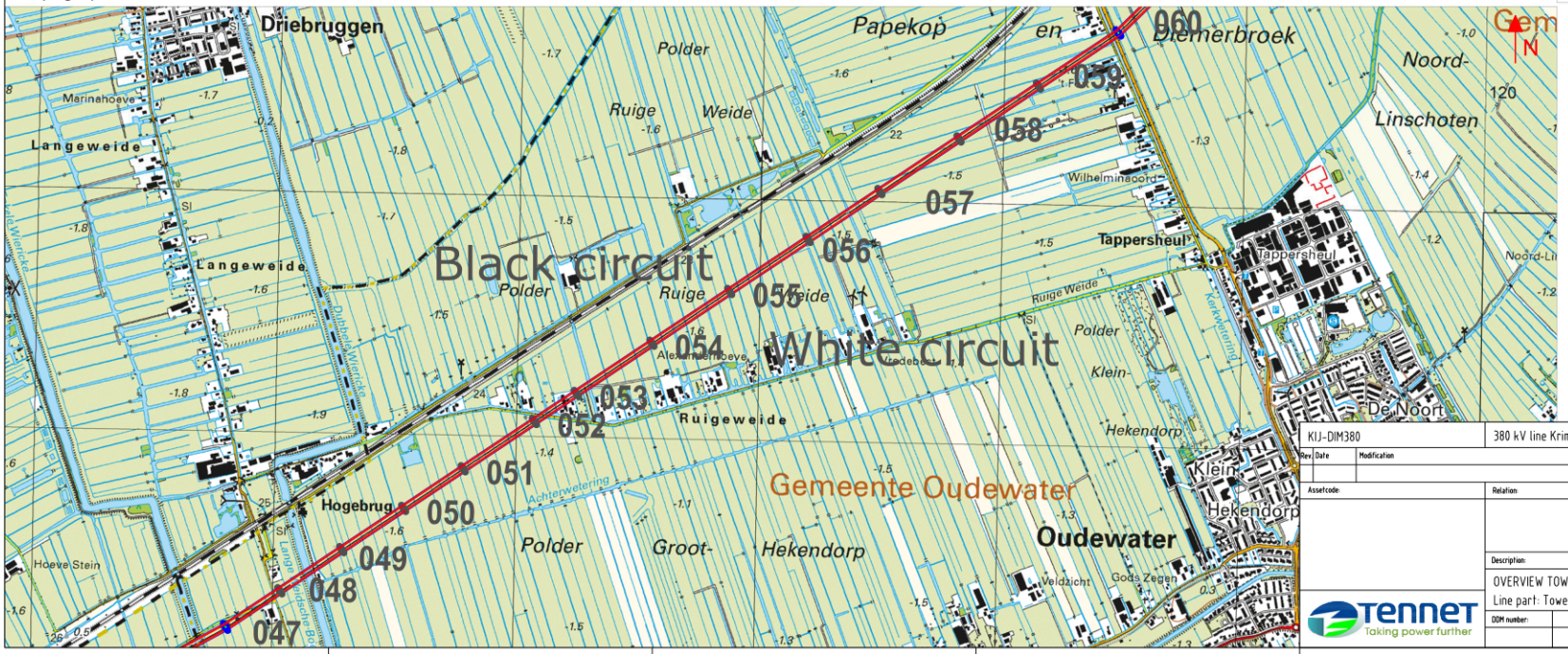
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev. Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:	Discipline: Overhead lines		
			Object		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 047-60					
TenneT Taking power further		ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 5

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

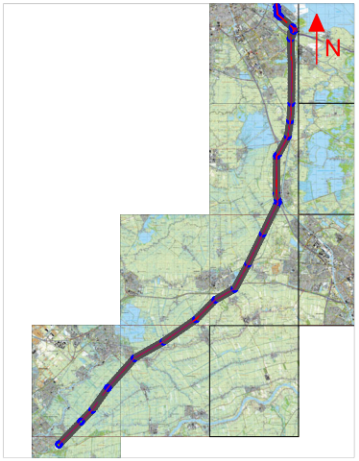
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP	P= 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk	P= 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.	P= 1527 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156	
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM	

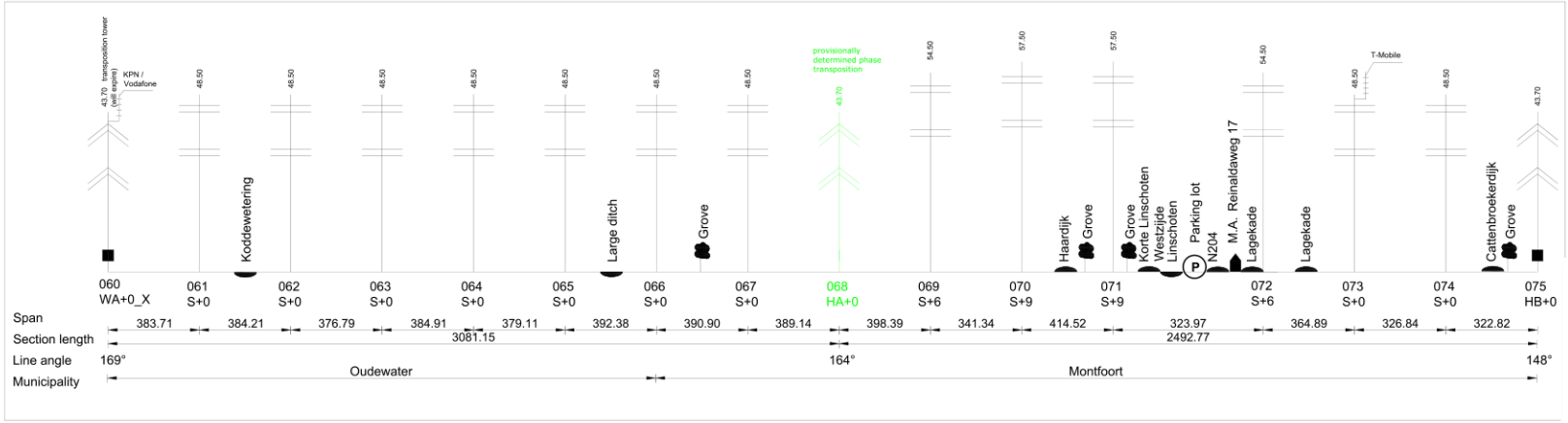
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

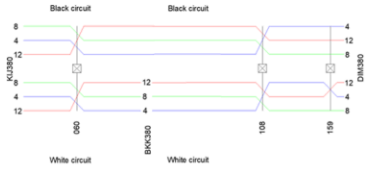
Overzicht lijn



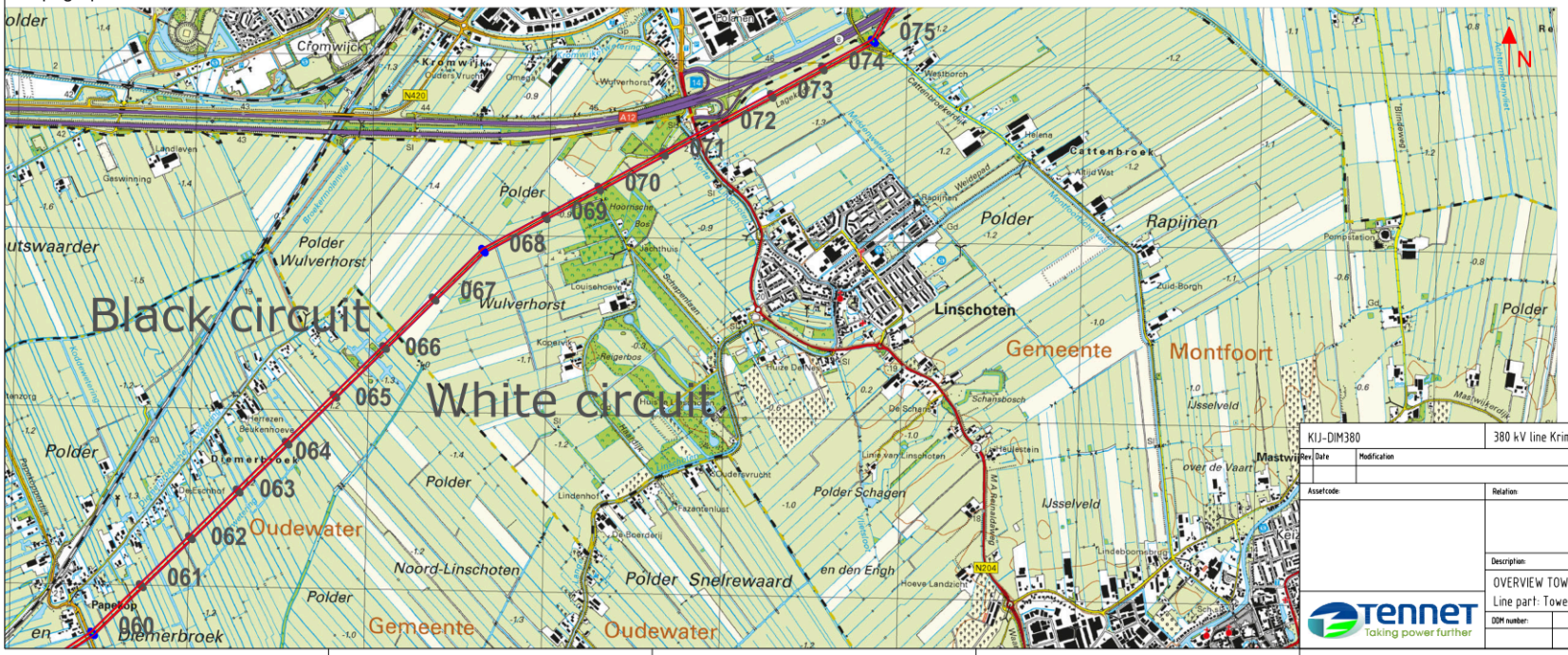
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines	
				Object	
				Drawing type: Overview	
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 060-075					
ODM number:		Map:	Drawing number:		Sheet: 6

TenneT Taking power further

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

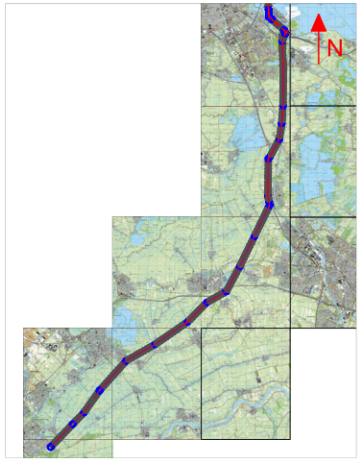
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

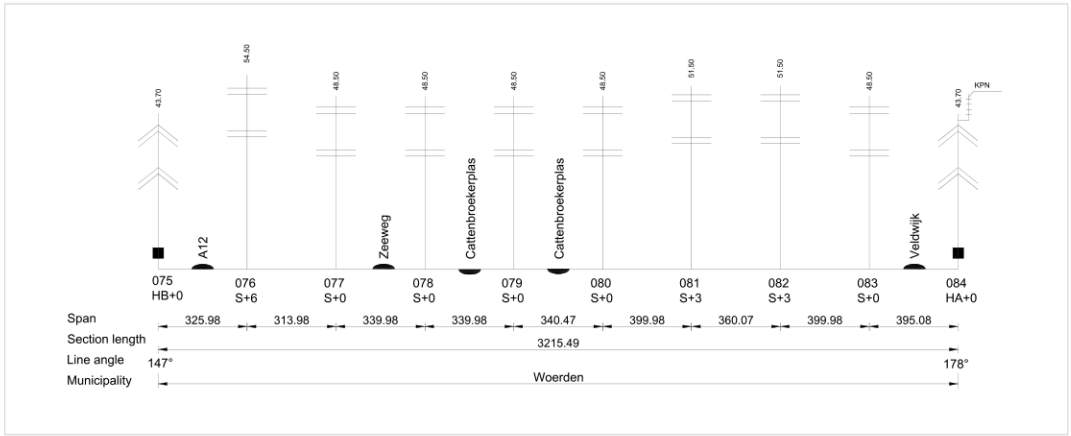
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

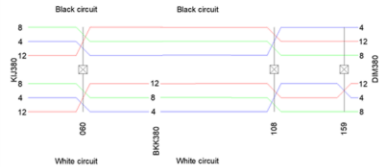
Overview line



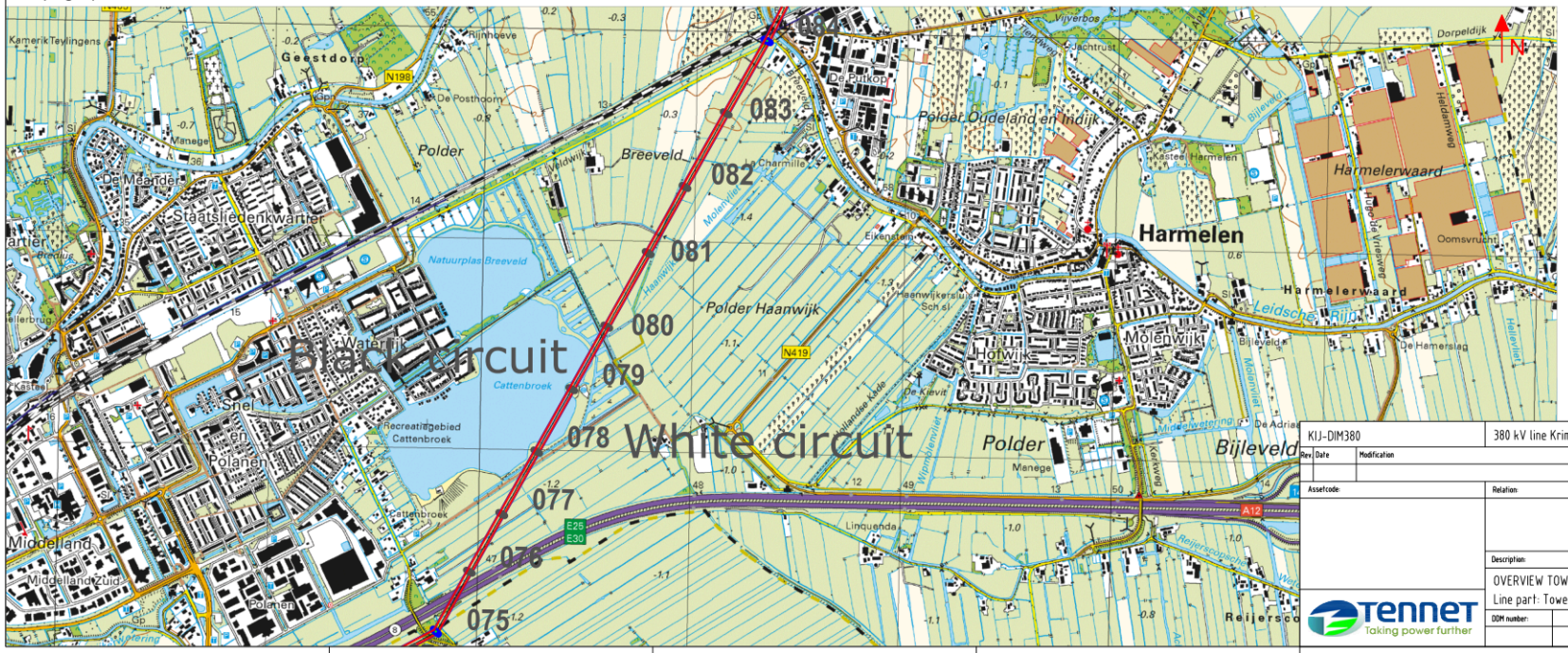
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines	
				Object:	
				Drawing type: Overview	
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 075 - 084					
TenneT Taking power further			ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 7

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Steunmast / Suspension tower
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot
- Halfverankering / A-suspension
- V-ophanging / V-suspension
- Dubbele afspanning / Double tension

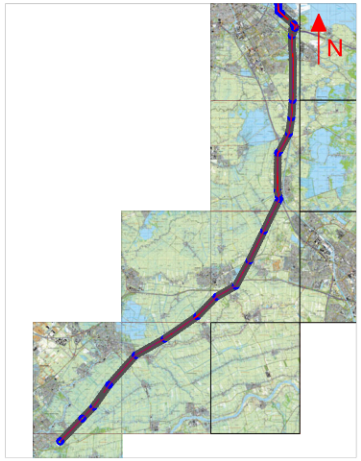
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

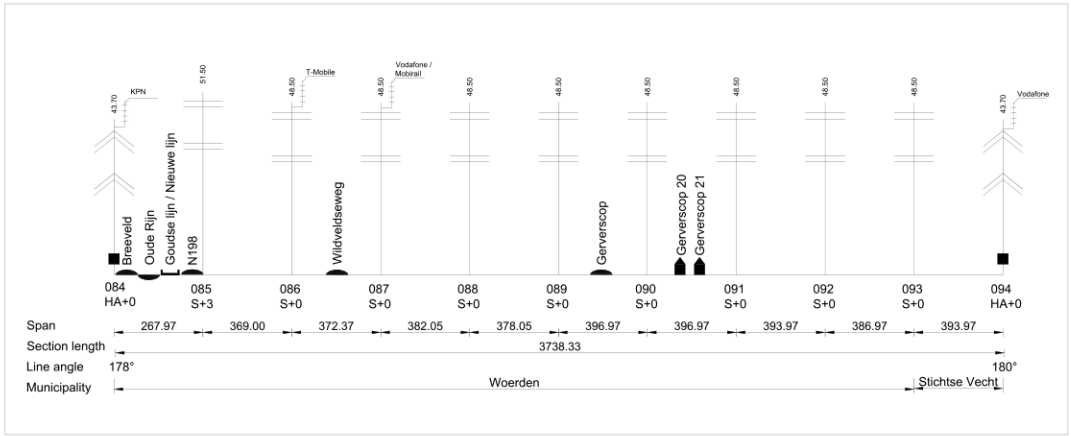
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

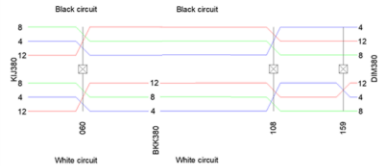
Line overview



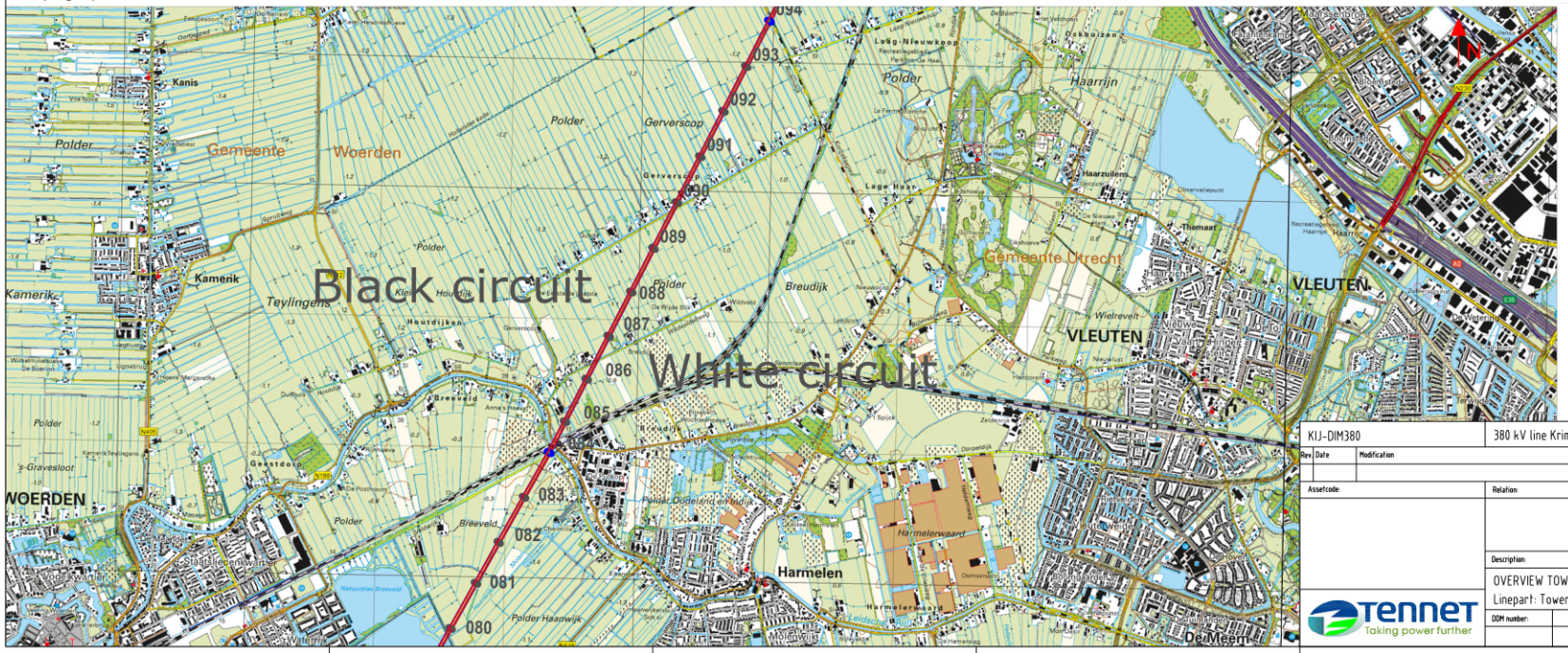
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen					
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines		
				Object		
				Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Linepart: Tower 084-094						
TenneT Taking power further			ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 8

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP	P= 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk	P= 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.	P= 1527 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	

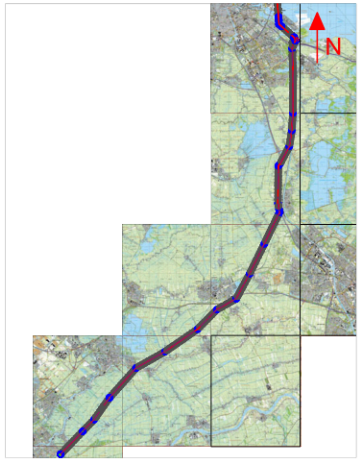
Telecomsite	018	036	037	049	052	060	073	084	086	087	094	116	120	134	156

OPGW coupling box	KIJ	012	025	037	047	060	075	084	094	BKK	108	120	132	137	149	155N	DIM

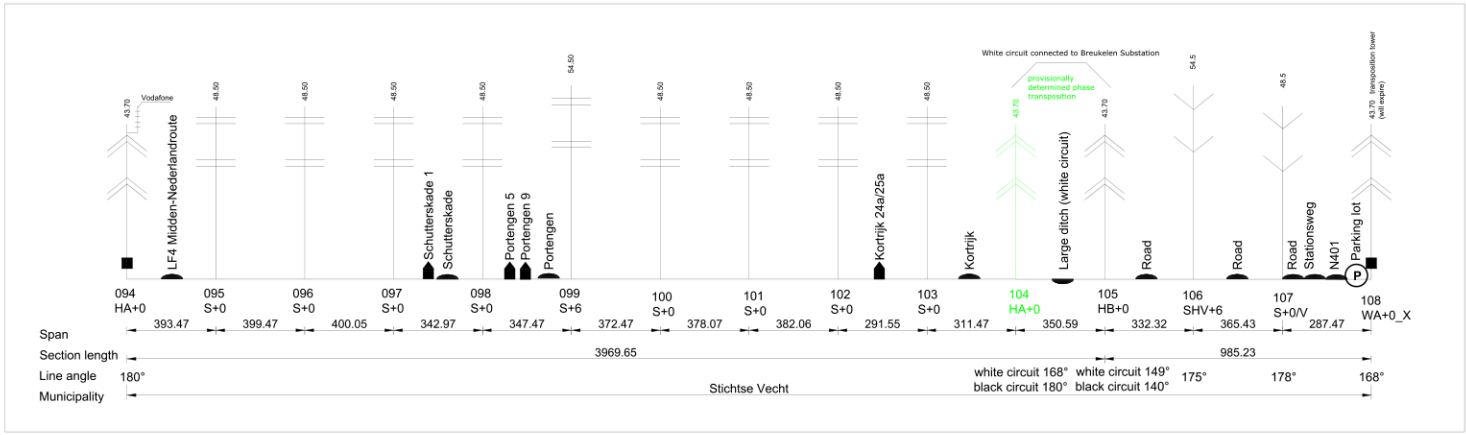
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

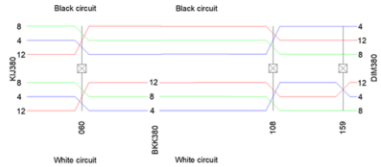
Line overview



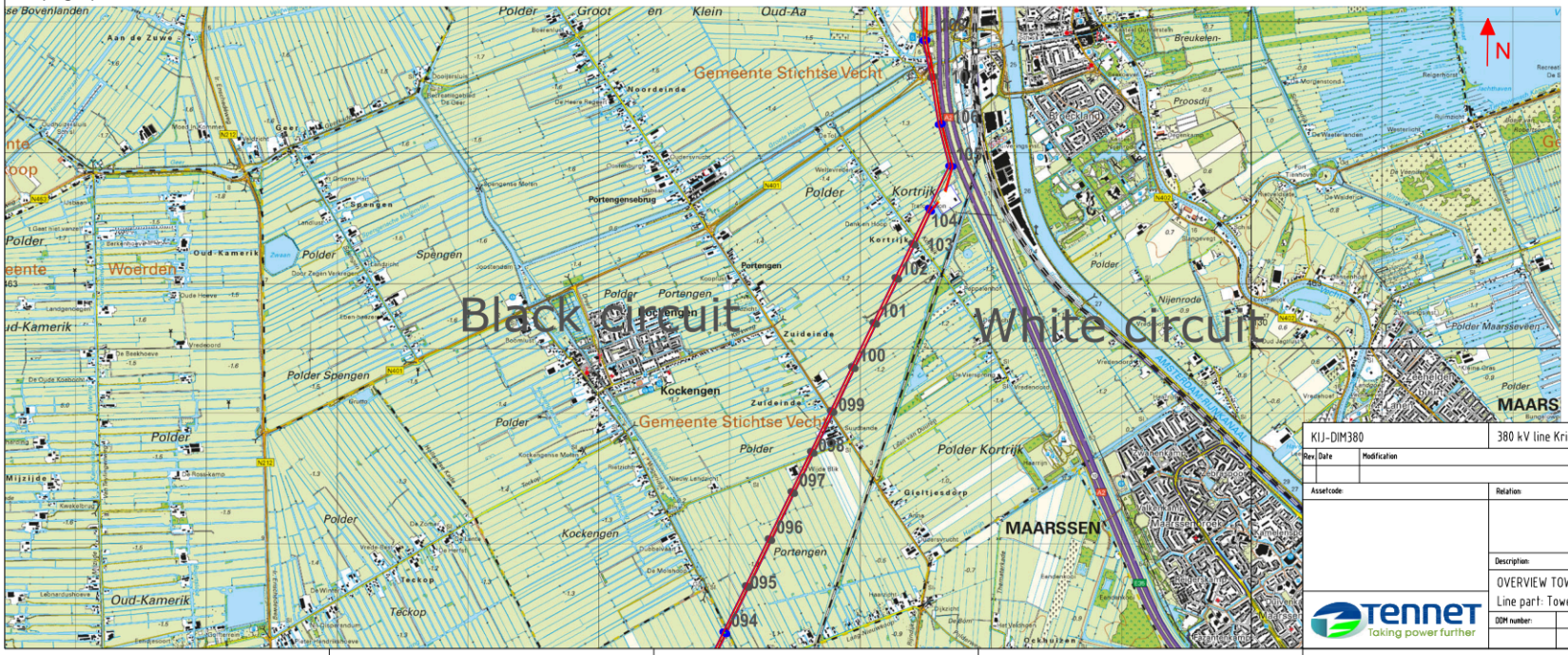
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:	Discipline: Overhead lines			
			Object			
			Drawing type: Overview			
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 094-108						
TenneT Taking power further			ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 9

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

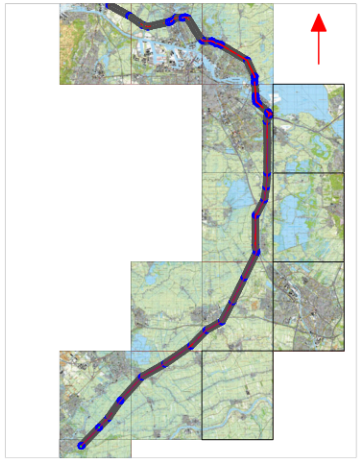
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP	P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk	P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.	P≈ 1527 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156	
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM	

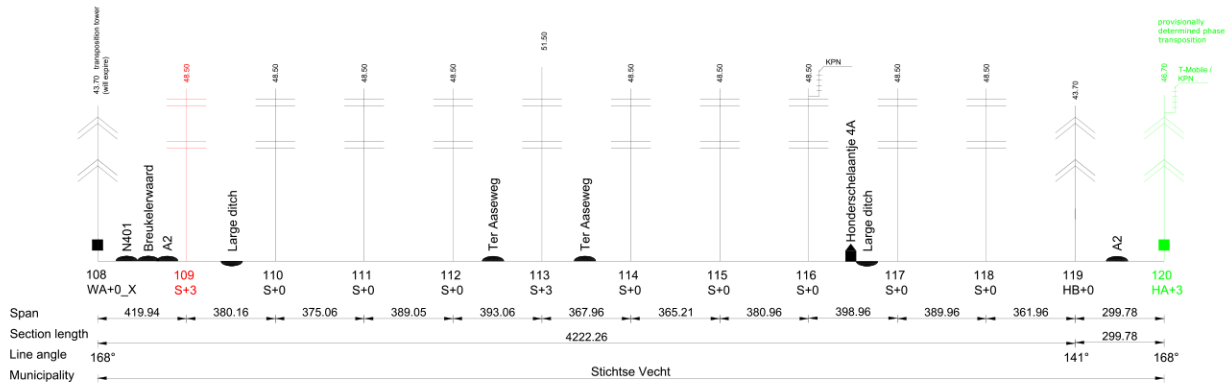
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

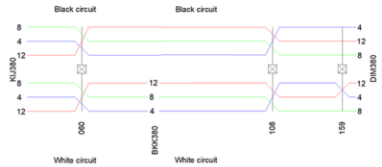
Line overview



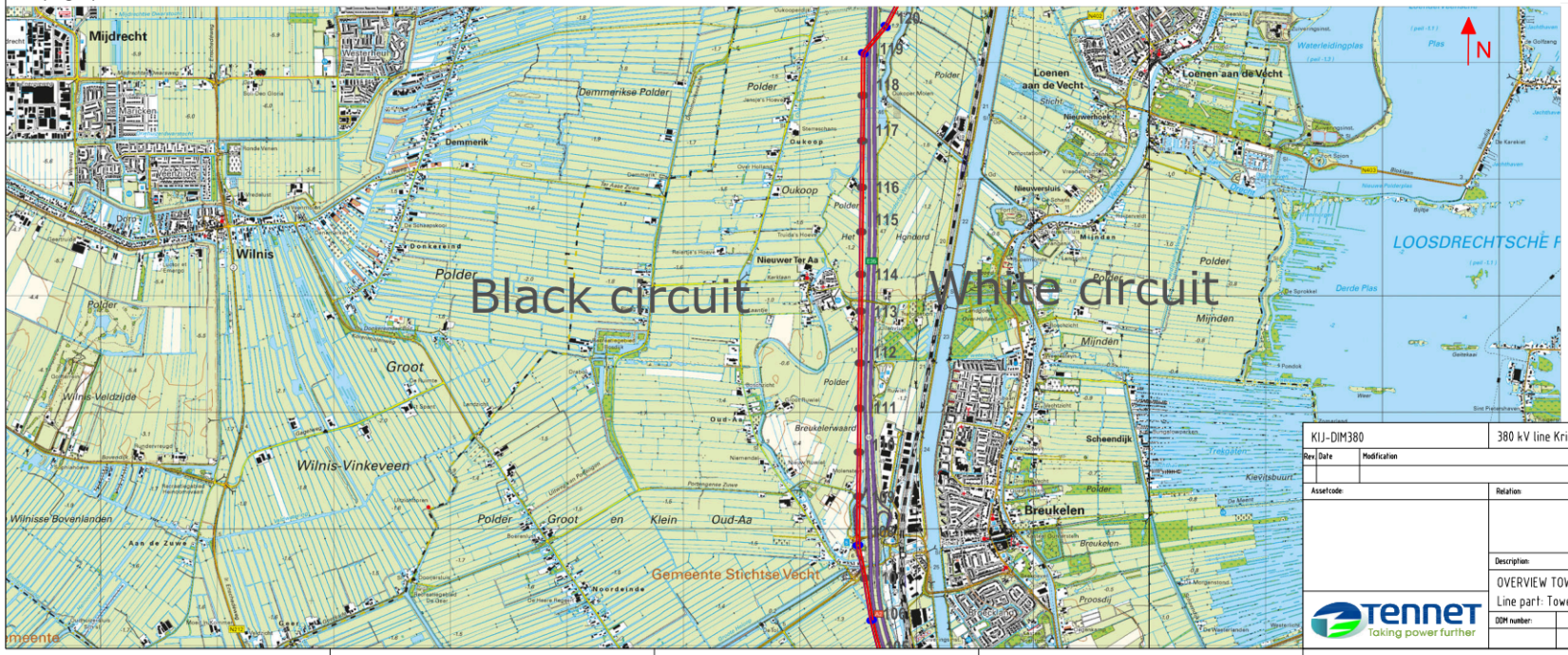
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380		380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines		
				Object:		
				Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 108-120						
ODM number:		Map:	Drawing number:			Sheet: 10

TenneT Taking power further

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

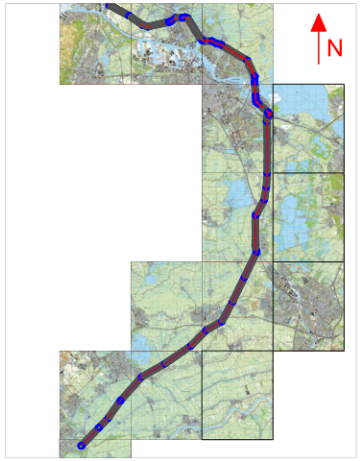
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

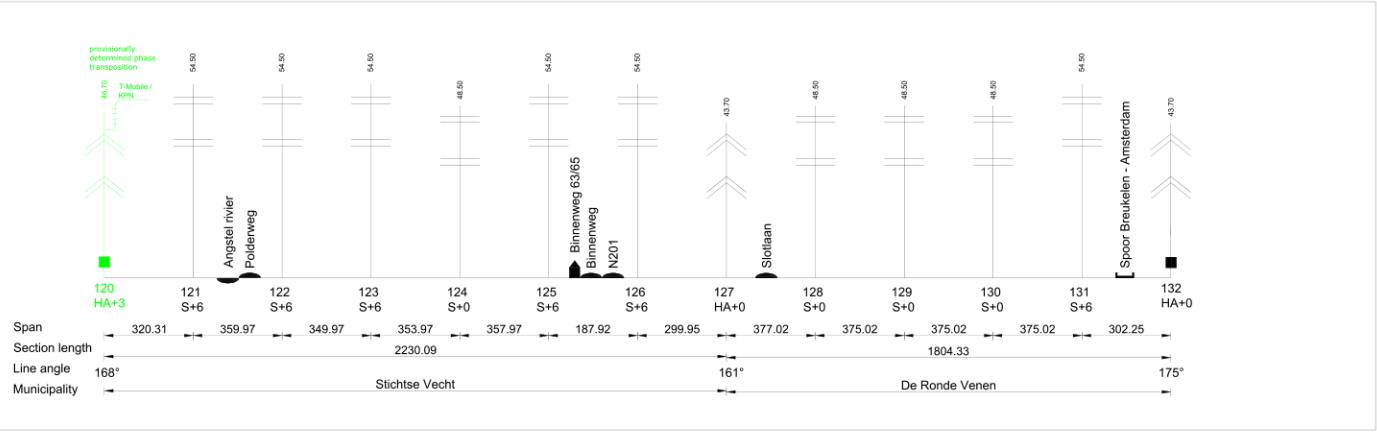
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

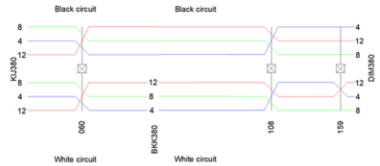
Line overview



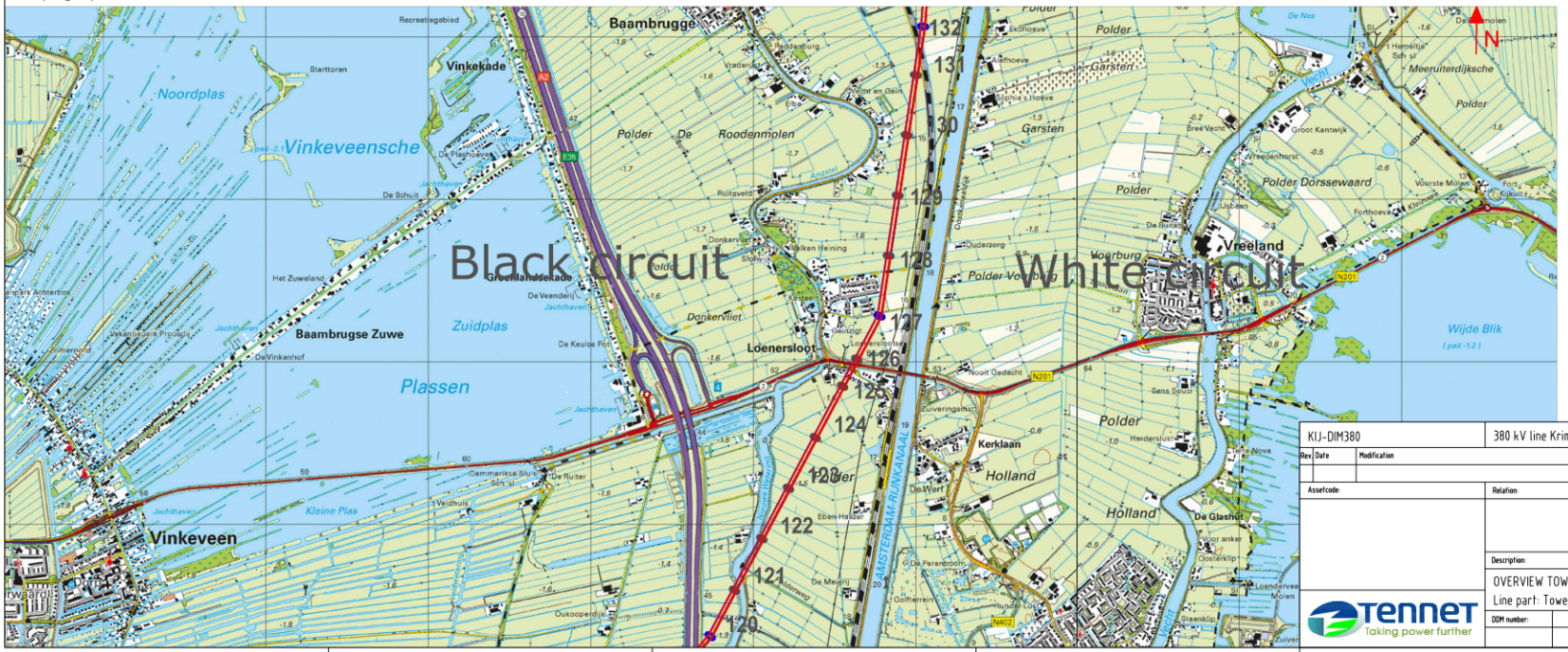
Span scheme



Configuration clock numbers



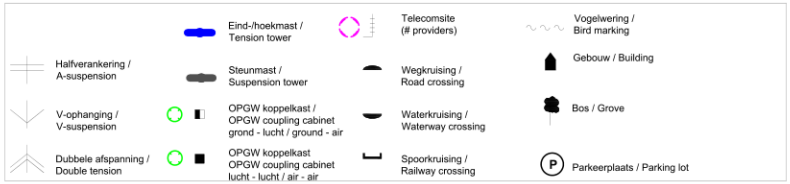
Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen			
Rev. Date / Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:	Relation:	Discipline: Overhead lines		
		Object:		
		Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 120-132				
ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 11

TenneT Taking power further

Legend



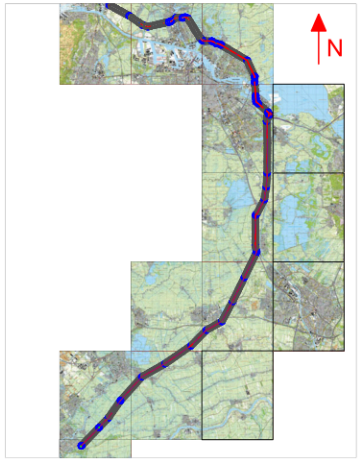
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP	P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk	P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.	P≈ 1527 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156	
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM	

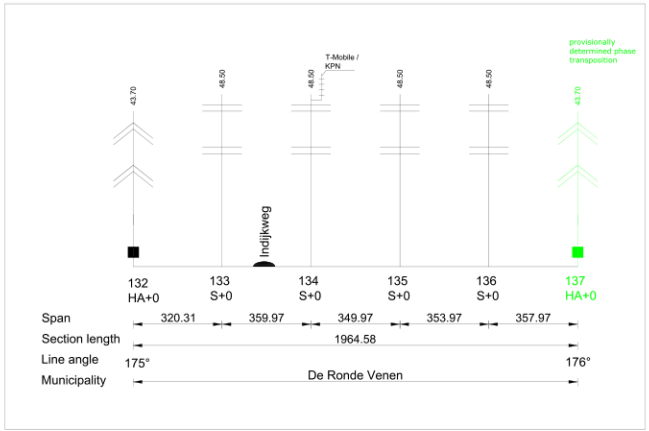
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

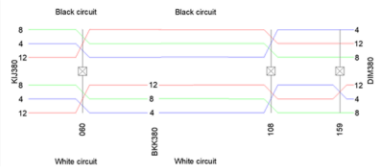
Line overview



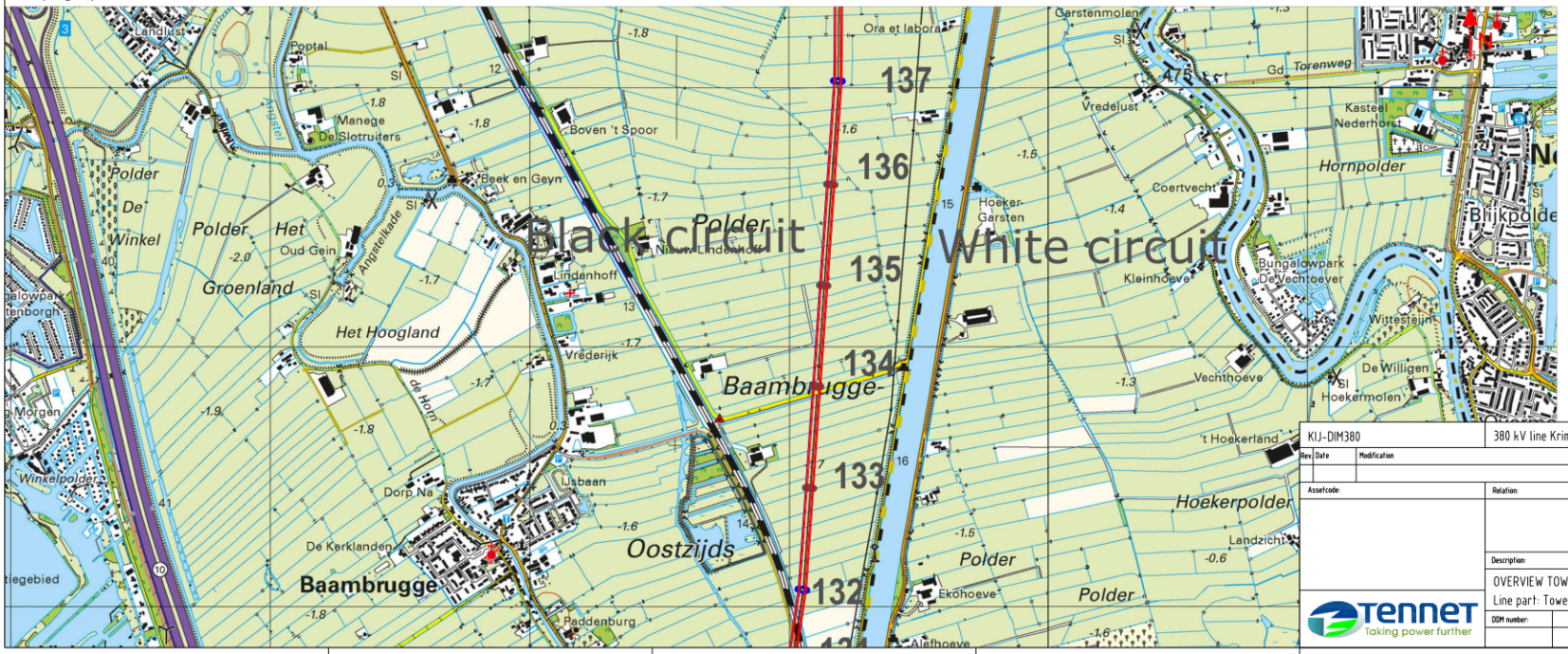
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380		380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines		
				Object		
				Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 132-137						
TenneT Taking power further			ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 12

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

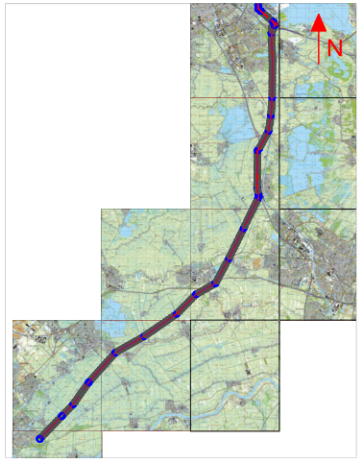
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP — P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk — P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1. — P≈ 1527 m
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM

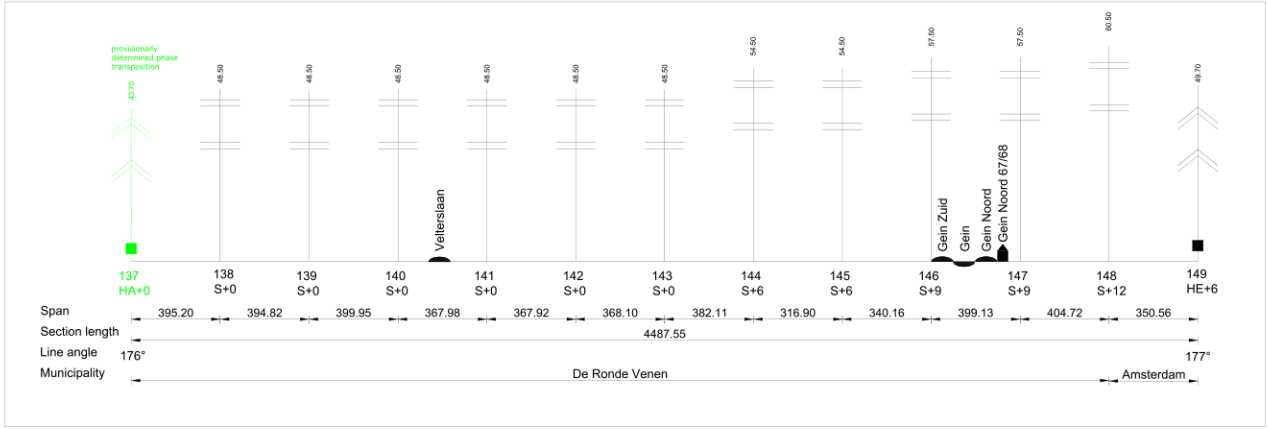
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

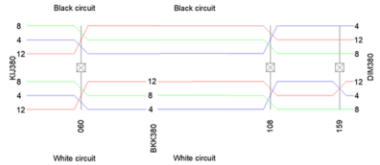
Line overview



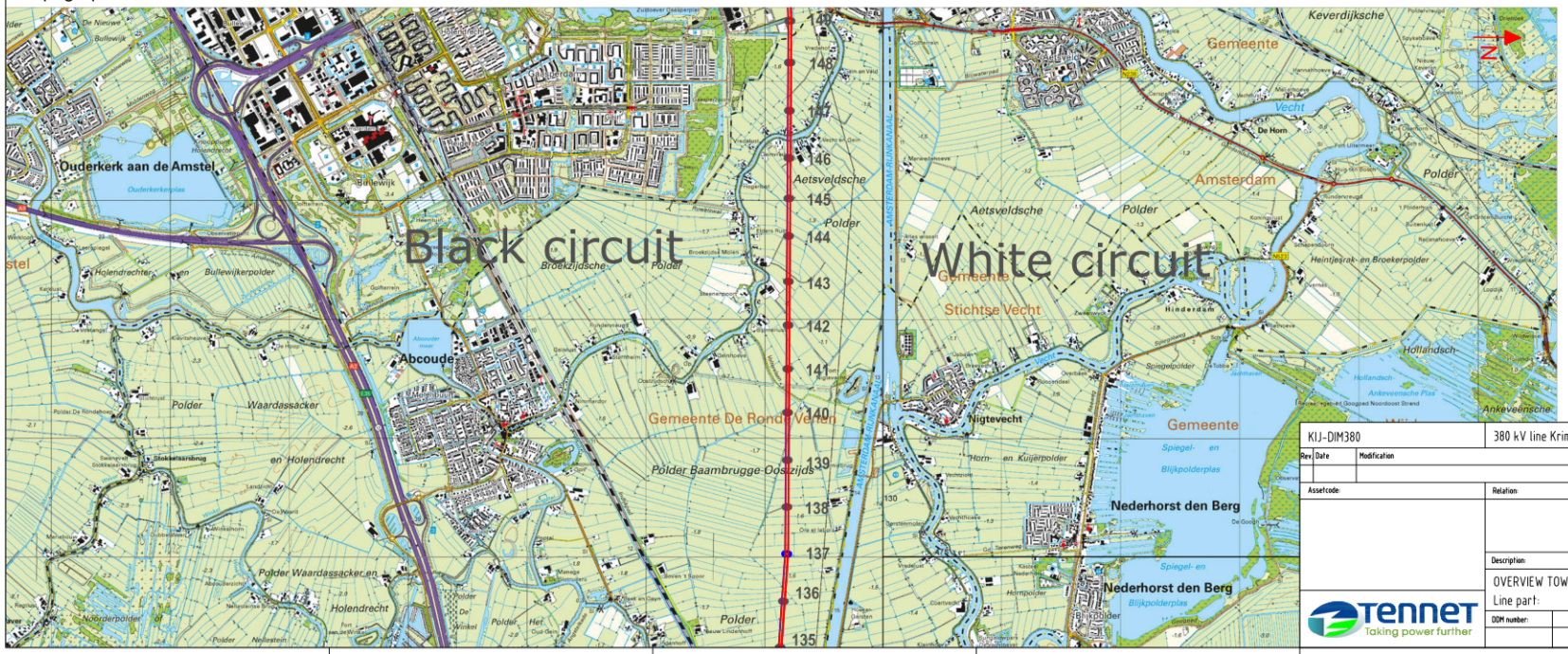
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:	Discipline: Overhead lines		
			Object:		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part:					
ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 13		

TenneT Taking power further

Legend

- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Halfverankering / A-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- V-ophanging / V-suspension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Telecomsite (# providers)
- Wegkruising / Road crossing
- Waterkruising / Waterway crossing
- Spoorkruising / Railway crossing
- Vogelwering / Bird marking
- Gebouw / Building
- Bos / Grove
- Parkeerplaats / Parking lot

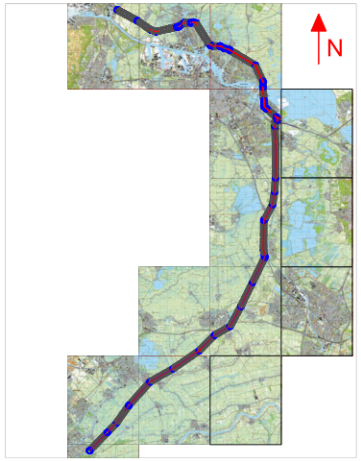
General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP	P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk	P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.	P≈ 1527 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156	
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM	

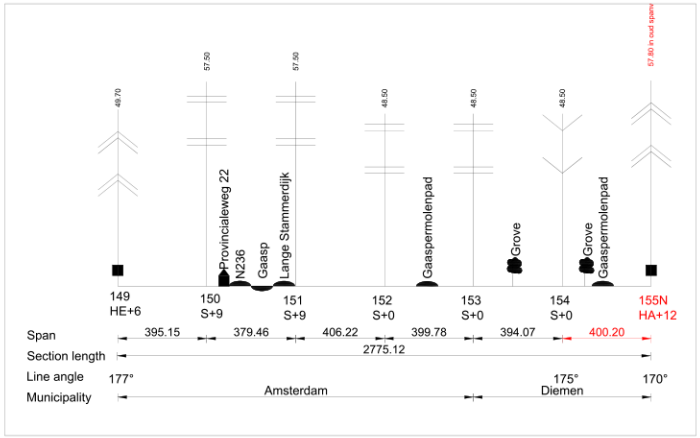
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

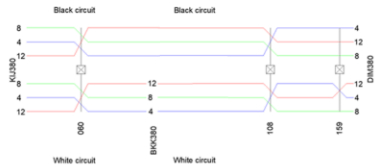
Line overview



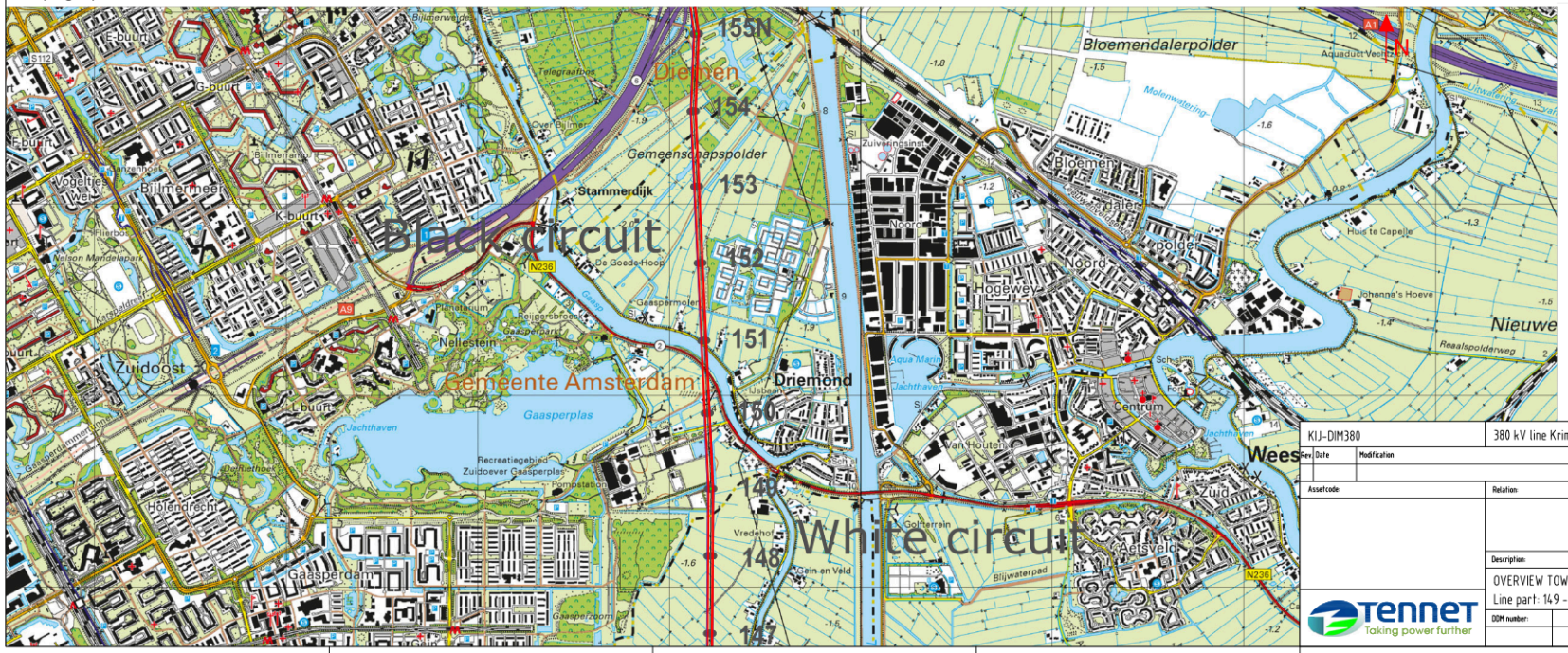
Span scheme



Configuration clock numbers

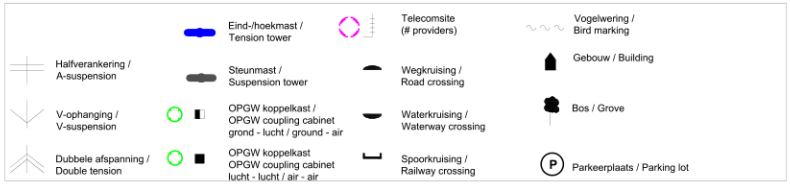


Topographic overview



KIJ-DIM380		380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen				
Rev	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines		
				Object		
				Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: 149 - 155N						
TenneT Taking power further		ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 14

Legend



General

Total length:	57528 m	Construction year: 1969	
Phase conductor:		Al/St 423/37 48/7 SEP	P≈ 1400 m
Lightning wire	white	Al/St 242/39 Hawk	P≈ 1673 m
OPGW:	black	Optoflex 1.3.1.	P≈ 1527 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		018 036 037 049 052 060 073 084 086 087 094 116 120 134 156	
OPGW coupling box		KIJ 012 025 037 047 060 075 084 094 BKK 108 120 132 137 149 155N DIM	

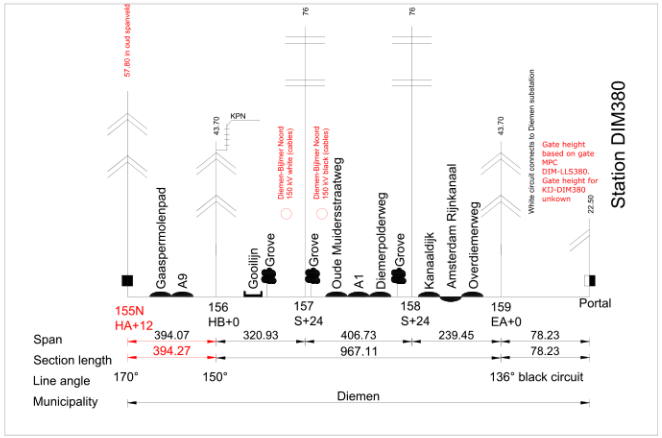
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

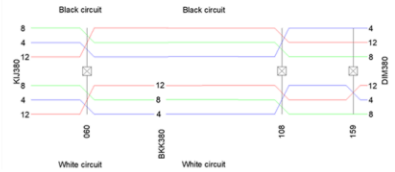
Line overview



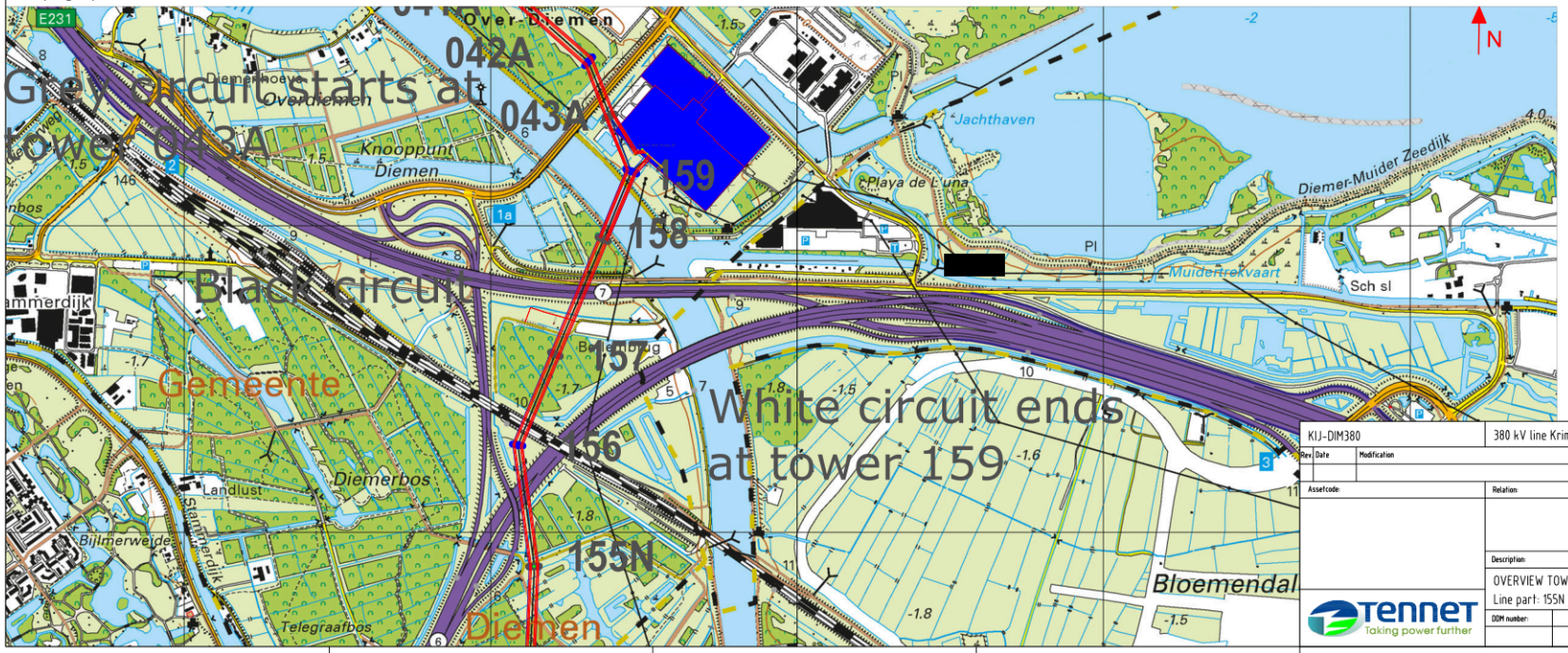
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



KIJ-DIM380	380 kV line Krimpen aan den Ijssel - Diemen					
Rev.	Date	Modification	Drawn by:	Date:	Scale:	Format:
			[redacted]	13-2-23		A3
Assetcode:		Relation:		Discipline:	Overhead lines	
				Object		
				Drawing type:	Overview	
Description:						
OVERVIEW TOWER SPANS Line part: 155N - DIM380						
TenneT Taking power further			ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 15

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length: 15446.63 m Construction year: 1977

Phaseconductor:	grey	Al/St Hawk 459.2/3x40.4	P_{in} 1400 m
	black	Al/St 423/37 SEP	P_{in} 1400 m
Lightningwire	grey	Al/St Hawk 242/39	P_{in} 1592 m
OPGW:	black	LES AMS 226/44	P_{in} 1527 m
Bird protection	Black White	- -	
Marking ball	Black white	- -	
Telecomsite		006N017A	
OPGW coupling box		OZN 009A024A036A DIM	

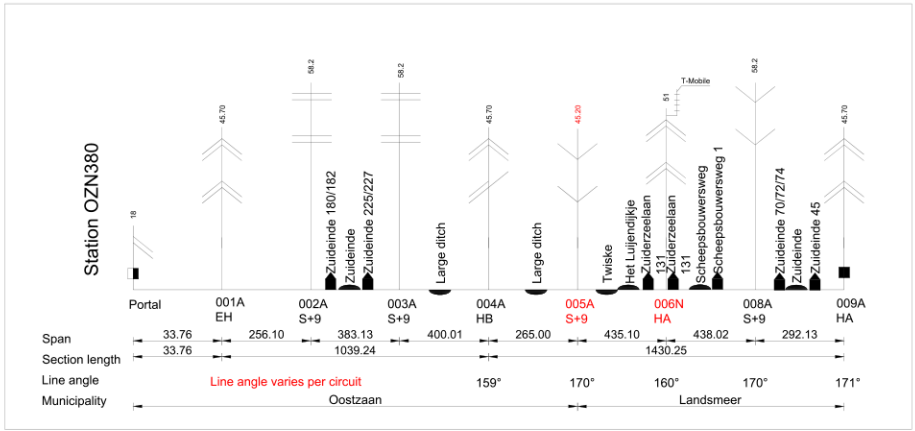
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data
- Note that the connection of the black circuit for towers 159 and 43A is depicted wrong in the topographic and line overviews. The black circuit is connected from both towers to the Diemen substation.

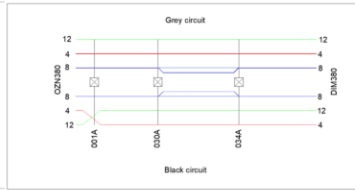
Line overview



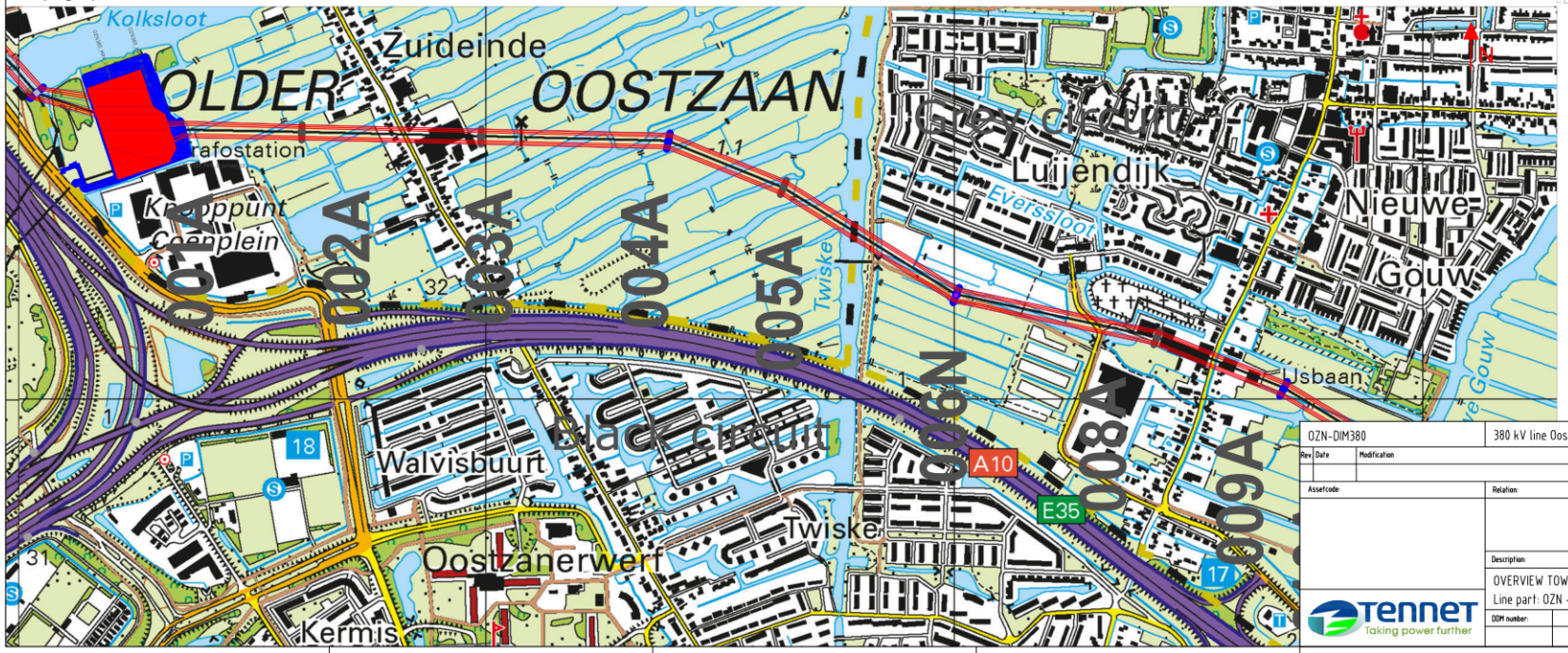
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



OZN-DIM380		380 kV line Oostzaan - Diemen			
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:
					Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline:	Overhead lines
				Object:	
				Drawing type:	Overview
Description:					
OVERVIEW TOWER SPANS Line part: OZN - Tower 009A					
TenneT Taking power further		ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 1

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

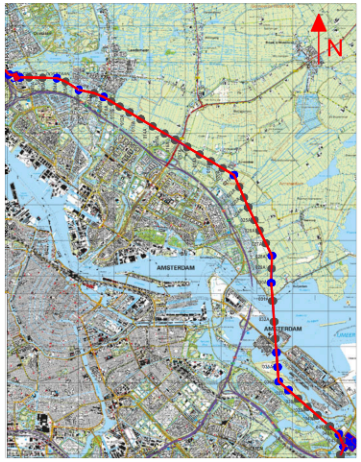
General

Total length:	15446.63 m	Construction year:	1977
Phaseconductor:	grey	Al/St Hawk 459.2/3x40.4	P_{10} 1400 m
	black	Al/St 423/37 SEP	P_{10} 1400 m
Lightningwire	grey	Al/St Hawk 242/39	P_{10} 1592 m
OPGW:	black	LES AMS 226/44	P_{10} 1527 m
Bird protection	Black	-	
	White	-	
Marking ball	Black	-	
	white	-	
Telecomsite		006N017A	
OPGW coupling box		OZN 009A024A036A DIM	

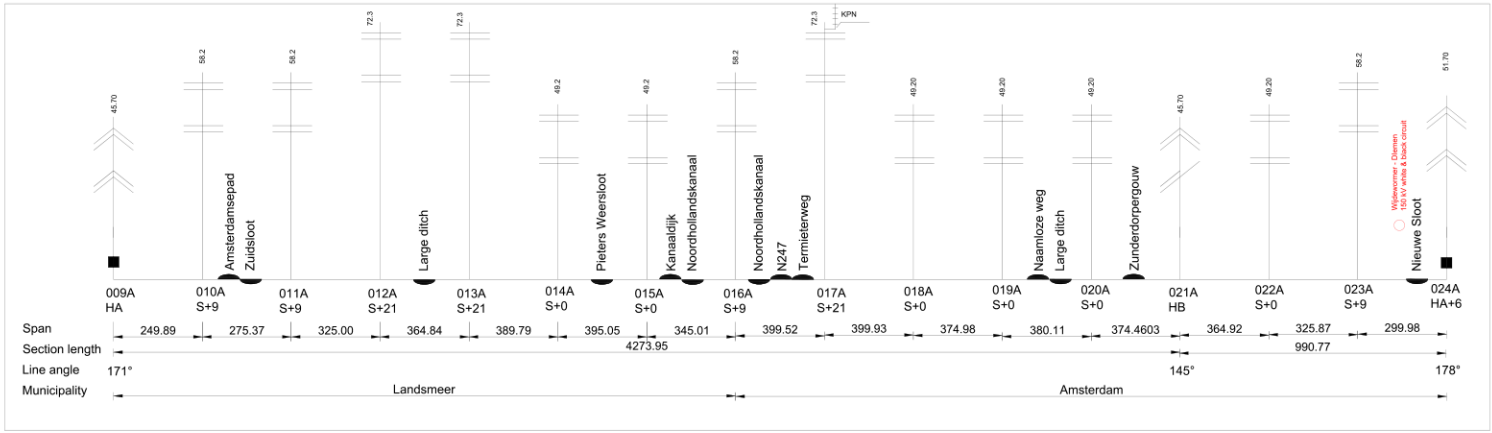
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data
- Note that the connection of the black circuit for towers 159 and 43A is depicted wrong in the topographic and line overviews. The black circuit is connected from both towers to the Diemen substation.

Line overview



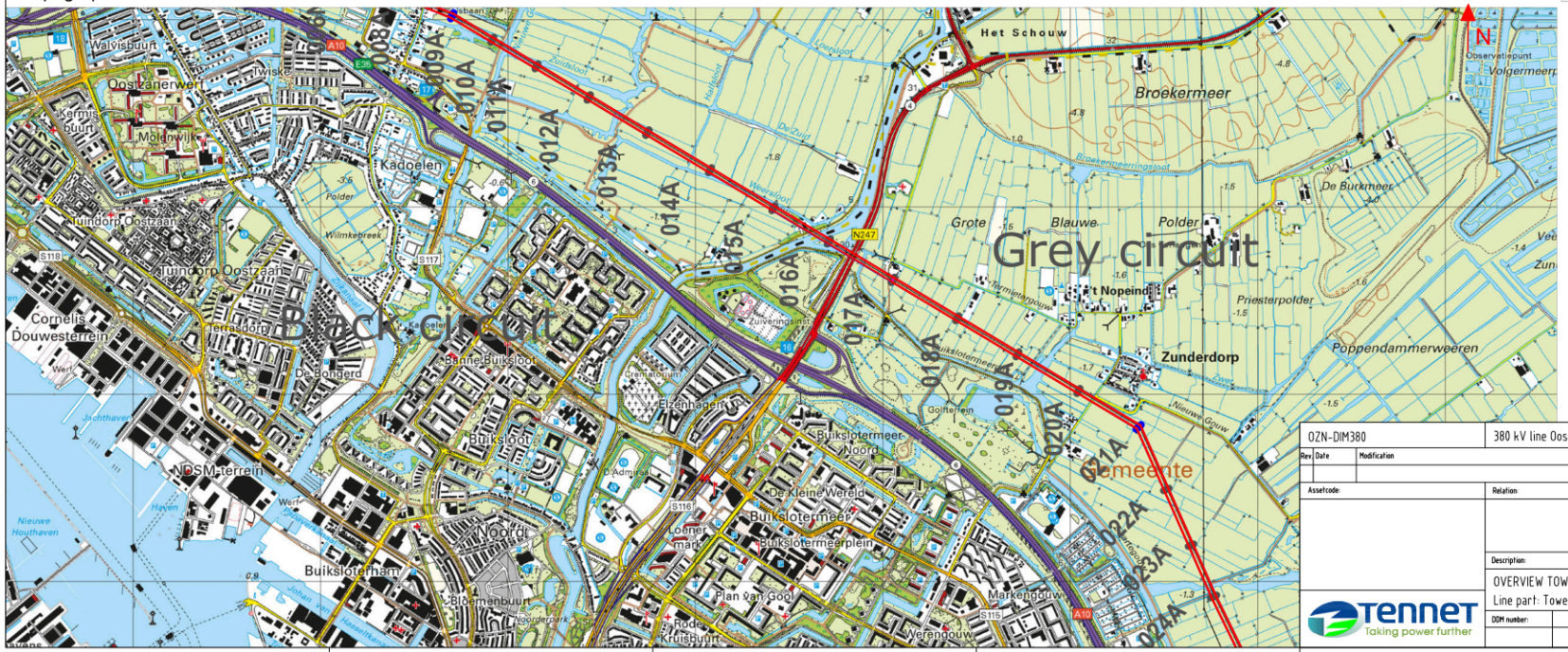
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



OZN-DIM380	380 kV line Oostzaan - Diemen		
Rev. Date / Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:	Relation:	Discipline: Overhead lines	
		Object	
		Drawing type: Overview	
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 009A-024A			
TenneT Taking power further	ODM number:	Map:	Drawing number:	Sheet: 2

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length: 15446.63 m Construction year: 1977

Phaseconductor:	grey	Al/St Hawk 459.2/3x40.4	P_{in} 1400 m
	black	Al/St 423/37 SEP	P_{in} 1400 m
Lightningwire	grey	Al/St Hawk 242/39	P_{in} 1592 m
OPGW:	black	LES AMS 226/44	P_{in} 1527 m
Bird protection	Black	-	
	White	-	
Marking ball	Black	-	
	white	-	
Telecomsite		006N017A	
OPGW coupling box		OZN 009A024A036A DIM	

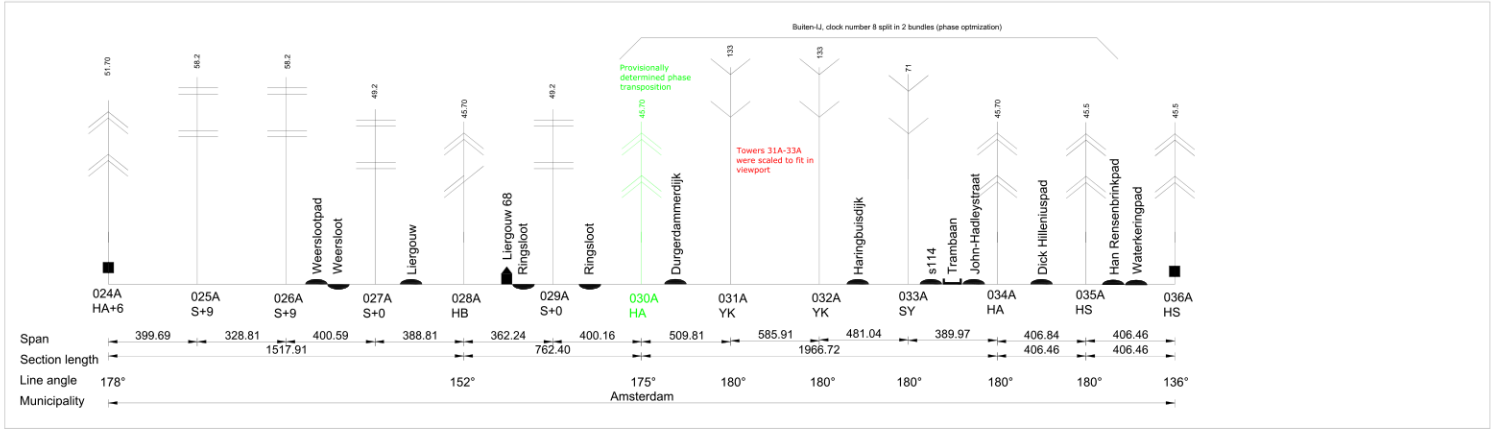
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data
- Note that the connection of the black circuit for towers 159 and 43A is depicted wrong in the topographic and line overviews. The black circuit is connected from both towers to the Diemen substation.

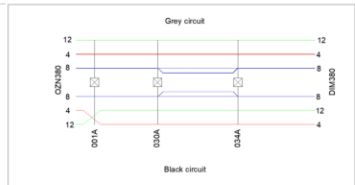
Line overview



Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



OZN-DIM380		380 kV line Oostzaan - Diemen			
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:	Discipline: Overhead lines		
			Object		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 024-036					
ODM number:		Map:	Drawing number:		Sheet: 3

TenneT Taking power further

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length: 15446.63 m Construction year: 1977

Phaseconductor:	grey	Al/St Hawk 459.2/3x40.4	P_{in} 1400 m
	black	Al/St 423/37 SEP	P_{in} 1400 m
Lightningwire	grey	Al/St Hawk 242/39	P_{in} 1592 m
OPGW:	black	LES AMS 226/44	P_{in} 1527 m
Bird protection	Black	-	
	White	-	
Marking ball	Black	-	
	white	-	
Telecomsite		006N017A	
OPGW coupling box		OZN 009A024A036A DIM	

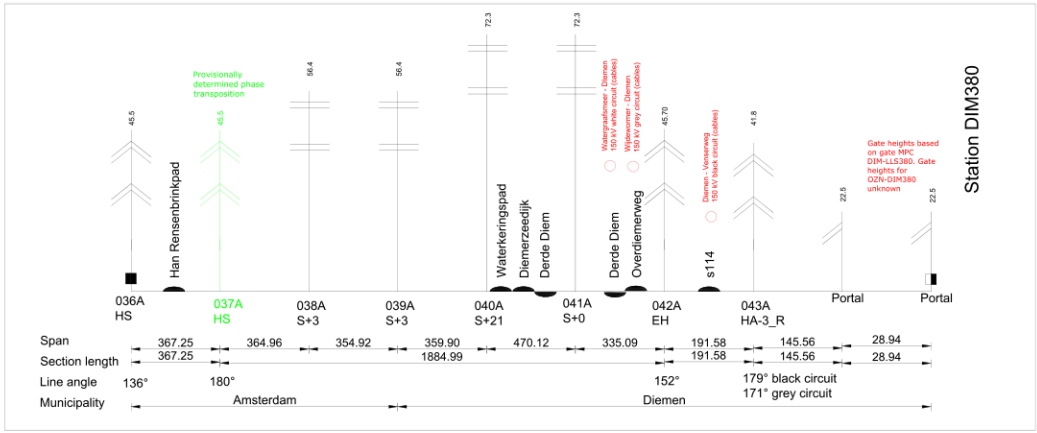
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data
- Note that the connection of the black circuit for towers 159 and 43A is depicted wrong in the topographic and line overviews. The black circuit is connected from both towers to the Diemen substation.

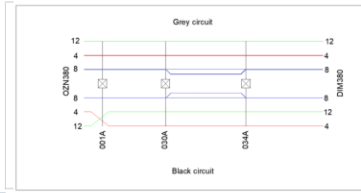
Line overview



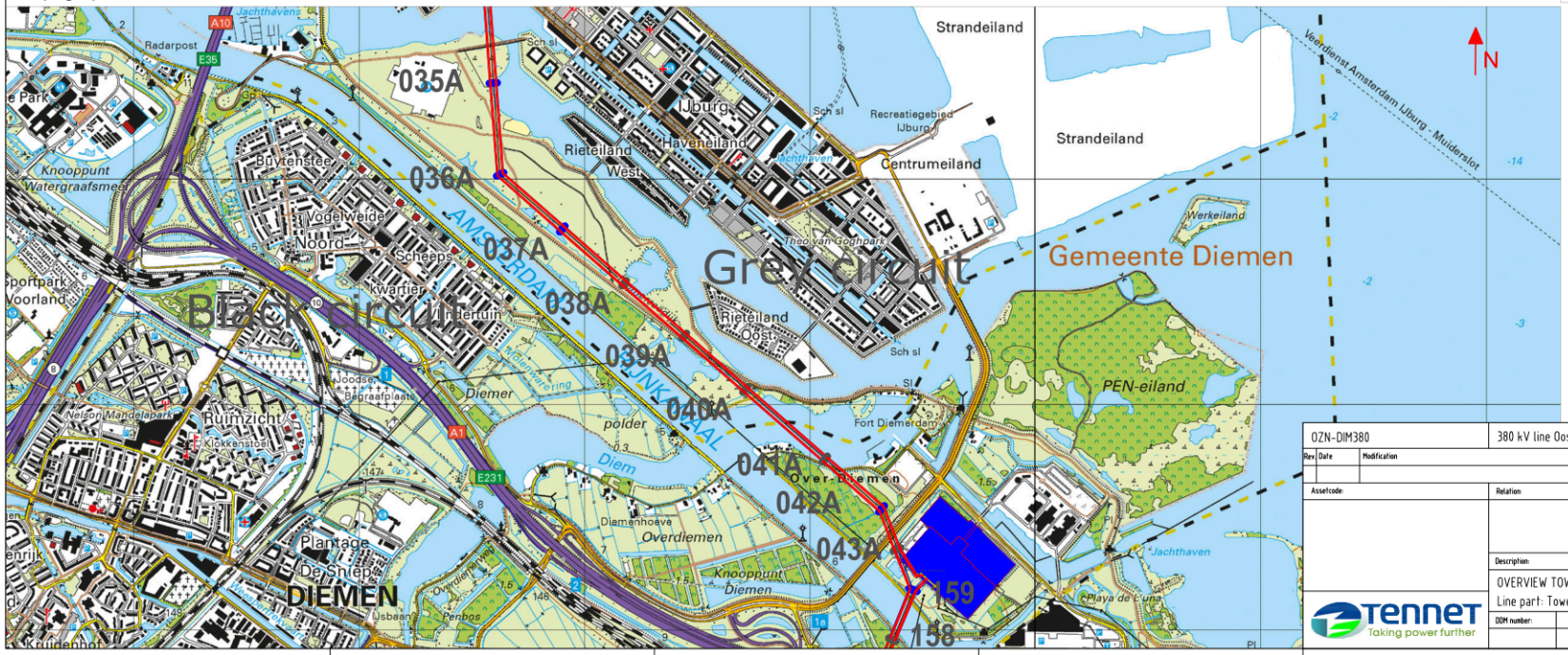
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



OZN-DIM380	380 kV line Oostzaan - Diemen				
Rev	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale: Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines	
				Object:	
				Drawing type: Overview	
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 036 - DIM					
ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 4	

TenneT Taking power further

Legend

- Halverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length:	16078.03 m	Construction year: 1977
Phase conductor:	white	Al/St 457/40 48/7 SEP
Lightning wire	white	AMS Al/St 240/40 Hawk
OPGW:	black	OPGW 226-AL3/45-A20SA
Bird protection	black	-
	white	-
Marking ball	black	-
	white	-
Telecomsite		001 017 025 026 033 047
OPGW coupling box		BVW 016 026 034 OZN

Phase conductor:	P≈ 1400 m
Lightning wire	P≈ 1715 m
OPGW:	P≈ 1603 m

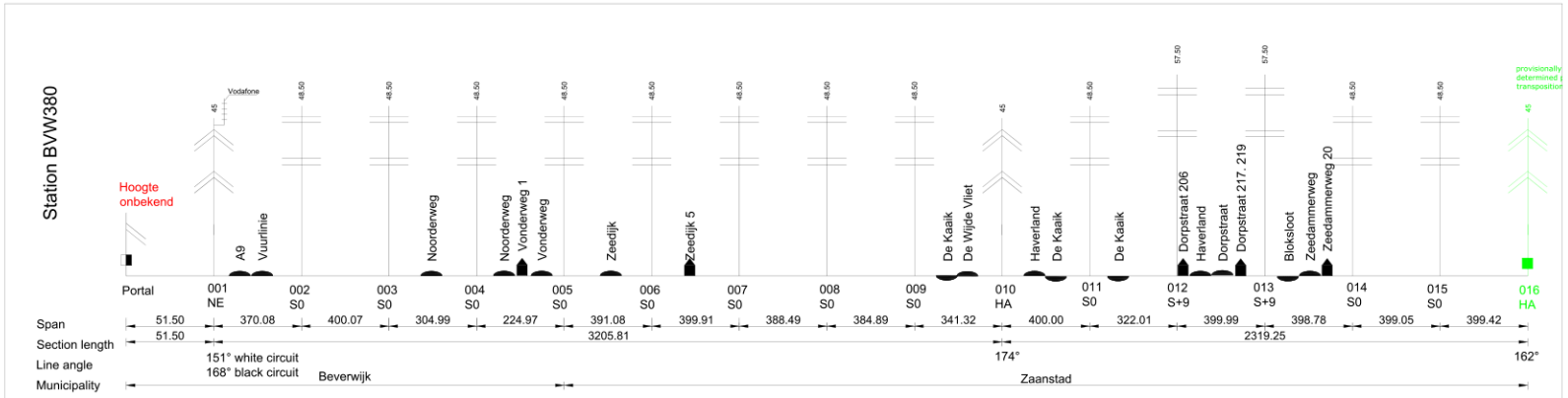
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

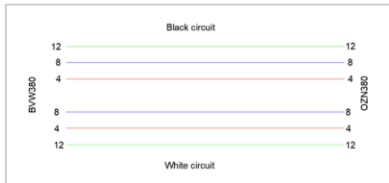
Line overview



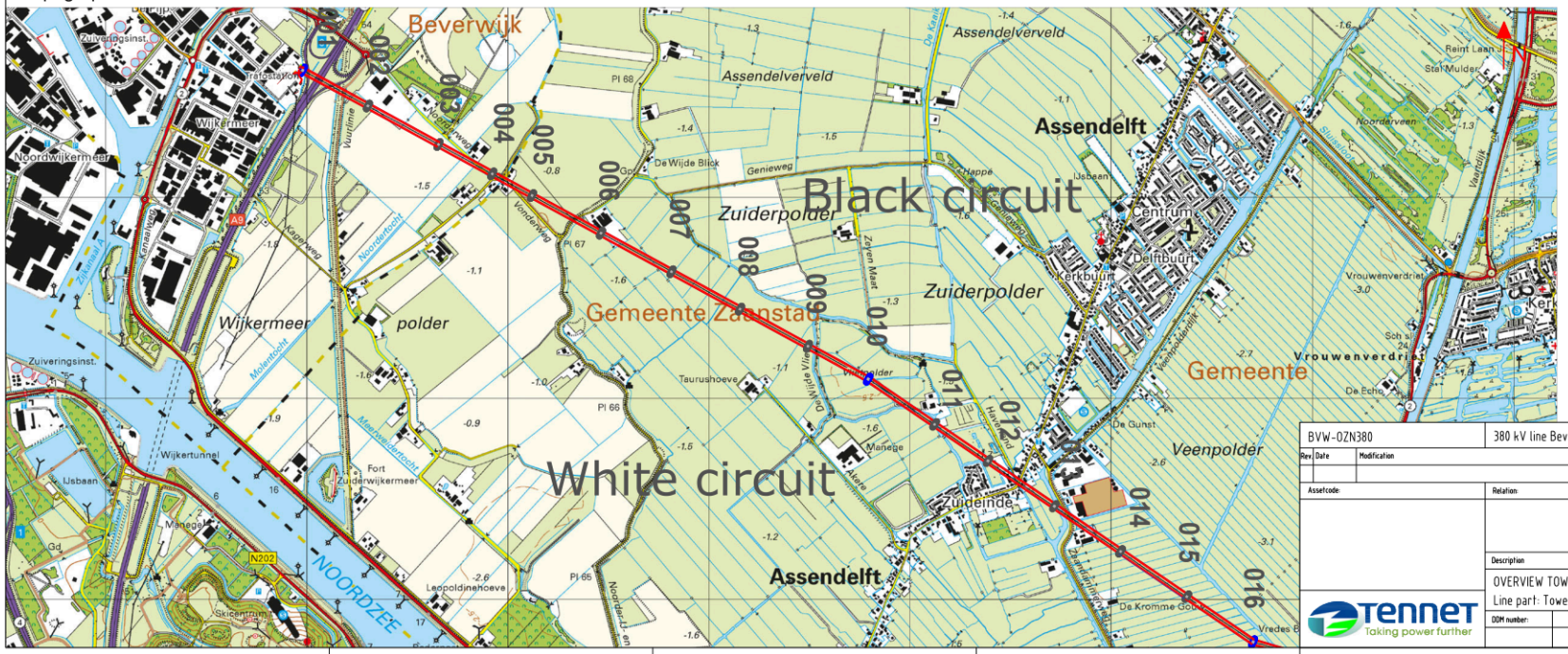
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



BVW-OZN380	380 kV line Beverwijk - Oostzaan				
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation:		Discipline: Overhead lines	
				Object	
				Drawing type: Overview	
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 001-016					
ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 1	

TenneT Taking power further

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length:	16078.03 m	Construction year: 1977
Phase conductor:	Al/St 457/40 48/7 SEP	P= 1400 m
Lightning wire	white AMS Al/St 240/40 Hawk	P= 1715 m
OPGW:	black OPGW 226-AL3/45-A20SA	P= 1603 m
Bird protection	black -	
	white -	
Marking ball	black -	
	white -	
Telecomsite	001 017 025 026 033 047	
OPGW coupling box	BVW 016 026 034 OZN	

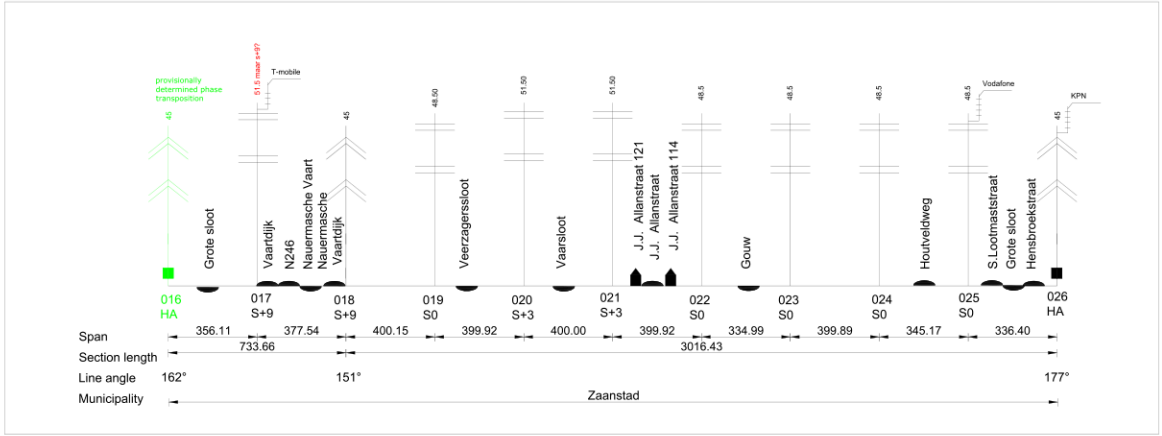
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

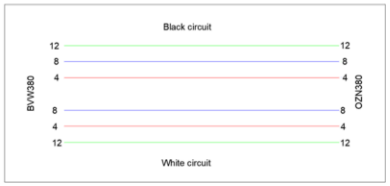
Line overview



Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



BVW-OZN380	380 kV line Beverwijk - Oostzaan					
Rev.	Date	Modification	Drawn by:	Date:	Scale:	Format:
			[redacted]	13-2-23		A3
Assetcode:		Relation:		Discipline:	Overhead lines	
				Object		
				Drawing type	Overview	
Description						
OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 016-026						
ODM number:		Map:	Drawing number:			Sheet: 2

TenneT Taking power further

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length:	16078.03 m	Construction year:	1977
Phase conductor:		Al/St 457/40 48/7 SEP	P= 1400 m
Lightning wire	white	AMS Al/St 240/40 Hawk	P= 1715 m
OPGW:	black	OPGW 226-AL3/45-A20SA	P= 1603 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		001 017 025 026 033 047	
OPGW coupling box		BVW 016 026 034 OZN	

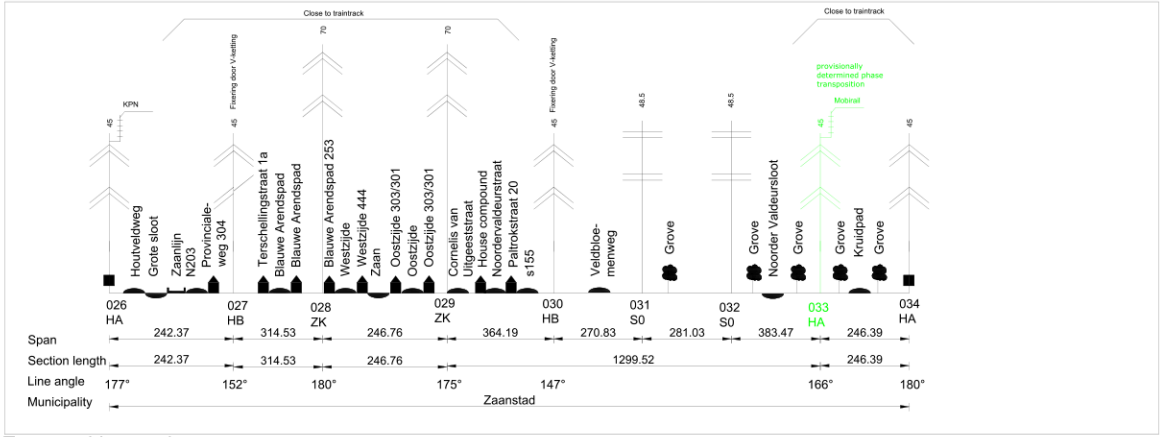
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

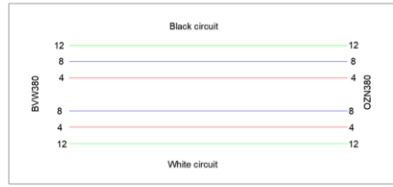
Line overview



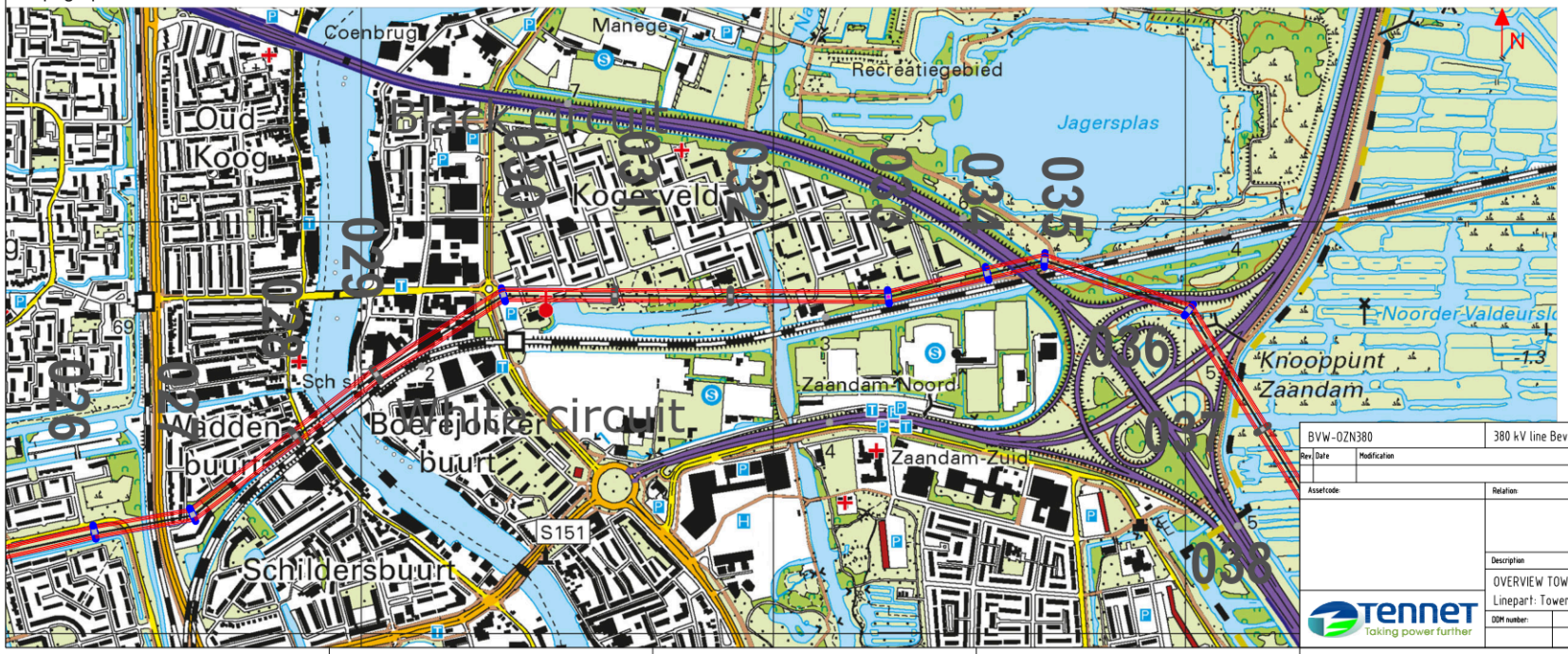
Span scheme



Configuration clock numbers



Topographic overview



BVW-OZN380	380 kV line Beverwijk-Oostzaan				
Rev. Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:	Relation		Discipline: Overhead lines		
			Object		
			Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Linepart: Tower 026-034					
TenneT Taking power further	ODM number:	Map:	Drawing number:		Sheet: 3

Spanveldenschema

Legend

- Halfverankering / A-suspension
- Eind-/hoekmast / Tension tower
- Telecomsite (# providers)
- Vogelwering / Bird marking
- V-ophanging / V-suspension
- Steunmast / Suspension tower
- Wegkruising / Road crossing
- Gebouw / Building
- Dubbele afspanning / Double tension
- OPGW koppelkast / OPGW coupling cabinet grond - lucht / ground - air
- Waterkruising / Waterway crossing
- Bos / Grove
- Double tension & jumper fixed by V-suspension
- OPGW koppelkast OPGW coupling cabinet lucht - lucht / air - air
- Spoorkruising / Railway crossing
- Parkeerplaats / Parking lot

General

Total length:	16078.03 m	Construction year:	1977
Phase conductor:		Al/St 457/40 48/7 SEP	P≈ 1400 m
Lightning wire	white	AMS Al/St 240/40 Hawk	P≈ 1715 m
OPGW:	black	OPGW 226-AL3/45-A20SA	P≈ 1603 m
Bird protection	black	-	
	white	-	
Marking ball	black	-	
	white	-	
Telecomsite		001 017 025 026 033 047	
OPGW coupling box		BVW 016 026 034 OZN	

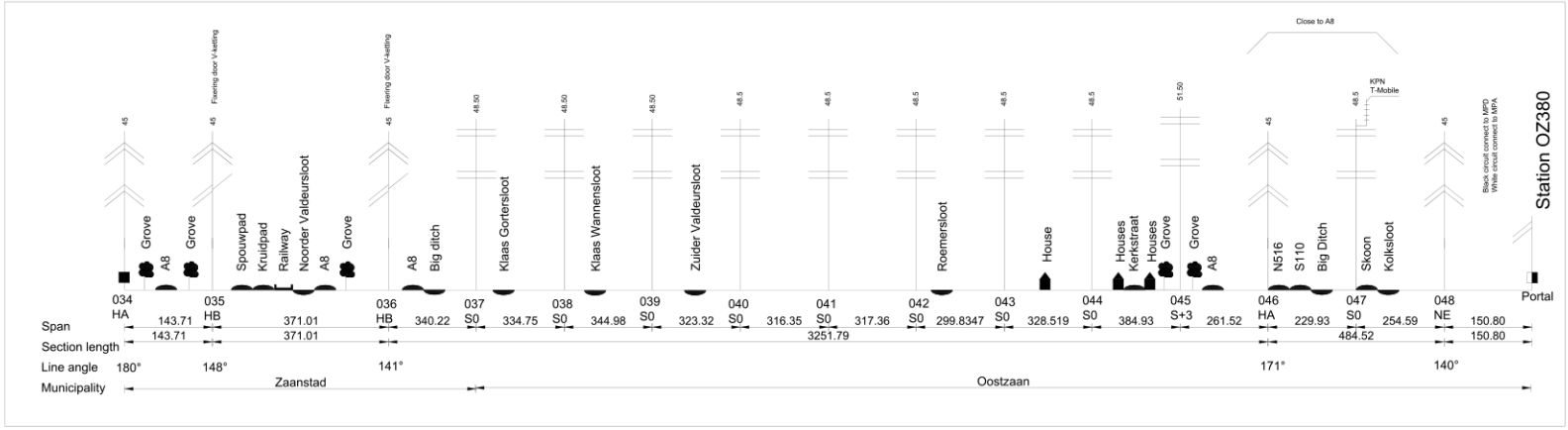
Remarks

- P10 values can be different due to lack of data

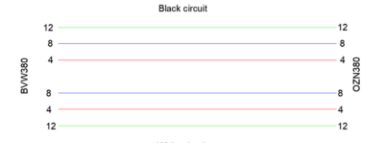
Overzicht lijn



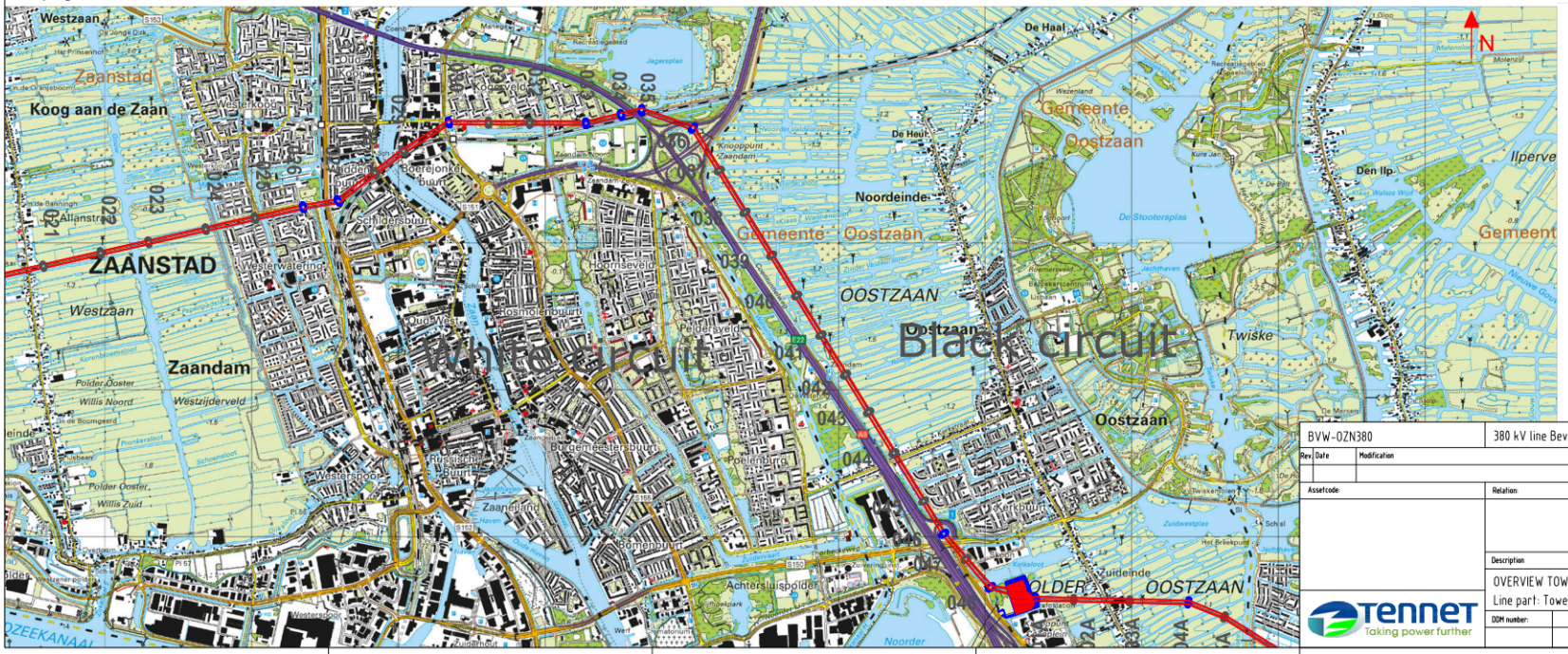
Span scheme



Configuration clock numbers



Topografisch overzicht



BVW-OZN380	380 kV line Beverwijk - Oostzaan					
Rev.	Date	Modification	Drawn by: [redacted]	Date: 13-2-23	Scale:	Format: A3
Assetcode:		Relation		Discipline: Overhead lines		
				Object		
				Drawing type: Overview		
Description: OVERVIEW TOWER SPANS Line part: Tower 034 - OZN						
ODM number:		Map:	Drawing number:			Sheet: 4

TenneT Taking power further

Bijlage 3

KIJ-DIM 380 kV overzicht maatregelen per mast
d.d. 01-05-2026

										Aanpassingen nodig		Aanpassingen fundaties												Mastaanpassingen										
												Fundatie poeren nieuw																						
Mastnr.	**Gemeente**	**Masttype**	**Mast-hoogte (m)**	**Mastconstructie-rapport**	**Mastconstructierapport (Meridiankenmerk)**	**Funderingstype bestaand**	**Fundatierapportages DO**	**Fundatierapportages UO**	**Tekeningen UO**	**Fundatie**	**Mast**	**Aantal Palen**	**Paaltype**	**Paallengte [m]**	**Aantal Poeren**	**Poertype**	**Breedte[m]**	**Hoogte[m]**	**Lengte**	**Totaal volume [m3]**	**Maaiveldhoogte in m tov NAP**	**Paal=0 tov NAP**	**Hoogte fundering tov paal**	**Onderkant poer in m tov NAP**	***Krikverkorters toevoegen***	***Krikverkorters vervangen***	***Profielen toevoegen***	***Profielen vervangen***	***Randstijlen verzwaren***	***Voetplaat verzwaren***	***Schoren versterken***	***Poolverband toevoegen***	***Bouten vervangen/toevoegen***	***Wijziging ophanging e-design***	**Totaal gewicht**
KIJ-BKK380 portaal DIM	Krimpen aan de IJssel	G-portaal																																
KIJ-BKK380 portaal BKK	Krimpen aan de IJssel	G-portaal																																
KIJ-BKK380 001	Krimpen aan de IJssel	EA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0201	C1708277	Balkrooster (5*B)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie - 1610078 KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) - 1669074 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen) 1668321	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	177
KIJ-BKK380 003	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie - 1610075 KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) - 1669074 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen) - 1610078	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 004	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	27,45	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,90	-1,15	1,20	-2,35	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 005	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	25,73	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-2,08	-1,37	1,20	-2,57	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 006	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3002 Matenplan - C1698981 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3003 Wapening - C1698982	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast zwaar	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,91			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 007	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,93			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 008	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291		Zie mast 3	-	-	Nee	Ja															Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 009	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,92			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 010	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	28,55	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-2,15	-1,05	1,20	-2,25	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 011	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 012	Krimpenerwaard	HA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0204	C1708280	Balkrooster (5*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	127
KIJ-BKK380 013	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast+koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-2,06			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 014	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast licht	1,86	1,1	3	6,1	-2,27			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 015	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 016	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	n.t.b.	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-	-	1,20	-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 017	Krimpenerwaard	HA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0204	C1708280	Balkrooster (5*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	127
KIJ-BKK380 018	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0215	C1708293	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3002 Matenplan - C1698981 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3003 Wapening - C1698982	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast zwaar	2,56	1,1	3,7	10,4	-2,21			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	683
KIJ-BKK380 019	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast+koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-2,15			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 020	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 021	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 273/370	22,62	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-2,33	-1,48	1,20	-2,68	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 022	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_B allast+koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 023	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	28,36	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,90	-1,24	1,20	-2,44	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623

										Aanpassingen nodig		Aanpassingen fundaties														Mastaanpassingen										
												Fundatie poeren nieuw																							
Mastnr.	Gemeente	Masttype	Mast-hoogte (m)	Mastconstructie-rapport	Mastconstructierapport (Meridiankenmerk)	Funderingstype bestaand	Fundatierapportages DO	Fundatierapportages UO	Tekeningen UO	Fundatie	Mast	Aantal Palen	Paaltype	Paallengte [m]	Aantal Poeren	Poertype	Breedte[m]	Hoogte[m]	Lengte	Totaal volume [m3]	Maaiveldhoogte in m tov NAP	Peil=0 tov NAP	Hoogte fundering tov paal	Onderkant poer in m tov NAP	Knikverkorters toevoegen	Knikverkorters vervangen	Profielen toevoegen	Profielen vervangen	Randstijlen verzwaren	Vestplaat verzwaren	Schoren versterken	Pootverband toevoegen	Bouten vervangen/toevoegen	Wijziging ophanging e-design	Totaal gewicht
KIJ-BKK380 024	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 273/370	28,78	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,92	-1,32	1,20	-2,52	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 025	Krimpenerwaard	HA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0204	C1708280	Balkrooster (5*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	127
KIJ-BKK380 026	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	26,28	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-2,00	-1,32	1,20	-2,52	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 027	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	25,29	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,96	-1,31	1,20	-2,51	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 028	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3002 Matenplan - C1698981 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3003 Wapening - C1698982	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast zwaar	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,88			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 029	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	22,9	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,93	-1,20	1,20	-2,40	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 030	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 031	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 032	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 033	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 273/370	22,8	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,94	-1,30	1,20	-2,50	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 034	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	22,8	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-2,10	-1,30	1,20	-2,50	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 035	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 036	Krimpenerwaard	S+3	51	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0226	C1708322	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	527
KIJ-BKK380 037	Gouda	HA+0	43	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0205	C1708281	Balkrooster (5*B)	Zie mast 3	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3021 Palenplan - C1699007 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3022 Matenplan - C1699009 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3023 Wapening - C1699011	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	18,75	4	Balkrooster (5*B)_HA+0_Aanstorting 2 extra palen	Zie tek	Zie tek	Zie tek	Zie tek	-1,15	-0,50	1,85	-2,35	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	1320
KIJ-BKK380 038	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 039	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 040	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 041	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 042	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 043	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 044	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 045	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 046	Krimpenerwaard	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 3	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 060	Oudewater	WA+0	43	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0233	C1708343	Balkrooster (5*B)	Zie mast 46	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	22
KIJ-BKK380 052	Oudewater	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0228	C1708336	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3009 Matenplan - C1698989 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3010 Wapening - C1698990	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_S+6_Ballast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,69			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1028
KIJ-BKK380 053	Oudewater	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0227	C1708335	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3011 Matenplan - C1698993 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3012 Wapening - C1698994	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_S+6_Ballast + Koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,73			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1029
KIJ-BKK380 049	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0216	C1708306	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 048	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 050	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	21,54	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,79	-1,06	1,20	-2,26	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 051	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast+koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,69			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 054	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast+koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,94			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 055	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast+koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-2,04			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 056	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,97			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 057	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,85			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623

										Aanpassingen nodig		Aanpassingen fundaties												Mastaanpassingen										
															Fundatie poeren nieuw																				
Mastnr.	Gemeente	Masttype	Mast-hoogte (m)	Mastconstructie-rapport	Mastconstructierapport (Meridiankenmerk)	Funderingstype bestaand	Fundatierapportages DO	Fundatierapportages UO	Tekeningen UO	Fundatie	Mast	Aantal Palen	Paaltype	Paallengte [m]	Aantal Poeren	Poertype	Breedte[m]	Hoogte[m]	Lengte	Totaal volume [m3]	Maaiveldhoogte in m tov NAP	Peil=0 tov NAP	Hoogte fundering tov peil	Onderkant poer in m tov NAP	Knikverkorters toevoegen	Knikverkorters vervangen	Profielen toevoegen	Profielen vervangen	Randstijlen verzwaren	Voetplaat verzwaren	Schoren versterken	Pootverband toevoegen	Bouten vervanging/toevoegen	Wijziging ophanging e-design	Totaal gewicht
KIJ-BKK380 058	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	19,69	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,72	-0,91	1,20	-2,11	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 059	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3006 Palenplan - C1698986 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3007 Matenplan - C1698987 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3008 Wapening - C1698988	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	20,06	4	Blokpoer (220) (3*B) + 2 extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,87	-1,04	1,20	-2,24	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 061	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 062	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 063	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 064	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3004 Matenplan - C1698983 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3005 Wapening - C1698984	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast+Koppelbalk	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,82			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 065	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,72			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 066	Oudewater	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 46	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast licht	1,86	1,1	3	6,1	-1,70			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 047	Oudewater	HA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0204	C1708280	Balkrooster (5*B)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen)	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	127
KIJ-BKK380 067	Montfoort	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen)	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 068	Montfoort	HA+0	43	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0235	C1709196	Balkrooster (5*B)	Zie mast 67	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3019 Matenplan - C1699002 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3020 Wapening - C1699004	Ja	Ja	-	-	-	4	Balkenrooster (5*B)_HA+0_Ballast	Zie tek	Zie tek	Zie tek	Zie tek	-1,44			ntb	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	1274
KIJ-BKK380 069	Montfoort	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0227	C1708335	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 67	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3013 Palenplan - C1698995 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3014 Matenplan - C1698996 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3015 Wapening - C1698997	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	20,61	4	Blokpoer (220) (3*B)_S+6_2 Extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-1,07	-0,49	1,20	-1,69	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1029
KIJ-BKK380 070	Montfoort	S+9	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0230	C1708338	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 67	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	633
KIJ-BKK380 071	Montfoort	S+9	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0230	C1708338	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 67	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3016 Matenplan - C1699000 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3017 Matenplan - C1699000 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3018 Wapening - C1699001	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	19,93	4	Blokpoer (220) (3*B)_S+9_2 Extra palen	2,26	1,1	4	9,9	-0,54	-0,17	1,20	-1,37	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	633
KIJ-BKK380 072	Montfoort	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0227	C1708335	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 67	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1029
KIJ-BKK380 073	Montfoort	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0217	C1708307	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 67	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3002 Matenplan - C1698981 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3003 Wapening - C1698982	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast zwaar	2,56	1,1	3,7	10,4	-1,38			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 074	Montfoort	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 67	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 075	Montfoort	HB+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0209	C1708286	Balkrooster (5*B)	Zie mast 67	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	300
KIJ-BKK380 076	Woerden	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0227	C1708335	Geen exact type bekend	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen)	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1029
KIJ-BKK380 077	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 078	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 079	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 080	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 081	Woerden	S+3	51	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0225	C1708316	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	527
KIJ-BKK380 082	Woerden	S+3	51	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0225	C1708316	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	527
KIJ-BKK380 083	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 084	Woerden	HA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0204	C1708280	Balkrooster (5*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	127
KIJ-BKK380 085	Woerden	S+3	51	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0225	C1708316	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	527
KIJ-BKK380 086	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 76	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3029 Palenplan - C1699020 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3030 Matenplan - C1699021 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3031 Wapening - C1699024	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	12,45	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3	7,2	-0,56	0,15	1,70	-1,55	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 087	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0218	C1708308	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 088	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 089	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 090	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3000 Matenplan - C1698979 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3001 Wapening - C1698980	Ja	Ja	-	-	-	4	Blokpoer (220) (3*B)_Ballast licht	1,86	1,1	3	6,1	-			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 091	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 092	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 093	Woerden	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 094	Woerden	HA+0	43	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0206	C1708283	Balkrooster (5*B)	Zie mast 76	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	127
KIJ-BKK380 095	Stichtse Vecht	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291		KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen)	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 096	Stichtse Vecht	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 95	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
KIJ-BKK380 097	Stichtse Vecht	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Blokpoer (220) (3*B)	Zie mast 95	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623

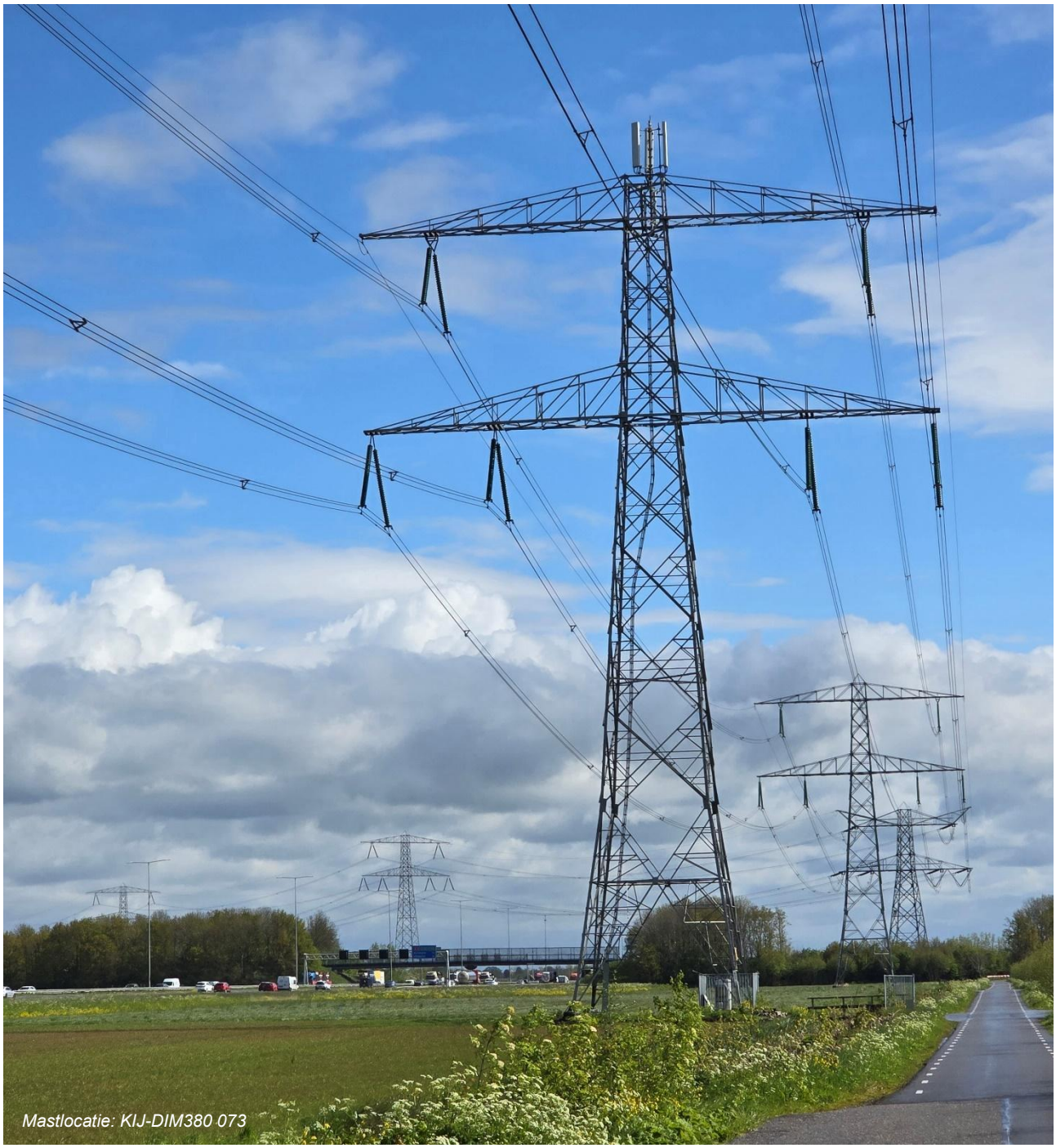
| | | |

										Aanpassingen nodig		Aanpassingen fundaties												Mastaanpassingen										
															Fundatie poeren nieuw																				
Mastnr.	Gemeente	Masttype	Mast-hoogte (m)	Mastconstructie-rapport	Mastconstructierapport (Meridiankenmerk)	Funderingstype bestaand	Fundatierapportages DO	Fundatierapportages UO	Tekeningen UO	Fundatie	Mast	Aantal Palen	Paaltype	Paallengte [m]	Aantal Poeren	Poertype	Breedte[m]	Hoogte[m]	Lengte	Totaal volume [m3]	Maaiveldhoogte in m tov NAP	Peil=0 tov NAP	Hoogte fundering tov peil	Onderkant poer in m tov NAP	Knikverkorters toevoegen	Knikverkorters vervangen	Profielen toevoegen	Profielen vervangen	Randstijlen verzwaren	Vastplaat verzwaren	Schoren versterken	Pootverband toevoegen	Bouten vervanging/toevoegen	Wijziging ophanging e-design	Totaal gewicht
BKK-DIM380 138	De Ronde Venen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0252	C1708346	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3055 Palenplan - C1704347 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3056 Matenplan - C1704348 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3057 Wapening - C1704349	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	16,07	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,71	-1,23	1,70	-2,93	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	2758
BKK-DIM380 139	De Ronde Venen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0252	C1708346	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3055 Palenplan - C1704347 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3056 Matenplan - C1704348 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3057 Wapening - C1704349	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	14,23	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,68	-1,07	1,70	-2,77	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	2758
BKK-DIM380 140	De Ronde Venen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0252	C1708346	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3055 Palenplan - C1704347 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3056 Matenplan - C1704348 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3057 Wapening - C1704349	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	14,18	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,89	-1,12	1,70	-2,82	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	2758
BKK-DIM380 141	De Ronde Venen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0252	C1708346	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3055 Palenplan - C1704347 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3056 Matenplan - C1704348 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3057 Wapening - C1704349	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	13,87	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-0,99	-0,43	1,70	-2,13	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	2758
BKK-DIM380 142	De Ronde Venen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0252	C1708346	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3055 Palenplan - C1704347 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3056 Matenplan - C1704348 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3057 Wapening - C1704349	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	16,3	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-0,71	-0,50	1,70	-2,20	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	2758
BKK-DIM380 143	De Ronde Venen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0252	C1708346	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3055 Palenplan - C1704347 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3056 Matenplan - C1704348 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3057 Wapening - C1704349	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	14,08	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,30	-0,72	1,70	-2,42	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	2758
BKK-DIM380 144	De Ronde Venen	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0254	C1708348	Koppelframe (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3061 Palenplan - C1704353 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3062 Matenplan - C1704354 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3063 Wapening - C1704355	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	17,06	4	Koppelframe LD1_2 extra palen	1,8	1,5	3,2	8,6	-1,31	1,26	2,90	-1,64	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1779
BKK-DIM380 145	De Ronde Venen	S+6	54	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0254	C1708348	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3058 Palenplan - C1704350 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3059 Matenplan - C1704351 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3060 Wapening - C1704352	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	14,33	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+6_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,85	-0,97	1,70	-2,67	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1779
BKK-DIM380 146	De Ronde Venen	S+9	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0255	C1708349	Balkrooster (5*B)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3052 Palenplan - C1704344 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3053 Matenplan - C1704345 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3054 Wapening - C1704346	Ja	Ja	12	LEKA 219/310	17,84	4	Balkrooster (5*B)_S+9_3 extra palen	Zie tek	Zie tek	Zie tek	Zie tek	-1,68	-0,91	1,85	-2,76	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1315
BKK-DIM380 147	De Ronde Venen	S+9	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0255	C1708349	Balkrooster (5*B)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3052 Palenplan - C1704344 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3053 Matenplan - C1704345 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3054 Wapening - C1704346	Ja	Ja	12	LEKA 219/310	n.t.b.	4	Balkrooster (5*B)_S+9_3 extra palen	Zie tek	Zie tek	Zie tek	Zie tek	-	-	1,85	-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1315
BKK-DIM380 148	De Ronde Venen	S+12	60	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0256	C1708350	Blokpoer (200) (2xLD1)	Zie mast 128	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1009 Uitwerking versterkingen KIJ_BKK_DIM380-000-32-0006 Geotechnische rapport (versterkingen)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3064 Palenplan - C1704356 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3065 Matenplan - C1704357 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3066 Wapening - C1704358	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	n.t.b.	4	Blokpoer (200) (2xLD1)_2 extra palen	2	1,59	3,2	10,2	-	-	1,50	-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1598
BKK-DIM380 149	Amsterdam	HE+6	51	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0212	C1708289	Cilinderpoer (200) (2xMV+1xLD1)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen)	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	707
BKK-DIM380 150	Amsterdam	S+9	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0230	C1708338	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 149	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3037 Palenplan - C1699032 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3038 Matenplan - C1699036 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3039 Wapening - C1699038	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	13,16	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+9_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,88	-1,14	1,70	-2,84	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	633
BKK-DIM380 151	Amsterdam	S+9	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0230	C1708338	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 149	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3037 Palenplan - C1699032 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3038 Matenplan - C1699036 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3039 Wapening - C1699038	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	14,27	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+9_2 extra palen	1,6	1,5	3,2	7,7	-1,89	-0,53	1,70	-2,23	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	633
BKK-DIM380 152	Amsterdam	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0213	C1708290	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 149	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3027 Matenplan - C1699018 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3028 Wapening - C1699019	Ja	Ja	-	-	-	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_Ballast	2,6	1,5	2,6	10,1	-2,11			ntb	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	781
BKK-DIM380 153	Amsterdam	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0214	C1708291	Cilinderpoer (75) (1xLD1)	Zie mast 149	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3029 Palenplan - C1699020 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3030 Matenplan - C1699021 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3031 Wapening - C1699024	Ja	Ja	8	LEKA 324/470	16,34	4	Cilinderpoer (75) (1xLD1)_S+0_2 extra palen	1,6	1,5	3	7,2	-2,19	-0,46	1,70	-2,16	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	623
BKK-DIM380 154	Diemen	S+0	48	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0222	C1708312	Blokpoer (700)	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000 Uitgangspuntennotitie KIJ_BKK_DIM380-000-32-1001 Resultaten onderzoek (toetsingen) KIJ_BKK_DIM380-000-32-0001 Geotechnische rapport (toetsingen)	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	1239
BKK-DIM380 155N	Diemen	HA+12	57	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0208	C1708285	Cilinderpoer (225) (4*406/560)	Zie mast 154	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	177
BKK-DIM380 156	Diemen	HB+0	43	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0211	C1708288	Cilinderpoer (200) (2xMV+1xLD1)	Zie mast 154	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	300
BKK-DIM380 157	Diemen	S+24	76	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0224	C1708340	Balkrooster (4*B)	Zie mast 154	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3046 Palenplan - C1699078 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3047 Matenplan - C1699079 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3048 Wapening - C1699080	Ja	Ja	12	LEKA 219/310	21,68	4	Balkrooster (4*B)_S+24_3 extra palen	Zie tek	Zie tek	Zie tek	Zie tek	-1,90	-1,07	1,85	-2,92	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	385
BKK-DIM380 158	Diemen	S+24	76	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0224	C1708340	Balkrooster (4*B)	Zie mast 154	KIJ_BKK_DIM380-000-32-1004 Uitwerking versterkingen - 1610100 KIJ_BKK_DIM380-000-32-0004 Geotechnische rapport (versterkingen) - 1667809	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3049 Palenplan - C1699081 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3050 Matenplan - C1699082 KIJ_BKK380_DIM380-000-32-3051 Wapening - C1699083	Ja	Ja	8	LEKA 219/310	21,25	4	Balkrooster (4*B)_S+24_2 extra palen	Zie tek	Zie tek	Zie tek	Zie tek	-1,04	0,01	1,85	-1,84	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	385
BKK-DIM380 159	Diemen	EA+0	45	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0202	C1708278	Balkrooster (4*B)	Zie mast 154	-	-	Nee	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	203
BKK-DIM380 portaal KIJ/BKK	Diemen	G-portaal																																

Bijlage 4

Verkennend natuurwaardenonderzoek opwaardering 380 kV: deeltracé Krimpen aan den IJssel-Diemen

Onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur



SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door
C1.0	06-06-2024	Opstellen rapportage natuuronderzoek, eerste conceptversie	Ja	[redacted]
C2.0	29-08-2024	Opstellen rapportage natuuronderzoek, verwerking onderzoeksdata	Ja	[redacted]
C3.0	16-09-2024	Opstellen rapportage natuuronderzoek, revisie door ter zake kundige	Ja	[redacted]
C3.1	25-09-2024	Uitwerking specificatie van de effectbeoordeling per mastlocatie	Ja	[redacted]
C4.0	12-05-2025	Afronding conceptversie VNO	Nee	[redacted]
C5.0	16-10-2025	Verwerken opmerkingen TenneT	Ja	[redacted]
D1.0	07-11-2025	Definitieve rapportage	Ja	[redacted]
D1.1	24-11-2025	Aanpassing opmaak tabellen en inhoudsopgave, beperkte revisie	Nee	[redacted]
D2.0	02-12-2025	Verwerken RFA-commentaar, Meridian kenmerk 1292608	Ja	[redacted]
D3.0	04-05-2026	Verwerken commentaar MER-procedure	Ja	[redacted]

Document Status:
Definitief
Datum: 04-05-2026

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769		
Onderwerp	Krimpen - Beverwijk 380 kV		
Projectnummer	51019426	**Gecontroleerd door**	[redacted]
Klant	TenneT TSO B.V.		
Auteur	[redacted] en [redacted]		
Datum	04-05-2026	**Vrijgegeven door**	
Versie	D3.0		
Documentreferentie	NL26-648800269-172169		

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Achtergrond van het project 5
1.2 Aanleiding en doel van het natuuronderzoek 5
1.3 Onderzoeksvragen 5
1.4 Bevoegd gezag in de Omgevingswet 6
1.5 Leeswijzer 6

2 Projectbeschrijving 7
2.1 Ligging plangebied 7
2.2 Voorgenomen werkzaamheden 8
2.3 Voorgenomen planning 11
2.4 Te verwachten effecten en effectrelatie 11
2.5 Draadslachtoffers 14

3 Toetsingskaders 15
3.1 Toetsingskader Natura 2000-gebieden 15
3.2 Toetsingskader soortenbescherming 15
3.3 Toetsingskader houtopstanden 15
3.4 Toetsingskader overig natuurbeleid 16

4 Omgevingswet: Natura 2000-gebieden 18
4.1 Werkwijze Natura 2000-gebieden 18
4.2 Nabijgelegen Natura 2000-gebieden 18
4.3 Analyse en toetsing van mogelijke effecten 22
4.4 Conclusie Natura 2000-gebieden 24

5 Omgevingswet: soortenbescherming 25
5.1 Werkwijze soortenbescherming 25
5.2 Biotoopbeschrijving en -typering 26
5.3 Vaatplanten 28
5.4 Grondgebonden zoogdiersoorten 30
5.5 Vleermuizen 34
5.6 Vogels 37
5.7 Vissen 41
5.8 Amfibieën 44
5.9 Reptielen 46
5.10 Ongewervelden 47
5.11 Rode lijstsoorten 51
5.12 Conclusie soortenbescherming 52

6 Omgevingswet: houtopstanden 54
6.1 Werkwijze houtopstanden 54
6.2 Effectbeoordeling houtopstanden 54
6.3 Conclusie houtopstanden 55

7 Overig natuurbeleid 56
7.1 Inleiding 56
7.2 Natuurnetwerk Nederland 56
7.3 Ecologische Verbindingszones 71
7.4 Weidevogel- en ganzenfoerageergebieden 72
7.5 Beschermd Landschap (provincie Noord-Holland) 73
7.6 Groene contour (provincie Utrecht) 75
7.7 Conclusie overig natuurbeleid 76

8 Samenvatting en conclusies 78
8.1 Natura 2000-gebieden 78
8.2 Soortenbescherming 78
8.3 Houtopstanden 80
8.4 Overig natuurbeleid 80

Referenties 82

Bijlage 1 Toetsingskaders wetgeving en beleid

Bijlage 2 Algemene ecologie soorten

1 Inleiding

1.1 Achtergrond van het project

Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren, is het noodzakelijk om – naast de nieuwbouw van hoogspanningsverbindingen – bestaande verbindingen aan te passen zodat er een grotere transportcapaciteit mogelijk wordt gemaakt. Om die reden is TenneT voornemens de bestaande landelijke 380 kV-ring, de 'ruggengraat' van het landelijk hoogspanningsnet, op te waarderen (programma Opwaardering 380 kV; TenneT, 2024).

Binnen het betreffende programma valt het deelproject 'Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen (KIJ-DIM 380).

1.2 Aanleiding en doel van het natuuronderzoek

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in het tracé Krimpen aan den IJssel - Diemen, is Sweco Nederland B.V. (hierna: Sweco) door TenneT gevraagd de uitvoering van onder andere een verkennend natuurwaardenonderzoek en indien noodzakelijk soortgericht onderzoek op zich te nemen. Het verkennend natuur-onderzoek is erop gericht inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het plangebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden genomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures.

Het uitvoeren van een verkennend natuurwaardenonderzoek is de eerste stap in deze procedure. Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het verkennende natuurwaardenonderzoek. Een verkennend natuurwaarden-onderzoek heeft een geldigheid van ongeveer 3 jaar, tenzij de ecologische omstandigheden in of rondom het plangebied wezenlijk zijn veranderd.

1.3 Onderzoeksvragen

Het uitvoeren van werkzaamheden in het tracé Krimpen aan den IJssel - Diemen kan gevolgen hebben voor de ter plaatse voorkomende beschermde gebieden, flora en fauna en houtopstanden. Mogelijk worden daarbij verbodsbepalingen van de Omgevingswet ten aanzien van beschermde natuur overtreden. De onderzoeksvragen zijn als volgt:

- Welke beschermde waarden (gebieden, soorten of houtopstanden) zijn binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden aanwezig of op basis van de aanwezige biotopen niet uit te sluiten?
- Is aanvullend soortgericht onderzoek noodzakelijk om te kunnen vast-stellen of beschermde waarden binnen de invloedssfeer van de voor-genomen werkzaamheden aanwezig zijn? Zo ja, voor welke waarden?
- Welke effecten ondervinden de aanwezige en te verwachten beschermde waarden van de voorgenomen ruimtelijke ingreep, betreft het hier negatieve effecten die leiden tot overtreding van verbodsbepalingen?
- Welke voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om negatieve effecten te voorkomen en daarmee overtreding van verbodsbepalingen te voorkomen? En wanneer negatieve effecten niet te voorkomen zijn, welke maatregelen moeten worden genomen om te mitigeren of te compenseren?
- Welke vervolgstap of procedure is verder vereist?

1.4 Bevoegd gezag in de Omgevingswet

Het bevoegd gezag is het bestuursorgaan dat een vergunningaanvraag behandelt, meldingen ontvangt en bevoegd is voor toezicht en handhaving (IPLO, 2024a).

Voor werkzaamheden aan 220 kV en hoger is het ministerie van Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) het bevoegd gezag. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is de uitvoerende dienst.

Het voorgenomen project betreft werkzaamheden in het kader van het programma Opwaardering 380 kV. Voor dit project is daarom niet de Provincie, maar het Rijk het bevoegde gezag (IPLO, 2024b).

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is op hoofdlijnen beschreven wat het plangebied is voor de voorgenomen werkzaamheden. De ligging van de masten is opgenomen in een mastenboek, welke separaat te raadplegen is. De precieze werkzaamheden per locatie kunnen verschillen, al naar gelang bijvoorbeeld de bereikbaarheid van de mast.

In hoofdstuk 3 zijn de toetsingskaders gegeven, waaraan het voorgenomen project is getoetst. Het betreft de toetsingskaders Natura 2000-gebieden, soortenbescherming, houtopstanden en overig natuurbeleid.

In hoofdstuk 4 van dit rapport is beschreven welke Natura 2000-gebieden er in de omgeving van het plangebied gelegen zijn. Daarbij is een eerste analyse gedaan van de mogelijke effecten die het project kan hebben op aanwezige beschermde gebieden. Er is aangegeven welke vervolgstappen noodzakelijk zijn.

In hoofdstuk 5 zijn de resultaten van het verkennend onderzoek naar beschermde soorten beschreven. Hierbij is per soortgroep vaatplanten, grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, vogels, vissen, amfibieën, reptielen, vissen, ongewervelden en Rode Lijst-soorten besproken welke soorten kunnen voorkomen. Er is een eerste analyse gedaan op basis van de resultaten van het literatuur- en verkennend veldonderzoek om een inschatting te doen van de mogelijke effecten die het project kan hebben op aanwezige beschermde soorten. Er is aangegeven welke vervolgstappen noodzakelijk zijn.

In hoofdstuk 6 van dit rapport is beschreven of er onder de Omgevingswet beschermde houtopstanden zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden. De te nemen vervolgstappen zijn beschreven.

Tot slot wordt in hoofdstuk 7 ingegaan op overig natuurbeleid, zoals planologisch beschermde gebieden (Natuurnetwerk Nederland, weidevogelgebieden, ganzenfoerageergebieden) en gemeentelijk beleid ten aanzien van houtopstanden en groen. Er is aangegeven welke vervolgstappen aan de orde zijn.

In hoofdstuk 8 zijn de conclusies opgenomen ten aanzien van Natura 2000-gebieden, soortenbescherming, houtopstanden en overige natuurbeleid.

2 Projectbeschrijving

2.1 Ligging plangebied

Het deelproject ‘Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen (KIJ-DIM380) betreft de bestaande 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Krimpen aan den IJssel en Diemen (Figuur 2-1). Voor de precieze locaties van de masten is mastenboek versie V1.5 als uitgangspunt gehanteerd (TenneT, 2024). Omdat onder de geleiders geen werkzaamheden plaatsvinden, zijn deze gebieden buiten beschouwing gelaten en is de focus gelegd op de uit te voeren werkzaamheden (inclusief invloedssfeer). De onderdelen van deze verbinding die binnen de scope van het onderzoek vallen zijn:

- 158 mastlocaties, te weten masten 001 t/m 159 met uitzondering van mast 002 welke niet bestaand is;
- lierlocaties, werkterreinen en werkwegen, welke zijn beoogd ten behoeve van de bijbehorende werkzaamheden.

De mastnummering is van zuid naar noord als volgt:

- lopende vanaf het station Krimpen aan den IJssel naar station Breukelen: KIJ-DIM380 001 t/m KIJ-DIM380 104, en;
- lopende vanaf het station Breukelen naar station Diemen: KIJ-DIM380 105 t/m KIJ-DIM380 159.



Figuur 2-1: Ligging van de 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen (rode lijn), met in het zuiden de mastlocatie KIJ-DIM380 001, en in het noorden de mastlocatie KIJ-DIM380 159.

Toelichting op de invloedssfeer van de werkzaamheden
Het plangebied, zoals bedoeld in voorliggende rapportage, betreft niet enkel het gebied binnen de begrenzing van de werkterreinen, lierlocaties en hun werkwegen maar ook de invloedssfeer van de werkzaamheden.

Voor mastlocaties is een invloedssfeer gehanteerd van 100 meter, gerekend vanaf de grens van het werkterrein, omdat op deze locaties verschillende werkzaamheden plaatsvinden die verreikende effecten kunnen hebben.

Het gaat hierbij om bijvoorbeeld trillingen en geluid veroorzaakt door werkzaamheden aan de funderingen van masten (zie paragraaf 2.2). Bij het vaststellen van deze verstoringsafstand zijn de verstoringsafstanden van buizerd (75 meter) en bever (100 meter) gehanteerd als richtlijn, volgens de Kennisdocumenten van de soorten (BIJ12, 2017a en 2017b).

Voor lierlocaties is een invloedssfeer van 50 meter gehanteerd, omdat op deze locaties materieel zal worden geplaatst maar er verder geen werkzaamheden worden verricht met mobiele werktuigen (zoals werkzaamheden aan funderingen, zie paragraaf 2.2). Er staan wel liermachines met grote haspels op deze locaties. De verstoring is hierdoor aanzienlijk minder, dus kan een kleinere invloedssfeer worden gehanteerd.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is voor de werkwegen een invloedssfeer van 25 meter gehanteerd, omdat over deze locaties enkel materiaal wordt vervoerd. Nagenoeg elke werkweg wordt voorzien van rijplaten (meestal op fundate van houtsnippers welke omgeven zijn door wegendoek), maar het neerleggen van dergelijke platen bij een mast zal (afhankelijk van de lengte van de aanrijroute) niet meer dan één tot enkele dagen in beslag nemen.

Ter illustratie van bovenstaande is een deel van het plangebied en de gehanteerde invloedssferen weergegeven in de afbeelding op de volgende pagina (Figuur 2-2).

Toelichting op de provinciale ligging van de mastlocaties
Het deelproject ‘Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel Diemen’ is gesitueerd in 3 verschillende provincies, te weten Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland. Onderstaande is aangeven welke mastlocaties in welke provincie gelegen zijn (Tabel 2-1).

Tabel 2-1: Overzicht van de mastlocaties per provincie.

Provincie	Mastnummering
Zuid-Holland	KIJ-DIM380 001 t/m 046
Utrecht	KIJ-DIM380 047 t/m 148
Noord-Holland	KIJ-DIM380 149 t/m 159

2.2 Voorgenomen werkzaamheden

Voor de opwaardering van de bestaande verbinding KIJ-DIM380 moeten diverse werkzaamheden worden uitgevoerd. In de basis betreft dit het ophangen van nieuwe geleiders met een hogere transportcapaciteit dan de huidige geleiders. Daarnaast worden bij een aantal mastlocaties de mastlichamen (staalwerk) en de mastfunderingen verstevigd.

De huidige hoogspanningsverbinding is bijna 50 jaar oud waardoor ook andere onderdelen, zoals de isolatorkettingen en bliksemdraden, worden vervangen in verband met de levensduur. De voorgenomen werkzaamheden betreffen:

- in de basis betreft dit het ophangen van nieuwe geleiders met een hogere transportcapaciteit dan de huidige geleiders;
- indien versteviging van de fundering nodig is wordt niet op een traditionele wijze geheid, maar worden palen geschroefd (schroef-injectiepalen), dit is een trillings- en geluidsarme werkmethode.



Figuur 2-2: Weergave van het onderzoeksgebied (plangebied, inclusief invloedssfeer van de werk-zaamheden), ter hoogte van mastlocaties KIJ-DIM380 067 t/m KIJ-DIM380 070. Te zien zijn lierlocaties (groen omlijnd) en werkwegen en aanrijroutes (rode lijnen), de invloedssfeer van de aanrijroutes (25 meter, rode stippellijn), de invloedssfeer van de lierlocaties (50 meter, zwarte omlijning) en de invloeds-sfeer van de mastlocaties (100 meter, gele lijn, waarbij de oranje en rode lijn respectievelijk de 75 meter en 50 meter grens van de gehanteerde invloedssfeer aanduiden).

De uitgangspunten zijn:

- Dat voor het bijplaatsen en vervangen van het staalwerk, hoogwerkers worden ingezet.
- Dat de werkzaamheden aan de masten tijdens daglichturen worden uitgevoerd.
- Dat de werkzaamheden aan de masten, betreffende het staalwerk, enkele dagen per mastlocatie duren.
- Dat de werkzaamheden aan de masten, betreffende de funderingen, een aantal weken per mastlocatie duren.
- Dat het ophangen van draadmarkeringen in geleiders om draadslachtoffers te voorkomen een standaard maatregel is bij nieuwe hoogspanningsverbindingen (TenneT TSO 2017).

De overige werkzaamheden, zoals de aanleg van werkwegen, voorbereiding van het werkterrein, opruimen na afloop, zijn hier niet bij inbegrepen en duren langer. Om materieel bij de mast- en lierlocaties te krijgen, dienen op verschillende locaties tijdelijke werkwegen te worden aangelegd. De werkzaamheden die plaats kunnen vinden ten behoeve van de tijdelijke werkwegen, zijn als volgt:

- Indien nodig, worden rijplaten neergelegd. Het plaatsen van rijplaten en het berijden ervan kan geluid veroorzaken. Ook kunnen zij tot een half tot één jaar na uitvoering van het werk aan de mast blijven liggen.
- Ook kan het mogelijk zijn dat er een dam met duiker in watergangen worden geplaatst voor de aanleg van werkwegen en waar nodig worden deze watergangen tijdelijk gedempt, zie ook Tabel 2-2.
- Andere ingrepen die nodig kunnen zijn ten behoeve van de aanleg of het vrij maken van werkwegen of -terreinen, zijn kap of snoei van opgaande vegetaties en bos.
- Het kan noodzakelijk zijn om materialen en werktuigen op locatie op te slaan en deze locatie te beveiligen met bouwplaats beveiliging, in combinatie met verlichting.

De mastlocaties waar sprake kan zijn van werkzaamheden aan de watergangen zijn in het onderstaande overzicht weergegeven (Tabel 2-2).

Tabel 2-2: Overzicht van de masten waarbij in of aan watergangen werkt zal kunnen worden, op basis van de projectie van de beoogde werkwegen rondom deze locaties (bron: Mastenboek TenneT, versie 1.5, d.d. 23-10-2023).

Werkzaamheden	Mastlocaties
Locaties waar voor de aanleg van werkwegen, en/of werkzaamheden nabij de mastlocaties watergangen worden doorkruist, waarbij deze watergangen gedempt kunnen worden t.b.v. de ontsluiting van het werkterrein	KIJ-DIM380 003, 004, 005, 006, 010, 011, 012, 019, 022, 024, 025, 026, 027, 029, 030, 031, 032, 033, 034, 035, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 068, 069, 076, 077, 078, 079, 080, 081, 082, 083, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097, 098, 099, 100, 101, 102, 103 en 104 KIJ-DIM380 109, 111, 112, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121. 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135,136, 137, 318, 139, 140, 141, 142, 143, 144. 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 154 en 157
Locaties waar nabij de mastlocaties geen werkzaamheden in of aan wateroppervlaktes plaatsvinden	KIJ-DIM380 001, 007, 008, 009, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 020, 021, 023, 028, 036, 046, 047, 048, 067, 070, 071, 072, 073, 074, 075 en 084 KIJ-DIM380 105, 106, 107, 108, 113, 150, 155N, 156, 158 en 159

De masten zijn door TenneT constructief beschouwd, waaruit is gebleken dat het mastlichaam en de mastfundering bij een aantal masten versterkt moet worden. Bij deze masten wordt middels schroefinjectiepalen de fundatie verzwaard. Deze techniek veroorzaakt aanzienlijk minder trillingen en geluid dan conventionele heipalen. Voor de schroefinjectiepalen worden boorstellingen opgesteld. Dit gebeurt vooralsnog naar verwachting van ongeveer de helft van alle masten. De precieze locaties zijn (nog) niet bekend.

2.3 Voorgenomen planning

Het project zal volgens een zeer strakke planning worden uitgevoerd. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt gedurende een periode de stroom van de verbinding afgehaald. Dit is de VNB-periode (Voorziene Niet Beschikbaarheid). Er zal twee keer (twee circuits) een VNB-periode van ongeveer 3-4 maanden worden ingezet. De werkzaamheden worden per circuit uitgevoerd, er blijft tijdens de werkzaamheden één circuit in bedrijf. Dit betekent dus ook dat elke mast tweemaal gepasseerd wordt voor het vervangen van de geleiders.

De duur van de werkzaamheden aan de fundering per mast is ongeveer vier weken. De werkzaamheden aan het staalwerk duurt enkele werkdagen per mast. Het verwijderen van bomen en ander groen wordt uitgevoerd in de periode december-januari. Het vervangen van de geleiders wordt uitgevoerd in de periode juli tot maart.

De planning is op hoofdlijnen als volgt:

- Vanaf december 2026 t/m februari 2027, of eerder:
  - verwijderen van houtopstanden indien noodzakelijk;
  - verwijderen niet beschermde vogelnesten;
  - afdekken van eventueel aanwezige jaarrond beschermde nesten van vogels (of verplaatsen van de traverse naar het mastlichaam);
- Vanaf maart 2027 t/m juli 2027:
  - aanleggen van bouwwegen en werkterreinen en mogelijk al fundatiewerkzaamheden bij verschillende mastlocaties;
- Vanaf juli 2027 t/m februari 2028:
  - vervangen van geleiders en uitvoeren van mastverzwaringen (staalwerk) binnen de vastgestelde VNB-periode[1] voor dit project;
- Vanaf februari 2028 t/m juli 2028
  - resterende fundatiewerkzaamheden en opruimen van de werkterreinen;
  - verwijderen afdekkingen van vogelnesten;
  - waar van toepassing cultuurtechnisch herstel percelen.

2.4 Te verwachten effecten en effectrelatie

Om effecten op natuurwaarden inzichtelijk te krijgen is gekeken naar de wettelijk beschermde gebieden en soorten, de bedreigde soorten (Rode Lijstsoorten) en de middels provinciaal beleid beschermde gebieden (waaronder Natuurnetwerk Nederland) en overig beschermde gebieden zoals belangrijk weidevogelgebied. Dit is ook gedaan buiten het plangebied, de zogenoemde “invloedssfeer van het plan”. Wat deze invloedssfeer is, is afhankelijk van het voorgenomen plan en het natuuraspect dat verstoring kan ondervinden.

- Voor de beschermde Natura 2000-gebieden is voor het studiegebied een grens van 25 kilometer aangehouden, omdat deze grens in het stikstof-rekenprogramma AERIUS Calculator wordt gehanteerd. Na deze grens worden geen effecten meer door een eventuele toename aan stikstofdepositie berekend.

[1] VNB staat voor voorziene niet beschikbaarheid en houdt in dat voorafgaand aan het verrichten van de werkzaamheden aan netonderdelen een deel van het net spanningsloos moet worden gemaakt. Dit is een planmatige activiteit en daarom is hier sprake van voorziene niet beschikbaarheid.

- Het studiegebied is voor effecten op beschermde soorten eveneens groter dan het plangebied. Om de aanwezigheid van beschermde soorten in het plangebied te onderzoeken, maar ook om mogelijke effecten op beschermde soorten buiten het plangebied te kunnen bepalen, is tot ongeveer 3 kilometer buiten de plangrens naar de aanwezigheid van beschermde soorten gekeken.
- Het deelproject 'Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel Diemen' is gesitueerd in 3 verschillende provincies, te weten Zuid-Holland (mastlocaties KIJ-DIM380 001 t/m 046), Utrecht (mastlocaties KIJ-DIM380 047 t/m 104 en KIJ-DIM380 105 t/m 148) en Noord-Holland (mastlocaties KIJ-DIM380 149 t/m 159. Hiervoor is met het omgevingsbeleid van 3 provincie rekening gehouden.
- In het omgevingsbeleid van de provincie Utrecht is opgenomen dat getoetst moet worden op externe werking bij Natuurwerk Nederland (NNN). In het omgevingsbeleid van de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland is opgenomen dat niet getoetst hoeft te worden op externe werking bij NNN. Desondanks kan er sprake zijn van effecten als gevolg van dit voornemen op NNN-gebieden buiten het plangebied. In dit onderzoek is daarom ook kwalitatief gekeken naar mogelijk effecten op NNN-gebieden buiten het plangebied langs het tracé.

Effecten vanuit het project treden enkel tijdens de voorbereidende werkzaamheden en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Na afloop van de werkzaamheden treden er in de gebruiksfase geen effecten op. Dit komt doordat door de werkzaamheden het bestaande gebruik en de inrichting van het plangebied niet significant wijzigt door het projectvoornemen.

De tijdelijke verstoring tijdens de realisatiefase wordt veroorzaakt door de werkzaamheden op het werkterrein. Er zijn mensen en materieel zichtbaar op en rond het tracé, er wordt met (grote) machines gewerkt en er zijn vervoersbewegingen om materieel en grond te verplaatsen. De verstorende effecten hiervan kunnen invloed hebben op het gedrag en de levensomstandigheden van soorten, wat kan leiden tot een tijdelijk verminderde draagkracht van gebieden voor deze soorten. Vegetaties zijn niet gevoelig voor verstoring door geluid, trillingen, licht of optische verstoring. Daarnaast kan sprake zijn van tijdelijke stikstofdepositie en tijdelijk oppervlakteverlies.

In de gebruiksfase is geen sprake van optredende effecten, omdat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden. Het is voor voorliggend project ook uitgesloten dat sprake is van een toename van draadslachtoffers. De bliksemdraden en de nieuwe geleiders komen op dezelfde positie te hangen als in de huidige situatie. Het type geleider is wel verschillend in materiaal, maar de diameter is gelijk. Bovendien wordt de zichtbaarheid van de draden vergroot, doordat de verbinding wordt voorzien van 'varkenskrullen' om de vijf meter. In de huidige situatie hangen deze er niet. Doordat de zichtbaarheid van de draden vergroot wordt, is hier hoogstwaarschijnlijk zelfs sprake van een afname van het aantal draadslachtoffers ten opzichte van het huidige gebruik.

In de volgende beschrijving wordt van de genoemde effecten aangegeven wat de ingreep-effectrelaties zijn waarmee effecten beoordeeld zijn.

- In de aanlegfase is er tijdelijk oppervlakteverlies en/of versnippering mogelijk van leefgebied omdat dieren de verstoringszone rond de werkzaamheden mijden.
- Geluidsverstoring kan bij vogels communicatie verstoren en leiden tot fysiologische stress, verminderde voortplanting en een veranderde samenstelling van soorten [redacted] and [redacted] 2003; [redacted] 2012; [redacted] 2008). Naast verschillen tussen soorten, hangt de gevoeligheid voor verstoring ook af van het type geluid.
- Voor grondgebonden zoogdieren lijkt er weinig bewijs te bestaan dat geluid negatieve effecten veroorzaakt. Mogelijk komt dat deels door een gebrek aan onderzoek, maar het onderzoek dat wel is uitgevoerd wijst op een beperkte gevoeligheid voor geluidsverstoring, zoals bijvoorbeeld bij bouwwerkzaamheden op kan treden. Voor vleermuizen, echter, kan zowel continu geluid als impulsgeluid efficiënt foerageren bemoeilijken, effecten van habitatfragmentatie versterken, rust op verblijfplaatsen verstoren en voortplantingssucces verminderen. Ook kunnen vleermuizen vanwege randeffecten geluidsverstoord gebied mijden. Deze effecten kunnen daarmee leiden tot een veranderde soortensamenstelling, maar spelen over het algemeen slechts over relatief korte afstand, tot maximaal ongeveer 100 meter vanaf de geluidsbron.
- Ook voor amfibieën kan verstoring door geluid leiden tot gereduceerde aantallen en soortenrijkdom. Voor kikkers en padden is vocale communicatie met name in de context van voortplanting van belang. Verstoring daarvan kan daarom leiden tot negatieve effecten op het voortplantingssucces. Voor salamanders lijkt er echter geen bewijs te bestaan dat ze door geluid verstoord worden. Waar amfibieën zich onder water bevinden zijn effecten van geluid geproduceerd boven water uit te sluiten, omdat het geluid grotendeels door het wateroppervlak wordt gereflecteerd. Om dezelfde reden is de verstorende werking van geluid geproduceerd boven water op vissen zeer beperkt.
- Het nachtelijk gebruik van verlichting (bouwlampen) in de werkterreinen kan voor lichtverstoring zorgen. Kunstmatige verlichting kan het normale gedrag van soorten verstoren. Sommige soorten worden aangetrokken door licht, terwijl anderen verlichte gebieden vermijden.
- Verstoring door trillingen treedt vaak gelijktijdig op met de productie van geluid en/of visuele verstoring. In de realisatiefase kan de inzet van zwaar materieel leiden tot een toename van trillingen in de bodem. Trillingen ontstaan doordat een bron (bijvoorbeeld een machine) een kracht uitoefent op de bodem. Anders dan bij geluid vindt de overdracht niet plaats via de lucht, maar via vaste materie (bijvoorbeeld bodem). Wegverkeer en industriële activiteiten kunnen trillingen in de bodem veroorzaken. De sterkte neemt af naarmate de afstand tot de bron groter wordt (Kenniscentrum Infomil, RWS).
- Tijdens de realisatiefase kan het gebruik van materieel en beweging van mensen optische verstoring veroorzaken bij foeragerende, rustende en ruiende vogels en andere diersoorten. Dit kan leiden tot lokale concentraties of verplaatsingen van vogels naar gebieden buiten de invloed van de verstoring.

- Aanlegwerkzaamheden leiden tot de uitstoot van stikstof, wat weer neer kan slaan op grote afstand van de bron. Atmosferische stikstofdepositie kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebieden wanneer deze boven een kritische waarde komt (de kritische depositiewaarde, KDW). Als gevolg hiervan kan de kwaliteit verslechteren en/of kunnen de arealen habitattypen in omvang kleiner worden, wat beide gevolgen kan hebben voor instandhoudingsdoelstellingen.

2.5 Draadslachtoffers

Een stijging van het aantal draadslachtoffers door de werkzaamheden wordt uitgesloten, omdat de configuratie van de lijnen niet verandert ten opzichte van de huidige configuratie. De bliksemdraden en de nieuwe geleiders komen op dezelfde positie te hangen als in de huidige situatie.

Het type geleider is wel verschillend in materiaal, maar de diameter is gelijk. Dat het verschil in het materiaal van de geleider niet leidt tot meer draadslachtoffers, wordt hieronder nader onderbouwd.

Bovendien wordt de zichtbaarheid van de draden vergroot, doordat de verbinding wordt voorzien van ‘varkenskrullen’ om de vijf meter. In de huidige situatie hangen deze er niet.

Doordat de zichtbaarheid van de draden vergroot wordt, is hier hoogst-waarschijnlijk zelfs sprake van een afname van het aantal draadslachtoffers ten opzichte van het huidige gebruik. Het materiaal bepaalt de maximale temperatuur (weerstandsafhankelijk) die in de geleider mag optreden. Dit bepaalt de maximale doorhang van de geleider en de maximale transportcapaciteit van de hoogspanningsverbinding. De nieuwe geleider heeft een maximaal toelaatbare temperatuur van 175 graden Celsius, waar de huidige geleider een temperatuur heeft van 70 graden Celsius. Hierdoor kan er dus ook meer stroom over de nieuwe geleider. Een toename van stroom doet de geleiders lichtelijk uitzetten, waardoor de doorhang zeer beperkt toeneemt bij de toepassing van dit nieuwe type geleider (wat uiteraard ook samenhangt met de omgevingstemperatuur). De huidige geleider, type ACSR 48/7, heeft een maximaal toelaatbare geleidertemperatuur van 70 graden Celsius en zet dan 16,51 meter uit over een nominale veldlengte van 400 meter. De toekomstige geleider, type ACCC Warsaw, heeft een maximaal toelaatbare geleidertemperatuur van 175 graden Celsius, en zet dan 16,71 meter uit over een nominale veldlengte van 400 meter. Dit betekent dat bij een maximale belasting een extra uitzetting in de lengte van 20 centimeter over 400 meter (0,0005 centimeter per meter) ten opzichte van de huidige situatie.

In de praktijk zal dit echter zelden gebeuren, omdat slechts zelden de maximale transportcapaciteit wordt gebruikt. In de huidige situatie kan de temperatuur van de geleiders al oplopen tot 70 graden Celsius, ongeschikt voor vogels om op te rusten. Ook bij hogere temperaturen zijn vogels in staat om dit aan te voelen en niet te landen of direct weer los te laten. Bij dezelfde transportcapaciteit heeft de nieuwe geleider minder uitzetting per meter dan de huidige geleider.

3 Toetsingskaders

3.1 Toetsingskader Natura 2000-gebieden

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. De Natura 2000-gebieden zijn de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitattypen binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd vanuit een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden.

In voorliggende rapportage wordt beoordeeld of projecten of plannen negatieve gevolgen kunnen hebben voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor de soorten of habitattypen voor de betreffende Natura 2000-gebieden. In bijlage 1 is het vigerende toetsingskader in meer detail beschreven.

3.2 Toetsingskader soortenbescherming

De bescherming van soorten is geregeld in de Omgevingswet. Wanneer een activiteit mogelijk een gevolg heeft voor een in het wild levend dier- of plantensoort, ongeacht de beschermingsstatus, is er sprake van een flora- en fauna-activiteit. Het toetsingskader voor soortenbescherming wordt nader beschreven in bijlage 1.

De beschermde soorten in Nederland zijn in te delen in drie categorieën, namelijk soorten van de Vogelrichtlijn (Artikel 11.37 Bal), soorten van de Habitatrichtlijn (Artikel 11.46 Bal) en andere beschermde soorten (Artikel 11.54 Bal). Het uitvoeren van schadelijke handelingen bij soorten van de eerste twee categorieën, te weten vangen, doden, verstoren of hun vaste rust- en verblijf-plaatsen aan te tasten, leidt tot vergunningplicht. Het verstoren van soorten uit de derde categorie, is geen schadelijke handeling die leidt tot vergunningsplicht. Het uitvoeren van schadelijke handelingen bij soorten van de derde categorie, te weten vangen, doden of hun vaste rust- en verblijfplaatsen aan te tasten, leidt tot vergunningplicht. Soorten uit deze categorie kunnen door het bevoegd gezag onder voorwaarden vrijgesteld worden van vergunningplicht bij schadelijke handelingen. In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) zijn een aantal vergunningsvrije gevallen aangewezen. Voor dit project geldt dat het Rijk het bevoegd gezag is, de geldende vrijstellingen soorten is beschreven in Artikel 4.31 van de Omgevingsregeling (Or).

Naast deze soorten, dient ter invulling van de specifieke zorgplicht en het voorkomen van onnodig lijden ook onderzoek uitgevoerd te worden naar kwetsbare en/of bedreigde (niet-beschermde) soorten. Hiertoe behoren soorten van de Vogelrichtlijn (Bijlage I Vrl en niet in die bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 4, 2e lid Vrl), Habitatrichtlijnsoorten (Bijlage II, IV en V Hrl), Rode lijstsoorten en nationaal beschermde soorten (Bijlage IX Bal). Bij de beoordeling van de effecten op Rode lijstsoorten is gekeken naar het ruimtebeslag en de verstoring tijdens de aanlegfase.

3.3 Toetsingskader houtopstanden

In de Omgevingswet is de bescherming van houtopstanden in Nederland geregeld. Houtopstanden buiten de bebouwingscontour houtkap, bestaande uit een rij van tenminste 20 bomen of een oppervlakte van tenminste 10 are (1.000 m^2), zijn beschermd. Deze bescherming geldt ook wanneer velling van een (klein) deel van dergelijke beplantingen beoogd wordt.

Een ’kennisgeving van voorgenomen velling’ indienen bij het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, is nodig bij een velling van houtopstanden die zijn beschermd binnen de Omgevingswet. Het toetsingskader voor houtopstanden wordt nader beschreven in bijlage 1.

In de gebruiksfase is geen sprake van effecten, omdat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden en het gebruik geen effect heeft op aanwezige houtopstanden.

3.4 Toetsingskader overig natuurbeleid

Provinciaal beleid
Het beleidskader van de overheid dat niet in de Omgevingswet is vastgelegd, bestaat uit provinciaal beleid. Het tracé loopt door drie provincies, te weten provincie Zuid-Holland, provincie Utrecht en provincie Noord-Holland.

- Provincie Zuid-Holland
  - Natuurnetwerk Nederland (NNN);
  - weidevogelgebied;
  - ganzenrustgebied.
- Provincie Utrecht
  - Natuurnetwerk Nederland (NNN);
  - weidevogelkerngebied;
  - groene contour;
  - natuurterrein met weidevogelbeheer en Ganzenrustgebied.
- Provincie Noord-Holland
  - Natuurnetwerk Nederland (NNN);
  - ganzenfoerageergebied;
  - beschermd landschap, met kernkwaliteit habitat voor weidevogels.

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is op provinciaal niveau uitgewerkt tot het provinciale natuurnetwerk met kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden, beheergebieden en robuuste ecologische verbindingszones. De NNN-gebieden zijn beschermd in de omgevingsverordening van de provincie via de omgevingsplannen (bestemmingsplannen) van de gemeente. Ingrepen met een significant negatieve invloed op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN mogen niet plaatsvinden, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang en als er geen alternatieven buiten het NNN voorhanden zijn. Indien bij een ingreep schade wordt aangericht aan een NNN-gebied, dient dit in ieder geval gemitigeerd te worden. De resteffecten van verlies van kwaliteit en/of oppervlakte dienen te worden gecompenseerd.

De aanleg van bouwwegen, werkterreinen en lierlocaties kan leiden tot (tijdelijk) ruimtebeslag op natuur binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en/of Ecologische Verbindingszones (EVZ’s), maar kan ook, al dan niet door externe werking, een verstorend effect hebben op natuurwaarden in het NNN of EVZ. Ook kunnen de werkzaamheden in de aanlegfase leiden tot verstoring van aanwezige natuurwaarden. In de gebruiksfase is geen sprake van optredende effecten, omdat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden en het gebruik geen effecten heeft op de wezenlijke kenmerken en waarden van het betreffende NNN en/of het functioneren en inrichting van de aanwezige EVZ’s. De meeste provincies hebben geen regels voor externe werking in de provinciale regels opgenomen. Tot 2024 was een vaste lijn in de jurisprudentie dat de gevolgen door externe werking beoordeeld moesten worden in het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’. Hierom zijn de gevolgen door externe werking wel mee beoordeeld.

De aanleg van bouwwegen, werkterreinen en lierlocaties kan leiden tot ruimtebeslag op leefgebied van ganzen en weidevogels. Ook kunnen de werkzaamheden in de aanlegfase leiden tot verstoring van ganzen en weidevogels. In de gebruiksfase kan sprake zijn van effecten, ondanks dat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden. Er worden namelijk kunststof vogelmarkeringen (varkenskrullen) in de bliksemdraden aangebracht, hierdoor zijn de lijnen beter zichtbaar voor met name vogels. Deze vogelmarkeringen (varkenskrullen) zijn een bewezen effectieve maatregel die ervoor zorgt dat minder vogels tegen de bliksemdraden aan vliegen. Dit is een standaard maatregel vanuit TenneT bij opwaardering van hoogspanningsverbindingen, zoals bij voorliggend project.

Toetsingskader gemeentelijk beleid
Het andere beleidskader van de overheid dat ook niet in de Omgevingswet is vastgelegd, bestaat uit gemeentelijk beleid. Het tracé loopt door tien gemeenten, te weten gemeente Krimpen aan den IJssel, gemeente Krimpenerwaard, gemeente Gouda, gemeente Oudewater, gemeente Montfoort, gemeente Woerden, gemeente Stichtse Vecht, gemeente De Ronde Venen, gemeente Amsterdam en gemeente Diemen.

- Gemeentelijk beleid:
    - Bebouwde kom Houtopstanden en/of andere regels uit de APV.

Binnen de grens van de ‘bebouwingscontour houtkap’ is de lokale Algemene Plaatselijke Verordening (APV), en in bepaalde gevallen de bijzondere bomenlijst of de bomenverordening, van toepassing. Veelal hebben gemeenten de “bebouwde kom Houtopstanden” vastgesteld. Daar waar dit niet het geval is wordt veelal uitgegaan van de bebouwde kom vanuit de Verkeerswet, echter hoeft dit niet altijd het geval te zijn. Bebouwde kom verkeerswet en Boswet hoeven niet altijd hetzelfde te zijn. Vanuit de gemeentelijke APV en/of vanuit een bijzondere bomenlijst of bomenverordening kan een omgevingsvergunning voorgeschreven worden. Het vigerende beleid en regelgeving ten aanzien van het bewaren van bomen en houtopstanden verschilt per gemeente en wordt hieronder nader beschreven. Voor het merendeel van de gemeenten is buiten de bebouwde kom enkel het provinciaal beleid ten aanzien van de Omgevingswet van toepassing. Voor enkele gemeenten worden aanvullende regels ten aanzien van bomen en houtopstanden buiten de bebouwde kom voorgeschreven. Er kan ook overlap zitten tussen de buiten bebouwde kom grens in het kader van de Omgevingswet en de APV, bijzondere bomenlijst of een bomenverordening. In dat geval geldt beleid vanuit beide kaders.

De gemeente moet in het omgevingsplan de bebouwingscontour houtkap aanwijzen (artikel 5.165b, Besluit kwaliteit leefomgeving). Zo’n gebied omvat in ieder geval stedelijk gebied. Met het aanwijzen van de bebouwingscontour houtkap bepaalt de gemeente in feite wanneer de rijksregels over het vellen van houtopstanden gelden. Die gelden namelijk alleen buiten de bebouwingscontour houtkap. Binnen de bebouwingscontour houtkap gelden eventuele regels in het omgevingsplan over het vellen van houtopstanden. In artikel IV, lid 4 van het Aanvullingsbesluit natuur is bepaald dat zolang in het omgevingsplan (nog) géén bebouwingscontour houtkap is aangewezen, geldt de bij besluit van de gemeenteraad aangewezen bebouwde kom, bedoeld in artikel 4.1, onder a, van de Wnb, zoals dat artikel luidde onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet, als bebouwingscontour houtkap.

4 Omgevingswet: Natura 2000-gebieden

4.1 Werkwijze Natura 2000-gebieden

Voor de inventarisatie van Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de Natura 2000-kaart van het Nationaal Georegister, beschikbaar via PDOK. Bij de toetsing is gekeken naar de Natura 2000-gebieden tot op 25 km afstand van het plangebied. Dit is ruim voldoende om effecten door eventuele externe werking te mee te nemen.

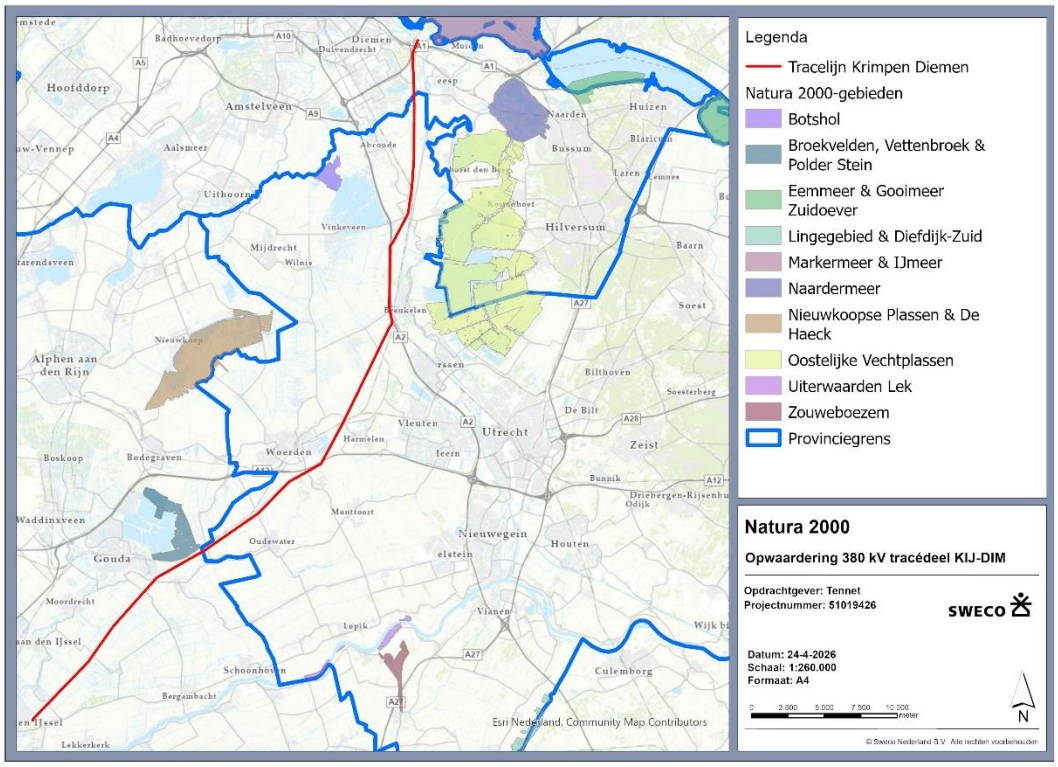
4.2 Nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Uit de geraadpleegde kaarten blijkt dat het Natura 2000-gebied ‘Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein’ het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is dat zich op een afstand van ongeveer 230 meter van het tracé bevindt (Figuur 4-1).

Overige Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer zijn weergegeven in het onderstaande overzicht (Tabel 4-1).

Tabel 4-1: Afstand van het plangebied tot Natura-2000 gebieden, met daarbij aangegeven of dit gebied is aangewezen onder de Vogelrichtlijn (VR) of Habitatrichtlijn (HR).

Natura 2000-gebied	Kortste afstand (km)	Bescherming
Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein	0,2	VR
Markermeer & IJmeer	1	VR+HR
Oostelijke Vechtplassen	2,2	VR+HR
Boezems Kinderdijk	2,9	VR
Botshol	4,8	HR
Naardermeer	5	VR+HR
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	7,2	VR+HR
Donkse Laagten	8	VR
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	10,3	VR
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	10,7	VR+HR
Uiterwaarden Lek	10,8	HR
Oude Maas	10,9	HR
Zouweboezem	12,7	VR+HR
Biesbosch	13,7	VR+HR
Lepelaarplassen	14,2	VR
Oudeland van Strijen	16,3	VR
De Wilck	18	VR
Polder Westzaan	18,4	HR
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	19,2	VR+HR
Oostvaardersplassen	20	VR
Polder Zeevang	20,3	VR
Hollands Diep	21,3	VR+HR
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	22	HR
Hollands Diep	23,2	HR



Figuur 4-1: Ligging van het tracé (rode lijn) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Het Natura 2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' nabij Gouda ligt op ca. 240 m van het tracé, zie ook Figuur 4-2.



Figuur 4-2: Ligging van het meest dichtbij zijnde Natura 2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' nabij Gouda, op ca. 224 m van het tracé, nabij mastlocatie KIJ-DIM380 043 en KIJ-DIM380 044.

Voor het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, zijnde Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (Figuur 4-2), worden hieronder de instandhoudingsdoelstellingen weergegeven. De instandhoudingsdoelstelling voor de aangegeven niet-broed-vogelsoorten is voor alle soorten “behoud van het leefgebied” en “behoud van de kwaliteit van het leefgebied”. De populatie in het Natura 2000-gebied uitgedrukt als percentage van de landelijke populatie bedraagt <2% voor de niet-broed-vogelsoorten kleine zwaan, krakeend, slobeend en 2-6% voor de niet-broed-vogelsoort smient.

Het Natura 2000-gebied ‘Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein is aan-gewezen voor 4 niet-broedvogelsoorten (Tabel 4-2), te weten kleine zwaan (A037), smient (A050), krakeend (A051) en slobeend (A056). Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast is het gebied van enige betekenis voor krakeend en slobeend (Broekvelden/Vettenbroek). Als slaapplaats dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijk deel, ook overdag te vinden zijn.

Tabel 4-2: Instandhoudingsdoelstellingen niet-broedvogels voor het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein.

Soort-code	Soort-naam	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied [1]	Kwaliteit leefgebied [1]
A037	Kleine zwaan	Definitief	40	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A050	Smient	Definitief	7500	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A051	Krakeend	Definitief	70	Foerageergebied	=	=
A056	Slobeend	Definitief	50	Foerageergebied	=	=

1: doelstelling is behoud (‘=‘) voor omvang en/of kwaliteit.

Daarnaast zijn er 2 habitattypen en 3 habitatsoorten voor dit gebied ‘aangemeld’. In geval van “*aanmelding*” is het Habitatrichtlijngebied aangemeld voor de communautaire lijst, maar is er nog geen aanwijzingsbesluit opgesteld en zijn er nog geen doelen geformuleerd. Het kan daardoor mogelijk zijn dat als het project aanvangt deze habitattypen, te weten ruigten en zoomen (H6430A) en glans-haver- en vossenstaarthooilanden (H6510B), en habitatsoorten, te weten bittervoorn (H1134), kleine modderkruiper (H1149) en platte schijfhoren (H4056), een instandhoudingsdoelstelling kennen waaraan getoetst moet worden. Dit is daarom meegewogen in de beoordeling. Voor de overige gebieden die binnen 25 kilometer liggen worden enkel de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen weergegeven (Tabel 4-3).

Tabel 4-3: Stikstofgevoelige habitats en Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebied	Stikstofgevoelig habitat
Markermeer & IJmeer	H3140 - Kranswierwateren H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden
Oostelijke Vechtplassen	H3140 - Kranswierwateren H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H4010B - Vochtige heiden H6410 - Blauwgraslanden H7140A - Overgangs- en trilvenen H7140B - Overgangs- en trilvenen H7210* - Galigaanmoerassen H91D0* - Hoogveenbossen
Botshol	H3140 - Kranswierwateren H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H7140B - Overgangs- en trilvenen H7210* - Galigaanmoerassen H91D0* - Hoogveenbossen
Naardermeer	H3130 - Zwakgebufferde vennen H3140 - Kranswierwateren H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H4010B - Vochtige heiden H6410 - Blauwgraslanden H7140A - Overgangs- en trilvenen H7140B - Overgangs- en trilvenen H91D0* - Hoogveenbossen
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	H3140 - Kranswierwateren H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H4010B - Vochtige heiden H6410 - Blauwgraslanden H7140A - Overgangs- en trilvenen H7140B - Overgangs- en trilvenen H7210* - Galigaanmoerassen H91D0* - Hoogveenbossen
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	H3140 - Kranswierwateren H4010B - Vochtige heiden H7140B - Overgangs- en trilvenen H91D0* - Hoogveenbossen
Uiterwaarden Lek	H3270 - Slikkige rivieroevers H6120* - Stroomdalgraslanden H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H91E0A* - Vochtige alluviale bossen
Oude Maas	H3270 - Slikkige rivieroevers H91E0A* - Vochtige alluviale bossen
Zouweboezem	H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H6410 - Blauwgraslanden H91E0A* - Vochtige alluviale bossen
Biesbosch	H3260B - Beken en rivieren met waterplanten H3270 - Slikkige rivieroevers H6120* - Stroomdalgraslanden H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510B - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H91E0A* - Vochtige alluviale bossen H91E0B* - Vochtige alluviale bossen
Polder Westzaan	H7140B - Overgangs- en trilvenen H91D0* - Hoogveenbossen

Natura 2000-gebied	Stikstofgevoelig habitat
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	H7140B - Overgangs- en trilvenen H91D0* - Hoogveenbossen
Hollands Diep	H3270 - Slikkige rivieroevers H91E0A* - Vochtige alluviale bossen
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	H3150 - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H6510B - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden H7230 – Kalkmoerassen H91E0A* - Vochtige alluviale bossen H91E0B* - Vochtige alluviale bossen H91E0C* - Vochtige alluviale bossen
Hollands Diep	H3270 - Slikkige rivieroevers H91E0A* - Vochtige alluviale bossen

Graslanden van het projectgebied kunnen in potentie benut worden als foerageergebied voor met name de grasetende ganzen en eenden met instandhoudingsdoelen in Natura 2000-gebieden die ook buiten de Natura 2000-gebieden foerageren. In de uitvoeringsfase kan dit verstoord worden, maar er zijn rondom het plangebied meer dan voldoende geschikte alternatieve graslanden aanwezig waarnaar uitgeweken kan worden.

Er is geen sprake van permanente verstoring van aanwezige foerageer- en rustgebieden omdat het plangebied in de gebruiksfase weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden.

Doordat de zichtbaarheid van de bliksemdraden wordt vergroot, is hier hoogstwaarschijnlijk sprake van een afname van het aantal draadslachtoffers ten opzichte van de huidige situatie, wat een positief effect kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden ten aanzien van aangewezen niet-broedvogels.

Autonome ontwikkeling
Voor de Natura 2000-gebieden zijn beheerplannen opgesteld. In deze plannen wordt de haalbaarheid van de instandhoudingsdoelstellingen voor soorten en habitats getoetst en een maatregelpakket samengesteld om de doelstellingen te behalen. Het doel van de maatregelen is dat de kwaliteit en/of omvang van het leefgebied voor aangewezen soorten en habitattypen binnen de Natura 2000-gebieden behouden worden en/of toenemen. Vanwege verschillende oorzaken, zoals het uitblijven van beleid en de klimaatverandering, staat het behalen van de doelstellingen echter onder druk en kan een achteruitgang van de natuur(waarden) aan de orde zijn.

4.3 Analyse en toetsing van mogelijke effecten

De werkzaamheden in het plangebied resulteren niet in een oppervlakteverlies van het Natura 2000-gebied, evenmin veroorzaakt het versnippering voor aangewezen soorten, verontreiniging en verdroging. De werkzaamheden leiden niet tot verstoring door verlichting en door mechanische effecten.

De plassen en enkele omringende polders ontlenen hun status als Vogelrichtlijngebied aan twee wintergasten: Smient en Kleine zwaan. Smienten gebruiken de surfplas Vettenbroek massaal als rustgebied, terwijl kleine zwanen met grote regelmatig de polders rond het plassengebied, vooral Polder Stein-Noord (tussen de Twaalfmorgen en de spoorlijn) als voedselgebied gebruiken. In de broedtijd zijn de polders rijk aan weidevogels met een redelijke stand van onder andere de Grutto en broeden op veel plaatsen langs de oevers rietvogels als Rietzanger.

In combinatie met de aanliggende Reeuwijkse Plassen is er nog een redelijke populatie Grote karekiet aanwezig van een tiental paren; de belangrijkste concentratie in Zuid-Holland. Afslag van de oevers is voor deze vogels plaatslijk een probleem. Geen van de aangewezen vogelsoorten is direct of indirect gevoelig voor stikstofdepositie. Ook in de herstelstrategieën die zijn opgesteld in het kader van de PAS komt naar voren dat de leefgebieden van deze vogelsoorten ongevoelig zijn voor stikstof. Deze vogels foerageren in van nature matig voedselrijke tot zeer voedselrijke graslanden, plassen en sloten. Juist door voldoende stikstof in de bodem bieden deze graslanden energie- en eiwitrijk voedsel. In de plassen en sloten is de input van stikstof vanuit de lucht van ondergeschikt belang. Een toename van stikstofdepositie heeft geen invloed op de foerageerfunctie of slaapplaatsfunctie van de aanwezige watervogels.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van verschillend materieel zoals hoogwerkers, kranen en lierwagens. Deze werkzaamheden kunnen gepaard gaan met emissie van stikstof.

Deze emissie kan zich vrij gemakkelijk over een afstand van enkele kilometers verplaatsen en als depositie in een gebied terecht komen. Een projectgebonden toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden kan niet op voorhand worden uitgesloten. Het uitvoeren van een AERIUS-berekening voor de projectgebonden mogelijke toename is daarom noodzakelijk. Op basis van de resultaten van de AERIUS-berekening dient te worden bepaald of er aanvullend onderzoek naar de effecten van stikstofdepositie in de vorm van een Voortoets of Passende Beoordeling benodigd is, of dat het project zonder aanvullend effectonderzoek doorgang kan vinden, middels een ecologische effectbeoordeling stikstof.

Als uit de Voortoets blijkt dat significante gevolgen niet uitgesloten kunnen worden, dan kan toestemming worden verzocht met behulp van een Passende Beoordeling. Dit is een ecologisch onderzoek waarbij wordt onderzocht of de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied door het project significant negatief worden beïnvloed, waarbij er sprake is van de kans dat de instandhoudingsdoelstellingen niet gehaald worden.

In de gebruiksfase kan sprake zijn van effecten, ondanks dat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden. Er worden namelijk kunststof vogelmarkeringen (varkenskrullen) in de bliksemdraden aangebracht, hierdoor zijn de lijnen beter zichtbaar voor met name vogels. Deze vogelmarkeringen (varkenskrullen) zijn een bewezen effectieve maatregel die ervoor zorgt dat minder vogels tegen de bliksemdraden aan vliegen. Dit is een standaard maatregel vanuit TenneT bij opwaardering van hoogspanningsverbindingen, zoals bij voorliggend project.

4.4 Conclusie Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van een Natura 2000-gebied maar wel in de buurt van meerdere wettelijk beschermde gebieden.

- Voor het Natura 2000-gebied ‘Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein’, dat op een afstand van 220 meter is gelegen van het plangebied, geldt dat het optreden van verstorende effecten van het project op voorhand wordt uitgesloten. Er is geen omgevingsvergunning voor een Natura-2000 activiteit nodig.
- De werkzaamheden kunnen leiden tot stikstofemissie, wat effect kan hebben op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Deze emissie kan zich verplaatsen over grote afstand en zodoende resulteren in stikstof-deposities in Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen.
- Een AERIUS-berekening is nodig om de mogelijke toename van stikstofdepositie te beoordelen op omliggende gebieden.
- Op basis van de resultaten van de AERIUS-berekening dient te worden bepaald of aanvullend onderzoek naar de effecten van stikstofdepositie in de vorm van een Voortoets of Passende Beoordeling benodigd is, of dat het project zonder aanvullend effectonderzoek doorgang kan vinden.

5 Omgevingswet: soortenbescherming

5.1 Werkwijze soortenbescherming

Het verkennend natuuronderzoek betreft een onderzoek naar de actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten in het plangebied. Dit is onderzocht met een bronnenonderzoek en een oriënterend veldbezoek. Op basis hiervan is een habitatgeschiktheidsbeoordeling gedaan. Vanwege de te verwachten effecten is (potentiële) aanwezigheid van beschermde soorten en de effecten hierop tot ongeveer 100 meter van het plangebied onderzocht.

Bronnenonderzoek
Het bronnenonderzoek heeft als doel een overzicht te verkrijgen van de beschikbare informatie met betrekking tot het voorkomen van beschermde soorten in het plangebied en omgeving. In dit onderzoek worden op grond van de Omgevingswet beschermde planten- en diersoorten evenals Rode lijstsoorten behandeld. Hiervoor zijn de volgende bronnen gebruikt:

- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF, periode 2019-2024), voor beschermde soorten binnen een straal van 1 kilometer en Rode lijstsoorten binnen een straal van 100 meter rondom het plangebied.
- Landelijke (digitale) verspreidingsatlassen.
- Digitale bronnen, zoals artikelen. Voor de beschrijving van (de ecologie van) soorten is gebruik gemaakt van de beschrijvingen van gespecialiseerde natuurbeschermings- en onderzoeksorganisaties, zoals RAVON, EIS, de Vogelbescherming, de Vlinderstichting en de Zoogdiervereniging.

Habitatgeschiktheidsbeoordeling op basis van verkennend veldonderzoek
Op basis van een verkennend veldbezoek is de geschiktheid van aanwezige biotopen voor beschermde soorten beoordeeld, in en rondom de masten.

Deze beoordeling brengt samen met het bronnenonderzoek de beschermde soorten(groepen) in beeld die in het plangebied (kunnen) voorkomen. Alle veldbezoeken ten behoeve van het verkennende natuurwaardenonderzoek zijn uitgevoerd door ter zake kundige ecologen van Teia B.V[2]. De uitgevoerde veldbezoeken zijn onderstaande weergegeven (zie Tabel 5-1).

Tabel 5-1: Overzicht van de onderzoeksdatum van het verkennende natuurwaardenonderzoek per deeltracé en de betreffende onderzoeker (bron: Teia B.V., 2024), voor deeltracé KIJ-DIM.

Tracédeel	Datum	Onderzoeker
KIJ-DIM380 001 t/m KIJ-DIM380 020	22 april 2024	RL van Teia B.V.
KIJ-DIM380 021 t/m KIJ-DIM380 042	24 april 2024	MG van Teia B.V.
KIJ-DIM380 043 t/m KIJ-DIM380 064	22 april 2024	JW van Teia B.V.
KIJ-DIM380 065 t/m KIJ-DIM380 087	24 april 2024	RL van Teia B.V.
KIJ-DIM380 087 t/m KIJ-DIM380 104	23 april 2024	JW van Teia B.V.
KIJ-DIM380 105 t/m KIJ-DIM380 111	23 april 2024	JW van Teia B.V.
KIJ-DIM380 112 t/m KIJ-DIM380 134	25 april 2024	RL van Teia B.V.
KIJ-DIM380 135 t/m KIJ-DIM380 156	24 april 2024	JW van Teia B.V.
KIJ-DIM380 157 t/m KIJ-DIM380 159	27 april 2024	RL van Teia B.V.

[2] De bevindingen van het verkennende veldonderzoek is door Teia in Excel aangeleverd, op basis waarvan voorliggende rapportage is opgesteld.

De weersomstandigheden van de veldbezoeken zijn opgenomen in onderstaande overzicht (Tabel 5-2).

Tabel 5-2: Overzicht van de weersomstandigheden tijdens het verkennende veldonderzoek aan de mastlocaties, per datum (bron: https://weerverleden.nl/).

Datum	Weersomstandigheden
22 april 2024	Koud, gemiddelde temperatuur van 5,5°C, maximaal 10°C, zwaarbewolkt en een zwakke wind uit het noorden.
23 april 2024	Koud, gemiddelde temperatuur van 5,5°C, maximaal 10°C, half tot zwaar bewolkt, wat neerslag, en een zwakke wind uit het noordwesten.
24 april 2024	Koud, gemiddelde temperatuur van 5,5°C, maximaal 10°C, zwaar bewolkt, neerslag, en een matige wind uit het noordwesten.
25 april 2024	Koud, gemiddelde temperatuur van 6°C, maximaal 11°C, geheel bewolkt, regenachtig, en een zwakke wind uit het zuidwesten.
27 april 2024	Warmer, gemiddelde temperatuur van 12°C, maximaal 16°C, geheel bewolkt, geen neerslag, en een zwakke wind uit het zuidoosten.

Analyse en toetsing van de mogelijke effecten
Op basis van het bronnenonderzoek en de habitatgeschiktheidsbeoordeling is een inschatting gemaakt in hoeverre de te verwachten soort(groepen) en/of het geschikte biotoop beïnvloed wordt of kunnen worden door de voorgenomen activiteit. Hieruit is duidelijk geworden voor welke soort(groepen) nader (veld)onderzoek, ofwel soortgericht onderzoek, nodig is. Indien voldoende gegevens over het voorkomen van beschermde soorten beschikbaar zijn, is in voorliggende rapportage getoetst of het voorgenomen werk negatieve gevolgen kan hebben voor voorkomende beschermde soorten. Wanneer, ondanks het nemen van maatregelen, toch sprake kan zijn van overtreding van verbodsbepalingen moeten de optredende negatieve effecten zo veel mogelijk beperkt worden door het nemen van mitigerende maatregelen en wordt het aanvragen van een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit noodzakelijk geacht.

Een vergunning kan alleen worden verleend als er geen andere bevredigende oplossing is, er sprake is van een wettelijk belang en de activiteit niet leidt tot een verslechtering van de staat van Instandhouding van de aangevraagde soort.

De algemene ecologie van de betreffende beschermde soorten die onderstaande zijn beschreven is opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

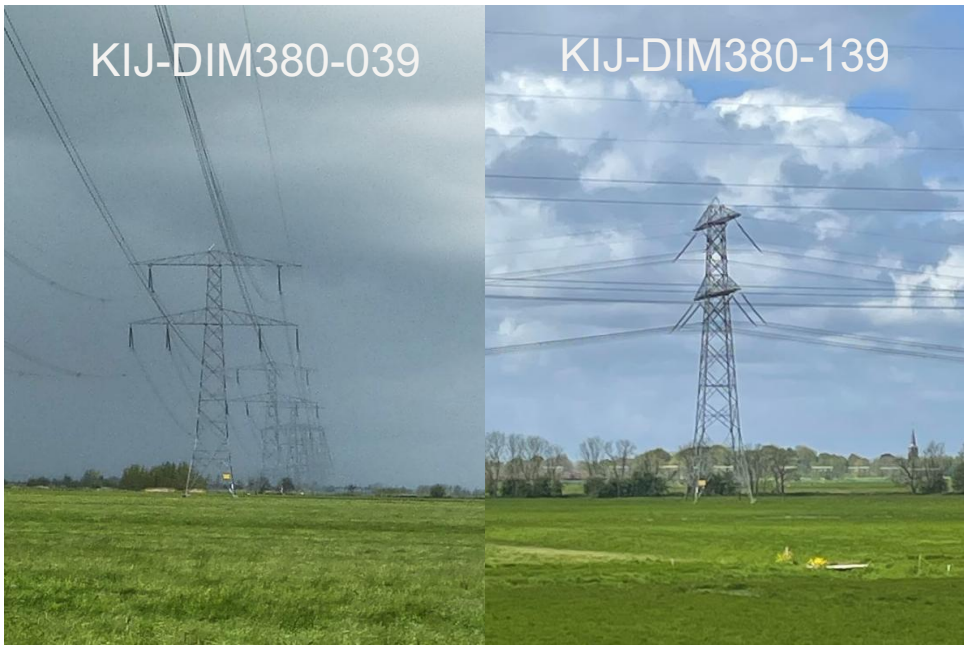
5.2 Biotoopbeschrijving en -typering

Om het voorkomen van beschermde soorten te kunnen bepalen, is gekeken naar bekende verspreidingsgegevens in de literatuur en de gegevens volgend uit het verkennende terreinbezoek. Hierbij wordt in het plangebied voornamelijk gekeken naar de aanwezige biotopen en de kwaliteit daarvan. Onderstaande wordt hiervan een beschrijving voor het deeltracé Krimpen aan den IJssel – Diemen gegeven. Bijna alle masten zijn gelegen in weilanden welke gebruikt worden als intensief beheerde graslanden. Er zijn enkele mastlocaties gelegen binnen gebieden begrenst als Natuurnetwerk Nederland (NNN), waar een minder intensief beheer plaatsvindt. Daarnaast kunnen masten in meer of mindere matige nabij stedelijke omgeving (woningen/bebouwingen) of infrastructuren (provinciale en rijkswegen) gelegen zijn. Nabij alle mastlocaties is water gelegen, dit kan in de vorm van een watergang (tertiair, secundair, primair) of vaart zijn en/of in de vorm van een nabijgelegen wateroppervlakte in de vorm van poelen, meren, rivieren.

Tot slot kan nabij masten een opgaande structuur aan- of afwezig zijn in de directe omgeving. Voor het algemene beeld is onderstaande aangegeven welke masten in intensief of in minder intensief beheerde graslanden gelegen zijn (Tabel 5-3). Hiervan is ook een voorbeeld situatie weergeven in de onderstaande afbeldingen (Figuur 5-1 en Figuur 5-2).

Tabel 5-3: Overzicht van masten welke in meer intensief en meer extensief beheerde akker- en graslanden gelegen zijn, waarbij sommige masten ook nog in of nabij houtachtige opstanden en -structuren gelegen zijn.

Biotoop	Mastlocaties
Intensief beheerde graslanden, open van karakter	KIJ-DIM380 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 034, 035, 039, 040, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 067, 068, 069, 072, 073, 074, 076, 077, 081, 082, 083, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097, 098, 099, 100, 101, 102, 103 en 104 KIJ-DIM380 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151 en 152
Extensief beheerde graslanden en/of delen aangewezen als NNN, of gelegen in of nabij opgaande (hout)structuren of andere natuurwaarden	KIJ-DIM380 001, 003, 013, 014, 015, 016, 017, 029, 030, 031, 032, 033, 036, 037, 038, 041, 042, 043, 044, 045, 053, 066, 070, 071, 075, 078, 079, 080 en 084 KIJ-DIM380 149, 153, 154, 155N, 156, 157, 158 en 159



Figuur 5-1: Impressie van mastlocaties gelegen in intensief beheerde gras- en akkerlanden, met een open karakter, met links mastlocatie KIJ-DIM380 039 en rechts mastlocatie KIJ-DIM380 139.



Figuur 5-2: Impressie van mastlocaties gelegen in extensief beheerde gras- en akkerlanden, nabij opgaande structuren, met links mastlocatie KIJ-DIM380 070 en rechts mastlocatie KIJ-DIM380 157.

5.3 Vaatplanten

5.3.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van glad biggenkruid, grote bosaardbei, dreps, wolfskers en groot spiegelklokje (NDFF, 2019-2024). Binnen de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde planten.

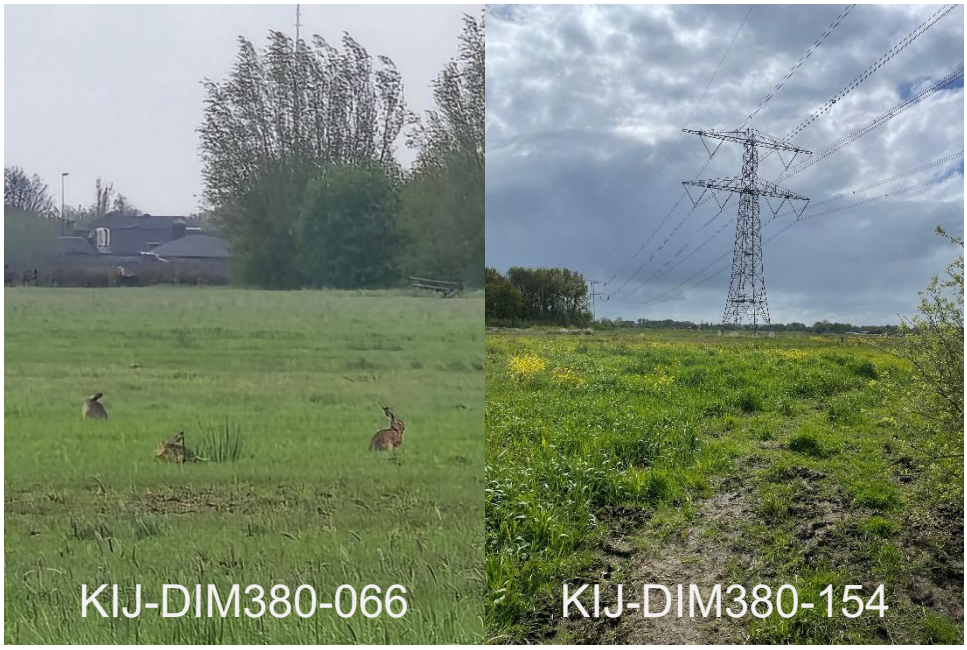
Tijdens de oriënterende veldbezoeken zijn de biotopen in het plangebied beoordeeld op geschiktheid als groeiplaats voor beschermde flora. De meeste van deze soorten kennen specifieke standplaatscondities, zoals voedselarme, kalkhoudende gronden, of stikstofarme grond met wisselende waterstanden, waaraan het binnen het plangebied ontbreekt. De meeste locaties hebben geen potentie voor de aanwezigheid van zeldzame vaatplanten, omdat het overgrote deel van het plangebied intensief beheerd grasland of sterk bemeste weide op veengrond betreft. Het is daardoor redelijkerwijs uitgesloten dat hier beschermde plantensoorten te verwachten zijn.

Echter, bij de mastlocaties KIJ-DIM380 003, 006, 013, 014, 016, 017, 019, en 020 bestaan de werkwegen naar de mast- en lierlocaties uit zandpaden, struwelen of ruigten (of liggen hier nabij). Dit maakt het werkgebied geschikter voor zeldzame en beschermde plantensoorten. Dit geldt dan ook in zekere mate voor de nabijgelegen mastlocaties KIJ-DIM380 004, 005, 006, 015, 018, inclusief de hier beoogde lierlocaties nabij KIJ-DIM380 016 en 017.

Nabij de mastlocaties KIJ-DIM380 037 en 038, inclusief de hier beoogde lierlocatie, bevindt zich het Steinse Groen, wat mogelijk geschikt biotoop vormt voor beschermde vaatplanten als knolspirea. Het vormt de ecologische verbinding tussen het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein en de Krimpenerwaard. Het terrein is als Natuurnetwerk Nederland aangewezen (NNN, zie ook Natuurnetwerk Nederland in 7.2) en heeft het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland. Ten opzichte van de huidige intensieve monoculturen in de landbouw is het kruiden- en faunarijke grasland minder voedselrijk. Dit maakt het gebied geschikter voor zeldzame en beschermde plantensoorten.

Er zijn ook andere delen van het tracé aangewezen als Natuurnetwerk Nederland, waarbinnen de werkzaamheden plaatvinden. Omdat hier sprake is van een meer extensief beheer kan het voorkomen van beschermde vaatplanten niet op voorhand worden uitgesloten. Dit geldt in mindere mate voor de mast-locaties, maar meer voor de beoogde werkwegen, welke de weilanden doorkruisen. Dit is aanvullend op de bovenstaande genoemde locaties van toepassing voor de mastlocaties KIJ-DIM380 039, 041, 042, 043, 044, 045, 066, 078, 079, en voor KIJ-DIM380 de beoogde lierlocatie van 108, en de mastlocaties KIJ-DIM380 151, 152, 153 en 154 inclusief de beoogde lierlocatie.

In de onderstaande afbeeldingen is een impressie te zien van potentiële groeiplaatsen voor beschermde vaatplanten nabij mastlocaties (Figuur 5-3).



Figuur 5-3: Impressie van mastlocaties waarbij mogelijk potentieel voor beschermde vaatplanten geschikte groeiplaatsen aanwezig zijn, met links mastlocatie KIJ-DIM380 066 en rechts mastlocatie KIJ-DIM380 154.

De masten in het onderstaande overzicht vormen (Tabel 5-1), op basis van bekende waarnemingen en de habitatgeschiktheidsbeoordeling, mogelijk geschikte standplaatsen voor onder de Omgevingswet beschermde vaatplanten. Op deze locaties kunnen mogelijk conform art 11.54 van het Bal beschermde soorten van deze milieus voorkomen, zoals glad biggenkruid, grote bosaardbei, wolfskers knolspirea of bokkenorchis, en moeten nader onderzocht worden op het voorkomen van beschermde plantensoorten om een goede effectbeoordeling te kunnen doen omdat voorkomen niet op voorhand is uitgesloten. Hierin zijn ook de masten opgenomen, welke in het Natuurnetwerk Nederland gelegen zijn (zie Natuurnetwerk Nederland in paragraaf 7.2).

Tabel 5-4: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde vaatplanten niet op voorhand is uitgesloten en nader onderzoek vereist is om dit na te gaan (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van groeiplaatsen van beschermde vaatplanten redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor een lierlocatie (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	**037***	054	072	090	**108***	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	**067***	085	103*	121	139	156
015	033	050	**068***	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

5.3.2 Effectenanalyse

Beschermde planten betreffen veelal (zeer) zeldzame soorten die doorgaans specifieke habitateisen aan hun groeiplaats stellen en daardoor een gering verspreidingsgebied hebben. Het voorkomen van de meeste beschermde flora kan, op basis van het ontbreken van bekende en geschikte groeiplaatsen binnen de invloedssfeer van het plangebied, op voorhand worden uitgesloten. Op deze mastlocaties en werkwegen wordt dan ook geen negatief effect op exemplaren verwacht (groen gemarkeerd in tabel 5.4)
Op deze locaties is een nader onderzoek naar het voorkomen en het aanvragen van een vergunning flora- en fauna-activiteit voor beschermde vaatplanten niet aan de orde.

Het plangebied voldoet slechts op een aantal locaties marginaal aan de specifieke habitateisen van beschermde vaatplanten als grote bosaardbei, glad biggenkruid, wolfskers knolspirea en/of bokkenorchis. Hierdoor zijn groeiplaatsen van deze soorten binnen het plangebied niet waarschijnlijk, maar op basis van de verkenning op voorhand ook niet uit te sluiten. Omdat groeiplaatsen van deze beschermde vaatplanten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dient er op deze locaties soortgericht onderzoek te worden verricht naar geschikte groeicondities voor beschermde vaatplanten (oranje gemarkeerd in tabel 5.4)
Indien op of nabij deze mastlocaties beschermde vaatplanten aanwezig zijn, treden naar verwachting negatieve effecten op en zal mogelijk een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aangevraagd moeten worden.

5.4 Grondgebonden zoogdiersoorten

5.4.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Uit de omgeving van het plangebied zijn vele waarnemingen bekend van beschermde grondgebonden zoogdiersoorten, namelijk: aardmuis, bever, boommarter, bosmuis, bunzing, das, dwergmuis, dwergspitsmuis, eekhoorn, egel, gewone bosspitsmuis, haas, hermelijn, huisspitsmuis, konijn, otter, ree, rosse woelmuis, steenmarter, veldmuis, vos, waterspitsmuis, wezel en woelrat (NDFF, 2019-2024).

Het grootste deel van het onderzoeksgebied vormt geen potentieel gebied voor grondgebonden zoogdiersoorten (m.u.v. vrijgestelde soorten) vanwege het ontbreken van opgaande structuren die als schuil- en verblijfgelegenheid gebruikt kunnen worden. Dit betreffen voornamelijk de locaties die bestaan uit intensief beheerde graslanden (Tabel 5-3). De meeste van de mastlocaties, inclusief de beoogde werkwegen, bieden hiertoe weinig mogelijkheden. Op een aantal locaties is echter sprake van omliggende structuren en/of een potentieel geschikte biotoop voor beschermde grondgebonden zoogdiersoorten, zoals bever, boommarter en waterspitsmuis. Op basis van het verkennende natuurwaardenonderzoek kan het voorkomen niet op voorhand worden uitgesloten, het is daardoor mogelijk dat er negatieve effecten op deze soorten, hun verblijfplaatsen en/of leefgebied optreden.

De bever komt voor in het Krimpenerhout en de omgeving (NDFF, 2024). De waarnemingen zijn gedaan binnen enkele honderden meters van het nabijgelegen hoogspanningsstation. Tussen mastlocaties KIJ-DIM380 001 en 003 zijn voor bever geschikte structuren, zoals wilgen en brede watergangen aanwezig die geschikt zijn als voedsel en leefgebied. Een beverburcht in de directe omgeving van de masten (binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden) kan daarom niet op voorhand worden uitgesloten.

In de onderstaande afbeeldingen is een impressie te zien van potentiële verblijfs-mogelijkheden voor bever nabij mastlocaties KIJ-DIM 001 en 003 (Figuur 5-4).



Figuur 5-4: Mastlocatie KIJ-DIM380 003, te zien zijn de opgaande structuren, nabij deze locatie is het voorkomen van bever bekend uit de NDFF (d.d. 15 april 2024).

In de omgeving van de locaties KIJ-DIM380 001, 003 en KIJ-DIM380 154, 155N en 158 komt de boommarter voor (NDFF, 2024) en is potentieel geschikt leefgebied in de vorm van bosgebied aanwezig (Figuur 5-5). Boommarter kan niet worden uitgesloten voor te komen in de omgeving van deze masten.

De das is bekend voor te komen in de omgeving van de Loosdrechtse Plassen (NDFF, 2024). De mastlocaties in de omgeving hiervan bevinden zich in polder-landschap ten westen van de A2. De snelweg vormt een barrière voor de das om zich nabij de mastlocaties te vestigen. Verblijfplaatsen en burchten van das zijn niet bekend, en worden niet verwacht nabij de mastlocaties. Waarnemingen van waterspitsmuis zijn gedaan in Polder Middelbok nabij Gouderak (NDFF, 2024).

Dit polderlandschap is potentieel geschikt als verblijfplaats en leefgebied voor waterspitsmuis. In de directe omgeving van mastlocaties KIJ-DIM380 030 t/m 033 kunnen verblijfplaatsen van waterspitsmuis niet worden uitgesloten (Figuur 5-5). Geschikt leefgebied is mogelijk ook aanwezig bij de lierlocatie na de mastlocatie KIJ-DIM380 017.



Figuur 5-5: Links de mastlocatie KIJ-DIM380 155N, waarbij voor boommarter potentieel geschikte bosstructuur in de directe omgeving aanwezig is (d.d. 22 april 2025), rechts de mastlocatie KIJ-DIM380 031, waarbij potentieel voor waterspitsmuis geschikte structuren aanwezig zijn bij de oeverzones (zie slootbegroeiing ten noorden van de mastlocatie, d.d. 10 juni 2024).

De masten in het onderstaande overzicht vormen, op basis van bekende waarnemingen en de habitatgeschiktheidsbeoordeling, mogelijk onderdeel van het leefgebied voor onder de Omgevingswet beschermde grondgebonden zoogdiersoorten, te weten bever, boommarter en waterspitsmuis (Tabel 5-5).

Tabel 5-5: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten en nader onderzoek is vereist om dit na te gaan (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van beschermde (niet-vrijgestelde) grondgebonden zoogdieren of essentiële functies redelijkerwijs uitgesloten is of waarvoor geen nader onderzoek noodzakelijk is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	**154***
013	031	048	066	084	102	120*	138	**155N***
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

5.4.2 Effectenanalyse

Voor verschillende grondgebonden zoogdiersoorten is geschikt leefgebied aanwezig, met name rondom een aantal van de mastlocaties. Het betreft soorten waarvoor nader onderzoek vereist is om effecten te kunnen beoordelen, namelijk bever, boommarter en waterspitsmuis. Dit is onderstaande nader toegelicht.

Er is geschikt biotoop aanwezig voor de bever rondom mastlocaties KIJ-DIM380 001 en 003. Het is mogelijk dat als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden leefgebied van deze soort wordt aangetast hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is. Om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van leefgebied van bever als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar de aanwezigheid nodig ter plaatse van de masten 001 en 003. Indien aanwezigheid wordt vastgesteld en negatieve effecten op voorhand niet kunnen worden uitgesloten, dient er een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteiten te worden aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

In de omgeving van mastlocaties KIJ-DIM380 001 en 003 en KIJ-DIM380 154, 155N en 158 kunnen verblijfplaatsen van boommarter aanwezig zijn. Het is mogelijk dat als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden verblijfplaatsen van boommarter worden aangetast hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is. Nader onderzoek naar verblijfplaatsen van boommarter is daarom nodig ter plaatste van deze mastlocaties. Indien aanwezigheid wordt vastgesteld en negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dient er een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteiten te worden aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

Voor waterspitsmuis vormen de sloten en zijn oeverzones op de agrarische percelen en de plas-dras van de Polder Middelblok geschikt biotoop voor de soort. Omdat de werkzaamheden van tijdelijke aard zijn, is er enkel sprake van een tijdelijke verstoring, waarbij er voor de soort ook voldoende leefgebied is in de omgeving om naar uit te wijken. Het leefgebied van de soort bestaat vooral uit begroeide oeverzones van wateren. Dit is aanwezig ter plaatse van mastlocaties KIJ-DIM380 030 t/m 033. Geschikt leefgebied is mogelijk ook aanwezig bij de lierlocatie na de mastlocatie KIJ-DIM380 017. Binnen de scope van de voorgenomen ontwikkeling vinden geen werkzaamheden aan de oeverzone plaats. Wel worden sommige sloten tijdelijk gedempt voor de werkzaamheden. Hierdoor kan aantasting van verblijfplaatsen niet op voorhand worden uitgesloten. Nabij deze mastlocaties is nader onderzoek naar de aanwezigheid van de waterspitsmuis vereist om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van de waterspitsmuis. Indien uit aanvullend soortgericht vervolgonderzoek blijkt dat de soort aanwezig is, dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit op grond van de Omgevingswet met betrekking tot waterspitsmuis aangevraagd te worden en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

Daarnaast is de aanwezigheid van diverse andere beschermde algemeen voorkomende zoogdieren, zoals diverse muizensoorten, kleine marterachtigen bunzing, hermelijn en wezel en soorten als egel, konijn, haas, ree en vos in en rondom het plangebied zeer waarschijnlijk. De optredende effecten zullen beperkt zijn, gezien het doden en verwonden voorkomen kan worden door zorgvuldig te werken en er te allen tijde direct rondom de werklocaties geschikt alternatief leefgebied aanwezig is en blijkt. Hierdoor treden er geen negatieve effecten op de staat van instandhouding van deze soorten op. Ten aanzien van deze soorten geldt dat het bevoegd gezag (in dit geval RVO) de vrijheid heeft om soorten binnen deze categorie onder voorwaarden vrij te stellen van een flora-en fauna activiteit. De diersoorten waarop de vrijstelling ten behoeve van ruimtelijke ingrepen toeziet, worden genoemd in bijlage 1, Tabel A 1.

5.5 Vleermuizen

5.5.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, de laatvlieger, meervleermuis, watervleermuis, gewone grootoorvleermuis en baardvleermuis (NDFF, 2019-2024). Vleermuizen maken op verschillende manieren gebruik van hun omgeving, zij zijn daarbij afhankelijk van geschikte verblijfsmogelijkheden, foerageermogelijkheden en vlieg- en migratieroutes.

Vaste rust- en verblijfplaatsen
Vleermuizen maken soortafhankelijk gebruik van oude bomen met gaten, spleten of losse schors in bosgebied, of van spouwmuren, dakpannen of zolders in bebouwing als rust- en verblijfsplaats. Brandts' vleermuizen, laatvliegers, meervleermuizen en gewone dwergvleermuizen vinden hun onderkomen vaak in spouwmuren, achter gevelbetimmeringen of onder dakpannen van bebouwing. Sommige soorten, zoals grijze grootoorvleermuizen, hebben daarbij een voorkeur voor grote open ruimten, zoals kerk- of kasteelzolders.
Watervleermuizen en rosse vleermuizen zijn typisch boombewonende vleermuizen. Enkele soorten, zoals ruige dwergvleermuizen, baardvleermuizen, bosvleermuizen en gewone grootoorvleermuizen, kunnen hun rust- en verblijfsplaats in zowel bomen als in bebouwing hebben. Een voorwaarde is dat deze ruimtes of holte over een geschikt microklimaat beschikken (constante temperatuur, tochtvrij, etc.).

In het onderzoeksgebied zijn verschillende soorten bebouwingen aanwezig in de vorm van woonhuizen, schuren, opstallen en bijgebouwen, welke een functies kunnen hebben als vaste rust- en verblijfplaats voor een of meerdere vleermuissoorten én voor verschillende soorten type verblijfsmogelijkheden als zomer-, kraam-, paar- en/of winterverblijfplaats. Daarnaast zijn op een aantal locaties zowel in als direct rondom potentieel verblijfsmogelijkheden aanwezig in de vorm van bomen met holtes en/of loszittende bast, waarin of waarachter een vleermuis een verblijfsmogelijkheid kan hebben.

Hierdoor kunnen potentiële verblijfsmogelijkheden voor zowel gebouwbewonende als voor boombewonende vleermuissoorten rondom deze mastlocaties niet op voorhand worden uitgesloten.

Vaste vlieg- en migratieroutes en foerageergebied
Naast verblijfplaatsen zijn ook (vaste) vlieg- en migratieroutes en het foerageergebied van vleermuizen beschermd, indien deze van essentieel belang zijn voor het functioneren van een lokale populatie.

Vliegroutes zijn nodig voor vleermuizen om zich te kunnen verplaatsen tussen verblijfplaats en foerageergebied. Verschillende soorten vleermuizen (zoals de ruige- en gewone dwergvleermuis en franjestaart) maken gebruik van lijnvormige elementen, zoals bomenrijen, watergangen en houtwallen, om te navigeren en ter beschutting tegen wind. In en rondom het plangebied zijn verschillende lijnvormige elementen en structuren aanwezig, welke door vleermuizen in gebruik kunnen zijn als (onderdeel van) een (vaste) vliegroute. Met name voor het verbinden van foerageergebieden met verblijfplaatsen zijn deze elementen (zoals bomenlanen en -rijen, houtwallen en watergangen) van belang voor vleermuizen en zijn ze zelfs essentieel. Vooral de kleinere soorten zijn afhankelijk zijn van vliegroutes. De grotere soorten, zoals rosse vleermuis en laatvlieger, zijn in staat om open gebieden te doorkruisen op weg naar hun foerageergebied en/of verblijfplaats. Binnen en in de omgeving van het gehele plangebied zijn meerdere lijnvormige elementen aanwezig, met name langs de wegen tussen de akkers.

Potentiële vliegroutes bevinden zich bijvoorbeeld maar niet uitsluitend ter plaatse van de mastlocaties KIJ-DIM380 003, 017, 070, 071, 078, 079, 081, 082 en KIJ-DIM380 110, 111, 112, 114, 115, 116, 121, 122, 134, 152, 158 en 159.

Vleermuizen foerageren daarnaast langs of boven verschillende soorten natuurlijke elementen, zoals opgaande structuren, bomenrijen, gevels van huizen waar luwte is, wateroppervlakten als plassen, vijvers en watergangen. Deze elementen zijn ook in of nabij het plangebied aanwezig. Ter plaatse van bijvoorbeeld de mastlocaties KIJ-DIM380 003, 017, 021, 031, 037, 038 en 078 (Figuur 5-6) en ook andere mastlocaties zoals KIJ-DIM380 155N (Figuur 5-5) wordt potentieel essentieel foerageergebied aangetroffen.



Figuur 5-6: Impressie van voor vleermuizen zeer geschikte foerageergebieden, waar het voedsel-aanbod naar verwachting hoog is, met links de mastlocatie KIJ-DIM380 037 en rechts de mastlocatie KIJ-DIM380 078 (d.d. beide foto's 10 juni 2024).

5.5.2 Effectenanalyse

Vaste rust- en verblijfplaatsen
Er vinden geen werkzaamheden plaats waarbij potentieel aanwezige verblijfs-mogelijkheden in woonhuizen, schuren, opstallen en bijgebouwen in of nabij het plangebied, beschadigd, verstoord of vernietigd worden. Mogelijk aanwezige verblijfsmogelijkheden van verschillende vleermuissoorten in deze type bebouwingen, worden door het voornemen niet negatief beïnvloed. Effecten op deze verblijfplaatsen zijn vanuit het projectvoornemen niet aan de orde.

Er vinden kap- en rooiwerkzaamheden plaats op verschillende locaties langs het traject. Voor mastlocaties KIJ-DIM380 001, 003, 015, 053, 070, 078, 079, 081 en KIJ-DIM380 108, 149, 152, 153, 154, 115N, 156, 157, 158 en 159 geldt dat er opgaande structuren aanwezig zijn in de nabijheid van de mast, maar dat hier ofwel geen werkzaamheden worden verwacht als kap waardoor negatieve effecten op potentieel aanwezige verblijfsmogelijkheden (gelijk aan de effect-beoordeling voor verblijfsmogelijkheden in gebouwen) op voorhand zijn uit te sluiten, ofwel dat er reeds tijdens het verkennende natuurwaardenonderzoek een voldoende beeld is van de bomen en opgaande structuur is verkregen om verblijfsmogelijkheden uit te sluiten. Bij de overige masten zijn de bomen en/of bosschages buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden gelegen, waardoor effecten daar ook op voorhand op zijn uit te sluiten.

De opgaande structuren rondom of direct nabij de mastlocaties KIJ-DIM380 031, 032, 036, 071, 075 en 101, inclusief de beoogde lierlocatie bij KIJ-DIM380 075 (Tabel 5-6) bieden mogelijk voor onder de Omgevingswet beschermde vleermuizen potentieel geschikte verblijfsmogelijkheden in de vorm van holtes en/of loszittende bast in de bomen. Op deze locaties kunnen mogelijk conform art 11.46 van het Bal voor beschermde vleermuissoorten geschikte verblijfsmogelijkheden op voorhand niet uitgesloten worden. In combinatie met de onzekerheid over welke bomen of houtopstanden gekapt worden, kunnen effecten hier niet op voorhand worden uitgesloten. Op deze locaties is dan ook een aanvullende controle vereist. Indien dit het geval is, zal een nader soortspecifiek onderzoek naar het gebruik van deze mogelijkheden noodzakelijk zijn.

Tabel 5-6: Overzicht van de mastlocaties waar rondom of direct nabij opgaande houtopstanden zijn gelegen, waar mogelijk voor vleermuizen geschikte verblijfsmogelijkheden in de vorm van boomholtes en/of loszittende bast aanwezig kan zijn en voorkomen niet op voorhand is uitgesloten én nader onderzoek in de vorm van een schouw noodzakelijk wordt geacht (oranje) en de mastlocaties waar dit redelijkerwijs wel uitgesloten is op basis van het verkennende onderzoek (groen). Indien voor een lierlocatie (aangeven met een *) nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	**075***	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Vaste vlieg- en migratieroutes en foerageergebied

In (de omgeving van) het plangebied zijn op meerdere locaties mogelijke vliegroutes voor vleermuizen aanwezig. De meeste zijn niet van essentieel belang. Dit betekent dat er in de nabije omgeving en in dezelfde richting andere lijnvormige elementen aanwezig zijn waar vleermuizen ook gebruik van kunnen maken, zonder hiervoor een significant grotere energie-inspanning te hoeven leveren. Door de uit te voeren werkzaamheden worden ook geen lijnvormige structuren aangetast. Het is daarom niet te verwachten dat negatieve effecten vanuit het project op mogelijk aanwezige vliegroutes plaatsvinden.

Het is aannemelijk dat vleermuizen foerageren in en rondom de groenstructuren in (de omgeving van) het plangebied. De grote, open akkerlanden zijn daarbij in mindere mate aantrekkelijk als essentieel foerageergebied voor vleermuizen. Deze vereisen een insecten- en structuurrijke vegetatie waarover slechts een deel van het plangebied beschikt. De meeste potentiële foerageergebieden binnen de invloedssferen van het plangebied beslaan slechts een klein deel van een groter geschikt foerageergebied.

Deze gebieden worden door het voornemen niet zodanig beïnvloed dat sprake zou kunnen zijn van negatieve effecten op voorkomende vleermuizen.

Het kan noodzakelijk zijn om materialen en materieel op locatie op te slaan en deze locatie te beveiligen met bouwplaats beveiliging, in combinatie met verlichting. Bij (geheel of gedeeltelijk) werken in de actieve periode van vleermuizen (globaal van 15 maart tot 15 november), dient:

- Tussen één uur vóór zonsondergang en één uur na zonsopgang verlichting niet gericht te zijn op potentieel geschikte vliegroutes of foerageergebied zoals opgaande structuren en/of watergangen.
- Enkel gebruik gemaakt te worden van omlaag- en objectgerichte verlichting, welke wel de bouwplaats verlicht, maar niet rondom uitstraalt naar de rest van het terrein.

Door toepassing van de bovenstaande genoemde uitgangspunten, is het uitgesloten dat tijdens de werkzaamheden verstoring van potentiële functies van vleermuizen zoals vaste vliegroutes en essentieel foerageergebied plaatsvindt door eventuele nachtelijke (bouw)verlichting. Er hoeft dan ook geen aanvullend onderzoek plaats te vinden naar potentiële vaste vliegroutes of essentieel foerageergebied in het plangebied. Het aanvragen van een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit op grond van de Omgevingswet is niet nodig.

5.6 Vogels

5.6.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Alle in Nederland broedende vogels en hun nesten zijn tijdens het broeden beschermd. Daarnaast zijn er vogels waarvan de nesten jaarrond zijn beschermd. Deze vogels met jaarrond beschermde nesten zijn ingedeeld in 5 categorieën, waarbij de nesten van soorten van categorie 1 tot en met 4 in principe altijd jaarrond beschermd zijn. Dit betreft doorgaans soorten die zelf geen nest (kunnen) bouwen, of hiervoor afhankelijk zijn van menselijke bebouwing (zoals hoogspanningsmasten). Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen nesten in bepaalde categorieën (1 t/m 5). Er kunnen zich echter uitzonderingssituaties voordoen, waarbij het nest van een bepaalde soort geen jaarronde bescherming behoeft. Categorie 5-soorten hebben enkel een jaarrond beschermd nest wanneer er een zwaarwegend of ecologisch belang is om het nest wel jaarrond te beschermen.

<u>Categorieën nesten die jaarrond zijn beschermd</u>

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats is vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Categorieën nesten die in principe uitsluitend beschermd zijn bij zwaarwegende ecologische redenen

5. Nesten van vogels die vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan maar die ook over voldoende flexibiliteit beschikken om zich, als de broedplaats verloren is gegaan, elders te vestigen. Voor deze nesten dient te worden onderzocht of er sprake is van zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden, die jaarronde bescherming van de nesten eisen.

In de omgeving van het onderzoeksgebied komen, op vele algemene broedvogels na, onder andere de volgende soorten voor met jaarrond beschermde nesten: steenuil (cat. 1); gierzwaluw, huismus, roek (cat. 2); kerkuil, ooievaar, slechtvalk (cat. 3); boomvalk, buizerd, havik, ransuil, sperwer (cat. 4) en meerdere soorten uit cat. 5 zoals boerenzwaluw, ekster, huiszwaluw raaf, torenvalk en zwarte kraai (NDFF, 2019-2024).

Alle soorten waarvan het nest jaarrond beschermd is, zijn weergegeven in het onderstaande overzicht (Tabel 5-7). Het is van enkele van deze soorten bekend dat zij in hoogspanningsmasten broeden[3]. Het is daarom mogelijk dat jaarrond beschermde nesten van deze soorten in de masten van het tracé KIJ-DIM aanwezig zijn. De betreffende soorten zijn dikgedrukt. Hierbij is uitsluitend gebruik gemaakt van de soortenlijsten, zoals die zijn opgesteld door RVO. Iedere mast biedt potentieel broedbiotoop voor broedvogels met jaarrond beschermde nesten (tabel 5.8).

Tabel 5-7: Overzicht van soorten waarvan het nest jaarrond beschermd is (RVO). Vetgedrukte soorten zijn soorten die in hoogspanningsmasten broeden.

Soort	Categorie	Soort	Categorie
Steenuil	1	Ekster	5
Gierzwaluw	2	Gekraagde roodstaart	5
Huismus	2	Glanskop	5
Roek	2	Grauwe vliegenvanger	5
Grote gele	3	Groene specht	5
Kerkuil	3	Grote bonte specht	5
Oehoe	3	Hop	5
Ooievaar	**3**	Huiszwaluw	5
Slechtvalk	**3**	IJsvogel	5
Boomvalk	**4**	Kleine bonte specht	5
Buizerd	**4**	Kleine vliegenvanger	5
Havik	4	Koolmees	5
Ransuil	4	Kortsnavelboomkruiper	5
Sperwer	4	Oeverzwaluw	5
Wespendief	4	Pimpelmees	5
Zwarte wouw	4	**Raaf**	**5**
Blauwe reiger	5	Ruigpootuil	5
Boerenzwaluw	5	Spreeuw	5
Bonte	5	Tapuit	5
Boomklever	5	**Torenvalk**	**5**
Boomkruiper	5	Zeearend	5
Bosuil	5	**Zwarte kraai**	**5**

[3] van den [redacted] L., de Boer P., van Kleunen A. & Vogel R. 2020. *Richtlijnen voor beheer en onderhoud van hoogspanningsmasten en -stations waarin nesten aanwezig zijn.* Sovon-rapport 2020/16.

Brilduiker	5	Zwarte mees	5
Draaihals	5	Zwarte roodstaart	5
Eidereend	5	Zwarte specht	5

Tabel 5-8: Overzicht van de mastlocaties waar voorkomen van jaarrond beschermde nesten op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten én nader onderzoek naar de aantallen en soorten noodzakelijk wordt geacht (oranje).

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159



Figuur 5-7: Impressiefoto van mast KIJ-DIM380 031 met nabijgelegen groenstrook

Naast nesten in de masten zelf, kunnen er ook vogels waarvan de nestplaats jaarrond beschermd is en algemene broedvogels broeden in de directe omgeving van alle mastlocaties. In de directe omgeving van mastlocaties KIJ-DIM380 003, 031, 037, 038, 066, 070, 071, 075, 101 en KIJ-DIM380 154, 155N, 156, 157 en 158 zijn groenstroken/bosgebieden aanwezig welke potentieel broedbiotoop bieden voor jaarrond beschermde nesten van vogels, zoals buizerd, ransuil en sperwer (Figuur 5-7). Daarnaast zijn er nabij enkele masten knotwilgen aanwezig binnen het onderzoeksgebied die potentieel broedbiotoop bieden voor jaarrond beschermde nesten van steenuil. Dit betreffen de knotwilgen nabij mastlocaties KIJ-DIM380 025, 026, 040, 074 en 075. Broedgevallen in de bomen binnen het onderzoeksgebied kunnen op voorhand niet worden uitgesloten.

In het onderzoeksgebied zijn verschillende soorten bebouwing aanwezig in de vorm van woonhuizen, schuren, opstallen en bijgebouwen. Een aantal van deze gebouwen bieden broedbiotoop voor jaarrond beschermde nesten van gierzwaluw en huismus. Ook zijn binnen het onderzoeksgebied en in de omgeving van de te realiseren werkwegen enkele oude, rommelige open schuren aanwezig die mogelijk een functie hebben als roestplaats of zelfs nestplaats voor kerkuil. Boerenerven in de omgeving van het onderzoeksgebied zijn daarnaast mogelijk geschikt voor steenuil, boerenzwaluw, huiszwaluw of spreeuw. Broedgevallen van jaarrond beschermde nesten in gebouwen en schuren binnen het onderzoeksgebied kunnen op voorhand niet worden uitgesloten.

Tot slot bieden de weilanden, watergangen en overige groenstructuren in het hele onderzoeksgebied broedbiotoop voor algemene broedvogels zoals de weidevogelsoorten grutto, kievit, scholekster en tureluur. Naast weidevogels kunnen ook watervogels en zangvogels zoals respectievelijk wilde eend en merel tot broeden overgaan in het onderzoeksgebied.

5.6.2 Effectenanalyse

Iedere hoogspanningsmast in het onderzoeksgebied biedt potentieel broedbiotoop voor jaarrond beschermde nesten van boomvalk, buizerd, ooievaar en slechtvalk (cat. 1 t/m 4) en raaf, torenvalk en zwarte kraai (cat. 5).

Om te kunnen beoordelen of er sprake is van verstoring of verwijdering van jaarrond beschermde nesten als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar aanwezigheid van nesten nodig ter plaatse van alle masten binnen tracédeel 1 KIJ-DIM380 001 t/m 159. Indien aanwezigheid wordt vastgesteld en negatieve effecten op voorhand niet kunnen worden uitgesloten, dient er een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteiten te worden aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

In de directe omgeving van mastlocaties KIJ-DIM380 003, 025, 026, 031, 037, 038, 040, 066, 070, 071, 074, 075, 101, 154, 155N, 156, 157 en 158 zijn groenstroken/bosgebieden aanwezig welke potentieel broedbiotoop bieden voor jaarrond beschermde nesten van vogels, zoals buizerd, ransuil, sperwer en steenuil. Met de geplande werkzaamheden wordt er op een aantal locaties groen verwijderd. Op de locaties waar bomen worden gekapt, dient er een extra broedvogelcheck uitgevoerd te worden waarbij er gezocht wordt naar potentieel jaarrond beschermde nesten in de te kappen bomen. Indien potentieel jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn in de te kappen bomen, dient er aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden. Indien aanwezigheid van een jaarrond beschermd nest wordt vastgesteld in een te kappen boom, dient er een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteiten te worden aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn gebouwen aanwezig die mogelijk geschikt zijn voor gierzwaluw, huismus, kerkuil, steenuil (cat. 1 t/m 4) en boerenzwaluw, huiszwaluw en spreeuw (cat. 5). Deze worden binnen de scope van de ontwikkeling niet gesloopt, waardoor fysieke aantasting van de nesten op voorhand is uitgesloten.

Van overige soorten met een categorie 1 t/m 4 beschermde nestplaats zijn in het onderzoeksgebied geen nesten aangetroffen en zijn zij op basis van hun broedbiotoop ook niet te verwachten binnen het plangebied.

Verstoring of aantasting van nesten die zich buiten de contouren van de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden bevinden, kunnen op voorhand worden uitgesloten op basis van afstand tussen het nest en de storingsbron (100 meter). Deze nesten zijn dan ook niet meegenomen in de effectenanalyse.

Tot slot zijn alle broedgevallen beschermd, ongeacht de periode van het jaar of dat de nestlocatie jaarrond beschermd is. Bij de uitvoering van werkzaamheden dient daarom rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van algemene broedvogels tijdens het broedseizoen. Het broedseizoen loopt globaal van half maart tot augustus, maar kan, afhankelijk van de lokale meteorologische omstandigheden, eerder of later beginnen en eindigen. Ook zijn er vogels die elk moment van het jaar tot broeden kunnen komen. Van belang is dat, naast fysieke aantasting van nesten, broedende vogels ook niet verstoord worden.

Met de huidige planning wordt deels in het broedseizoen gewerkt. Daarom dient, voor broedgevallen die niet jaarrond beschermd zijn, voorafgaand aan de werkzaamheden een inspectie naar de aanwezigheid van broedende vogels binnen het plangebied uitgevoerd te worden door een ecoloog. Als broedgevallen aanwezig zijn, dient gewacht te worden met het uitvoeren van de werkzaamheden tot de jongen uitgevlogen zijn. Om te voorkomen dat vogels gaan broeden binnen het plangebied, kunnen – voorafgaand aan het broedseizoen – de volgende maatregelen getroffen worden om het plangebied ongeschikt te maken voor broedvogels:

- Verwijderen van ruigtes/opslag; of
- Kortmaaien gras; of
- De werkzaamheden voor het broedseizoen te beginnen en voort te zetten zonder onderbreking (op dezelfde locatie); of
- Elementen met een afschrikkende werking op vogels aanbrengen binnen het plangebied, voorafgaand aan het broedseizoen (zoals vogelverschrikkers, schriklint, vliegers of vlaggetjes).

Indien ondanks het nemen van voorzorgsmaatregelen toch broedende vogels worden aangetroffen in het plangebied, dienen de werkzaamheden in overeenstemming met de begeleidende ecologisch deskundige zodanig te worden uitgevoerd dat vogels niet verstoord worden.

5.7 Vissen

5.7.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Het grootste deel van het onderzoeksgebied vormt geen potentieel gebied voor beschermde vissen vanwege het ontbreken van geschikte wateren op de werkweg, toegangsweg en het werkterrein. In het plangebied en direct rondom zijn zeer veel verschillende wateroppervlaktes aanwezig, welke bestaan uit primaire, secundaire en soms tertiaire watergangen. Het plangebied doorkruist voornamelijk agrarisch gebied, waar vele afwateringssloten aanwezig zijn.

Er kunnen in de wateroppervlakten algemene (niet-beschermde) vissoorten verwacht worden. Dit betreft soorten als driedoornige stekelbaars, bittervoorn, kleine modderkruiper, tiendoornige stekelbaars en snoek.

Gezien de ligging van het plangebied kan het voorkomen van beschermde vissen conform art 11.46 worden uitgesloten. Voor vissen beschermd onder art 11.54 is het voorkomen van grote modderkruiper niet op voorhand uitgesloten, voor de overige vissoorten zoals beekdonderpad, beekprik, elrits, gestippelde alver en kwabaal geldt dat de aanwezige wateren in en rondom het plangebied niet voldoen aan de algemene verspreiding en/of habitateisen van deze soorten, zoals beekdonderpad wat een zeer zeldzame vis is die leeft in kleine snelstromende beken met een bodem van grind en stenen of elrits welke een voorkeur heeft voor schoon snelstromend water.

Er is één waarneming bekend van de grote modderkruiper in een watergang nabij mastlocatie KIJ-DIM380 023 (NDFF, 2019-2024) en een meer gedateerde waarneming van de soort nabij de wateren nabij mastlocatie KIJ-DIM380 008 (NDFF, 2016). Grote modderkruiper is een soort die ondiepe wateren met een dikke modderlaag en een uitbundige waterplantengroei prefereert. Bij mast-locaties KIJ-DIM380 003 t/m 013, 022 t/m 035, 038 t/m 045 en 066 zijn mogelijk geschikte wateren aanwezig voor deze soort (Tabel 5-9). In de onderstaande afbeeldingen is een impressie te zien van potentieel geschikte watergangen (Figuur 5-8).



Figuur 5-8: Impressie van mastlocaties waarbij potentieel voor grote modderkruiper geschikte watergangen zijn gelegen, met links een watergang nabij mastlocatie KIJ-DIM380 022 en rechts een watergang nabij mastlocatie KIJ-DIM380 025.

5.7.2 Effectenanalyse

Het kan op sommige van deze locaties, verspreid door het plangebied, noodzakelijk zijn dat watergangen tijdelijk worden gedempt ten behoeve van bijvoorbeeld het aanleggen van een aanrijroute, werkweg of tijdelijke kabels. Voor deze locaties geldt dat slechts een marginaal deel van de watergang (maximaal 10 meter) wordt gedempt en dat er voldoende alternatief leefgebied aanwezig is om naar uit te wijken. Ook zal de situatie na de aanleg van het tracé weer worden teruggebracht naar de huidige situatie.

Hierdoor zal slechts sprake zijn van tijdelijke aantasting van een marginaal deel van het leefgebied van aanwezige vissoorten. Echter kan met het dempen van de watergangen – zonder het nemen van maatregelen - aantasting (doden) van individuen niet worden uitgesloten.

Door het planvoornemen worden ook potentieel geschikte watergangen voor grote modderkruiper tijdelijk gedempt, waardoor mogelijk leefgebied van deze soort wordt aangetast hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is (schadelijke handeling onder art. 11.54 Bal). Om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van de soort als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar de aanwezigheid van grote modderkruiper nodig ter plaatse van de masten in het onderstaande overzicht (Tabel 5-9). Hierbij is gekeken naar de potentiële geschiktheid van de aanwezige watergangen voor de soort om een inschatting te maken of de soort aanwezig zou kunnen zijn. Indien uit aanvullend soortgericht vervolgonderzoek blijkt dat de soort aanwezig is, dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit op grond van de Omgevingswet met betrekking tot grote modderkruiper aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

Tabel 5-9: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde grote modderkruiper op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten en nader onderzoek naar het voorkomen noodzakelijk wordt geacht (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van beschermde vissen redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	**024***	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	**025***	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Voor algemene vissoorten geldt de specifieke zorgplicht. Om in het kader van de zorgplicht te voorkomen dat mogelijk aanwezige vissen door de werkzaamheden worden gedood of schade wordt toegebracht, wordt geadviseerd om de activiteiten gefaseerd in de ruimte en tijd uit te voeren. Gedacht kan worden aan het rustig opstarten van de werkzaamheden en één kant op werken zodat aanwezige individuen kunnen vluchten.

5.8 Amfibieën

5.8.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Het voorkomen van verschillende soorten beschermd onder artikel 11.46 kan niet op voorhand worden uitgesloten. Dit betreft de soorten heikikker, kamsalamander en rugstreeppad. Ook kunnen amfibiesoorten beschermd onder artikel 11.54 verwacht worden, gezien de aanwezige biotoop en de verspreidingsgegevens.

Dit betreft voor een deel algemeen voorkomende soorten als gewone pad, bruine kikker, meerkikker, bastaardkikker en kleine watersalamander. Er zijn legio geschikte voortplantingsmogelijkheden aanwezig en ook zijn er geschikte overwinteringsmogelijkheden voor deze soorten aanwezig.

Uit de omgeving van het plangebied is daarnaast nog één waarneming bekend van de Alpenwatersalamander (NDFF, 2019-2024). Andere amfibiesoorten zoals poelkikker of boomkikker worden niet verwacht, gezien het ontbreken van gegevens, en/of geschikte biotoop, of omdat het plangebied buiten de algemene verspreiding van deze soorten is gelegen, zoals in het geval van bijvoorbeeld geelbuikvuurpad.

De heikikker prefereert heide, hoogveen, laagveen en halfnatuurlijk grasland en vermijdt gebieden met een hoge mate van menselijke activiteit. Hij wordt daarom nauwelijks aangetroffen in te intensief gebruikt agrarisch landschap, rond infrastructuur en bebouwing. Binnen het plangebied en de invloedssfeer is geschikt biotoop aanwezig. De soort kan hier, op basis van geschikt biotoop en bekende waarnemingen, niet worden uitgesloten. Onder andere het draslandschap bij het Steinse groen vormt eventueel een geschikt biotoop voor de heikikker. Er is geschikt biotoop aanwezig ter plaatse van de mastlocaties KIJ-DIM380 016, 017, 022, 023, 025 t/m 027, 029 t/m 032, 038 en 039 en mastlocaties KIJ-DIM380 153 t/m 155N inclusief de lierlocaties na mastlocaties 016, 017 en 154.

De kamsalamander is te vinden in bosrijk gebied met houtwallen of struweel dat vaak gekenmerkt wordt door kleinschaligheid in de directe omgeving van het voortplantingswater. Dit bestaat voornamelijk uit matig voedselrijke, stilstaande wateren met een goed ontwikkelde onderwater-vegetatie. Kamsalamanders komen zelden in akkerbouwgebieden voor, waardoor een functie van het plangebied als leefgebied voor de soort kan worden uitgesloten. Er zijn enkele waarnemingen van de kamsalamander geregistreerd in de buurt van mastlocatie KIJ-DIM380 008 t/m 010 nabij Oudeland. Het gaat om een kleine bosschage bij een watergang. Dit gebied valt ver buiten de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden.

De rugstreeppad is een gravende pionierssoort waardoor deze vergraafbare terreinen prefereert als landbiotoop. De soort is hierdoor voornamelijk te vinden in duin- en heideterreinen. Dergelijke ondergrond is ook te vinden in net afgegraven en/of opgespoten locaties, zoals (braakliggende) bouwterreinen. De soort is een slechte zwemmer en geeft daarom de voorkeur aan zeer ondiepe, zon beschenen oeverzones en uitlopers van grotere vennen als voortplantingswater. Ook ondergelopen weilanden en akkers in de directe omgeving van heidegebieden worden als voortplantingswater gebruikt. Een groot deel van het onderzoeksgebied valt binnen het bekende verspreidingsgebied van deze soort. Er zijn waarnemingen rondom het tracé geregistreerd over de gehele lengte (NDFF, 2019-2024), met uitzondering van het zuidelijke deel. Hier zijn nabij de mastlocaties KIJ-DIM380 003 t/m 066 en dan met name bij 003 t/m 018, 022 t/m 035, 038 t/m 045 en 049 t/m 066 potentieel voor rugstreeppad geschikte omstandigheden aanwezig, ondanks het ontbreken van waarnemingen in de NDFF. Een mogelijke functie als leefgebied van de rugstreeppad kan op voorhand niet worden uitgesloten.

De aanwezigheid van diverse beschermde, maar ook algemene amfibiesoorten in het plangebied is zeer aannemelijk. Dit zijn doorgaans minder kritische soorten die voor kunnen komen in wateren en gebieden die voor kritischere soorten ongeschikt zijn. Dit zijn met name bruine kikker, bastaardkikker, gewone pad en kleine watersalamander. Voor deze soorten kan het overgrote deel van het plangebied zowel voortplantingswater als landhabitat vormen.

Hoewel er geschikt voortplantingswater aanwezig is in de buurt van het onderzoeksgebied ontbreekt het voor de Alpenwatersalamander aan geschikt land- en overwinteringsbiotoop (bos). Hierdoor is de aanwezigheid van leefgebied binnen het plangebied zeer onwaarschijnlijk en op basis van de verkenning op voorhand uit te sluiten.

5.8.2 Effectenanalyse

Op basis van verspreidingsgebied en aanwezig habitat zijn algemeen voorkomende beschermde amfibieën als gewone pad en bruine kikker aanwezig. Ook is op basis van de geraadpleegde gegevens en het verkennende veldbezoek niet uitgesloten dat heikikker en rugstreeppad voorkomen. Op basis van deze bekende verspreidingsgegevens, het verwachte aanwezige biotoop en de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve effecten op deze soorten niet worden uitgesloten. Negatieve effecten als gevolg van onder andere open ontgravingen, dempen van watergangen, trillingen en geluid kunnen bestaan uit het verstoren of vernietigen van voortplantings- en landhabitat en het schaden en doden van aanwezige exemplaren.

Negatieve effecten van de voorgenomen werkzaamheden op (functioneel leefgebied van) de soorten heikikker, rugstreeppad, gewone pad, bruine kikker, meerkikker, bastaardkikker en kleine watersalamander kan aan de orde zijn wanneer de werkterreinen worden ingericht, bosschages worden verwijderd en/of aan de watergangen wordt gewerkt ten einde de werkwegen aan te leggen.

Omdat er onvoldoende inzicht is in de optredende effecten op heikikker en rugstreeppad is voor deze soorten een nader soortgericht vervolgonderzoek aan de orde voor heikikker (Tabel 5-10) en rugstreeppad (Tabel 5-11). Voor algemeen voorkomende soorten is het uitvoeren van een nader onderzoek niet noodzakelijk omdat voldoende gegevens beschikbaar zijn.

Tabel 5-10: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van heikikker op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten en nader onderzoek naar het voorkomen noodzakelijk wordt geacht (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van deze amfibiesoort redelijkerwijs niet te verwachten of uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	**154***
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Tabel 5-11: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van rugstreeppad op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten en nader onderzoek naar het voorkomen noodzakelijk wordt geacht (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van deze amfibiesoort ofwel voldoende bekend is ofwel redelijkerwijs niet te verwachten of uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

5.9 Reptielen

5.9.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Nederland kent zeven soorten inheemse reptielen: vier hagedissen en drie slangen. Dat zijn de levendbarende hagedis, muurhagedis, zandhagedis, hazelworm, ringslang, gladde slang en de adder. Beschermde reptielsoorten, met uitzondering van de ringslang, zijn op basis van de algemene verspreidingsgegevens en beschikbare habitat in en rondom het plangebied niet aanwezig of te verwachten. In Nederland is de verspreiding van de zandhagedis gebonden aan de hogere zandgronden, met name de ligging van stuwwallen, kust- en rivierduingordels is zeer goed herkenbaar in het verspreidingspatroon. Soorten als adder, gladde slang en levendbarende hagedis komen met name ook voor op de hogere zandgronden, meer oostelijk gelegen ten opzichte van het plangebied. Voorkomende hazelwormen en/of muurhagedissen in de duingebieden worden als niet-wilde exemplaren beschouwd.

De ringslang is gebonden aan waterrijke habitats. Deze liggen veelal op zandgronden en op de overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden. Grote oppervlaktes laag gelegen, nat gebied worden gemeden, omdat de soort daar vaak niet alle stadia van zijn levenscyclus kan doorlopen. Met name de ontwikkeling van de eieren en de overwintering vormen in polders een probleem. Ringslangen overwinteren in Nederland op vorstvrije, beschutte plekken zoals compost- en mesthopen (broedhopen), takkenrillen, steenhopen, of holen in de grond, zoals konijnenholen. Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van de ringslang (NDFF, 2019-2024). Voornamelijk in het zuiden en het noorden van het onderzoeksgebied zijn waarnemingen van de ringslang geregistreerd. De waarnemingen van (zonnende) exemplaren zijn voornamelijk gedaan nabij wegen en stedelijke gebied (vanwege het waarnemerseffect[4]).

[4] De bias in de data van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) zit met name in een oververtegenwoordiging van de door vrijwilligers en particulieren verzamelde data in de gebieden waar deze mensen actief zijn. Hierdoor kunnen er vertekende beelden ontstaan van de werkelijke

Ook van de uitheemse Oostelijke ringslang is het voorkomen bekend in de gegevens (exoot, niet beschermd). Op basis van het uitgevoerde onderzoek is voldoende bekend over het voorkomen en het gebruik van het plangebied, dit maakt onderdeel uit van het grotere leefgebied van deze soort.

5.9.2 Effectenanalyse

De werkwegen worden vanaf bestaande wegen aangelegd in hoofdzakelijk open gebied en terreinen, buiten de overwinteringsperiode van de ringslang. Het is uitgesloten dat er negatieve effecten op individuen (doden en/of verwonden) of essentiële waarden plaatsvinden (zoals vernietiging van overwinteringsplaatsen en/of broeihopen). In het werk worden deze effecten voorkomen door het nemen van passend preventieve maatregelen.

De ringslang heeft een groot leefgebied en de optredende effecten zullen mede daardoor niet significant van aard zijn. Daarnaast is er te allen tijde voldoende geschikt alternatief leefgebied voor deze soort aanwezig. Het uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van deze soort en/of het aanvragen van een Omgevingsvergunning wordt niet noodzakelijk geacht.

Tabel 5-12: Overzicht van de mastlocaties waar nader onderzoek naar het voorkomen van ringslang niet nodig is (groen).

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

5.10 Ongewervelden

5.10.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van groene glazenmaker, teunisbloempijlstaart en platte schijfhoren (NDFF, 2019-2024), welke beschermd zijn onder artikel 11.46 van de Omgevingswet. Ook zijn er waarnemingen bekend van grote vos, grote weerschijnvlinder, zilveren maan (NDFF, 2019-2024), welke beschermd zijn onder artikel 11.54 van de Omgevingswet. Hoewel het voorkomen van de meeste beschermde soorten ongewervelden beperkt blijft tot de in de omgeving van het plangebied aanwezige natuurgebieden, vallen sommige delen van het plangebied wel (deels) binnen geschikt biotoop en daarmee mogelijk leefgebied van enkele soorten. Er zijn daarnaast vele waarnemingen van niet beschermde ongewervelde diersoorten bekend.

verspreiding en aanwezigheid van soorten, omdat andere, mogelijk minder goed gedocumenteerde, gebieden onderbelicht blijven. De afwezigheid van waarnemingen op de andere locaties, is niet hetzelfde als daadwerkelijke afwezigheid van de soort (“0”-meting).

Binnen het onderzoeksgebied wordt biotoop gevormd voor de groene glazenmaker in de vorm van poldersloten. Er zijn meerdere waarnemingen geregistreerd ter plaatse van de mastlocaties als KIJ-DIM380 008 t/m 014 en KIJ-DIM380 142 t/m 143. Deze soort is voor de voortplanting afhankelijk van krabbenscheer, welke groeit in luwe, ondiepe delen van laagveenplassen, afgesneden rivierarmen, vaarten en sloten met stilstaand of zwak stromend water. Dichte vegetaties krabbenscheer worden als nestplaats gebruikt door vogels als de zwarte stern.

De waarnemingen van de teunisbloempijlstaart in de NDFF betreffen een voor de soort geschikte locatie, waar enige bomen aanwezig zijn, aan de provinciale weg N228, ter hoogte van de woning nummer 37. Het onderzoeksgebied valt grotendeels buiten het algemene verspreidingsgebied. De teunisbloempijlstaart is van oorsprong een onvervalste bosrandsoort en komt voor in open plekken in vochtige bossen, bosranden en warme open plaatsen. Waardplanten van de soort zijn verschillende soorten teunisbloemen, harig wilgenroosje, basterd-wederik en grote kattenstaart, welke allen typerend zijn voor een vochtige bodem. Deze combinatie van vochtige, open plaatsen met waardplanten in of langs bosranden ontbreken in het plangebied. Een functie van het plangebied als leefgebied van de soort kan op voorhand worden uitgesloten.

De platte schijfhoren komt voor in voedselrijk stilstaand water met een begroeiing van waterplanten (Figuur 5-9). Doordat het gehele onderzoeksgebied zich binnen de verspreidingskaart van de platte schijfhoren bevindt en sloten geschikt habitat vormen kan de soort niet uitgesloten worden in de sloten binnen het onderzoeksgebied. Bekende waarnemingen van de platte schijfhoren komen voornamelijk uit de provincies Zuid-Holland en Utrecht, ter hoogte van bijvoorbeeld mastlocaties KIJ-DIM380 013, 101 en KIJ-DIM380 118, 128, 132 t/m 136 en 146.



Figuur 5-9: Impressie van potentieel voor platte schijfhoren geschikte watergangen in het plangebied, met links een watergang nabij mastlocatie KIJ-DIM380 091 en rechts een watergang nabij mastlocatie KIJ-DIM380 032.

De habitat van de grote vos wordt gevormd door vochtige, open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen. Ook zwervende individuen worden vooral in een bosrijke omgeving gevonden. De vlinders zijn vooral te vinden op warme, zonnige, open maar beschutte plaatsen. Ook moeten er geschikte plaatsen zijn om te overwinteren, zoals holle bomen of stapels hout. De waarnemingen uit de omgeving van het plangebied zijn afkomstig uit de Diemervijfhoek en de Berkenwoudse Driehoek. Binnen het plangebied is geen geschikt biotoop aanwezig voor de grote vos. Een functie als (essentieel) leefgebied van het plangebied kan op voorhand uitgesloten worden.

De grote weerschijnvlinder komt voor in oudere, vochtige loofbossen, wilgenbroekbossen of groepen samenhangende bosjes in beekdalen. Dit biotoop is op enige afstand aanwezig van mast KIJ-DIM380 159 bij de Diemervijfhoek (onderdeel van Natura-2000 gebied Markermeer & IJmeer, ten noorden van het hoogspanningsstation, ca. 850 meter van mast KIJ-DIM380 159).

Hier zijn ook enkele waarnemingen geregistreerd. Aangezien de Diemervijfhoek een schiereiland is en de grote weerschijnvlinder een weinig mobiele soort is, kan een functie als (essentieel) leefgebied van het plangebied kan op voorhand uitgesloten worden. Overige delen van het plangebied zijn ongeschikt als leefgebied voor de soort. Een functie als (essentieel) leefgebied van het plangebied kan op voorhand uitgesloten worden.

De zilveren maan is een zeldzame dagvlindersoort en komt voor in veenmosrietlanden, trilvenen en andere vochtige hooilanden. Er moeten voldoende waardplanten (moeras-, honds- en duinviooltje) en nectarplanten voorkomen. Het plangebied is ongeschikt als voortplantingsgebied, maar mogelijk worden randen van bospercelen wel als foerageergebied gebruikt.

5.10.2 Effectenanalyse

Beschermde soorten ongewervelden zijn doorgaans (zeer) zeldzame soorten met zeer specifieke habitateisen en een gering verspreidingsgebied. Dit verspreidingsgebied is doorgaans beperkt tot natuurgebieden. Het merendeel van het plangebied is ingericht als landbouwperceel met kort gemaaide akkerranden en (voedselrijke) watergangen. Dit is ongeschikt als essentieel leefgebied voor de meeste beschermde ongewervelden. De bekende waarnemingen zijn dan ook afkomstig uit (en beperkt tot) geschikt biotoop langs de oevers van vennen, (natuurlijke) waterlopen, (kleinschalige) heideterreinen en binnen bossen welke zijn gelegen buiten de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden.

Platte schijfhoren kan het hele jaar door worden aangetroffen, zij het dikwijls in aanzienlijk kleinere aantallen dan de meeste andere inlandse waterslakken. Het beste is de soort waar te nemen in de zomer en in het najaar, omdat dan de onderwatervegetatie goed is uitgegroeid en de dieren zich niet hebben teruggetrokken in of op de bodem. Aanwezigheid van de platte schijfhoren is niet is uit te sluiten in de wateren rond het onderzoeksgebied ter plaatse van de mastlocaties. Doordat er werkzaamheden in de watergangen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van de werkwegen, is het noodzakelijk nader onderzoek naar het voorkomen van deze soort te doen (

Tabel 5-13).

Tabel 5-13: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van platte schijfhoren op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten en nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht om dit vast te stellen (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van deze soort redelijkerwijs niet te verwachten of al voldoende bekend is en geen nader onderzoek vereist is (groen). Indien ook voor lierlocaties (aangeven met een *) nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt in het blauw** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	**075***	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Voor groene glazenmaker geldt dat waar krabbenscheer in de sloot of watergang aanwezig is, zij hiervan gebruik kan maken om zich voort te planten. De plant kent een unieke cyclus door het jaar heen: in de winter verblijven planten op de bodem van de wateren waarin zij groeien. In het voorjaar vormt de plant nieuwe bladeren, waardoor het drijfvermogen van de plant toeneemt en hij naar de oppervlakte omhoogkomt. Alleen drijvende planten, met boven het water uitstekende bladeren, kunnen bloeien. In het najaar vullen de cellen zich weer met water en zinkt de plant naar de bodem. Voor de aanleg van de werkwegen worden mogelijk in en aan meerdere watergangen werkzaamheden uitgevoerd. In het werk kunnen door passend preventieve maatregelen negatieve effecten op de onderwatervegetatie worden voorkomen, door deze opzij te zetten voordat krabbenscheer zich boven het water ontwikkeld in mei t/m juli. De soort is meestal zeer talrijk vertegenwoordigd op haar groeiplaatsen. Het is hierdoor eenvoudig uit te sluiten dat er negatieve effecten op individuen (doden en/of verwonden) of essentiële waarden plaatsvinden (zoals verstoring of vernietiging van voortplantingshabitat). Het uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van deze soort en/of het aanvragen van een Omgevingsvergunning wordt niet noodzakelijk geacht.

Een functie van het plangebied als leefgebied van teunisbloempijlstaart, grote vos en grote weerschijnvlinder kan op voorhand worden uitgesloten. Er treden daarom geen negatieve effecten op deze soorten op. Het plangebied is ongeschikt als voortplantingsgebied voor zilveren maan, maar mogelijk worden randen van bosschages wel als foerageergebied gebruikt. Door de geplande werkzaamheden gaat nauwelijks leefgebied van zilveren maan verloren. Aantasting van foerageergebied vindt nauwelijks plaats, omdat de aanwezige kleine bossen geen of slechts in beperkte mate van belang zijn als foerageergebied en er bovendien in de omgeving ruim voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig blijven. Het uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van deze soorten en/of het aanvragen van een Omgevingsvergunning wordt niet noodzakelijk geacht.

5.11 Rode lijstsoorten

Rode lijstsoorten hebben geen juridische status en vallen daardoor niet automatisch onder specifieke beschermingsregels. Voor Rode lijstsoorten geldt bijvoorbeeld niet meteen een vergunningplicht voor handelingen met schadelijke gevolgen. Wel gelden voor de rode lijstsoorten rijksregels, zoals de specifieke zorgplicht voor een flora- en fauna-activiteit.

5.11.1 Actueel en potentieel voorkomende soorten

Er komen verschillende soorten Rode lijst-soorten voor in en rondom het plangebied. Het gaat om in totaal 239 soorten, waarvan het merendeel vogels (110 soorten), vaatplanten (71 soorten) en grondgebonden zoogdieren (12 soorten). In het onderstaande overzicht van de Rode lijstsoorten zijn de soortengroepen en de aantallen weergegeven waarvan waarnemingen bekend zijn in en rondom het plangebied, op basis van de NDFF (Tabel 5-14). Hieronder vallen ook soorten die beschermd zijn onder de Omgevingswet.

Tabel 5-14: Overzicht van Rode lijst-soorten in en rondom het plangebied in de periode van 01-01-2022 t/m 29-06-2025 (bron: NDDF, 2025).

Soort(groep)	KIJ-DIM380	KIJ-DIM380	Totaal
Vaatplanten	43	28	71
Grondgebonden zoogdieren	5	7	12
Vleermuizen	0	1	1
Vogels	61	49	110
Vissen	1	0	1
Reptielen	1	1	2
Dagvlinders	2	2	4
Sprinkhanen en krekels	0	2	2
Libellen	1	0	1
Wespen, bijen en mieren	3	1	4
Geleedpotigen	0	1	1
Weekdieren	2	4	6
Kostrmossen	0	1	1
Mossen	5	2	7
Schimmels	7	9	16
Totaal	**131**	**108**	**239**

Uit het bronnenonderzoek blijkt dat in het plangebied Rode lijstsoorten voorkomen die tot de soortgroep vogels, vleermuizen, grondgebonden zoogdieren en planten behoren, waarbij de meeste waarnemingen zijn gedaan van vogels. Dit kan verklaard worden doordat vogels van genoemde soortgroepen het meest eenvoudig zijn waar te nemen en dat naar deze soortgroep het meest wordt gekeken.

5.11.2 Effectenanalyse

Bij de beoordeling van de effecten op Rode lijstsoorten is gekeken naar het ruimtebeslag en de verstoring tijdens de aanlegfase. Daarnaast is gekeken of het aanbrengen van vogelmarkeringen (varkenskrullen) leidt tot minder draad-slachtoffers voor Rode lijstsoorten. De aanleg van bouwwegen, werkterreinen en lierlocaties kan soorten in hun leefgebied verstoren of essentieel leefgebied of rust- en verblijfplaatsen van soorten aantasten. Het plangebied is door de huidige situatie – intensief gebruikt agrarisch land, wonen en bedrijven – weinig geschikt voor Rode lijstsoorten.

Het plangebied betreft een intensief agrarisch landschap met verspreid door het plangebied wat bebouwing en in het zuidoosten van het plangebied een strook met bomen en struiken (zie ook de biotoopbeschrijving en -typering in paragraaf 5.2). Verder zijn in het plangebied volop watergangen aanwezig. Binnen het plangebied is voornamelijk agrarisch land aanwezig. Dergelijke landschappen zijn weinig biodivers door de monotone begroeiing (zoals Engels raaigras) in combinatie met het intensieve gebruik.

In de gebruiksfase kan sprake zijn van effecten, ondanks dat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden. Er worden namelijk kunststof vogelmarkeringen (varkenskrullen) in de bliksemdraden aangebracht, hierdoor zijn de lijnen beter zichtbaar voor met name vogels. Deze vogelmarkeringen (varkenskrullen) zijn een bewezen effectieve maatregel die ervoor zorgen dat minder vogels tegen de bliksemdraden aan vliegen. Dit is een standaard maatregel vanuit TenneT bij opwaardering van hoogspanningsverbindingen, zoals bij voorliggend project.

5.12 Conclusie soortenbescherming

Er zijn soorten te verwachten binnen het plangebied van de voorgenomen ontwikkeling die beschermd zijn onder de Omgevingswet en die mogelijkerwijs negatief beïnvloed worden. In het onderstaande overzicht is aangegeven welke beschermde soorten en/of functies van het plangebied het betreft (Tabel 5-15).

Tabel 5-15: Overzicht van de te verwachten beschermde soorten en/of functies van het plangebied, met daarbij een korte toelichting van de te nemen vervolgstap in deze fase van het project.

Soortgroep	Soort	Potentieel geschikt leefgebied	Vervolgstap
Vaatplanten	Geen beschermde vaatplanten direct waargenomen.	o.a. KIJ-DIM380 003, 006, 013–020, 037–038, 041–045, 066, 078–079, KIJ-DIM380 108, 151–154.	Soortgericht onderzoek vereist op locaties waar aanwezigheid niet uitgesloten kan worden.
Grondgebonden zoogdiersoorten	Bever, boommarter, waterspitsmuis.	o.a. KIJ-DIM380 001–003, 030–033, KIJ-DIM380 154–158.	Nader onderzoek vereist; bij aanwezigheid mogelijk vergunning flora- en fauna-activiteit nodig.
Vleermuizen	Diverse soorten, waaronder gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis, watervleermuis.	Verblijfplaatsen in bomen en gebouwen, vliegroutes en foerageergebieden.	Aanvullend onderzoek bij mastlocaties 3, 17, 21, 31, 37, 38, 101; verlichting en kapwerkzaamheden kunnen effect hebben.
Vogels	Alle broedende vogels en jaarrond beschermde nesten.	De masten zijn voor verschillende vogelsoorten geschikt om in te broeden	Nader onderzoek vereist; bij aanwezigheid mogelijk vergunning flora- en fauna-activiteit nodig.
Vissen	Grote modderkruiper.	o.a. mastlocaties 065, 070–075, 078, 079, 120, 157–159.	Soortgericht onderzoek vereist bij demping van watergangen.
Amfibieën	Rugstreeppad, heikikker.	o.a. mastlocaties 004–021, 031, 037–038, 065–086, 112, 116–117, 157–159.	Nader onderzoek vereist; bij aanwezigheid mogelijk vergunning flora- en fauna-activiteit nodig.
Reptielen	Ringslang.	Plangebied kan onderdeel zijn van het grotere leefgebied	Geen nader onderzoek vereist.
Ongewervelden	Platte schijfhoren, groene glazenmaker.	o.a. mastlocaties 003, 006, 013–014, 016–020, 037–038, 065, 073–075, 078–079, 112, 120, 136, 159	Nader onderzoek vereist naar platte schijfhoren; bij aanwezigheid mogelijk vergunning flora- en fauna-activiteit nodig.
Rode lijstsoorten	239 soorten waargenomen, vooral vogels, vaatplanten, zoogdieren	Diverse locatie komen soorten voor.	Geen vergunningplicht, maar zorgplicht bij verstoring of aantasting

6 Omgevingswet: houtopstanden

6.1 Werkwijze houtopstanden

In en rondom het plangebied liggen talloze bosgebieden, bosjes, bomenlanen en vrijstaande bomen of andere opgaande structuren. Er is bekeken per mastlocatie of er bomen of houtopstanden gekapt worden. Indien dit het geval is, is bekeken om hoeveel hectare het gaat en wat de kwaliteit is van de te kappen opstand op basis van de bomeninventarisatie (Sweco, 2025).

Het onderzoeksgebied bestaat uit een tracé tussen Krimpen aan den IJssel en Diemen en omvat 10 verschillende gemeenten. Het tracé doorkruist op één plek de bebouwde kom, namelijk in Loensersloot in de gemeente Stichtse Vecht. Hier staat overigens géén mast: het gaat enkel om de hoogspanningskabel tussen de mastlocaties KIJ-DIM380 125 en KIJ-DIM380 126. Wegens de ligging van het onderzoeksgebied in zowel binnen als buiten de bebouwingscontour van houtkap van de Omgevingswet zijn zowel de bomenverordening van de desbetreffende gemeente als de rijksregels van toepassing. Er moet een kapmelding worden gedaan als er een oppervlakte groter dan 1.000 m^2 wordt gekapt of een rij van meer dan 20 bomen. In de provincie Utrecht geldt aanvullend beleid ten aanzien van ‘kleine landschapselementen’.

De inventarisatie is uitgevoerd in de maanden april t/m juni van 2024. Hierbij zijn de aanwezige houtopstanden op de verschillende locaties onderzocht en zijn algemene boomgegevens opgenomen in een digitale inspectieomgeving. De gegevens voor de individuele bomen bevatten de soortnaam, conditie, boomhoogte, kroon- en stamdiameter, standplaats, restlevensduur en eventuele opmerkingen. De gegevens voor de bosvakken bevatten de meest voorkomende soorten, algemene conditie, algemene hoogte en eventuele opmerkingen.

6.2 Effectbeoordeling houtopstanden

De opwaardering kan leiden tot een afname van houtopstanden. Voor de aanleg van bouwwegen, werkterreinen en lierlocaties moet mogelijk ruimte worden gemaakt. Mogelijk worden houtopstanden en bomen hiervoor gekapt. Er zal ten hoogstens enkel verplichte herplant aan de orde zijn, een toename areaal bos is daardoor niet aan de orde. In het onderstaande overzicht is te zien nabij welke masten er bomen en/of bosoppervlakten worden gekapt (Tabel 6-1). De te kappen bomen/bosoppervlakten in de provincie Zuid-Holland en Utrecht vallen in de ZRO-strook. Nabij mast 157 in de provincie Noord-Holland valt 0,05 hectare aan bomen/bosoppervlakten buiten de ZRO-strook. De rest van het te verwijderen groen nabij mast 157 en 158 is wel binnen de ZRO-strook gelegen.

Tabel 6-1: Overzicht van mastlocaties waar bomen en/of bosoppervlakten worden gekapt, met beschrijving van de houtopstand (Sweco, 2025).

Mastlocatie	Boom of bos	Beschrijving	Hectares
Provincie Zuid-Holland			
KIJ-DIM380 031	Te kappen bosvak	Opschot, met zwarte elsen, zomereiken, zachte berk, wilgen, gewone esdoorn, goede kwaliteit	0,04
Provincie Utrecht			
KIJ-DIM380 066	Te kappen bosplantsoen	Opschot, met name zwarte en witte elzen en meerstammig opschot 5-10 cm, redelijke kwaliteit	0,03

Mastlocatie	Boom of bos	Beschrijving	Hectares
KIJ-DIM380 071	Te kappen bosvak	Opschot, hazelaar, spaanse aak, tweestijlige meidoorn, goede kwaliteit	0,07
KIJ-DIM380 094	Te kappen bosplantsoen	Opschot, bestaande uit wilgen en es, redelijke kwaliteit	0,001
KIJ-DIM380 101	Te kappen bosvak	Opschot, bestaande uit schietwilg, wilde lijsterbes, es, zwarte els en wintereik, redelijke kwaliteit	0,06
KIJ-DIM380 103	Te kappen bosvak	Houtwal, bestaande uit elzen, zachte berk, matige kwaliteit	0,02
Provincie Noord-Holland			
KIJ-DIM380 157	Te kappen bosplantsoen	Opschot, Met name zwarte elzen en wilgen, matige kwaliteit	0,09
KIJ-DIM380 158	Te kappen bosplantsoen	Met name zwarte elzen, wilgen, tweestijlige meidoorn, veel stobben en andere houtige resten; puin; brandnetel, matige kwaliteit	0,14
		Totaal	0,45

Er staan geen monumentale bomen binnen de projectgrenzen. 90 van de 227 bomen hebben een meldingsplicht en 9 bomen hebben ook een vergunningsplicht. Dit is opgenomen in de bomeninventarisatierapportage (Sweco, 2025).

In de gebruiksfase is geen sprake van effecten, omdat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden en het gebruik geen effect heeft op aanwezige houtopstanden.

6.3 Conclusie houtopstanden

Regulier onderhoud ten behoeve van de houtopstand kan vergunningsvrij worden uitgevoerd. Voor het uitvoeren van een dunning dient er een melding gemaakt te worden bij de RVO. Bij het geheel kappen van de houtopstand dient het areaal te worden gecompenseerd en dient er een melding gedaan te worden bij de RVO.

De gedragscode ‘Houtopstanden TenneT’ stelt TenneT echter vrij van de meldplicht en herbeplantingsplicht voor het kappen van spontane houtopslag, ingeplante houtopstanden en het uitvoeren van spoed- en/of noodkap in de belemmerde stroken van bestaande bovengrondse en ondergrondse hoogspannings(kabel)verbindingen op de niveaus 110, 150, 220 en 380 kV. Houtopstanden binnen de bebouwingscontour vallen niet onder de reikwijdte van de gedragscode.

Voorwaarde is dat de kap wordt uitgevoerd conform appendix B van deze gedragscode. Het handhavend bevoegd gezag voor het beheer en onderhoud van houtopstanden in de belemmerde stroken van hoogspanningsverbindingen is RVO voor de netdelen van 380 kV.

7 Overig natuurbeleid

7.1 Inleiding

Binnen het plangebied zijn verschillende gebieden aangeduid als onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De aanleg van bouwwegen, werkterreinen en lierlocaties kan leiden tot (tijdelijk) ruimtebeslag op natuur binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en/of Ecologische Verbindingszones (EVZ's), maar kan ook, al dan niet door externe werking, een verstorend effect hebben op natuurwaarden in het NNN of EVZ. Ook kunnen de werkzaamheden in de aanlegfase leiden tot verstoring van aanwezige natuurwaarden. Verder zijn er verschillende gebieden aangeduid als onderdeel van weidevogelgebied of ganzenfoerageergebied. Ook kan er nog overig provinciaal of gemeentelijk beleid van toepassing zijn. Dit wordt in de onderstaande paragrafen nader besproken.

7.2 Natuurnetwerk Nederland

Huidige situatie

Binnen het plangebied zijn verschillende gebieden aangeduid die onderdeel zijn van het Natuurnetwerk Nederland (NNN, Figuur 7-1). Voor de beoordeling van de effecten op NNN is gekeken naar de aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden; rechtstreeks ruimtebeslag (areaal en samenhang) en ruimtebeslag op specifieke beheertypen (aantasting kwaliteit). In het onderstaande overzicht zijn de betreffende NNN-gebieden opgenomen (Tabel 7-1). Voor een aantal van de lierlocaties en/of bouwwegen geldt dat zij in het NNN liggen. Dit is eveneens opgenomen in het overzicht. In het daaronder staande overzicht is een kenschets gegeven van de betreffende beheertypen (Tabel 7-2).

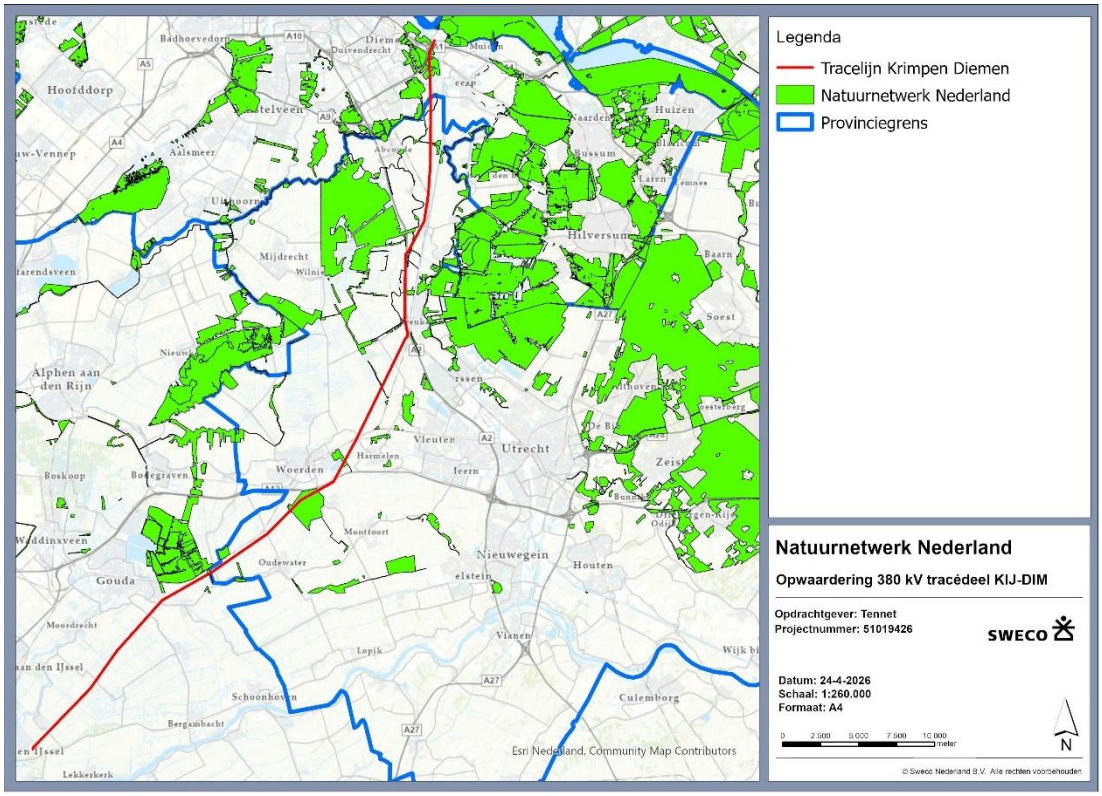
Tabel 7-1: Overzicht van de NNN-gebieden welke doorkruist worden door het bestaande tracé KIJ-DIM380 en de aanwezige natuurbeheertypen (bron: Provincie Zuid-Holland, kaart Natuurbeheerplan, 2025; Wezenlijke Kenmerken en Waarden NNN in de provincie Utrecht, 2025; Provincie Noord-Holland, Natuurbeheerplannen, 2025).

NNN-gebied	Mastlocatie(s)	Beheertypen
Provincie Zuid-Holland	KIJ-DIM380	
Polder Krimpenerwaard, Berkenwoudse Lage Boezem	013, 016	N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
	014, 017 en de lierlocatie na 016	N05.03 Veenmoeras
	Lierlocatie na 017	N12.06 Ruigteveld N14.02 Hoog- en laagveenbos
	015	N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
Polder het Beijersche	030, 031, 033	N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
	Bouwweg bij 031	N14.02 Hoog- en laagveenbos
	032	N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
Polder het Steinse Groen	Lierlocatie na 037	N10.01 Nat schraalland en N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
	038	N05.03 Veenmoeras en N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
	Lierlocatie na 046	N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
Provincie Utrecht	KIJ-DIM380	
Hollandsche IJssel en Lange Linschoten, Polder Diemerbroek	066	N10.01 Nat schraalland
Hollandsche IJssel en Lange Linschoten, Polder Wulverhorst	067, 068, 069, 070	Te ontwikkelen natuur (NNN)
	Bouwweg bij 070	N17.05 Wilgengriend
Hollandsche IJssel en Lange Linschoten, Linschoterbos	071	N17.06 Vochtig en hellinghakhout

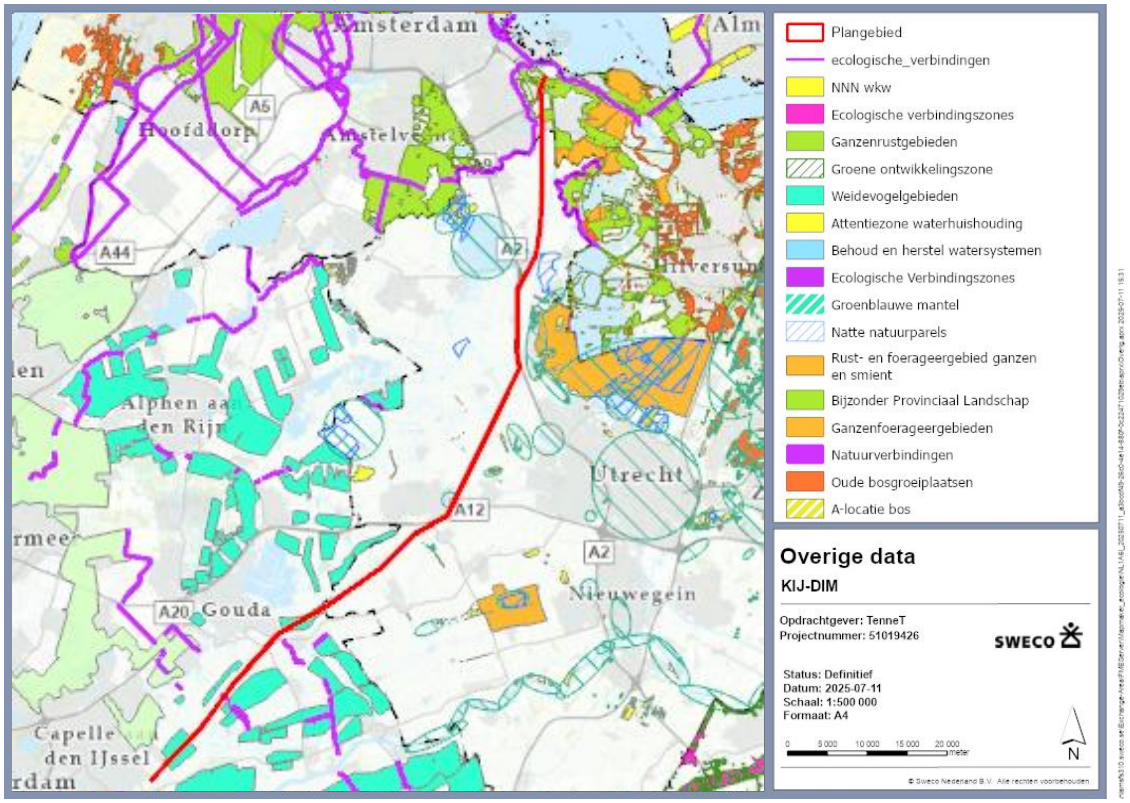
Midden West, deelgebied Vijverbos en Haarzuilens	079	N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
Midden West, deelgebied Zegveld, Kamerik en Kockengen	Bouwweg bij 095	N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
Provincie Noord-Holland	KIJ-DIM380	
Gemeenschapspolder, Gaaspermolen / Diemerbos	Bouwweg bij 152	N10.02 Vochtig hooiland (westelijke deel), en N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland (oostelijke deel)
	153, 154, 155N en de lierlocaties na 154 en 155N	N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
	157	N14.03 Haagbeuken- en essenbos

Tabel 7-2: Overzicht van de beheertypen en beschrijving (bron: Natuurtypen - BIJ12).

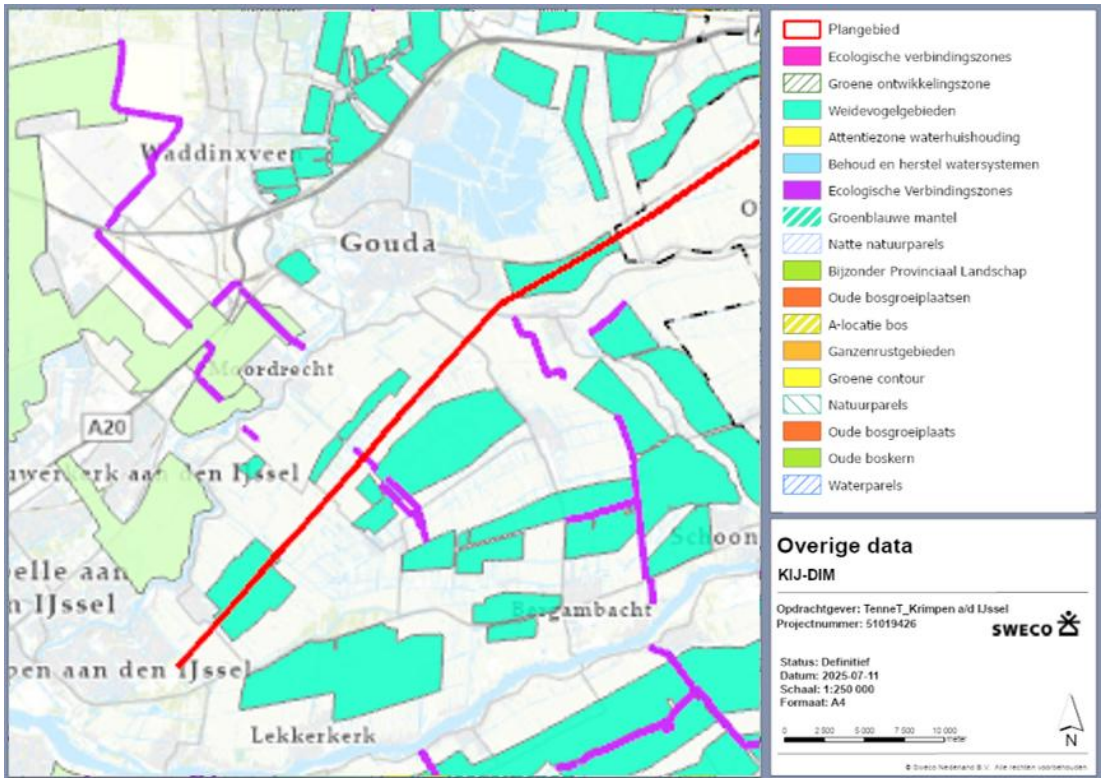
Nummer	Beheertype	Beschrijving
N05.03	Veenmoeras	Veenmoerasgebieden zijn vochtige, drassige gebieden die voornamelijk bestaan uit veen, gevormd door de ophoping van organisch materiaal. Ze zijn van groot belang voor waterbeheer en biodiversiteit, vooral voor specifieke planten en dieren die aangepast zijn aan natte omstandigheden.
N10.01	Nat schraalland	Nat schraalland is een type grasland met een schrale bodem, vaak vochtige omstandigheden en een lage voedselrijkdom. Dit leidt tot een diverse vegetatie die specifiek is aangepast aan deze omstandigheden, wat het aantrekkelijk maakt voor bepaalde insecten en planten.
N10.02	Vochtig hooiland	Vochtig hooiland is grasland dat wordt gemaaid voor hooi en waar de bodem vochtig is. Dit type land draagt bij aan biodiversiteit en biedt voedsel en schuilplaatsen voor diverse dieren.
N12.02	Kruiden- en faunarijk grasland	Dit type grasland is rijk aan verschillende soorten kruiden en bloemen, wat bijdraagt aan de biodiversiteit. Het biedt een leefgebied voor diverse fauna, waaronder insecten, vogels en kleine zoogdieren.
N12.06	Ruigteveld	Ruigtevelden zijn gebieden met een dichte begroeiing van struiken, hoge kruiden en grassen. Deze bieden een schuilplaats en voedselbronnen voor dieren zoals insecten, vogels en kleine zoogdieren.
N13.01	Vochtig weide-vogelgrasland	Dit graslandtype is speciaal beheerd om een optimaal leefgebied te bieden voor weidevogels. Het is doorgaans vochtig, wat geschikt is voor vogels die broeden en foerageren in dergelijke omstandigheden.
N14.02	Hoog- en laagveenbos	Deze bossen variëren in hoogte en bevinden zich in veengebieden. Hoogveenbos is meestal nat en heeft een dikke laag veen, terwijl laagveenbos iets droger kan zijn en een diverse vegetatie heeft. Beide typen zijn belangrijk voor het tegengaan van bodemerosie en het behouden van biodiversiteit.
N14.03	Haagbeuken- en essenbos	Dit is een gemengd bos met haagbeuken en essen als dominante bomen. Deze bossen bieden een diverse habitat en dragen bij aan bodemstabiliteit en waterbeheer.
N17.05	Wilgengriend	Wilgengrienden zijn gebieden met dichtbegroeide wilgen en worden vaak beheerd door regelmatige snoei. Ze spelen een rol in waterbeheer en bieden leefruimte voor diverse planten en dieren.
N17.06	Vochtig en hellinghakhout	Dit type bos bestaat uit vochtige gebieden met bomen die regelmatig worden gekapt en opnieuw uitlopen. Het beheer zorgt voor een gevarieerde structuur, wat goed is voor biodiversiteit en bodembeheer.
T.O.N.	Te ontwikkelen natuur	Dit zijn gebieden waar de natuur actief wordt hersteld of ontwikkeld. Dit kan variëren van het aanplanten van bossen tot het herstellen van moerassen, en het creëren van diverse leefomgevingen voor planten en dieren.



Figuur 7-1: Ligging van het tracé ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland.



Figuur 7-2: Ligging van het tracé ten opzichte van overige beschermde natuurwaarden, waaronder weidevogelgebieden (turquoise kleur), ganzenrustgebieden en ganzenfoerageergebieden (oranje kleur) en ecologische verbindingszones (paarse kleur).



Figuur 7-3: Detaillering van de ligging van het zuidelijke tracé ten opzichte van overige beschermde gebieden, waaronder weidevogelgebieden (turquoise kleur).

De provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland hebben in en in de directe omgeving van het plangebied geen ambitie om een nieuwe ecologische verbindingszones of NNN-gebied te realiseren.

Een deel van de mastlocaties bevindt zich binnen terrein dat begrensd is als Natuurnetwerk Nederland (NNN). De werkzaamheden kunnen een tijdelijk negatief effect hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van de betreffende NNN-gebieden. De ruimtelijke beslaglegging is op elk van de locaties beperkt. Het totale ruimtebeslag in gebied begrensd zijnde NNN is in de provincie Zuid-Holland 5,06 hectare, in de provincie Utrecht 2,85 hectare en in de provincie Noord-Holland 1,56 hectare. In de gebruiksfase zullen de terreinen weer worden hersteld naar de oorspronkelijke staat.

Het gaat het hier over (tijdelijk) ruimtebeslag van NNN, welke dient te worden getoetst middels een “Nee-tenzij” toets. Hierin wordt beoordeeld of een project de oppervlakte, kwaliteit, wezenlijke kenmerken, waarden of samenhang van het NNN aantast. Omdat de werkzaamheden tijdelijk van aard zijn zal er geen permanente aantasting van de aanwezige natuurwaarden ontstaan in de gebruiksfase. Echter de effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase dienen wel te worden getoetst middels een “Nee-tenzij” toets.

Beschrijving en beoordeling wezenlijke kenmerken en waarden
De onderstaande beschrijvingen zijn gebaseerd op verschillende algemene websites van de provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland, als op informatie van o.m. Staatsbosbeheer, gemeente Krimpenerwaard, Waterschap Rijnland, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en Natuurmonumenten.

- Provincie Zuid-Holland

Polder Krimpenerwaard, Berkenwoudse Lage Boezem
De Polder Krimpenerwaard, Berkenwoudse Lage Boezem, is een polder in de Krimpenerwaard. Het Berkenwoudse Lage Boezemgebied is bekend om zijn typisch Nederlandse landschap met kanalen, sloten, weilanden en historische boerderijen. Deze polder wordt gekenmerkt door zijn natuurlijke en agrarische waarde, en het gebied wordt vaak ingezet voor waterbeheer, landbouw en natuurbehoud. Het is een belangrijk gebied voor flora en fauna en biedt verschillende recreatiemogelijkheden zoals wandelen en fietsen.

In de Polder Krimpenerwaard, Berkenwoudse Lage Boezem (Figuur 7-4) bevindt zich bij de mastlocaties KIJ-DIM380 013 en 016 het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland, bij de mastlocaties KIJ-DIM380 014 en 017 het beheertype N05.03 Veenmoeras, en bij de lierlocatie na KIJ-DIM380 017 het beheertype N12.06 Ruigteveld. Daarnaast is er ook het beheertype N14.02 Hoog- en laagveenbos bij deze lierlocatie aanwezig. Tot slot is er bij mastlocatie KIJ-DIM380 015 het beheertype N13.01 Vochtig weidevogelgrasland aanwezig. Het totale ruimtebeslag is 2,37 hectare.



Figuur 7-4: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van de Polder Krimpenerwaard, Berkenwoudse Lage Boezem. Het betreft de mastlocaties KIJ-DIM380 013 t/m KIJ-DIM380 017.

De waarden van het NNN nabij mastlocatie KIJ-DIM380 013 is laag, de wezenlijke kenmerken en waarden ter plaatse bestaan uit een meer intensief beheerd grasland. Kruiden- en faunarijk grasland wordt bij een goede kwaliteit gekenmerkt door variatie in structuur (ruigte en plaatselijk struweel, hogere en lage vegetatie) en een kruidenrijke graslandbegroeiing die rijk is aan kleine fauna. Gradiënten binnen (grond)waterpeil en voedselrijkdom zorgen voor diverse vegetatietypen, deze ontbreken hier in het werkgebied.

De mastlocaties KIJ-DIM380 014 en 015 liggen daarentegen wel in NNN waarvan de wezenlijke kenmerken en waarden van een betere kwaliteit zijn. De werklocaties rondom de mastlocaties zijn daarbij weer niet van een hoge kwaliteit, en de werkwegen erheen lopen over reeds bestaande wegen, waar geen kwalificerende natuurwaarden van het NNN aanwezig zijn. Door de werkzaamheden enkel te verrichten nabij de mastvoet en over bestaande toegangswegen en open weiland, worden geen wezenlijke kenmerken en waarden van de huidige NNN significant negatief aangetast. Dit is eveneens van toepassing op de mastlocatie KIJ-DIM380 016 en 017.

De lierlocatie na mastlocatie KIJ-DIM380 016 ligt een open weiland waar geen kwalificerende waarden van het aangewezen NNN-beheertype N05.03 Veenmoeras aanwezig zijn. Het lijkt een hoger gelegen perceel te zijn, waarop ook een toegangsweg aanwezig is. De lierlocatie na mastlocatie KIJ-DIM380 017 ligt echter wel in de betreffende NNN-beheertypes N12.06 Ruigteveld en N14.02 Hoog- en laagveenbos (Figuur 7-5), maar hier zijn de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN zeer laag, door het ontbreken van kwalificerende waarden als grootschalige droge ruigten met plaatselijk struweel voor N12.06 en bomen en struwelen voor N14.02.



Figuur 7-5: De mastlocatie KIJ-DIM380 017, met aangegeven de beoogde lierlocatie in het NNN (rood omkaderd), te zien is dat het plaatselijk ontbreekt aan opgaande structuren, welke de kwalificerende waarden van het NNN-beheertype is (opname tijdens broedvogelinspectie, d.d. 15 april 2025).

Ter plaatse treden in de gebruiksfase geen negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden op het NNN op. Om de effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen wordt aanbevolen om een “Nee-tenzij”-toets uit te voeren.

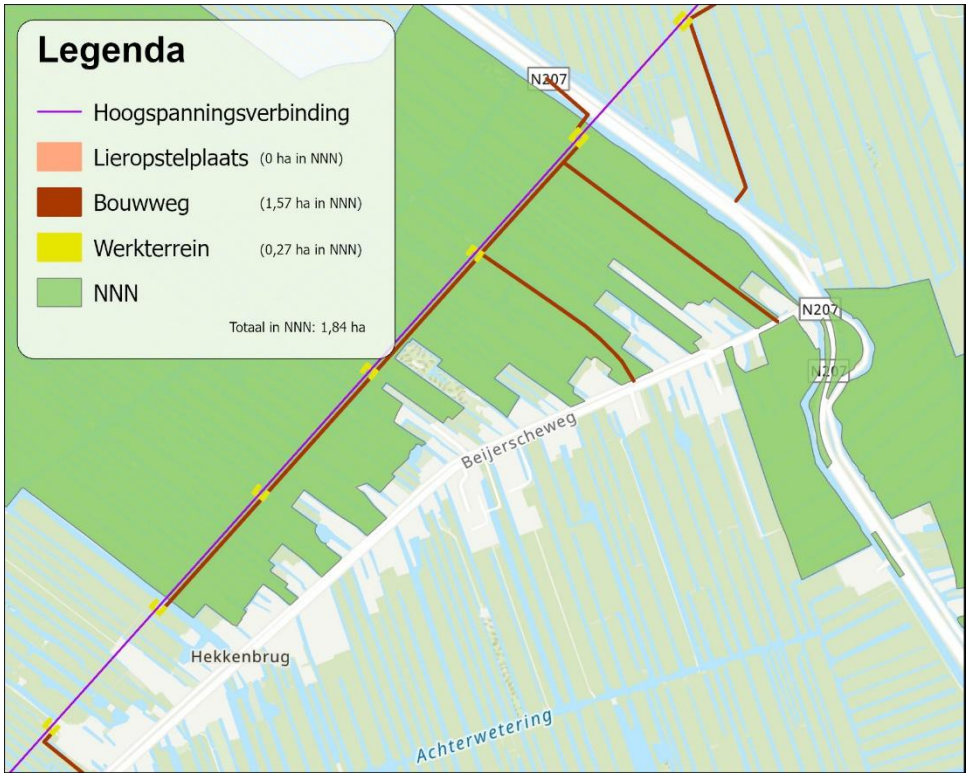
Polder het Beijersche

Polder het Beijersche is een polder in de gemeente Krimpenerwaard. Net als andere polders in de regio, is Polder het Beijersche een gebied dat voornamelijk bestaat uit landbouwgrond, weilanden, waterwegen en karakteristieke Nederlandse landschappen. Deze polder speelt een rol in waterbeheer, natuurbehoud en agrarische activiteiten.

De omgeving biedt ook recreatieve mogelijkheden zoals fietsen en wandelen, waarmee bezoekers kunnen genieten van de rust en schoonheid van het gebied.

In de Polder het Beijersche (Figuur 7-6) zijn mastlocaties KIJ-DIM380 030, 031 en 033 gelegen in het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland. Bij de werkweg nabij de mastlocatie KIJ-DIM380 031 is het beheertype N14.02 Hoog- en laagveenbos gelegen, en bij mastlocatie KIJ-DIM380 032 is het beheertype N13.01 Vochtig weidevogelgrasland aanwezig. Het totale ruimtebeslag is 1,84 hectare.

Bij de mastlocaties KIJ-DIM380 030, 031, 032 en 033 zijn de waarden van het NNN van een redelijke tot goede kwaliteit, respectievelijk voor het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland en N13.01 Vochtig weidevogelgrasland.



Figuur 7-6: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van Polder het Beijersche. Het betreft de mastlocaties KIJ-DIM380 030 t/m KIJ-DIM380 033.

Kruiden- en faunarijk grasland wordt bij een goede kwaliteit gekenmerkt door variatie in structuur (ruigte en plaatselijk struweel, hogere en lage vegetatie) en een kruidenrijke graslandbegroeiing die rijk is aan kleine fauna. Gradiënten binnen (grond)waterpeil en voedselrijkdom zorgen voor diverse vegetatietypen, dit is in het gebied nog wat beperkt aanwezig, er zijn in de weilanden nabij de mast- en werklocaties geen opgaande structuren aanwezig. Vochtig weidevogel-grasland omvat natte en vochtige graslanden met primair een weidevogel-doelstelling; beiden zijn belang voor een diversiteit in soorten. Het kan zowel kruidenrijke als door bemesting voedselrijke (raaigras)graslanden bevatten. Goede weidevogelgraslanden worden gekenmerkt door een open karakter, een mozaïek van diverse vormen van graslandbeheer en soorten als grutto, kievit, scholekster en tureluur. Dit is hier in goede kwaliteit aanwezig (Figuur 7-7).

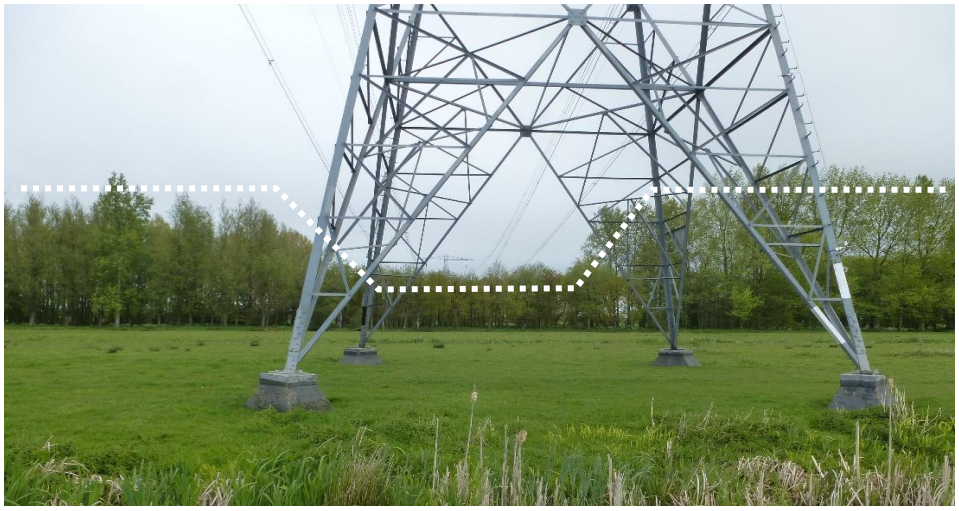
De werklocaties liggen allen aan de voet van de mastlocaties en de werkweg loopt daar precies onderdoor. De werkwegen ernaartoe zijn richting de Beijerscheweg gelegen, waardoor wordt aangesloten op de bestaande wegen.

De werkweg bij mastlocatie KIJ-DIM380 031 ligt in het beheertype N14.02 Hoog- en laagveenbos (Figuur 7-8). Hier zal enkel wat bomen worden verwijderd, welke door de geldende ZRO (Zakelijke Recht Overeenkomst) vrij moet blijven van bomen en opgaande structuren in het kader van de veiligheid en leverings-zekerheid van elektriciteit (d.w.z.d. dit niet in gevaar mag komen). Door de aanleg van een werkweg door deze structuur, zal een deel van de houtopstand worden verwijderd (Tabel 6-1). Er treedt hierdoor een beperkt ruimtebeslag op van 0,04 hectare, welke niet leidt tot een significant negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN, welke in stand zal blijven in overeenstemming met de voorwaarden van de ZRO. Het gebied en de functie ervan blijft in stand door de robuustheid van het NNN-terrein. Kwalificerende soorten als verschillende plant- en vogelsoorten zijn in geringe mate te verwachten, maar worden door de werkzaamheden niet significant verstoort. Voor het beheertype geldt dat er geen monitoring van structuurkenmerken is opgenomen. Waar passend, is het desondanks van belang variatie in de bosstructuur na te streven (open plekken, dode bomen en/ of een goed ontwikkelde bosrand); dit is van groot belang voor diverse faunagroepen zoals broedvogels, dagvlinders en zoogdieren. Het kappen van de houtopstanden ter plaatse voor de aanleg van de werkweg, creëert een dergelijke openheid. Het is aan te bevelen om de gekapte bomen niet af te voeren, maar (deels) neer te leggen aan de randen, ten gunste van de diverse kwalificerende faunagroepen van het beheertype.

Ter plaatse treden in de gebruiksfase geen negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden op het NNN op. Om de effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen wordt aanbevolen om een “Nee-tenzij”-toets uit te voeren.



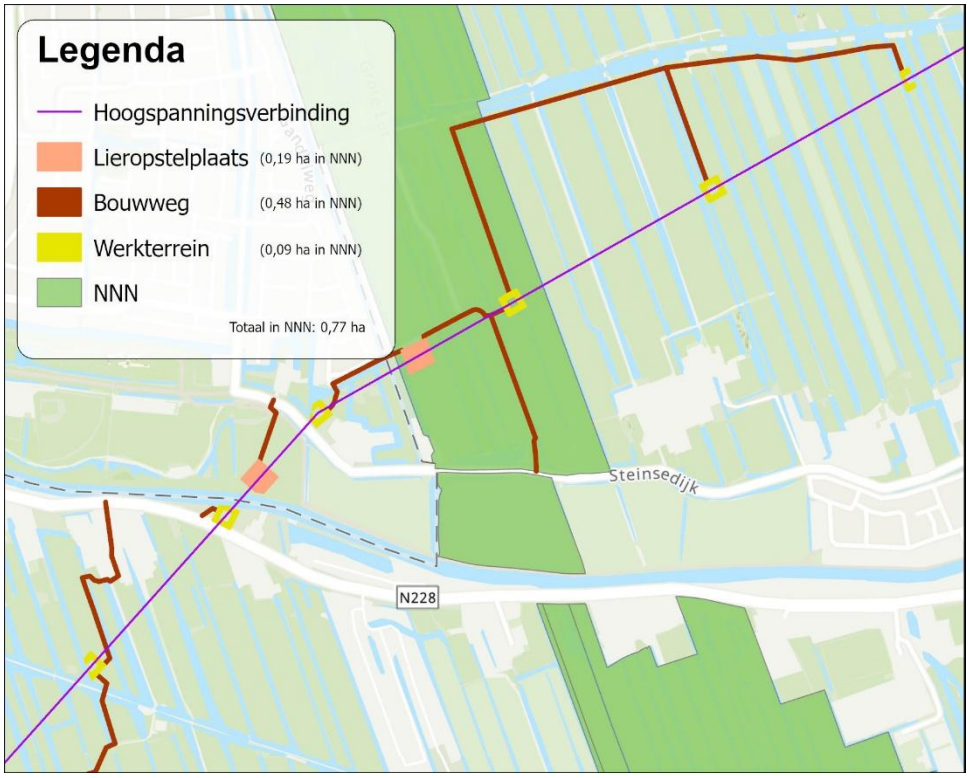
Figuur 7-7: Overzicht vanaf boven op de mastlocatie KIJ-DIM380 030 (links) en de mastlocatie KIJ-DIM380 033 (rechts, met in de achtergrond de Schoonhovenseweg; d.d.15 april 2025).



Figuur 7-8: Mastlocatie KIJ-DIM380 031 en zicht op het meer noordelijk gelegen NNN-beheertype N14.02 Hoog- en laagveenbos. Het beheer onder de ZRO onder de kabels in de masten is zichtbaar, doordat hier de opgaande structuur laag (of lager) wordt gehouden (zie witte stippellijn) dan buiten de ZRO-zone (d.d. 10 juni 2024).

Polder het Steinse Groen

Polder het Steinse Groen is een polder gelegen in de Krimpenerwaard. Deze polder bestaat uit landbouwgrond, weilanden en diverse waterwegen. Het Steinse Groen gebied speelt een belangrijke rol in waterbeheer en landbouwactiviteiten. Door zijn ligging en kenmerken draagt het bij aan het behoud van het kenmerkende Nederlandse polderlandschap en biedt het essentiële functies voor zowel natuur als agrarisch gebruik. In de Polder het Steinse Groen (Figuur 7-9) bevinden zich de beheertypen N10.01 Nat schraalland en N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland bij de lierlocatie na mastlocatie KIJ-DIM380 037. Bij de mastlocatie KIJ-DIM380 038 bevinden zich de beheertypen N05.03 Veenmoeras en N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland. Het totale ruimtebeslag is hier 0,77 hectare. Tot slot is bij de lierlocatie na mastlocatie KIJ-DIM 046 het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland (N12.02) gelegen (Figuur 7-10). Het ruimtebeslag is 0,08 hectare.



Figuur 7-9: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van Polder het Steinse Groen. Het betreft de mastlocaties KIJ-DIM380 038, en de lierlocatie na KIJ-DIM380 037.

Bij de lierlocatie na KIJ-DIM380 037 is zowel het beheertype N10.01 Nat schraalland en het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland aanwezig. De wezenlijke kenmerken en waarden ter plaatse bestaan uit open grasland, wat op een goede kwaliteit van het beheertype N10.01 Nat schraalland duidt. Door de lierlocatie zal hierop tijdelijk ruimtebeslag plaatsvinden. Direct rondom is alternatief vergelijkbare natuur gelegen, waar faunasoorten naar kunnen uitwijken. De werkweg zal over de bestaande wegen Stoepviertel en Grote Lot worden aangelegd. Het ruimtebeslag is tijdelijk, na afloop van de werk-zaamheden worden de werkterreinen weer weggehaald en de aanwezige natuurwaarden hersteld. Bij de mastlocatie KIJ-DIM380 038 is het beheertype N05.03 Veenmoeras en het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland aanwezig. Hierop vindt met name door de aanleg van de bouwwegen ruimtebeslag plaats.



Figuur 7-10: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van Polder het Steinse Groen. Het betreft de lierlocatie na KIJ-DIM380 046, welke deels gelegen is binnen de begrenzing van het NNN.

De lierlocatie na mastlocatie KIJ-DIM380 046 ligt in een open weiland en heeft deels het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland aanwezig. Dit bestaat in de huidige situatie in lage kwaliteit. Op dit beheertype vindt een klein oppervlaktebeslag van 0,08 hectare plaats (Figuur 7-11).



Figuur 7-11: Impressie van de open weide onder de kabels van mastlocatie KIJ-DIM380 043, welke vergelijkbaar is met de situatie bij mastlocatie KIJ-DIM380 046 (d.d. 24 juni 2024) en impressie van de lierlocatie vanaf de Steinse Tiendweg, waar het beheertype N12.02 Kruidenrijk- en faunarijk grasland is gelegen (bron: Street View, d.d, maart 2009).

Ter plaatse treden in de gebruiksfase geen negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden op het NNN op. Om de effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen wordt aanbevolen om een “Nee-tenzij”-toets uit te voeren.

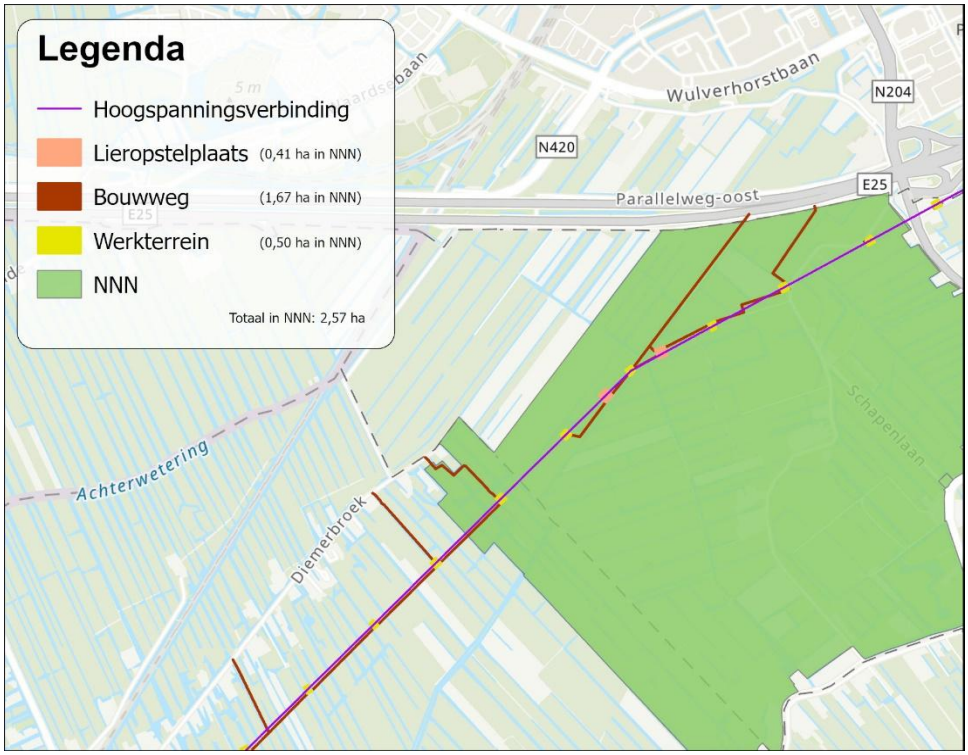
- Provincie Utrecht

Polder Diemerbroek, Polder Wulvenhorst en Linschoterbos

Polder Diemerbroek bestaat uit uitgestrekte weilanden, landbouwgrond en diverse watergangen. Polder Diemerbroek speelt een belangrijke rol in water-beheer en agrarische activiteiten, waarbij het bijdraagt aan het behoud van het typische Nederlandse polderlandschap. Door zijn locatie en kenmerken is het een belangrijk gebied voor zowel landbouw als natuurbeheer. Polder Wulvenhout bestaat voornamelijk uit weilanden, landbouwgrond en watergangen, en is essentieel voor waterbeheer. Het ondersteunt lokale agrarische activiteiten en draagt bij aan het unieke Nederlandse polderlandschap. Het Linschoterbos bestaat uit bos, weilanden en waterpartijen. Centraal in het bos ligt landgoed Linschoten, dat historische gebouwen en landschapsarchitectuur bevat. Het Linschoterbos is toegankelijk voor wandelaars en wordt gebruikt voor recreatie en natuurbeheer.

In Polder Diemerbroek (Figuur 7-12, meest zuidelijke mastlocatie in het NNN) is er bij mastlocatie KIJ-DIM380 066 het beheertype N10.01 Nat schraalland aanwezig. Polder Wulverhorst (Figuur 7-12) bevat mastlocaties KIJ-DIM380 067, 068, 069 en 070 met te ontwikkelen natuur en bij de werkweg nabij mastlocatie KIJ-DIM380 070 is het beheertype N17.05 Wilgengriend aanwezig. In het Linschoterbos (Figuur 7-12, meest noordelijke mastlocatie in het NNN) bij mastlocatie KIJ-DIM380 071 bevindt zich het beheertype N17.06 Vochtig en hellinghakhout. Het totale ruimtebeslag is 2,57 hectare.

Ter plaatse treden in de gebruiksfase geen negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden op het NNN op. Om de effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen wordt aanbevolen om een “Nee-tenzij”-toets uit te voeren.

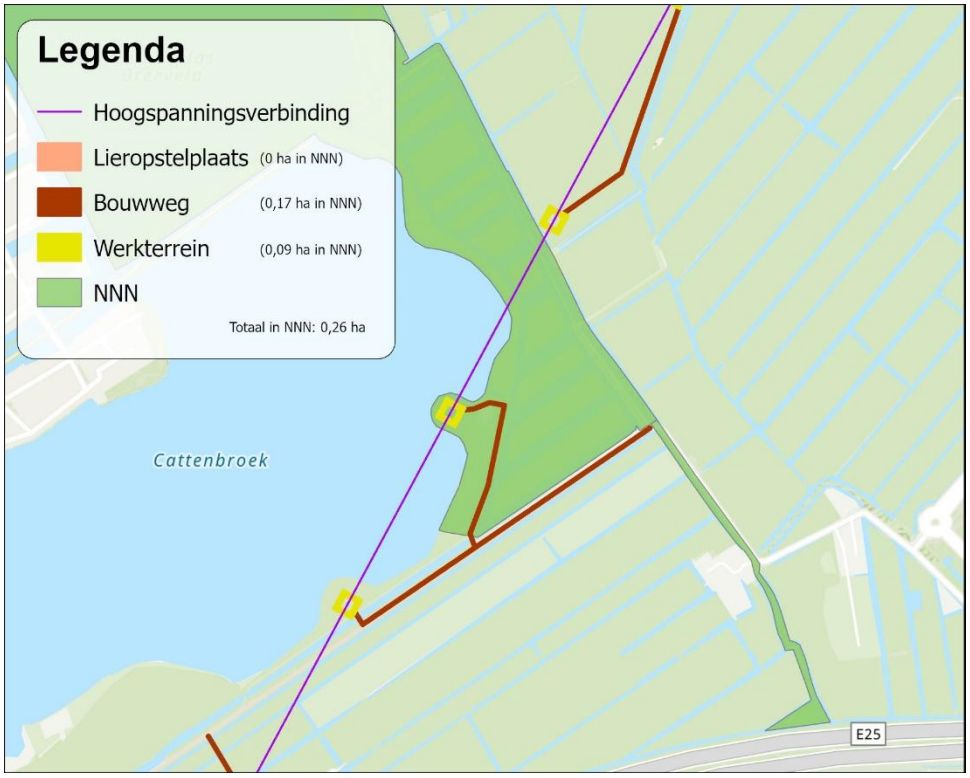


Figuur 7-12: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van Polder Diemerbroek, Polder Wulverhorst en het Linschoterbos. Het betreft de mastlocaties KIJ-DIM380 066 t/m KIJ-DIM380 071.

Deelgebied Vijverbos en Haarzuilens

Deelgebied Vijverbos en Haarzuilens bevindt zich in de provincie Utrecht. Het gebied bestaat uit bos en waterpartijen en is onderdeel van het Groene Hart, een belangrijk ecologisch en agrarisch gebied in Nederland. Vijverbos en Haarzuilens zijn van belang voor natuurbehoud en waterbeheer. Het gebied ondersteunt diverse soorten flora en fauna en draagt bij aan de biodiversiteit van de regio.

In Midden West, deelgebied Vijverbos en Haarzuilens (figuur 7-13), ligt bij mastlocatie KIJ-DIM380 079 het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland. Het totale ruimtebeslag is 0,26 hectare. Aanbevolen wordt om effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen middels een “Nee-tenzij” toets.

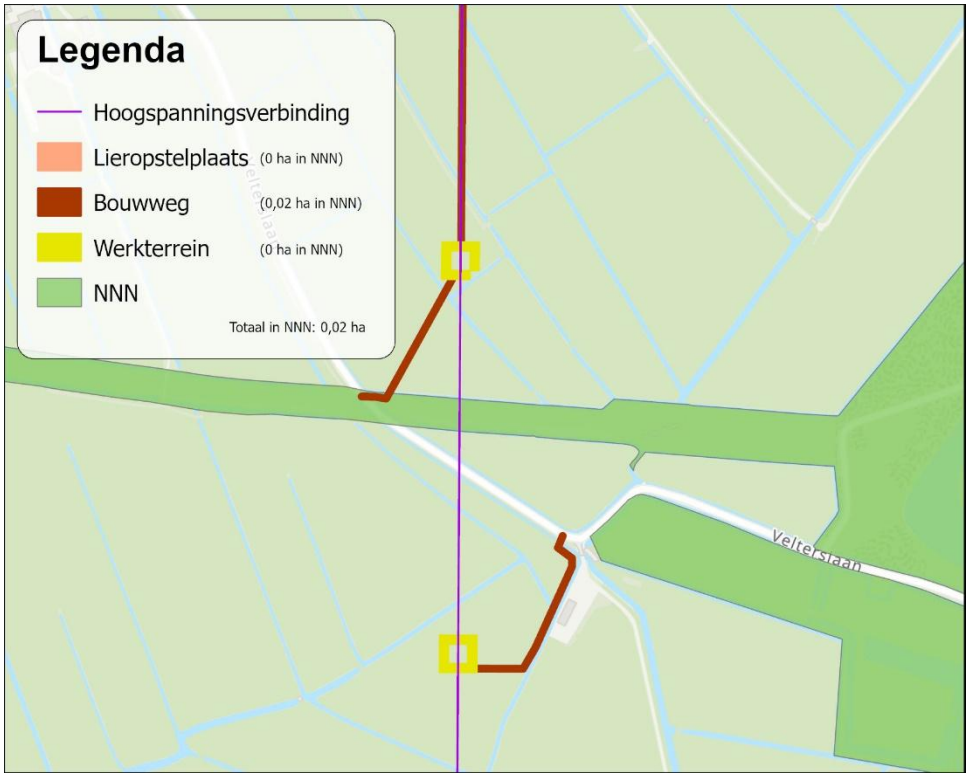


Figuur 7-13: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van Midden West, deelgebied Vijverbos en Haarzuilens. Het betreft de mastlocatie KIJ-DIM380 079.

Deelgebied Zegveld, Kamerik en Kockengen

Deelgebied Zegveld, Kamerik en Kockengen is gelegen in het Groene Hart in de provincie Utrecht. Dit gebied omvat voornamelijk veenweidegebieden, sloten en kleine waterwegen, belangrijk voor agrarisch gebruik en waterbeheer. Het landschap is kenmerkend voor het poldergebied, met uitgestrekte weilanden en smalle kavels. Het deelgebied levert een significante bijdrage aan de lokale biodiversiteit en fungeert ook als waterbuffer, wat cruciaal is voor het beheer van waterpeil in de regio.

Deelgebied Zegveld, Kamerik en Kockengen (Figuur 7-14) bij de werkweg nabij KIJ-DIM380 095 is het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland aanwezig. Het totale ruimtebeslag is 0,02 hectare. Aanbevolen wordt om effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen middels een “Nee-tenzij” toets.



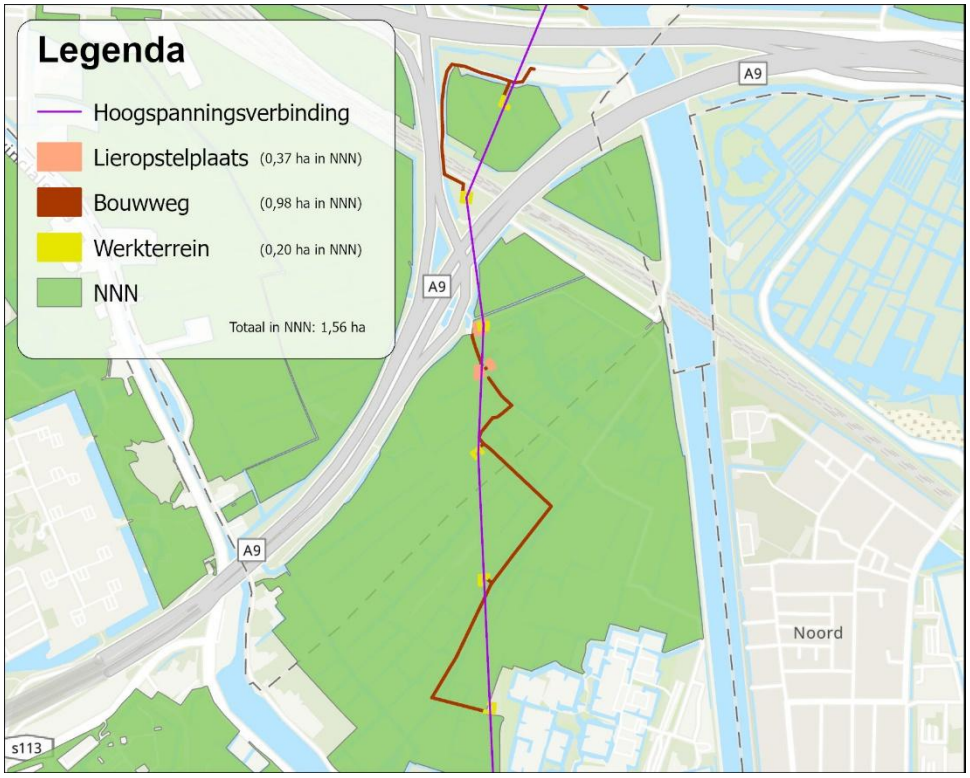
Figuur 7-14: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van deelgebied Zegveld, Kamerik en Kockengen. Het betreft de werkweg bij mastlocatie KIJ-DIM380 095.

- Provincie Noord-Holland

Gaaspermolen / Diemerbos

Gaaspermolen en Diemerbos bevinden zich in de regio Amsterdam. De Gaaspermolen is een karakteristieke poldermolen die historische waarde heeft en bijdraagt aan het beheer van water in het gebied. Het Diemerbos is een groot natuur- en recreatiegebied waar bezoekers kunnen wandelen, fietsen en genieten van de natuurlijke omgeving. Het bos is aangelegd als onderdeel van een groenplan om stedelijke inwoners een plek te bieden voor ontspanning en natuurbelevenis.

In de Gemeenschapspolder, Gaaspermolen / Diemerbos (Figuur 7-15), bevat de werkweg bij mastlocatie KIJ-DIM380 152 het beheertype N10.02 Vochtig hooiland (alleen het westelijke deel) en het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland (, het oostelijke deel). De mastlocaties KIJ-DIM380 153, KIJ-DIM380 154, en KIJ-DIM380 155N zijn gelegen in het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland, net als de lierlocaties na mastlocaties KIJ-DIM380 154 en KIJ-DIM380 155N. Tot slot ligt de mastlocatie KIJ-DIM380 157 in het beheertype N14.03 Haagbeuken- en essenbos. Het totale ruimtebeslag is 1,56 hectare. Aanbevolen wordt om effecten van de werkzaamheden in de aanlegfase te beoordelen middels een “Nee-tenzij” toets.



Figuur 7-15: Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het NNN ter hoogte van de mastlocaties KIJ-DIM380 153, 154, 155N en 157. Mastlocatie KIJ-DIM380 156 ligt buiten de begrenzing van het NNN.

7.3 Ecologische Verbindingszones

Huidige situatie

Het tracé doorkruist ook een ecologische verbindingszone (EVZ; zie Figuur 7-2 en Figuur 7-3). Deze EVZ is gelegen ten noorden van mastlocatie KIJ-DIM380 022 in provincie Zuid-Holland (**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). De ecologische verbindingsstructuur in Zuid-Holland is een netwerk van groen en water dat natuurgebieden met elkaar verbindt, zoals de duinen, de delta en de veengebieden, om soorten meer leefruimte te bieden en zo uitwisseling en voortplanting mogelijk te maken. Dit netwerk is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland.

Beoordeling effecten

Er vinden geen werkzaamheden in de EVZ plaats, enkel daarboven als de kabels worden vervangen. De mastlocaties en de werkwegen liggen ook buiten deze zone. Er zijn daarom geen negatieve effecten te verwachten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de EVZ, deze blijft in stand.



Figuur 7-16: Mastlocatie KIJ-DIM380 022, waar ten noordoosten daarvan de oevers langs de watergang Stolwijkervliet zijn aangewezen als onderdeel van een ecologische verbindingszone binnen het Natuurnetwerk Nederland (indicatief aangegeven met de groene pijl).
Weidevogel- en ganzenfoerageergebieden

7.4 Weidevogel- en ganzenfoerageergebieden

Huidige situatie
Voor weidevogels geschikte gebieden zijn vooral in de lage delen van Nederland te vinden: in de provincies Friesland, Groningen, Overijssel, Utrecht en Zuid-Holland (IPO, 2025).

Grote arealen grasland zijn aangewezen als foerageer- en broedgebied van ganzen en weidevogels (zie Figuur 7-2). Dit zijn met name agrarische graslanden waarvan het gebruik en beheer deels is afgestemd op het gebruik door de vogels. Voor de weidevogels zijn dit vooral de open graslanden in het veenweidegebied en het zeekleigebied met een hoge waterstand, wat geschikt broedbiotoop is voor de karakteristieke weidevogels grutto, kievit, scholekster en tureluur. De regels ten aanzien van ganzenfoerageergebieden moeten verstoring van ganzen in deze gebieden voorkomen. Met de regels voor weidevogel-gebieden wordt de kwaliteit hiervan behouden, en dient compensatie plaats te vinden indien deze worden aangetast.

In de provincie Zuid-Holland zijn in de Polder Krimpenerwaard, de Berkenwoudse Boezem, de Berkenwoudse Driehoek en de polder ten noorden van de Steinse Tiendweg (direct zuidelijk van Polder Stein) gebieden die aangewezen zijn als (belangrijk) weidevogelgebied. In de provincie Utrecht is dit in De Ruige Weide, Polder Geverscop en Polder Portengen (Tabel 7-3). Voor het tracédeel gelegen in Noord-Holland geldt dat er nabij het tracé geen aangewezen weidevogel- of ganzenfoerageergebied zijn, het dichtstbijzijnde gebied ligt op ruim 4 kilometer afstand van het 380 kV-hoogspanningsstation in Diemen.

Autonome ontwikkeling
Ten aanzien van weidevogelgebieden en ganzenfoerageergebieden zijn geen autonome ontwikkelingen bekend. De provincie Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland hebben in en in de omgeving van het plangebied geen ambitie om belangrijk weidevogelgebied te realiseren.

Effectbeoordeling
De uitvoering van het project leidt tot tijdelijk ruimtebeslag en verstoring van weidevogelgebied. Dit wordt met name veroorzaakt door de aanleg van bouwwegen en werkterreinen en de mogelijke fundatiewerkzaamheden bij verschillende mastlocaties. Dit is voornamelijk van toepassing in het zuidelijke deel van het plangebied, waar gebieden als weidevogelgebied zijn aangewezen. Aangewezen ganzenfoerageergebied wordt niet doorsneden.

Tabel 7-3: Overzicht van de weidevogel- en ganzenfoerageergebieden welke doorkruist worden door het bestaande tracé KIJ-DIM380 (bron: Atlas Leefomgeving, Provincie Zuid-Holland, 2025; Weidevogelviewer, Provincie Utrecht, 2025; Leefgebied weidevogels, Provincie Noord-Holland, 2025).

Weidevogelgebied en/of ganzenfoerageergebied	Mastlocatie(s)
Provincie Zuid-Holland	KIJ-DIM380 007, 008, 009, 010, 011, 012, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045 en 046, lierlocaties na 011, 012 en 046
Provincie Utrecht	KIJ-DIM380 050, 051, 052, 090, 091, 092, 093, 094, 095 en 096, lierlocaties na 093 en 094
Provincie Noord-Holland	n.v.t.

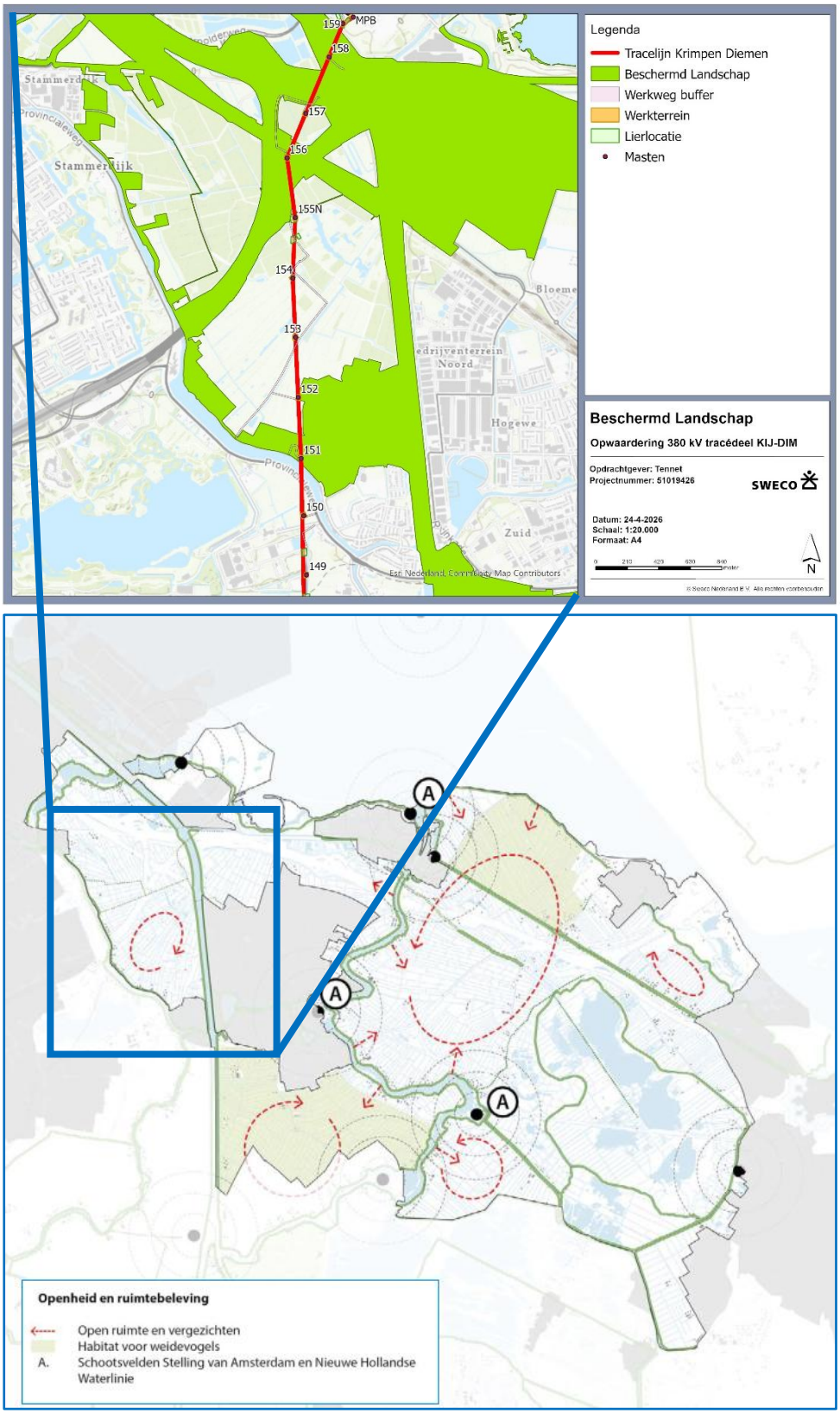
7.5 Beschermd Landschap (provincie Noord-Holland)

Huidige situatie
Het tracé doorkruist ter hoogte van mastlocaties KIJ-DIM380 151 t/m 159 het Beschermd Landschap (BL) “Vechtstreek-Noord”.

Het BL Vechtstreek-Noord bestaat grotendeels uit veenrivierenlandschap. Kenmerkend is het uitwaaierende verkavelingspatroon van de polders langs de rivieren. Het BL is het regime voor bescherming en waar mogelijk versterking en ontwikkeling van gebieden in Noord-Holland die landschappelijk, aardkundig, ecologisch of cultuurhistorisch van bijzondere waarde zijn. Het BL is beschreven in kernkwaliteiten per deelgebied. De voormalige beschermingsregimes Bufferzones, Aardkundig Monument en Weidevogelleefgebied zijn geborgd in de kernkwaliteiten. (Provincie Noord-Holland, z.d.).

De voor natuur relevante kernkwaliteit van dit BL is Habitat voor weidevogels. Een klein gedeelte van het BL is aangewezen als habitat voor weidevogels (zie 17). Kwetsbare weidevogels keren bij verstoring doorgaans niet terug. Ruimtelijke ontwikkelingen die de habitat voor de weidevogels verkleinen zijn een aantasting van deze kernkwaliteit. Verstoring of het toevoegen van opgaande elementen die het habitat verkleinen of een verlaging van het waterpeil zijn eveneens een aantasting van deze kernkwaliteit.

Beoordeling effecten
Het westelijke deel van het BL Vechtstreek-Noord (waar het tracé doorkruist) valt niet onder habitat voor weidevogels. Negatieve effecten op habitat voor weidevogels kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten. De voorgenomen werkzaamheden hebben geen invloed op habitat voor weidevogels, dit blijft onaangetast.

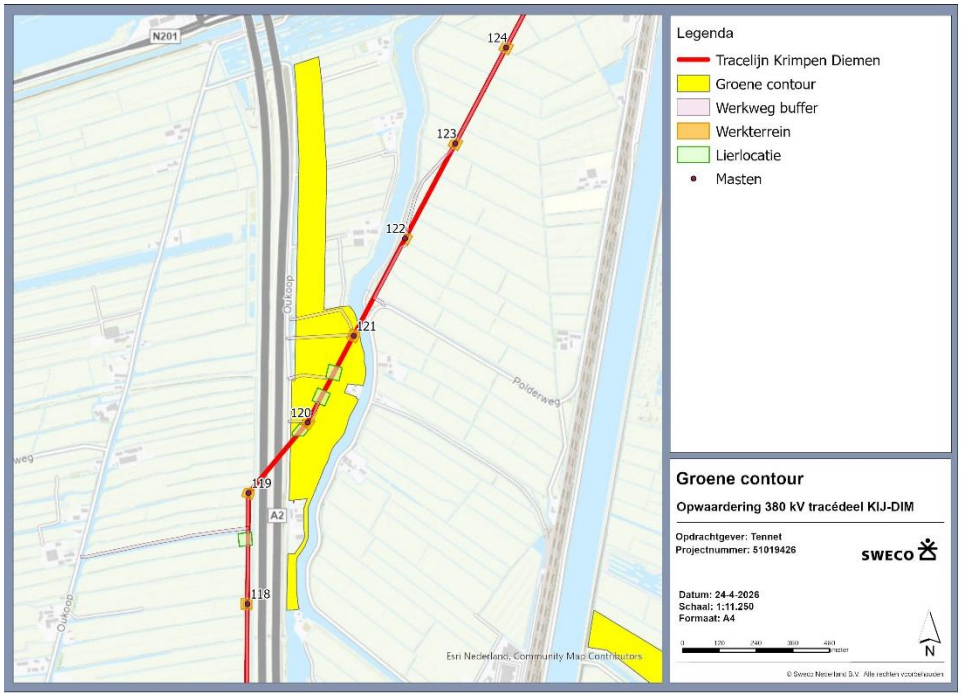


Figuur 7-17 Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in het Beschermd Landschap ter hoogte van de mastlocaties KIJ-DIM380 151 t/m 159

7.6 Groene contour (provincie Utrecht)

Huidige situatie

Het tracé doorkruist ter hoogte van mastlocaties KIJ-DIM380 120 en 121 de Groene contour van de provincie Utrecht (zie Figuur 7-18). Groene contouren betreffen agrarische percelen die vrijwillig kunnen worden omgevormd naar natuur om het NNN te versterken en uit te breiden. Totdat deze omvorming plaatsvindt, blijft het bestaande gebruik, zoals landbouw, toegestaan. De Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) regelt dat grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen niet plaatsvinden, tenzij er sprake is van grote publieke belangen. In dat geval is ook hier compensatie vereist. Binnen de Groene contouren is onder bepaalde voorwaarden ruimte voor bebouwing, mits dit samengaat met de realisatie van natuur.



Figuur 7-18 Overzicht van de mastlocaties, lierlocaties, bouwwegen en werkterreinen gelegen in de Groene contour (geel) ter hoogte van de mastlocaties KIJ-DIM380 120 t/m 121

Beoordeling effecten

Omdat de percelen in de huidige situatie agrarisch in gebruik zijn en in de toekomstige situatie worden teruggebracht naar deze oorspronkelijke toestand, worden geen blijvende negatieve effecten op de Groene contour verwacht. Tijdelijk (gedurende de werkzaamheden) vindt er geen agrarisch gebruik ofwel omvorming plaats. Daarnaast worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt; de werkzaamheden beperken zich tot ingrepen aan bestaande voorzieningen. De tijdelijke voorzieningen, zoals bouwwegen, werkterreinen en lieropstelplaatsen, worden na afronding van de werkzaamheden verwijderd. Vervolgens wordt de bodem hersteld en opnieuw ingezaaid. Verdere toetsing naar effecten op Groene contour is niet nodig.

7.7 Conclusie overig natuurbeleid

Natuurnetwerk Nederland en Ecologische Verbindingszones
Het tracé doorsnijdt op verschillende locaties het NNN. Met het planvoornemen is echter geen sprake van een RO-procedure met betrekking tot wijziging van bestemmingen, er is namelijk geen sprake van permanente ruimtelijke ontwikkeling. Dit betekent dat er per definitie geen sprake is van (permanent) ruimtebeslag op of (permanente) versnippering van het NNN. Het gaat het hier over (tijdelijk) ruimtebeslag van NNN (aanleggen werkwegen, werkterreinen en lierlocaties), welke dient te worden getoetst middels een “Nee-tenzij” toets. Hierin zal worden beoordeeld of het project de oppervlakte, kwaliteit, wezenlijke kenmerken en waarden of de samenhang van het NNN (tijdelijk) aantast.

De inrichting van de werkwegen, -terreinen en lierlocaties gaat plaatselijk gepaard met een klein ruimtebeslag van het daar gelegen NNN-beheertype. Dit betreft voornamelijk terrein waar onder de kabels de houtopstanden beheerd worden, en/of bestaande gebruikswegen. Het heeft de aanbeveling om in de NNN-gebieden de aanleg onder begeleiding van een ter zake kundige ecoloog te laten plaatsvinden en de aanwijzingen daarvoor op te nemen in een ecologisch werkprotocol voor de aanleg van de werkterreinen. Maatregelen die in acht genomen moeten worden zijn het zo beperkt mogelijk inrichten en aanleggen, om het ruimtebeslag te beperken tot het minimaal noodzakelijke voor de uitvoering van de werkzaamheden. Het uitvoeren van de vervangingswerkzaamheden zal vervolgens enkel mogen plaatsvinden vanaf de ingerichte werkterreinen.

In een enkel geval moet er rondom de mast of voor de aanleg van werkwegen parallel onder de kabels wat houtopstand worden verwijderd. Vanuit de bomeninventarisatie is bekend dat de uitvoering van het project leidt tot een zeer beperkte afname van houtopstanden (Sweco, 2025). Enkel wat de projectuitvoering in de weg staat, zal worden verwijderd. In totaal wordt ongeveer 0,45 hectare beplanting gekapt, over het gehele traject KIJ-DIM380. Het betreft veelal matige tot lage kwaliteit houtopslag. Dit is niet significant van aard, er worden geen natuur- of landschapswaarden door de kap aangetast en er vindt geen significante verandering in het landschap plaats.

De gedragscode ‘Houtopstanden TenneT’ stelt TenneT daarnaast vrij van de meldplicht en herbeplantingsplicht voor het kappen van spontane houtopslag, ingeplante houtopstanden en het uitvoeren van spoed- en/of noodkap in de belemmerde stroken van bestaande bovengrondse en ondergrondse hoogspannings(kabel)verbindingen op de niveaus 110, 150, 220 en 380 kV. Houtopstanden binnen de bebouwingscontour vallen niet onder de reikwijdte van de gedragscode. Voorwaarde is dat de kap wordt uitgevoerd conform appendix B van deze gedragscode. Het handhavend bevoegd gezag voor het beheer en onderhoud van houtopstanden in de belemmerde stroken van hoogspanningsverbindingen is RVO voor de netdelen van 380 kV. Effecten op een NNN-gebied kunnen ook op een indirecte manier (externe werking) - zoals door geluid, optische verstoring, etc. - optreden. De werkzaamheden aan mastlocaties grenzend aan NNN kunnen uitstralende (verstorende) effecten hebben. Geluid en beweging die met werkzaamheden gepaard gaan, reiken tot enkele honderden meters ver. Deze effecten in de aanlegfase zullen moeten worden getoetst middels een “”Nee-tenzij” toets.

In de gebruiksfase treden geen effecten op omdat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden. Het uitgangspunt is dat de ingerichte werkwegen en -terreinen zorgvuldig worden weggehaald, waarbij de natuur zo veel mogelijk hersteld zal worden in de oorspronkelijke staat.

Weidevogel- en ganzenfoerageergebieden
Het tijdelijk ruimtebeslag binnen weidevogelfoerageergebied bedraagt 7,3 hectare. De werkzaamheden voor het vervangen van de geleiders en het uitvoeren van mastversterkingen (staalwerk) vinden buiten het broedseizoen van weidevogels plaats. Direct rondom het plangebied zijn voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig. Het is belangrijk verstoring tijdens de uitvoering te voorkomen en te beperken. Doordat de zichtbaarheid van de bliksemdraden wordt vergroot, is er hoogstwaarschijnlijk sprake van een positief effect door een afname van het aantal draadslachtoffers ten opzichte van de huidige situatie.

Beschermd landschap en groene contour
Op de overig provinciaal beschermde gebieden het Beschermd Landschap (NH) sien de Groene Contour (UT) worden geen negatieve effecten verwacht als gevolg van de werkzaamheden. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd die negatieve effecten zullen hebben op de kernkwaliteiten van het Beschermd Landschap Vechtstreek-Noord. Daarnaast zal de Groene structuur die door het tracé wordt doorkruist in de toekomstige situatie worden teruggebracht naar de huidige situatie. Verdere toetsing van effecten op deze overige provinciaal beschermde gebieden is daarom niet noodzakelijk.

Overig gemeentelijk beleid
Regulier onderhoud ten behoeve van de houtopstand kan vergunningsvrij worden uitgevoerd. Bij het geheel kappen bomen binnen de bebouwingscontour houtopstanden gelden de gemeentelijke regels en is mogelijk een omgevingsvergunning nodig.

8 Samenvatting en conclusies

8.1 Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van een Natura 2000-gebied maar wel in de buurt van meerdere wettelijk beschermde gebieden.

- Voor het Natura 2000-gebied ‘Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein’, dat op een afstand van 220 meter is gelegen van het plangebied, geldt dat het optreden van verstorende effecten van het project op voorhand wordt uitgesloten. Er is geen omgevingsvergunning voor een Natura-2000 activiteit nodig.
- De werkzaamheden kunnen leiden tot stikstofemissie, wat effect kan hebben op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Deze emissie kan zich verplaatsen over grote afstand en zodoende resulteren in stikstof-deposities in Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen.
- Een AERIUS-berekening is nodig om de mogelijke toename van stikstofdepositie te beoordelen op omliggende gebieden.
- Op basis van de resultaten van de AERIUS-berekening dient te worden bepaald of aanvullend onderzoek naar de effecten van stikstofdepositie in de vorm van een Voortoets of Passende Beoordeling benodigd is, of dat het project zonder aanvullend effectonderzoek doorgang kan vinden.

8.2 Soortenbescherming

Het verkennend natuuronderzoek is erop gericht inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het plangebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden genomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures.

Uit het onderzoek is het duidelijk dat er verschillende (beschermde) soorten in en rondom het plangebied kunnen voorkomen. Het betreft (potentieel) diverse planten, grondgebonden zoogdiersoorten, vleermuizen, vogels waarvan de nestplaats jaarrond beschermd zijn, algemene broedvogels, vissen, amfibieën, reptielen, ongewervelden en Rode lijst-soorten. Naar een aantal van deze soorten of soortgroepen is soortgericht onderzoek benodigd om inzicht te krijgen in de aan- of afwezigheid en de mogelijke (negatieve) effecten die het voornemen kan hebben op deze soorten. Dit betreft:

- Vaatplanten: het voorkomen van beschermde soorten is op voorhand voor een aantal locaties niet uit te sluiten. Een soortgericht onderzoek moet uitwijzen of er exemplaren aan- of afwezig zijn, en welke vervolgstappen noodzakelijk zijn. Indien op of nabij deze mastlocaties beschermde vaatplanten aanwezig zijn, treden naar verwachting negatieve effecten op en zal mogelijk een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aangevraagd moeten worden.
- Grondgebonden zoogdiersoorten: voor verschillende grondgebonden zoogdiersoorten is geschikt leefgebied aanwezig, met name rondom een aantal van de mastlocaties. Het betreft soorten waarvoor nader onderzoek vereist is om effecten te kunnen beoordelen, namelijk bever, boommarter en waterspitsmuis. Indien uit soortgericht onderzoek blijkt dat de soort aanwezig is, dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit op grond van de Omgevingswet aangevraagd te worden en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.

- Vleermuizen: het voorkomen van verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen is op voorhand voor een aantal locaties niet uit te sluiten In combinatie met de onzekerheid over welke bomen of houtopstanden gekapt worden, kunnen effecten hier niet op voorhand worden uitgesloten. Op deze locaties is dan ook een aanvullende controle vereist. Indien dit het geval is, zal een soortgericht onderzoek naar het gebruik van deze mogelijkheden noodzakelijk zijn.
- Vogels waarvan de nestplaats jaarrond beschermd zijn: iedere hoog-spanningsmast in het onderzoeksgebied biedt potentieel broedbiotoop voor jaarrond beschermde nesten van boomvalk, buizerd, ooievaar en slechtvalk (cat. 1 t/m 4) en raaf, torenvalk en zwarte kraai (cat. 5). Om te kunnen beoordelen of er sprake is van verstoring of verwijdering van jaarrond beschermde nesten als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar aanwezigheid van nesten nodig ter plaatse van alle masten binnen tracédeel 1 KIJ-DIM380 1 t/m 159. Indien aanwezigheid wordt vastgesteld en negatieve effecten op voorhand niet kunnen worden uitgesloten, dient er een omgevings-vergunning flora- en fauna-activiteiten te worden aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.
- Vissen: het kan op sommige locaties noodzakelijk zijn dat watergangen tijdelijk worden gedempt ten behoeve van bijvoorbeeld het aanleggen van een aanrijroute, werkweg of tijdelijke kabels. Door het planvoornemen worden ook potentieel geschikte watergangen voor grote modderkruiper tijdelijk gedempt, waardoor mogelijk leefgebied van deze soort wordt aangetast hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is. Indien uit soortgericht onderzoek blijkt dat de soort aanwezig is, dient een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit op grond van de Omgevingswet met betrekking tot grote modderkruiper aangevraagd en te zijn verleend voordat de werkzaamheden mogen plaatsvinden.
- Amfibieën: op basis van de geraadpleegde gegevens en het verkennende veldbezoek niet uitgesloten dat heikikker en rugstreeppad voorkomen. Negatieve effecten als gevolg van onder andere open ontgravingen, dempen van watergangen, trillingen en geluid kunnen bestaan uit het verstoren of vernietigen van voortplantings- en landhabitat en het schaden en doden van aanwezige exemplaren. Omdat er onvoldoende inzicht is in de optredende effecten op heikikker en rugstreeppad is voor deze soorten een nader soortgericht vervolgonderzoek aan de orde.
- Ongewervelde diersoorten: Aanwezigheid van de platte schijfhoren is niet uit te sluiten in de wateren rond het onderzoeksgebied ter plaatse van de mastlocaties. Doordat er werkzaamheden in de watergangen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van de werkwegen, is het noodzakelijk nader onderzoek naar het voorkomen van deze soort te doen.

Voor de soorten of soortgroepen algemene broedvogels en reptielen (ringslang) is geen soortgericht onderzoek vereist omdat het voorkomen voldoende inzichtelijk is om in de uitvoering van het werk rekening te kunnen houden en effecten door het nemen van maatregelen te voorkomen.

Rode lijstsoorten hebben geen juridische status en vallen daardoor niet automatisch onder specifieke beschermingsregels. Voor Rode lijstsoorten geldt bijvoorbeeld niet meteen een vergunningplicht voor handelingen met schadelijke gevolgen. Wel gelden voor de Rode lijstsoorten rijksregels, zoals de specifieke zorgplicht voor een flora- en fauna-activiteit.

8.3 Houtopstanden

Regulier onderhoud ten behoeve van de houtopstand kan vergunningsvrij worden uitgevoerd. Voor het uitvoeren van een dunning dient er een melding gemaakt te worden bij de RVO. Bij het geheel kappen van de houtopstand dient het areaal te worden gecompenseerd en dient er een melding gedaan te worden bij de RVO.

De gedragscode ‘Houtopstanden TenneT’ stelt TenneT echter vrij van de meldplicht en herbeplantingsplicht voor het kappen van spontane houtopslag, ingeplante houtopstanden en het uitvoeren van spoed- en/of noodkap in de belemmerde stroken van bestaande bovengrondse en ondergrondse hoogspannings(kabel)verbindingen op de niveaus 110, 150, 220 en 380 kV. Houtopstanden binnen de bebouwingscontour vallen niet onder de reikwijdte van de gedragscode.

Voorwaarde is dat de kap wordt uitgevoerd conform appendix B van deze gedragscode. Het handhavend bevoegd gezag voor het beheer en onderhoud van houtopstanden in de belemmerde stroken van hoogspanningsverbindingen is RVO voor de netdelen van 380 kV.

8.4 Overig natuurbeleid

Natuurnetwerk Nederland en Ecologische Verbindingszones
Het tracé doorsnijdt op verschillende locaties het NNN. Met het planvoornemen is echter geen sprake van een RO-procedure met betrekking tot wijziging van bestemmingen, er is namelijk geen sprake van permanente ruimtelijke ontwikkeling. Dit betekent dat er per definitie geen sprake is van (permanent) ruimtebeslag op of (permanente) versnippering van het NNN. Het gaat het hier over (tijdelijk) ruimtebeslag van NNN (aanleggen werkwegen, werkterreinen en lierlocaties), welke dient te worden getoetst middels een “Nee-tenzij” toets. Hierin zal worden beoordeeld of het project de oppervlakte, kwaliteit, wezenlijke kenmerken en waarden of de samenhang van het NNN aantast.

De inrichting van de werkwegen, -terreinen en lierlocaties gaat plaatselijk gepaard met een klein ruimtebeslag van het daar gelegen NNN-beheertype. Dit betreft voornamelijk terrein waar onder de kabels de houtopstanden beheerd worden, en/of bestaande gebruikswegen. Het heeft de aanbeveling om in de NNN-gebieden de aanleg onder begeleiding van een ter zake kundige ecoloog te laten plaatsenvinden en de aanwijzingen daarvoor op te nemen in een ecologisch werkprotocol voor de aanleg van de werkterreinen. Maatregelen die in acht genomen moeten worden zijn het zo beperkt mogelijk inrichten en aanleggen, om het ruimtebeslag te beperken tot het minimaal noodzakelijke voor de uitvoering van de werkzaamheden. Het uitvoeren van de vervangingswerkzaamheden zal vervolgens enkel mogen plaatsvinden vanaf de ingerichte werkterreinen.

In een enkel geval moet er rondom de mast of voor de aanleg van werkwegen parallel onder de kabels wat houtopstand worden verwijderd. Vanuit de bomen-inventarisatie is bekend dat de uitvoering van het project leidt tot een zeer beperkte afname van houtopstanden (Sweco, 2025). Enkel wat de projectuitvoering in de weg staat, zal worden verwijderd. In totaal wordt ongeveer 0,45 hectare beplanting gekapt, over het gehele traject KIJ-DIM380. De te kappen bomen/bosoppervlakten in de provincie Zuid-Holland en Utrecht vallen in de ZRO-strook. Nabij mast 157 in de provincie Noord-Holland valt 0,05 hectare aan bomen/bosoppervlakten buiten de ZRO-strook. De rest van het te verwijderen groen nabij mast 157 en 158 is wel binnen de ZRO-strook gelegen.

Het betreft veelal matige tot lage kwaliteit houtopslag. Dit is niet significant van aard, er worden geen natuur- of landschapswaarden door de kap aangetast en er vindt geen significante verandering in het landschap plaats.

De gedragscode ‘Houtopstanden TenneT’ stelt TenneT daarnaast vrij van de meldplicht en herbeplantingsplicht voor het kappen van spontane houtopslag, ingeplante houtopstanden en het uitvoeren van spoed- en/of noodkap in de belemmerde stroken van bestaande bovengrondse en ondergrondse hoogspannings(kabel)verbindingen op de niveaus 110, 150, 220 en 380 kV. Houtopstanden binnen de bebouwingscontour vallen niet onder de reikwijdte van de gedragscode. Voorwaarde is dat de kap wordt uitgevoerd conform appendix B van deze gedragscode. Het handhavend bevoegd gezag voor het beheer en onderhoud van houtopstanden in de belemmerde stroken van hoogspannings-verbindingen is RVO voor de netdelen van 380 kV.

Effecten op een NNN-gebied kunnen ook op een indirecte manier (externe werking) - zoals door geluid, optische verstoring, etc. - optreden. De werk-zaamheden aan mastlocaties grenzend aan NNN kunnen uitstralende (verstorende) effecten hebben. Geluid en beweging die met werkzaamheden gepaard gaan, reiken tot enkele honderden meters ver. Deze effecten in de aanlegfase zullen moeten worden getoetst middels een “”Nee-tenzij” toets.

In de gebruiksfase treden geen effecten op omdat het plangebied na uitvoering weer op dezelfde wijze als voorheen gebruikt zal worden. Het uitgangspunt is dat de ingerichte werkwegen en -terreinen zorgvuldig worden weggehaald, waarbij de natuur zo veel mogelijk hersteld zal worden in de oorspronkelijke staat.

Weidevogel- en ganzenfoerageergebieden
Het tijdelijk ruimtebeslag binnen weidevogelfoerageergebied bedraagt 7,3 hectare. De werkzaamheden voor het vervangen van de geleiders en het uitvoeren van mastversterkingen (staalwerk) vinden buiten het broedseizoen van weidevogels plaats. Direct rondom het plangebied zijn voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig. Het is belangrijk verstoring tijdens de uitvoering te voorkomen en te beperken. Doordat de zichtbaarheid van de bliksemdraden wordt vergroot, is sprake van een positief effect door een afname van het aantal draadslachtoffers ten opzichte van de huidige situatie.

Beschermd landschap en groene contour
Op de overig provinciaal beschermde gebieden het Beschermd Landschap (NH) en de Groene contour (UT) worden geen negatieve effecten verwacht als gevolg van de werkzaamheden. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd die negatieve effecten zullen hebben op de kernkwaliteiten van het Beschermd Landschap Vechtstreek-Noord. Daarnaast zal de Groene structuur, die door het tracé wordt doorkruist, in de toekomstige situatie worden teruggebracht naar de huidige situatie. Verdere toetsing van effecten op deze overige provinciaal beschermde gebieden is daarom niet noodzakelijk.

Overig gemeentelijk beleid
Regulier onderhoud ten behoeve van de houtopstand kan vergunningsvrij worden uitgevoerd. Bij het geheel kappen bomen binnen de bebouwingscontour houtopstanden gelden de gemeentelijke regels en is mogelijk een omgevingsvergunning nodig.

Referenties

BIJ12, 2017a. Kennisdocument Bever, *Castor fiber*, versie 1.0 juli 2017, geraadpleegd via https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Bever.pdf

BIJ12, 2017b. Kennisdocument Buizerd, Buteo buteo, versie 1.0 juli 2017, geraadpleegd via https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Buizerd.pdf

BIJ12, 2017c. Kennisdocument Grote modderkruiper, versie 1.0, juli 2017. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Grote-modderkruiper.pdf

BIJ12, 2017d. Kennisdocument Heikikker, versie 1.0, juli 2017. https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-008-Kennisdocument-Heikikker-1.0.pdf

BIJ12, 2017e. Kennisdocument Noordse woelmuis, versie 1.0, juli 2017. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Noordse-woelmuis.pdf

BIJ12, 2017d. Kennisdocument Poelkikker, versie 1.0, juli 2017. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Poelkikker.pdf

BIJ12, 2017d. Kennisdocument Rugstreeppad, versie 1.0, juli 2017. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Rugstreeppad.pdf

[redacted] 2017. Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Zoogdiervereniging, Provincie Noord-Brabant, 11 oktober 2017.

[redacted] 2024. Standaardisatie vakwerkmasten in relatie tot vogels. Literatuurstudie gericht op aanvaringen en verstoring (CONCEPT). Nijmegen: Sovon Vogelonderzoek Nederland 2024.

[redacted] 2003. "Environmental Noise Retards Auditory Cortical Development." Science 300 (5618): 498. https://doi.org/10.1126/science.1082163. http://science.sciencemag.org/content/300/5618/498.abstract.

[redacted] 2011. Vleermuizen, Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Tirion Uitgevers BV Utrecht - Zoogdiervereniging Nijmegen.

Informatiepunt Leefomgeving, Rijksregels flora- en fauna-activiteit https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/flora-en-fauna-activiteit/rijksregels

IPLO, 2024a. Informatiepunt Leefomgeving, informatie over het bevoegd gezag in de Omgevingswet, geraadpleegd via: https://iplo.nl/regelgeving/instrumenten/vergunningverlening-toezicht-handhaving/bevoegd-gezag-omgevingswet/

IPLO, 2024b. Informatiepunt Leefomgeving, informatie over Hoogspanningsverbinding, geraadpleegd via: https://iplo.nl/thema/praktijksituaties/hoogspanningsverbinding/

[redacted] (2016). Handreiking Wezel, Hermelijn en Bunzing.

Kenniscentrum Infomil, RWS. Informatie over trillingen, zie https://iplo.nl/thema/trillingen/

[redacted] 2008. Effecten van geluid op wilde soorten - implicaties voor soorten betrokken bij de aanwijzing van Natura 2000 gebieden. Alterra (Wageningen).

NatuurInclusief, 2025. Lijst beschermde soorten Omgevingswet, auteur [redacted] d.d. 21 augustus 2025.

Nationale Flora en Fauna Databank (NDFF). Ecogrid. Uitvoerportaal. https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal/secure/index.zul

[redacted] 2012. "Effects of noise pollution on birds: a brief review of our knowledge." Ornithological Monographs 74: 6-22.

Profielen Habitatsoorten, Platte schijfhoren (Anisus vorticulus) H4056, d.d. 1 september 2008 https://www.natura2000.nl/sites/default/files/profielen/Profielen_HRSoorten_Actueel/Profiel_soort_H4056.pdf

Provincie Utrecht. Interim omgevingsverordening Provincie Utrecht, 10 maart 2021.

RAVON, informatie over beschermde reptielen, amfibieën en vissen. https://www.ravon.nl.

Sweco, 2025. Opwaardering Krimpen-Diemen, bomeninventarisatie, d.d. 14 juli 2025, versie C4.

TenneT, 2024. Informatie over het project opwaarderen 380 kV-net van TenneT, geraadpleegd via https://www.tennet.eu/nl/projecten/opwaarderen-380-kv-net.

Verspreidingsatlas. Informatie over verspreiding van beschermde dier- en plantensoorten. https://www.verspreidingsatlas.nl/.

Vlinderstichting, informatie over beschermde insecten. https://www.vlinderstichting.nl.

Voortoets, BIJ12. https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/wnb-vergunning-aanvragen/voortoets/

Zoogdiervereniging, informatie over verschillende beschermde grondgebonden zoogdieren. https://www.zoogdiervereniging.nl.

Bijlage 1 Toetsingskaders wetgeving en beleid

Natura 2000-gebieden

Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Voor habitattypen en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau bevinden (kwalitatief en kwantitatief) kunnen behoudsdoelstellingen bestaan. Voor habitattypen en leefgebieden van soorten die nog niet het gewenste niveau hebben bereikt, kunnen uitbreidings- en/of verbeterdoelstellingen bestaan.

Na aanwijzing van een gebied wordt door het ministerie Landbouw, Natuur en voedselkwaliteit (LNV) in het aanwijzingsbesluit benoemd welke natuurwaarden kwalificerend zijn, en worden op gebiedsniveau de instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor de betreffende habitattypen en/of soorten. Dit kunnen uitbreidings- en/of verbeterdoelstellingen zijn. Indien de habitattypen of leefgebieden van soorten zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden kunnen dit behoudsdoelstellingen zijn.

In het Bal is een specifieke zorgplicht opgenomen voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden (art. 11.6 Bal). Iedereen die activiteiten uitvoert die verslechterende of significant verstorende gevolgen kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel als mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken (art. 11.6, lid 1 Bal). Er moet worden nagegaan of nadelige gevolgen (verslechterende of significant verstorende gevolgen) op instandhoudingsdoelstellen op grond van objectieve gegevens op voorhand uitgesloten kunnen worden (art. 11.6, lid 2 Bal). Als nadelige gevolgen niet te voorkomen zijn, dan verplicht de specifieke zorgplicht passende preventieve maatregelen te nemen (art. 11.6, lid 2, onder d), of, als dit niet gaat, om passende herstelmaatregelen te treffen (art. 11.6, lid 2, onder f). Daarnaast dient de effectiviteit van de maatregelen gemonitord te worden. De specifieke zorgplicht geldt altijd, dus voor Natura 2000-activiteiten, maar ook voor activiteiten die conform een Natura 2000-beheerplan worden uitgevoerd.

<u>Vergunningplicht projecten</u>

Een activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt aangeduid met een ‘Natura 2000-activiteit'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een ‘Natura 2000-activiteit' en andere activiteiten. Een Natura 2000-activiteit is vergunningplichtig (art. 5.1, lid 1 Ow), tenzij er sprake is van een ‘vergunningsvrij geval’ (art. 11.16 t/m 11.21 Bal). Activiteiten die nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden (om de doelstellingen te kunnen halen) of geen significante gevolgen hebben, vallen *niet* onder de regels voor een Natura 2000-activiteit.

Er dient getoetst te worden of een activiteit (al dan niet significante) negatieve gevolgen kan hebben. Wanneer na een eerste verkennende effectbeoordeling effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten kunnen de volgende vervolgstappen aan de orde zijn:

- Een voortoets geeft een aanwijzing over de mogelijke negatieve effecten van een plan of project op Natura 2000-gebieden. Uit de voortoets volgt ook welke vervolgstappen nodig zijn. Soms blijkt uit de voortoets dat er zeker geen significant negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden zijn. Er zijn dan geen vervolgstappen nodig.
  Indien er sprake is van een Natura 2000-activiteit die niet vergunningsvrij is, en significante effecten niet kunnen worden uitgesloten, volgt een Passende Beoordeling.
- Passende beoordeling: beoordeling of significante gevolgen van het plan of project zijn uit te sluiten rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen. De regels waar een Passende Beoordeling aan moet voldoen staan in art. 16.53c Ow en art. 8.74b Bkl. Als significante gevolgen ondanks mitigatie niet uit te sluiten zijn, volgt een ADC-toets.
- ADC-toets: Aangetoond dient te worden dat er geen Alternatieven zijn met minder grote effecten, er sprake is van een Dwingende reden van groot openbaar belang en in afdoende Compensatie is voorzien (art. 8.74b, lid 2 en 3 Bkl).

Mogelijke nadelige gevolgen als gevolg van de depositie van stikstof dienen bij Natura 2000-activiteiten getoetst te worden door middel van de AERIUS Calculator (art. 4.15 Or). Als uit de voortoets blijkt dat het niet gaat om een ‘Natura 2000-activiteit' of als het een vergunningsvrij geval betreft, is er mogelijk nog wel sprake van een ‘activiteit die nadelige (maar zeker geen significante) gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied’. Ondanks dat er geen vergunningplicht geldt, blijft de specifieke zorgplicht van toepassing. Vastlegging van toetsing aan de specifieke zorgplicht wordt sterk aangeraden.

<u>Mogelijkheid tot vaststelling plannen</u>
De term ‘Natura 2000-activiteit' geldt alléén voor projecten. Een plan mag worden vastgesteld als uit een Passende Beoordeling, bedoeld in artikel 16.53c, eerste lid Ow, de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten (art. 10.24 Bkl). Is er ondanks mitigatie nog steeds sprake van een significant gevolg, dan kan het plan alleen worden vastgesteld als de zogenaamde ADC-toets met succes is doorlopen (art. 10.24, lid 2 en 3 Bkl).

In het Bal zijn een aantal vergunningsvrije gevallen aangewezen waarvoor geen vergunningplicht geldt. Dit betreft onder meer:

- In een programma (bijv. Natura 2000-beheerplan) aangewezen Natura 2000-activiteiten die voldoen aan art. 11.21 Bal, mits het programma voldoet aan de eisen zoals aangegeven in art. 11.18, lid 2 Bal.
- In een omgevingsverordening aangewezen Natura 2000-activiteiten die voldoen aan art. 11.19 en art. 11.21 Bal.
- In een ministeriele regeling aangewezen Natura 2000-activiteiten die voldoen aan art. 11.20 en 11.21 Bal.

Soortenbescherming

Bescherming van soorten wordt in de Omgevingswet geregeld in hoofdstuk 5. Alle activiteiten met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild voorkomende dieren of planten zijn zogeheten flora- en fauna-activiteiten (bijlage bij art. 1.1 Omgevingswet). Voor alle flora- en fauna-activiteiten is een specifieke zorgplicht opgenomen (art. 11.27 Bal). Deze houdt in dat iedereen die een flora- en fauna-activiteit uitvoert, nadelige gevolgen zo veel als mogelijk dient te voorkomen, beperken of ongedaan te maken (art. 11.27, 1e lid Bal). Om te voldoen aan de specifieke zorgplicht dient eenieder onderzoek te doen naar het voorkomen van een aantal type soorten die kwetsbaar of bedreigd zijn (art. 11.27, 2e lid Bal). Deze soorten betreffen in Nederland van nature voorkomende:

- Vogelrichtlijn-soorten zoals genoemd in bijlage I Vrl en niet in die bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 4, 2e lid Vrl.
- Habitatrichtlijn-soorten als opgenomen in bijlage II, IV en V Hrl.
- Nationaal beschermde soorten (bijlage IX Bal).
- Dieren of planten die staan opgenomen op de Rode Lijsten.

Indien er sprake is van schadelijke handelingen, leidt dit tot een vergunningsplichtig geval. De schadelijke handelingen komen voort uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn en Internationale Verdragen en betreffen de volgende handelingen;

Schadelijke handelingen Vogelrichtlijn (art. 11.37 Bal):

- Het opzettelijk doden of opzettelijk vangen van van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in art. 1 Vrl.
- Het opzettelijk vernielen of opzettelijk beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren van vogels, of het opzettelijk wegnemen van nesten van die vogels.
- Het rapen en onder zich hebben van eieren van vogels.
- Het opzettelijk storen van vogels.
- Het verbod op het opzettelijk storen van vogels, geldt niet, als het storen niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de vogelsoort.
- Het verbod geldt niet als de activiteit uitvoering geeft aan een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel.

Schadelijke handelingen Habitatrichtlijn (art. 11.46 Bal):

- Het in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk doden of opzettelijk vangen van in het wild levend dieren Hrl bijlage IV, onder a, Bern bijlage II, Bonn bijlage I (ex. Vogels art. I Vrl).
- Het opzettelijk verstoren van dieren.
- Het in de natuur opzettelijk vernielen of rapen van eieren van dieren.
- Het beschadigen of vernielen van de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren.

- Het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onder b Hrl of bijlage I verdrag van Bern, in hun natuurlijk verspreidingsgebied.
- Het verbod geldt niet als de activiteit uitvoering geeft aan een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel.

Schadelijke handelingen andere soorten (art. 11.54 Bal):

- Het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder A.
- Het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren.
- Het opzettelijk in hun natuurlijke verspreidingsgebied plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van vaatplanten van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder B.
- Het verbod geldt niet voor bosmuis, huisspitsmuis en veldmuis, voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.
- Het verbod geldt niet als de activiteit uitvoering geeft aan een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel.

Voor *Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten* geldt dat voortplantings- en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) niet opzettelijk verstoord of vernietigd mogen worden, en dat exemplaren niet opzettelijk mogen worden gedood of verwond. In gebruik zijnde nesten van vogels zijn te allen tijde gedurende het broedseizoen beschermd.

Van een aantal vogelsoorten geniet de vaste rust- en verblijfplaats een aanvullende jaarronde bescherming. Er is een indicatieve landelijke lijst opgesteld[5], maar provincies hebben de mogelijkheid deze aan te passen.

Vogels met jaarrond beschermde nesten zijn ingedeeld in 5 categorieën, waarbij de nesten van soorten van categorie 1 t/m 4 in principe altijd jaarrond beschermd zijn, en nesten van soorten van categorie 5 enkel wanneer er een zwaarwegend ecologisch belang is om het nest wel jaarrond te beschermen. Ook voor soorten van categorieën 1 t/m 4 kunnen zich uitzonderingssituaties voordoen waarbij een nest geen jaarronde beschermd behoeft. Dit wordt beoordeeld door een ecoloog. Soorten van categorie 1 t/m 4 zijn de volgende: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Van een aantal andere soorten zijn de nesten enkel beschermd indien er onvoldoende alternatieven zijn.

[5] RVO, 2021. Indicatieve lijst jaarrond beschermde vogelnesten *https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/04/Lijst-jaarrond-beschermde-vogelnesten.pdf*

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van de Ow jaarrond:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Op soorten van de volgende categorie gelden de verbodsbepalingen van de Ow niet jaarrond:

5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd. Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Indien dit het geval is, is een omgevingscheck benodigd.

Voor *Andere soorten* geldt dat voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van deze soorten niet (opzettelijk) vernietigd mogen worden en dat exemplaren niet (opzettelijk) mogen worden gedood of verwond. Verstoring van deze soorten is geen schadelijke handeling die leidt tot een vergunningsplichtig geval.

Ten aanzien van de *Andere soorten* geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid heeft om soorten binnen deze categorie onder voorwaarden vrij te stellen.

Met artikel 6.51 van de omgevingsverordening van de provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland wordt een dergelijke vrijstelling gegeven. De diersoorten waarop de vrijstelling ten behoeve van ruimtelijke ingrepen toeziet, worden genoemd in Tabel A 1.

Het is ook mogelijk om voor beide categorie-soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de wet, mits de voorgenomen activiteit als zodanig in de gedragscode is beschreven. Er is dan geen vergunning nodig.

Onderzoeken naar het voorkomen van *Andere soorten* hebben een geldigheidsduur van vijf jaar. Na deze termijn dient het onderzoek te worden geactualiseerd.

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld of voor voorgenomen activiteiten die strijdig zijn met de bepalingen in de wet geldt een vergunningsplicht. Deze kan alleen worden verleend indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is.

Tabel A 1. Overzicht algemene vrijstellingen soorten per bevoegd gezag, op basis van door PS vastgestelde provinciale verordeningen en Or d.d. d.d. 7 juli 2025 (bron: Lijst beschermde soorten Omgevingswet, NatuurInclusief, 2025, inclusief overzicht per provincie).

Soort	Zuid-Holland	Utrecht	Noord-Holland	RVO
				Zoogdieren
Aardmuis	x	x	x	**x**
Bosmuis	x	x	x	**x**
Bunzing	x			**x**
Dwergmuis	x	x	x	**x**
Dwergspitsmuis	x	x	x	**x**
Egel	x	x	x	**x**
Gewone bosspitsmuis	x	x	x	**x**
Haas	x		x	**x**
Hermelijn	x			**x**
Huisspitsmuis	x	x	x	**x**
Konijn	x		x	**x**
Ondergrondse woelmuis		x	x	**x**
Ree	x	x	x	**x**
Rosse woelmuis	x	x	x	**x**
Tweekleurige bosspitsmuis		x	x	**x**
Veldmuis	x	x	x	**x**
Vos	x	x	x	**x**
Wezel	x			**x**
Woelrat	x	x	x	**x**
				Amfibieën
Bastaardkikker (middelste groene)	x	x	x	**x**
Bruine kikker	x	x	x	**x**
Gewone pad	x	x	X	**X**
Kleine watersalamander	x	x	x	**x**
Meerkikker	x	x	x	**x**

Een aantal uitzonderingen op de vergunningplicht en de vergunningsvrije gevallen zijn benoemd. Er geldt geen vergunningplicht wanneer;

- Schadelijke handelingen uitgevoerd worden ten behoeve van instandhoudings- en passende maatregelen in het kader van het bereiken van Natura-2000 doelstellingen (zie art. 11.37, lid 2 onder b, art. 11.46, lid 2 onder b en art. 11.54 lid 2 onder c Bal).
- Flora- en fauna-activiteiten aangewezen zijn in een programma (bijvoorbeeld in een Natura 2000-beheerplan).
- Flora- en fauna-activiteiten zijn aangewezen in een omgevingsverordening (bijvoorbeeld door de provincie vrijgestelde soorten en handelingen).

- Flora- en fauna-activiteiten zijn aangewezen in een ministeriële regeling (bijvoorbeeld door de minister van LNV vrijgestelde soorten en handelingen).
- Flora- en fauna-activiteiten aantoonbaar worden uitgevoerd conform een per ministeriële regeling aangewezen gedragscode.

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld of voor voorgenomen schadelijke handelingen geldt een vergunningplicht. Een omgevingsvergunning kan enkel worden verleend als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan (artikel 8.74l Bkl):

- De activiteit nodig is vanwege bepaalde belangen.
- Geen andere bevredigende oplossing mogelijk is.
- De activiteit niet nadelig is voor de gunstige staat van instandhouding van populaties.
- Verder geldt in geval van populatiebeheer een aanvullende beoordelingsregel.

Voor vogels gelden zwaardere belangen dan voor soorten van Habitatrichtlijn of verdragen, en voor andere soorten. Voor andere soorten wordt ook vergunning verleend voor activiteiten in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en bestendig beheer of onderhoud en voor een zelf nader te specificeren ‘Algemeen belang’.

Rode Lijst-soorten
De Rode Lijsten hebben geen juridische status. Rode Lijst-soorten vallen derhalve niet automatisch onder specifieke beschermingsregels. Voor Rode Lijst-soorten van nationaal belang, zoals vermeld in Bijlage IX van het Bal, gelden wel specifieke beschermingsregels. Soms kan het verrichten van activiteiten nadelig zijn voor een Rode Lijstsoort. De activiteit is dan een flora- en fauna-activiteit waarvoor de specifieke zorgplicht geldt.

Omgevingswet: Houtopstanden

De regels voor de bescherming van houtopstanden en bomenrijen staan opgenomen in Afdeling 1.3 Bal. Hierin staat dat het vellen van houtopstanden is beschermd door een algemene meldplicht (art. 11.126 Bal) en herplantingplicht (art. 11.129 Bal) voor houtopstanden vanaf 10 are of meer of bomenrijen bestaande uit meer dan 20 bomen, buiten de zogeheten ‘bebouwingscontour houtkap’ (art. 11.111, lid 2 Bal).

Het is verboden om zonder een melding een houtopstand te vellen. De velling moet ten minste 4 weken tot maximaal 1 jaar vooraf worden gemeld (art. 11.126 Bal). Als een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, geldt een herplantingsplicht. De opstand moet binnen 3 jaar op dezelfde grond op bosbouwkundige wijze worden herbeplant (art. 11.129 Bal). Als de herbeplanting binnen 3 jaar niet is aangeslagen, wordt deze vervangen.

De regels gelden niet voor:

- Houtopstanden kleiner dan 10 are.
- Bomenrijen bestaande uit 20 bomen of minder.
- Houtsopstanden op erven of in tuinen.
- Bomen of struiken voor de teelt van vruchten of noten.

- Windschermen om boomgaarden.
- Kerstbomen niet ouder dan 20 jaar.
- Kweekgoed.
- Uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen, beplantingen langs watergangen of eenrijige beplantingen langs landbouwgronden.
- Dunningen.
- Beplantingen van populieren, wilgen, essen of elzen voor productie van biomassa, die tenminste eens in de 10 jaar worden geoogst, bestaande uit minstens 10.000 stoven/ha/beplantingseenheid en die zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Voor het vellen van houtopstanden, het herbeplanten van grond of nadat een houtopstand op een andere manier teniet is gegaan, geldt een specifieke zorgplicht (art. 11.116 Bal). De specifieke zorgplicht voor vellings- en herbeplantingsactiviteiten en handel in en bezit van hout, stelt dat als zo'n activiteit nadelige gevolgen heeft voor de oogmerken voor de regels voor deze activiteiten (art. 11.112 Bal), degene die deze verricht verplicht is om nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken of achterwege te laten. Om aantoonbaar aan de specifieke zorgplicht te hebben voldaan, is het raadzaam de toetsing aan de zorgplichtbepalingen in een rapportage vast te laten leggen.

Gedeputeerde Staten heeft de bevoegdheid om maatwerkvoorschriften op te stellen over de melding- en herplantingsplicht (art. 11.119 Bal), om op die wijze af te wijken van de melding- of herplantingsplicht. Tevens zijn er een aantal uitzonderingen van de meld- en herplantingsplicht (art. 11.131 Bal) voor vellingen. Tevens geldt de meld- en herplantingsplicht niet voor het periodiek vellen van griend- of hakhout (art. 11.126, lid 2 en art. 11.129, lid 1 Bal).

Provinciaal natuurbeleid

Natuurnetwerk Nederland
Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), in 1990 door het Rijk geïntroduceerd als Ecologische Hoofdstructuur (EHS), is een samenhangend netwerk van bestaande en toekomstige natuurgebieden in Nederland. Naast tal van natuurgebieden omvat het NNN ook vrijwel alle Natura 2000-gebieden. De aanwijzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is geregeld in de Omgevingsverordening, conform art. 2.44, lid 4 Ow en art. 7.6, lid 1 Bkl. In de Omgevingsverordening zijn (instructie)regels gesteld voor Omgevingsplannen van gemeenten en projectbesluiten (art. 7.8, 1e lid Bkl). Deze regels zijn gesteld in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

De wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN worden vastgesteld Omgevingsverordening door de provincie conform artikel 7.7 Bkl. Het kan per provincie verschillen hoe wezenlijke kenmerken en waarden worden gedefinieerd. In artikel 7.7, lid 2 wordt aangegeven dat deze waarden worden bepaald met inachtneming van de doelstellingen bedoeld in artikel 2.18, eerste lid, onder g, van de wet.

Hiermee wordt gedoeld op de verantwoordelijkheid van provincies om, op het gebied van natuur, zorg te dragen voor behoud of herstel van dier- en plantensoorten die van nature in Nederland in het wild voorkomen, van hun biotopen en habitats, en van in Nederland voorkomende typen natuurlijke habitats, in overeenstemming met de internationaalrechtelijke verplichtingen. Het beschermingsregime voor het NNN is uitgewerkt in art. 7.8, lid 2 Bkl.

De regels verzekeren in ieder geval dat de kwaliteit en oppervlakte van het Natuurnetwerk Nederland niet achteruitgaan, dat de samenhang tussen gebieden van het natuurnetwerk worden behouden en dat, als binnen het natuurnetwerkactiviteiten worden toegelaten die nadelige gevolgen kunnen hebben voor de wezenlijke kenmerken en waarden, deze gevolgen tijdig worden gecompenseerd, zodanig dat de kwaliteit, oppervlakte en samenhang van het natuurnetwerk behouden blijven. Onder de Ow is er sprake van een 'ja, mits'-principe. Echter, als er sprake is van nadelige gevolgen, dient er gecompenseerd te worden. Er is dus een compensatieplicht. Behoudens de Rijkswateren, waar het Rijk bevoegd gezag is (onder andere Waddenzee, Noordzee, IJsselmeer), zijn de provincies bevoegd gezag inzake het NNN. Het Natuurnetwerk Nederland is vastgelegd in de Provinciale structuurvisies en Provinciale verordeningen. De NNN-gebieden zijn beschermd in de omgevingsverordening van de provincie via de omgevingsplannen (bestemmingsplannen) van de gemeente.

Overige gebieden
Buiten de NNN-gebieden zijn binnen de Provincie Zuid-Holland en Provincie Utrecht gebieden aangewezen als weidevogel- of ganzenfoerageergebieden. In Noord-Holland zijn geen nabijgelegen weidevogel- of ganzenfoerageer-gebieden gelegen.

Voor de bescherming van bijzondere nationale natuurgebieden geldt, naast een mogelijke toegangsbeperking, de specifieke zorgplicht zoals genoemd in art. 11.6 Bal. De provincies kunnen bijzondere provinciale natuurgebieden of bijzondere provinciale landschappen aanwijzen (art. 2.44, lid 5 Ow). De geldende regels zijn opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening.

Bijlage 2 Algemene ecologie soorten

Onderstaande is een beschrijving opgenomen van de algemene ecologie van de (beschermde) soorten die in en/of rondom het tracé kunnen voorkomen, dan wel een aantal soorten die algemeen in de omgeving voorkomen. Het betreft soorten die in het rapport genoemd zijn, deze lijst is limitatief.

Vaatplanten

Bron: Verspreidingsatlas (z.d.). Informatie over beschermde plantensoorten. Opgehaald op 25-11-2024 via https://www.verspreidingsatlas.nl/vaatplanten

Het **glad biggenkruid** *(Hypochaeris glabra)* is een zeldzame soort die voorkomt op droge zandgrond in akkerland, bermen en in de duinen. De plant wordt voornamelijk gevonden in het oosten en midden van het land en in de duinen.

De **grote bosaardbei** *(Fragaria moschata)* is een zeer zeldzame soort en is voornamelijk bekend uit Zuid-Limburg, het rivierengebied in Midden-Nederland en in laagveengebieden.

Dreps *(Bromus secalinus)* is een zeldzame grassoort en komt van nature voor in Zuid-Limburg en in het oostelijke rivierengebied. Deze planten groeien op verstoorde grond zoals graanakkers, spoorwegterreinen, wegranden of braakliggende grond.

De **wolfskers** *(Atropa belladonna)* is een zeer zeldzame soort die voornamelijk voorkomt in Zuid-Limburg en in Gelderland. De plant groeit op beschaduwde plekken aan bosranden of op verstoorde grond, zoals brandvlakten, kapvlakten of op braakliggende grond.

Het **groot spiegelklokje** *(Legousia speculum-veneris)* is een zeer zeldzame soort. Hij komt van nature voor in Zuid-Limburg en in het oostelijke rivierengebied. Deze planten groeien op verstoorde grond zoals akkers, bermen en dijken, braakliggende grond en langs spoorwegen.

Knolspirea *(Filipendula vulgaris)* is een zeer zeldzame plant en komt van nature voor in het oostelijke rivierengebied. De plant groeit op zonnige, matig voedselarme tot matig voedselrijke, niet bemeste, vrij droge tot vochtige, neutrale, vaak kalkhoudende, stikstofarme grond met een wisselende waterstand.

Grondgebonden zoogdiersoorten

Bron: De zoogdiervereniging (z.d.). Informatie over beschermde zoogdieren. Opgehaald op 27-11-2024 via https://www.zoogdiervereniging.nl/

Bevers (*Castor fiber*) komen voor in het overgangsgebied tussen land en water langs beken, rivieren, broekbossen en waterplassen, afgezoomd met bomen, struiken en moerasvegetatie. De voorkeur gaat uit naar rivieren en meren omzoomd door (broek)bossen bestaande uit wilg en populier. De aanwezigheid van bossen op de oever is een vereiste.

De **Otter** *(Lutra lutra)* leeft in oeverzones van allerlei soorten stromende wateren, zoals meren, plassen, rivieren, kanalen, beken en moerassen. Ze komen ook voor in kustzones, rotskusten en estuaria. Voorwaarden hierbij zijn schoon en (de nabijheid van) zoet water en voldoende voedsel, dekking en rust. Overdag verblijft de otter in een dagrustplaats in dichte oevervegetaties (o.a. riet), struwelen en bosschages, maar ook in (kunstmatige) holten, zoals van boomstronken en worstelstelsels, oude holen van muskusratten of konijnen, constructies van takken en modder gemaakt door bevers, nissen onder bruggen en betonpijpen. De nesten waarin jongen worden geworpen, liggen vaak in overstromingsvrije oeverholtes in een rustig gebied. De jongen worden regelmatig door de moeder verplaatst.

De (kleine) marterachtigen **bunzing** *(Mustela putorius)*, **hermelijn** *(Mustela erminea)* **en wezel** *(Mustela nivalis)* hebben relatief overeenkomstige habitatsvoorkeuren en worden daarom tegelijk beschreven. Over het algemeen is dit kleinschalig landschap met heggen, houtwallen, greppels en sloten met overhangende vegetatie welke voorzien in dekking en geleiding om zich te verplaatsen en tevens fungeren als jachtbiotoop. Door bunzing, wezel en hermelijn worden voornamelijk bestaande holen, zoals mol-, muizen- en konijnenholen, gebruikt als verblijfplaats, maar ook takken- en steenhopen, duikers en (oude) rommelschuurtjes kunnen hiervoor gebruikt worden. Voor bunzing is de aanwezigheid van water in het leefgebied een vereiste.

De **steenmarter** *(Martes foina)* heeft een duidelijke voorkeur voor bestaande bebouwing, zoals rommelschuurtjes en onder daken. In ieder geval is de aanwezigheid van dekking in het leefgebied een vereiste.

De **boommarter** *(Martes martes)* is bij uitstek een bosbewonende soort die voorkomt in allerlei typen en leeftijden bos. Zij hebben hun verblijfsplaats in allerlei holten, zoals boomholten, konijnen-, vossen- en dassenholen, maar het verblijf waar de jongen opgroeien, is bijna altijd een boomholte.

De **das** *(Meles meles)* leeft in allerlei soorten biotopen, met een voorkeur voor kleinschalig akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. Maar ook open terreinen, zoals vochtige heiden en rivierdalen, zijn geschikte habitats. In ieder geval dient het leefgebied te voorzien in voldoende dekking, weinig verstoring, een groot voedselaanbod en een bodem waarin ze een burcht kunnen graven. De grondwaterstand moet tenminste 1,5 m onder het maaiveld zijn.

Eekhoorns *(Sciurus vulgaris)* komen voor in loof-, naald- of gemengd bos, maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos. Mits er voldoende voedsel beschikbaar is, komen ze ook in (bossig) bebouwd gebied. Hun voorkeur gaat hierbij uit naar ouder bos vanwege het voedselaanbod en nestgelegenheid.

De **egel** *(Erinaceus europaeus)* leeft in allerlei landschappen zoals tuinen, bosranden, struweel en loofbos. Egels komen ook in steden voor, zolang er voldoende groen en schuilplaatsen aanwezig zijn. Overdag slapen egels in nesten van bladeren, mos of ander materiaal dat zich vaak onder (braam)struiken of takkenbossen bevindt. Een nest voor de jongen ligt op een goed verborgen plek zoals in een compost-, takken- of puinhoop. Van november/december tot april/mei zijn egels in winterslaap. Hun winternesten worden meestal in de grond gemaakt, tegen een schutting aan, in een schuur of bijgebouw of in een takken- of composthoop.

De paartijd loopt van mei tot en met augustus, waarna een draagtijd van circa 5 weken, tussen juni en oktober twee tot tien jongen worden geworpen.

De **vos** *(Vulpes vulpes)* komt op allerlei plekken voor zoals bos, parken, heide, venen, duinen, polders, landbouwgebieden en randen van dorpen of steden. Wijfjesvossen maken gebruik van holen in de winter of in het voorjaar wanneer ze drachtig zijn of jongen hebben. De rest van het jaar, en door mannetjes, wordt geslapen op bovengrondse beschutte plekken. De paartijd valt in december tot februari. Eind maart of begin april worden de jongen geboren. Vanaf half juni verblijven de jongen bovengronds in dicht struikgewas.

Het **konijn** *(Oryctolagus cuniculus)* komt met name voor op zandige bodems waarin ze holen kunnen graven. Ze prefereren halfopen landschappen zoals perken, tuinen en bosranden. Meestal graven konijnen uitgebreide gangenstelsels met kamers (wrangen), maar soms gebruiken ze ook oude vossen- of dassenburchten.

Hazen *(Lepus europaeus)* hebben een voorkeur voor kleinschalig gras- en bouwland en open veld als akkers en weilanden. Ook komt de soort voor in open bos, heide en kwelders. Hazen maken legers in bosranden, windkeringen, ruigtezomen, onder heggen, in hoog gras of tussen kluiten van een geploegde akker. De bronsttijd begint rond februari en duurt tot augustus / september. Na een draagtijd van ongeveer zes weken worden tussen eind januari en oktober doorgaans vier nesten jonge haasjes geboren. De jongen worden ook in een leger geboren.

Het **ree** *(Capreolus capreolus)* leeft in bosachtige streken met open plekken en aangrenzende velden, maar ook in heidevelden, rietvelden, duinen en akkerbouwgebieden. Het ree past zich gemakkelijk aan cultuurlandschap aan, zolang er voldoende voedsel, dekking en rust aanwezig is. De bronsttijd is in juli en augustus. Eind december komt het embryo tot ontwikkeling. Eind mei, begin juni worden de kalveren geboren. Reeën slapen in legers. Het kalf wordt op een verdekte plaats op de grond gelegd.

Het **damhert** *(Dama dama)* komt voor in lichte loofbossen en gemengde bossen, met een voorkeur voor oudere bossen met een dichte onderbegroeiing met voldoende gras. Ook komt hij voor in randzones bij open plekken, gras- en akkerranden en in parkachtige bosgebieden. Overdag rusten en herkauwen ze in ondergroei van bos of grasland. De voortplantingsperiode (bronsttijd) duurt van de tweede helft van oktober tot begin november. In mei tot juli wordt een kalf geboren, welke de eerste weken verscholen blijft in de vegetatie. De grootste populaties in Nederland komen voor in de duingebieden van Kennemerland, Schouwen-Duiveland en de Veluwe. Kleinere populaties komen voor in de Manteling van Walcheren, het Horsterwold en op de Utrechtse Heuvelrug.

Het **edelhert** *(Cervus elaphus)* komt van oorsprong voor in open bossen, maar is aangepast aan allerlei biotopen, van drogere loofbossen en heidevelden tot vochtige milieus als vennen en moerassen. De soort prefereert bosgebieden die grenzen aan grasgebieden en rivierdalen met ooibossen. Edelherten komen in Nederland alleen nog voor op de Veluwe, de Oostvaardersplassen en binnen een raster in het Weerterbos en het Groene Woud. Buiten deze officiële leefgebieden worden soms enkele zwervende dieren aangetroffen. Deze zijn vaak ontsnapt uit een hertenkamp of -houderij of uit een van bovenstaand beschreven gebieden.

Waterspitsmuis *(Neomys fodiens)* komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, vrij snelstromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Hij komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt.

De **Noordse woelmuis** *(Microtus oeconomus)* prefereert drogere gebieden met hoge vegetaties met vooral grasachtige planten, maar gedijt in tegenstelling tot andere soorten woelmuizen ook op natte terreinen met dynamiek. Waar concurrentie met andere woelmuizen voorkomt, leeft de Noordse woelmuis in natte terreinen zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. De soort maakt gangen onder de grond met nest- en voorraadkamers, waarbij bovengronds kleine hopen ontstaan. Het nest bevindt zich ook wel bovengronds, bijvoorbeeld onder riethopen, en bestaat uit mos, biezen en grassen.

In Nederland heb je vier groepen muizen; ware muizen (o.a. dwergmuis, bosmuis en huismuis, maar ook bruine en zwarte rat), slaapmuizen (eikelmuis en hazelmuis), spitsmuizen (o.a. gewone bosspitsmuis, dwergspitsmuis en huisspitsmuis) en woelmuizen (o.a. aardmuis, rosse woelmuis, veldmuis en woelrat). Slaapmuizen komen uitsluitend voor in Limburg en maken in de zomer nestjes in boomholten, natuurlijke spleten, nestkasten of in struiken. In de winter gaan ze in winterslaap en kruipen ze in vorstvrije ruimtes in holtes in bomen, een zijgang van een dassenburcht, schuurtje, mergelgroeven of kelders. De ware muizen, spitsmuizen en woelmuizen maken veelal gebruik van ondergrondse gangen of holten, in afwisselende gebieden.

Vleermuizen

Bron: Zoogdiervereniging (z.d.). Informatie over vleermuizen. Opgehaald op 27-11-2024 via https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten?search_-api_fulltext=&field_term_taxonomy=197

Gewone dwergvleermuis *(Pipistrellus pipistrellus)* jagen in gesloten tot halfopen landschap. Ze jagen in beschutting van opgaande elementen in groene bebouwde omgeving, langs kanalen, vaarten, in tuinen en parken met vijvers, in lanen, tussen boomkruinen, boven open plekken in bos, langs de bosrand, straatlantaarns, bomenrijen, singels, houtwallen en holle wegen. (Kraam)kolonies zitten vooral in gebouwen, in spouwmuren, achter betimmering en daklijsten of onder dakpannen. Deze plekken worden ook als winterverblijf gebruikt. Sommige exemplaren overwinteren solitair, terwijl andere in grote groepen overwinteren. De paarverblijven zijn in spleten in en om gebouwen. Vliegroutes volgen zoveel mogelijk lijnvormige structuren.

De **kleine dwergvleermuis** *(Pipistrellus pygmaeus)* is in Nederland zeer zeldzaam. In het buitenland is deze soort gekend van gebieden zoals rivierdalen en moerasgebieden in combinatie met bomenrijke gebieden zoals bosranden, laanvormen, parken en tuinen. Verblijfplaatsen in het buitenland zijn in de zomer vooral bekend in spleetvormige ruimten in gebouwen, zoals de spouw, in daklagen of achter gevelbetimmering. Incidenteel ook in bomen of vleermuiskasten. Paarverblijfplaatsen bevinden zich in gebouwen, bomen en vleermuiskasten. In de winter verblijven ze in spleetvormige ruimten in bovengrondse gebouwen en in bomen, vaak op weinig beschutte plekken.

De **ruige dwergvleermuis** *(Pipistrellus nathusii)* jaagt vooral in halfopen bosrijk gebied, langs bosranden, door lanen, boven open plekken in bos, langs houtwallen, bij straatlantaarns en bij waterpartijen en beschutte oevers. Verblijfplaatsen bevinden zich in vogel- en vleermuiskasten en in allerlei ruimtes en spleten in bomen, gebouwen, bruggen en rotsen. In Nederland zijn de mannetjes vooral in augustus en september actief bezig met paren. Ruige dwergvleermuizen overwinteren van ongeveer eind oktober tot eind maart. In Nederland overwinteren ze veelal in boomholten, achter boomschors, in stapels brandhout, in vleermuiskasten, houtloodsen en in spouwmuren. Veelal vertrekken de vrouwtjes in het voorjaar naar hun kraamverblijven in het noordoosten van Europa. Binnen de kraamkolonie worden jongen geboren in de periode van eind mei tot eind juni.

De **rosse vleermuis** *(Nyctalus noctula)* jaagt meestal in open gebied, boven water of moerassige gebieden, maar ook wel boven straatverlichting. De rosse vleermuis is in West-Europa een uitgesproken boombewonende soort. Hier worden zowel solitaire mannetjes, vrouwtjes met jongen als overwinterende exemplaren waargenomen.

De **laatvlieger** *(Eptesicus serotinus)* jaagt boven open tot halfopen landschap, vooral in de beschutting van opgaande elementen zoals bosranden, heggen en lanen. Hij jaagt meestal op enige afstand van de vegetatie boven vochtige graslanden en weilanden, langs kanalen en vaarten, in tuinen en in parken met vijvers. De laatvlieger is een uitgesproken gebouwbewonende soort. Ze hebben een netwerk aan verblijfplaatsen die hooguit enkele honderden meters van elkaar liggen. Vliegroutes volgen meestal lijnvormige structuren, maar bij gunstige weersomstandigheden worden ook grote afstanden door open gebied afgelegd.

De **meervleermuis** (*Myotis dasycneme*) jaagt vlak boven open water en langs oevers van plassen, meren, kanalen, rivieren en vaarten. Ze jagen ook regelmatig boven vochtige weilanden en bosranden, maar binnen een straal van 500 meter van water. De meervleermuis is een gebouwbewonende soort. Kraamkolonies bevinden zich op kerkzolders, in spouwmuren en onder dakpannen. Paarverblijven bevinden zich in vleermuiskasten of in woonhuizen, vaak langs trekroutes van zomer- naar winterverblijven. Meervleermuizen overwinteren veelal in mergelgroeven, bunkers, forten, vestingwerken, oude steenfabrieken en kelders.

De **watervleermuis** (*Myotis daubentonii*) jaagt vlak boven het wateroppervlak van beschutte waterpartijen, of bij beschutte delen van vijvers in landgoederen en parken, visvijvers, smalle vaarten, langzaam stromende rivieren en beken. Kraamkolonies komen voor in speten en gaten van holle bomen, maar soms ook op kerkzolders, in vleermuiskasten, bunkers en oude forten. Ze bewonen een netwerk van bomen, waarin veel verhuisd wordt. Ze overwinteren voornamelijk ondergronds, bijvoorbeeld in grotten, kalksteengroeven, oude steenfabrieken, bunkers, forten, vestingwerken en (kasteel)kelders. Ze worden minder frequent ook gevonden in oude rioolsystemen, kerktorens en boomholten. De paring vindt plaats in de winterverblijven.

De **gewone grootoorvleermuis** (*Plecotus auritus*) jaagt op beschutte plekken in bos en kleinschalig parklandschap, boven bospaden, in lanen en open plekken, langs bosranden en laag boven kruidenvegetaties of langs en door de kroon van bomen. Ook jagen ze in gebouwen, bijvoorbeeld op zolders, in schuren en in stallen met vee. De gewone grootoorvleermuis heeft veel verschillende verblijfplaatsen.

In de zomer wordt hij aangetroffen op zolders, achter betimmeringen, daklijsten en vensterluiken, in spouwmuren en onder dakpannen, in bomen en in nest- en vleermuiskasten. In de winter worden vooral ondergrondse ruimten gebruikt zoals grotten en bunkers, maar worden ook op zolders, kerktorens en soms in boomholtes gevonden.

De **baardvleermuis** *(Myotis mystacinus)* jaagt vooral in open ruimten boven paden, beken, open plekken en langs houtwallen in bossen, aan bosranden en kleinschalige gesloten landschappen. Kraamkolonies en zomerverblijven bevinden zich in bomen, nest- of vleermuiskasten, zolders of achter gevelbetimmering en vensterluiken van gebouwen. Als winterverblijf worden ondergrondse ruimten gebruikt zoals mergelgroeven en bunkers. Vliegroutes omvatten lijnvormige structuren in het landschap.

Vogels waarvan de nestplaats jaarrond beschermd is

Onderstaande worden vogelsoorten behandeld waarvan de nesten in, of in de omgeving van, masten worden aangetroffen én waarvan de nesten beschermd zijn onder categorie 1 tot en met 4. Daar onderstaande zijn een aantal vogelsoorten beschreven van categorie 5.

Bronnen: van den [redacted] L., de Boer P., van Kleunen A. & Vogel R. 2020. Richtlijnen voor beheer en onderhoud van hoogspanningsmasten en -stations waarin nesten aanwezig zijn. Sovon-rapport 2020/16 en Vogelbescherming (z.d.). Informatie voor soortenbeschrijving. Opgehaald op 25-11-2024 via https://www.vogelbescherming.nl/

Ooievaars *(Ciconia ciconia)* hebben een voorkeur voor open landschap met hoge grondwaterstanden en overgangen van droge gronden naar vochtige delen. In Nederland broeden ooievaars vaak op nestpalen, daken, schoorstenen, bomen en andere door de mens gemaakt structuren. Het nest kan tot 1,5 meter doorsnee hebben en wordt erg zwaar. Het wordt gemaakt van takken en de nestkom wordt bekleed met aarde, mest, twijgen of grassen. De broedperiode loopt van begin april tot half augustus.

De **slechtvalk** *(Falco peregrinus)* komt voornamelijk voor in stedelijk gebied, langs rivieren en estuaria. Ze maken zelf geen nesten, maar broeden vaak in steden op kantoorgebouwen en torens, in nestkasten, in oude nesten van roofvogels en kraaien of in open boerenland op de hoogspanningsmasten. Naar schatting wordt in 30 tot 40% van de broedgevallen gebruik gemaakt van hoogspanningsmasten. De broedtijd is van februari tot en met april.

De **buizerd** *(Buteo buteo)* komt voor in vrijwel alle landschapstypes, mits er enkele bomen aanwezig zijn. Geschikt habitat bestaat bijvoorbeeld uit uitgestrekte bossen afgewisseld met heide en boerenland, moerasbossen, boerenland met bosjes en houtwallen, duinvalleien met struweel en bosjes in steden. Bij voorkeur broedt de soort in kruinen van hoge bomen, vaak tegen de rand van het bos. Bouwt grote nesten van takken en twijgen, van een meter in doorsnee en 60 cm diep. Bezette nesten zijn te herkennen aan de bekleding van de nestkom met droog gras, soms bastflinters of molm. De rand wordt vrijwel altijd belegd met verse loof- of naaldboomtwijgen.

Boomvalken *(Falco subbuteo)* broeden in allerlei typen bos, het liefst in halfopen bos of aan de randen ervan. Ze maken zelf geen nesten, maar gebruiken vaak kraaien- en eksternesten. Deze dienen zich wel in de kruin van de boom te bevinden, met een vrije af- en aanvliegroute. Ze broeden dus ook wel in populierensingels, erven en stadsparken. De broedperiode duurt van mei tot en met juni. Ze jagen in open en halfopen land, heiden en hoogvenen, open duin en moeras, boerenland, dorpen en buitenwijken van steden.

Categorie 5

De **ekster** *(Pica pica)* komt in allerlei gebieden voor zoals tuinen, stadsparken en landbouwgebieden. Enkel wanneer geen bomen aanwezig zijn, of in dichte bossen, komt de ekster niet voor. Eksternesten zijn groot en bol en worden meestal in de vork van een tak van een hoge boom gebouwd. De takken van het nest worden versterkt met aarde en klei en gevoerd met dunne wortels. De eileg is van maart tot in juni, met de piek in april.

De **torenvalk** *(Falco tinnunculus)* komt voor in open en halfopen land, zoals boerenland met grasland, heide, hoogvenen, open duin, duinvalleien, akkers en stedelijk gebied. De torenvalk broedt vanaf maart tot half augustus. De soort bouwt zelf geen nesten, maar broedt vaak in nestkasten, maar ook in oude nesten van kraaien of eksters en gebouwen. Bermen van wegen vormen belangrijk jachtgebied.

De **zwarte kraai** *(Corvus corone)* komt wijdverspreid voor in Nederland, voornamelijk in kleinschalig cultuurlandschap, maar ook akkers, parken, stedelijk gebied en weiden. In bossen broeden ze meestal alleen aan de rand. De broedperiode is van eind maart tot juni. Ze maken vrij grote nesten van in elkaar gevlochten takken en twijgen, maar gebruiken ook papier, plastic en ijzerdraad. Het wordt verstevigd met modder, en bekleed met wol, veren, vacht van dieren en gras. Het nest wordt meestal hoog in de boom gemaakt.

De **raaf** *(Corvus corax)* komt voor in bosrijke gebieden, afgewisseld met heide. Bij voorkeur broeden ze in oude dennenbossen, maar steeds vaker ook in bosjes met open cultuurland. De raaf broedt vanaf eind februari. Nesten bevinden zich meestal hoog in de kruin, van veelal dennenbomen. De nesten zijn breed en plat, en worden gemaakt van takken en twijgen, maar ook afval als papier en plastic wordt gebruikt. Het wordt bekleed met wol.

Algemeen beschermde vogels

De **aalscholver** *(Phalacrocorax carbo)* broedt in kolonies bij zoet en zout water. Ze broeden in bomen, maar ook op de grond op eilanden of kunstmatige werken zoals booreilanden. Hij foerageert bij visrijke wateren.

De **houtduif** *(Columba palumbus)* komt voornamelijk voor in (half)besloten landbouwgebieden met bos, bosjes en houwallen, maar ook veelvuldig in stedelijk gebied met groen of grootschalig landbouwgebied met veel graanakkers. De houtduif heeft een lange broedperiode, van half februari tot en met eind oktober. De nesten zijn vrij klein en worden gemaakt van takken. Houtduiven kunnen van solitair tot semi-koloniaal broeden, op verschillende plekken als bomen en struiken, op de grond of allerlei door de mens gemaakte structuren of gebouwen.

Kauwen *(Corvus monedula)* komt voornamelijk voor in bebouwde omgeving, indien groen aanwezig is. Daarnaast komt hij voornamelijk voor in kleinschalig agrarisch landschap, maar ook in bossen met grote holen en in de duinen op de Waddeneilanden. Het nest wordt dan ook voornamelijk gemaakt in gebouwen, in schoorstenen, onder dakpannen en in gaten in muren. Daarnaast kunnen ze ook boomholtes broeden of grote nestkasten, en incidenteel in konijnenholen. De broedperiode is van april tot en met juni.

De **visarend** *(Pandion haliaetus)* broedt in zoetwaterwetlands waaronder langs meren, plassen, moeras(bos)sen, aangrenzende naaldbossen en langs sommige zeekusten. De aanwezigheid van visrijk water, rust en uitkijkposten zijn een voorwaarde. Visarenden bouwen een groot, zwaar nest van takken in kale kruinen of vorken van bomen met vrij zicht. De nesten worden meerdere opeenvolgende jaren gebruikt. Het nest kan meer dan een meter breed en diep zijn.

Overige soorten

De **nijlgans** *(Alopochen aegypticus)* is gebonden aan waterrijke gebieden, bij voorkeur zoet water in combinatie met grasland en bos. In stedelijk gebied met voldoende groen komt de soort ook voor. De nesten kunnen op de grond worden gemaakt, in oude nesten van roofvogels of zwarte kraai, in boomholten of op gebouwen. De nijlgans kan het hele jaar broeden, maar broedt voornamelijk van eind maart tot eind mei. De juridische status van deze vogelsoort verschilt met bovenstaande soorten. De soort staat op de Europese Unielijst van zorgwekkende invasieve uitheemse soorten. Deze lijst is vastgesteld op grond van de Europese verordening 1143/2014 betreffende de preventie en beheersing van de introductie en verspreiding van deze soorten. De nesten van de nijlgans zijn daarom niet beschermd. Wél geldt de specifieke Zorgplicht.

Vissen

Bron: RAVON (z.d.). Informatie voor soortenbeschrijving van vissen. Opgehaald op 25-11-2024 via https://www.ravon.nl/vissen

De **grote modderkruiper** *(Misgurnus fossilis)* komt voor in kleinere, ondiepe stilstaande of langzaam stromende wateren, zoals sloten, vennen, plassen en oude afgesneden meanders. Het functioneel leefgebied voor grote modderkruiper bestaat uit ondiepe paaizones welke vaak sterk zonbeschenen en rijk begroeid met onderwatervegetatie, helofyten of ondergelopen gras zijn en grotere/bredere watergangen, die kunnen worden benut bij droogval of worden gebuikt als overwinteringswateren. Voortplanting vindt plaats van april tot juni in ondiepere warme delen van het water. In agrarische poldergebieden bestaat het functioneel leefgebied uit de slecht onderhouden, kleine greppels en smallere sloten wat de soort een typische soort van het boerenlandschap maakt.

De **bittervoorn** *(Rhodeus amarus)* heeft een voorkeur voor stilstaande tot langzaamstromende wateren met plantrijke oevers. Ze komen voor in uiterwaardwateren in het rivierengebied, bredere vaarten en sloten in poldergebieden, plassen en de benedenlopen van riviertjes en beken. In de winter kunnen op beschutte plaatsen scholen van duizenden bittervoorns ontstaan. De voortplanting vindt plaats van april tot september.

De aanwezigheid van de zoetwatermossel, waarin de eitjes gelegd worden en de larven blijven tot ze 1 centimeter groot zijn, is een voorwaarde voor de voortplanting. De bittervoorn is beschermd onder Habitatrichtlijn, bijlage II en is daarmee een doelsoort van een aantal Natura 2000-gebieden.

Ook kunnen vissoorten met een algemene verspreiding zoals **snoek** *(Esox lucius),* **stekelbaars** (Familie *Gasterosteidae*) en **baars** *(Familie Percidae)* voorkomen. Ze hebben vaak een voorkeur voor heldere, stilstaande, tot langzaam stromende wateren met veel oever- en onderwaterplanten. Ook zijn algemeen voorkomende soorten vaak generalistisch. De paaitijd voor deze soorten valt globaal in de periode februari tot juni.

Amfibieën

Bron: RAVON (z.d.). Informatie over amfibieën. Opgehaald op 28-11-2024 via https://www.ravon.nl/amfibieen

De **Alpenwatersalamander** *(Ichthyosaura alpestris)* komt voor in de buurt van bos of houtwallen, waar de soort overwinterd. Met betrekking tot het voorplantingswater is de soort weinig kieskeurig, zolang het water niet snelstromend of rijk aan vis is. Vanaf januari trekken de Alpenwater-salamanders naar het water, met een piek begin maart. Ze baltsen in de periode april – mei, waarna de eieren worden afgezet op (resten van) vegetatie. Vanaf juni / juli zijn larven tot half september te vinden in het water. In Nederland komen alleen populaties voor in Limburg en Noord-Brabant en in gedeeltes van Gelderland en Drenthe. Buiten deze locaties worden af en toe enkele waarnemingen gedaan.

De **kamsalamander** *(Triturus cristatus)* bezet vooral de zandgronden en het rivierengebied, met name het Oost- en Zuid-Nederlands, fluviatiel en Kempens district. De soort is te vinden in bosrijk gebied met houtwallen of struweel dat vaak gekenmerkt wordt door kleinschaligheid in de directe omgeving van het voortplantingswater. Kamsalamanders komen zelden in akkerbouwgebieden voor. Het voortplantingswater bestaat voornamelijk uit matig voedselrijke, stilstaande wateren met een goed ontwikkelde onderwater-vegetatie. De poel mag niet geheel beschaduwd zijn, visvrij zijn en moet permanent water bevatten. Vanaf half maart trekken de volwassen dieren naar het water. In april is de piek van de paartijd. De meeste kamsalamanders verlaten eind juni het water, hoewel een klein deel jaarrond in het water verblijft.

De **heikikker** *(Rana arvalis)* prefereert heide, hoogveen, laagveen en halfnatuurlijk grasland en vermijdt gebieden met een hoge mate van menselijke activiteit. Het is een vennensoort bij uitstek. Hij wordt daarom nauwelijks aangetroffen in te intensief gebruikt agrarisch landschap, rond infrastructuur en bebouwing. De paartijd valt vroeg, afhankelijk van de klimatologische omstandigheden kan de soort in februari op de voortplantingsplaatsen aanwezig zijn. De eiafzet vindt plaats in de tweede helft van maart of de eerste helft van april. Heikikkers overwinteren vanaf september/oktober voornamelijk op het land. De zwaartepunten liggen in het Veluws-Drents district (met name het Drentse deel ervan) en in het laagveendistrict.

De **rugstreeppad** *(Epidalea calamita)* is een gravende pionierssoort waardoor deze makkelijk vergraafbare terreinen prefereert als landbiotoop. Dit zijn meestal kale, zanderige bodems. De soort is hierdoor voornamelijk te vinden in duin- en heideterreinen. Dergelijke ondergrond is ook te vinden in net afgegraven en/of opgespoten locaties, zoals (braakliggende) bouwterreinen. De soort is een slechte zwemmer en zoekt een plek op in het water waar deze op de bodem kan zitten, terwijl zijn kwaakblaas nog boven het water uit komt. De soort geeft daarom de voorkeur aan zeer ondiepe, zon beschenen oeverzones en uitlopers van grotere vennen als voortplantingswater. Ook ondergelopen weilanden en akkers in de directe omgeving van heidegebieden worden als voortplantingswater gebruikt. Rond half april trekt de soort naar het voortplantingswater, waarna de padden baltsen. De voortplantingsperiode kan tot in juli een heropleving krijgen, afhankelijk van de klimatologische omstandigheden.

De **meerkikker** *(Pelophylax ridibundus)* komt vooral voor ten westen van de lijn Bergen op Zoom-Utrecht-Groningen in de lagere delen van Nederland. Ten zuidoosten van deze lijn beperkt de verspreiding van de soort zich voornamelijk tot langs grote rivieren. De soort prefereert rijk begroeide laaglandwateren die omvangrijk zijn of deel uitmaken van een groter complex van wateren, zoals bijvoorbeeld polders en rivierdalen. Hierbij moet de oeverzone goed begroeid en het water zelf onbeschaduwd, het is een zon- en warmteminnende soort. Eind april, begin mei verzamelen de mannetjes zich in het voortplantingswater. De paartijd duurt tot eind juni – begin juli. De meerkikker gaat begin oktober in winterrust, in langzaam stromende of stilstaande wateren.

De **poelkikker** *(Pelophylax lessonae)* komt vooral voor ten oosten van de lijn Bergen op Zoom-Utrecht-Groningen op pleistocene, hogere zandgronden in Nederland. Het is een zon- en warmteminnende soort met een voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone moet bij voorkeur goed begroeid zijn. Het is een kritische soort, die houdt van voedselarm en schoon water. Hij heeft een voorkeur voor zwak zure, stilstaande wateren in bos- en heidegebieden op de hogere zandgronden. Hij komt voor in vennen, poelen en watergangen in hoogveengebieden en in de uiterwaarden. Eind april of mei verzamelen de mannetjes zich in het voortplantingswater. De piek van de paartijd is tussen begin mei en half juni. Buiten de voortplanting bevinden poelkikkers zich op het land, waar ze ook overwinteren.

Ook kunnen algemene soorten als **bruine kikker** *(Rana temporaria)*, **bastaardkikker** *(Pelophylax klepton esculentus)*, **gewone pad** *(Bufo bufo)* en **kleine watersalamander** *(Lissotriton vulgaris)* voorkomen. Dit zijn doorgaans minder kritische soorten die voor kunnen komen in wateren en gebieden die voor kritischere soorten ongeschikt zijn. Ze gedijen in zeer uiteenlopende biotopen zoals bossen, maar ook dorp en stad. Ze kunnen daarbij in allerhande bodem- en watertypen voorkomen. De bastaardkikker is schuw, en komt daardoor enkel in de directe nabijheid van water voor.

Reptielen

Bron: RAVON (z.d.). Informatie over de ringslang. Opgehaald op 2-12-2024 via https://www.ravon.nl/reptielen

De **ringslang** *(Natrix helvetica)* is gebonden aan waterrijke habitats met structuurrijke vegetatie en komt voor in moerassen, natte graslanden, laagveengebieden en broekbossen, zowel langs stilstaand als langzaam stromende wateren. De ringslang plant zich voort door eieren te leggen in broeihopen. Deze kunnen onder andere bestaan uit composthopen, bladhopen, drooggevallen horsten van zeggen of russen, ingerotte boomstobben en dichte lagen organisch materiaal met broei. Grote oppervlaktes van laag gelegen, nat gebied worden gemeden, omdat de soort daar vaak niet alle stadia van zijn levenscyclus kan doorlopen.

De **adder** komt voor op de hoge zandgronden van Nederland met uitzondering van de duinen. Er zijn momenteel nog twee grote min of meer aaneengesloten leefgebieden van de adder, gelegen in Friesland en Drenthe en op de Veluwe. Daarnaast is de soort nog aanwezig in Overijssel en Limburg (Meinweg). In maar liefst vier provincies (Noord-Brabant, Utrecht, Noord-Holland en Groningen) is de adder uitgestorven.

Het verspreidingsgebied van de **gladde slang** in Nederland omvatte ooit grote delen van de hogere zandgronden. Het zwaartepunt van de verspreiding ligt tegenwoordig op de Veluwe. In de regio's waar de soort voorkomt is de verspreiding vaak beperkter en meer versnipperd. Op een aantal plaatsen in Nederland vormt de gladde slang één populatie met de slangen aan de Duitse en Belgische kant van de grens.

Met uitzondering van Zeeland komen **hazelwormen** in alle Nederlandse provincies voor. In de Noordoostpolder (Flevoland) en de Hollandse duinen gaat het zeer waarschijnlijk om uitzettingen. De verspreiding van de hazelworm in Nederland valt grotendeels samen met de aanwezigheid van zand- en lössgronden. Kerngebieden zijn de Veluwe, de Utrechtse Heuvelrug en Zuid-Limburg. In andere regio's is de soort minder algemeen. Het is onwaarschijnlijk dat hazelwormen meer dan 500 - 1000 meter in een jaar af leggen. Dat maakt ze zeer gevoelig voor versnippering van het landschap door bijvoorbeeld wegen, kanalen en hazelwormonvriendelijk terrein zoals intensieve landbouw, dichte naaldbossen, dorpen en steden.

De **levendbarende hagedis** komt voor op het grootste deel van de Nederlandse zandgronden en in Zuid-Limburg. De soort is aanwezig op de Zeeuwse eilanden en vervangt daar in de duinen de zandhagedis. Op Terschelling komen beide soorten gezamenlijk voor, maar in de rest van de duinen komen alleen zandhagedissen voor.

De **muurhagedis** komt in ons land uitsluitend in Maastricht voor. Na het dieptepunt in de jaren tachtig groeit de populatie muurhagedissen weer. Het gaat nog steeds om maar enkele honderden dieren en een kwetsbare, volledig geïsoleerde populatie. De soort is op veel plekken illegaal uitgezet en vaak betreft dat dieren uit Midden- en Zuid-Europese populaties.

In Nederland is de verspreiding van **zandhagedis** gebonden aan de hogere zandgronden, met name de ligging van stuwwallen, kust- en rivierduingordels is zeer goed herkenbaar in het verspreidingspatroon. De kustduinen en de Veluwe vormen samen de twee belangrijkste kerngebieden. In de Zeeuwse duinen ontbreekt de soort, net als op Texel en Ameland. Op Schiermonnikoog

is de soort uitgestorven. Op Vlieland en Terschelling is de zandhagedis wel aanwezig; op dit laatste eiland samen met de levendbarende hagedis.

Ongewervelden

Bronnen: Vlinderstichting (z.d.). Informatie over beschermde libellen en vlinders. Opgehaald op 2-12-2024, via https://www.vlinderstichting.nl/ en Stichting anemoon (z.d.). Informatie over de platte schijfhoren. Opgehaald op 4-12-2024, via https://www.anemoon.org/beheer/website/bewaar/soorten/-id/826/platte-schijfhoren

De **groene glazenmaker** *(Aeshna viridis)* is een zeldzame libellesoort. De soort is strikt gebonden aan groeiplaatsen van krabbenscheer en legt haar eieren uitsluitend in deze waardplanten. De soort is dus voornamelijk te vinden in het water(oppervlak). Hiervoor moet een betrekkelijk dichte krabbenscheervegetatie aanwezig zijn. Krabbescheervelden komen vooral voor in meren en plassen van laagveenmoerassen, in sloten in het veenweidegebied en in dode rivierarmen. Daarnaast moeten op het land ruige (kruiden)vegetatie en bosjes aanwezig zijn voor de volwassen dieren.

De habitat van de **grote vos** (*Nymphalis polychloros*) wordt gevormd door vochtige, open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen. Ook zwervende individuen worden vooral in een bosrijke omgeving gevonden. De vlinders zijn vooral te vinden op warme, zonnige, open maar beschutte plaatsen. Ook moeten er geschikte plaatsen zijn om te overwinteren, zoals holle bomen of stapels hout. Op dit moment wordt de soort nergens meer geregeld of met meerdere exemplaren tegelijk gevonden. Er zijn dan ook geen kerngebieden van de soort aan te wijzen. De laatste jaren worden zo'n vijf vlinders per jaar gezien, vermoedelijk zwervers uit het buitenland of vlinders van onregelmatige populaties. De waarnemingen uit de omgeving van het plangebied zijn afkomstig uit de Diemervijfhoek en de Berkenwoudse Driehoek.

De **grote weerschijnvlinder** *(Apatura iris*) komt voor in oudere, vochtige loofbossen, wilgenbroekbossen of groepen samenhangende bosjes in beekdalen. De soort vliegt vooral op open plaatsen, bij bospaden, bosranden of daar waar beekjes het bos doorsnijden. Op de vliegplaatsen groeien wilgen op beschutte plaatsen in de halfschaduw en staan enkele grotere bomen. De waardplant van de soort is boswilg, soms wordt grauwe wilg gebruikt. De rupsen zijn eind juli tot eind juni aanwezig. In november overwinteren de rupsen in vorken of schors van de boswilg. Tussen maart en mei begint de rups weer te eten waarna hij verpopt tot vlinder. De vliegtijd is van begin juni tot begin augustus.

De **teunisbloempijlstaart** *(Proserpinus proserpina)* een bosrandsoort en komt voor in open plekken in vochtige bossen, bosranden en warme open plaatsen. Waardplanten van de soort zijn verschillende soorten teunisbloemen, harig wilgenroosje, basterdwederik en grote kattenstaart, welke allen typerend zijn voor een vochtige bodem. De rupsen zijn aanwezig van juni tot september. De soort overwintert als pop in de strooisellaag. De vliegtijd is van mei tot juni. De soort is zeldzaam, maar de laatste jaren breidt deze soort zich vanuit Zuid-Limburg naar het noorden uit. De meeste waarnemingen komen uit de provincie Limburg, maar kan in bijna heel zuidoost Nederland worden gevonden.

De **zilveren maan** *(Boloria selene)* is een zeldzame dagvlindersoort en komt voor in veenmosrietlanden, trilvenen en andere vochtige hooilanden. Er moeten voldoende waardplanten (moeras-, honds- en duinviooltje) en nectarplanten (onder andere echte koekoeksbloem en kale jonker) voorkomen. Rupsen zijn begin juni tot half juli en van half augustus tot half mei aanwezig in twee generaties. De soort overwintert als half volgroeide rups in de strooisellaag. De eerste vlinders verschijnen in mei en vliegen tot half juni. De vlinders van de tweede generatie vliegen van begin juli tot half september.

De **platte schijfhoren** *(Anisus vorticulus)* komt voor in zoete, heldere en schone wateren met een rijke begroeiing van waterplanten. De platte schijfhoren is vaak te vinden in draadalg-vegetaties, maar ook in andere vegetaties zoals krabbenscheer of op de wortels van o.a. lisdodde en andere vergelijkbare oevergebonden planten. Waarnemingen van de platte schijfhoren komen voornamelijk uit de provincies Zuid-Holland en Utrecht. De meeste soortenrijke populaties zijn bekend uit laagveengebieden en het rivierengebied.

Bijlage 5

Aanvullend soortenonderzoek: opwaardering 380 kV deeltracé Krimpen aan den IJssel-Diemen

Onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur



SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door
C.01	16-06-2025	Opstellen rapportage van nadere soortenonderzoek, eerste conceptversie	Ja	[redacted]
C.02	10-11-2025	Afronding na interne collegiale toetsing, status: conceptversie voor commentaar TenneT	n.v.t.	[redacted]
C.03	08-12-2025	Verwerken RFA-commentaar, Meridian kenmerk 1295359	Ja	[redacted]
D.01	21-01-2026	Verwerken RFA-commentaar, Meridian kenmerk 1295359	Ja	[redacted]

Document Status:
Definitief
Datum: 21-01-2026

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769		
Onderwerp	Krimpen - Beverwijk 380 kV		
Projectnummer	51019426	**Gecontroleerd door**	[redacted]
Meridian kenmerk	003.430.20 1295359		
Klant	TenneT TSO B.V.		
Auteur	[redacted]		
Datum	21-01-2026	**Vrijgegeven door**	[redacted]
Versie	D.01		
Documentreferentie	NL26-648800269-161024		

Inhoudsopgave

Samenvatting 5

1 Inleiding 7
1.1 Achtergrond van het project 7
1.2 Aanleiding en doel van het vervolgonderzoek 7
1.3 Onderzoeksvragen 8
1.4 Leeswijzer 8

2 Projectbeschrijving 10
2.1 Ligging plangebied 10
2.2 Voorgenomen werkzaamheden 11

3 Vaatplanten 13
3.1 Aanleiding en scope 13
3.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 13
3.3 Resultaten 14
3.4 Effectbeoordeling 32
3.5 Conclusie 33

4 Grondgebonden zoogdiersoorten 34
4.1 Aanleiding en scope 34
4.2 Bever 35
4.2.1 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 35
4.2.2 Resultaten 35
4.2.3 Effectbeoordeling en conclusie 36
4.3 Boommarter 37
4.3.1 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 37
4.3.2 Resultaten 38
4.3.3 Effectbeoordeling en conclusie 38
4.4 Waterspitsmuis 39
4.4.1 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 39
4.4.2 Resultaten 39
4.4.3 Effectbeoordeling en conclusie 41
4.5 Overige waarnemingen 41

5 Vleermuizen 43
5.1 Aanleiding en scope 43
5.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 43
5.3 Resultaten 44
5.4 Effectbeoordeling 50
5.5 Conclusie 50

6 Vogels 51
6.1 Aanleiding en scope 51
6.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 51
6.3 Resultaten 54
6.4 Effectbeoordeling 56
6.5 Conclusie 57

7 Vissen 58
7.1 Aanleiding en scope 58
7.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 58
7.3 Resultaten 59
7.4 Effectbeoordeling 60

7.5 Conclusie 60

8 Amfibieën 61
8.1 Aanleiding en scope 61
8.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 62
8.2.1 Onderzoek middels eDNA 62
8.2.2 Onderzoek koorzang rugstreeppad 63
8.3 Resultaten 64
8.3.1 Kooractiviteit rugstreeppad 64
8.3.2 eDNA rugstreeppad 65
8.3.3 eDNA heikikker 66
8.4 Effectbeoordeling 66
8.4.1 Rugstreeppad 66
8.4.2 Heikikker 66
8.5 Conclusie 67

9 Ongewervelde diersoorten 68
9.1 Aanleiding en scope 68
9.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek 68
9.3 Resultaten 69
9.4 Effectbeoordeling 72
9.5 Conclusie 72

10 Conclusie 73
10.1 Vaatplanten 73
10.2 Grondgebonden zoogdieren 73
10.3 Vleermuizen 74
10.4 Jaarrond beschermde vogels 74
10.5 Vissen 74
10.6 Amfibieën 74
10.7 Ongewervelden 75
10.8 Beschermde –vrijgestelde– diersoorten 75

Referenties 76

Bijlage 1 Toetsingskaders wetgeving en beleid
Bijlage 2 Data broedvogelonderzoek
Bijlage 3 Onderzoeksopzet koorzangrugstreeppad
Bijlage 4 Resultaten eDNA Datura

Samenvatting

Voorliggende rapportage betreft een beschrijving van de resultaten van het uitgevoerde nadere soortgerichte vervolgonderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten, waarvan het voorkomen op basis van het verkennende natuurwaardenonderzoek ten behoeve van het deelproject 'Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen (KIJ-DIM380) onvoldoende bekend was om een effectbeoordeling te kunnen doen.

Op basis van de onderzoeksresultaten is tevens een effectbeoordeling opgenomen en is beschreven welke maatregelen er getroffen kunnen worden om effecten te voorkomen of te beperken. Vanuit deze nadere onderzoeken is duidelijk voor welke soorten en/of soortgroepen een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit vereist is.

In het onderstaande overzicht is aangegeven wat de te nemen vervolgstappen per mast zijn (Tabel 0.1), te weten: 'geen omgevingsvergunning nodig, 'geen omgevingsvergunning mits het nemen van voorzorgsmaatregelen', 'aanvragen van een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit'.

Tabel 0-1: Samenvattende tabel resultaten en vervolgstappen per onderzochte dier- of plantensoort.

Onderzoek uitgevoerd naar	**Aanwezig**	**Maslocaties**	**Effecten**	**Voorzorgsmaatregelen**	**Vergunning**
Vaatplanten	Nee	N.v.t.	Geen effecten.	N.v.t.	Geen omgevingsvergunning.
Grondgebonden zoogdiersoorten: Bever	Ja	Mastlocatie 001.	Geen effecten.	N.v.t.	Geen omgevingsvergunning.
Grondgebonden zoogdiersoorten: Boommarter	Nee	N.v.t.	Geen effecten.	N.v.t.	Geen omgevingsvergunning.
Grondgebonden zoogdiersoorten: Waterspitsmuis	Ja	Mastlocaties 016, 017 en 030.	Mogelijke vernieling of verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen van waterspitsmuis. (Bal Artikel 11.54 1b).	N.v.t.	Aanvragen omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteit voor werkzaamheden nabij oeverzones mastlocaties 016, 017 en 030.
Vleermuizen (alleen verkennend onderzoek)	Mogelijk	Mastlocatie 075.	Geen effecten, mits voorzorgsmaatregelen.	- Behoud bomen met potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen; - Verleggen werkweg	Geen omgevingsvergunning, mits voorzorgsmaatregelen genomen worden.
Broedvogels met jaarrond beschermde nesten (boomvalk, buizerd, slechtvalk, torenvalk)	Ja	Mastlocaties 015, 067, 068, 101, 121, 128, 139, 152 en 153.	Mogelijke vernieling van nesten en verstoring broedvogels met jaarrond beschermde nesten, te weten: boomvalk, buizerd, slechtvalk en/of torenvalk. (Bal Artikel 11.37 Lid 1b en 1d)	N.v.t.	Aanvragen omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteit voor **alle mastlocaties.**

Onderzoek uitgevoerd naar	Aanwezig	Maslocaties	Effecten	Voorzorgsmaatregelen	Vergunning
Vissen: Grote modderkruiper	Ja	Mastlocatie 030.	Geen effecten, mits voorzorgsmaatregelen.	N.v.t.	Aanvragen omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteit voor werkzaamheden aan de watergangen nabij mastlocatie 030.
Amfibieën: Heikikker	Nee	N.v.t.	Geen effecten.	N.v.t.	Geen omgevingsvergunning.
Amfibieën: Rugstreeppad	Ja	Mastlocatie 056.	Geen effecten, mits voorzorgsmaatregelen.	- Geen werkzaamheden uitvoeren aan potentieel voortplantingsbiotoop nabij mast 056 - Werken volgens nader op te stellen ecologisch werkprotocol.	Geen omgevingsvergunning, mits voorzorgsmaatregelen genomen worden. I.v.m. met mogelijke aanpassing in werkwijze tijdens de uitvoering wordt aanbevolen de rugstreeppad mee te nemen in de omgevingsvergunning.
Reptielen	Ja	In de omgeving	Geen effecten, mits voorzorgsmaatregelen	- Werken volgens nader op te stellen ecologisch werkprotocol.	Geen omgevingsvergunning, mits voorzorgsmaatregelen genomen worden.
Ongewervelden: Platte schijfhoren	Ja	Mastlocaties 044, 049, 075, 076, 112, 131 en 132.	Geen effecten, mits voorzorgsmaatregelen.	- Geen werkzaamheden uitvoeren aan de watergangen nabij genoemde masten - Werken volgens nader op te stellen ecologisch werkprotocol.	Geen omgevingsvergunning, mits voorzorgsmaatregelen genomen worden. I.v.m. met mogelijke aanpassing in werkwijze tijdens de uitvoering wordt aanbevolen de platte schijfhoren mee te nemen in de omgevingsvergunning.
Vaatplanten (Rode lijst soorten)	Ja	Mastlocaties 003, 017 en 066.	Geen effecten.	Werken volgens nader op te stellen ecologisch werkprotocol.	Geen omgevingsvergunning.
Beschermde – door het rijk-vrijgestelde soorten		Alle mastlocaties.	Mogelijke vernieling van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van beschermde - door het rijk - vrijgestelde soorten (Bal Artikel 11.54 Lid 1a en 1b).	Werken volgens nader op te stellen ecologisch werkprotocol.	Geen omgevingsvergunning.

Let op!

- Het is bij *alle* masten noodzakelijk maatregelen te treffen ten behoeve van jaarrond beschermde nesten van broedvogels.
- Daarnaast dient bij alle masten de Zorgplicht in acht genomen te worden.
- Bij alle masten dient rekening gehouden te worden met algemene broedvogels. Alle nesten zijn beschermd tijdens het broedseizoen. Werkzaamheden mogen alleen aanvangen buiten het broedseizoen of na vrijgave door een ter zake kundige ecoloog.

1 Inleiding

1.1 Achtergrond van het project

Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren, is het noodzakelijk om – naast de nieuwbouw van hoogspanningsverbindingen – bestaande verbindingen aan te passen zodat er een grotere transportcapaciteit mogelijk wordt gemaakt. Om die reden is TenneT voornemens de bestaande landelijke 380 kV-ring, de 'ruggengraat' van het landelijk hoogspanningsnet, op te waarderen (programma Opwaardering 380 kV; TenneT, 2024).

Binnen het betreffende programma valt het deelproject 'Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel Diemen (KIJ DIM 380).

1.2 Aanleiding en doel van het vervolgonderzoek

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in het tracé Krimpen aan den IJssel - Diemen, is Sweco Nederland B.V. (hierna: Sweco) door TenneT gevraagd de uitvoering van onder andere een verkennend natuurwaardenonderzoek en indien noodzakelijk soortgericht onderzoek op zich te nemen.

Het verkennend natuurwaardenonderzoek is erop gericht inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het plangebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden genomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures. De resultaten van het verkennend natuurwaardenonderzoek zijn beschreven in de rapportage "Verkennend natuurwaardenonderzoek: opwaardering 380 kV deeltracé Krimpen aan den IJssel – Diemen" (Sweco, 2025). Uit dit onderzoek is naar voren gekomen voor welke soorten of soortgroepen nader onderzoek vereist is.

Bij een deel van deze masten is nader soortgericht onderzoek nodig (noodzakelijk of gewenst). Dit is altijd op basis van de aanwezigheid, of te verwachten aanwezigheid, van soorten, in het licht van de beoogde werkzaamheden op de locatie. De aan te leggen werkweg maakt daarbij onlosmakelijk onderdeel uit van de mastlocatie.

Het nadere onderzoek kan nodig zijn om de volgende redenen:

- **Het is vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek onvoldoende duidelijk of beschermde soorten aanwezig zijn en effecten kunnen ondervinden van de werkzaamheden. Een nader vervolgonderzoek is daardoor vereist om zo een juiste effectenbepaling te kunnen opstellen.**
- **Het is mogelijk dat beschermde soorten voorkomen, waarvoor voorzorgsmaatregelen kunnen worden toegepast om effecten te voorkomen, maar het is niet op voorhand vast te leggen dat de maatregelen toegepast worden. Een nader vervolgonderzoek is daardoor gewenst.**

Uit het nadere vervolgonderzoek zal blijken welke vervolgstappen nodig zijn. Hierdoor wordt duidelijk of er een omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteiten moet worden aangevraagd. Als er geen beschermde soorten aanwezig zijn — en er dus geen overtreding van verbodsbepalingen plaatsvindt — ontstaat er meer ruimte in de uitvoering.

Voor de soortgroepen algemene broedvogels en reptielen wordt op basis van de uitkomsten van het verkennend natuurwaardenonderzoek op dit moment geen nader vervolgonderzoek noodzakelijk of gewenst geacht om de effecten van de voorgenomen werkzaamheden te kunnen beoordelen. Deze soortgroepen worden daarom niet in voorliggende rapportage behandeld.

Daarnaast is er niet doelgericht onderzoek gedaan naar Rode lijstsoorten. Rode lijstsoorten hebben geen juridische status en vallen daardoor niet automatisch onder specifieke beschermingsregels. Voor Rode lijstsoorten geldt bijvoorbeeld niet meteen een vergunningplicht voor handelingen met schadelijke gevolgen. Wel gelden voor de rode lijstsoorten rijksregels, zoals de specifieke zorgplicht voor een flora- en fauna activiteit. Incidenteel aangetroffen Rode lijstsoorten die mogelijk negatief beïnvloed kunnen worden door de werkzaamheden, kunnen wel worden benoemd. Voor de aanwezigheid van mogelijk andere aanwezige Rode lijstsoorten, wordt er verwezen om te handelen naar de specifieke zorgplicht voor een flora- en fauna activiteit. Maatregelen om te handelen naar de specifieke zorgplicht zullen ook in het nader op te stellen ecologisch werkprotocol worden behandeld.

1.3 Onderzoeksvragen

De onderzoeksvragen voor het nadere soortgerichte vervolgonderzoek zijn als volgt:

- Welke beschermde soorten zijn binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden aanwezig of op basis van de aanwezige biotopen niet uit te sluiten?
- Welke effecten ondervinden de aanwezige en te verwachten beschermde waarden van de voorgenomen ruimtelijke ingreep, betreft het hier negatieve effecten die leiden tot overtreding van verbodsbepalingen?
- Welke voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om negatieve effecten te voorkomen en daarmee overtreding van verbodsbepalingen te voorkomen? En wanneer negatieve effecten niet te voorkomen zijn, welke maatregelen moeten worden genomen om te mitigeren of te compenseren?
- Wat zijn de juridische verplichtingen en richtlijnen onder de Omgevingswet met betrekking tot de bescherming van deze soorten?

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is op hoofdlijnen beschreven wat het plangebied is voor de voorgenomen werkzaamheden. De ligging van de masten is opgenomen in een mastenboek, welke separaat te raadplegen is. De precieze werkzaamheden per locatie kunnen verschillen, al gelang bijvoorbeeld de bereikbaarheid van de mast.

In de daaropvolgende hoofdstukken is per soortgroep beschreven wat de voorgaande resultaten waren vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek, de gehanteerde onderzoeksmethode, de resultaten en effectbepaling. Hoofdstuk 3 beschrijft dit voor de vaatplanten, hoofdstuk 4 voor grondgebonden zoogdiersoorten, hoofdstuk 5 voor vleermuizen, hoofdstuk 6 voor vogels, hoofdstuk 7 voor vissen, hoofdstuk 8 voor amfibieën en hoofdstuk 9 voor ongewervelden.

Hierbij is aangeven of er verdere vervolgstappen, zoals het aanvragen van een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit aan de orde is.

2 Projectbeschrijving

2.1 Ligging plangebied

Het deelproject ‘Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen (KIJ-DIM380) betreft de bestaande 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Krimpen aan den IJssel en Diemen (Figuur 2-1). Voor de precieze locaties van de masten is mastenboek versie 1.5 als uitgangspunt gehanteerd (TenneT, 2025). Omdat onder de geleiders geen werkzaamheden plaatsvinden, zijn deze gebieden buiten beschouwing gelaten en is de focus gelegd op de uit te voeren werkzaamheden (inclusief invloedssfeer). De onderdelen van deze verbinding die binnen de scope van het onderzoek vallen zijn:

- 158 mastlocaties, te weten masten 001 t/m 159
  met uitzondering van mast 002 welke niet bestaand is;
- Lierlocaties, werkterreinen en werkwegen
  welke zijn beoogd ten behoeve van de bijbehorende werkzaamheden.



Figuur 2-1: Ligging van de 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen (rode lijn), met in het zuiden de mastlocatie KIJ-DIM380 001, en in het noorden de mastlocatie KIJ-DIM380 159.

Toelichting op de invloedssfeer van de werkzaamheden
Het plangebied, zoals bedoeld in voorliggende rapportage, betreft niet enkel het gebied binnen de begrenzing van de werkterreinen, lierlocaties en hun werkwegen maar ook de invloedssfeer van de werkzaamheden.

Voor mastlocaties is een invloedssfeer gehanteerd van 100 meter, gerekend vanaf de grens van het werkterrein, omdat op deze locaties verschillende werkzaamheden plaatsvinden die verreikende effecten kunnen hebben.

Het gaat hierbij om bijvoorbeeld trillingen en geluid veroorzaakt door werkzaamheden aan de funderingen van masten (zie paragraaf 0). Bij het vaststellen van deze verstoringsafstand zijn de verstoringsafstanden van buizerd (75 meter) en bever (100 meter) gehanteerd als richtlijn, conform de Kennisdocumenten van de soorten (BIJ12, 2017a en 2017b).

Voor lierlocaties is een invloedssfeer van 50 meter gehanteerd, omdat op deze locaties materieel zal worden geplaatst maar er verder geen werkzaamheden worden verricht met mobiele werktuigen (zoals werkzaamheden aan funderingen, zie paragraaf 0). Er staan wel liermachines met grote haspels op deze locaties. De verstoring is hierdoor aanzienlijk minder, dus kan een kleinere invloedssfeer worden gehanteerd.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is voor de werkwegen een invloedssfeer van 25 meter gehanteerd, omdat over deze locaties enkel materiaal wordt vervoerd. Op vrijwel alle locaties zullen rijplaten op houtsnippers of zand worden aangebracht, maar het neerleggen van dergelijke platen bij een mast zal (afhankelijk van de lengte van de werkweg) niet meer dan één tot enkele dagen in beslag nemen.

Ter illustratie van bovenstaande is een deel van het plangebied en de gehanteerde invloedssferen weergegeven in de afbeelding op de volgende pagina (Figuur 2-2).

2.2 Voorgenomen werkzaamheden

Voor de opwaardering van de bestaande verbinding KIJ-DIM380 moeten diverse werkzaamheden worden uitgevoerd. De huidige hoogspanningsverbinding is bijna 50 jaar oud waardoor ook andere onderdelen, zoals de isolatorkettingen en bliksemdraden, worden vervangen in verband met de levensduur.

- in de basis betreft dit het ophangen van nieuwe geleiders met een hogere transportcapaciteit dan de huidige geleiders;
- voor het bijplaatsen en vervangen van het staalwerk, worden hoogwerkers ingezet;
- indien versteviging van de fundering nodig is wordt niet op een traditionele wijze geheid, maar worden palen geschroefd (schroefinjectiepalen), dit is een ‘trillingsarme’ werkmethode;
- de werkzaamheden aan de masten worden tijdens daglichturen uitgevoerd;
- de werkzaamheden aan de masten duren enkele dagen per mastlocatie (indien geen werkzaamheden aan de fundatie worden uitgevoerd).

De overige werkzaamheden, zoals de aanleg van werkwegen, voorbereiding van het werkterrein, opruimen na afloop, zijn hier niet bij inbegrepen en duren langer. Om materieel bij de mast- en lierlocaties te krijgen, dienen op verschillende locaties tijdelijke werkwegen te worden aangelegd. De werkzaamheden die plaats kunnen vinden ten behoeve van de tijdelijke werkwegen, zijn als volgt:

- indien nodig, worden rijplaten neergelegd. Het plaatsen van rijplaten en het berijden ervan kan geluid veroorzaken. Ook kunnen zij tot 1,5 jaar na uitvoering van het werk aan de mast blijven liggen;
- ook kan het mogelijk zijn dat er een dam met duiker in watergangen worden geplaatst voor de aanleg van werkwegen en waar nodig worden deze watergangen tijdelijk gedempt;
- andere ingrepen die nodig kunnen zijn ten behoeve van de aanleg of het vrij maken van werkwegen of -terreinen, zijn kap of snoei van opgaande vegetaties en bos.

De masten zijn door TenneT constructief beschouwd, waaruit is gebleken dat het mastlichaam en de mastfundering bij een aantal masten versterkt moet worden. Bij deze masten wordt middels schroefinjectiepalen de fundatie verzwaard. Dit gebeurt vooralsnog naar verwachting van circa de helft van alle masten. De duur van de werkzaamheden aan de fundering per mast is circa vier weken. De werkzaamheden aan het staalwerk duurt enkele werkdagen per mast. Het verwijderen van bomen en ander groen wordt uitgevoerd in de periode december-januari. Het vervangen van de geleiders wordt uitgevoerd in de periode juli tot maart.



Figuur 2-2: Weergave van een gedeelte van het onderzoeksgebied (plangebied, incl. invloedssfeer van de werkzaamheden). Te zien zijn werkterreinen (oranje), lierlocaties (groen) en werkwegen (bruin), de invloedssfeer van de werkwegen (25 meter, rode stippellijn), de invloedssfeer van de lierlocaties (50 meter, zwarte lijn) en de invloedssfeer van de mastlocaties (100 meter, gele lijn), waarbij de oranje en rode lijn respectievelijk de 75 meter en 50 meter grens van de gehanteerde invloedssfeer aanduiden.

3 Vaatplanten

3.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek is het bekend dat een deel van de masten zich in meer extensief beheerde gras- en akkerlanden gelegen zijn, en/of dat er waarnemingen van beschermde vaatplanten in de omgeving bekend zijn (Sweco, 2025, zie onderstaande overzicht in Tabel 3-1). Op deze locaties kunnen mogelijk conform art 11.54 van het Bal beschermde soorten voorkomen, zoals glad biggenkruid, grote bosaardbei, wolfskers, knolspirea of bokkenorchis. Deze locaties zijn nader onderzocht op het voorkomen van beschermde plantensoorten om goede effectbeoordeling te kunnen doen omdat voorkomen niet op voorhand is uitgesloten.

Tabel 3-1: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde vaatplanten niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van groeiplaatsen van beschermde vaatplanten redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	**037***	054	072	090	**108***	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Uit het verkennend natuurwaardenonderzoek is gebleken dat de percelen in de omgeving van mastlocaties 003 t/m 006, 013 t/m 020, 037, 038, 041 t/m 045, 066, 078, 079, 108 en 151 t/m 154 potentiële groeiplaatsen bieden voor beschermde soorten vaatplanten.

Voor deze locaties is een nader soortgericht vervolgonderzoek noodzakelijk geacht en uitgevoerd, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven.

3.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

Aanvullend onderzoek naar planten is uitgevoerd in het bloeiseizoen van de betreffende soorten, omdat deze dan beter herkenbaar zijn. Voor de genoemde doelsoorten glad biggenkruid, grote bosaardbei, wolfskers, knolspirea of bokkenorchis, geldt dat de meest optimale onderzoeksperiode de maanden juni-juli zijn, afhankelijk van klimatologische omstandigheden. De werkwijze van het nadere soortgerichte vervolgonderzoek is onderstaande beschreven.

Alle gebieden zijn éénmaal onderzocht op de aanwezigheid van beschermde vaatplanten. In totaal is er op 30 locaties onderzocht op aanwezigheid van beschermde vaatplanten (Tabel 3-2). Dit betreffen 26 masten en 4 lierlocaties. Een lierlocatie is een locatie in de directe omgeving van een mast waar ook materiaal wordt geplaatst of waar ook gewerkt zal worden.

Tabel 3-2: Bezoekmomenten vaatplantenonderzoek.

Datum	Activiteit
10-06-2025	Vaatplanten onderzoek mastlocaties 003 t/m 006, 013 t/m 020
23-07-2025	Vaatplanten onderzoek mastlocaties 037 t/m 039, 041 t/m 045, 066
24-07-2025	Vaatplanten onderzoek mastlocaties 078, 079, 108, 151 t/m 154

3.3 Resultaten

KIJ-DIM 003 - KIJ-DIM 006

De werkweg naar de masten volgt grotendeels de Tiendweg-West. De smalle berm tussen weg en water wordt regelmatig onderbroken door zandige inritten met betonplaten naar de percelen. Deze berm is voornamelijk begroeid met riet met daarnaast enkele kruiden zoals smeerwortel, beklierde duizendknoop, akkerdistel, kale jonker en gewoon duizendblad. De samenstelling van de vegetatie duidt op vochtige, voedselrijke condities. Daarom is de vondst van steenanjer en kleine pimpernel/ moespimpernel atypisch. Deze soorten groeien doorgaans op droge, voedselarme tot matig voedselrijke, humusarme bodems en zijn regionaal niet inheems. Naar verwachting zijn de aanwezige individuen ooit ingezaaid of mogelijk verwilderd vanuit een zaadmengsel. Door de hogere ligging van de bermen en mogelijk een andere bodemopbouw konden deze individuen zich ontwikkelen. Onder het huidige beheer (sterke vergrassing) en de vochtige, voedselrijke condities op de veenweide gronden is het onwaarschijnlijk dat zich een duurzame populatie ontwikkelt. De kleine pimpernel staat niet langer op de Rode Lijst. De steenanjer wordt nog als kwetsbaar beschouwd.

Binnen de invloedssfeer is in 2023 bolderik waargenomen in een weiland langs de Tiendweg-West. Deze pionier van omgewerkte gronden kan zich naar verwachting niet duurzaam handhaven in de dichte graslanden. Op de inritten en lokale ophogingen met betonplaten, puin en zand vormt er wel potentie voor deze en andere pioniers. Reukloze kamille, schijfkamille en melganzenvoet zijn aangetroffen, maar geen soorten van de Rode Lijst zoals korenbloem of bolderik.

De percelen waarop de masten staan zijn strak gemaaide graslanden, gedomineerd door Engels raaigras. Er worden geen belemmeringen verwacht van de werkwegen bij de masten door de percelen. De slootkanten zijn recent gemaaid met restanten van enkele individuen aan oeverbies/heen, watervergeet-mij-nietje, lisdodde, riet gele lis, liesgras en watermunt. De watergangen die door de werkwegen worden gekruist bevatten geen onderwatervegetatie zoals krabbenscheer, een soort die op de Rode Lijst voorkomt. Gezien het intensieve maaibeheer en de voedselrijke condities van de Engels raaigraslanden is het uitgesloten dat Rode Lijst soorten zich hier handhaven.

KIJ-DIM 013

De werkweg verloopt hoofdzakelijk via de Tiendweg-Oost en kruist daar een inrit van betonnen platen richting een strak gemaaid perceel gedomineerd door Engels raaigras. De oevervegetatie was dermate kort gemaaid dat niet meer vast te stellen viel welke soorten tot de afgemaaide stengels behoorden. Gezien het intensieve maaibeheer, de dominantie van Engels raaigras en het ontbreken van open plekken in het voedselrijke grasland op veraarde veengronden of toemaakdek, is het uitgesloten dat soorten van de Rode Lijst zich hier kunnen vestigen of handhaven.

KIJ-DIM 014 - KIJ-DIM 017

Deze vier masten en twee lierlocaties vallen binnen de begrenzing van het NNN en merendeels binnen de Berkenwoudse Driehoek, bestaande uit eendenkooien, watergangen met krabbenscheer, vochtige bossen en, lokaal blauwgraslanden met soorten als Spaanse ruiter en klokjesgentiaan. Mast KIJ-DIM 014, een lierlocatie en 017 staan op percelen die worden beheerd als veenmoeras (N05.03). Mast KIJ-DIM 015 staat op een perceel dat wordt beheerd als vochtig weidevogelgrasland (N13.01). Mast KIJ-DIM 016 bevindt zich op een perceel met het beheertype Kruiden- en faunarijk grasland (N12.02). De lierlocatie tussen KIJ-DIM 017 en 018 ligt in het beheertype hoog- en laagveenbos (N14.02) en ruigteveld (N12.06).

De vochtige omstandigheden en het extensieve maaibeheer zijn herkenbaar in de vegetatie met soorten als egelboterbloem, heelblaadje, zomprus, wilde bertram, penningkruid en knikkend tandzaad, onder meer aangetroffen in het perceel bij mast KIJ-DIM 014.

Er is potentie voor een hogere soortenrijkdom, inclusief Rode Lijst-soorten zoals waterscheerling, maar de omstandigheden lijken lokaal nog enigszins te voedselrijk. Bij mast KIJ-DIM 015 groeit in de sloten krabbenscheer, maar dit ligt buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Het perceel waarop de mast staat was grotendeels begroeid met grote ratelaar, maar er zijn geen Rode Lijst-plantensoorten aangetroffen. Hoewel hier geen directe rekening mee gehouden hoeft te worden, is het wel aan te bevelen werkzaamheden buiten de bloeiperiode van de grote ratelaar te plannen. Deze eenjarige halfparasiet onderdrukt grassen, maar kan zich alleen handhaven wanneer er voldoende zaadzetting plaatsvindt (juli–september, afhankelijk van de bloei). De werkweg bij mast KIJ-DIM 015 doorkruist geen standplaatsen van Rode Lijst-soorten. Tussen mast KIJ-DIM 016 en de lierlocatie voorafgaand aan KIJ-DIM 017 liggen enkele percelen die eerder zijn vergraven en nu een hoge floristische diversiteit hebben. Deze percelen zijn niet betreden om beschadiging te voorkomen, maar historische waarnemingen vermelden een groot aandeel Spaanse ruiter, blauwe zegge, hondsviooltje, kleine valeriaan, veenpluis en tormentil. Deze liggen echter buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.

De lierlocatie zelf bevindt zich in een monotone vegetatie waar geen Rode Lijst-soorten zijn aangetroffen. Voor het perceel bij mast 017 was geen toestemming om het terrein te betreden; dit perceel heeft mogelijk nog potentie voor het huisvesten van Rode Lijst-vaatplanten. De lierlocatie tussen 017 en 018 bestaat uit zeer ruige vegetatie. Alleen op de werkweg komt kamgras voor (Figuur 3-1). Dit vormt tevens de enige groeiplaats die is aangetroffen. Kamgras staat op de Rode Lijst en is aangemerkt als gevoelig.



Figuur 3-1: Locatie van kamgras op de voorgenomen werkweg richting de lierlocatie tussen masten KIJ-DIM 017 en KIJ-DIM 018.

KIJ-DIM 018 - KIJ-DIM 020

De voorgenomen werkweg loopt over een onverhard weggetje met weerszijden een sloot, waar riet domineert. Plaatselijk komen ook grote brandnetel en koninginnekruid voor. Verspreid langs de sloot staan schietwilgen en zwarte elzen. De percelen waar de masten zich bevinden bestaan uit een dichte grasmat van Engels raaigras met enkele kruiden, waaronder witte klaver en kruipende boterbloem. De slootkanten waren eveneens strak gemaaid. Van de gemaaide vegetatie waren alleen algemene soorten aanwezig, waaronder kleine watereppe. Op de percelen met de dichte grasmat en intensief maaibeheer is het uitgesloten dat soorten van de Rode Lijst zich hier kunnen vestigen of handhaven.

KIJ-DIM 037

Het perceel, waar de hoogspanningsmast op staat, wordt gedomineerd door hoogopgaande grassen, waaronder gestreepte witbol, Engels raaigras, kropaar glanshaver, kweek en ruw beemdgras (zie Figuur 3-2). De kruidenrijkdom is zeer beperkt, met een lage bedekking van kruipende boterbloem, madeliefje en witte klaver. Langs een ingelopen pad groeien soorten die betreding tolereren, zoals zilverschoon en grote weegbree. Langs de waterkant is een dichte rietkraag aanwezig met een bomenrij van schietwilgen. Het perceel biedt weinig potentie voor de ontwikkeling van Rode Lijst-soorten. Het terrein is monotoon in structuur en de hoogopgaande grassen laten weinig ruimte voor de kieming van andere soorten. Open plekken, zoals langs het pad, zijn dermate verdicht dat deze naar verwachting geen geschikte kiemplaats vormen. Hierdoor ontbreekt mogelijk de in de omgeving voorkomende Rode Lijst-soort gulden boterbloem, die zich op de nabijgelegen dijk wél handhaaft, waarschijnlijk mede door een andere bodemopbouw met kalkrijkere omstandigheden.



Figuur 3-2: Impressie van het perceel met mast KIJ-DIM 037.

De werkweg loopt vanaf de mast via de Lutulistraat naar de Lierlocatie. De bermen zijn begroeid met gestreepte witbol en ruw beemdgras. Langs de oever staan schietwilgenwilgen en riet dat zich landinwaarts verspreidt, evenals grote brandnetel. De Lierlocatie kent een extensiever beheer dan de bermen en perceel waar mast KIJ-DIM 037 op staat, wat blijkt uit de nog staande, afgestorven bloeiwijzen van glanshaver en de aanwezigheid van ruigtekruiden. In de lagere delen van het perceel groeit riet, heen/oeverbies, koninginnekruid, echte valeriaan, grote kattenstaart, moerasspirea, grote ratelaar, gewone engelwortel en egelboterbloem (zie Figuur 3-3). Ondanks de geschiktere omstandigheden qua grondwaterstand en beheer zijn hier geen beschermde soorten of soorten van de Rode Lijst aangetroffen.



Figuur 3-3: Lierlocatie tussen mast KIJ-DIM 037 en KIJ-DIM 038.

KIJ-DIM 038

De werkweg kruist enkele schietwilgen en loopt door een berm met een zeer lage kruidenbedekking (Figuur 3-4). De werkweg kruist vanaf de weg Grote Lot een sloot, aan de oevers groeit wolfspoot, waterzuring, zwanenbloem, gele lis en liesgras.

In de sloot bevindt zich ook Loose of Groot blaasjeskruid. Het perceel waarop de mast staat is kort gemaaid en bevat slechts enkele individuen van kruipende boterbloem en witte klaver. Slechts weinig soorten, waaronder Rode Lijst-soorten, kunnen zich hier vestigen en handhaven.

Dit komt enerzijds door het intensieve hooibeheer, dat de vegetatie uitput en zaadzetting voorkomt, en anderzijds door de sterke concurrentiekracht van Engels raaigras. De ondergrond bestaat uit weideveengronden, veelal opgebouwd uit veraard veen en opgehoogd met bagger en mest.

Door ook het herhaaldelijk uitrijden van mest zijn de omstandigheden zeer voedselrijk, waardoor Engels raaigras andere soorten gemakkelijk wegconcurreert in de dichte grasmat. Er zijn geen beschermde vaatplanten of Rode Lijst-soorten aangetroffen.



Figuur 3-4: Impressie van het perceel waar mast KIJ-DIM 038 op bevindt.

KIJ-DIM 039

Vergelijkbaar met KIJ-DIM 038, maar met iets hogere opgaande grassen. Binnen de voorgenomen werkweg werd, naast Engels raaigras, alleen kleine pimpernel of moespimpernel aangetroffen. Vanwege het ontbreken van vruchten kon niet met zekerheid worden vastgesteld om welke soort het gaat.

Dit betreft een zeer atypische groeiplaats, aangezien deze soorten doorgaans voorkomen op droge, voedselarme tot matig voedselrijke, humusarme gronden. Mogelijk is de soort verwilderd vanuit de omgeving, oorspronkelijk afkomstig uit een zaadmengsel. Op andere tracés is de soort eveneens aangetroffen in drogere, ingezaaide bermen. Naar verwachting kunnen andere soorten die dergelijke omstandigheden vereisen zich hier niet handhaven.

KIJ-DIM 041

Het perceel bestaat uit een monotone bedekking van Engels raaigras (Figuur 3-5). Onder de mast zijn openingen in de grasmat waar rode en witte klaver, grote brandnetel, vogelmuur en zachte ooievaarsbek voorkomen. De oevers langs de werkweg richting KIJ-DIM 042 zijn gemaaid en waar dit niet mogelijk was is begroeid met pitrus, en in kleine aantallen watermunt en watervergeet-mij-nietje. Er zijn geen beschermde vaatplanten of Rode Lijst-soorten aangetroffen. Ondanks enkele openingen in de grasmat is er, door concurrentie van grote brandnetel en op de overige delen Engels raaigras in combinatie met intensief maaibeheer, naar verwachting geen potentie voor soorten van de Rode Lijst.



Figuur 3-5: Impressie van het perceel bij mast KIJ-DIM 041.

KIJ-DIM 042

De mast stond in een dicht ingezaaide maisakker, waardoor geen sprake was van onderbegroeiing (Figuur 3-6). De randen van de akker waren begroeid met grote weegbree, zwarte nachtschade en gestreepte witbol. De slootkanten waren grotendeels gemaaid, maar er waren nog delen aanwezig met harig wilgenroosje en liesgras en grote egelskop.

De landbruggetjes naar het perceel, waar de werkwegen komen te liggen, hebben een zanderigere ondergrond. Hier komen pioniersoorten voor zoals reukloze kamille en schijfkamille, evenals verdichtingsindicatoren als zilverschoon en gewoon varkensgras. Kleine manjer, bijvoet en witte honingklaver groeien verspreid over de locatie. Deze open matig droge plekken, met name waar omwoeling heeft plaatsgevonden, zouden in potentie groeiplaatsen kunnen bieden voor Rode Lijst-soorten zoals korenbloem en bolderik, maar deze zijn niet aangetroffen.



Figuur 3-6: Impressie van het perceel waar mast KIJ-DIM 042 zich op bevindt.

KIJ-DIM 043

De mast bevindt zich op een intensief gemaaid grasveld, gedomineerd door Engels raaigras, met enkele individuen van kruipende boterbloem, vogelmuur en paardenbloem (zie Figuur 3-7). De waterkant is deels ongemaaid en begroeid met liesgras en zwanenbloem beschermde of bedreigde vaatplanten ontbreken.



Figuur 3-7: Impressie van het perceel waar mast KIJ-DIM 043 op staat.

KIJ-DIM 044

De voorgenomen werkweg loopt via een landbruggetje waar een groot aandeel grote brandnetel en glanshaver voorkomt (Figuur 3-8). Op het perceel met de mast ligt al een ingereden pad, waar de verdichte grond een ongeschikte groeiplaats vormt voor de meeste soorten.

Lokaal komen hier wel gewoon varkensgras en zilverschoon voor. De waterkanten zijn deels begroeid met liesgras, grote egelskop en zwanenbloem. Deze vegetatie wordt niet aangetast tijdens de werkzaamheden. Het overige deel van het perceel bestaat uit intensief beheerd Engels raaigras met enkele exemplaren van kruipende boterbloem, witte klaver en gestreepte witbol.



Figuur 3-8: Impressie van het perceel waar mast KIJ-DIM 044 op staat.

KIJ-DIM 045

De voorziene werkweg naar de mast loopt door een monotoon Engels raaigrasland (Figuur 3-9) Aan de oeverzijde bij de mast wordt minder intensief gemaaid, waardoor zich hier meer kruiden hebben ontwikkeld, zoals akkerdistel, melganzenvoet, gewoon varkensgras en ridderzuring. Direct aan de oever groeien daarnaast liesgras en zwanenbloem.

Zowel het intensief gemaaide deel als het extensiever beheerde deel biedt geen geschikte standplaats voor lokaal voorkomende soorten van de Rode Lijst (Figuur 3-10). Op de voedselrijke gronden leidt verruiging met soorten als grote brandnetel en akkerdistel tot sterke concurrentie, waardoor minder competitieve soorten zich niet kunnen handhaven.



Figuur 3-9: De verruiging aanwezig op de toekomstige werkweg bij KIJ-DIM 045.



Figuur 3-10: Impressie va het perceel waar KIJ-DIM 045 op staat.

KIJ-DIM 066

Op basis van satellietfoto's is te zien dat recent graafwerkzaamheden hebben plaatsgevonden op het perceel. In het veld is de bodemverstoring duidelijk zichtbaar, met grote open plekken met verdroogd veraard veen. Deze omstandigheden hebben waarschijnlijk geleid tot vestiging van stijve ogentroost. Deze soort staat aangemerkt als kwetsbaar op de Rode Lijst. Een exemplaar staat naast de werkweg richting de mast. Het is van belang dat de werkweg niet uitwijkt met neerleggen van rijplaten of überhaupt rijdende machines om beschadiging van de soort en standplaats te voorkomen (zie Figuur 3-11 en Figuur 3-12).

Het omliggende terrein heeft deels geïnundeerd gestaan, af te leiden uit de aanwezigheid van uitgebloeide moerasdroogbloem, waterpeper en moeraswalstro in de iets lagere en verdichte delen. De mast zelf staat iets verhoogd in het landschap en is begroeid door Engels raaigras, met enkele exemplaren van paardenbloem. Het overige deel van de voorgenomen werkweg ligt op een zanderige ondergrond, maar hier bevinden zich geen soorten van betekenis.



Figuur 3-11: Impressie van het perceel waar mast KIJ-DIM 066 aanwezig is.



Figuur 3-12: Standplaatsen van Stijve ogentroost nabij mast KIJ-DIM 066.

KIJ-DIM 078

De werkweg loopt grotendeels via het fietspad, waar de vegetatie gespaard blijft (Figuur 3-13). Hier komen algemene soorten voor, met uitzondering van één exemplaar beemdooievaarsbek, een zeldzame soort, maar niet opgenomen op de Rode Lijst. Ter hoogte van de mast kruist het pad een strak gemaaide berm en een sloot. De berm bevat smalle weegbree, gewone berenklauw en akkerdistel. De sloot heeft een zeer steil talud, waar langs enkel liesgras groeit, waardoor er weinig potentie is voor andere soorten om zich te ontwikkelen.

Aan de overzijde van de berm loopt de werkweg via een ingezaaide strook met wilde peen, cichorei, grote kaardebol en knoopkruid (zie Figuur 3-14). Langs het aangrenzende zandpad komen soorten voor zoals varkensgras en grote weegbree. De potentie voor kwetsbare soorten is hier iets groter door het extensievere beheer, maar deze zijn niet aangetroffen.

Naar de voet van de mast toe loopt het terrein af en zijn de omstandigheden vochtiger (Figuur 3-15). Dit deel is grotendeels overgroeid met riet en opslag van wilg en amandelwilg. Op iets opener plekken direct onder de mast hebben zich enkele exemplaren van harig wilgenroosje en gewone engelwortel ontwikkeld. Er zijn hier geen soorten van interesse aangetroffen en door de overschaduwing van wilg- en rietopslag is er ook geen potentie voor dergelijke soorten om zich te ontwikkelen in de directe omgeving.



Figuur 3-13: De berm langs het fietspad waar een deel van de werkweg voor KIJ-DIM 078 wordt aangelegd.



Figuur 3-14: De ingezaaide berm aan de zijde van de mast KIJ-DIM 078.



Figuur 3-15: Impressie van de vegetatie rondom mast KIJ-DIM 078.



Figuur 3-16: Impressie van de vegetatie rondom KIJ-DIM 079.

KIJ-DIM 079

De werkweg doorkruist dezelfde berm als bij mast 078 en verloopt via een landbruggetje over gemaaide paden richting de mast. Op de drogere delen groeien akkerdistel, Jacobskruiskruid, speerdistel\ glanshaver, ridderzuring, paardenbloem, herderstasje, vogelwikke, gewone hoornbloem en wilde peen. In potentie zouden hier Rode Lijst-graslandsoorten tot ontwikkeling kunnen komen, maar het ontbreken van zaadbronnen in de directe omgeving maakt dit onwaarschijnlijk. Soorten zoals heemst en brede orchis – beide eerder in de omgeving waargenomen, respectievelijk nabij en langs de recreatieplas – zijn hier niet aangetroffen.

Aan de voet van de mast is de vegetatie verruigd, met dominantie van gewone berenklauw, die veel zweefvliegen en bijen aantrok (Figuur 3-16). Rondom de mast groeit pitrus en riet. Nabij de oevers van de recreatieplas bevindt zich opslag van wilg en andere vochtminnende soorten zoals wolfspoot, grote wederik, gewone engelwortel, mannagras, waterpeper, koninginnekruid, gele lis, zwart tandzaad en veerdelig tandzaad. De dominantie van berenklauw zorgt voor sterke concurrentie, waardoor andere soorten zich niet goed kunnen handhaven. De randen bieden in potentie wel geschikte kiemplekken voor soorten als brede orchis en waterscheerling, maar deze zijn niet waargenomen. Vervolgstappen zijn niet nodig.

KIJ-DIM 108

De mast bevindt zich op een perceel met een overgangszone tussen een watergang, vochtig- en drooggrasland en struweel (Figuur 3-17). De werkweg loopt vanaf een parkeerplaats door soortenarm grasland, gedomineerd door glanshaver, vijfvingerkruid, wilde peen en vogelwikke, met opslag van Canadapopulier. Aan de overzijde van de A2 groeit oosterse morgenster. Deze soort zou zich hier in potentie kunnen vestigen, maar is tijdens het veldbezoek niet waargenomen. De voet van de mast kon niet volledig worden geïnspecteerd door dichte opslag van braam, wilg en eik. In de sterk beschaduwde opstand is het uitgesloten dat zich een ondergroei ontwikkelt. Er zijn geen vervolgstappen nodig.

KIJ-DIM 151

Het perceel waarop de mast staat, is ontdaan van vrijwel alle kruidlaag en bestaat uit een dichte mat van Engels raaigras (Figuur 3-18). De bodem is zeer voedselrijk, opgebouwd uit kleiig veen, met een veraarde bovengrond en mogelijk opgehoogd met bagger en mest. Onder het intensieve maaibeheer en bij deze voedselrijkdom is het uitgesloten dat soorten van interesse zich hier kunnen handhaven; dergelijke soorten zijn dan ook niet aangetroffen.

De werkweg vanaf de Lange Stammerdijk, die door/over een sloot loopt, is begroeid met riet en groot hoefblad. De oevers van de sloot bieden, vanwege de sterke concurrentiekracht van deze soorten, eveneens geen geschikte groeiplaats voor kwetsbare plantensoorten.



Figuur 3-17: Impressie van de vegetatie KIJ-DIM 108.



Figuur 3-18: Impressie van de begroeiing rond om de mast KIJ-DIM 151.

KIJ-DIM 152

De vegetatie nabij de mast wijst op een recente verstoring, mogelijk door grondwoeling, wisselende grondwaterstanden of tijdelijke inundatie (Figuur 3-19). Op het veld heeft zich massaal pitrus ontwikkeld, met daartussen waterpeper, perzikkruid en beklierde duizendknoop. Aan de randen komt gestreepte witbol voor. Op enkele plaatsen wordt vegetatie verdrukt door achtergelaten maaisel. Er zijn geen kwetsbare plantensoorten aangetroffen. De werkweg richting mast KIJ-DIM 153 loopt door graslandpercelen en langs sloten. De graslanden zijn soortenarm door intensief maaibeheer en bevatten, naast Engels raaigras, gestreepte witbol en veldbeemdgras. De sloten zijn begroeid met riet, blaartrekkende boterbloem, moerasandoorn, zwarte tandzaad en veenwortel.



Figuur 3-19: Impressie van de vegetatie nabij Mast KIJ-DIM-152.

KIJ-DIM 153

De werkweg loopt over een zeer kort gemaaid perceel, vergelijkbaar met KIJ-DIM 151, waar soorten anders dan Engels raaigras zich niet kunnen handhaven (Figuur 3-20). Bij de voet van de mast is de vegetatie ruiger, wat wijst op extensiever beheer, mogelijk doordat maaien rond de mast en het hekwerk lastiger is. De vegetatie bestaat uit glanshaver, grote brandnetel en rietgras. Deze concurrentiekrachtige soorten voorkomen de vestiging van soorten van de Rode Lijst.



Figuur 3-20: Impressie van de vegetatie bij mast KIJ-DIM 152.

KIJ-DIM 154
De werkweg tussen KIJ-DIM 153 en KIJ-DIM 154 volgt grotendeels een karrenspoor, maar buigt vervolgens af en doorkruist sloten en intensief gehooide graslanden. De sloten zijn begroeid met braam, riet, grote lisdodde en plaatselijk opslag van wilg en zachte berk. De dichte vegetatie biedt geen ruimte voor de ontwikkeling van Rode Lijst-soorten.

Het perceel waarop KIJ-DIM 154 staat, wordt iets extensiever beheerd. Hier groeien onder andere madeliefje, kruipende boterbloem, veldzuring, ridderzuring, krulzuring en langs de randen komt gewone hennepnetel voor. Rond de voet van de mast is dichte opslag aanwezig van braam, akkerdistel en grote brandnetel. Er zijn op deze locatie geen Rode Lijst-soorten aangetroffen.

3.4 Effectbeoordeling

Binnen de invloedssfeer van alle onderzochte mastlocaties zijn geen beschermde vaatplantsoorten aangetroffen.

Daarnaast zijn er in de omgeving van mastlocaties 004 t/m 006, 013 t/m 016, 018 t/m 020, 037, 038, 041 t/m 045, 078, 079, 108 en 151 t/m 154 tevens geen Rode lijst plantensoorten aangetroffen.

Op basis van dit onderzoek worden groeiplaatsen en exemplaren van beschermde vaatplanten en Rode lijst vaatplanten uitgesloten voor te komen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden nabij bovengenoemde mastlocaties. Als gevolg van de geplande werkzaamheden worden er nabij deze mastlocaties geen exemplaren van beschermde vaatplanten vernield.

Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot beschermde vaatplanten is bij mastlocaties 004 t/m 006, 013

t/m 016, 018 t/m 020, 037, 038, 041 t/m 045, 078, 079, 108 en 151 t/m 154 niet nodig.

In de berm van de Tiendweg-West ter hoogte van mastlocatie 003 is een exemplaar van de Rode lijstsoort steenanjer waargenomen. Gezien alleen de verharde weg en niet de onverharde berm wordt gebruikt als werkweg, kunnen negatieve effecten op de groeiplaats van steenanjer worden uitgesloten. Vervolgstappen zijn niet nodig.

Op de geplande werkweg richting de lierlocatie tussen masten 017 en 018 is één exemplaar van kamgras waargenomen, welke op de Rode lijst staat aangemerkt als gevoelig. Omdat het hier gaat om één exemplaar en de status niet staat aangemerkt als bedreigd of erger, kan er worden gesteld dat als gevolg van de werkzaamheden de staat van instandhouding van kamgras niet in het geding komt. Verdere vervolgstappen zijn niet nodig.

Nabij de geplande werkweg richting mastlocatie 066 is er een exemplaar van stijve ogentroost waargenomen, welke op de Rode lijst staat aangemerkt als kwetsbaar. Het is van belang dat de werkweg niet uitwijkt met neerleggen van rijplaten of überhaupt rijdende machines om beschadiging van de soort en groeiplaats te voorkomen. Als dit wordt nageleefd zijn er geen verdere vervolgstappen nodig.

3.5 Conclusie

Als gevolg van de geplande werkzaamheden worden er nabij deze mastlocaties geen exemplaren van beschermde vaatplanten vernield. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot beschermde vaatplanten is niet nodig.

Nabij mastlocaties 003 en 066 komen respectievelijk de Rode lijstsoorten steenanjer en stijve ogentroost voor in de directe omgeving van de werkwegen. Het is van belang dat de werkweg niet uitwijkt met neerleggen van rijplaten of überhaupt rijdende machines om beschadiging van de soort en groeiplaats te voorkomen. Als dit wordt nageleefd zijn er geen verdere vervolgstappen nodig.

Op de geplande werkweg richting de lierlocatie tussen masten 017 en 018 is één exemplaar van de Rode lijstsoort kamgras waargenomen. Als gevolg van de werkzaamheden zal de staat van instandhouding van kamgras niet in het geding komen. Verdere vervolgstappen zijn niet nodig.

4 Grondgebonden zoogdiersoorten

4.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek (Sweco, 2025) is beoordeeld dat door het planvoornemen potentieel geschikt leefgebied en/of vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde grondgebonden zoogdieren kan worden aangetast. De beschermde grondgebonden zoogdieren die mogelijk voor kunnen komen in tracédeel 1 betreffen bever, boommarter en waterspitsmuis. Bever is beschermd onder artikel 11.46 Bal en boommarter en waterspitsmuis zijn beschermd onder artikel 11.54 Bal. Aantasting van leefgebied en/of verblijfplaatsen van deze beschermde soorten betreft een overtreding van de Omgevingswet (schadelijke handeling onder art. 11.46 en/of 11.54 Bal). Om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van de soorten als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar de aanwezigheid van bever, boommarter en waterspitsmuis nodig ter plaatse van de masten in het onderstaande overzicht (Tabel 4-1).

Tabel 4-1: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	**154***
013	031	048	066	084	102	120*	138	**155***
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Uit het verkennend natuurwaardenonderzoek is gebleken dat de omgeving van mastlocaties 001 en 003 potentieel geschikt leefgebied bieden voor bever.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de omgeving van mastlocaties 001, 003, 154, 155N en 158 potentieel geschikt leefgebied bieden voor boommarter.

Voor waterspitsmuis betreft het de omgeving van mastlocaties 016 t/m 018 en 028 t/m 033.

Op deze locaties heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven.

4.2 Bever

4.2.1 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

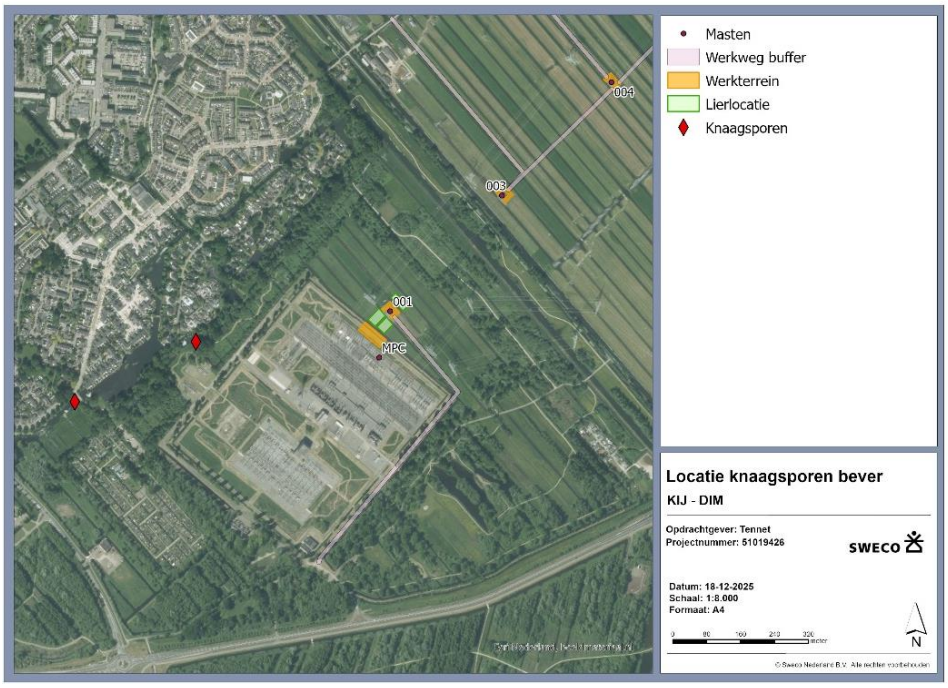
Voorafgaand aan het soortgericht onderzoek naar de bever, heeft er voor de geschikte locaties, namelijk de omgeving van masten 001 en 003, een ecologische schouw plaatsgevonden. Hierbij is gelet op sporen die duiden op aanwezigheid van bever, zoals burchten holen en dammen en knaagsporen.

De ecologische schouw heeft plaatsgevonden op 21 mei 2025 door twee ecologen van Sweco. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren vrijwel geheel bewolkt, droog, een temperatuur van circa 14 ˚C en windkracht 2 Bft in noordwestelijke richting.

Op basis van de ecologische schouw is er bepaald of en wat het mogelijke effect van de geplande werkzaamheden is op leefgebied van bever. De resultaten van de ecologische schouw en de vervolgstappen worden beschreven in de onderstaande resultaten en effectbeoordeling.

4.2.2 Resultaten

Tijdens de ecologische schouw zijn er binnen een straal van een kilometer sporen van bever aangetroffen. Op ruim 400 en 750 meter ten zuidwesten van mast 001 zijn langs de watergang knaagsporen van bever aangetroffen. In Figuur 4-1 zijn de locaties op kaart weergegeven van de knaagsporen. In de directe omgeving van mast 003 zijn geen sporen van bever aangetroffen.



Figuur 4-1: Locatie knaagsporen bever (rode diamant).

4.2.3 Effectbeoordeling en conclusie

Binnen een straal van een kilometer van mast 001 zijn er knaagsporen van bever aangetroffen. Dit duidt op de aanwezigheid van bever in de omgeving van het plangebied. De knaagsporen zijn enkel langs de watergang ten zuidwesten van mast 001 aangetroffen. Naast knaagsporen zijn er geen sporen aangetroffen die duiden op een verblijfplaats van bever. De werkweg welke naar mast 001 zal worden gerealiseerd, zal voor het grootste gedeelte op een al bestaande verharde weg worden geplaatst. Het laatste gedeelte van de werkweg zal op het perceel worden gerealiseerd waarop de mast staat. Het perceel bestaat uit grasland met een weerszijden een watergang (Figuur 4-2). Op ditzelfde perceel zal ook het werkterrein worden gerealiseerd en de twee lierlocaties. Het open grasland nabij mast 001 biedt geen geschikt leefgebied voor bever gezien bever afhankelijk is van bossen en dichte vegetatie op de oever. Er worden geen negatieve effecten verwacht voor te komen op bever als gevolg van de werkzaamheden. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot bever is niet nodig.



Figuur 4-2 Impressiefoto locatie werkterrein en lierlocaties mast 001 (rood omlijnd).

Binnen een straal van een kilometer van mast 001 zijn er knaagsporen van bever aangetroffen. Ter plaatse van het toekomstige werkterrein en de toekomstige werkwegen wordt de bever echter niet verwacht voor te komen. Er worden geen negatieve effecten verwacht voor te komen op bever als gevolg van de werkzaamheden. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot bever is niet nodig.

4.3 Boommarter

4.3.1 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

Voorafgaand aan het soortgericht onderzoek naar de boommarter, heeft er voor de geschikte locaties, namelijk de omgeving van masten 001, 003, 154, 155N en 158 een ecologische schouw plaatsgevonden. Hierbij is gelet op sporen die duiden op aanwezigheid van boommarter, zoals prooiresten of potentiële verblijfplaatsen zoals boomholtes en takkenhopen.

De ecologische schouw heeft plaatsgevonden op 21 mei 2025 door twee ecologen van Sweco. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren vrijwel geheel bewolkt, droog, een temperatuur van circa 14 ˚C en windkracht 2 Bft in noordwestelijke richting.

Op basis van de ecologische schouw is er bepaald of en wat het mogelijke effect van de geplande werkzaamheden kan hebben op leefgebied en/of verblijfplaatsen van boommarter. Indien een locatie potentieel geschikt is voor verblijfplaatsen en negatieve effecten hierop niet op voorhand kunnen worden uitgesloten is er aanvullend onderzoek naar boommarter uitgevoerd.

Uit de ecologische schouw is gebleken dat alleen in de omgeving van mastlocatie 158 negatieve effecten op boommarter niet op voorhand uitgesloten konden worden. Het aanvullend onderzoek richt zicht derhalve op mast 158 en directe omgeving.

Het onderzoek naar boommarter is gebaseerd op de onderzoeksmethoden beschreven in het kennisdocument Kleine marterachtigen van BIJ12 (BIJ12, 2024). Hierin staat beschreven dat er vier wildcamera’s dienen te worden geplaatst per hectare geschikt leefgebied. Het uitgangspunt per mast is dat er maximaal 0,5 hectare geschikt leefgebied binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig is. Per mast wordt er derhalve gedurende de onderzoeksperiode met twee meetpunten gemeten. Er wordt gebruik gemaakt van een losse cameraval aan een boom.

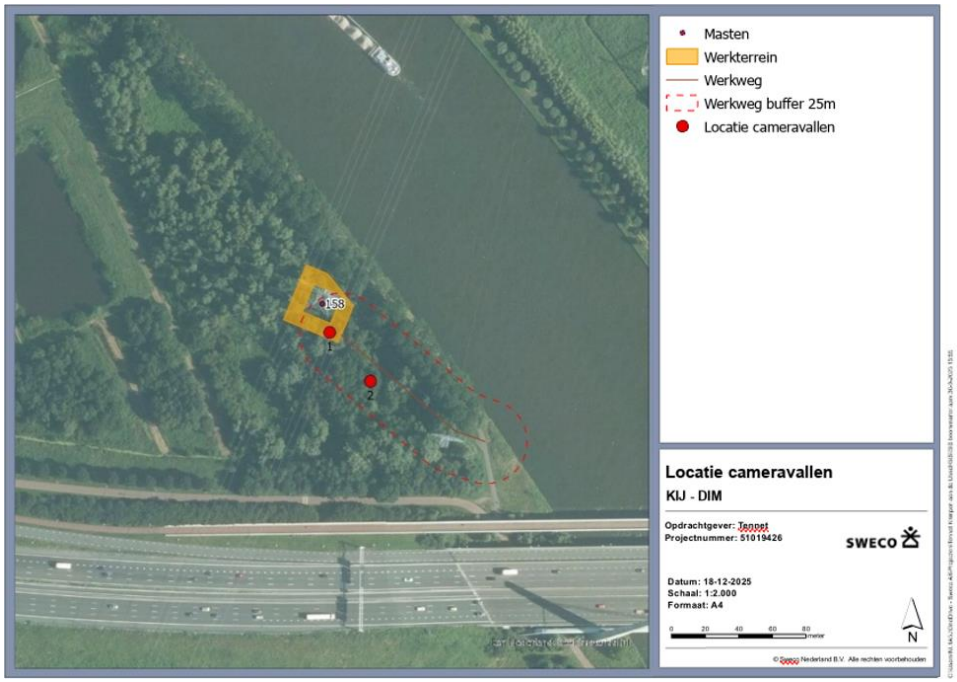
Voor boommarter heeft de voorkeur gebruik te maken van een losse cameraval op een hoogte van 30 tot 50 cm. De cameravallen zullen minimaal acht weken actief zijn binnen de meest actieve periode van marterachtigen (1 juni t/m 15 november). Na minimaal vier weken worden de camera’s uitgelezen, de batterijen vervangen en worden de cameravallen verplaatst naar andere locaties met geschikt habitat. Zo worden er gedurende de onderzoeksperiode twee meetpunten per mast ingezet.

Om de trefkans op de aanwezigheid van marterachtigen te vergroten, is er gebruik gemaakt van een lokstof (sardines) die voor de cameravallen is geplaatst. Alle gemaakte beelden tijdens de opnameperiode zijn geanalyseerd en de soorten worden op naam gebracht.

De locatie van de cameravallen in het plangebied zijn op kaart weergegeven (Figuur 4-3). Een overzicht van de bezoekmomenten zijn weergegeven in het onderstaande overzicht (Tabel 4-2).

Tabel 4-2: Bezoekmomenten marterachtigen onderzoek

Datum	Activiteit
25-06-2025	Plaatsen camera
24-07-2025	Controleren + verplaatsen camera
28-08-2025	Ophalen camera



Figuur 4-3: Locatie cameravallen nabij mastlocatie 158.

4.3.2 Resultaten

Uit de ecologische schouw is gebleken dat alleen in de omgeving van mast-locatie 158 negatieve effecten op boommarter niet op voorhand uitgesloten konden worden.

Op deze locatie is er derhalve aanvullend onderzoek naar aanwezigheid van boommarter uitgevoerd. De camera is negen weken actief geweest en heeft op twee locaties nabij de mast gestaan (zie Figuur 4-3).

Na analyse van de camerabeelden zijn er geen individuen van boommarter waargenomen.

4.3.3 Effectbeoordeling en conclusie

Binnen de invloedssfeer van mastlocatie 158 zijn geen individuen van de boommarter aangetroffen. Op basis van dit onderzoek worden verblijfplaatsen van boommarter in de nabije omgeving van mast 158 uitgesloten. Als gevolg van de geplande werkzaamheden worden er geen vaste rust- of verblijfplaatsen van boommarter vernield. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot boommarter is niet nodig.

4.4 Waterspitsmuis

4.4.1 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

Het onderzoek naar de aan- of afwezigheid van waterspitsmuis is uitgevoerd aan de hand van eDNA-onderzoek en is gebaseerd op de Handreiking Waterspitsmuis [redacted] 2025). Dit onderzoek is uitgevoerd door Datura. De onderzoeksmethodiek en resultaten zijn afkomstig uit de rapportage van Datura [redacted] 2025).

De bemonstering is uitgevoerd door Datura, volgens gestandaardiseerde protocollen van Datura Environmental Solutions. Een monster bestaat uit meerdere sub monsters die verzameld worden langs een traject van 50-200 meter. Voor het onderzoek naar waterspitsmuis zijn er bodemmonsters genomen. Om een zo hoog mogelijke detectiekans te realiseren zijn de monsters verspreid over de geschikte mastlocaties genomen op locaties waar het habitat het meest geschikt lijkt voor waterspitsmuis. De habitatsgeschiktheid is ter plaatse worden ingeschat op basis van expert judgement. In de basis zijn er twee monsters per mast genomen.

In kleine overzichtelijke deelgebieden en in relatief eentonige gebieden zijn minder monsters per mast berekend. Er is bemonsterd in de optimale periode van de waterspitsmuis (augustus – november). Op basis van de resultaten van het VNO is er bemonsterd in de omgeving van mastlocaties 016 t/m 018 en 028 t/m 033. In totaal zijn er 14 monsters genomen.

De analyse van de bodemmonsters is uitgevoerd met behulp van 12 replica's. De resultaten worden weergeven als het aantal replica's (van de 12 replica's) dat positief scoorde voor eDNA van de doelsoorten in de betreffende monsters. Als er een score van "0/12" is verkregen, betekent dit dat er geen eDNA van de doelsoort in het betreffende monster is gedetecteerd. Als er minstens 1 positieve replica is verkregen (bijvoorbeeld '1/12' of hoger) dan betekent dit dat er eDNA van de doelsoort is gedetecteerd. Het aantal positieve replica's is een grove maat voor de concentratie eDNA van de doelsoort: bij een laag aantal positieve replica's (bijvoorbeeld '1/12') is de verwachting dat de eDNA concentratie van de doelsoort zeer laag is.

Een overzicht van de bezoekmomenten is weergegeven in Tabel 4-3.

Tabel 4-3: Bezoekmomenten monsterafnames eDNA onderzoek waterspitsmuis.

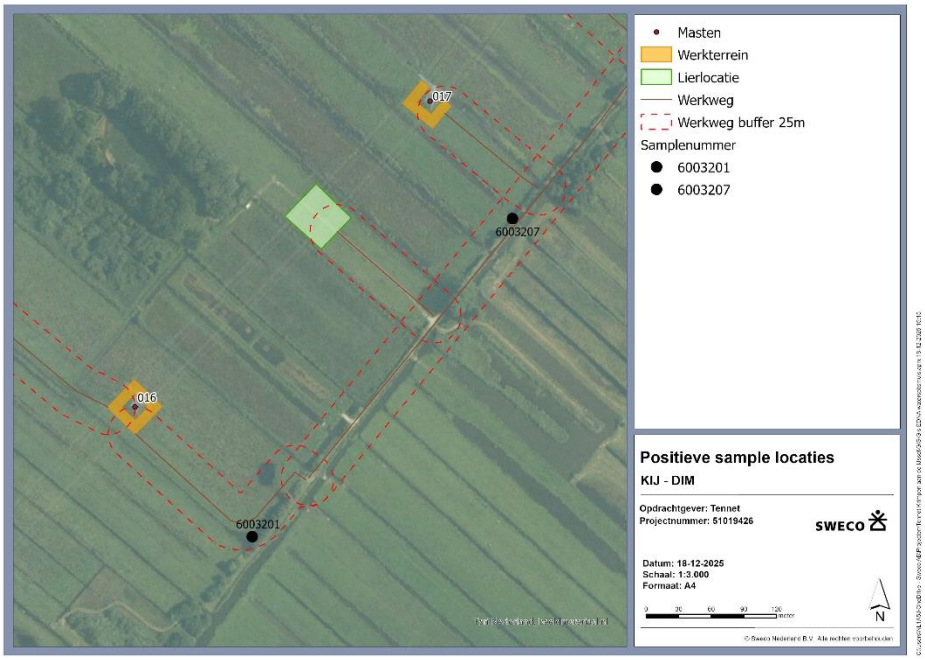
Datum	Activiteit
07-08-2025	Bemonstering mastlocaties 016 t/m 018
14-08-2025	Bemonstering mastlocaties 028 t/m 033

4.4.2 Resultaten

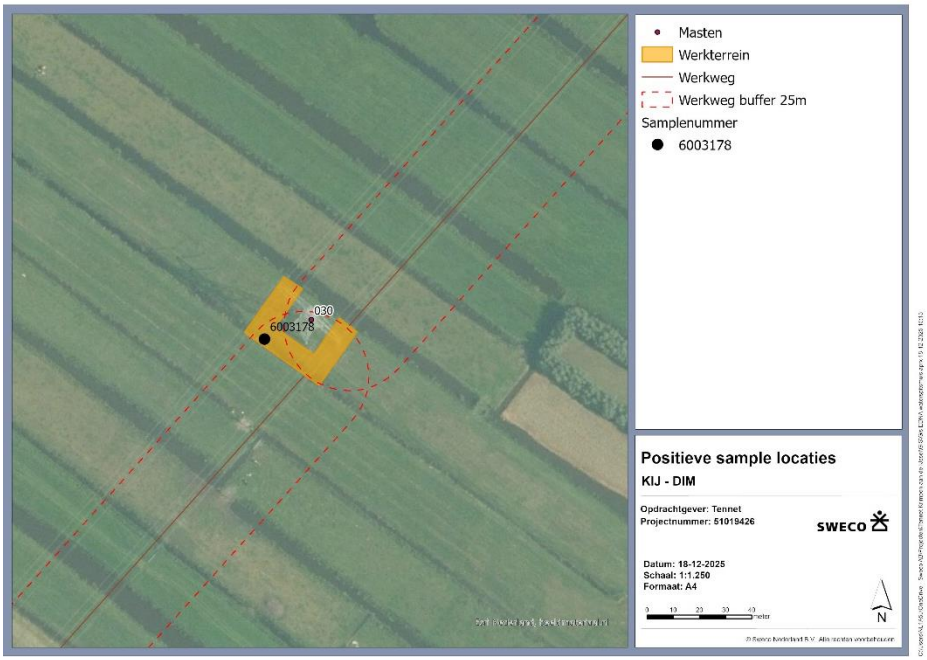
Uit het eDNA onderzoek is gebleken dat er in de bodemmonsters nabij mastlocaties 016, 017 en 030, eDNA van waterspitsmuis is aangetroffen (Tabel 4-4). In de overige monsters is er geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort. In Figuur 4-4 en Figuur 4-5 zijn de positieve sample locaties nabij masten 016, 017 en 030 op kaart weergegeven.

Tabel 4-4: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters voor de waterspitsmuis.

Sample nummer	Sample locatie	Resultaten qPCR analyse
6003201	Mast 016 openbare weg zuid oost	1/12
6003207	Mast 017 openbare weg oost	10/12
6003178	Mast 030	11/12



Figuur 4-4: Positieve sample locaties waterspitsmuis nabij masten 016 en 017.



Figuur 4-5: Positieve sample locatie waterspitsmuis nabij mast 030.

4.4.3 Effectbeoordeling en conclusie

In de directe omgeving van mastlocaties 016, 017 en 033 is de aanwezigheid van waterspitsmuis aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort. Voor de werkzaamheden nabij mastlocaties 016, 017 en 033 kunnen negatieve effecten op waterspitsmuis niet op voorhand worden uitgesloten.

Indien in de omgeving van deze masten werkzaamheden aan of nabij de oeverzones worden uitgevoerd (aanleggen en gebruik van werkwegen), is er een omgevingsvergunning noodzakelijk. De omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit dient te worden aangevraagd voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de waterspitsmuis (Bal Artikel 11.54 lid 1b).

4.5 Overige waarnemingen

Er heeft geen nader soortgericht onderzoek plaatsgevonden, specifiek voor overige grondgebonden zoogdieren. Wel zijn uit de aanvullende onderzoeken voor bever, boommarter en waterspitsmuis, de bevinden van de schouw en de beeldenanalyse ook gedaan voor deze soortgroep.

Er zijn op de camerabeelden de volgende soorten waargenomen: bosmuis, grote bonte specht, koolmees, merel, roodborst, wezel en winterkoning.

In Figuur 4-6 en Figuur 4-7 zijn impressiefoto's van het beeldmateriaal weergegeven. In Tabel 4-5 zijn de soortwaarnemingen per locatie weergegeven.

Tabel 4-5: Overzicht waarnemingen per locatie.

Losse camera locatie 1	Losse camera locatie 2
Bosmuis	Bosmuis
Grote bonte specht	Wezel
Koolmees	Winterkoning
Merel	
Roodborst	
Vos	

In het onderzoeksgebied komen– door het rijk vrijgestelde –beschermde soorten bosmuis, vos en wezel voor. Daarnaast kunnen overige beschermde, vrijgestelde soorten zoals algemene muizensoorten, egel, haas, hermelijn, konijn, ree en woelrat op voorhand niet uitgesloten worden voor te komen in de omgeving van het plangebied.

In het kader van de specifieke zorgplicht dient men tijdens de uitvoering altijd rekening te houden met de aanwezigheid van onder andere deze dieren. Zo kan gedacht worden aan één kant op werken, werkzaamheden langzaam opstarten en geen werkzaamheden uitvoeren tijdens koude periodes. Het aanvragen van een omgevingsvergunning voor de- door het rijk vrijgestelde-beschermde soorten is niet nodig.



Figuur 4-6: Vos op camera locatie 1, waargenomen op 10-07-2025.



Figuur 4-7: Wezel op camera locatie 2, waargenomen op 28-07-2025.

5 Vleermuizen

5.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennende natuurwaardenonderzoek (Sweco, 2025) is het voorkomen van voor vleermuizen waardevolle potenties in en direct rondom het plangebied en de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden niet op voorhand uitgesloten. De opgaande structuren rondom of direct nabij de mastlocaties KIJ-DIM380 031, 036, 071, 075 inclusief de beoogde lierlocatie en 101 (Tabel 5-1) bieden mogelijk voor onder de Omgevingswet beschermde vleermuizen potentieel geschikte verblijfsmogelijkheden in de vorm van holtes en/of loszittende bast in de bomen. In combinatie met de onzekerheid over welke bomen of houtopstanden wel dan wel niet gekapt worden, kunnen effecten hier niet op voorhand worden uitgesloten.

Tabel 5-1: Overzicht van de mastlocaties waar rondom of direct nabij opgaande houtopstanden zijn gelegen, waar mogelijk voor vleermuizen geschikte verblijfsmogelijkheden in de vorm van boomholtes en/of loszittende bast aanwezig kan zijn en voorkomen niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar dit redelijkerwijs wel uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	**075***	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Op de locaties 031, 036, 071, 075 inclusief de beoogde lierlocatie en 101 is dan ook een aanvullende controle uitgevoerd, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven. Op basis van een overleg met TenneT (gesproken: dhr. J. de Vries, d.d. 28 maart 2025) over te kappen bomen en/of opgaande structuren langs het tracé, zijn aanvullende ook de mastlocaties 029, 037, 078 en 156 t/m 158 gecontroleerd. Deze locaties zijn in bovenstaande overzicht opgenomen (Tabel 5-1, met geel).

5.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

Voorafgaand aan het mogelijke soortgericht onderzoek naar de vleermuizen, heeft er voor de geschikte locaties, namelijk de omgeving van masten 029, 031, 036, 037, 071, 075, 078, 101 en 156 t/m 158 een ecologische schouw plaatsgevonden. Hierbij is gelet op sporen die duiden op aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen, zoals boomholtes en loszittend boomschors. De ecologische schouw heeft plaats gevonden op 25 juni 2025 door een ecoloog van Sweco.

De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren geheel bewolkt, droog, een temperatuur van circa 21 ˚C en windkracht 3 Bft in noordoostelijke richting. Op basis van de ecologische schouw is er bepaald of en wat het mogelijke effect van de geplande werkzaamheden kan hebben op verblijfplaatsen van vleermuizen. Indien een locatie potentieel geschikt is voor verblijfplaatsen en negatieve effecten hierop niet op voorhand kunnen worden uitgesloten is er aanvullend onderzoek naar boombewonende vleermuizen noodzakelijk.

5.3 Resultaten

Mast 029

Mast 029 is gelegen op een agrarisch perceel grenzend aan de watergang de Beijersche Vliet. De geplande werkweg zal door een groenstrook lopen parallel aan het Beijerswegje. Op de locatie waar de groenstrook zal worden doorkruist door de werkweg zijn geen bomen met potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in deze bomen kunnen worden uitgesloten.

Mast 031

Mast 031 is gelegen op een perceel in de Polder het Beijersche. De locatie voor het geplande werkterrein bestaat uit kort gemaaid gras. De geplande werkweg loopt door het polderlandschap richting een groenstrook met bomen en struweel (Figuur 5-1). Het gedeelte dat verwijderd wordt voor de realisatie van de werkweg bestaat uit jonge bomen en struweel, welke geen potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen bieden. Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de werkweg worden niet verwacht.



Figuur 5-1: Impressiefoto mast 031.

Mast 036

Mast 036 is gelegen aan provinciale weg de N228. In de directe omgeving van de mast en de geplande werkweg staat een heg en enkele bomen (Figuur 5-2). De geplande werkweg loopt van de N228 door de heg aan de westkant van de mast. In de bomen zijn geen potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in deze bomen worden uitgesloten.



Figuur 5-2: Impressiefoto's mast 036.

Mast 037

Mast 037 is gelegen tussen de Goejanverwelledijk en de Lutulistraat. De werkweg loopt vanaf de mast via de Lutulistraat naar de lierlocatie. De schietwilgen naast de geplande werkweg zijn te dichtbegroeid om gebruikt te kunnen worden als verblijfplaats voor vleermuizen (Figuur 5-3). Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de werkweg worden niet verwacht.



Figuur 5-3: Impressiefoto's mast 037.

Mast 071

Mast 071 is gelegen aan de Haardijk weg. De werkweg loopt vanaf de mast direct naar de weg. Er zijn geen bomen aanwezig op locatie van de geplande werkweg. De directe omgeving bestaat uit struweel en jonge bomen (Figuur 5-4). Potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de werkweg en het werkterrein zijn niet aanwezig en worden uitgesloten.



Figuur 5-4: Impressiefoto mast 071.

Mast 075

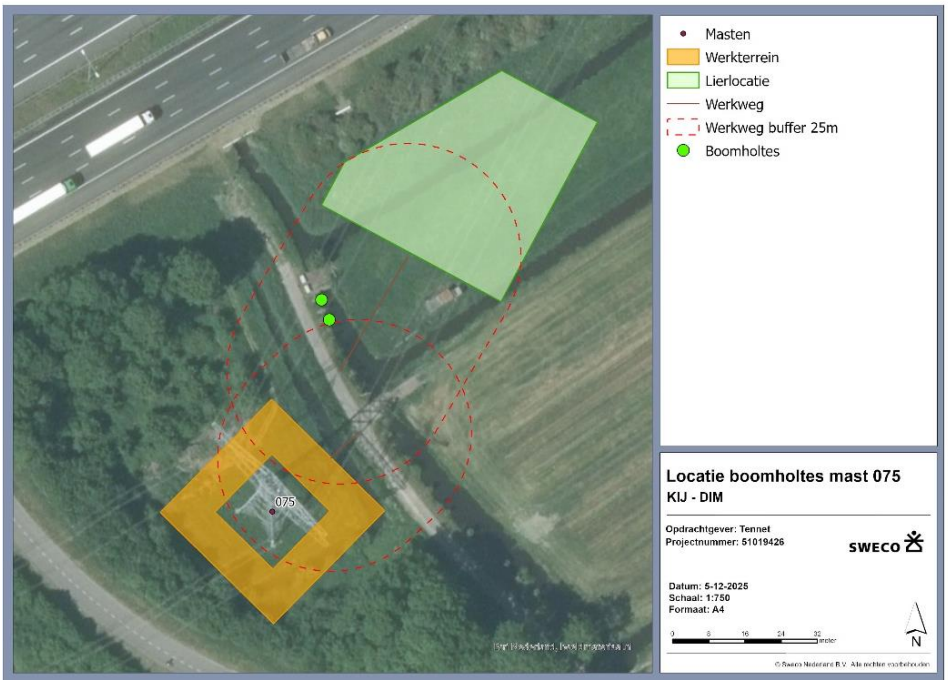
Mast 075 is gelegen in een groenstrook tussen de A12 en de Cattenbroekerdijk. De directe omgeving van het werkterrein bestaat uit riet en struweel (Figuur 5-5). De werkweg loopt vanaf de mast naar een perceel ten noordoosten. De geplande werkweg doorkruist een bomenrij van knotwilgen. In twee knotwilgen zijn geschikte holtes aanwezig die gebruikt kunnen worden als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen (Figuur 5-6). Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de werkweg kunnen niet worden uitgesloten. De locatie van de boomholtes ten opzichte van de mast, het werkterrein en de werkweg is weergegeven in Figuur 5-7.



Figuur 5-5: Impressiefoto's mast 075.



Figuur 5-6: Twee boomholtes in knotwilgen nabij mast 075.



Figuur 5-7: Locatie boomholtes nabij mast 075.

Mast 078

Mast 078 is gelegen ten noorden van de Zeeweg. De werkweg loopt vanaf de mast direct naar de weg over de watergang die parallel loopt aan de Zeeweg. De directe omgeving bestaat uit struweel en riet (Figuur 5-8). De werkweg loopt via de Zeeweg. De bomen parallel aan de zeeweg binnen de invloedssfeer van de werkweg zijn allen jonge bomen. In deze bomen zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de werkweg kunnen worden uitgesloten.

Mast 101

Mast 101 is gelegen in een groenstrook van 0,2 hectare, met vooral jonge bomen, struweel, riet en ruigtebegroeiing (Figuur 5-9). De werkweg en het werkterrein doorkruisen de groenstrook. In deze jonge bomen in de groenstrook zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de werkweg worden uitgesloten.

Mast 156

Mast 156 is gelegen ten noordwesten van de A9, nabij afslag Amsterdam-IJburg en ten zuiden van het spoor. De werkweg loopt vanaf een onverhard pad naar het zuiden door struweel richting de mast. De omgeving van het werkterrein wordt gedomineerd door riet en verder van de mast door struweel en enkele bomen (Figuur 5-10). In deze jonge bomen in de directe omgeving van de mast zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in deze bomen kunnen worden uitgesloten.



Figuur 5-8: Impressiefoto's mast 078.



Figuur 5-9: Impressiefoto's mast 101.



Figuur 5-10: Impressiefoto's mast 156.

Mast 157

Mast 157 is gelegen ten westen van de A9 en ten zuiden van de A1. De werkweg loopt vanaf de Oude Muiderstraat door een groenstrook richting de mast. Het struweel in deze groenstrook biedt geen potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen. De locatie van het geplande werkterrein is gedomineerd door lage kruidenrijke vegetatie en verder van de mast door struweel en enkele jonge bomen (Figuur 5-11). In deze bomen zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van het werkterrein kunnen worden uitgesloten.



Figuur 5-11: Impressiefoto's mast 157.

Mast 158

Mast 158 is gelegen in een groenstrook tussen de A1 en de S114. De werkweg loopt vanaf de kanaaldijk door een groenstrook richting de mast. De groenstrook bestaat uit struweel, jonge bomen en oudere bomen. In de bomen op de locatie van de geplande werkweg zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen waargenomen. De locatie van het geplande werkterrein is gedomineerd door groot hoefblad en verder van de mast door zowel jongere als oudere bomen (Figuur 5-12). In de bomen op locatie van het geplande werkterrein zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van het werkterrein en de werkweg worden niet verwacht.



Figuur 5-12: Impressiefoto mast 158.

5.4 Effectbeoordeling

Binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden nabij mastlocaties 029, 031, 036, 037, 071, 078, 101 en 156 t/m 158 zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen in de bomen in of grenzend aan het werkterrein en/of werkweg. Nabij deze masten kunnen, als gevolg van de geplande werkzaamheden, negatieve effecten op vleermuisverblijfplaatsen worden uitgesloten.

Binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden nabij mast 075 zijn twee knotwilgen aanwezig welke potentiële verblijfplaatsen bieden voor boombewonende vleermuizen. De knotwilgen bevinden zich op de locatie waar de geplande werkweg richting de mast gerealiseerd zal worden. Verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen in de directe omgeving van de geplande werkweg nabij mast 075 kunnen niet worden uitgesloten. Indien als gevolg van de werkzaamheden de bomen met potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen worden gekapt, vindt er mogelijk een schadelijke handeling bij diersoorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bonn en Bern (artikel 11.46 lid 1 Bal) plaats. In dit geval is er onderzoek naar verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen vereist.

Indien kap van de bomen met potentiële verblijfplaatsen voorkomen kan worden door het verleggen van de geplande werkweg, kunnen negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen op voorhand worden uitgesloten. In dit geval is geen aanvullend onderzoek naar vleermuizen benodigd en is het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot vleermuizen niet nodig.

5.5 Conclusie

Nabij mastlocaties 029, 031, 036, 037, 071, 078, 101 en 156 t/m 158 kunnen, als gevolg van de geplande werkzaamheden, negatieve effecten op vleermuisverblijfplaatsen worden uitgesloten.

Binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden nabij mast 075 zijn twee knotwilgen aanwezig welke potentiële verblijfplaatsen bieden voor boombewonende vleermuizen. Indien kap van deze bomen voorkomen kan worden, kunnen negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen op voorhand worden uitgesloten. Er wordt sterk aanbevolen alle bomen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden te behouden. De te treffen maatregelen om kap (en verstoring) van deze twee potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen te voorkomen, worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

In dit geval is geen aanvullend onderzoek naar vleermuizen benodigd en is het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot vleermuizen niet nodig. Indien deze bomen wel worden gekapt is eerst aanvullend onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen nodig. Indien verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn dient er een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

6 Vogels

6.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek (Sweco, 2025) is beoordeeld dat elke mast potentieel geschikt is als broedbiotoop voor vogels waarvan de nestplaats jaarrond beschermd is. Door het planvoornemen kan verstoring van jaarrond beschermde nesten op voorhand niet worden uitgesloten. Verstoring van actieve broedgevallen van broedvogels betreft een overtreding van de Omgevingswet (schadelijke handeling onder art. 11.37 Bal). Om te kunnen beoordelen of en in welke masten er mogelijk broedgevallen worden vestoord, is nader onderzoek naar de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten nodig. Voor het aanvullend onderzoek naar jaarrond beschermde nesten zijn alle masten onderzocht, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven.

6.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

De soorten waarvan het nest jaarrond beschermd is, zijn weergegeven in Tabel 6-1. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen nesten in bepaalde categorieën (1 tot en met 5).

<u>Categorieën nesten die jaarrond beschermd zijn</u>

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

<u>Categorieën nesten die in principe uitsluitend beschermd zijn bij zwaarwegende ecologische redenen</u>

5. Nesten van vogels die vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan maar die ook over voldoende flexibiliteit beschikken om zich, als de broedplaats verloren is gegaan, elders te vestigen. Voor deze nesten dient te worden onderzocht of er sprake is van zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden, die jaarronde bescherming van de nesten eisen.

Het is van enkele van deze soorten bekend dat zij in hoogspanningsmasten broeden[1]. Het is daarom mogelijk dat jaarrond beschermde nesten van deze soorten in de masten van het tracé KIJ-DIM aanwezig zijn. De betreffende soorten zijn in Tabel 6-1 dikgedrukt. Hierbij is uitsluitend gebruik gemaakt van de soortenlijsten, zoals die zijn opgesteld door RVO.

Tabel 6-1: Soorten waarvan het nest jaarrond beschermd is (RVO). Vetgedrukte soorten zijn soorten die in hoogspanningsmasten broeden

Soort	Cat.	Soort	Cat.	Soort	Cat.
Boomvalk	**4**	Boerenzwaluw	5	Kleine bonte specht	5
Buizerd	**4**	Bonte vliegenvanger	5	Kleine vliegenvanger	5
Gierzwaluw	2	Boomklever	5	Koolmees	5
Grote gele kwikstaart	3	Boomkruiper	5	Kortsnavelboomkruiper	5
Havik	4	Bosuil	5	Oeverzwaluw	5
Huismus	2	Brilduiker	5	Pimpelmees	5
Kerkuil	3	Draaihals	5	**Raaf**	**5**
Oehoe	3	Eidereend	5	Ruigpootuil	5
Ooievaar	**3**	Ekster	5	Spreeuw	5
Ransuil	4	Gekraagde roodstaart	5	Tapuit	5
Roek	2	Glanskop	5	**Torenvalk**	**5**
Slechtvalk	**3**	Grauwe vliegenvanger	5	Zeearend	5
Sperwer	4	Groene specht	5	**Zwarte kraai**	**5**
Steenuil	1	Grote bonte specht	5	Zwarte mees	5
Wespendief	4	Hop	5	Zwarte roodstaart	5
Zwarte wouw	4	Huiszwaluw	5	Zwarte specht	5
Blauwe reiger	5	IJsvogel	5		

Bij het uitvoeren van de inventarisaties is het Kennisdocument van Buizerd gehanteerd (BIJ12, 2017) als leidraad, welke stelt dat afwezigheid van broedende vogels voldoende aannemelijk is gemaakt, als er tijdens vier gerichte inventarisaties in de optimale periode geen aanwezigheid kan worden aangetoond. Van verschillende vogelsoorten is bekend dat zij in hoogspanningsmasten broeden (Tabel 6-1). Het onderzoek in 2025 heeft daarom plaatsgevonden in de periode waarin nestindicerend en/of broedgedrag van deze soorten kan worden waargenomen. Deze periodes zijn weergegeven in Tabel 6-2.

Tabel 6-2: Meest optimale periode voor het waarnemen van nestindicerend gedrag van de onderzochte soorten broedvogels, met in het oranje de periode van balts en nestbouw, in het groen de periode met eieren of niet vliegvlugge jongen en in het blauw de verzorging van vliegvlugge jongen (Vogelbescherming, z.d.)

Soortnaam	Jan		Feb		Mrt		Apr		Mei		Jun		Jul		Aug		Sep		Okt	
Boomvalk				X				X		X		X		X						
Buizerd				X				X		X		X		X						
Ooievaar				X				X		X		X		X						
Raaf				X				X		X		X		X						
Slechtvalk				X				X		X		X		X						
Torenvalk				X				X		X		X		X						
Zwarte kraai				X				X		X		X		X						

De nesten zijn op minimaal drie geschikte momenten en onder geschikte weersomstandigheden met behulp van een drone gecontroleerd op elementen die indicatief zijn voor (recente) broedactiviteit. Doordat het onderzoek met een drone wordt uitgevoerd kan er in en op het nest worden gekeken.

[1] van den [redacted] L., de Boer P., van Kleunen A. & Vogel R. 2020. *Richtlijnen voor beheer en onderhoud van hoogspanningsmasten en -stations waarin nesten aanwezig zijn.* Sovon-rapport 2020/16.

Er wordt derhalve voornamelijk gelet op de aanwezigheid van een broedvogel op het nest dan wel de aanwezigheid van eieren in het nest. Overige indicatoren waar op gelet wordt zijn onder andere verse takken op de nestrand (welke recente ophoging van het nest indiceren), ruiveren en/of pluisjes op de nestrand en/of roepende (ouder)dieren. Elke mast is volledig geïnspecteerd op aanwezigheid van actieve broedgevallen. Bij de eerste twee rondes zijn alle masten onderzocht op de aanwezigheid van nesten. Vervolgens zijn tijdens de rondes drie en vier alleen de masten onderzocht met nesten, waarvan nog niet bekend is wel soort erop broedt. Bij de laatste en vijfde ronde zijn, door mogelijk late broedgevallen van boomvalk, alle masten met nesten van zwarte kraai onderzocht. Boomvalk staat namelijk bekend in oude kraaiennesten tot broeden over te gaan. Tijdens alle vijf de rondes zijn er met de drone foto's van de aanwezige nesten gemaakt. Vervolgens zijn de resultaten in Excel verwerkt. Hierbij is per mast genoteerd of en hoeveel nesten er aanwezig waren, van welke soort het nest was en de locatie van de nesten in de mast. De onderzoeksmomenten en weersomstandigheden van het broedvogelonderzoek van tracédeel 1 zijn weergegeven in Tabel 6-3.

Tabel 6-3: Inventarisatiemomenten en weersomstandigheden aanvullend broedvogelonderzoek.

Gehele Ronde	Datum	Bezochte masten	Weerstomstandigheden
1	18-02-2025	001 t/m 065	1 °C, droog, half bewolkt, 3 Bft
	24-02-2025	065 t/m 117	11 °C, droog, vrijwel geheel bewolkt, 3 Bft
	25-02-2025	118 t/m 159	9 °C, droog, geheel bewolkt, 2 Bft
2	15-04-2025	001 t/m 039	8 °C, droog, zwaar bewolkt, 3 Bft
	16-04-2025	040 t/m 111	11 °C, droog, geheel bewolkt, 2 Bft
	22-04-2025	150 t/m 159	12 °C, droog, geheel bewolkt, 2 Bft
	23-04-2025	112 t/m 149	12 °C, droog, geheel bewolkt, 2 Bft
3	19-05-2025	008, 010, 013, 015, 016, 022, 023, 033, 039, 040, 041, 042, 049, 055, 056, 057, 066, 067, 068, 074, 076, 079, 081, 086 en 089	14 °C, droog, vrijwel onbewolkt, 2 Bft
	20-05-2025	095, 101, 102, 105, 110, 111, 117, 118, 122, 125, 127, 128, 133, 135, 136, 141, 142, 143, 148, 149, 152 en 154	15 °C, droog, half bewolkt, 2 Bft
4	16-06-2025	008, 010, 016, 023, 039, 040, 041, 042, 049, 055, 056, 057, 066, 067, 068, 074, 076, 079, 081, 089, 095, 101, 102, 105 en 110	18 °C, droog, half bewolkt, 2 Bft
	17-06-2025	117, 118, 125, 127, 128, 133, 135, 141, 142, 143, 148, 149 en 152	18 °C, droog, half bewolkt, 2 Bft
5	21-07-2025	005, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 022, 023, 027, 030, 039, 040, 041, 043, 049, 050, 057, 060, 074, 079, 095, 096, 098, 104 en 105	19 °C, droog, half bewolkt, 2 Bft
	22-07-2025	105, 110, 111, 115, 117, 118, 121, 122, 123, 125, 128, 129, 133, 136, 139, 140, 141, 142, 144, 148, 149, 152, 153, 154, 155 en 156	19 °C, droog, zwaar bewolkt, 3 Bft

6.3 Resultaten

Van de 158 onderzochte masten zijn er 69 waarin één of meerdere nesten zijn aangetroffen. Van de 69 masten waarin nesten zijn aangetroffen, zijn in 58 masten actieve broedgevallen vastgesteld.

Van de 58 masten met actieve broedgevallen, zijn in 54 masten broedgevallen van de zwarte kraai vastgesteld. De zwarte kraai valt onder categorie 5 van broedvogels met jaarrond beschermde nesten. In zes masten zijn broedgevallen van boomvalk (cat. 4) aangetroffen (Figuur 6-3). In twee masten zijn broedgevallen van buizerd (cat. 5) waargenomen. In één mast is een broedgeval van slechtvalk (cat. 3.) waargenomen en in twee masten zijn broedgevallen van torenvalk (cat. 5) waargenomen (Figuur 6.4). Zie bijlage 2 voor de exacte locaties van de nesten in de masten.

In acht masten zijn er door het broedseizoen heen actieve broedgevallen van meerdere soorten vastgesteld. Dit betreffen masten 15, 67, 68, 121, 128, 139, 152 en 153.

In mast 139 is er in april gelijktijdig een actief broedgeval van zwarte kraai en van buizerd waargenomen (zie Figuur 6-1 en Figuur 6-2). Bij de overige zeven masten zijn er geen gelijktijdige broedgevallen vastgesteld.



Figuur 6-1: Bezet nest zwarte kraai mast 139.



Figuur 6-2: Bezet nest buizerd mast 139.



Figuur 6-3: Boomvalk jongen in nest mast 015.



Figuur 6-4: Torenvalk eieren in nest mast 152.

Tabel 6-4: Resultaten broedvogelonderzoek van 158 masten met in het geel gemarkeerd de masten met nest maar zonder broedgeval; in oranje gemarkeerd de masten met broedgeval van een cat. 5 broedvogel van de RVO-lijst en in het donkeroranje gemarkeerd de masten met broedgeval van een cat. 1 t/m 4 broedvogel van de RVO-lijst.

Mast nr.	Ronde 1		Ronde 2		Ronde 3		Ronde 4		Ronde 5	
	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort
5	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
8	0		2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-
9	0		1	Zwarte kraai					1	-
10	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
11	0		1	Zwarte kraai					2	-
12	0		1	Zwarte kraai					1	-
13	1	-	1	-	1	Zwarte kraai			1	-
14	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
15	0		1	Zwarte kraai	1	-			1	Boomvalk**
16	1	-	1	-	1	-	1	-		
22	1	-	1	Zwarte kraai	1	Zwarte kraai			1	-
23	1	-	2	-	2	Zwarte kraai	2	-	1	-
27	0	-	1	Zwarte kraai					1	-
30	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
33	1	-	1	-	1	-				
39	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
40	2	-	4	Zwarte kraai	4	Zwarte kraai	4	-	4	-
41	1	-	3	-	3	Zwarte kraai	3	-	3	-
42	0		1	Zwarte kraai*	1	-	1	-		
43	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
49	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
50	0		1	Zwarte kraai					1	-
55	0		1	-	X		1	-		
56	1	-	1	-	X		1	-		
57	1	-	2	Zwarte kraai	X		2	-	2	-
60	0		1	Zwarte kraai					1	-
66	0		1	-	1	-	1	-		
67	0		1	-	1	Buizerd*	1	Boomvalk		
68	0		1	-	1	Boomvalk*	1	Boomvalk*	1	Torenvalk
74	2	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
76	1	-	1	-	1	-	1	-		
79	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
81	1	-	1	-	1	-	1	-		
89	1	-	1	-	1	-	1	-		
95	2	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
96	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
98	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
101	1	-	1	Slechtvalk	1	-	1	-		
102	1	-	1	-	1	-	1	-		
104	0	-	1	Zwarte kraai					2	-
105	1	-	2	Zwarte kraai	2	-	2	-	2	-
110	1	-	2	Zwarte kraai	2	-	2	-	2	-
111	0		1	-	1	Zwarte kraai			1	-
115	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
117	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
118	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
121	0		1	Zwarte kraai					1	Boomvalk
122	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai			2	-
123	0		1	Zwarte kraai					1	-
125	1	-	2	Zwarte kraai	2	-	2	-	2	-
127	0		1	-	1	-	1	-		
128	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	Boomvalk	2	Boomvalk
129	1	-	1	Zwarte kraai					1	-
133	1	-	2	Zwarte kraai	2	Zwarte kraai	2	-	2	-
135	0		1	-	1	-	1	-		
136	0		1	-	1	Zwarte kraai			1	-
139	1	-	2	Buizerd en zwarte kraai					2	-

Mast nr.	Ronde 1		Ronde 2		Ronde 3		Ronde 4		Ronde 5	
	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort	Aantal nesten	Soort
140	0		1	Zwarte kraai					1	-
141	0		1	Zwarte kraai*	1	-	1	-	1	-
142	1	-	3	Zwarte kraai	3	Zwarte kraai*	3	-	3	-
143	0		1	-	1	-	1	-		
144	0		1	Zwarte kraai					1	-
148	1	-	1	Zwarte kraai*	1	-	1	-	1	-
149	0		1	Zwarte kraai*	1	-	1	-	1	-
152	1	-	2	Zwarte kraai	2	-	2	Torenvalk	2	Torenvalk**
153	0		1	Zwarte kraai					1	Boomvalk
154	0		1	-	1	Zwarte kraai			1	-
155	0		1	Zwarte kraai					1	-
156	0		1	Zwarte kraai					1	-

* alleen eieren aangetroffen in het nest
** alleen jongen aangetroffen in het nest
X niet gecontroleerd omdat er geen toestemming was verkregen

6.4 Effectbeoordeling

De nesten van zwarte kraai betreffen categorie 5 jaarrond beschermd nesten. Dit betekent dat zij (buiten het broedseizoen) enkel jaarrond beschermd zijn wanneer zwaarwegende ecologische omstandigheden dit rechtvaardigen. Dit kan bijvoorbeeld zijn, omdat het broedbiotoop van dergelijke soorten in de directe omgeving niet voorhanden is. Zwarte kraai is een zeer flexibele soort die tot broeden kan komen in een breed scala van landschappen en daarbij prima in staat is elk jaar een nieuw nest te bouwen. Na de werkzaamheden zal de situatie in de masten vergelijkbaar zijn met de huidige situatie. Ook zijn er in de omgeving van de masten ruim voldoende alternatieve broedlocaties voor de soort voorhanden, zoals bomen, bossen en bosschages. Er is daarom geen sprake van zwaarwegende ecologische omstandigheden met betrekking tot deze soort. Het (buiten het broedseizoen) verwijderen van nesten van de zwarte kraai is daarom niet vergunningplichtig.

De nesten van torenvalk in masten 068 en 152 vallen ook onder de categorie 5 jaarrond beschermde nesten. Echter, in tegenstelling tot zwarte kraai, bouwt de torenvalk niet zijn eigen nest. De soort is daarom minder flexibel dan de zwarte kraai, van wiens nesten de torenvalk gebruik maakt om te broeden. Van torenvalk kan daarom niet worden gesteld dat er geen sprake is van zwaarwegende ecologische omstandigheden. De nesten worden daarom aangemerkt als jaarrond beschermd.

Bij de werkzaamheden in het broedseizoen worden deze nesten verstoord of aangetast, doordat zij binnen de verstoringsafstand liggen van de soort. Als gevolg van werkzaamheden in het broedseizoen vindt er een schadelijke handeling bij vogels plaats (artikel 11.37 lid 1a t/m 1d Bal). Voor werkzaamheden binnen de verstoringsafstand van deze nesten in het broedseizoen is het noodzakelijk een omgevingsvergunning aan te vragen.

De nesten van slechtvalk vallen onder categorie 3 en de nesten van boomvalk en buizerd betreffen categorie 4 jaarrond beschermde nesten. Bij werkzaamheden in het broedseizoen worden deze nesten verstoord of aangetast, doordat zij binnen de verstoringsafstand liggen van de soorten. Hierbij gaat het om de nesten in masten 015, 067, 068, 101, 121, 128, 139, 152 en 153.

Als gevolg van werkzaamheden in het broedseizoen vindt er een schadelijke handeling bij vogels plaats (artikel 11.37 lid 1a t/m 1d Bal). Voor werkzaamheden binnen de verstoringsafstand van deze nesten in het broedseizoen is het noodzakelijk een omgevingsvergunning aan te vragen.

6.5 Conclusie

In 69 masten zijn één of meerdere nesten aangetroffen. Van de 69 masten waarin nesten zijn aangetroffen, zijn in 58 masten actieve broedgevallen vastgesteld. Van deze 58 masten met actieve broedgevallen, zijn in 54 masten broedgevallen van de zwarte kraai vastgesteld. In de overige 9 masten zijn broedgevallen van boomvalk (cat. 4), buizerd (cat. 4), slechtvalk (cat. 3) of torenvalk (cat. 5) vastgesteld. Dit betreffen de masten met mastlocaties: 015, 067, 068, 101, 121, 128, 139, 152 en 153.

Bij werkzaamheden in, maar ook buiten het broedseizoen worden deze nesten verstoord of aangetast, doordat zij binnen de verstoringsafstand liggen van de soort. Als gevolg van werkzaamheden vindt er een schadelijke handeling bij vogels plaats (artikel 11.37 lid 1a t/m 1d Bal). Voor werkzaamheden binnen de verstoringsafstand van deze nesten in het broedseizoen is het noodzakelijk een omgevingsvergunning aan te vragen.

De resultaten van het uitgevoerde onderzoek bieden een compleet overzicht van de aanwezige nesten in de masten en welke broedvogels deze nesten in 2025 gebruikten. Er wordt sterk aanbevolen om deze omgevingsvergunning voor iedere mast aan te vragen. De kans is groot dat er in de periode na het uitgevoerde onderzoek, nieuwe (potentieel) jaarrond beschermde nesten worden gemaakt in de masten.

7 Vissen

7.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek (Sweco, 2025) is beoordeeld dat door het planvoornemen ook potentieel geschikte watergangen voor grote modderkruiper worden gedempt, waardoor mogelijk leefgebied van deze soort wordt aangetast hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is (schadelijke handeling onder art. 11.54 Bal). Om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van de soort als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar de aanwezigheid van grote modderkruipers nodig ter plaatse van de masten in het onderstaande overzicht (Tabel 7-1).

Tabel 7-1: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde grote modderkruiper op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van beschermde vissen redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	**024***	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	**025***	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Uit het verkennend natuurwaardenonderzoek is gebleken dat de watergangen in de omgeving van mastlocaties 003 t/m 013, 022 t/m 035, 038 t/m 045 en 066 potentieel geschikt leefgebied bieden voor grote modderkruiper.

Op deze locaties heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven.

7.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

Het onderzoek naar de aan- of afwezigheid van grote modderkruiper is uitgevoerd aan de hand van eDNA-onderzoek. Dit onderzoek is uitgevoerd door Datura. De onderzoeksmethodiek en resultaten zijn afkomstig uit de rapportage van Datura [redacted] 2025).

De bemonstering is uitgevoerd door Datura, volgens gestandaardiseerde protocollen van Datura Environmental Solutions. Een monster bestaat uit meerdere sub monsters die verzameld worden langs een traject van 50-200 meter. Voor het onderzoek naar grote modderkruiper zijn er watermonsters genomen. Om een zo hoog mogelijke detectiekans te realiseren zijn de monsters verspreid over de watergangen nabij geschikte mastlocaties genomen op locaties waar het habitat het meest geschikt lijkt voor grote modderkruiper.

De habitatsgeschiktheid is ter plaatse ingeschat op basis van *expert judgement*. In de basis zijn er twee monsters per watergang nabij de betreffende mastlocatie genomen.

In kleine overzichtelijke deelgebieden en in relatief eentonige gebieden zijn minder monsters per mast berekend. Er is bemonsterd in de optimale periode van de grote modderkruiper (maart-oktober) (BIJ12, 2021). Op basis van de resultaten van het VNO is er bemonsterd in de omgeving van mastlocaties 003 t/m 013, 022 t/m 035 en 038 t/m 045 en 066. In totaal zijn er 47 monsters genomen.

De analyse van de watermonsters is uitgevoerd met behulp van 12 replica's. De resultaten worden weergeven als het aantal replica's (van de 12 replica's) dat positief scoorde voor eDNA van de doelsoorten in de betreffende monsters. Als er een score van "0/12" is verkregen, betekent dit dat er geen eDNA van de doelsoort in het betreffende monster is gedetecteerd. Als er minstens 1 positieve replica is verkregen (bijvoorbeeld '1/12' of hoger) dan betekent dit dat er eDNA van de doelsoort is gedetecteerd. Het aantal positieve replica's is een grove maat voor de concentratie eDNA van de doelsoort: bij een laag aantal positieve replica's (bijvoorbeeld '1/12') is de verwachting dat de eDNA concentratie van de doelsoort zeer laag is.

Een overzicht van de bezoekmomenten is weergegeven in Tabel 7-2.

Tabel 7-2: Bezoekmomenten monsterafnames eDNA onderzoek grote modderkruiper

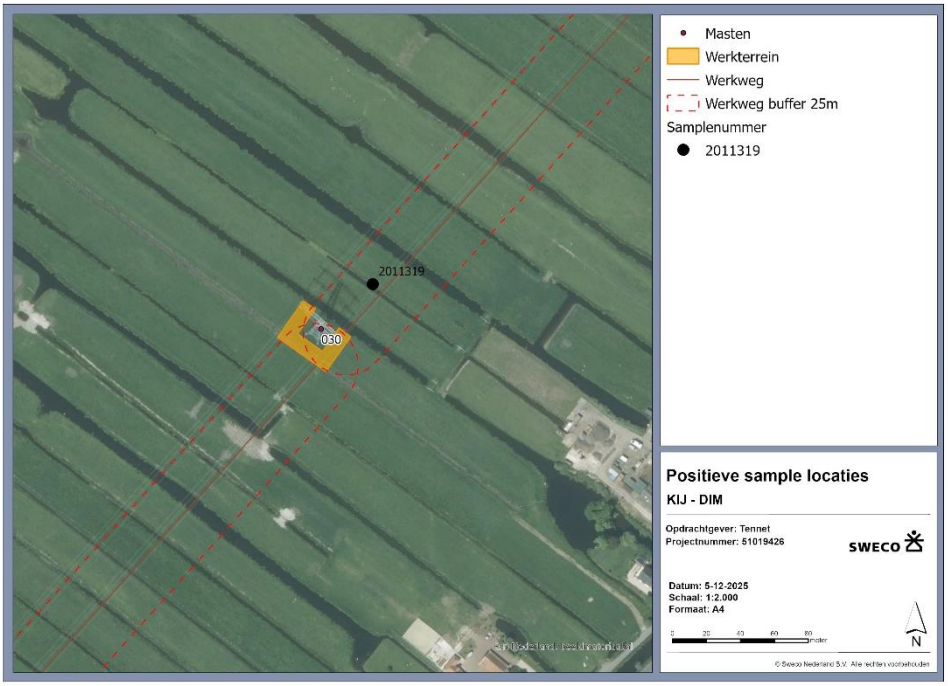
Datum	Activiteit
05-05-2025	Bemonstering mastlocaties 004 t/m 006
06-05-2025	Bemonstering mastlocaties 003, 007, 008, 009, 011 en 012
13-05-2025	Bemonstering mastlocaties 022 en 034
15-05-2025	Bemonstering mastlocaties 028 t/m 033, 038 t/m 43
16-05-2025	Bemonstering mastlocaties 010, 013 en 045
28-05-2025	Bemonstering mastlocaties 023 t/m 027
20-06-2025	Bemonstering mastlocatie 066

7.3 Resultaten

Uit het eDNA onderzoek is gebleken dat er in het watermonster nabij mastlocatie 030, eDNA van grote modderkruiper is aangetroffen (Tabel 7-3). In de overige monsters is er geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort. In Figuur 7-1 is de positieve sample locatie nabij mast 030 op kaart weergegeven.

Tabel 7-3: Resultaten van de qPCR analyses voor de doelsoort grote modderkruiper.

Sample nummer	Sample locatie	Resultaten qPCR analyse
2011319	Mast 030	1/12



Figuur 7-1: Positieve sample locatie grote modderkruiper nabij mast 030.

7.4 Effectbeoordeling

In de directe omgeving van mastlocatie 030 is de aanwezigheid van grote modderkruiper aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort. Er vinden werkzaamheden plaats aan de watergangen in de directe omgeving van mast 030. Negatieve effecten op grote modderkruiper kunnen derhalve niet op voorhand worden uitgesloten. Voor de werkzaamheden aan de watergangen nabij mast 030 is een omgevingsvergunning noodzakelijk. De omgevings-vergunning flora- en fauna-activiteit dient te worden aangevraagd voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de grote modderkruiper (Bal Artikel 11.54 lid 1b).

7.5 Conclusie

In de directe omgeving van mastlocatie 030 is de aanwezigheid van grote modderkruiper aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort. Voor de werkzaamheden aan de watergangen (dempen, plaatsen dammen/duikers) nabij mast 030 is een omgevingsvergunning vereist.

8 Amfibieën

8.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek (Sweco, 2025) is beoordeeld dat door het planvoornemen ook potentieel leefgebied van rugstreeppad en heikikker wordt verstoord, hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is (schadelijke handeling onder art. 11.46 Bal). Om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van de soorten als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar de aanwezigheid van heikikker en rugstreeppad nodig ter plaatse van de masten in het onderstaande overzicht (Tabel 8-1 en Tabel 8-2).

Tabel 8-1: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van rugstreeppad op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van beschermde amfibieën redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Tabel 8-2: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van heikikker op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van deze amfibiesoort redelijkerwijs niet te verwachten of uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven.

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	**154***
013	031	048	066	084	102	120*	138	155N*

014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Uit het verkennend natuurwaardenonderzoek is gebleken dat de omgeving van mastlocaties 001 t/m 066, 116, 117 en 153 t/m155 potentieel geschikt leefgebied bieden voor rugstreeppad. Uit dit onderzoek is gebleken dat de omgeving van mastlocaties 016 t/m18; 022 t/m 035; 038 t/m 040 en 153 t/m 155 potentieel geschikt leefgebied bieden voor heikikker.

Op deze locaties heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven.

8.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

8.2.1 Onderzoek middels eDNA

Het onderzoek naar de aan- of afwezigheid van heikikker en rugstreeppad is uitgevoerd aan de hand van eDNA-onderzoek. Dit onderzoek is uitgevoerd door Datura. De onderzoeksmethodiek en resultaten zijn afkomstig uit de rapportage van Datura [redacted] 2025).

De bemonstering is uitgevoerd door Datura, volgens gestandaardiseerde protocollen van Datura Environmental Solutions. Een monster bestaat uit meerdere sub monsters die verzameld worden langs een traject van 50-200 meter. Voor het onderzoek naar heikikker en rugstreeppad zijn er water-monsters genomen. Om een zo hoog mogelijke detectiekans te realiseren zijn de monsters verspreid over de watergangen nabij geschikte mastlocaties genomen op locaties waar het habitat het meest geschikt lijkt heikikker of rugstreeppad. De habitatsgeschiktheid is ter plaatse ingeschat op basis van expert judgement. In de basis zijn er twee monsters per watergang nabij de betreffende mast worden genomen. In kleine overzichtelijke deelgebieden en in relatief eentonige gebieden zijn minder monsters per mast berekend. Er is bemonsterd in de optimale periode van de heikikker (mei-juni) [redacted] 2025) en rugstreeppad (eind april t/m mei en half juni) (BIJ12, 2021). Voor rugstreeppad is het toepassen van eDNA nog geen reguliere gevalideerde onderzoeksmethode. Om deze reden zijn er voor de rugstreeppad twee bemonsteringsperiodes aangehouden, namelijk in mei en in juni. Daarnaast is er op de meest geschikte locaties ook onderzoek naar koorzang van rugstreeppad uitgevoerd. Op basis van de resultaten van het VNO is er bemonsterd in de omgeving van mastlocaties 001 t/m 066, 116, 117 en 153 t/m 155. Voor heikikker zijn er in totaal zijn er 53 monsters genomen, voor rugstreeppad zijn dit er in totaal 217.

De analyse van de watermonsters is uitgevoerd met behulp van 12 replica's. De resultaten worden weergeven als het aantal replica's (van de 12 replica's) dat positief scoorde voor eDNA van de doelsoorten in de betreffende monsters. Als er een score van "0/12" is verkregen, betekent dit dat er geen eDNA van de doelsoort in het betreffende monster is gedetecteerd. Als er minstens 1 positieve replica is verkregen (bijvoorbeeld '1/12' of hoger) dan betekent dit dat er eDNA van de doelsoort is gedetecteerd.

Het aantal positieve replica's is een grove maat voor de concentratie eDNA van de doelsoort: bij een laag aantal positieve replica's (bijvoorbeeld '1/12') is de verwachting dat de eDNA concentratie van de doelsoort zeer laag is.

Een overzicht van de bezoekmomenten voor rugstreeppad is weergegeven in Tabel 8-3 en is voor heikikker weergegeven in Tabel 8-4.

Tabel 8-3: Bezoekmomenten monsterafnames eDNA onderzoek rugstreeppad

Ronde	Datum	Activiteit
1	05-05-2025	Bemonstering mastlocaties 004 t/m 006
	06-05-2025	Bemonstering mastlocaties 003, 007 t/m 012
	09-05-2025	Bemonstering mastlocaties 014 t/m 018
	13-05-2025	Bemonstering mastlocaties 022 en 034
	15-05-2025	Bemonstering mastlocaties 028 t/m 033 en 038 t/m 044
	16-05-2025	Bemonstering mastlocaties 010, 013, 045, 049 t/m 063
	23-05-2025	Bemonstering mastlocaties 065, 066 153 t/m 155
	28-05-2025	Bemonstering mastlocaties 023 t/m 027 en 035
2	12-06-2025	Bemonstering mastlocaties 016 t/m 018
	13-06-2025	Bemonstering mastlocaties 003 t/m 015
	19-06-2025	Bemonstering mastlocaties 028 t/m 033, 038 t/m 045, 049 t/m 052
	20-06-2025	Bemonstering mastlocaties 053 t/m 066
	25-06-2025	Bemonstering mastlocaties 022 t/m 027
	26-06-2025	Bemonstering mastlocaties 153 t/m 155
	01-07-2025	Bemonstering mastlocaties 034 en 035

Tabel 8-4: Bezoekmomenten monsterafnames eDNA onderzoek heikikker

Datum	Activiteit
09-05-2025	Bemonstering mastlocaties 016 t/m 018
13-05-2025	Bemonstering mastlocaties 022 en 034
15-05-2025	Bemonstering mastlocaties 028 t/m 033 en 038 t/m 040
23-05-2025	Bemonstering mastlocaties 153 t/m 155
28-05-2025	Bemonstering mastlocaties 023 t/m 027

8.2.2 Onderzoek koorzang rugstreeppad

Aanvullend op het onderzoek naar de rugstreeppad middels eDNA, is er onderzoek uitgevoerd naar het waarnemen van koorzang van rugstreeppad. Voor dit onderzoek worden de richtlijnen uit het Kennisdocument Rugstreeppad opgevolgd (BIJ12, 2021).

De meeste kooractiviteiten vinden op "goede" avonden in de tweede helft van april en in mei plaats. Er moet op minimaal twee avonden in deze periode geluisterd worden naar kooractiviteit. Het luisteren naar kooractiviteiten wordt

gedaan bij geschikte weersomstandigheden (relatief warme, windstille avonden en nachten, vaak na zware regenval).

Eén ronde heeft plaats gevonden begin mei, een tweede ronde heeft plaats gevonden eind mei, begin juni. Om aanwezigheid uit te sluiten is er in juli nogmaals bij geschikte omstandigheden geluisterd. De deelgebieden zijn onderzocht door de parallel gelegen wegen of paden te volgen. Deelgebied 1 is onderzocht door langs vier meetpunten te luisteren naar kooractiviteit. Tijdens ronde 1 is deelgebied 1 gelijktijdig onderzocht door vier personen, ieder op één meetpunt. Tijdens rondes 2 en 3 is deelgebied 1 onderzocht door twee personen. Hierbij is er op alle meetpunten verspreid over de avond geluisterd naar kooractiviteit. Deelgebieden 2 t/m 4 zijn alle rondes onderzocht met twee personen. In bijlage 3 is het onderzoeksvoorstel te vinden waarin de deelgebieden inclusief de luisterlocaties zijn weergegeven. Een overzicht van de bezoekmomenten is weergegeven in Tabel 8-5.

Tabel 8-5: Inventarisatiemomenten en weersomstandigheden aanvullend onderzoek naar koorzang.

Ronde	Datum	Locaties	Weerstomstandigheden
1	01-05-2025	Deelgebied 1 (003 t/m 018)	19 °C, droog, licht bewolkt, 2 Bft
	07-05-2025	Deelgebied 2 (023 t/m 033) Deelgebied 3 (038 t/m 040) Deelgebied 4 (062 t/m 066)	12 °C, droog, half bewolkt, 3 Bft
2	21-05-2025	Deelgebied 1 (003 t/m 018)	11 °C, droog, vrijwel geheel bewolkt, 3 Bft
	03-06-2025	Deelgebied 2 (023 t/m 033) Deelgebied 3 (038 t/m 040) Deelgebied 4 (062 t/m 066)	16 °C, droog, half bewolkt, 3 Bft
3	09-07-2025	Deelgebied 1 (003 t/m 018)	18 °C, droog, vrijwel onbewolkt, 2 Bft
	15-07-2025	Deelgebied 2 (023 t/m 033) Deelgebied 3 (038 t/m 040) Deelgebied 4 (062 t/m 066)	19 °C, droog, half bewolkt, 3 Bft

8.3 Resultaten

8.3.1 Kooractiviteit rugstreeppad

Ronde 1

Het eerste bezoek voor mastlocaties 003 t/m 018 heeft plaats gevonden op 1 mei 2025, het eerste bezoek voor mastlocaties 023 t/m 033, 038 t/m 040 en 062 t/m 066 heeft plaatsgevonden op 7 mei 2025.

Tijdens deze bezoeken zijn er geen individuen van rugstreeppad waargenomen en is er geen kooractiviteit gehoord in de omgeving van de masten. Tijdens de bezoeken zijn er op meerdere locaties in het onderzoeksgebied individuen van de veenmol gehoord welke een soortgelijk geluid produceren als de rugstreeppad. In de omgeving van het onderzoeksgebied is er verspreid koorzang activiteit waargenomen van groene kikker spec.

Ronde 2

Het tweede bezoek voor mastlocaties 003 t/m 018 heeft plaats gevonden op 21 mei 2025, het tweede bezoek voor mastlocaties 023 t/m 033, 038 t/m 040 en 062 t/m 066 heeft plaatsgevonden op 3 juni 2025.

Tijdens deze bezoeken zijn er geen individuen van rugstreeppad waargenomen en is er geen kooractiviteit gehoord in de omgeving van de masten. Tijdens de bezoeken zijn er op meerdere locaties in het onderzoeksgebied individuen van de veenmol gehoord. In de omgeving van het onderzoeksgebied is er verspreid koorzang activiteit waargenomen van groene kikker spec.

Ronde 3
Het derde bezoek voor mastlocaties 003 t/m 018 heeft plaats gevonden op 9 juli 2025, het derde bezoek voor mastlocaties 023 t/m 033, 038 t/m 040 en 062 t/m 066 heeft plaatsgevonden op 15 juli 2025.

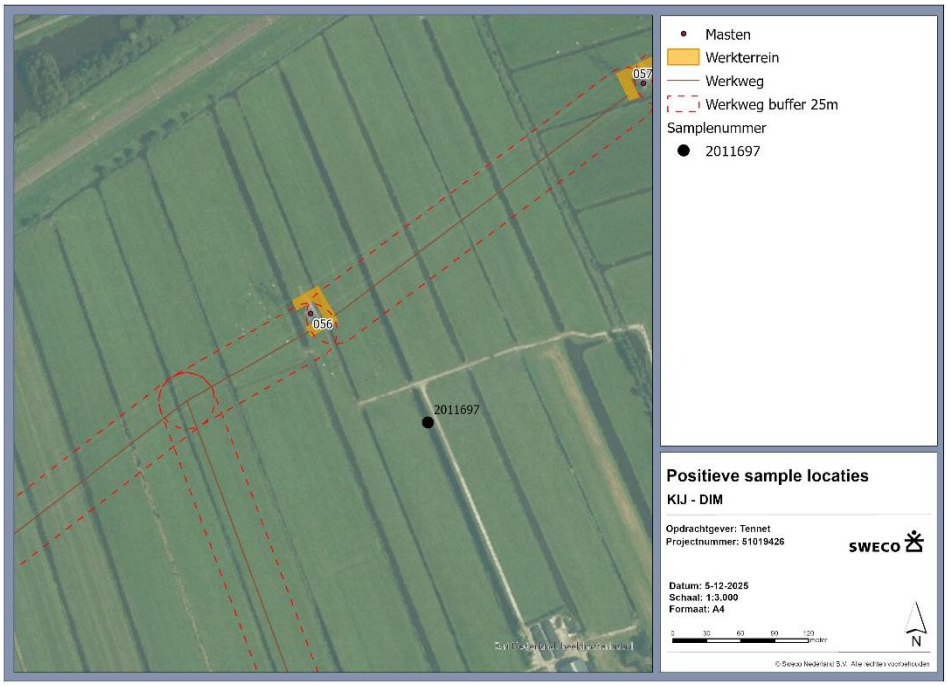
Tijdens deze bezoeken zijn er geen individuen van rugstreeppad waargenomen en is er geen kooractiviteit gehoord in de omgeving van de masten. De veenmol is niet meer waargenomen in het onderzoeksgebied. In de omgeving van het onderzoeksgebied is er verspreid koorzang activiteit waargenomen van groene kikker spec.

8.3.2 eDNA rugstreeppad

Uit het eDNA onderzoek is gebleken dat er in het watermonster nabij mast-locatie 056, eDNA van rugstreeppad is aangetroffen (Tabel 8-6). In Figuur 8-1is de positieve sample locatie nabij mast 056 op kaart weergegeven.

Tabel 8-6: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonster voor de doelsoort rugstreeppad.

Sample nummer	Sample locatie	Resultaten qPCR analyse
2011697	Mast 056	1/12



Figuur 8-1: Positieve sample locatie rugstreeppad nabij mast 056.

Opvallend is dat het eDNA alleen in de tweede ronde in juni is aangetroffen. Tijdens de eerste ronde in mei is er op dezelfde locatie geen eDNA van de rugstreeppad aangetroffen In de overige monsters is er geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort.

Wegens het positieve watermonster wordt ervan uitgegaan dat de watergangen nabij mast 056 onderdeel uitmaken van het voortplantingswater van rugstreeppad. De rugstreeppad is waargenomen in agrarisch gebied. Boerderijerven en stallen bieden, door de vele rommelhoeken, geschikt overwinteringsbiotoop in agrarisch landschap. Op de percelen nabij mast 056 wordt er geen overwinteringsbiotoop verwacht.

8.3.3 eDNA heikikker

Uit het eDNA onderzoek is gebleken dat er in geen van de genomen watermonsters eDNA van heikikker is aangetroffen. Het voorkomen van de heikikker in de omgeving van de onderzochte masten kan op basis van dit onderzoek worden uitgesloten.

8.4 Effectbeoordeling

8.4.1 Rugstreeppad

In de directe omgeving van mastlocatie 056 is de aanwezigheid van rugstreeppad aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort. Het eDNA is aangetroffen in een watermonster, derhalve wordt ervan uitgegaan dat de watergangen in de omgeving van mast 056 onderdeel uitmaken van voorplantingswater van de soort. In de omgeving van de overige onderzochte mastlocaties, te weten 001 t/m 066, 116, 117 en 153 t/m 155 is de rugstreeppad niet aangetroffen.

Indien potentieel voortplantingsbiotoop in de omgeving van mastlocatie 056 wordt aangetast als gevolg van de werkzaamheden, kunnen negatieve effecten op rugstreeppad niet op voorhand worden uitgesloten. In dit geval is er een omgevingsvergunning noodzakelijk. De omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit dient te worden aangevraagd voor het opzettelijk verstoren en het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de rugstreeppad (Bal Artikel 11.46 lid 1b).

Indien er geen potentieel voortplantingswater wordt aangetast als gevolg van de werkzaamheden, is er geen omgevingsvergunning nodig, mits er voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Deze voorzorgsmaatregelen dienen te worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

8.4.2 Heikikker

Binnen de invloedssfeer van de onderzochte mastlocaties is er geen eDNA van heikikker aangetroffen. Op basis van dit onderzoek wordt leefgebied en voortplantingswater nabij mastlocaties 016 t/m 18; 022 t/m 035; 038 t/m 040 en 153 t/m 155 uitgesloten. Als gevolg van de geplande werkzaamheden wordt er geen voortplantingsbiotoop of leefgebied van heikikker aangetast. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot heikikker is niet nodig.

8.5 Conclusie

In de directe omgeving van mastlocatie 056 is de aanwezigheid van rugstreeppad aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort.

Bij het aantasten van voortplantingsbiotoop nabij mast 056 is een omgevingsvergunning vereist. Indien potentieel voortplantingsbiotoop behouden blijft is er geen omgevingsvergunning nodig, mits er voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Deze voorzorgsmaatregelen dienen te worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

In de directe omgeving van de onderzochte mastlocaties is heikikker niet aangetroffen. Negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden op heikikker kunnen op voorhand worden uitgesloten. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot heikikker is niet nodig.

9 Ongewervelde diersoorten

9.1 Aanleiding en scope

Vanuit het verkennend natuurwaardenonderzoek (Sweco, 2025) is beoordeeld dat door het planvoornemen ook potentieel geschikte watergangen voor platte schijfhoren worden gedempt, waardoor mogelijk leefgebied van deze soort wordt aangetast hetgeen een overtreding van de Omgevingswet is (schadelijke handeling onder art. 11.46 Bal). Om te kunnen beoordelen of er sprake is van aantasting van de soort als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden is nader onderzoek naar de aanwezigheid van platte schijfhoren nodig ter plaatse van de masten in het onderstaande overzicht (Tabel 9-1).

Tabel 9-1: Overzicht van de mastlocaties met potentie waar het voorkomen van beschermde platte schijfhoren op basis van de aanwezige biotoop en verspreiding niet op voorhand is uitgesloten (oranje) en de mastlocaties waar het voorkomen van beschermde ongewervelden redelijkerwijs uitgesloten is (groen). Indien voor lierlocaties (aangeven met een *) ook nader onderzoek noodzakelijk is, is dit **dikgedrukt** aangegeven

ZH	018	036*	053	071	089	107	125	143
001	019	037*	054	072	090	108*	126	144
-	020	038	055	073	091	109	127	145
003	021	039	056	074*	092	110	128	146
004	022	040	057	075*	093*	111	129	147
005	023	041	058	076	094*	112	130	148*
006	024*	042	059*	077	095	113	131	**NH**
007	025*	043	060*	078	096	114	132	149*
008	026	044	061	079	097	115	133	150
009	027	045	062	080	098	116	134	151
010	028	046*	063	081	099	117	135	152
011*	029	**UT**	064	082	100	118*	136*	153
012*	030	047*	065	083	101	119*	137*	154*
013	031	048	066	084	102	120*	138	155*
014	032	049	067*	085	103*	121	139	156
015	033	050	068*	086	104*	122	140	157
016*	034	051	069	087	105*	123	141	158
017*	035	052	070	088	106	124	142	159

Uit het verkennend natuurwaardenonderzoek is gebleken dat de watergangen in de omgeving van mastlocaties 038 t/m 045, 049 t/m 052, 065, 066, 075, 076, 112, 128 t/m 133 en 136 t/m 139 potentieel geschikt leefgebied bieden voor platte schijfhoren.

Op deze locaties heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden, waarvoor onderstaande de werkwijze, resultaten en effectbeoordeling zijn beschreven.

9.2 Werkwijze nader soortgericht vervolgonderzoek

Het onderzoek naar de aan- of afwezigheid van platte schijfhoren is uitgevoerd aan de hand van eDNA onderzoek. Dit onderzoek is uitgevoerd door Datura. De onderzoeksmethodiek en resultaten zijn afkomstig uit de rapportage van Datura [redacted] 2025). De bemonstering is uitgevoerd door Datura, volgens gestandaardiseerde protocollen van Datura Environmental Solutions. Een monster bestaat uit meerdere sub monsters die verzameld worden langs een traject van 50-200 meter. Voor het onderzoek naar platte schijfhoren zijn er watermonsters genomen. Om een zo hoog mogelijke detectiekans te realiseren zijn de monsters verspreid over de watergangen nabij geschikte mastlocaties

genomen op locaties waar het habitat het meest geschikt lijkt voor grote modderkruiper. De habitatsgeschiktheid is ter plaatse ingeschat op basis van expert judgement. In de basis zijn er twee monsters per watergang nabij de betreffende mast genomen. In kleine overzichtelijke deelgebieden en in relatief eentonige gebieden zijn minder monsters per mast berekend. De platte schijfhoren kan het hele jaar door worden aangetroffen. Er is bemonsterd in juni en juli. Op basis van de resultaten van het VNO is er bemonsterd in de omgeving van mastlocaties 038 t/m 045, 049 t/m 052, 065, 066, 075, 076, 112, 128 t/m 133 en 136 t/m 139. In totaal zijn er 36 monsters genomen.

De analyse van de watermonsters is uitgevoerd met behulp van 12 replica's. De resultaten worden weergeven als het aantal replica's (van de 12 replica's) dat positief scoorde voor eDNA van de doelsoorten in de betreffende monsters. Als er een score van "0/12" is verkregen, betekent dit dat er geen eDNA van de doelsoort in het betreffende monster is gedetecteerd. Als er minstens 1 positieve replica is verkregen (bijvoorbeeld '1/12' of hoger) dan betekent dit dat er eDNA van de doelsoort is gedetecteerd. Het aantal positieve replica's is een grove maat voor de concentratie eDNA van de doelsoort: bij een laag aantal positieve replica's (bijvoorbeeld '1/12') is de verwachting dat de eDNA concentratie van de doelsoort zeer laag is.

Een overzicht van de bezoekmomenten is weergegeven in Tabel 9-2.

Tabel 9-2: Bezoekmomenten monsterafnames eDNA onderzoek platte schijfhoren.

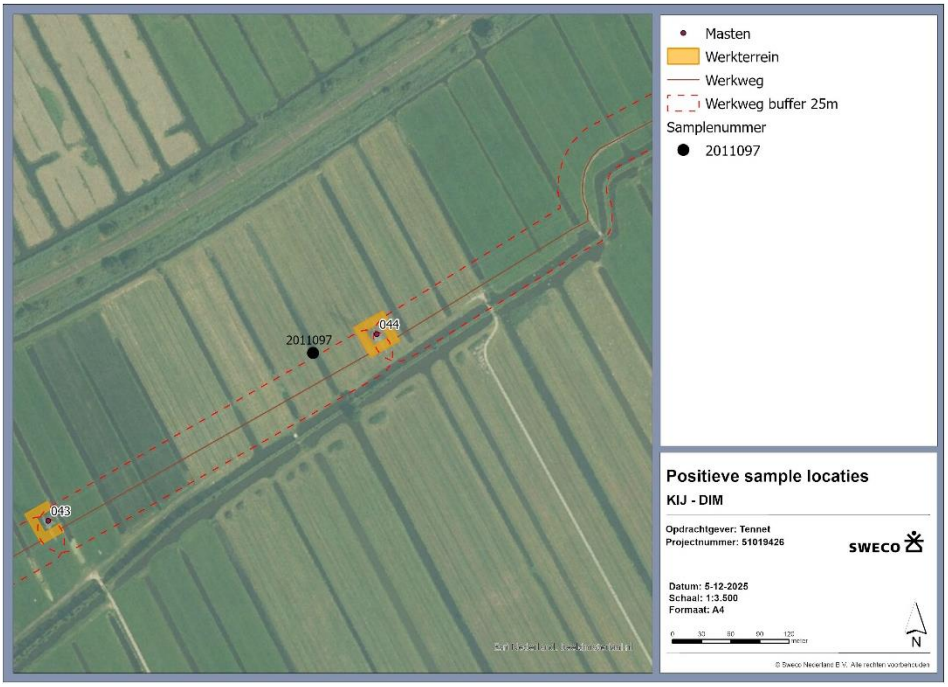
Datum	Activiteit
15-05-2025	Bemonstering mastlocaties 038 t/m 043
16-05-2025	Bemonstering mastlocaties 045, 049 t/m 052, 062 en 063
22-05-2025	Bemonstering mastlocaties 075, 076 en 112
23-05-2025	Bemonstering mastlocaties 065 en 066
29-05-2025	Bemonstering mastlocaties 128 t/m 131
05-06-2025	Bemonstering mastlocaties 132, 133, 137 t/m 139

9.3 Resultaten

Uit het eDNA onderzoek is gebleken dat er in de watermonsters nabij mastlocaties 044, 049, 075, 076, 112, 131 en 132 eDNA van platte schijfhoren is aangetroffen (Tabel 9-3). In de overige monsters is er geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort. In Figuur 9-1 t/m Figuur 9-5 zijn de positieve sample locaties nabij bovengenoemde mastlocaties op kaart weergegeven.

Tabel 9-3: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonster voor de doelsoort platte schijfhoren

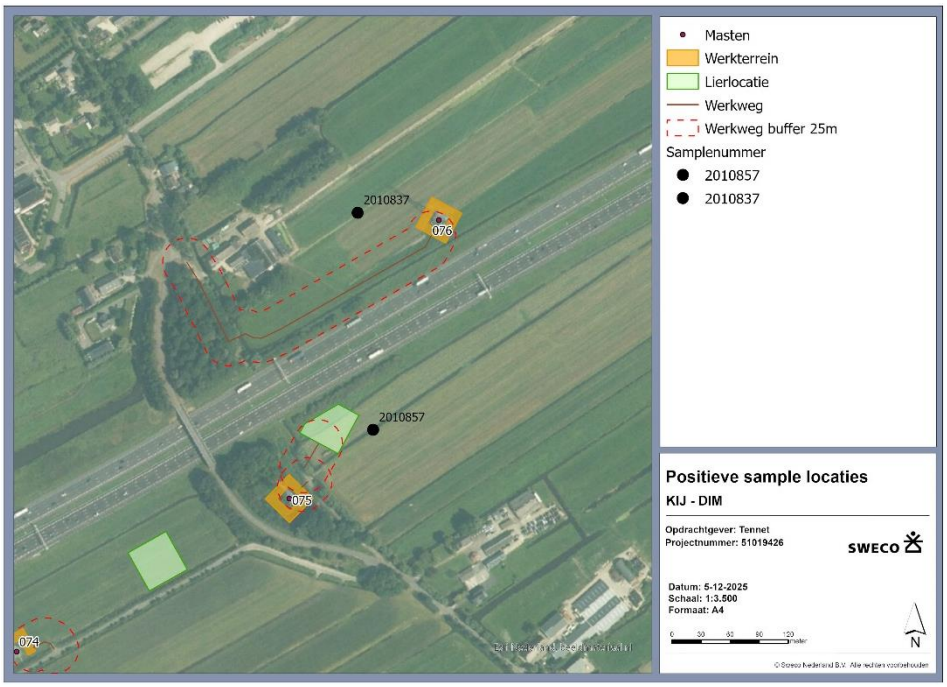
Sample nummer	Sample locatie	Resultaten qPCR analyse
2011097	Mast 044	2/12
2011255	Mast 049 zuidelijk	2/12
2010857	Mast 075	1/12
2010837	Mast 076	1/12
2010834	Mast 112	1/12
2011473	Mast 131	2/12
2011411	Mast 132	1/12



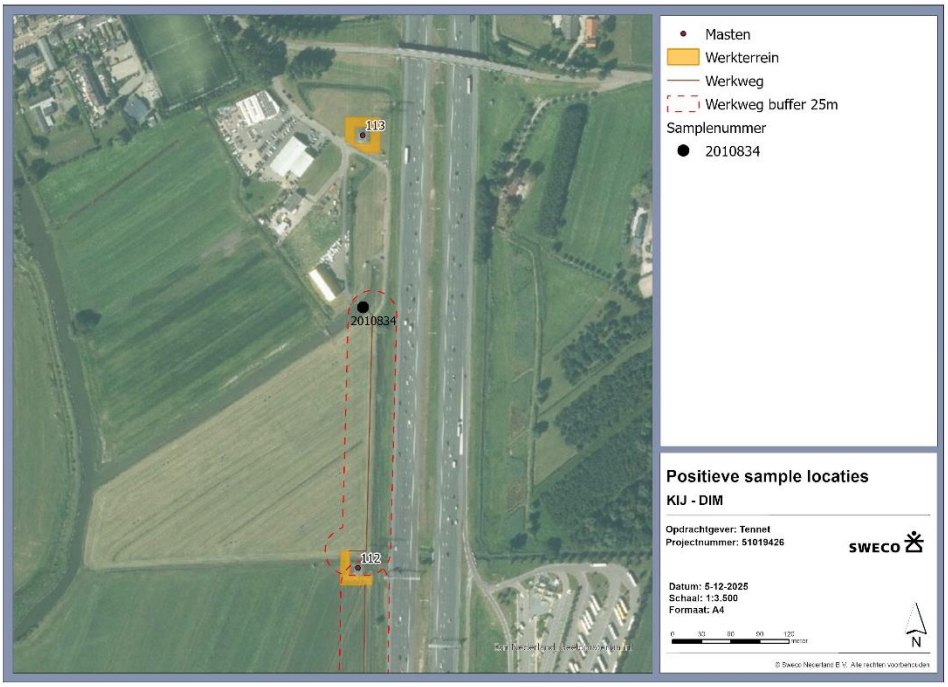
Figuur 9-1: Positieve sample locatie platte schijfhoren nabij mast 044.



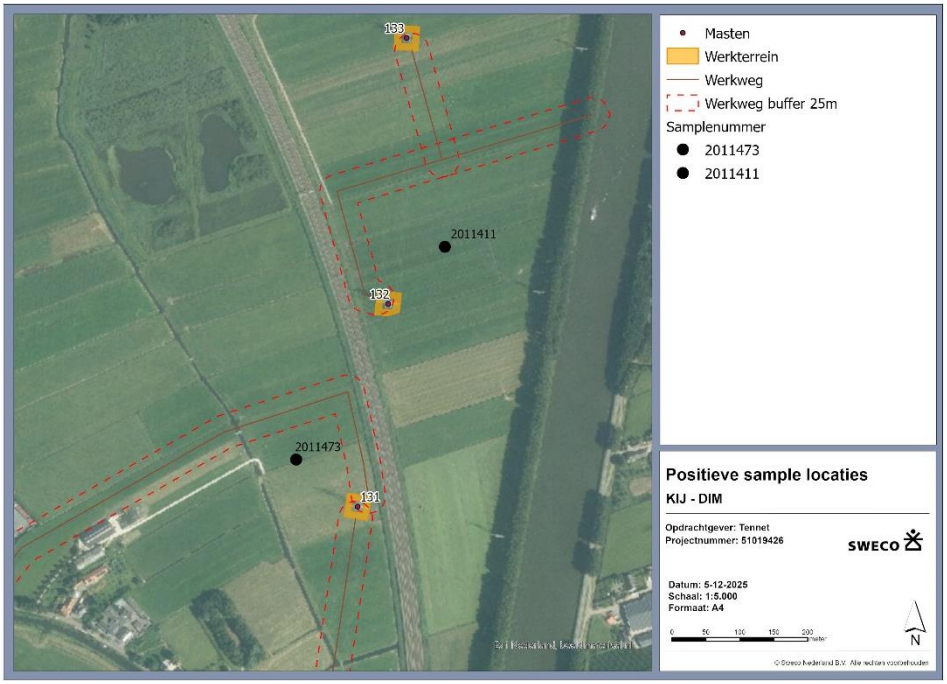
Figuur 9-2: Positieve sample locatie platte schijfhoren nabij mast 049.



Figuur 9-3: Positieve sample locaties platte schijfhoren nabij masten 075 en 076.



Figuur 9-4: Positieve sample locatie platte schijfhoren nabij mast 112.



Figuur 9-5: Positieve sample locaties platte schijfhoren nabij masten 131 en 132.

9.4 Effectbeoordeling

In de directe omgeving van mastlocaties 044, 049, 075, 076, 112, 131 en 132 is de aanwezigheid van platte schijfhoren aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort. Indien watergangen in de omgeving van deze locatie gedempt worden als gevolg van de werkzaamheden, kunnen negatieve effecten op platte schijfhoren niet op voorhand worden uitgesloten. In dit geval is er een omgevingsvergunning noodzakelijk. De omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit dient te worden aangevraagd voor het opzettelijk verstoren en het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren (Bal Artikel 11.46 lid 1b en 1d).

Indien er geen sloten gedempt gaan worden als gevolg van de werkzaamheden, is er geen omgevingsvergunning nodig, mits er voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Deze voorzorgsmaatregelen dienen te worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

9.5 Conclusie

In de watergangen in directe omgeving van mastlocaties 044, 049, 075, 076, 112, 131 en 132 is de aanwezigheid van platte schijfhoren aangetoond middels het aantreffen van eDNA van de soort. Bij het dempen van sloten nabij bovengenoemde masten is een omgevingsvergunning vereist. Indien er geen sloten gedempt gaan worden als gevolg van de werkzaamheden, is er geen omgevingsvergunning nodig, mits er voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Deze voorzorgsmaatregelen dienen te worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

10 Conclusie

Uit het soortgericht onderzoek blijkt dat de werkzaamheden mogelijk een effect kunnen hebben op vogels met jaarrond beschermde nesten, algemene broedvogels, grondgebonden zoogdiersoorten, amfibieën, ongewervelden en rode lijst soorten.

10.1 Vaatplanten

Beschermde vaatplanten (art. 11.54 Bal)
Binnen de invloedssfeer van alle onderzochte mastlocaties zijn geen beschermde vaatplantsoorten aangetroffen. Op basis van dit onderzoek worden groeiplaatsen en exemplaren van beschermde vaatplanten uitgesloten voor te komen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden nabij bovengenoemde mastlocaties. Als gevolg van de geplande werkzaamheden worden er nabij deze mastlocaties geen exemplaren van beschermde vaatplanten vernield. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot beschermde vaatplanten is niet nodig.

Rode lijst vaatplanten
Nabij mastlocaties 003 en 066 komen respectievelijk de Rode lijstsoorten steenanjer en stijve ogentroost voor in de directe omgeving van de werkwegen. Het is van belang dat de werkweg niet uitwijkt met neerleggen van rijplaten of überhaupt rijdende machines om beschadiging van de soort en groeiplaats te voorkomen. Als dit wordt nageleefd zijn er geen verdere vervolgstappen nodig.

Op de geplande werkweg richting de lierlocatie tussen masten 017 en 018 is één exemplaar van de Rode lijstsoort kamgras waargenomen. Als gevolg van de werkzaamheden zal de staat van instandhouding van kamgras niet in het geding komen. Verdere vervolgstappen zijn niet nodig.

In het kader van de specifieke zorgplicht dient men tijdens de uitvoering rekening te houden met de aanwezigheid van Rode lijstsoorten.

10.2 Grondgebonden zoogdieren

In de omgeving van masten 016, 017 en 033 is de aanwezigheid van **water-spitsmuis** aangetoond. Indien in de omgeving van deze masten werkzaam-heden aan of nabij de oeverzones worden uitgevoerd (aanleggen en gebruik van werkwegen), is er een omgevingsvergunning noodzakelijk. In dit geval dient de omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit te worden aangevraagd voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voort-plantingsplaatsen of rustplaatsen van waterspitsmuis (Bal Artikel 11.54 lid 1b).

De bever en de boommarter zijn niet aangetroffen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden. Negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden op bever en boommarter kunnen op voorhand worden uitgesloten. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot bever of boommarter is niet nodig.

10.3 Vleermuizen

Binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden nabij mast 075 zijn twee knotwilgen aanwezig welke potentiële verblijfplaatsen bieden voor boom-bewonende vleermuizen. Indien kap van deze bomen voorkomen kan worden, kunnen negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen op voorhand worden uitgesloten. Er wordt derhalve sterk aanbevolen bomen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden te behouden. In dit geval is geen aanvullend onderzoek naar vleermuizen benodigd en is het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot vleermuizen niet nodig. Indien deze bomen wel worden gekapt is eerst aanvullend onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen nodig. Indien verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn dien er wel er een omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Nabij de overige mastlocaties kunnen, als gevolg van de geplande werkzaamheden, negatieve effecten op vleermuisverblijfplaatsen worden uitgesloten.

10.4 Jaarrond beschermde vogels

In 58 masten zijn actieve broedgevallen vastgesteld. Van deze 58 masten zijn in 54 masten broedgevallen van de zwarte kraai vastgesteld. In de overige 9 masten zijn broedgevallen van **boomvalk** (cat. 4), **buizerd** (cat. 4), **slechtvalk** (cat. 3) of **torenvalk** (cat. 5) vastgesteld. Dit betreffen de masten met mast-locaties: 015, 067, 068, 101, 121, 128, 139, 152 en 153. Bij werkzaamheden in het broedseizoen vindt er een schadelijke handeling bij vogels plaats (artikel 11.37 lid 1a t/m 1d Bal). Voor werkzaamheden binnen de verstoringsafstand van deze nesten in, maar ook buiten het broedseizoen is het noodzakelijk een omgevingsvergunning aan te vragen voor bovengenoemde soorten. Er wordt sterk aanbevolen om deze omgevingsvergunning voor **iedere mast** aan te vragen. De kans is groot dat er in de periode na het uitgevoerde onderzoek, nieuwe (potentieel) jaarrond beschermde nesten worden gemaakt in de masten.

10.5 Vissen

In de directe omgeving van mastlocatie 030 is de aanwezigheid van **grote modderkruiper** aangetoond. Bij werkzaamheden aan de sloten nabij mast 030 (dempen, plaatsen dammen/duikers) is een omgevingsvergunning vereist. In dit geval dient de omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit te worden aangevraagd voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van grote modderkruiper (Bal Artikel 11.54 lid 1b).

10.6 Amfibieën

In de directe omgeving van mastlocatie 056 is de aanwezigheid van **rugstreep-pad** aangetoond. Bij het aantasten van voortplantingsbiotoop nabij mast 056 is een omgevingsvergunning vereist. In dit geval dient een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit te worden aangevraagd voor het opzettelijk verstoren en het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantings-plaatsen of rustplaatsen van rugstreeppad (Bal Artikel 11.46 lid 1b en 1d).

Indien potentieel voortplantingsbiotoop behouden blijft is er geen omgevingsvergunning nodig, mits er voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Deze voorzorgsmaatregelen dienen te worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

In de directe omgeving van de onderzochte mastlocaties is heikikker niet aangetroffen. Negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden op heikikker kunnen op voorhand worden uitgesloten. Het aanvragen van een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet met betrekking tot heikikker is niet nodig.

10.7 Ongewervelden

In de watergangen in directe omgeving van mastlocaties 044, 049, 075, 076, 112, 131 en 132 is de aanwezigheid van **platte schijfhoren** aangetoond. Bij werkzaamheden aan de sloten nabij bovengenoemde masten (dempen, plaatsen dammen/duikers) is een omgevingsvergunning vereist. In dit geval dient een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit te worden aangevraagd voor het opzettelijk verstoren en het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van platte schijfhoren (Bal Artikel 11.46 lid 1b en 1d).

Indien er geen werkzaamheden aan de hierboven genoemde watergangen worden uitgevoerd, is er geen omgevingsvergunning nodig, mits er voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Deze voorzorgsmaatregelen dienen te worden beschreven in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

10.8 Beschermde –vrijgestelde– diersoorten

In het gehele onderzoeksgebied komen – door het rijk vrijgestelde – beschermde en niet beschermde soorten voor.

In het kader van de specifieke zorgplicht dient men tijdens de uitvoering altijd rekening te houden met de aanwezigheid daarvan. Zo kan gedacht worden aan één kant op werken, werkzaamheden langzaam opstarten en geen werkzaamheden uitvoeren tijdens koude periodes. Aanbevolen wordt om deze voorzorgsmaatregelen op te nemen in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol.

Het aanvragen van een omgevingsvergunning voor de - door het rijk vrijgestelde- beschermde soorten is niet nodig.

Referenties

BIJ12, 2017a. Kennisdocument Buizerd, Buteo buteo, versie 1.0 juli 2017, geraadpleegd via https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Buizerd.pdf

BIJ12, 2017b. Kennisdocument Bever, Castor fiber, versie 1.0 juli 2017, geraadpleegd via https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Bever.pdf

BIJ12, 2017c. Kennisdocument Heikikker, versie 1.0, juli 2017. Geraadpleegd via https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-008-Kennisdocument-Heikikker-1.0.pdf

BIJ12, 2021. Kennisdocument Grote Modderkruiper, Misgurnus fossilis, versie 2.0 oktober 2021, geraadpleegd via https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/Kennisdocument-Grote-modderkruiper.pdf

Informatiepunt Leefomgeving, Rijksregels flora- en fauna-activiteit https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/flora-en-fauna-activiteit/rijksregels

IPLO, 2024a. Informatiepunt Leefomgeving, informatie over het bevoegd gezag in de Omgevingswet, geraadpleegd via: https://iplo.nl/regelgeving/instrumenten/vergunningverlening-toezicht-handhaving/bevoegd-gezag-omgevingswet/

IPLO, 2024b. Informatiepunt Leefomgeving, informatie over Hoogspanningsverbinding, geraadpleegd via: https://iplo.nl/thema/praktijksituaties/hoogspanningsverbinding/

[redacted] 2025. eDNA inventarisatieprotocollen - Grote modderkruiper, kamsalamander, heikikker, platte schijfhoren en noordse woelmuis. Rapportnr. 2025-043, RAVON, Nijmegen.

Profielen Habitatsoorten, Platte schijfhoren (Anisus vorticulus) H4056, d.d. 1 september 2008 https://www.natura2000.nl/sites/default/files/profielen/Profielen_HRSoorten_Actueel/Profiel_soort_H4056.pdf

RVO, 2021. Indicatieve lijst jaarrond beschermde vogelnesten https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/04/Lijst-jaarrond-beschermde-vogelnesten.pdf

TenneT, 2024. Informatie over het project opwaarderen 380 kV-net van Tennet, geraadpleegd via https://www.tennet.eu/nl/projecten/opwaarderen-380-kv-net.

Verspreidingsatlas. Informatie over verspreiding van beschermde dier- en plantensoorten. https://www.verspreidingsatlas.nl/.

[redacted] 2025. eDNA onderzoek Tennet traject Krimpen aan de IJssel – Beverwijk. Rapport RA25104, Datura Molecular Solutions BV, Wageningen

[redacted] 2025. Handreiking Waterspitsmuis. Een hulpmiddel voor onderzoek en kaders van toetsing. Silvavir Ecologisch Advies. Versie 1.0 mei 2025

Bijlage 1 Toetsingskaders wetgeving en beleid

Bescherming van soorten wordt in de Omgevingswet geregeld in hoofdstuk 5. Alle activiteiten met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild voorkomende dieren of planten zijn zogeheten flora- en fauna-activiteiten (bijlage bij art. 1.1 Omgevingswet). Voor alle flora- en fauna-activiteiten is een specifieke zorgplicht opgenomen (art. 11.27 Bal). Deze houdt in dat iedereen die een flora- en fauna-activiteit uitvoert, nadelige gevolgen zo veel als mogelijk dient te voorkomen, beperken of ongedaan te maken (art. 11.27, 1e lid Bal). Om te voldoen aan de specifieke zorgplicht dient eenieder onderzoek te doen naar het voorkomen van een aantal type soorten die kwetsbaar of bedreigd zijn (art. 11.27, 2e lid Bal). Deze soorten betreffen in Nederland van nature voorkomende:

- Vogelrichtlijn-soorten zoals genoemd in bijlage I Vrl en niet in die bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 4, 2e lid Vrl.
- Habitatrichtlijn-soorten als opgenomen in bijlage II, IV en V Hrl.
- Nationaal beschermde soorten (bijlage IX Bal).
- Dieren of planten die staan opgenomen op de Rode Lijsten.

Indien er sprake is van schadelijke handelingen, leidt dit tot een vergunningsplichtig geval. De schadelijke handelingen komen voort uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn en Internationale Verdragen en betreffen de volgende handelingen;

Schadelijke handelingen Vogelrichtlijn (art. 11.37 Bal):

- Het opzettelijk doden of opzettelijk vangen van van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in art. 1 Vrl.
- Het opzettelijk vernielen of opzettelijk beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren van vogels, of het opzettelijk wegnemen van nesten van die vogels.
- Het rapen en onder zich hebben van eieren van vogels.
- Het opzettelijk storen van vogels.
- Het verbod op het opzettelijk storen van vogels, geldt niet, als het storen niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de vogelsoort.
- Het verbod geldt niet als de activiteit uitvoering geeft aan een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel.

Schadelijke handelingen Habitatrichtlijn (art. 11.46 Bal):

- Het in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk doden of opzettelijk vangen van in het wild levend dieren Hrl bijlage IV, onder a, Bern bijlage II, Bonn bijlage I (ex. Vogels art. I Vrl).
- Het opzettelijk verstoren van dieren.
- Het in de natuur opzettelijk vernielen of rapen van eieren van dieren.
- Het beschadigen of vernielen van de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren.

- Het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onder b Hrl of bijlage I verdrag van Bern, in hun natuurlijk verspreidingsgebied.
- Het verbod geldt niet als de activiteit uitvoering geeft aan een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel.

Schadelijke handelingen andere soorten (art. 11.54 Bal):

- Het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder A.
- Het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren.
- Het opzettelijk in hun natuurlijke verspreidingsgebied plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van vaatplanten van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder B.
- Het verbod geldt niet voor bosmuis, huisspitsmuis en veldmuis, voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.
- Het verbod geldt niet als de activiteit uitvoering geeft aan een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel.

Voor *Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten* geldt dat voortplantings- en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) niet opzettelijk verstoord of vernietigd mogen worden, en dat exemplaren niet opzettelijk mogen worden gedood of verwond. In gebruik zijnde nesten van vogels zijn te allen tijde gedurende het broedseizoen beschermd.

Van een aantal vogelsoorten geniet de vaste rust- en verblijfplaats een aanvullende jaarronde bescherming. Er is een indicatieve landelijke lijst opgesteld[2], maar provincies hebben de mogelijkheid deze aan te passen.

Vogels met jaarrond beschermde nesten zijn ingedeeld in 5 categorieën, waarbij de nesten van soorten van categorie 1 t/m 4 in principe altijd jaarrond beschermd zijn, en nesten van soorten van categorie 5 enkel wanneer er een zwaarwegend ecologisch belang is om het nest wel jaarrond te beschermen. Ook voor soorten van categorieën 1 t/m 4 kunnen zich uitzonderingssituaties voordoen waarbij een nest geen jaarronde beschermd behoeft. Dit wordt beoordeeld door een ecoloog. Soorten van categorie 1 t/m 4 zijn de volgende: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Van een aantal andere soorten zijn de nesten enkel beschermd indien er onvoldoende alternatieven zijn.

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van de Ow jaarrond:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer

[2] RVO, 2021. Indicatieve lijst jaarrond beschermde vogelnesten *https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/04/Lijst-jaarrond-beschermde-vogelnesten.pdf*

specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Op soorten van de volgende categorie gelden de verbodsbepalingen van de Ow niet jaarrond:

5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd. Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Indien dit het geval is, is een omgevingscheck benodigd.

Voor *Andere soorten* geldt dat voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van deze soorten niet (opzettelijk) vernietigd mogen worden en dat exemplaren niet (opzettelijk) mogen worden gedood of verwond. Verstoring van deze soorten is geen schadelijke handeling die leidt tot een vergunningsplichtig geval.

Ten aanzien van de *Andere soorten* geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid heeft om soorten binnen deze categorie onder voorwaarden vrij te stellen.

Met artikel 6.51 van de omgevingsverordening van de provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland wordt een dergelijke vrijstelling gegeven. De diersoorten waarop de vrijstelling ten behoeve van ruimtelijke ingrepen toeziet, worden genoemd in Tabel A 1.

Het is ook mogelijk om voor beide categorie-soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de wet, mits de voorgenomen activiteit als zodanig in de gedragscode is beschreven. Er is dan geen vergunning nodig.

Onderzoeken naar het voorkomen van *Andere soorten* hebben een geldigheidsduur van vijf jaar. Na deze termijn dient het onderzoek te worden geactualiseerd.

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld of voor voorgenomen activiteiten die strijdig zijn met de bepalingen in de wet geldt een vergunningsplicht. Deze kan alleen worden verleend indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is.

Tabel A 1. Overzicht algemene vrijstellingen soorten per bevoegd gezag, op basis van door PS vastgestelde provinciale verordeningen en Or d.d. d.d. 7 juli 2025 (bron: Lijst beschermde soorten Omgevingswet, NatuurInclusief, 2025, inclusief overzicht per provincie).

Soort	Zuid-Holland	Utrecht	Noord-Holland	RVO
				Zoogdieren
Aardmuis	x	x	x	**x**
Bosmuis	x	x	x	**x**
Bunzing	x			**x**
Dwergmuis	x	x	x	**x**
Dwergspitsmuis	x	x	x	**x**
Egel	x	x	x	**x**
Gewone bosspitsmuis	x	x	x	**x**
Haas	x		x	**x**
Hermelijn	x			**x**
Huisspitsmuis	x	x	x	**x**
Konijn	x		x	**x**
Ondergrondse woelmuis		x	x	**x**
Ree	x	x	x	**x**
Rosse woelmuis	x	x	x	**x**
Tweekleurige bosspitsmuis		x	x	**x**
Veldmuis	x	x	x	**x**
Vos	x	x	x	**x**
Wezel	x			**x**
Woelrat	x	x	x	**x**
				Amfibieën
Bastaardkikker (middelste groene)	x	x	x	**x**
Bruine kikker	x	x	x	**x**
Gewone pad	x	x	X	**X**
Kleine watersalamander	x	x	x	**x**
Meerkikker	x	x	x	**x**

Een aantal uitzonderingen op de vergunningplicht en de vergunningsvrije gevallen zijn benoemd. Er geldt geen vergunningplicht wanneer;

- Schadelijke handelingen uitgevoerd worden ten behoeve van instandhoudings- en passende maatregelen in het kader van het bereiken van Natura-2000 doelstellingen (zie art. 11.37, lid 2 onder b, art. 11.46, lid 2 onder b en art. 11.54 lid 2 onder c Bal).
- Flora- en fauna-activiteiten aangewezen zijn in een programma (bijvoorbeeld in een Natura 2000-beheerplan).
- Flora- en fauna-activiteiten zijn aangewezen in een omgevingsverordening (bijvoorbeeld door de provincie vrijgestelde soorten en handelingen).
- Flora- en fauna-activiteiten zijn aangewezen in een ministeriële regeling (bijvoorbeeld door de minister van LNV vrijgestelde soorten en handelingen).

- Flora- en fauna-activiteiten aantoonbaar worden uitgevoerd conform een per ministeriële regeling aangewezen gedragscode.

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld of voor voorgenomen schadelijke handelingen geldt een vergunningplicht. Een omgevingsvergunning kan enkel worden verleend als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan (artikel 8.74l Bkl):

- De activiteit nodig is vanwege bepaalde belangen.
- Geen andere bevredigende oplossing mogelijk is.
- De activiteit niet nadelig is voor de gunstige staat van instandhouding van populaties.
- Verder geldt in geval van populatiebeheer een aanvullende beoordelingsregel.

Voor vogels gelden zwaardere belangen dan voor soorten van Habitatrichtlijn of verdragen, en voor andere soorten. Voor andere soorten wordt ook vergunning verleend voor activiteiten in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en bestendig beheer of onderhoud en voor een zelf nader te specificeren ‘Algemeen belang’.

Rode Lijst-soorten

De Rode Lijsten hebben geen juridische status. Rode Lijst-soorten vallen derhalve niet automatisch onder specifieke beschermingsregels. Voor Rode Lijst-soorten van nationaal belang, zoals vermeld in Bijlage IX van het Bal, gelden wel specifieke beschermingsregels. Soms kan het verrichten van activiteiten nadelig zijn voor een Rode Lijstsoort. De activiteit is dan een flora- en fauna-activiteit waarvoor de specifieke zorgplicht geldt.

Bijlage 2 Data broedvogelonderzoek

	Ronde 1			Ronde 2			Ronde 3			Ronde 4			Ronde 5		
Mastnummer	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort
1	0			0											
3	0			0											
4	0			0											
5	1	wit boven	-	1	wit boven	Zwarte kraai							1	wit boven verwaaid leeg nest	-
6	0			0											
7	0			0											
8	0			2	wit onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit onder leeg, zwart boven bezet	Zwarte kraai	2	wit onder tegen mastlichaam leeg; zwart boven leeg	-
9	0			1	wit onder	Zwarte kraai							2	wit onder leeg, zwart boven leeg	-
10	1	wit onder	-	2	wit onder bezet, wit onder leeg	Zwarte kraai	2	wit onder bezet jongen in nest, wit onder tegen mastlichaam leeg nest	Zwarte kraai	2	wit onder leeg, wit onder tegen mastlichaam leeg	-	2	wit onder tegen mastlichaam leeg (half) nest, wit onder leeg nest	-
11	0			1	wit onder	Zwarte kraai							2	wit onder tegen mastlichaam leeg (half) nest; wit boven leeg	-
12	0			1	wit onder	Zwarte kraai							1	wit onder tegen mastlichaam leeg	-
13	1	wit boven	-	1	wit boven	-	1	wit boven	Zwarte kraai						
14	1	zwart onder	-	1	zwart onder	Zwarte kraai							1	zwart onder tegen mastlichaam leeg	-
15	0			3	wit onder bezet, beide kanten beginnend/oud nest	Zwarte kraai	1	wit onder leeg	-				1	wit onder bezet	Boomvalk
16	1	zwart onder	-	1	zwart onder leeg	-	1	zwart onder leeg	-	1	zwart onder oud nest	-			
17	0			0											
18	0			0											
19	0			0											
20	0			0											
21	0			0											
22	1	wit onder	-	1	wit onder bezet	Zwarte kraai	1	wit onder bezet met jongen in nest	Zwarte kraai				1	wit onder tegen mastlichaam leeg;	-
23	1	wit boven	-	2	wit boven verwaaid leeg, zwart onder leeg	-	2	wit boven oud nest, zwart onder bezet met jongen	Zwarte kraai	2	wit boven oud nest, zwart onder leeg	-	1	zwart onder leeg	-
24	0			0											
25	0			0											
26	0			0											
27	0			1	zwart onder	Zwarte kraai							1	zwart onder leeg	-
28	0			0											
29	0			0											
30	1	wit onder	-	1	wit onder	Zwarte kraai							1	wit onder leeg	-
31	0			0											
32	0			0											
33	1	zwart onder	-	0			0								
34	0			0											
35	0			0											
36	0			0											
37	0			0											
38	0			0											
39	1	wit onder mastlichaam	-	2	Mastlichaam wit beide nesten, 1 bezet, 1 leeg	Zwarte kraai	2	beide nesten witte zijde onder tegen mastlichaam. 1 van nesten bezet met jongen andere nest leeg maar lijkt nieuw	Zwarte kraai	2	wit onder leeg, zwart onder leeg	-	2	Beneden wit tegen mastlichaam leeg; beneden zwart in mastlichaam leeg	-
40	2	zwart boven; zwart onder	-	4	wit onder en zwart bezet, wit boven en zwart leeg,	Zwarte kraai	4	zwart boven leeg , zwart onder bezet met jongen, wit boven en onder leeg	Zwarte kraai	4	zwart boven kapot nest, zwart onder leeg, wit boven leeg nest; wit onder oud nest	-	4	wit boven verwaaid leeg nest; wit onder tegen mastlichaam leeg; zwart onder tegen mastlichaam leeg, zwart boven leeg	-

	Ronde 1			Ronde 2			Ronde 3			Ronde 4			Ronde 5		
Mastnummer	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort
41	1	zwart onder	-	2	wit boven leeg, zwart onder leeg	-	3	Twee nesten wit boven, een van nesten bezet met jongen, andere nest oud. Derde nest zwart onder leeg, wel bekleed/nieuw	Zwarte kraai	3	Twee nesten wit boven, beiden leeg. Derde nest zwart onder leeg, wel recent gebruikt.	-	3	wit boven leeg; wit boven leeg, zwart onder leeg	-
42	0			1	wit boven leeg	-	1	wit boven leeg	-	1	wit boven leeg nest wel recent gebruikt	-			
43	1	wit onder	-	1	wit onder bezet	Zwarte kraai							1	wit onder leeg	-
44	0			0											
45	0			0											
46	0			0											
47	0			0											
48	0			0											
49	1	zwart onder	-	2	wit onder bezet, zwart onder leeg	Zwarte kraai	2	wit onder bezet jongen. Zwart onder leeg	Zwarte kraai	2	wit onder leeg, Zwart onder leeg	-	2	wit onder leeg, zwart onder tegen mastlichaam leeg	-
50	0			1	zwart onder bezet	Zwarte kraai							1	zwart onder leeg	-
51	0			0											
52	0			0											
53	0			0											
54	0			0											
55	0			1	wit boven	-	!	bezwaar vanuit bewoner		1	wit boven leeg	-			
56	1	zwart onder	-	1	zwart onder	-	!	bezwaar vanuit bewoner		1	zwart onder, leeg	-			
57	1	wit onder	-	2	zwart boven bezet, wit onder leeg	Zwarte kraai	!	bezwaar vanuit bewoner		2	zwart boven leeg, wit onder wit leeg	-	2	zwart boven leeg, wit onder leeg	-
58	0			0											
59	0			0											
60	0			1	wit boven bezet	Zwarte kraai							1	wit boven leeg	-
61	0			0											
62	0			0											
63	0			0											
64	0			0											
65	0			0											
66	0			1	wit boven	-	1	wit boven leeg	-	1	wit boven leeg	-			
67	0			1	zwart onder	-	1	zwart onder bezet eieren in nest.	Buizerd	1	zwart onder bezet nest	Boomvalk			
68	0			1	wit onder	-	1	wit onder tegen mastlichaam met eieren	Boomvalk	1	wit onder tegen mastlichaam	-	1	mastlichaam beneden wit bezet (tijdens vaatplanten onderzoek)	Torenvalk
69	0			0											
70	0			0											
71	0			0											
72	0			0											
73	0			0											
74	2	wit boven; zwart boven	-	2	wit boven bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit boven bezet met jongen. Zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit boven leeg, zwart boven leeg	-	2	wit boven leeg, zwart boven leeg	-
75	0			0											
76	1	zwart boven	-	1	zwart boven oud nest	-	1	zwart boven oud nest	-	1	zwart boven	-			
77	0			0											
78	0			0											
79	1	wit onder	-	2	zwart boven bezet, wit onder leeg	Zwarte kraai	2	zwart boven bezet met jongen. Wit onder leeg	Zwarte kraai	2	zwart boven leeg, recent gebruikt. Wit onder leeg	-	2	zwart boven tegen mastlichaam leeg, wit onder tegen mastlichaam leeg	-
80	0			0											

Mastnummer	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort
81	1	wit onder	-	1	wit onder	-	1	wit onder		1	wit onder	-			
82	0			0											
83	0			0											
84	0			0											
85	0			0											
86	0			0											
87	0			0											
88	0			0											
89	1	wit onder	-	1	wit onder	-	1	wit onder	-	1	wit onder	-			
90	0			0											
91	0			0											
92	0			0											
93	0			0											
94	0			0											
95	2	zwart onder; wit onder	-	2	zwart onder leeg, wit onder bezet	Zwarte kraai	2	zwart onder leeg, wit onder bezet	Zwarte kraai	2	zwart onder leeg, wit onder leeg	-	2	zwart onder leeg, wit onder leeg	-
96	1	zwart boven	-	1	zwart boven	Zwarte kraai							1	zwart boven leeg	-
97	0			0											
98	1	zwart boven	-	1	zwart boven	Zwarte kraai							1	zwart boven leeg	-
99	0			0											
100	0			0											
101	1	wit onder	-	1	wit onder	Slechtvalk	1	wit onder leeg	-	1	wit onder leeg	-			
102	1	wit onder	-	1	wit onder	-	1	wit onder leeg	-	1	wit onder leeg	-			
103	0			0											
104	0			1	wit onder bezet	Zwarte kraai							2	wit onder leeg; wit boven verwaaid leeg nest	-
105	1	wit boven	-	3	zwart boven leeg, wit boven leeg, zwart onder bezet	Zwarte kraai	2	wit boven leeg, mastlichaam zwart leeg	-	2	wit boven leeg, mastlichaam zwart leeg	-	2	wit boven leeg nest; beneden zwart tegen mastlichaam	-
106	0			0											
107	0			0											
108	0			0											
109	0			0											
110	1	wit boven	-	2	zwart boven leeg, wit boven bezet	zwarte kraai	2	zwart boven leeg, wit boven leeg	-	2	zwart boven leeg, wit boven leeg	-	3	zwart boven leeg, wit boven leeg	-
111	0			1	zwart boven	-	1	zwart boven bezet	Zwarte kraai				1	zwart boven leeg	-
112	0			0											
113	0			0											
114	0			0											
115	1	zwart boven	-	1	onder mastlichaam wit	Zwarte kraai							1	onder mastlichaam wit leeg	-
116	0			0											
117	1	zwart boven	-	2	wit onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit onder leeg en zwart boven leeg	-	2	wit onder leeg, zwart boven leeg	-
118	1	zwart boven	-	2	zwart onder bezet, zwart bovenleeg	Zwarte kraai	2	zwart onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	zwart onder leeg, zwart boven leeg	-	2	zwart onder leeg, zwart boven leeg	-
119	0			0											
120	0			0											

	Ronde 1			Ronde 2			Ronde 3			Ronde 4			Ronde 5		
Mastnummer	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort	Aantal nesten	Locatie	Soort
121	0			1	wit onder bezet	Zwarte kraai							1	wit onder bezet boomvalk	Boomvalk
122	1	wit boven	-	2	wit boven bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	wit boven bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai				2	wit boven bezet, zwart boven leeg	-
123	0			1	zwart boven	Zwarte kraai							1	zwart boven	-
124	0			0											
125	1	wit boven	-	2	wit onder bezet, wit boven leeg	Zwarte kraai	2	wit onder leeg, wit boven leeg	-	2	wit onder leeg, wit boven leeg	-	2	wit onder leeg, wit boven leeg	-
126	0			0											
127	0			1	wit boven leeg	-	1	wit boven leeg	-	1	wit boven leeg	-			
128	1	zwart boven	-	2	zwart onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	zwart onder bezet, zwart boven leeg	Zwarte kraai	2	zwart onder bezet, zwart boven leeg	Boomvalk	2	zwart onder bezet, zwart boven leeg	Boomvalk
129	1	wit onder	-	1	wit onder	Zwarte kraai							1	wit onder mastlichaam leeg	-
130	0			0											
131	0			0											
132	0			0											
133	1	wit onder	-	2	wit onder bezet, wit boven verwaaid en leeg	Zwarte kraai	2	wit onder bezet, wit boven verwaaid en leeg	Zwarte kraai	2	wit onder leeg, wit boven verwaaid en leeg	-	2	wit onder leeg,, wit boven verwaaid leeg	-
134	0			0											
135	0		-	1	zwart boven leeg	-	1	zwart boven leeg	-	1	zwart boven leeg	-			
136	0			1	zwart boven leeg	-	1	zwart boven bezet	Zwarte kraai				1	zwart boven leeg,	-
137	0			0											
138	0		-	0											
139	1	wit onder	-	2	wit onder bezet buizerd, zwart boven bezet zwarte kraai	Buizerd en zwarte kraai							2	wit onder leeg, zwart boven leeg	-
140	0			1	wit onder bezet	Zwarte kraai							1	wit onder leeg	-
141	0			1	wit onder bezet	Zwarte kraai	1	wit onder leeg	-	1	wit onder leeg	-	1	wit onder leeg	-
142	1	wit onder	-	3	wit onder bezet, wit boven leeg, zwart onder leeg	Zwarte kraai	3	wit onder bezet, wit boven mastlichaam leeg, beneden zwart oud nest leeg	Zwarte kraai	3	wit onder leeg, wit boven mastlichaam leeg, zwart onder leeg	-	3	wit onder leeg, wit boven leeg, zwart onder leeg	-
143	0			1	wit onder leeg verwaaid nest	-	1	wit onder leeg verwaaid nest	-	1	wit onder leeg verwaaid nest	-			
144	0			1	zwart boven	Zwarte kraai							1	zwart boven leeg	-
145	0			0											
146	0			0											
147	0			0											
148	1	zwart onder	-	1	zwart onder bezet	Zwarte kraai	1	zwart onder leeg	-	1	zwart onder leeg	-	1	zwart onder leeg	-
149	0			1	wit onder bezet	Zwarte kraai	1	wit onder leeg	-	1	wit onder leeg	-	1	wit onder mastlichaam leeg	-
150	0			0											
151	0			0											
152	1	zwart onder	-	2	zwart boven bezet, zwart onder leeg	Zwarte kraai	2	zwart boven leeg, zwart onder leeg	-	2	zwart boven torenvalk op nest met eieren, zwart onder leeg	Torenvalk	2	zwart boven bezet, zwart onder leeg verwaaid	Torenvalk
153	0			1	wit onder	Zwarte kraai							1	wit onder bezet	Boomvalk
154	0			1	zwart onder leeg	-	1	zwart onder bezet	Zwarte kraai				1	zwart onder leeg	
155	0			1	wit onder	Zwarte kraai							1	wit onder mastlichaam leeg	-
156	0			1	wit boven	Zwarte kraai							1	wit boven leeg	-
157	0			0											
158	0			0											
159	0			0											

Bijlage 3 Onderzoeksopzet koorzangrugstreeppad

Project “Opwaardering 380 kV hoogspanningsverbinding van Krimpen aan den IJssel naar Beverwijk”.

Inleiding

Door heel Nederland worden bestaande hoogspanningsverbindingen opgewaardeerd door het aanbrengen van nieuwe geleiders (lijnen) en vindt er tegelijk groot onderhoud plaats. De 380 kV hoogspanningsverbinding van Krimpen aan den IJssel naar Beverwijk, zie figuur 1 t/m 4, wordt opgewaardeerd met nieuwe geleiders (lijnen) en mastonderhoud over 90 kilometer en 248 masten. Het project bestaat uit 3 delen, te weten:

- deeltracé Krimpen aan den IJssel-Diemen, verdeeld in een zuidelijk deel van Krimpen aan den IJssel t/m Breukelen, en van Breukelen t/m Diemen;
- deeltracé Diemen-Oostzaan en;
- deeltracé Oostzaan-Beverwijk.

In 2024 heeft Sweco Nederland B.V. (hierna te noemen: Sweco) in opdracht van Tennet een verkennend natuurwaardenonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek biedt inzicht in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en rond het projectgebied en de noodzakelijke vervolgstappen.

Uit dit verkennend natuurwaardenonderzoek is gebleken dat er naast andere soorten, onderzoek gedaan dient te worden naar de rugstreeppad. Aanvullend op het onderzoeksvoorstel voor het eDNA onderzoek van de rugstreeppad, zal er ook worden onderzocht op koorzang.

Onderzoeksopzet koorzang onderzoek

Onderstaande is een overzicht opgenomen op welke locaties er wordt onderzocht op koorzang van rugstreeppad (tabel 1). Deze locaties (deelgebieden) zijn aangeven in de tabel met een nummer.

Als deelgebieden hetzelfde nummer hebben, worden zij als één deelgebied met 2 of meer personen onderzocht. De richtlijnen uit het Kennisdocument Rugstreeppad worden opgevolgd voor het uitvoeren van onderzoek naar kooractiviteit van de rugstreeppad.

De meeste kooractiviteiten vinden op “goede” avonden in de tweede helft van april en in mei plaats. Er moet op minimaal twee avonden in deze periode geluisterd worden naar kooractiviteit. Het luisteren naar kooractiviteiten wordt gedaan bij geschikte weersomstandigheden (relatief warme, windstille avonden en nachten, vaak na zware regenval).

Eén ronde zal plaats vinden in de tweede helft van april, een tweede ronde zal plaats vinden in mei. Om aanwezigheid uit te sluiten moet in juni-juli nogmaals bij geschikte omstandigheden geluisterd worden. Indien eenmaal aanwezigheid is aangetoond, hoeven geen vervolgrondes plaats te vinden.

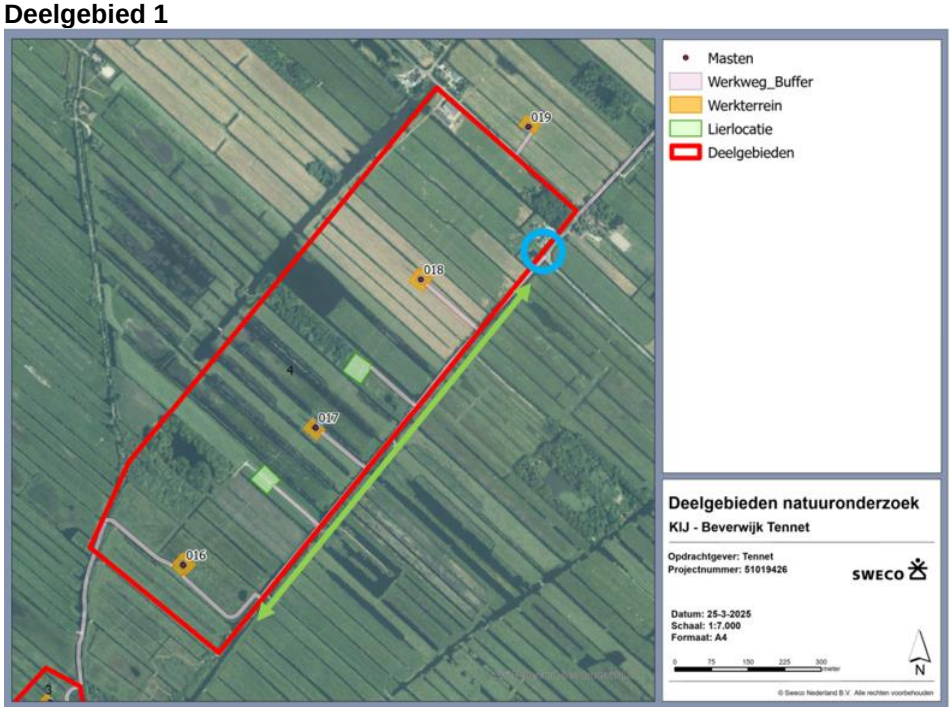
Tabel 1: Overzicht deelgebieden koorzang onderzoek

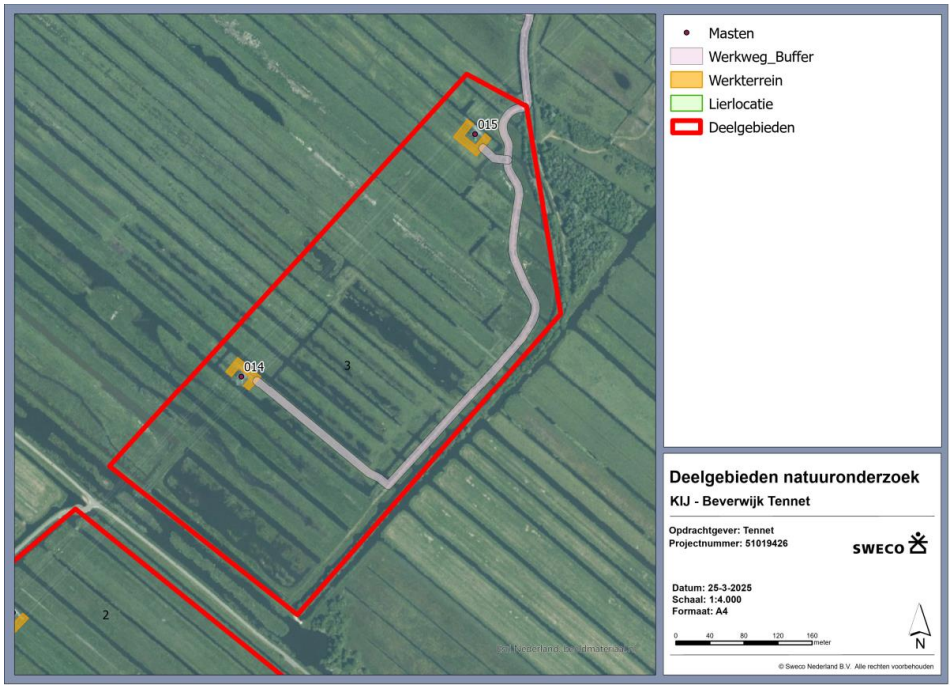
Deel-gebied	Masten in deelgebied	Rugstreeppad
1	KIJ-BKK 003-006	Rugstreeppad [1]
2	KIJ-BKK 007-013	Rugstreeppad [1]
3	KIJ-BKK 014-015	Rugstreeppad [1]
4	KIJ-BKK 016-018	Rugstreeppad [1]
6	KIJ-BKK 023-027	Rugstreeppad [2]
7	KIJ-BKK 028-033	Rugstreeppad [2]
9	KIJ-BKK 038-040	Rugstreeppad [3]
16	KIJ-BKK 062-066	Rugstreeppad [4]

Overzicht deelgebieden voor koorzang

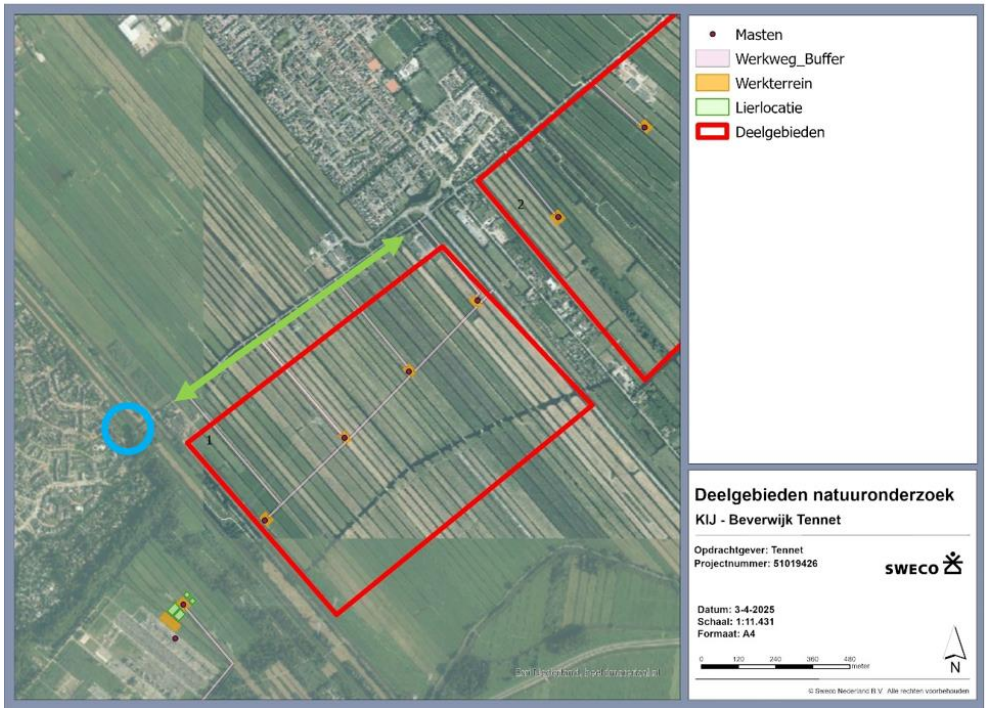
Onderstaande is een overzicht opgenomen van 4 deelgebieden waar onderzoek naar koorzang zal worden uitgevoerd.

Deelgebied 1



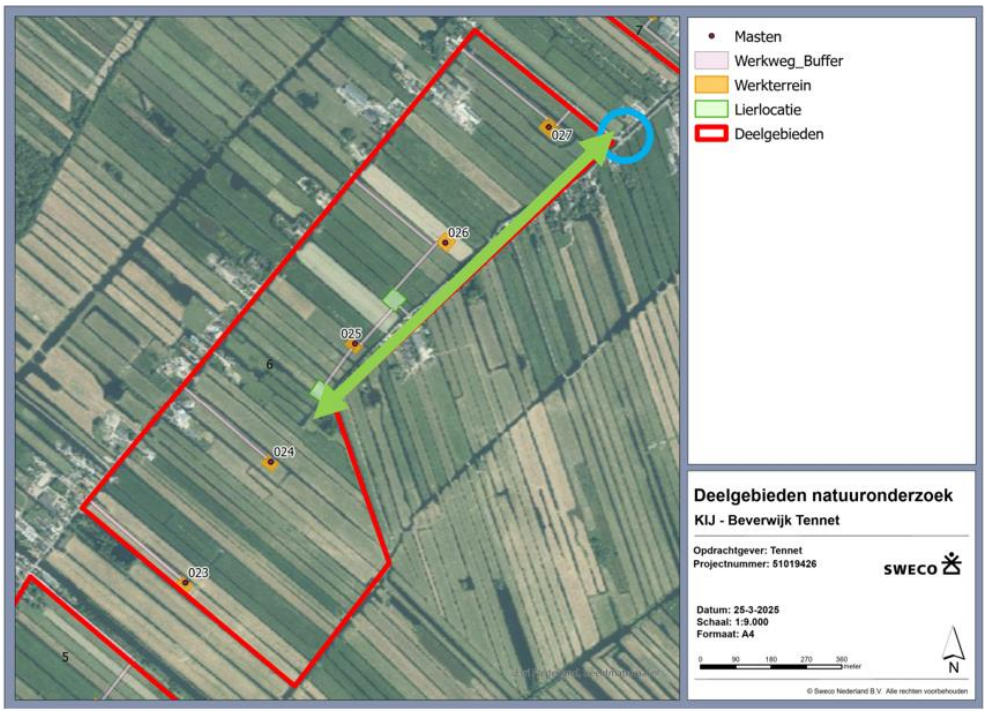



Masten
Werkweg_Buffer
Werkterrein
Lierlocatie
Deelgebieden
Deelgebieden natuuronderzoek
KIJ - Beverwijk Tennet
Opdrachtgever: Tennet
Projectnummer: 51019426
Datum: 25-3-2025
Schaal: 1:13.000
Formaat: A4
N

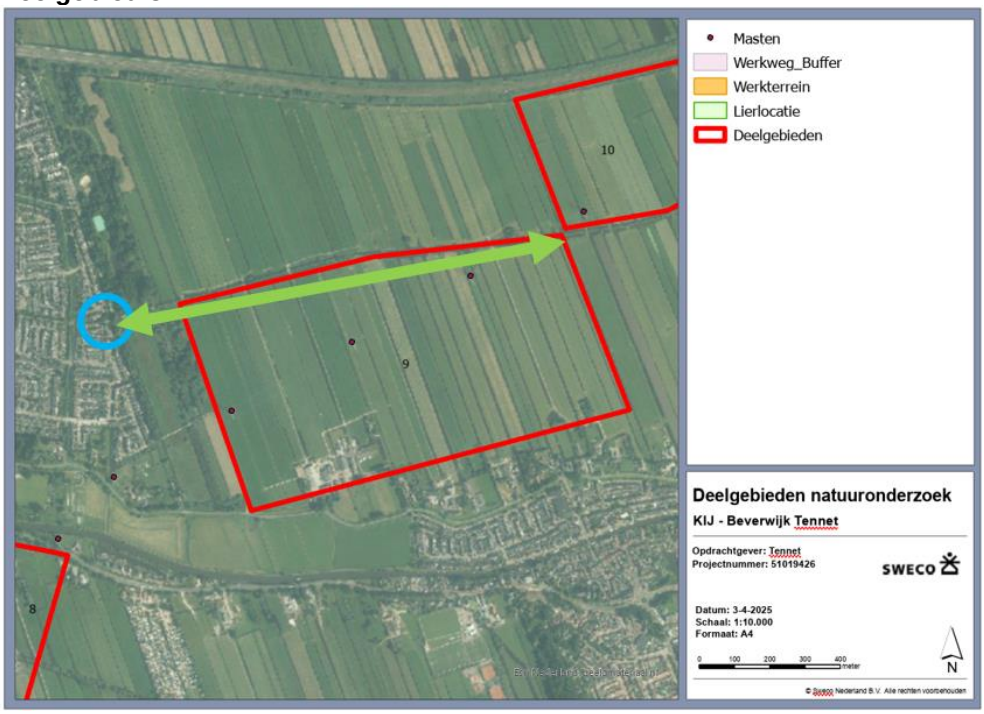

Masten
Werkweg_Buffer
Werkterrein
Lierlocatie
Deelgebieden
Deelgebieden natuuronderzoek
KIJ - Beverwijk Tennet
Opdrachtgever: Tennet
Projectnummer: 51019426
Datum: 3-4-2025
Schaal: 1:11.431
Formaat: A4
N

Deelgebied 2

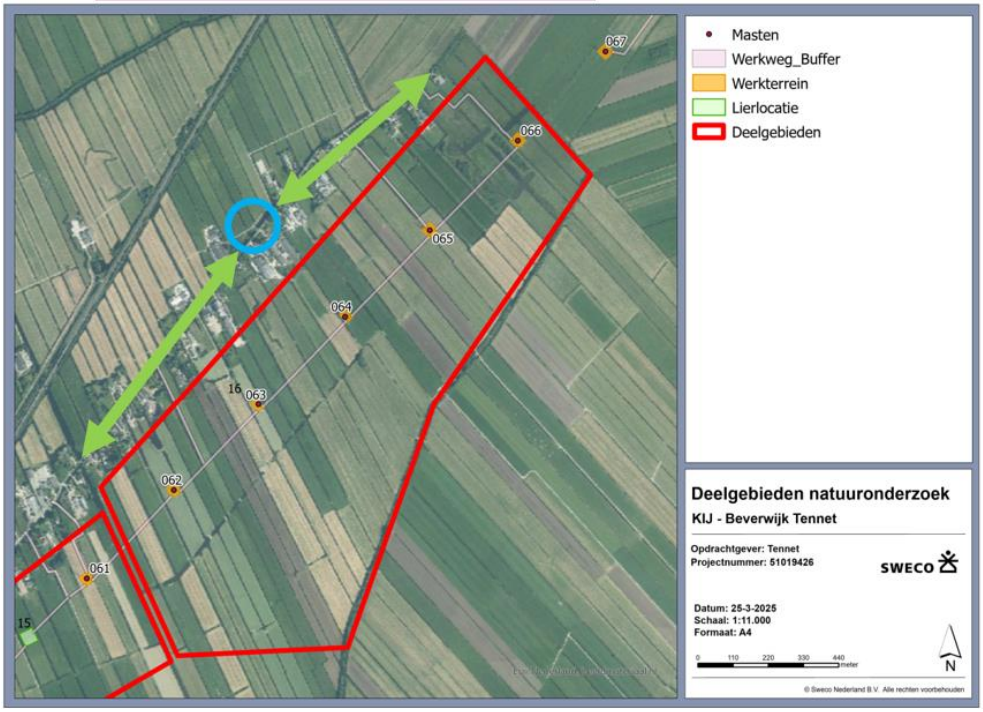




Deelgebied 3



Deelgebied 4



Bijlage 4 Resultaten eDNA Datura

Datura
Environmental Solutions

eDNA onderzoek Tennet
traject Krimpen aan den IJssel - Beverwijk



In opdracht van Sweco Nederland B.V.

Colofon

Titel	eDNA onderzoek Tennet traject Krimpen aan den IJssel - Beverwijk
Tekst, foto's en samenstelling	[redacted]
In opdracht van	Sweco Nederland B.V.
Naam opdrachtgever	[redacted] [redacted]
Kenmerk opdrachtgever	PO-25-510-03031
Rapportnummer	RA25104
Datum opstelling	9 september 2025
Aantal pagina's	52
Contactpersoon vanuit Datura	[redacted]
Wijze van citeren	[redacted] 2025. eDNA onderzoek Tennet traject Krimpen aan de IJssel – Beverwijk. Rapport RA25104, Datura Molecular Solutions BV, Wageningen

Datura Molecular Solutions BV

Gevestigd te:
Agro Business Park 10
6708 PW Wageningen
Nederland

[redacted]
www.datura.nl
[redacted]

Inhoudsopgave

1. Doelstelling 5
2. Methode 5
2.1 Bemonstering 5
2.2 Laboratoriumanalyse 6
2.3 Kwaliteitswaarborging 7
2.3.1 Hoe fout positieve waarnemingen worden voorkomen 7
2.3.2 Hoe fout negatieve waarnemingen worden voorkomen (qPCR) 8
3. Resultaten 9
Deelgebied 1 10
Deelgebied 2 11
Deelgebied 3 12
Deelgebied 4 13
Deelgebied 5 14
Deelgebied 6 15
Deelgebied 7 16
Deelgebied 8 18
Deelgebied 9 19
Deelgebied 10 20
Deelgebied 11 21
Deelgebied 12 22
Deelgebied 13 23
Deelgebied 14 24
Deelgebied 15 25
Deelgebied 16 26
Deelgebied 17 27
Deelgebied 18 27
Deelgebied 19 27
Deelgebied 21 28
Deelgebied 22 28
Deelgebied 23 29
Deelgebied 24 29
Deelgebied 25 30
Deelgebied 26 31
Deelgebied 27 31
Deelgebied 28 31
Deelgebied 29 32

Deelgebied 30 33
Deelgebied 31 34
Deelgebied 32 35
Deelgebied 33 36
Deelgebied 35 37
Deelgebied 36 37
Deelgebied 37 38
Deelgebied 38 38
Deelgebied 39 39
Deelgebied 40 40
Bijlagen 1 tabellen 41

1. Doelstelling

De doelstelling van dit onderzoek was om de aan- of afwezigheid van rugstreeppad (*Epidalea calamita*), grote modderkruiper (*Misgurnus fossilis*), heikikker (*Rana arvalis*), platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*), noordse woelmuis (*Alexandromys oeconomus arenicola*) en waterspitsmuis (*Neomys fodiens*) aan te tonen aan de hand van eDNA onderzoek. Hiervoor is gebruik gemaakt van eDNA water- en bodemmonsters. Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht Sweco Nederland B.V.

2. Methode

2.1 Bemonstering

De bemonstering is uitgevoerd door medewerkers van Datura Environmental Solutions B.V. volgens gestandaardiseerde protocollen van Datura (opvraagbaar). In totaal zijn er 244 watermonsters en 49 bodemmonsters verzameld en aangeleverd aan het laboratorium van Datura (Tabel B1, B2, B3).

De tabel geeft een toelichting op de verzamelde monsters en geeft per monster informatie weer over het type monster (water of bodem), de datum van bemonstering, de geanalyseerde doelsoorten en de monsterlocatie. De exacte ligging van de monstertransecten is aangeleverd via Google MyMaps kaarten. Per deelgebied zijn er foto's van de monsterlocaties als ZIP bestand verstuurd.

De eDNA-bemonsteringen zijn uitgevoerd in de, voor de doelsoort, meest optimale periode. In de eerste bemonsteringsronde, in mei, zijn er watermonsters verzameld voor rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker en platte schijfhoren. In juni vond de tweede bemonsteringsronde plaats, welke diende als herhalingsronde voor de rugstreeppad. In de derde bemonsteringsronde in augustus zijn bodemmonsters genomen voor de doelsoorten noordse woelmuis en waterspitsmuis.

Voor de doelsoort rugstreeppad zijn twee bemonsteringsrondes uitgevoerd, één in mei en in één in juni. De deelgebieden die in mei 2025 negatief scoorde op rugstreeppad werden in juni 2025 nogmaals bemonsterd. De rugstreeppad heeft een snelle voortplantingsperiode en verblijft hierdoor dus relatief kort in het water. Voor een hoge trefkans met eDNA-onderzoek naar rugstreeppad is het bemonstermoment dus cruciaal. Internonderzoek van Datura laat zien dat de periode waarop de rugstreeppad goed te detecteren is per jaar en per gebied kan verschillen. Door op verschillende momenten te bemonsteren, neemt de trefkans toe.

De tweede bemonstering is, waar mogelijk, uitgevoerd op dezelfde locatie als de eerste bemonstering. Afwijkingen hiervan zijn uitsluitend opgetreden in gevallen waarin de betredingstoestemming ontbrak of als er sprake was van drooggevallen watergangen. Of als er tijdens de tweede bemonsterronde geschiktere watergangen in het gebied toegankelijker waren geworden, dankzij een verkregen betredingstoestemming. Watergangen worden als geschikter gezien, wanneer de habitatkenmerken beter overeenkomen met de habiatvereisten van de rugstreeppad.

2.2 Laboratoriumanalyse

De watermonsters zijn getest op de aanwezigheid van eDNA van rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker en platte schijfhoren. De bodemmonsters zijn getest op de aanwezigheid van eDNA van noordse woelmuis en waterspitsmuis. Het analyseren van een eDNA monster vindt plaats in drie stappen. Eerst wordt het eDNA in het monster geconcentreerd en gezuiverd. Vervolgens wordt een controle analyse uitgevoerd om te testen of eDNA detectie in een monster eventueel geïnhibeerd wordt door storende stoffen. Tenslotte wordt het eDNA gedetecteerd met behulp van een real-time quantitative PCR.

1. Het eDNA in de watermonsters is geëxtraheerd middels een chloroform-phenol extractie. De bodemmonsters zijn eerst gecentrifugeerd waardoor het DNA neerslaat in een pellet en het eDNA is vervolgens geëxtraheerd met behulp van een aangepaste variant van de Qiagen© Dneasy Blood & Tissue kit. Storende stoffen als humuszuren kunnen detectie van het eDNA inhiberen wat kan leiden tot fout negatief resultaat. Gedurende de extracties zijn deze inhiberende stoffen zo veel mogelijk verwijderd.

2. Er wordt altijd een controle uitgevoerd om na te gaan of (e)DNA detectie in een monster geïnhibeerd wordt. Dit wordt gedaan door een bekende hoeveelheid van een fragment artificieel DNA toe te voegen. Vervolgens wordt de concentratie van dit fragment artificieel DNA gemeten. Dit wordt zowel gedaan in een reactie waar een hoeveelheid monster aan toegevoegd wordt, als in een reactie waar geen monster aan toegevoegd wordt. Als DNA detectie in een monster geïnhibeerd wordt, dan is de gemeten concentratie artificieel DNA in de reactie waarin monster toegevoegd wordt lager ten opzichte van de reactie waar geen monster aan toegevoegd is. Met name in zuur water, waarin veel organische deeltjes aanwezig zijn kan inhibitie optreden. In een dergelijk geval wordt een extra zuivering stap uitgevoerd of wordt het monster verdund. Vervolgens wordt opnieuw gekeken of de inhiberende stoffen voldoende verwijderd zijn.

3. Detectie van eDNA vindt plaats door middel van een real-time quantitative PCR. Het principe achter deze techniek is dat een specifiek deel van het DNA (target DNA) zeer vaak vermenigvuldigd (geamplificeerd) wordt. Datura maakt gebruik van soort-specifieke primers die uitsluitend DNA van de doelsoort vermenigvuldigen. Datura gebruikt bovendien soort-specifieke probes (een soort primer) die uitsluitend binden aan DNA van de doelsoort. Binding van de probe aan het vermenigvuldigde DNA van de doelsoort resulteert in een fluorescent signaal. Dit signaal wordt gedetecteerd met behulp van een qPCR platform (CFX96 Touch™ van Bio-Rad). De qPCR detectie van watermonsters wordt uitgevoerd met 12 replica's gezien de concentraties DNA in deze monsters erg laag zijn. Door te werken met 12 replica's kan zeer gevoelig gedetecteerd worden. De qPCR detectie wordt uitgevoerd met de TaqMan® Environmental Mastermix 2.0 (Life Technologies®). Naast het DNA monster worden PCR reacties uitgevoerd waaraan geen monster is toegevoegd. Deze moeten negatief zijn. Zodoende kan bevestigd worden dat de analyse schoon is uitgevoerd en er geen contaminatie optreedtt. Tenslotte worden ook enkele reacties geanalyseerd waaraan een bekende concentratie DNA is toegevoegd. Deze reacties moeten positief zijn. Dit bevestigt dat de analyse juist is uitgevoerd.

2.3 Kwaliteitswaarborging

2.3.1 Hoe fout positieve waarnemingen worden voorkomen

Het optreden van zowel fout positieve als fout negatieve waarnemingen wordt tot het minimum beperkt. Fout positieve waarnemingen kunnen op drie manieren ontstaan:

- De gebruikte primers en de probe zijn niet specifiek;
- Er vindt contaminatie plaats in het laboratorium;
- Er vindt contaminatie plaats in het veld.

Hieronder wordt aangegeven hoe fout positieve waarnemingen voorkomen worden. Omdat de kans op fout positieve waarnemingen zeer klein is, kunnen we niet exact kwantificeren hoe groot de kans daadwerkelijk is. Datura kan daarom niet 100% zeker garanderen dat fout positieve waarnemingen nooit optreden. In de praktijk (middels validatie studies) nemen we echter geen fout positieve waarnemingen waar. Het is daarom aannemelijk dat fout positieve waarnemingen vrijwel niet optreden.

Het voorkomen van fout positieve waarnemingen door het ontwerp en validatie van specifieke primers en probes (bij qPCR):

1. Er wordt gebruik gemaakt van een **2-staps** qPCR protocol, hetgeen de kans op aspecifieke detectie verkleint;
2. Gebruik van zeer **specifieke primers** waarmee uitsluitend eDNA van de doelsoort gedetecteerd kan worden**.** De primers zijn ontwikkeld met behulp van specialistische software;
3. Een qPCR detectie wordt uitgevoerd met behulp van een zeer specifieke **probe**. Deze probe hecht uitsluitend aan DNA van de doelsoort, hetgeen resulteert in een fluorescent signaal;
4. De primers en probe zijn in het laboratorium getest. Eerst is getest of de qPCR detectie inderdaad negatief resultaat geeft na het toevoegen van DNA van (verwante) soorten;
5. Vervolgens is de methode **gevalideerd** door het testen van veldmonsters. Er zijn eDNA monsters verzameld op locaties waar de doelsoort niet voorkomt. Er werd geen eDNA gedetecteerd in deze monsters. Zodoende kon aangetoond worden dat de methode niet resulteert in positieve detectie als de doelsoort niet aanwezig is.

Om fout positieve waarnemingen te voorkomen werkt Datura in een specifiek voor (e)DNA ingericht laboratorium omgeving en worden strikte procedures gevolgd:

1. Verschillende onderdelen van de analyse workflow worden uitgevoerd in fysiek gescheiden laboratorium ruimtes. Het samenstellen van de eDNA monster kits en het voorbereiden van de qPCR reagentia vindt plaats in een **DNA clean room**. Dit is een ruimte waarin geen DNA monsters aanwezig zijn. Zodoende kunnen we garanderen dat er geen DNA aanwezig is in de eDNA monster kits en de reagentia (zoals de primers en probes) die later gebruikt worden in de eDNA analyses. Het extraheren van de eDNA monsters gebeurt in een **eDNA laboratorium**. Dit is een ruimte waarin uitsluitend lage concentraties DNA aanwezig zijn. Vervolgens worden hier de eDNA monsters samen met de qPCR reagentia in een 96-well plaat gepipetteerd. Deze plaat wordt luchtdicht afgesloten. Tenslotte wordt de qPCR uitgevoerd in een **post-PCR laboratorium**. In dit laboratorium wordt het eDNA vermeerderd en hier zijn dus hoge concentraties DNA aanwezig.
2. Er wordt een **unidirectionele workflow** gehanteerd om contaminatie van de DNA clean room en het eDNA laboratorium te voorkomen. Dit houdt in dat materialen die eenmaal in het post-PCR laboratorium geweest zijn niet meer terug mogen naar de DNA clean room en eDNA laboratorium.

Ook medewerkers van Datura mogen niet dezelfde dag van een post-PCR laboratorium terug naar een ruimte waarin weinig DNA aanwezig is.

3. In iedere analyse worden **controle analyses** uitgevoerd. Zo worden er monsters geëxtraheerd waaraan geen sample water is toegevoegd (zogenaamde extractie controles). In de qPCR worden naast de extractie controles ook negatieve PCR controles meegenomen. Zodoende kan heel nauwkeurig gemonitord worden of er inderdaad geen contaminatie optreedt.

Om contaminatie in het veld te voorkomen worden de volgende maatregelen genomen:

Het **bemonsteringsprotocol** van Datura wordt gevolgd. Dit protocol schrijft een specifieke werkwijze voor. In de praktijk is gebleken dat er geen contaminatie plaats vindt als dit protocol gevolgd wordt.

2.3.2 Hoe fout negatieve waarnemingen worden voorkomen (qPCR)

Naast fout positieve waarnemingen kunnen ook fout negatieve waarnemingen optreden. Er is dus altijd een kleine kans dat eDNA niet gedetecteerd wordt, ook al is de doelsoort wel aanwezig. Door meerdere monsters te nemen kan de kans op fout negatieve waarnemingen aanzienlijk verkleind worden. Maatregelen die genomen worden om fout negatieve waarnemingen te voorkomen:

1. Per monster worden meerdere **submonsters** verzameld. Hiermee wordt de kans vergroot dat eDNA in het monster terecht komt.
2. Een zeer gevoelige **qPCR detectie** in eDNA water- en bodemmonsters wordt uitgevoerd met behulp van **12 replica's**. Wanneer minder replica's uitgevoerd worden kan er minder gevoelig gedetecteerd worden. Meer dan 12 qPCR replica's leidt echter niet tot gevoeligere detectie;
3. Gebruik van een **zeer korte merker** van maximaal 100 basepaar;
4. In ieder monster wordt **vastgesteld of de qPCR detectie geïnhibeerd** wordt door storende stoffen. Indien dit het geval is wordt er een **extra zuiveringstap** uitgevoerd. Vervolgens wordt nogmaals getest of er inderdaad geen inhibitie meer optreedt (zie methode voor een uitgebreidere beschrijving);
5. Er wordt altijd een **positieve controle** van de doelsoort DNA meegenomen in de qPCR detectie. Deze controle moet altijd resulteren in positieve detectie. Ook als alle monsters negatief zijn, kan zodoende vastgesteld worden dat de detectie juist is uitgevoerd.

3. Resultaten

De resultaten van de soort-specifieke qPCR analyses worden per deelgebied weergegeven. De resultaten van de bodem- watermonsters worden gerapporteerd aan de hand van verschillende tabellen. Dit onderscheid is aangebracht om duidelijk en overzichtelijk weer te geven welk type monster is genomen en welke resultaten daarbij horen. Voor de interpretatie van de qPCR analyse resultaten is de volgende informatie van belang.

De analyse van de bodem- en watermonsters is uitgevoerd met behulp van 12 replica's (zie 2.2 Laboratoriumanalyse). De resultaten worden weergeven als het aantal replica's (van de 12 replica's) dat positief scoorde voor eDNA van de doelsoorten in de betreffende monsters. Als er een score van "0/12" is verkregen, betekent dit dat er geen eDNA van de doelsoort in het betreffende monster is gedetecteerd. Als er minstens 1 positieve replica is verkregen (bijvoorbeeld '1/12' of hoger) dan betekent dit dat er eDNA van de doelsoort is gedetecteerd. Het aantal positieve replica's is een grove maat voor de concentratie eDNA van de doelsoort: bij een laag aantal positieve replica's (bijvoorbeeld '1/12') is de verwachting dat de eDNA concentratie van de doelsoort zeer laag is.

Er is geen amplificatie waargenomen in de negatieve controle reacties waar geen sample aan toegevoegd is. De positieve controle reacties waar DNA van de doelsoort aan toegevoegd is werden wel geamplificeerd. Dit geeft aan dat de analyse juist is uitgevoerd.

Deelgebied 1

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 1, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en grote modderkruiper (Tabel 1). De aanwezigheid van rugstreeppad en grote modderkruiper is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 1: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper
2011164	Watermonster	0/12	0/12
2011166	Watermonster	0/12	0/12
2011165	Watermonster	0/12	0/12
2011169	Watermonster	0/12	0/12
2011157	Watermonster	0/12	0/12
2011158	Watermonster	0/12	0/12
2011176	Watermonster	0/12	0/12
2011174	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 2).

Tabel 2: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011447	Watermonster	0/12
2011514	Watermonster	0/12
2011439	Watermonster	0/12
2011451	Watermonster	0/12
2011397	Watermonster	0/12
2011394	Watermonster	0/12
2011520	Watermonster	0/12
2011440	Watermonster	0/12

Deelgebied 2

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 2, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en grote modderkruiper (Tabel 3). De aanwezigheid van rugstreeppad en grote modderkruiper is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 3: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper
2011217	Watermonster	0/12	0/12
2011188	Watermonster	0/12	0/12
2011198	Watermonster	0/12	0/12
2011180	Watermonster	0/12	0/12
2011201	Watermonster	0/12	0/12
2011181	Watermonster	0/12	0/12
2011185	Watermonster	0/12	0/12
2011178	Watermonster	0/12	0/12
2011196	Watermonster	0/12	0/12
2011195	Watermonster	0/12	0/12
2011293	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 4).

Tabel 4: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011533	Watermonster	0/12
2011518	Watermonster	0/12
2011488	Watermonster	0/12
2011400	Watermonster	0/12
2011519	Watermonster	0/12
2011534	Watermonster	0/12
2011515	Watermonster	0/12
2011487	Watermonster	0/12
2011516	Watermonster	0/12
2011532	Watermonster	0/12
2011531	Watermonster	0/12

Deelgebied 3

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 3, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 5). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 5: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011446	Watermonster	0/12
2011455	Watermonster	0/12
2011456	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 6).

Tabel 6: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011437	Watermonster	0/12
2011436	Watermonster	0/12
2011449	Watermonster	0/12

Deelgebied 4

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 4, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 7). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 7: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011441	Watermonster	0/12	0/12
2011442	Watermonster	0/12	0/12
2011443	Watermonster	0/12	0/12
2011444	Watermonster	0/12	0/12
2011445	Watermonster	0/12	0/12
2011454	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten van de tweede bemonsteringsronde zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 8).

Tabel 8: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011410	Watermonster	0/12
2011359	Watermonster	0/12
2011333	Watermonster	0/12
2011280	Watermonster	0/12
2011348	Watermonster	0/12
2011459	Watermonster	0/12

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort waterspitsmuis. In bodemmonster 6003201 en 6003207 is eDNA gedetecteerd van de waterspitsmuis, in de overige monsters is er geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort (Tabel 9). De aanwezigheid van de waterspitsmuis is op deze locaties niet aangetoond.

Tabel 9: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse waterspitsmuis
6002925	Bodemmonster	0/12
6003203	Bodemmonster	0/12
6003201	Bodemmonster	1/12
6003125	Bodemmonster	0/12
6003207	Bodemmonster	10/12
6003200	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 5

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 5, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad, grote modderkruiper en heikikker (Tabel 10). De aanwezigheid van rugstreeppad en grote modderkruiper is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 10: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011336	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011334	Watermonster	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 11).

Tabel 11: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011724	Watermonster	0/12
2011737	Watermonster	0/12

Deelgebied 6

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 6, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad, grote modderkruiper en heikikker (Tabel 12). De aanwezigheid van rugstreeppad, grote modderkruiper en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 12: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011592	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011627	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011587	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011590	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011588	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011626	Watermonster	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 13).

Tabel 13: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011726	Watermonster	0/12
2011749	Watermonster	0/12
2011738	Watermonster	0/12
2011736	Watermonster	0/12
2011739	Watermonster	0/12
2011735	Watermonster	0/12

Deelgebied 7

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 7, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker. In watermonster 2011319 is eDNA gedetecteerd van grote modderkruiper en de aanwezigheid van grote modderkruiper is daarmee aangetoond op deze locatie.

In de overige watermonsters is geen eDNA gedetecteerd van doelsoort grote modderkruiper (Tabel 14). Ook voor doelsoorten rugstreeppad en heikikker is de aanwezigheid niet aangetoond binnen dit deelgebied.

Tabel 14: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011322	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011304	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011316	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011319	Watermonster	0/12	1/12	0/12
2011306	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011258	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011307	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011257	Watermonster	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 15).

Tabel 15: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011559	Watermonster	0/12
2011561	Watermonster	0/12
2011509	Watermonster	0/12
2011553	Watermonster	0/12
2011527	Watermonster	0/12
2011562	Watermonster	0/12
2011560	Watermonster	0/12
2011285	Watermonster	0/12

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort waterspitsmuis. In bodemmonster 6003178 is eDNA gedetecteerd van de waterspitsmuis, in de overige monsters is er geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort (Tabel 16). De aanwezigheid van de waterspitsmuis is op deze locaties niet aangetoond.

Tabel 16: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	**Type**	**Resultaat qPCR analyse waterspitsmuis**
6003166	Bodemmonster	0/12
6003167	Bodemmonster	0/12
6003176	Bodemmonster	0/12
6003165	Bodemmonster	0/12
6003178	Bodemmonster	11/12
6003180	Bodemmonster	0/12
6003175	Bodemmonster	0/12
6003186	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 8

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 8, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad, grote modderkruiper en heikikker (Tabel 17). De aanwezigheid van rugstreeppad, grote modderkruiper en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 17: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011305	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011330	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011628	Watermonster	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 18).

Tabel 18: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011790	Watermonster	0/12
2011789	Watermonster	0/12
2011777	Watermonster	0/12

Deelgebied 9

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 9, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker en platte schijfhoren (Tabel 19). De aanwezigheid van rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker en platte schijfhoren is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 19: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse heikikker	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011272	Watermonster	0/12	0/12	0/12	0/12
2011273	Watermonster	0/12	0/12	0/12	0/12
2011274	Watermonster	0/12	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 20).

Tabel 20: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011508	Watermonster	0/12
2011523	Watermonster	0/12
2011510	Watermonster	0/12

Deelgebied 10

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 10, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en grote modderkruiper (Tabel 21). De aanwezigheid van rugstreeppad en grote modderkruiper is daarmee niet aangetoond op deze locaties. In watermonster 2011097 is eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren en de aanwezigheid van platte schijfhoren is daarmee aangetoond op deze locatie. In de overige watermonsters is geen eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren.

Tabel 21: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011097	Watermonster	0/12	0/12	2/12
2011266	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011267	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011275	Watermonster	0/12	0/12	0/12
2011329	Watermonster	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 22).

Tabel 22: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011430	Watermonster	0/12
2011493	Watermonster	0/12
2011526	Watermonster	0/12
2011525	Watermonster	0/12
2011494	Watermonster	0/12

Deelgebied 11

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 11, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad, grote modderkruiper en platte schijfhoren (Tabel 23). De aanwezigheid van rugstreeppad, grote modderkruiper en platte schijfhoren is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 23: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011294	Watermonster	0/12	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 24).

Tabel 24: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011431	Watermonster	0/12

Deelgebied 12

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 12, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad (Tabel 25). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties. In watermonster 2011255 is eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren en de aanwezigheid van platte schijfhoren is daarmee aangetoond op deze locatie. In de overige watermonsters is geen eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren (Tabel 25).

Tabel 25: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011099	Watermonster	0/12	0/12
2011255	Watermonster	0/12	2/12
2011263	Watermonster	0/12	0/12
2011292	Watermonster	0/12	0/12
2011309	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 26).

Tabel 26: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011498	Watermonster	0/12
2011492	Watermonster	0/12
2011500	Watermonster	0/12
2011495	Watermonster	0/12
2011489	Watermonster	0/12

Deelgebied 13

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 13, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 27). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 27: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011269	Watermonster	0/12
2011264	Watermonster	0/12
2011256	Watermonster	0/12
2011228	Watermonster	0/12
2011278	Watermonster	0/12
2011259	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 28). In watermonster 2011697 is eDNA gedetecteerd van rugstreeppad. De overige locaties scoorden negatief, de aanwezigheid van rugstreeppad is op deze locaties niet aangetoond.

Tabel 28: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011713	Watermonster	0/12
2011728	Watermonster	0/12
2011712	Watermonster	0/12
2011699	Watermonster	0/12
2011697	Watermonster	1/12
2011698	Watermonster	0/12

Deelgebied 14

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 14, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 29). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 29: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011283	Watermonster	0/12
2011289	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 30).

Tabel 30: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011710	Watermonster	0/12
2011711	Watermonster	0/12
2011704	Watermonster	0/12

Deelgebied 15

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 15, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 31). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 31: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011271	Watermonster	0/12
2011288	Watermonster	0/12
2011227	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 32).

Tabel 32: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011696	Watermonster	0/12
2011695	Watermonster	0/12
2011703	Watermonster	0/12

Deelgebied 16

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 16, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en platte schijfhoren (Tabel 33). De aanwezigheid van rugstreeppad en platte schijfhoren is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 33: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011265	Watermonster	0/12	0/12
2011284	Watermonster	0/12	0/12
2011290	Watermonster	0/12	0/12
2011469	Watermonster	0/12	0/12
2011468	Watermonster	0/12	0/12
2011466	Watermonster	0/12	0/12
2011467	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 34).

Tabel 34: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011709	Watermonster	0/12
2011705	Watermonster	0/12
2011326	Watermonster	0/12
2011708	Watermonster	0/12
2011700	Watermonster	0/12
2011327	Watermonster	0/12
2011707	Watermonster	0/12

Op verzoek zijn er in bemonsteringsronde 2, twee extra watermonsters genomen en geanalyseerd voor onderzoek naar grote modderkruiper. Er is geen eDNA gedetecteerd van grote modderkruiper in de watermonsters, aanwezigheid van grote modderkruiper kon daarmee niet aangetoond worden op deze locaties (Tabel 35).

Tabel 35: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse grote modderkruiper
2011707	Watermonster	0/12
2011708	Watermonster	0/12

Deelgebied 17

In het watermonster, verzameld in deelgebied 17, is in de eerste bemonsteringsronde eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren (Tabel 36). De aanwezigheid van platte schijfhoren is daarmee aangetoond op deze locatie.

Tabel 36: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2010857	Watermonster	1/12

Deelgebied 18

In het watermonster, verzameld in deelgebied 18, is in de eerste bemonsteringsronde eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren (Tabel 37). De aanwezigheid van platte schijfhoren is daarmee aangetoond op deze locatie.

Tabel 37: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2010837	Watermonster	1/12

Deelgebied 19

In het watermonster, verzameld in deelgebied 19, is in de eerste bemonsteringsronde eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren (Tabel 38). De aanwezigheid van platte schijfhoren is daarmee aangetoond op deze locatie.

Tabel 38: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2010834	Watermonster	1/12

Deelgebied 21

In watermonster 2011473 is eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren. In de overige watermonsters, verzameld in deelgebied 21, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort platte schijfhoren (Tabel 39). De aanwezigheid van platte schijfhoren kon op de overige locaties dus niet aangetoond worden.

Tabel 39: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011022	Watermonster	0/12
2011020	Watermonster	0/12
2011021	Watermonster	0/12
2011471	Watermonster	0/12
2011473	Watermonster	2/12

Deelgebied 22

In watermonster 2011411 is eDNA gedetecteerd van platte schijfhoren. Op deze locatie kon aanwezigheid van platte schijfhoren aangetoond worden. Op de locatie van watermonster 2011404 is geen eDNA gedetecteerd en kon aanwezigheid niet aangetoond worden (Tabel 40).

Tabel 40: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011404	Watermonster	0/12
2011411	Watermonster	1/12

Deelgebied 23

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 23, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort platte schijfhoren (Tabel 41). De aanwezigheid van platte schijfhoren is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 41: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse platte schijfhoren
2011424	Watermonster	0/12
2011450	Watermonster	0/12
2011409	Watermonster	0/12
2011396	Watermonster	0/12
2011395	Watermonster	0/12

Deelgebied 24

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 24, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 42). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 42: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011338	Watermonster	0/12	0/12
2010911	Watermonster	0/12	0/12
2011377	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 43).

Tabel 43: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011765	Watermonster	0/12
2011758	Watermonster	0/12
2011755	Watermonster	0/12

Deelgebied 25

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 25, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 44). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 44: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011340	Watermonster	0/12	0/12
2011350	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 45).

Tabel 45: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011752	Watermonster	0/12
2011760	Watermonster	0/12

Deelgebied 26

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort waterspitsmuis. In de bodemmonsters, verzameld in deelgebied 26, is geen eDNA gedetecteerd van waterspitsmuis (Tabel 46). De aanwezigheid van waterspitsmuis is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 46: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse waterspitsmuis
6003168	Bodemmonster	0/12
6003235	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 27

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort noordse woelmuis. In de bodemmonsters, verzameld in deelgebied 27, is geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort (Tabel 47). De aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 47: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003229	Bodemmonster	0/12
6003254	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 28

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort noordse woelmuis. In bodemmonster 6003258 is eDNA gedetecteerd van doelsoort noordse woelmuis. In de overige monsters, die zijn verzameld in deelgebied 28, is geen eDNA gedetecteerd van noordse woelmuis (Tabel 48). De aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op de overige locaties.

Tabel 48: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003258	Bodemmonster	12/12
6003164	Bodemmonster	0/12
6003181	Bodemmonster	0/12
6003153	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 29

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort noordse woelmuis. In bodemmonsters 6003184 en 6003248 is eDNA gedetecteerd van doelsoort noordse woelmuis. In de overige monsters, die zijn verzameld in deelgebied 29, is geen eDNA gedetecteerd van noordse woelmuis (Tabel 49). De aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op de overige locaties.

Tabel 49: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003184	Bodemmonster	2/12
6003217	Bodemmonster	0/12
6003183	Bodemmonster	0/12
6003248	Bodemmonster	4/12
6003177	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 30

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 30, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 50). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 50: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011484	Watermonster	0/12	0/12
2011470	Watermonster	0/12	0/12
2011364	Watermonster	0/12	0/12
2011485	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 51).

Tabel 51: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011733	Watermonster	0/12
2011746	Watermonster	0/12
2011727	Watermonster	0/12
2011260	Watermonster	0/12

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort noordse woelmuis. In bodemmonsters 6003189 en 6003197 is eDNA gedetecteerd van doelsoort noordse woelmuis. In de twee overige monsters(6003185 en 6003190), die zijn verzameld in deelgebied 30, is geen eDNA gedetecteerd van noordse woelmuis (Tabel 52). De aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond deze locaties.

Tabel 52: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003185	Bodemmonster	0/12
6003189	Bodemmonster	1/12
6003190	Bodemmonster	0/12
6003197	Bodemmonster	12/12

Deelgebied 31

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 31, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 53). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 53: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011363	Watermonster	0/12	0/12
2011375	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 54).

Tabel 54: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011504	Watermonster	0/12
2011721	Watermonster	0/12

In de bodemmonsters, verzameld in deelgebied 31, is in de derde bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort noordse woelmuis (Tabel 55). De aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 55: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003196	Bodemmonster	0/12
6003187	Bodemmonster	0/12

Deelgebied 32

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 32, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 56). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 56: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011370	Watermonster	0/12	0/12
2011369	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 57).

Tabel 57: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011742	Watermonster	0/12
2011732	Watermonster	0/12

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld, in deelgebied 32, voor de doelsoort noordse woelmuis. In bodemmonster 6003193 is eDNA gedetecteerd van noordse woelmuis. In het andere monster 6003170 is geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort noordse woelmuis (Tabel 58), de aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op deze locatie.

Tabel 58: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003170	Bodemmonster	0/12
6003193	Bodemmonster	1/12

Deelgebied 33

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 33, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoorten rugstreeppad en heikikker (Tabel 59). De aanwezigheid van rugstreeppad en heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 59: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011634	Watermonster	0/12	0/12
2011472	Watermonster	0/12	0/12
2011633	Watermonster	0/12	0/12
2011481	Watermonster	0/12	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 60).

Tabel 60: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011743	Watermonster	0/12
2011744	Watermonster	0/12
2011403	Watermonster	0/12
2011353	Watermonster	0/12

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld, in deelgebied 32, voor de doelsoort noordse woelmuis. In bodemmonsters 6003230 en 6003152 is eDNA gedetecteerd noordse woelmuis (Tabel 61). In de andere twee monsters (6003194 en 6003179) is geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort, de aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 61: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003194	Bodemmonster	0/12
6003179	Bodemmonster	0/12
6003230	Bodemmonster	12/12
6003152	Bodemmonster	7/12

Deelgebied 35

In de derde bemonsteringsronde zijn er bodemmonsters verzameld voor de doelsoort noordse woelmuis. In bodemmonsters 6003171, 6003152, 6003188, 6003174 en 6003195 is eDNA gedetecteerd van noordse woelmuis (Tabel 62). In de overige monsters is geen eDNA gedetecteerd van de doelsoort, de aanwezigheid van noordse woelmuis is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 62: Resultaten van de qPCR analyses van de bodemmonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse noordse woelmuis
6003171	Bodemmonster	12/12
6003182	Bodemmonster	0/12
6003152	Bodemmonster	1/12
6003150	Bodemmonster	0/12
6003145	Bodemmonster	0/12
6003149	Bodemmonster	0/12
6003188	Bodemmonster	12/12
6003198	Bodemmonster	0/12
6003174	Bodemmonster	1/12
6003195	Bodemmonster	2/12

Deelgebied 36

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 36, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort heikikker (Tabel 63). De aanwezigheid van heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 63: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011366	Watermonster	0/12
2011365	Watermonster	0/12
2011374	Watermonster	0/12
2011372	Watermonster	0/12

Deelgebied 37

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 37, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort heikikker (Tabel 64). De aanwezigheid van heikikker is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 64: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse heikikker
2011355	Watermonster	0/12
2011386	Watermonster	0/12
2011358	Watermonster	0/12
2011367	Watermonster	0/12

Deelgebied 38

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 38, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 65). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 65: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011357	Watermonster	0/12
2011382	Watermonster	0/12
2011385	Watermonster	0/12
2011361	Watermonster	0/12
2011376	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 66).

Tabel 66: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011734	Watermonster	0/12
2011502	Watermonster	0/12
2011740	Watermonster	0/12
2011722	Watermonster	0/12
2011741	Watermonster	0/12

Deelgebied 39

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 39, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 67). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 67: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011368	Watermonster	0/12
2011352	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 68).

Tabel 68: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011496	Watermonster	0/12
2011252	Watermonster	0/12

Deelgebied 40

In de watermonsters, verzameld in deelgebied 40, is in de eerste bemonsteringsronde geen eDNA gedetecteerd van doelsoort rugstreeppad (Tabel 69). De aanwezigheid van rugstreeppad is daarmee niet aangetoond op deze locaties.

Tabel 69: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011381	Watermonster	0/12
2011383	Watermonster	0/12
2011380	Watermonster	0/12
2011373	Watermonster	0/12
2011354	Watermonster	0/12

In de eerste bemonsteringsronde is geen eDNA van de doelsoort rugstreeppad gedetecteerd, waarop conform protocol een herhaalde bemonstering heeft plaatsgevonden; de resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel (Tabel 70).

Tabel 70: Resultaten van de qPCR analyses van de watermonsters met 12 replica's.

Monsternummer	Type	Resultaat qPCR analyse rugstreeppad
2011501	Watermonster	0/12
2011497	Watermonster	0/12
2011247	Watermonster	0/12
2011490	Watermonster	0/12
2011491	Watermonster	0/12

Bijlagen 1 tabellen

Tabel B1 monsterinformatie ronde 1.

Monster nummer	Deelgebied	Type monster	Doelsoorten	Locatie	Datum bemonstering	Volume (ml)	Ronde
2011164	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 5	5-5-2025	1000	1
2011166	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 5	5-5-2025	1000	1
2011165	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 6	5-5-2025	1000	1
2011169	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 6	5-5-2025	1000	1
2011157	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 4	5-5-2025	1000	1
2011158	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 4	5-5-2025	1000	1
2011176	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 3	6-5-2025	1000	1
2011174	1	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 3	6-5-2025	1000	1
2011217	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 11	6-5-2025	1000	1
2011188	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 8	6-5-2025	1000	1
2011198	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 12	6-5-2025	1000	1
2011180	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 12	6-5-2025	1000	1
2011201	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 9	6-5-2025	1000	1
2011181	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 11	6-5-2025	1000	1
2011185	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 7	6-5-2025	1000	1
2011178	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 7	6-5-2025	1000	1
2011196	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 8	6-5-2025	1000	1
2011195	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 13	16-5-2025	1000	1
2011293	2	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 10	16-5-2025	1000	1
2011446	3	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 15	9-5-2025	1000	1
2011455	3	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg	9-5-2025	1000	1
2011456	3	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 14	9-5-2025	1000	1
2011441	4	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 18	9-5-2025	1000	1
2011442	4	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 18	9-5-2025	1000	1

2011443	4	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 18	9-5-2025	1000	1
2011444	4	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 17	9-5-2025	1000	1
2011445	4	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 16	9-5-2025	1000	1
2011454	4	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 16	9-5-2025	1000	1
2011336	5	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 22 west	13-5-2025	1000	1
2011334	5	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 22 west	13-5-2025	1000	1
2011592	6	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 25 zuid	28-5-2025	1000	1
2011627	6	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 26 zuid	28-5-2025	1000	1
2011587	6	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 27 noord	28-5-2025	1000	1
2011590	6	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 24 noord	28-5-2025	1000	1
2011588	6	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 23 noord	28-5-2025	1000	1
2011626	6	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkuiper, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast 27 zuid	28-5-2025	1000	1
2011322	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Tussen mast 28/29 in	15-5-2025	1000	1
2011304	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 28	15-5-2025	1000	1
2011316	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 29	15-5-2025	1000	1
2011319	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 30	15-5-2025	1000	1
2011306	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 31	15-5-2025	1000	1
2011258	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 32	15-5-2025	1000	1
2011307	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 32	15-5-2025	1000	1
2011257	7	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast 33	15-5-2025	1000	1
2011305	8	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast KIJ 034 zuid	13-5-2025	1000	1
2011330	8	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast KIJ 034	13-5-2025	1000	1
2011628	8	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker	Mast KIJ 035	28-5-2025	1000	1
2011272	9	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker, platte schijfhoren	Mast 39	15-5-2025	1000	1
2011273	9	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker, platte schijfhoren	Mast 38	15-5-2025	1000	1
2011274	9	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, heikikker, platte schijfhoren	Mast 40	15-5-2025	900	1
2011097	10	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, platte schijfhoren	Mast 44	15-5-2025	900	1

2011266	10	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, platte schijfhoren	Mast 42/43	15-5-2025	900	1
2011267	10	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, platte schijfhoren	Mast 43	15-5-2025	900	1
2011275	10	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, platte schijfhoren	Mast 42	15-5-2025	950	1
2011329	10	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, platte schijfhoren	Mast 41	15-5-2025	950	1
2011294	11	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper, platte schijfhoren	Mast 45	16-5-2025	900	1
2011099	12	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 51	16-5-2025	1000	1
2011255	12	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Zuidelijk monster	16-5-2025	1000	1
2011263	12	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 52	16-5-2025	1000	1
2011292	12	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 50	16-5-2025	1000	1
2011309	12	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 49	16-5-2025	650	1
2011269	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 56	16-5-2025	1000	1
2011264	13	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ten zuiden van mast 53	16-5-2025	1000	1
2011256	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 55	16-5-2025	1000	1
2011228	13	Watermonster	Rugstreeppad	Ten zuiden mast 56	16-5-2025	1000	1
2011278	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 55	16-5-2025	1000	1
2011259	13	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ten zuiden van mast 54	16-5-2025	1000	1
2011283	14	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ten oosten van mast 59	16-5-2025	1000	1
2011289	14	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ten oosten van mast 58	16-5-2025	1000	1
2011271	15	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 61	16-5-2025	1000	1
2011288	15	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 61	16-5-2025	1000	1
2011227	15	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 60	16-5-2025	1000	1
2011265	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Openbare weg ter hoogte van mast 62	16-5-2025	1000	1
2011284	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Openbare weg ter hoogte van mast 63	16-5-2025	1000	1
2011290	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Openbare weg ter hoogte van mast 63	16-5-2025	1000	1
2011469	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 65	23-5-2025	1000	1
2011468	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Noord/west mast 65	23-5-2025	1000	1
2011466	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 66	23-5-2025	1000	1

2011467	16	Watermonster	Rugstreeppad, platte schijfhoren	Mast 66	23-5-2025	1000	1
2010857	17	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 75	22-5-2025	1000	1
2010837	18	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 76	22-5-2025	1000	1
2010834	19	Watermonster	Platte schijfhoren	Openbare weg ten noorden van mast 112	22-5-2025	1000	1
2011022	21	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 130	29-5-2025	1000	1
2011020	21	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 128	29-5-2025	1000	1
2011021	21	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 128	29-5-2025	1000	1
2011471	21	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 129	29-5-2025	1000	1
2011473	21	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 131	29-5-2025	1000	1
2011404	22	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 133	5-6-2025	1000	1
2011411	22	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 132	5-6-2025	1000	1
2011424	23	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 137 noord	5-6-2025	1000	1
2011450	23	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 138 zuid	5-6-2025	1000	1
2011409	23	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 139 noord	5-6-2025	1000	1
2011396	23	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 138 noord	5-6-2025	1000	1
2011395	23	Watermonster	Platte schijfhoren	Mast 139 zuid	5-6-2025	1000	1
2011338	24	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 154	23-5-2025	300	1
2010911	24	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 153	23-5-2025	700	1
2011377	24	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 153	23-5-2025	800	1
2011340	25	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 155	23-5-2025	1000	1
2011350	25	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast 155	23-5-2025	1000	1
2011484	30	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 013A	21-5-2025	1000	1
2011470	30	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 015A	21-5-2025	1000	1
2011364	30	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Tussen masten in	21-5-2025	1000	1

2011485	30	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 014A	21-5-2025	900	1
2011363	31	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 011A	21-5-2025	1000	1
2011375	31	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 012A	21-5-2025	1000	1
2011370	32	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 009A	21-5-2025	1000	1
2011369	32	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Openbare weg ter hoogte van mast OZN 010A	21-5-2025	1000	1
2011634	33	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 004A oost	29-5-2025	950	1
2011472	33	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 005A noord	29-5-2025	600	1
2011633	33	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 005A	29-5-2025	500	1
2011481	33	Watermonster	Rugstreeppad, heikikker	Mast OZN 004A noord	29-5-2025	1000	1
2011366	36	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 021	21-5-2025	1000	1
2011365	36	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 022	21-5-2025	1000	1
2011374	36	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 024	21-5-2025	1000	1
2011372	36	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 023	21-5-2025	1000	1
2011355	37	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 018	21-5-2025	1000	1
2011386	37	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 020	21-5-2025	1000	1
2011358	37	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 019	21-5-2025	1000	1
2011367	37	Watermonster	Heikikker	Mast BVW 020	21-5-2025	1000	1
2011357	38	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast BVW 016	21-5-2025	500	1
2011382	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 015	21-5-2025	1000	1
2011385	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 014	21-5-2025	1000	1
2011361	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 016	21-5-2025	500	1
2011376	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 017	21-5-2025	600	1
2011373	39	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg	21-5-2025	1000	1
2011352	39	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 013	21-5-2025	500	1
2011381	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 012 noord	21-5-2025	1000	1

2011383	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 011	21-5-2025	1000	1
2011380	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 012	21-5-2025	1000	1
2011368	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 012 noord	21-5-2025	1000	1
2011354	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 010	21-5-2025	500	1

Tabel B2 monsterinformatie ronde 2

Monster nummer	Deelgebied	Type monster	Doelsoorten	Locatie	Datum bemonstering	Volume (ml)	Ronde
2011447	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 003	13-6-2025	775	2
2011514	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 003	13-6-2025	800	2
2011439	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 004	13-6-2025	1000	2
2011451	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 006	13-6-2025	1000	2
2011397	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 005	13-6-2025	1000	2
2011394	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 006	13-6-2025	1000	2
2011520	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 004	13-6-2025	1000	2
2011440	1	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 005	13-6-2025	1000	2
2011533	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 8	13-6-2025	1000	2
2011518	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 9	13-6-2025	1000	2
2011488	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 8	13-6-2025	1000	2
2011400	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 7	13-6-2025	1000	2
2011519	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 9	13-6-2025	1000	2
2011534	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 12	13-6-2025	1000	2
2011515	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 10	13-6-2025	1000	2
2011487	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 10	13-6-2025	1000	2
2011516	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 11	13-6-2025	1000	2
2011532	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 11	13-6-2025	750	2
2011531	2	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 13	13-6-2025	1000	2
2011437	3	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 14 zuid	13-6-2025	1000	2
2011436	3	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 15	13-6-2025	1000	2
2011449	3	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 14 oost	13-6-2025	1000	2

2011410	4	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 18	12-6-2025	1000	2
2011359	4	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 18	12-6-2025	1000	2
2011333	4	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 18	12-6-2025	900	2
2011280	4	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 16	12-6-2025	1000	2
2011348	4	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 17	12-6-2025	1000	2
2011459	4	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 17	12-6-2025	1000	2
2011724	5	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 22	25-6-2025	1000	2
2011737	5	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 22	25-6-2025	1000	2
2011726	6	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 25 oost	25-6-2025	1000	2
2011749	6	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 26 oost	25-6-2025	1000	2
2011738	6	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 23 west	25-6-2025	1000	2
2011736	6	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 24 west	25-6-2025	1000	2
2011739	6	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast 27 oost	25-6-2025	1000	2
2011735	6	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg tussen mast 26 en 27 west	25-6-2025	1000	2
2011559	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 28	19-6-2025	1000	2
2011561	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 29	19-6-2025	1000	2
2011509	7	Watermonster	Rugstreeppad	Toegangsweg	19-6-2025	1000	2
2011553	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 30	19-6-2025	1000	2
2011527	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 31	19-6-2025	1000	2
2011562	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 32	19-9-2025	1000	2
2011560	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 32	19-6-2025	1000	2
2011285	7	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 33	19-6-2025	1000	2
2011790	8	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 34 zuid	1-7-2025	1000	2
2011789	8	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 34	1-7-2025	1000	2
2011777	8	Watermonster	Rugstreeppad	Mast KIJ 035	1-7-2025	1000	2
2011508	9	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 39	19-6-2025	1000	2
2011523	9	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 38	19-6-2025	1000	2

2011510	9	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 40	19-6-2025	1000	2
2011430	10	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 43	19-6-2025	1000	2
2011493	10	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 42	19-6-2025	1000	2
2011526	10	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 42/43	19-6-2025	1000	2
2011525	10	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 44	19-6-2025	1000	2
2011494	10	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 41	19-6-2025	1000	2
2011431	11	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 45	19-6-2025	1000	2
2011498	12	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 51	19-6-2025	1000	2
2011492	12	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 50	19-6-2025	1000	2
2011500	12	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 49 zuid	19-6-2025	1000	2
2011495	12	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 49	19-6-2025	1000	2
2011489	12	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 52	19-6-2025	1000	2
2011713	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 55	20-6-2025	1000	2
2011728	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 54	20-6-2025	1000	2
2011712	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 55	20-6-2025	1000	2
2011699	13	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ten zuiden mast 53	20-6-2025	1000	2
2011697	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 56	20-6-2025	1000	2
2011698	13	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 56	20-6-2025	1000	2
2011710	14	Watermonster	Rugstreeppad	Zuidoost openbare weg ter hoogte van mast	20-6-2025	1000	2
2011711	14	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 59	20-6-2025	1000	2
2011704	14	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 59	20-6-2025	1000	2
2011696	15	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 60	20-6-2025	1000	2
2011695	15	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 61	20-6-2025	1000	2
2011703	15	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 61	20-6-2025	1000	2
2011709	16	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 65	20-6-2025	1000	2
2011705	16	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 65	20-6-2025	1000	2

2011326	16	Watermonster	Rugstreeppad	Noordkant openbare weg ter hoogte van	20-6-2025	1000	2
2011708	16	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 66	20-6-2025	1000	2
2011700	16	Watermonster	Rugstreeppad	Noordkant openbare weg. ter hoogte van	20-6-2025	1000	2
2011327	16	Watermonster	Rugstreeppad	Noordkant openbare weg ter hoogte van	20-6-2025	1000	2
2011707	16	Watermonster	Rugstreeppad, grote modderkruiper	Mast 66	20-6-2025	1000	2
2011765	24	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 154	26-6-2025	1000	2
2011758	24	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 153	26-6-2025	800	2
2011755	24	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 153	26-6-2025	700	2
2011752	25	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 155	26-6-2025	1000	2
2011760	25	Watermonster	Rugstreeppad	Mast 155	26-6-2025	1000	2
2011733	30	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ten zuiden van mast OZN	25-6-2025	800	2
2011746	30	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 013A	25-6-2025	1000	2
2011727	30	Watermonster	Rugstreeppad	Tussen masten in	25-6-2025	1000	2
2011260	30	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 014A	25-6-2025	1000	2
2011504	31	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 011A	25-6-2025	1000	2
2011721	31	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 012A	25-6-2025	1000	2
2011742	32	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 009A	25-6-2025	1000	2
2011732	32	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast OZN	25-6-2025	1000	2
2011743	33	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 005A	25-6-2025	1000	2
2011744	33	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 004A Noord	25-6-2025	600	2
2011403	33	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 005A Noord	25-6-2025	400	2
2011353	33	Watermonster	Rugstreeppad	Mast OZN 004A Oost	25-6-2025	1000	2
2011734	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 016	25-6-2025	500	2
2011502	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 015	25-6-2025	1000	2
2011740	38	Watermonster	Rugstreeppad	Openbare weg ter hoogte van mast BVW 016	25-6-2025	1000	2
2011722	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 017	25-6-2025	1000	2

2011741	38	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 014	25-6-2025	1000	2
2011496	39	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 013	25-6-2025	1000	2
2011252	39	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 013	25-6-2025	1000	2
2011501	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 011	25-6-2025	1000	2
2011497	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 012 noord	25-6-2025	1000	2
2011247	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 010	25-6-2025	1000	2
2011490	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 012 noord	25-6-2025	1000	2
2011491	40	Watermonster	Rugstreeppad	Mast BVW 012 noord	25-6-2025	1000	2

Tabel B3 monsterinformatie ronde 3.

Sample	Deelgebied	Doelsoort	Locatie	Datum bemonstering	Ronde
6002925	4	Waterspitsmuis	Mast KIJ018	7-8-2025	3
6003203	4	Waterspitsmuis	Mast KIJ018 openbare weg	7-8-2025	3
6003201	4	Waterspitsmuis	Mast KIJ016 openbare weg	7-8-2025	3
6003125	4	Waterspitsmuis	Mast KIJ016 openbare weg	7-8-2025	3
6003207	4	Waterspitsmuis	Mast KIJ017 openbare weg	7-8-2025	3
6003200	4	Waterspitsmuis	Mast KIJ017 openbare weg	7-8-2025	3
6003166	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 028	14-8-2025	3
6003167	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 028	14-8-2025	3
6003176	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 029	14-8-2025	3
6003165	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 030	14-8-2025	3
6003178	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 030	14-8-2025	3
6003180	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 031	14-8-2025	3
6003175	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 032	14-8-2025	3
6003186	7	Waterspitsmuis	Mast KIJ 033	14-8-2025	3
6003168	26	Waterspitsmuis	Mast OZN 040A	15-8-2025	3
6003235	26	Waterspitsmuis	Zuid west deelgebied 26	15-8-2025	3

6003229	27	noordse woelmuis	Mast OZN 030A	15-8-2025	3
6003254	27	noordse woelmuis	Mast OZN 030A	15-8-2025	3
6003258	28	noordse woelmuis	Mast OZN 025A	15-8-2025	3
6003164	28	noordse woelmuis	Openbare weg Mast OZN 025A	15-8-2025	3
6003181	28	noordse woelmuis	Mast OZN 024A	15-8-2025	3
6003153	28	noordse woelmuis	Mast OZN 026A	15-8-2025	3
6003184	29	noordse woelmuis	Mast OZN 021A	15-8-2025	3
6003217	29	noordse woelmuis	Ten noorden van mast OZN	15-8-2025	3
6003183	29	noordse woelmuis	Ten zuiden openbare weg	15-8-2025	3
6003248	29	noordse woelmuis	Mast OZN 022A	15-8-2025	3
6003177	29	noordse woelmuis	Mast OZN 021A	15-8-2025	3
6003185	30	noordse woelmuis	Mast OZN 014A	8-8-2025	3
6003189	30	noordse woelmuis	Mast OZN 013A zuid	8-8-2025	3
6003190	30	noordse woelmuis	Tussen mast OZN 014A en	8-8-2025	3
6003197	30	noordse woelmuis	Mast OZN 013A noord	8-8-2025	3
6003196	31	noordse woelmuis	Mast OZN 011A	8-8-2025	3
6003187	31	noordse woelmuis	Mast OZN 012A	8-8-2025	3
6003170	32	noordse woelmuis	Mast OZN 009A	8-8-2025	3
6003193	32	noordse woelmuis	Mast OZN 010A	8-8-2025	3
6003194	33	noordse woelmuis	Mast OZN 005A watergang	15-8-2025	3
6003179	33	noordse woelmuis	Mast OZN 005A watergang zuid	15-8-2025	3
6003230	33	noordse woelmuis	Mast OZN 004A watergang	15-8-2025	3
6003152	33	noordse woelmuis	Mast OZN 004A watergang zuid	15-8-2025	3
6003171	35	noordse woelmuis	Mast BVW 043 zuid	8-8-2025	3
6003182	35	noordse woelmuis	Mast BVW 043 noord	8-8-2025	3
6003152	35	noordse woelmuis	Mast BVW 042 noord	8-8-2025	3

6003150	35	noordse woelmuis	Mast BVW 042 zuid	8-8-2025	3
6003145	35	noordse woelmuis	Mast BVW 041 oost	8-8-2025	3
6003149	35	noordse woelmuis	Mast BVW 040	8-8-2025	3
6003188	35	noordse woelmuis	Mast BVW 039	8-8-2025	3
6003198	35	noordse woelmuis	Mast BVW 038	8-8-2025	3
6003174	35	noordse woelmuis	Mast BVW 038	8-8-2025	3
6003195	35	noordse woelmuis	Mast BVW 037	8-8-2025	3

Bijlage 6

KIJ-DIM-001 380kV Opwaardering - Ogv Flora- en Fauna-activiteit

Uw verzoek

Ingediend bij	**ministerie van Economische Zaken en Klimaat**
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Flora- en fauna-activiteit - Aanvraag vergunning
Doel	Definitief
Status	Ingediend
Verzoeknummer(s)	20260505 01554 000 (ingediend op 05-05-2026)

Project

Naam van dit project
KIJ-DIM-001 380kV Opwaardering - Ogv Flora- en Fauna-activiteit

Projectomschrijving
Het project betreft de opwaardering van de bestaande 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel - Diemen. Hiertoe worden de geleiders vervangen, worden werkterreinen en werkwegen aangeleged en worden watergangen tijdelijk voorzien van dam en duiker.

Locatie

Teken een gebied op de kaart



Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen (participatie).

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Participatie: anderen betrekken bij uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen voor wie uw plannen gevolgen hebben?
Ja

Hoe heeft u anderen betrokken bij uw plannen?
In het kader van het VenP zijn er informatie-avonden gehouden voor belanghebbenden en geinteresseerden waarbij ook een reactie kon worden ingediend. Deze reacties zijn in een reactie-nota beantwoord.

Welke reacties heeft u gekregen?
Zie reactienota

Verzoek

Geef uw verzoek een naam
KIJ-DIM-001 380kV Opwaardering - Ogv Flora- en Fauna-activiteit

Toelichting op uw verzoek
Zie bijgevoegde brief

Uw referentienummer
CBOP KIJ-DIM-001

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.
Ja

Zijn er gegevens die u later opstuurt? Denk aan bouwtekeningen, foto's, plattegronden, etc. Geef hier aan welke gegevens dat zijn en waarom u die later opstuurt.
-

Zijn er gegevens die u nu niet opstuurt? Geef aan welke gegevens dat zijn en waarom u die niet opstuurt. Bijvoorbeeld omdat u die eerder heeft opgestuurd.
-

Uw gegevens

Gegevens van de initiatiefnemer

Naam van de organisatie
TenneT TSO B.V.
Vooraf ingevuld antwoord.

KVK-nummer
09155985
Vooraf ingevuld antwoord.

Vestigingsnummer
-

RSIN
815310456
Vooraf ingevuld antwoord.

Straatnaam
Utrechtseweg
Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer
310
Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter
-

Huisnummertoevoeging
M01
Vooraf ingevuld antwoord.

Postcode
6812AR
Vooraf ingevuld antwoord.

Plaatsnaam
Arnhem
Vooraf ingevuld antwoord.

Contactgegevens van de initiatiefnemer

Naam van contactpersoon of afdeling
[redacted]

E-mailadres
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

Vragen en antwoorden

Flora- en fauna-activiteit - Aanvraag vergunning

Algemeen

Wat is de geplande startdatum van de werkzaamheden?
01-01-2027

Wat is het geplande starttijdstip van de werkzaamheden?
0700

Wat is de geplande einddatum van de werkzaamheden?
31-12-2030

Wat is de gewenste ingangsdatum van uw vergunning?
01-01-2027

Wat is de gewenste einddatum van uw vergunning?
31-12-2030

Vraagt u een vergunning aan voor meer dan 10 soorten?
Nee

Gaat u werkzaamheden uitvoeren in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van een gebied?
Ja

Soort 1 algemeen

Soort 1: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Boomvalk

Soort 1: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Falco Subbuteo

Soort 1: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Vogels beschermd door de Vogelrichtlijn

Soort 1 vervolg

Soort 1: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen, beschadigen of nesten van vogels wegnemen; Opzettelijk storen

Soort 1: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid of de openbare veiligheid

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 2 algemeen

Soort 2: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Buizerd

Soort 2: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Buteo buteo

Soort 2: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Vogels beschermd door de Vogelrichtlijn

Soort 2 vervolg

Soort 2: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen, beschadigen of nesten van vogels wegnemen

Soort 2: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid of de openbare veiligheid

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 3 algemeen

Soort 3: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Slechvalk

Soort 3: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Falco peregrinus

Soort 3: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Vogels beschermd door de Vogelrichtlijn

Soort 3 vervolg

Soort 3: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen, beschadigen of nesten van vogels wegnemen

Soort 3: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid of de openbare veiligheid

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 4 algemeen

Soort 4: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Torenvalk

Soort 4: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een

vergunning aanvraagt.
Falco tinnunculus

Soort 4: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Vogels beschermd door de Vogelrichtlijn

Soort 4 vervolg

Soort 4: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen, beschadigen of nesten van vogels wegnemen

Soort 4: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid of de openbare veiligheid

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 5 algemeen

Soort 5: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Rugstreeppad

Soort 5: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Epidalea calamita

Soort 5: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Dieren of planten beschermd door Habitatrichtlijn

Soort 5 vervolg

Soort 5: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Opzettelijk verstoren; Voortplantings- of rustplaatsen beschadigen of vernielen

Soort 5: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociaal of economische belang en gunstige effecten op het milieu

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 6 algemeen

Soort 6: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Platte schijfhoren

Soort 6: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Anisus vorticulus

Soort 6: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Dieren of planten beschermd door Habitatrichtlijn

Soort 6 vervolg

Soort 6: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Opzettelijk verstoren; Voortplantings- of rustplaatsen beschadigen of vernielen

Soort 6: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociaal of economische belang en gunstige effecten op het milieu

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 7 algemeen

Soort 7: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Grote modderkruiper

Soort 7: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Misgurnus fossilis

Soort 7: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Andere beschermde soort

Soort 7 vervolg

Soort 7: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Voortplantings- of rustplaatsen beschadigen of vernielen

Soort 7: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociaal of economische belang en gunstige effecten op het milieu

Wilt u nog een soort toevoegen?
Ja

Soort 8 algemeen

Soort 8: Geef de Nederlandse naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Waterspitsmuis

Soort 8: Geef de wetenschappelijke naam van de aanwezige beschermde soort waarvoor u een vergunning aanvraagt.
Neomys fodiens

Soort 8: Voor welke soort vraagt u een vergunning aan?
Andere beschermde soort

Soort 8 vervolg

Soort 8: Geef aan voor welke handeling u een vergunning aanvraagt.
Voortplantings- of rustplaatsen beschadigen of vernielen

Soort 8: In welk kader is het verrichten van de activiteit van belang?
Volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociaal of economische belang en gunstige effecten op het milieu

Wilt u nog een soort toevoegen?
Nee

Bijlagen

Flora- en fauna-activiteit - Aanvraag vergunning

Gegevens bij ruimtelijke ingrepen

Document	Vertrouwelijk
1_260505_KIJ_DIM_Overzichtskaart.pdf	Nee
2_Verkennend Natuurwaarden onderz NL26-648800269-172169.pdf	Nee
3_ Aanvullend soortenonderzoek NL26-648800269-161024.pdf	Nee
4_Activiteitenplan NL26-648800269-161005 D3.0.pdf	Nee
KIJ-DIM-001 brf omgevingsvergunning Flora en Fauna_MinLVVN_def.pdf	Nee

Overige gegevens

Geen documenten.

Bijlage 8

Ecologische Beoordeling stikstofdepositie 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen

Een onderzoek in het kader van de Omgevingswet



SWECO

Sweco Nederland B.V.	30129769
Onderwerp	Ecologische Beoordeling stikstofdepositie 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen
Meridiannnummer	003.430.20 C1690105
Projectnummer	51019426
Klant	TenneT
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door:	b.a. [redacted]
Vrijgegeven door:	
Datum	28-01-2026
Document referentie	NL26-648800269-161605
Document versie	D1

Inhoudsopgave

1 Inleiding 7
1.1 Aanleiding en doel 7
1.2 AERIUS-berekening 8
1.3 Afbakening onderzoeksgebied effecten stikstofdepositie 8

2 Toetsingskader 9
2.1 Omgevingswet 9
2.2 Beoordelingskader effecten stikstofdepositie projecten 10
2.3 Beoordeling aanlegfase 10
2.4 Beoordelingsmethodiek stikstofdepositie 11
2.5 Cumulatie stikstofdepositie 13
2.6 Gebruikte gegevens 13

3 Effectbeoordeling stikstofdepositie 15
3.1 Ecologische effecten van stikstofdepositie 15
3.2 Gevoeligheid van habitattypen en leefgebieden 15
3.3 Nauwkeurigheid (kritische) depositiewaarde 16
3.4 Meetbare effecten bij experimentele toename stikstofdepositie 16
3.5 Gebiedsspecifieke beoordeling 17

4 Oostelijke Vechtplassen 19
4.1 Inleiding 19
4.2 Doelstellingen 20
4.3 Beoordeling habitattypen 21
H3140 - Kranswierwateren 22
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied) 24
H6410 - Blauwgraslanden 26
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) 29
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 31
H7210 - Galigaanmoerassen 33
H91D0 - Hoogveenbossen 35
H9999 - Habitattypen mogelijk aanwezig 37
4.4 Beoordeling habitatsoorten 38
H1016 - Zeggekorfslak 39
H1903 - Groenknolorchis 41
4.5 Beoordeling broedvogels 43
4.6 Beoordeling niet-broedvogels 44
4.7 Conclusie 44

5 Naardermeer 45
5.1 Inleiding 45
5.2 Doelstellingen 47

5.3 Beoordeling habitattypen 48
H3130 - Zwakgebufferde vennen 49
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied) 51
H6410 - Blauwgraslanden 53
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) 55
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 57
H91D0 - Hoogveenbossen 59
H9999 - Habitattypen mogelijk aanwezig 61
5.4 Beoordeling habitatsoorten 62
H1016 - Zeggekorfslak 63
H1903 - Groenknolorchis 65
5.5 Beoordeling broedvogels 67
5.6 Beoordeling niet-broedvogels 67
5.7 Conclusie 68

6 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck 69
6.1 Inleiding 69
6.2 Doelstellingen 70
6.3 Beoordeling habitattypen 71
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied) 72
H6410 - Blauwgraslanden 74
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) 76
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 78
H91D0 - Hoogveenbossen 80
6.4 Beoordeling habitatsoorten 82
6.5 Beoordeling broedvogels 83
6.6 Beoordeling niet-broedvogels 83
6.7 Conclusie 83

7 Botshol 84
7.1 Inleiding 84
7.2 Doelstellingen 85
7.3 Beoordeling habitattypen 85
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 86
H7210 - Galigaanmoerassen 88
7.4 Beoordeling habitatsoorten 90
7.5 Beoordeling broedvogels 90
7.6 Beoordeling niet-broedvogels 90
7.7 Beoordeling herstelhexagonen 90
H3140lv/ZGH3140lv - Kranswierwateren, in laagveengebieden 91
H3150baz - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen 94
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 97
H7210 - Galigaanmoerassen 100
7.8 Conclusie 103

8 Zouweboezem 105
8.1 Inleiding 105
8.2 Doelstellingen 106
8.3 Beoordeling habitattypen 106
H6410 - Blauwgraslanden 108
H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) 110
8.4 Beoordeling habitatsoorten 112

8.5 Beoordeling broedvogels 112
8.6 Beoordeling niet-broedvogels 112
8.7 Conclusie 112

9 Uiterwaarden Lek 114
9.1 Inleiding 114
9.2 Doelstellingen 115
9.3 Beoordeling habitattypen 115
H6120 - Stroomdalgraslanden 116
H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) 118
9.4 Beoordeling habitatsoorten 120
9.5 Beoordeling broedvogels 121
9.6 Beoordeling niet-broedvogels 121
9.7 Conclusie 121

10 Lingegebied & Diefdijk-Zuid 122
10.1 Inleiding 122
10.2 Doelstellingen 123
10.3 Beoordeling habitattypen 123
H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) 125
H6510B - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart) 127
H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) 129
10.4 Beoordeling habitatsoorten 131
10.5 Beoordeling broedvogels 131
10.6 Beoordeling niet-broedvogels 131
10.7 Conclusie 131

11 Biesbosch 132
11.1 Inleiding 132
11.2 Doelstellingen 134
11.3 Beoordeling habitattypen 135
11.4 Beoordeling habitatsoorten 136
11.5 Beoordeling broedvogels 136
A081 - Bruine Kiekendief 137
11.6 Beoordeling niet-broedvogels 140
11.7 Conclusie 140

12 Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske 141
12.1 Inleiding 141
12.2 Doelstellingen 142
12.3 Beoordeling habitattypen 143
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied) 144
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 146
12.4 Beoordeling habitatsoorten 148
12.5 Beoordeling broedvogels 148
A153 - Watersnip 149
12.6 Beoordeling niet-broedvogels 151
12.7 Conclusie 151

13 Effectbeoordeling cumulatie 153
14 Conclusie 160
14.1 Algehele conclusie 160
14.2 Oostelijke Vechtplassen 160

14.3 Naardermeer 160
14.4 Botshol 161
14.5 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck 161
14.6 Zouweboezem 162
14.7 Uiterwaarden Lek 162
14.8 Lingegebied & Diefdijk-Zuid 162
14.9 Biesbosch 163
14.10 Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske 163

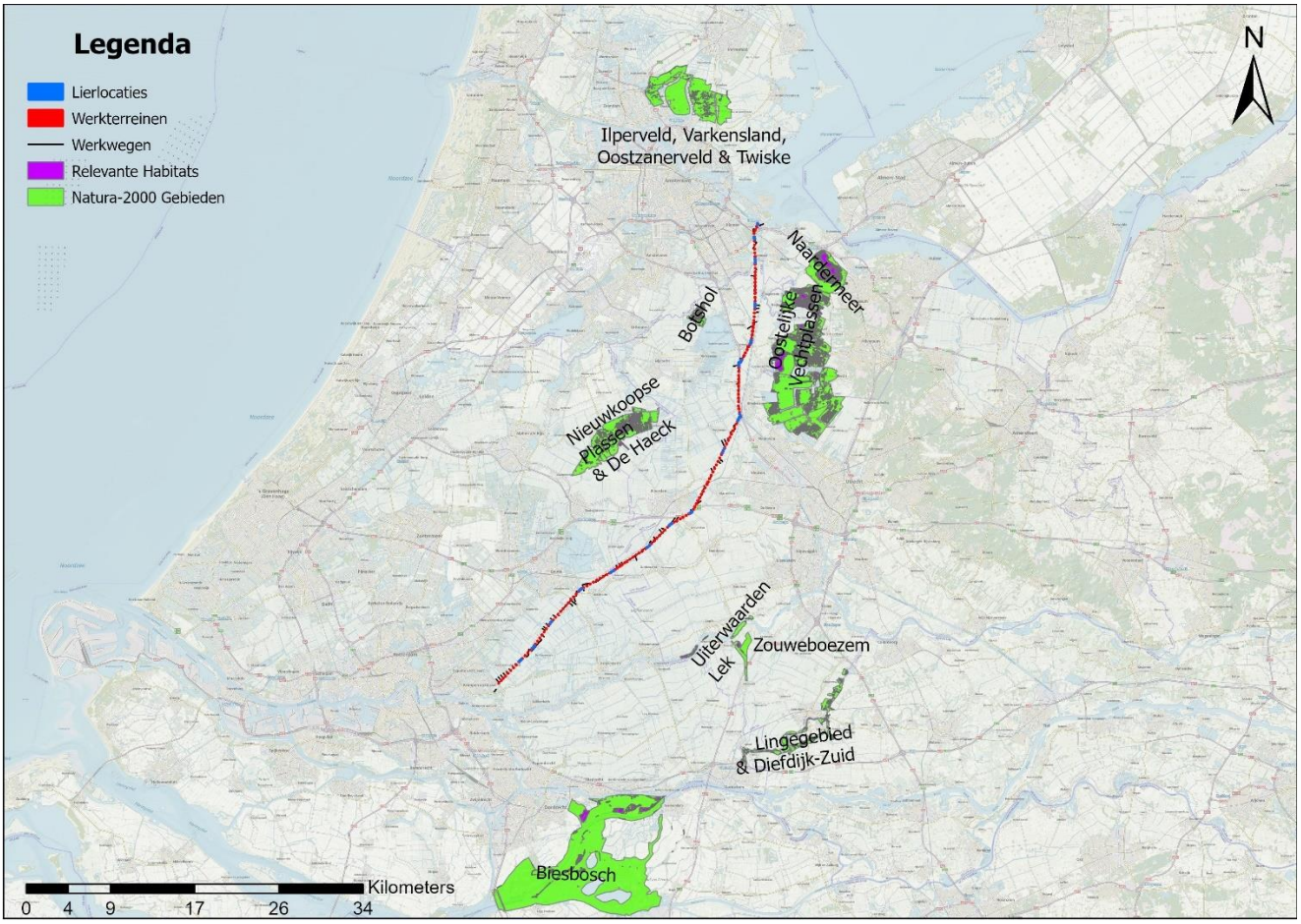
Referenties 164

Bijlage 1 – Algemene beschrijvingen natuurwaarden
Bijlage 2 – stikstofrapportage 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren, is het noodzakelijk om – naast de nieuwbouw van hoogspanningsverbindingen – bestaande verbindingen aan te passen zodat er een grotere transportcapaciteit mogelijk wordt gemaakt. Om die reden is TenneT voornemens de bestaande landelijke 380 kV-ring, de 'ruggengraat' van het landelijk hoogspanningsnet, op te waarderen. Binnen het betreffende programma valt het deelproject ‘Opwaardering 380 kV verbinding Krimpen aan den IJssel Diemen (KIJ DIM 380).



Figuur 1-1 De gehele hoogspanningsverbinding onderverdeeld in Lierlocaties (blauw), Werkterreinen (rood) en Werkwegen (zwart) voor 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen en de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden (groen) met een relevante toename van stikstofdepositie en de daarin gelegen relevant stikstofgevoelig habitat (paars).

In de omgevingswet zijn bepalingen vanuit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn verwerkt. Deze Europese richtlijnen verplichten de lidstaten gebieden aan te wijzen met speciale beschermingszones: de Natura 2000-gebieden. Deze Natura 2000-gebieden omvatten de belangrijkste leefgebieden van kwetsbare soorten en habitattypen. Gezamenlijk moeten zij een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren:

het doel is om de aangewezen habitattypen en leefgebieden van soorten in een gunstige staat van instandhouding te behouden of te herstellen.

Voor projecten of plannen die schadelijk zijn voor de beschermde natuur, geldt een toetsingsplicht op grond van de Omgevingswet. Hierdoor is in Nederland een zorgvuldige afweging gegarandeerd bij plannen of projecten die gevolgen kunnen hebben voor de natuurlijke kenmerken en daarmee de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

In voorliggende rapportage wordt nagegaan of de toename van stikstofdepositie door het voorgenomen project significant negatieve gevolgen kan hebben voor stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden van kwalificerende soorten.

1.2 AERIUS-berekening

In het stikstofonderzoek[1] zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van het voorgenomen plan. De berekeningen van de stikstofdepositie zijn op 27-01-2026 uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025). Hierbij is de depositie binnen de Natura 2000-gebieden berekend per hexagoon met een oppervlakte van één hectare.

1.3 Afbakening onderzoeksgebied effecten stikstofdepositie

Op basis van de stikstofberekening blijkt dat er ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een relevante toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar) op de Natura 2000-gebieden ‘Oostelijke Vechtplassen’, ‘Naardermeer’, ‘Nieuwkoopse Plassen & De Haeck’, ‘Botshol’, ‘Zouweboezem’, ‘Uiterwaarden Lek’, ‘Lingegebied & Diefdijk-Zuid’, ‘Biesbosch’, ‘Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske’. Natura 2000-gebieden op meer dan 25 kilometer afstand van de hoogspanningsverbinding vallen buiten het rekengebied van het model zoals ook wordt toegelicht in het stikstofonderzoek[1]. De toename van stikstofdepositie op hexagonen met een overschrijding van de Kritische Depositiewaarde (KDW) bedraagt maximaal 0,12 mol N/ha/jaar.

Het voorgenomen project leidt niet tot toenames van stikstofdepositie op andere Natura 2000-gebieden dan bovenstaande benoemd. Andere Natura 2000-gebieden worden in onderhavige rapportage om deze reden niet beschouwd.

[1] Sweco, *Krimpen – Beverwijk 380kV stikstofonderzoek*, 28-01-2026, versie 2, Refno.:NL26-

2 Toetsingskader

2.1 Omgevingswet

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in hoofdstuk 5 van de Omgevingswet (Ow). Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitattypen binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd vanuit een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden.

Het Ministerie van Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid, en Natuur (LVVN) wijst de Natura 2000-gebieden aan met een aanwijzingsbesluit (artikel 2.44 lid 1 Ow). In dat besluit is aangegeven welke natuurwaarden kwalificerend zijn op grond van de Europese Habitatrichtlijn en/of Vogelrichtlijn. Voor deze natuurwaarden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitattypen en/of soorten. Dit kunnen behoudsdoelstellingen zijn voor habitattypen en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- en/of verbeterdoelstellingen voor habitattypen en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden.

Om gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen toetsbaar te maken kent de Ow een goedkeuringsvereiste voor plannen of projecten die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zouden kunnen hebben (‘Natura 2000-activiteit’[2]; artikel 16.53c eerste lid Ow en artikel 10.24 Bkl[3]). Een vergunningplicht geldt voor een ‘Natura 2000-activiteit’ waarvoor (significant) negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen niet kunnen worden uitgesloten, waarbij de kwaliteit van de habitattypen of leefgebieden van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect op soorten waarvoor dat gebied is aangewezen kan optreden (artikel 5.1 eerste lid Ow en artikel 8.74b Bkl). De goedkeuring of de vergunning wordt alleen verleend wanneer voldoende zeker is dat de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied niet in het geding zijn (artikel 8.74b Bkl). Wanneer er dan nog steeds wel sprake kan zijn van een activiteit met nadelige, maar zeker geen significante, gevolgen voor een Natura 2000-gebied, geldt de zorgplicht (artikel 11.6 Bal). Deze bestaat uit het nemen van passende preventieve of herstelmaatregelen om nadelige gevolgen te beperken.

[2] ‘Het realiseren van een project, binnen of buiten een Natura 2000-gebied, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.’

[3] Bkl: Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2 Beoordelingskader effecten stikstofdepositie projecten

Indien uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen sprake van een vergunningplichtige 'Natura 2000-activiteit'. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar, kan een ecologische voortoets aangeven of significant negatieve effecten uit te sluiten zijn. Als dit niet uit te sluiten valt, dan is er wel een vergunningsplicht in het kader van de Omgevingswet en moet een passende beoordeling worden opgesteld.

Een omgevingsvergunning kan in de volgende situaties worden verleend:

- In het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte beschikbaar om de effecten van het project te salderen[4].
- Uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen of andere mitigerende maatregelen, de zekerheid is verkregen dat het plan of project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebieden niet zal aantasten. De instandhoudingsdoelstellingen vormen hierbij het toetsingskader.
- Na het succesvol doorlopen van de ADC-toets (artikel 5a.1 Bkl, lid 2 en 3 Ow; artikel 6 lid 4 Habitatrichtlijn)[5].

Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande beschreven situaties is voldaan kan geen vergunning op grond van de Omgevingswet worden verleend.

2.3 Beoordeling aanlegfase

Voorliggende rapportage beoordeelt het effect van de aanlegfase. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering voorzag een partiële vrijstelling van de vergunningplicht voor stikstofemissies afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) uitspraak gedaan in de zaak over het Porthos-project en de bouwvrijstelling (ECLI:NL:RVS:2022:3159). De Raad van State heeft geoordeeld dat de bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden. Daarom is ten behoeve van het onderhavige project de effecten van de aanlegfase doorgerekend met het rekenprogramma AERIUS en in voorliggende rapportage ecologisch beoordeeld.

Het is niet zo dat iedere toename van stikstofdepositie op overbelaste habitattypen of leefgebieden altijd significante gevolgen heeft. Er is ruimte voor een ecologische beoordeling. In een beoordeling van stikstofdepositie voor de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland (MSNF) was de conclusie dat de tijdelijke en geringe permanente toename van stikstofdepositie geen significante gevolgen had voor de betreffende Natura 2000-gebieden.

[4] Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd doordat maatregelen zijn genomen die de stikstofdepositie verminderen. Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een omgevingsvergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.

[5] Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project met minder grote effecten op Natura 2000, er Dwingende redenen van groot openbaar belang gelden voor het project en waarbij Compensatie van Natura 2000 plaatsvindt.

De ABRvS concludeerde dat met de passende beoordeling Gedeputeerde Staten van Flevoland voldoende zekerheid had gekregen om de vergunning te verlenen (ECLI:NL:RVS:2022:2752). Er is bovendien recente jurisprudentie (ECLI:NL:RVS:2020:1110, realisatie woning te Callantsoog en ECLI:NL:RVS:2022:3093, Kerkstraat-Rembrandtstraat) waaruit blijkt dat in sommige gevallen een voortoets kan volstaan om aan te tonen dat een zeer geringe (0,01 tot 0,04 mol N/ha/jaar) tijdelijke (3 maanden tot 2 jaar) toename van stikstofdepositie geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000. Er is dan geen omgevingsvergunning nodig.

Uit deze uitspraken, en ook de uitspraak van de ABRvS 'Overnachtingshaven Lobith' (ECLI:NL:RVS:2020:682), blijkt dat projecten die zelfstandig, of in combinatie met andere plannen of projecten, geen meetbare of waarneembare ecologische effecten hebben, ook de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied niet aantasten. Het is dus niet zo dat bij overschrijding van de KDW iedere toename van depositie, hoe klein ook, altijd significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

2.4 Beoordelingsmethodiek stikstofdepositie

Voorliggende rapportage geeft duidelijkheid of projectgebonden toenames van stikstofdepositie significante gevolgen kunnen hebben voor de natuurlijke kenmerken van het gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitattypen en/of kwalificerende soorten in Natura 2000-gebieden. Deze beoordeling is uitgevoerd aan de hand van de volgende vragen:

- Wat is de kritische depositiewaarde (KDW) van het habitattype/leefgebied?
- Wat is de maximale achtergronddepositie op het habitattype/leefgebied?
- Hoe groot is de maximale toename van stikstofdepositie?
- Hoe groot is de maximale relevante toename van stikstofdepositie? [6]
- Wat is de huidige kwaliteit van het habitattype/leefgebied met een relevante toename van stikstofdepositie?
- Vormt stikstofdepositie een knelpunt voor het halen van instandhoudingsdoelstellingen?
- Kan de berekende toename van stikstofdepositie ecologische effecten hebben op de oppervlakte of kwaliteit van habitattypen of stikstofgevoelige leefgebieden?
- Indien sprake van ecologische effecten, staat dit de realisatie van de instandhoudingsdoelen in de weg?

De omvang van de toename en gebiedsspecifieke kenmerken, zoals hierboven opgesomd, zijn bepalend voor de vraag of er ecologische effecten optreden. Bij de vraag of er effecten op de kwaliteit op kunnen treden, vormen de kwaliteitskenmerken zoals omschreven in de Natura 2000-profielen het toetsingskader. Het gaat daarbij om de vier kwaliteitskenmerken vegetatietypen, abiotische randvoorwaarden, typische soorten en overige kenmerken van goede structuur en functie.

[6] Het maximale projecteffect op de hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW.

Hexagonen met hersteldoel
Sinds de update van AERIUS Calculator 2025 is voor een aantal gebieden de habitatkaart vernieuwd. In sommige gevallen is er in de vernieuwde kaart (T1-situatie) kwalificerend habitat vervallen ten opzichte van de oude habitatkaart (T0-situatie). Omdat er rekening gehouden moet worden met het verslechteringsverbod is er door BIJ12 een verschilanalyse uitgevoerd met de aangeleverde T1-habitattypekaarten. Hierbij zijn hexagonen geïdentificeerd waar habitat is verdwenen. Omdat het verdwenen habitat in beginsel hersteld moet worden zijn deze aangemerkt als hexagonen met hersteldoel. In bepaalde gevallen moet dit verdwenen habitat hersteld worden op de locatie waar dit verdwenen is. In AERIUS 2025 zijn 'hexagonen met een hersteldoel' opgenomen. Van deze hexagonen is beoordeeld dat het habitat op diezelfde locatie hersteld dient te worden om de instandhoudingsdoelen te behalen. Deze hexagonen zijn als separate set toegevoegd aan de hexagonen met kwalificerende habitattypen of leefgebieden. Alleen voor hexagonen waar de relevante habitat in de T1-situatie is vervallen of waar de KDW in de T1-situatie hoger is geworden, is beoordeeld of deze van belang zijn voor het behalen van het hersteldoel.

Daar waar door de gebiedsecologen van de voortouwnemers (Provincies en I&W) is besloten dat vervallen habitattypen in de hexagonen met een hersteldoel hersteld moet worden, is sprake van een in ruimte geconcretiseerde instandhoudingsdoelstelling.

Het habitat moet in ieder geval op de betreffende locatie terugkomen indien:
- Dit de enige of de meest geschikte locatie is voor herstel.
- In ieder geval indien netto sprake is van achteruitgang in oppervlakte van dit habitattype in het totale Natura 2000-gebied.
- En/of indien deze locatie als herstellocatie is vastgelegd in het Natura 2000-beheerplan.

Het is noodzakelijk in een toestemmingverlening de eventueel op de hexagonen met een hersteldoel berekende depositiebijdragen te betrekken bij de beoordeling van projecten. Daarvoor zijn de volgende vragen opgesteld om de beoordeling hiervan door bevoegde gezagen zoveel mogelijk te harmoniseren en initiatiefnemers te ondersteunen bij het beoordelen van projecten in een voortoets of passende beoordeling:
- Staat de (tijdelijke) depositietoename herstel in de weg?
- Vertraagt de (tijdelijke) depositietoename het beoogde herstel? Ofwel leidt de (tijdelijke) depositietoename tot een wezenlijke vertraging ten opzichte van het tijdpad van de verbetering zoals uitgewerkt door de voortouwnemer?
- Leidt de (tijdelijke) depositietoename tot een significant negatief effect op (het behoud van) het habitattype wanneer dat weer is hersteld?

Het gaat hierboven in alle gevallen om de tijdelijke en/of permanente depositietoename op (naderend) overbelaste hexagonen, die wordt veroorzaakt door het plan of project, en dus niet om de totale depositie.

2.5 Cumulatie stikstofdepositie

Conform de definitie van de ‘Natura 2000-activiteit’ in bijlage A van de Omgevingswet en artikel 6 derde en vierde lid van de Habitatrichtlijn, dient beoordeeld te worden of een plan of project zelfstandig, of in combinatie met andere plannen of projecten, tot significant negatieve gevolgen kan leiden voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied; de zogenaamde cumulatietoets.

Met deze cumulatietoets beoogt de wetgever te voorkomen dat vele plannen en projecten met een klein effect samen tot significante gevolgen kunnen leiden. Plannen en projecten die in het geheel geen effect hebben, kunnen ook niet in combinatie met andere plannen of projecten tot significante gevolgen leiden. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat het plan of project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie, is een verdere beoordeling van eventuele cumulatieve effecten dus niet nodig. Wanneer er wel sprake is van een toename van stikstofdepositie ten gevolge van een project, maar deze toename op zichzelf niet tot significante effecten leidt, kan dat in cumulatie mogelijk wel het geval zijn. In de ecologische beoordeling is een beoordeling van cumulatie dus alleen relevant indien het project leidt tot een stikstoftoename die op zichzelf niet kan leiden tot significante gevolgen, maar in cumulatie met bijdragen vanuit andere projecten mogelijk wel.

In de praktijk (en in de rechtspraak) ontstaan vaak discussies over de reikwijdte van de cumulatietoets. In eerdere uitspraken heeft de ABRvS dan ook verduidelijkt om welke ontwikkelingen het gaat. Een voorbeeld is de zaak ‘ABRvS 16 april 2014, ECLI:NL:RVS:2014:1312’. Hieruit blijkt dat bij de cumulatietoets slechts rekening gehouden moet worden met andere projecten waarvoor een vergunning reeds is verleend, maar nog niet (of slechts ten dele) ten uitvoer is gelegd. Projecten waarvoor een vergunning is vereist, maar nog niet is verleend worden beschouwd alsnog te ‘onzeker’ en hoeven in de cumulatietoets niet meegenomen te worden. Ditzelfde geldt voor projecten die reeds zijn uitgevoerd, waarbij de gedachte geldt dat de gevolgen van die activiteiten reeds in de huidige situatie zijn verdisconteerd. Voor de vraag of een project in de beoordeling moet worden betrokken is dus zowel van belang in welke fase van het besluitvormings- en uitvoeringsproces het project zich bevindt (vergunning verleend en nog niet of nog slechts ten dele uitgevoerd), als de mogelijke effecten die ervan uit gaan (zie ook ABRvS 9 september 2015, ECLI:NL:RVS:2015:2848).

De toetsing van de cumulatie is gebaseerd op de onderliggende toetsen voor de betreffende plannen en projecten. De conclusies en onderbouwing van de individuele effecten zijn hieruit overgenomen. De cumulatietoets is in dit kader geen herbeoordeling van de betreffende projecten, maar een beoordeling van optelsom en interactie tussen de projecten.

2.6 Gebruikte gegevens

Als bron voor het verkrijgen van de antwoorden op de in paragraaf 2.4 genoemde vragen betreffende de KDW, maximale totale achtergronddepositie en het maximale projecteffect is gebruik gemaakt van ruimtelijke informatie, verkregen uit de AERIUS-Calculator (2025), zoals omschreven in het stikstofonderzoek[1].

Als bron voor het verkrijgen van de meest recente informatie omtrent de huidige kwaliteit, de instandhoudingsdoelstellingen en de mate van stikstofgevoeligheid van een habitattype, zijn digitaal beschikbare, gepubliceerde gegevens over het Natura 2000-gebied gebruikt, zoals de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.

Ten behoeve van de cumulatietoets is een vergunningeninventarisatie uitgevoerd. Hiervoor zijn via verschillende bekendmakingssites[7], zoals die van de provincies en het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN), vergunningen geraadpleegd. Aanvullend is gezocht via zoekmachines op internet naar de effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden. Beoordeeld is of in cumulatie met deze vergunningen een toename van stikstofdepositie kan leiden tot significante effecten op het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen.

7 www.zoek.officielebekendmakingen.nl

3 Effectbeoordeling stikstofdepositie

3.1 Ecologische effecten van stikstofdepositie

Atmosferische stikstofdepositie kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen wanneer deze boven een kritische waarde komt (de kritische depositiewaarde, KDW). Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof, en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH (verzuring). Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af. Stikstofdepositie kan bovendien effecten hebben via de voedselketen vanwege invloed op de kwaliteit en het aanbod aan prooidieren of het aantrekken van parasieten.

Ecologische effecten van stikstofdepositie hebben betrekking op aantasting van de kwaliteit van een habitattype of afname van de oppervlakte. Meetbare en zichtbare effecten van stikstofdepositie zullen niet direct optreden, maar pas na enige tijd. Bij overschrijding van de KDW zal eerst de kwaliteit afnemen, op termijn kunnen vegetatietypen binnen het betreffende habitattype overgaan in andere vegetatietypen, waardoor het niet meer kwalificeert als het oorspronkelijke habitattype. Dan pas is sprake van een afname in oppervlakte (oppervlakte-effect). De periode waarna effect meetbaar wordt hangt af van de hoogte van de deposities en de gevoeligheid van het type, en daarnaast wordt die periode verlengd door een eventueel beheer dat wordt gevoerd om de habitattypen in stand te houden.

3.2 Gevoeligheid van habitattypen en leefgebieden

De KDW is gedefinieerd als de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. De KDW kan vergeleken worden met de huidige (achtergrond)depositie of de toekomstige deposities als gevolg van het projecteffect om een beeld te krijgen van de knelpunten voor verzuring en vermesting. Hoe hoger de overschrijding van de KDW en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op achteruitgang in oppervlakte en kwaliteit van habitattypen. Lokale omstandigheden waar het habitattype voorkomt zijn echter ook van belang voor de gevoeligheid voor stikstofdepositie.

Naast overschrijden van de KDW kunnen onder andere de volgende factoren van belang zijn voor het daadwerkelijk optreden van effecten: de gevoeligheid en bufferend vermogen van de bodem, de aanwezige (zand)dynamiek, het gevoerde beheer, de aanwezigheid van natuurlijke grazers (zoals konijnen), de hydrologische situatie en andere drukfactoren zoals betreding en andere vermestende invloeden zoals aanwezigheid van honden.

3.3 Nauwkeurigheid (kritische) depositiewaarde

Op basis van wetenschappelijk onderzoek zijn er geen aantoonbare verschillen in de kwaliteit van een habitattype of leefgebied aangetoond veroorzaakt door deposities kleiner dan 1 kilogram stikstof per hectare per jaar [redacted] et al. 2023). Deze hoeveelheid staat ongeveer gelijk aan een depositie van 70 mol N per hectare per jaar. Onderzoek geeft dan ook aan dat de KDW met een onzekerheidsmarge van 70 mol N/ha/jaar moeten worden gehanteerd [redacted] et al. 2023). In de praktijk varieert de stikstofdepositie op habitattypen van nature binnen een jaar en tussen verschillende jaren, waardoor een exacte relatie tussen de hoogte van de depositie en de kwaliteit van een habitattype of leefgebied niet is te leggen. Door meteorologische omstandigheden treden van jaar tot jaar variaties in de depositie op in de orde van grootte van 10% [redacted] et al., 2025, RIVM). Bij de huidige gemiddelde landelijke achtergronddepositie van circa 1.426 mol N/ha/jaar is de jaarlijkse variatie daarmee circa 143 mol (AERIUS Monitor, 2025).

3.4 Meetbare effecten bij experimentele toename stikstofdepositie

Effecten door stikstofdepositie op een habitattype of leefgebied worden in de regel veroorzaakt door deposities over een langere periode. Gelet op de natuurlijke variatie in depositie kan stikstofdepositie op een bepaalde locatie niet met een grotere nauwkeurigheid dan op honderden molen N/ha/jaar of hele kilogrammen N/ha/jaar vastgesteld worden. Bovendien zijn er in experimentele studies zelden negatieve effecten aangetoond na experimentele deposities van minder dan 5 kg N/ha/jaar (350 mol N/ha/jaar) en in het geheel niet bij stikstofgiften van minder dan 1 kg N/ha/jaar (70 mol N/ha/jaar) [redacted] et al. 2002). In de wetenschappelijke literatuur is het dan ook gebruikelijk om stikstofdepositie uit te drukken in kg/ha/jaar, waarbij de auteurs afronden op 1 kg [redacted] 2003; [redacted] et al. 2023; [redacted] et al. 2012; [redacted] et al. 2002; [redacted] et al. 2019).

Uit onderzoek blijkt dat pas bij een toevoeging van 122,5 mol N/ha/jaar (bij een achtergronddepositie van 2.100 – 2.450 mol N/ha/jaar) een effect is aangetoond op jonge heide [redacted] and [redacted] 1983). Hoewel de precieze relatie tussen concentraties van experimenteel toegevoegde stikstof en waarneembare effecten sterk samenhangt met de experimentele opzet en duur en met lokale effecten als bodemsamenstelling en achtergronddepositie, geven de bovenstaande en andere vergelijkbare studies aan dat waarneembare effecten pas verwacht kunnen worden bij toevoeging van tenminste 70 mol N/ha/jaar over meerdere jaren.

De aanwezige habitattypen in Nederland produceren, afhankelijk van de productiviteit, jaarlijks 2.000 – 6.000 kg droge stof per hectare. Voor deze biomassaproductie is gemiddeld 30 – 90 kg N/ha/jaar nodig, ca. 2.150 – 6.400 mol N/ha/jaar. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie, zoals via grond- en oppervlaktewater, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organisch materiaal en natuurlijke bemesting (via dieren of vee dat ingezet wordt bij natuurlijke begrazing). Een eenmalige depositie van 1 mol N/ha/jaar komt overeen met 0,02 – 0,05% van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof voor natuurlijke habitattypen en leefgebieden. Een deel hiervan zal uitspoelen naar het grondwater of uit de bodem verdwijnen door denitrificatie.

Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking komt aan de vegetatie, zullen toenames van enkele molen stikstof per hectare niet leiden tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie tussen soorten onderling [redacted] 2020).

Om daadwerkelijk tot een significant kwaliteitsverlies te komen, is voor een langere aaneengesloten periode een overschrijding van de KDW nodig. Van een meetbaar kwaliteitsverlies is sprake indien een habitattype of leefgebied lokaal een kwaliteitsklasse daalt, bijvoorbeeld van ‘goed’ naar ‘matig’. Deze kwaliteitsklassen zijn gedefinieerd in de Natura 2000-profielen aan de hand van de vegetatietypen, abiotische randvoorwaarden, typische soorten en overige kenmerken van goede structuur en functie. Effecten van een blijvende bijdrage in de vorm van kwaliteitsverlies en uiteindelijk oppervlakteverlies op het volledige areaal met een overschrijding van de KDW duurt jaren en speelt zich af in 10 tot 20 jaar [redacted] and [redacted] 2020). De tijdsduur waarin dit optreedt is onder meer afhankelijk van de gevoeligheid van het habitattype.

Samengevat kan op basis van het voorgaande worden geconcludeerd dat grotere langdurige overschrijding van de KDW aantoonbare negatieve gevolgen kan hebben voor kwaliteit en oppervlakte van habitattypen, maar dat dit niet aantoonbaar is bij kleine stikstofdepositietoenames van enkele molen, laat staan bij enkele tienden of honderdsten van molen N/ha/jaar. Door een unieke beoordeling per habitattype of leefgebied uit te voeren kan beoordeeld worden of de stikstofdepositie een significant effect zal hebben op de instandhoudingsdoelstelling in relatie tot de huidige status en trends.

3.5 Gebiedsspecifieke beoordeling

Uit bovenstaande volgt dat het onwaarschijnlijk is dat een toename van stikstof < 1 kg N/ha/jaar (70 mol N/ha/jaar), ecologisch gezien, tot een aantoonbare verandering van de kwaliteit van een habitattype of leefgebied leidt.

Bij toenames die twee orden van grootte kleiner zijn (10 g N/ha/jaar), is dit vrijwel uitgesloten. De moleculaire massa van stikstof is 14 g/mol. Met dit gegeven staat 0,01 mol N gelijk aan 0,14 gram N. Een toename van 0,01 mol N/ha/jaar staat dus gelijk aan het jaarlijks, evenredig verstrooien van 0,14 gram stikstof over één hectare grond.

Om daadwerkelijk tot een significant kwaliteitsverlies te komen, is voor een langere aaneengesloten periode een overschrijding van de KDW nodig. Van een meetbaar kwaliteitsverlies is sprake indien een habitattype of leefgebied lokaal een kwaliteitsklasse daalt, bijvoorbeeld van ‘goed’ naar ‘matig’. Deze kwaliteitsklassen zijn gedefinieerd in de Natura 2000-profielen aan de hand van de vegetatietypen, abiotische randvoorwaarden, typische soorten en overige kenmerken van goede structuur en functie. Effecten van een blijvende bijdrage in de vorm van kwaliteitsverlies en uiteindelijk oppervlakteverlies op het volledige areaal met een overschrijding van de KDW duurt jaren en speelt zich af in 10 tot 20 jaar [redacted] and [redacted] 2020). De tijdsduur waarin dit optreedt is onder meer afhankelijk van de gevoeligheid van het habitattype.

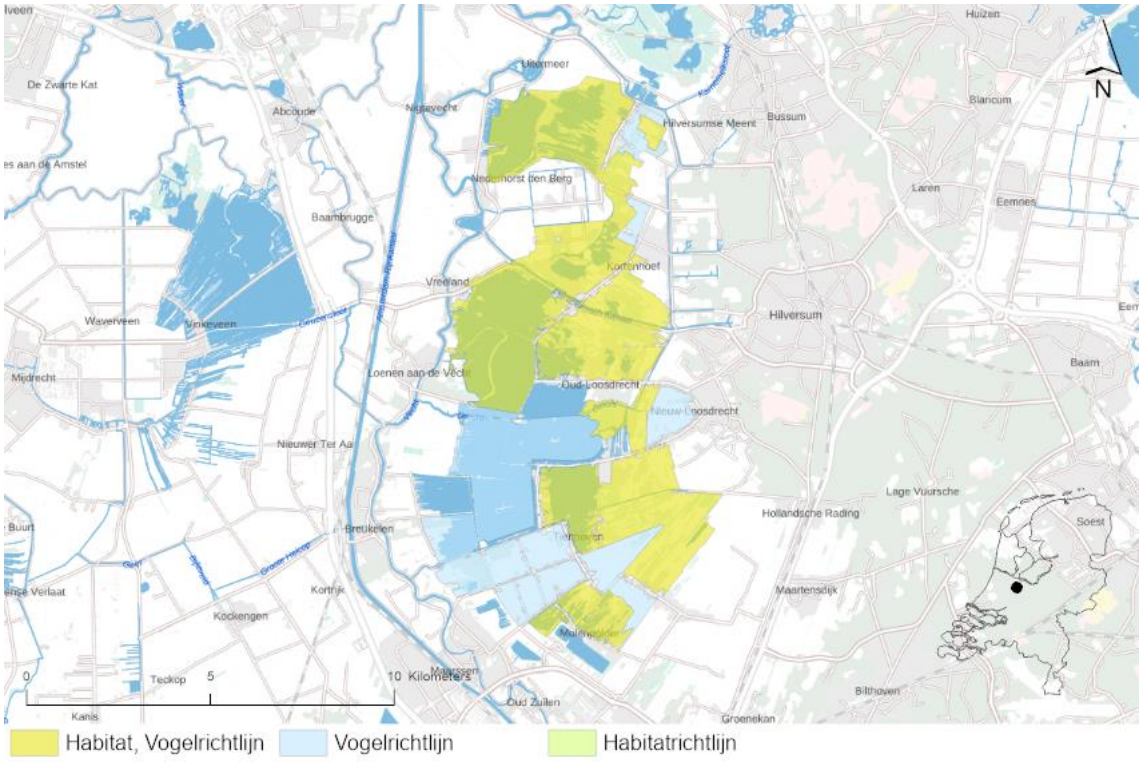
In voorliggende ecologische beoordeling wordt daarom niet zonder meer uitgegaan van een vooraf vastgestelde grenswaarde. Habitattypen en leefgebieden met een maximaal berekend projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar worden project- en gebiedsspecifiek beschouwd.

Gekeken is of zich gebiedsspecifieke omstandigheden voordoen waaronder een dergelijke kleine toename van stikstofdepositie alsnog zou kunnen leiden tot een in ecologische zin aantoonbare verandering van de kwaliteit van een habitattype of leefgebied en derhalve significante gevolgen kan hebben voor het halen van de instandhoudingsdoelen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

4 Oostelijke Vechtplassen

4.1 Inleiding

De Oostelijke Vechtplassen bestaat uit een reeks van laagveengebieden tussen de Vecht en de oostrand van Utrechtse heuvelrug. In het gebied bevinden zich door turfwinning ontstane meren en plassen, meest met een zandondergrond, sommige aanzienlijk verdiept door zandwinning. De combinatie van rivierinvloeden en invloeden van het watersysteem van de zandgronden heeft een rijke schakering van typen van moeras en moerasvegetaties doen ontstaan. In het gebied zijn twee belangrijke gradiënten te onderscheiden: van noord naar zuid loopt een gradiënt van meer gesloten gebied (bos) naar meer open landschap (grasland, trilveen en rietland), terwijl van west naar oost een gradiënt is te zien van toenemende kwel (in petgaten en trilvenen). Het is een belangrijk broedgebied voor broedvogels van rietmoerassen (Roerdomp, Purperreiger) en het is zeer belangrijk voor broedvogels van moerassen met veel waterriet en lange oeverlijnen (Woudaap, Grote karekiet). Ook is het van enig belang als broedgebied voor enkele andere moeras- en watervogels (Porseleinhoen, Zwarte stern, IJsvogel) (Oostelijke Vechtplassen, Natura2000.nl).



Figuur 4-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Oostelijke Vechtplassen.

4.2 Doelstellingen

In tabel 4.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 4.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3140	Kranswierwateren	definitief	>	>
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	definitief	>	>
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	definitief	=	=
H6410	Blauwgraslanden	definitief	=	>
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	definitief	=	=
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	definitief	>	>
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	definitief	>	>
H7210	Galigaanmoerassen	definitief	>	>
H91D0	Hoogveenbossen	definitief	=	=

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1163	Beek/Rivierdonderpad	definitief	=	=	=
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1082	Gestreepte waterroofkever	definitief	>	>	>
H1042	Gevlekte witsnuitlibel	definitief	>	>	>
H1903	Groenknolorchis	definitief	=	=	=
H1145	Grote modderkruiper	definitief	=	=	=
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H1318	Meervleermuis	definitief	=	=	=
H1340	Noordse woelmuis	definitief	>	>	>
H4056	Platte schijfhoren	definitief	=	=	=
H1016	Zegge-korfslak	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >

c) Broedvogels

Soortcode	Broedvogel	Status doel	Aantal broedparen	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A298	Grote karekiet	definitief	50	=	=
A229	IJsvogel	definitief	10	=	=
A119	Porseleinhoen	definitief	8	=	=
A029	Purperreiger	definitief	50	=	=
A295	Rietzanger	definitief	880	=	=
A021	Roerdomp	definitief	5	>	>
A292	Snor	definitief	150	=	=
A022	Woudaap	definitief	10	>	>
A197	Zwarte stern	definitief	110	>	>

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >

d) Niet-broedvogels

Soortcode	Niet-broedvogel	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A017	Aalscholver	definitief	behoud	Slaap- en rustplaats	=	=
A043	Grauwe gans	definitief	1200	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A041	Kolgans	definitief	920	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A051	Krakeend	definitief	40	Foerageergebied	=	=
A068	Nonnetje	definitief	20	Foerageergebied	=	=
A056	Slobeend	definitief	80	Foerageergebied	=	=
A050	Smient	definitief	2800	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A059	Tafeleend	definitief	120	Foerageergebied	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =

4.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op negen stikstofgevoelige habitattypen (tabel 4.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 4.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H3140	Kranswierwateren	500	1737	0,10	0,10
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	2143	1827	0,11	-
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	500	1470	0,06	0,06
H6410	Blauwgraslanden	786	1340	0,07	0,07
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214	1774	0,08	0,08
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	500	1792	0,10	0,10
H7210	Galigaanmoerassen	1429	1746	0,09	0,09
H91D0	Hoogveenbossen	1786	1947	0,11	0,11
H9999	Habitattypen mogelijk aanwezig	500	1083	0,04	0,04

1. *KDW van habitattype volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. Kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Het habitattype H3150 ondervindt op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 4.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H3140	0,1	21,27	18,4%	Matig tot goed
H4010B	0,06	1,43	100%	Matig tot goed
H6410	0,07	2,17	100%	Matig tot goed
H7140A	0,08	9,2	53%	Matig tot goed
H7140B	0,1	21,98	100%	Goed tot matig
H7210	0,09	0,45	14,7%	Matig tot goed
H91D0	0,11	19,73	23,7%	Goed tot matig
H9999	0,04	0,24	100%	Onbekend

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

In de volgende paragrafen wordt de toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit bovenstaande tabel beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

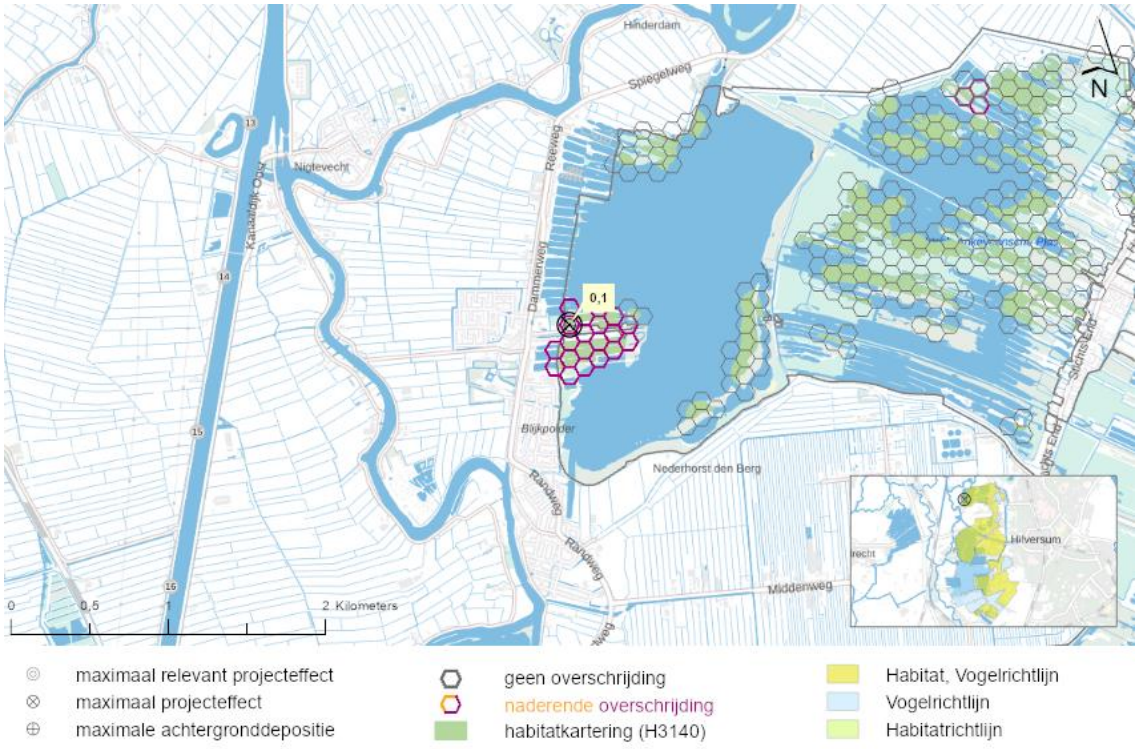
H3140 - Kranswierwateren

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H3140 Kranswierwateren heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
H3140 Kranswierwateren heeft een duidelijke negatieve trend in zowel oppervlakte als kwaliteit binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (115,75 ha) van het aanwezig areaal met H3140 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 18,4% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een

(naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,1 mol N/ha/jaar (figuur 4.2).



Figuur 4-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Kranswierwateren (H3140).

Knelpunten

H3140 Kranswierwateren zijn heldere, matig voedselrijke meren en plassen, petgaten en heldere poldersloten met vegetaties van allerlei kranswiersoorten. Kranswiervegetaties zijn vooral pioniervegetaties die zich cyclisch ontwikkelen door open plekken op de waterbodem te koloniseren. Kranswierwateren hebben helder water nodig dat licht doorlaat tot op de bodem. Daarnaast moet de totale fosfaatbelasting fors lager zijn dan de kritische fosfaatbelasting. Mogelijk zijn behalve het fosfaatgehalte ook andere concentraties (o.a. stikstof in bodem en waterkolom) sturend in de ontwikkeling van deze vegetaties. Daarnaast is er vermoedelijk een sterke relatie met exoten zoals Amerikaanse rivierkreeft, waterwaaier (*Cabomba*) en ongelijkbladig verderkruid (Natuurdoelanalyse-95, 2025). Er zijn een aantal algemene drukfactoren welke een effect hebben op alle habitattypen en soorten binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Van grote invloed is een veelvoud aan hydrologische factoren. Hieronder vallen de aanwezigheid van kwel, de kwaliteit van oppervlaktewater, peilfluctuatie en periodes van droogte. Elk van deze punten dragen sterk bij aan het wel of niet behalen van instandhoudingsdoelstellingen en zijn van invloed op het gehele Natura 2000-gebied. Specifiek voor H3140 zijn het doorzicht van het water, de vraat aan kranswier en de aanwezige fosfaatgehaltes in het water van grote invloed. Daarnaast wordt de grote afname van H3140 ook gedeeltelijk toegeschreven aan begrazing door exotische rivierkreeften.

Tot slot wordt de basenbeschikbaarheid in de wateren ook gezien als een knelpunt (Natuurdoelanalyse-95, 2023).

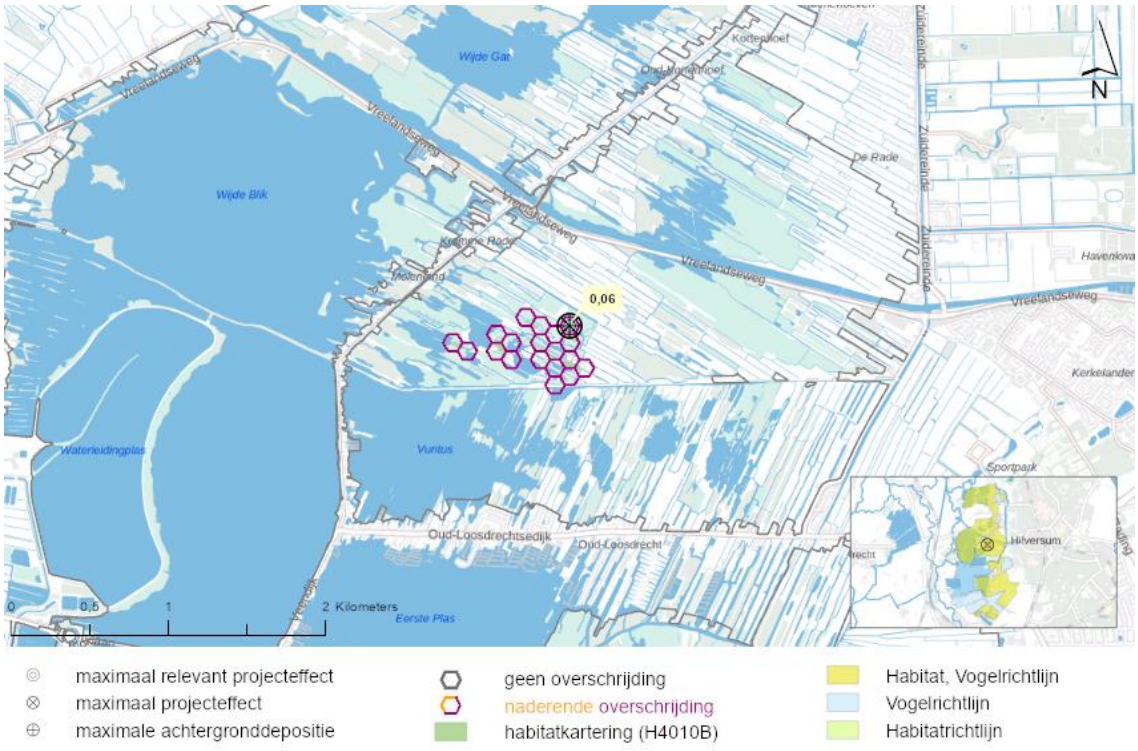
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Habitattype H3140 kent een matige tot goede kwaliteit met een negatieve trend in oppervlak en in kwaliteit. In het beheerplan is beschreven dat effecten van stikstofdepositie, gezien de geringe overschrijding van de KDW, niet verwacht worden voor dit habitattype (Beheerplan 95, 2022). Recentelijk is de KDW voor H3140 echter verlaagd naar 500 mol N/ha/jaar. Mogelijk vormt stikstof daarmee een groter probleem dan aanvankelijk voorzien. Er spelen echter ook vele andere knelpunten in het gebied. Ten opzichte van de overige knelpunten heeft stikstof een beperkt effect op de ontwikkeling van kranswierwateren (Beheerplan 95, 2022). Op slechts 18,4% van het volledige areaal is er sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Aangezien er slechts op een gering areaal ten gevolge van het project sprake is van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,1 mol N/ha/jaar, wordt geconcludeerd dat dit niet zal leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het habitattype H3140. Het is in deze situatie uitgesloten dat een tijdelijke toename van maximaal 0,1 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden geringe en tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H4010B heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H4010B Vochtige heiden heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een matige tot goede kwaliteit. Daarbij is de trend negatief voor zowel oppervlak als kwaliteit, waarbij de kwaliteit stabiel is voor de matig ontwikkelde vorm (Beheerplan 095, 2022, Natuurdoelanalyse 095, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (1,43 ha) van het aanwezig areaal met H4010B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,06 mol N/ha/jaar (figuur 4.3).



Figuur 4-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Vochtige heiden (laagveengebied) (H4010B).

Knelpunten

Vochtige laagveenheiden worden in West-Nederland gekenmerkt door een dwergstruiklaag die pleksgewijs of zelfs grote oppervlakten kan bedekken. Vochtige heiden van het laagveengebied ontwikkelen zich uit oudere veenmosrietlanden en verzuurde trilvenen onder een zomer maaibeheer. De moslaag van vochtige laagveenheide is doorgaans goed ontwikkeld, en bestaat hoofdzakelijk uit veenmossen. Vertraagde successie, het beperkte, kwetsbare areaal met H4010B, een slechte waterkwaliteit, atmosferische stikstofdepositie en verdroging vormen de hoofdzakelijke knelpunten voor het habitattype H4010B in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (Natuurdoelanalyse-095, 2023). Met name de kwetsbaarheid vanwege het voorkomen in kleine arealen welke vaak geïsoleerd zijn van elkaar vormt een belangrijk knelpunt. Volgens de Gebiedsanalyse (95, 2017) is de trend in het gebied waar H4010B voornamelijk voorkomt (Het Hol) stabiel tot licht positief, echter in de natuurdoelanalyse (095, 2023) wordt er, op basis van een gebiedswijd oordeel, een negatieve trend toegeschreven aan het habitattype. Het is niet geheel duidelijk waarom dit type ontbreekt in potentieel geschikte gebieden. Mogelijk spelen dispersieproblemen een rol, maar wellicht zijn in een aantal deelgebieden ook de abiotische omstandigheden niet ideaal (slechte waterkwaliteit). Er is een groot oppervlak (enkele hectaren) aan vroeg gemaaid (augustus-september) veenmosrietland nodig, om het ontstaan van vochtige laagveenheiden te bevorderen (Gebiedsanalyse-95, 2017).

Bij een stikstofdepositie hoger dan 714 mol N/ha/j zijn er volgens de Gebiedsanalyse al eutrofiërende en verzurende effecten te verwachten in de successiestadia voorafgaande aan H4010B, namelijk in het veenmosrietland. Als door effecten van stikstofdepositie het veenmosrietland soortenarmer wordt, zullen ook de hieruit voortkomende Vochtige laagveenheiden minder soortenrijk zijn (afname kwaliteit). Bovendien is bij een depositie vanaf 714 mol N/ha/jaar het veenmosrietland vatbaar voor toename van bomen en struiken. Het ontbreken van voldoende basenrijke kwel en de ophoping van onverteerde plantenresten worden ook gezien als een knelpunt voor dit habitattype. Het habitattype is als eindstadium van een gemaaide verlandingsreeks onder kwalitatief goede condities afhankelijk van het voorkomen van de mesotrofe verlandingsreeks van goede kwaliteit. Deze verlanding treedt in de Oostelijke Vechtplassen nauwelijks meer op. Knelpunten voor de mesotrofe verlandingsreeks zijn de waterstanden, waterkwaliteit (stikstof, fosfaat en sulfaat), voldoende bufferende stoffen, ophoping van onverteerde plantenresten en vraat en versnippering. De versnipperde ligging en het beperkte voorkomen van heidesoorten in het natuurgebied vormen een knelpunt voor de soortenrijkdom.

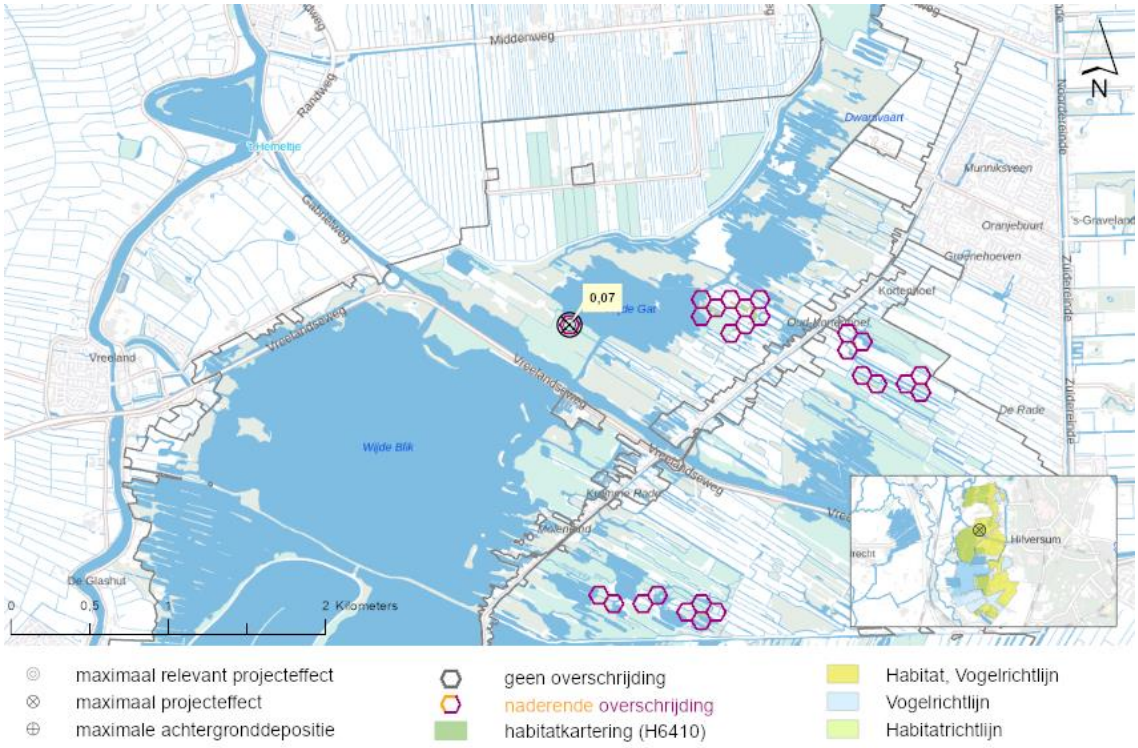
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H4010B vertoont binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een negatieve trend in oppervlakte, een negatieve trend in kwaliteit voor de goed ontwikkelde vormen en een stabiele trend in de matig ontwikkelde vormen (Beheerplan-095, 2022; Natuurdoelanalyse-095, 2023). Er zijn meerdere knelpunten voor het habitattype geïdentificeerd, waaronder waterkwantiteit en -kwaliteit, stikstof depositie, vraat en versnippering.
Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie, terwijl met name knelpunten als versnippering, vertraagde successie, slechte waterkwaliteit en verdroging voor veel druk op het habitattype zorgen. Om deze reden zal een geringe toename van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar niet leiden tot effecten op het oppervlakte of de kwaliteit van het habitattype. Door natuurlijke variatie in meteorologische omstandigheden, gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 50 mol N/ha/jaar (Velders et al., 2018), valt de depositie toename door dit project daarbinnen volledig weg. Het is uitgesloten, vanwege de natuurlijke variatie en vanwege de vele andere knelpunten (zoals de waterstanden en kwaliteit, aanwezigheid van bufferende stoffen en ophoping onverteerde plantenresten) dat in deze situatie een dergelijke geringe toename van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Het voorgenomen plan zal daarom geen invloed hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen (behoud kwaliteit en oppervlak) van habitattype H4010B binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

H6410 - Blauwgraslanden

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6410 heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een behouds- en verbeterdoelstelling in relatie tot respectievelijk het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Blauwgrasland komt beperkt voor. Het grootste deel is verzuurd. Toch komt goed ontwikkeld blauwgrasland nog voor in de Oostelijke Vechtplassen (met name in Kortenhoef west). De trend voor kwaliteit is negatief, maar door inrichting en beheer zijn er kansen op herstel en verbetering (Beheerplan-095, 2021). Het habitattype H6410 heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een matige tot goede kwaliteit en een negatieve trend voor kwaliteit met een vooralsnog stabiele trend voor oppervlakte (Natuurdoelanalyse-095, 2025)

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (2,17 ha) van het aanwezig areaal met H6410 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,07 mol N/ha/jaar (figuur 4.4).



Figuur 4-4: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Blauwgraslanden (H6410).

Knelpunten
Voor met name dit open habitattype (H6410 Blauwgraslanden) geldt dat deze lokaal, in kleine arealen en geïsoleerd voorkomen in het Natura 2000-gebied. Het beperkte areaal maakt dat het habitattype gevoelig is voor externe invloeden en is een wezenlijk risico voor duurzaam behoud op lange termijn.

Daarnaast is de vegetatie zeer gevoelig voor veranderingen in hydrologie, zoals het wegvallen van kwel, verdroging of het inlaten van hard of voedselrijk water. Blauwgraslanden worden in stand gehouden door extensief maaien. Wanneer dit wordt gestopt, ontwikkelt het zich tot struweel met gagel en grauwe wilg of tot berkenbroek.
Stikstofdepositie, versnippering, vermesting van omliggend land, een slechte waterhuishouding en kwaliteit en verzuring vormen daardoor de hoofdzakelijke knelpunten voor het habitattype H6410 in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (Beheerplan-095, 2021). Behoud van bestaande, en ontwikkeling van nieuwe schraalgraslanden (die zich kunnen ontwikkelen naar blauwgraslanden) vereist ingrepen in de waterhuishouding en mogelijk in de inrichting (plaggen). Het stopzetten van nabijgelegen agrarische bemesting door het realiseren van het NNN (NatuurNetwerk Nederland) speelt hierbij een rol omdat dit bijdraagt aan een verbetering van de oppervlaktewaterkwaliteit (Provincie Noord-Holland, 2012). In de huidige situatie is een hoge waterstand de belangrijkste randvoorwaarde voor gezond blauwgrasland, echter is dit moeilijk te combineren met de aanvoer van basenrijk kwelwater omdat in de huidige situatie een hoger peil de kwel wegdrukt. In de toekomst valt de stagnatie en achteruitgang van kwaliteit te verwachten als de aanvoer van basenrijke kwel verder vermindert, er een toenemende invloed is van gebiedsvreemd water (toename fosfaat en sulfaat) en/of als er verdroging optreedt. Langs de oostkant van het gebied, in gebiedsdelen die door basenrijk kwelwater worden beïnvloed, bestaan kansen door verbeterde inrichting en verschralingsbeheer (Natuurdoelanalyse-95, 2023).

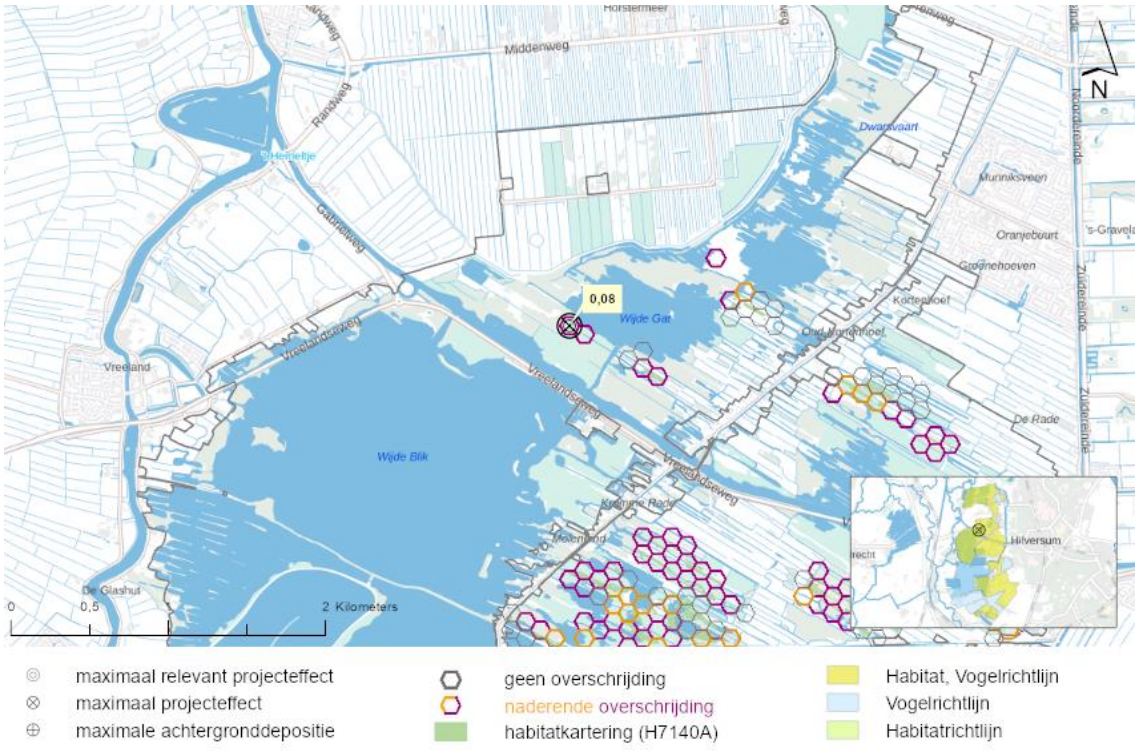
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H6410 vertoont binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een negatieve trend in kwaliteit en een stabiele trend in oppervlakte (Beheerplan-095, 2022; Natuurdoelanalyse-095, 2025). Er zijn meerdere knelpunten voor het habitattype geïdentificeerd, waaronder waterkwantiteit en -kwaliteit, stikstofdepositie, verzuring en vermesting en versnippering. Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie, terwijl met name knelpunten als versnippering, verminderde aanbod van een hoge waterstand met baserijk water, een over het algemeen slechte waterkwaliteit voor veel druk op het habitattype zorgen. Ondanks dat stikstofdepositie ook een knelpunt is wordt er niet verwacht dat een geringe toename van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar zal leiden tot effecten op het oppervlakte of de kwaliteit van het habitattype. Door natuurlijke variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 91-134 mol N/ha/jaar) (Velders et al., 2018), valt de depositie toename door dit project daarbinnen volledig weg. Het is uitgesloten, vanwege de natuurlijke variatie, de vele andere knelpunten en vanwege de stabiele trend in oppervlakte, dat in deze situatie een dergelijke geringe toename van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Het voorgenomen project zal daarom geen invloed hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen (behoud kwaliteit en oppervlak) van habitattype H6410 binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140A heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot respectievelijk het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H7140A heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een goede tot matige kwaliteit. Daarbij zijn er aanwijzingen voor een negatieve trend in oppervlak en een negatieve (in goed ontwikkelde vormen) tot positieve (in matig ontwikkelde vormen) trend in kwaliteit (beheerplan-95, 2022). Echter in de Natuurdoelanalyse (095, 2023) wordt er gesproken over een negatieve trend in zowel oppervlak als kwaliteit.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (17,34 ha) van het aanwezig areaal met H7140A vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 53% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,08 mol N/ha/jaar (figuur 4.5).



Figuur 4-5: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (trilvenen) (H7140A).

Knelpunten
Trilvenen zijn mosrijke en op het water drijvende plantenmatten (kraggen). Jong trilveen kan ontstaan door successie, via kraggenvorming vanuit kranswier-, krabbenscheer- of andere watervegetaties. Meestal ontstaat het door verlanding vanaf de oever. In de basenrijke overgangen vanaf de initiële moerassen kunnen zeer soortenrijke vegetaties voorkomen, met bijvoorbeeld zeldzame orchideeën. Vaak zijn er overgangen te onderscheiden van meer basengedomineerde naar meer regenwater gedomineerde standplaatsen, onder invloed van indringend basenrijk water. Een slechte waterkwaliteit en beperkte nieuwvorming vormen de hoofdzakelijke knelpunten voor het habitattype H7140A in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (Beheerplan-95, 2022). De negatieve trend hangt vooral samen met de verminderde invloed van gebufferd kwelwater door, onder andere, verharding van het inzijgingsgebied (Utrechtse heuvelrug) en door de toenemende drinkwaterwinning na 1950 (Beheerplan-95, 2022). In mindere mate speelt ook een toenemende vermesting van het oppervlaktewater een rol in de achteruitgang van het habitattype (Beheerplan-95, 2022). Een overmaat aan stikstof en fosfaat heeft een versterkend effect op de verzuring en vermesting van het habitattype (Beheerplan-95, 2022). Door het nog nagenoeg ontbreken van initiële verlandingsstadia in open water (met bijvoorbeeld paddenrus, waterdrieblad en holpijp), zijn de perspectieven voor nieuwvestigingen op korte termijn niet gunstig. Echter, op plekken die onder invloed staan van basenrijk kwelwater, zijn de perspectieven voor effectgerichte maatregelen gunstig. Ook het wegvallen van voldoende maaibeheer in het verleden heeft bijgedragen aan de achteruitgang van het trilveen doordat veel oppervlakte overging in broekbos of kleine oppervlakten hoogveenbos (Beheerplan-95, 2022). Tenslotte zorgt ook hier het beperkte aanwezige areaal en isolatie van de arealen voor een negatieve invloed, ook externe invloeden hebben hierdoor een versterkt effect (Natuurdoelanalyse-095, 2023).

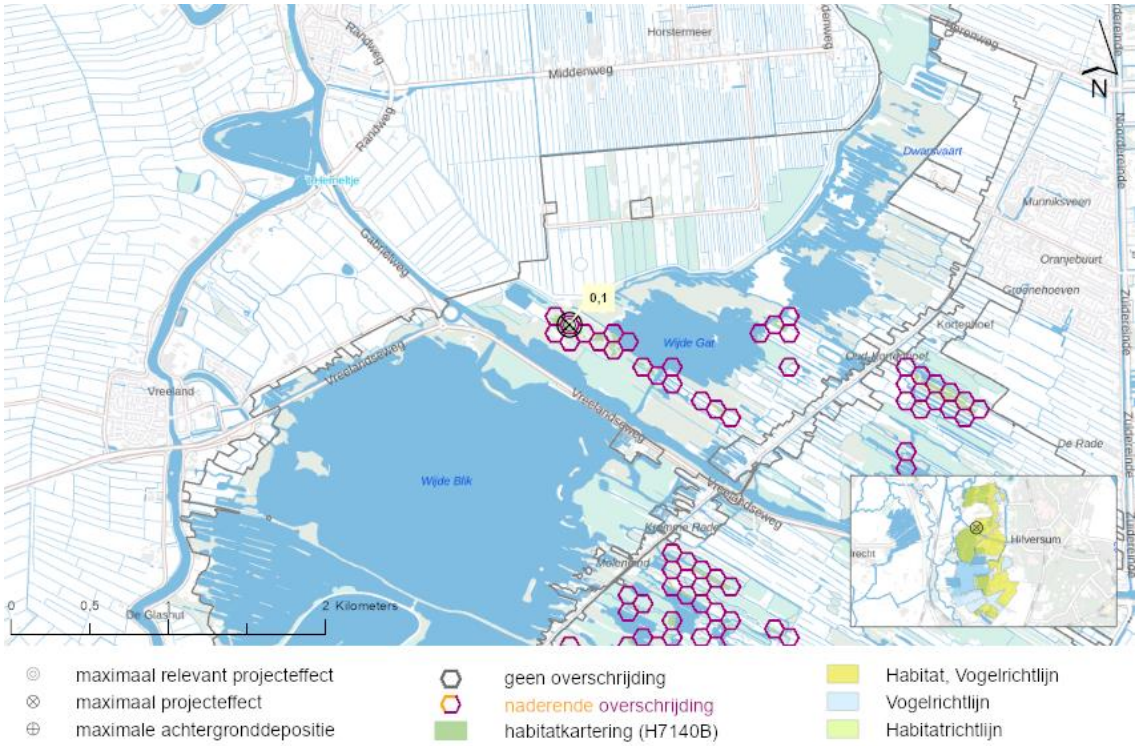
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H7140A heeft binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een matige tot goede kwaliteit met een veelal negatieve trend in kwaliteit en oppervlakte (Beheerplan-95, 2022; Natuurdoelanalyse 095, 2023). Ondanks een overwegend negatieve trend zijn er wel gunstige ontwikkelingen door lokaal genomen effectieve maatregelen. Dit zijn maatregelen zoals de verwijdering van opslag, afplaggen en het graven van petgaten. De voornaamste potenties voor dit habitattype zijn aanwezig in de kwel gevoede delen van de Oostelijke Vechtplassen (oostkant) en dus niet op de locatie van de depositietoename (Beheerplan-95, 2022). Hoewel stikstof effecten van verzuring en vermesting kan versterken, vormt het niet het belangrijkste knelpunt voor de trilvenen in het gebied. Op 53% van het totale stikstofgevoelige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Gezien het voorgaande, wordt geconcludeerd dat de beperkte tijdelijke projectgebonden stikstofdepositie van maximaal 0,08 mol N/ha/jaar niet zal leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het habitattype H7140A. Het is in deze situatie uitgesloten dat een dergelijke toename tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140B heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot respectievelijk het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H7140B heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een goede tot matige kwaliteit. Daarbij zijn er wel aanwijzingen voor een algemene negatieve trend in oppervlak en een negatieve trend in kwaliteit, echter de kwaliteit en grootte van het oppervlak en daarmee de trend kan sterk verschillen per deelgebied (Natuurdoelanalyse-95, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (21,98 ha) van het aanwezig areaal met H7140B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,1 mol N/ha/jaar (figuur 4.6).



Figuur 4-6: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) (H7140B).

Knelpunten
Veenmosrietlanden zijn voedselarme, jaarlijks in de winter gemaaide, laagproductieve, soortenrijke rietmoerassen met veenmossoorten en kruiden in de ondergroei. Ze zijn onderdeel van de mesotrofe verlandingsreeks en kunnen ontstaan uit trilvenen die dikker worden en het contact met het grondwater verliezen. Het type is afhankelijk van een hoge waterstand met matig voedselrijk tot voedselarm en zurig water. De grondwaterstand moet ook in de zomer zeer hoog zijn, omdat er anders door verdroging en mineralisatie een andere vegetatie ontstaat. De kwaliteit hangt sterk af van het gevoerde beheer. Als er regelmatig bagger wordt gestort of maaisel wordt achtergelaten is de kwaliteit laag en wordt de snelheid van het verzuringsproces beïnvloed. Door natuurlijke verzuring en het dikker worden van de kragge gaat het type (bij maaibeheer) uiteindelijk over in laagveenheide. Het is ook voornamelijk voor dit habitattype dat het versnipperd voorkomt (Natuurdoelanalyse-95, 2025).
Zoals eerder benoemd onder H3140 Kranswierwateren zijn er knelpunten welke een effect hebben op het gehele Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Verdroging, het ontbreken van gebufferd kwelwater en het ontbreken van nieuwvorming via jonge verlanding uit open water en atmosferische stikstofdepositie vormen de knelpunten voor het habitattype H7140B (Natuurdoelanalyse-95, 2025). Een goede waterkwaliteit is een randvoorwaarde voor de levensduur van jonge, soortenrijke stadia van het veenmosrietland. Als de fosfaatbeschikbaarheid toeneemt, kunnen snelgroeiende veenmossen met een hoge verzuringscapaciteit toenemen (Gebiedsanalyse-95, 2017). Dit leidt ook tot de vorming van dikke pakketten met gewoon veenmos *Sphagnum palustre*, met als gevolg de ontwikkeling van soortenarmere vormen van het veenmosrietland. Verzurende effecten door stikstofdepositie kunnen optreden vanaf 500 mol N/ha/jaar. Deze effecten zullen minder optreden in (natte) jonge stadia die nog onder invloed staan van gebufferd grond- en/of oppervlaktewater. Bij verzuring breidt haarmos *Polytrichum sp.* uit, waardoor het aantal typische soorten afneemt. Dit leidt niet direct tot het verdwijnen van het vegetatietype, maar wel tot een afname van kwaliteit (Gebiedsanalyse-95, 2017).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H7140B heeft binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een goede tot matige kwaliteit met een negatieve trend in kwaliteit (Gebiedsanalyse-95, 2017). Echter, gebaseerd op een lokale beschouwing kan de ontwikkeling van het habitattype H7140B gezien worden als goed ontwikkeld (Beheerplan-95, 2022). Hoewel stikstofdepositie een van de knelpunten voor het habitattype vormt, speelt een relevant projectgebonden effect van stikstofdepositie in deelgebied Ankeveen, welke volgens het beheerplan een goede ontwikkeling heeft voor het gehele oppervlak (Beheerplan-95, 2022).
Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Een overmaat aan stikstofdepositie vormt volgens het Beheerplan (95, 2022) en de Natuurdoelanalyse (095, 2025) een kleiner knelpunt ten opzichte van de slechte waterkwaliteit en de beperkte buffercapaciteit. Om deze reden zal een tijdelijke toename van maximaal 0,1 mol N/ha/jaar niet leiden tot effecten op het oppervlakte of de kwaliteit van het habitattype. Door natuurlijke variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 90-179 mol N/ha/jaar) (Velders et al., 2018), valt de tijdelijke depositie toename door dit project daarbinnen volledig weg.

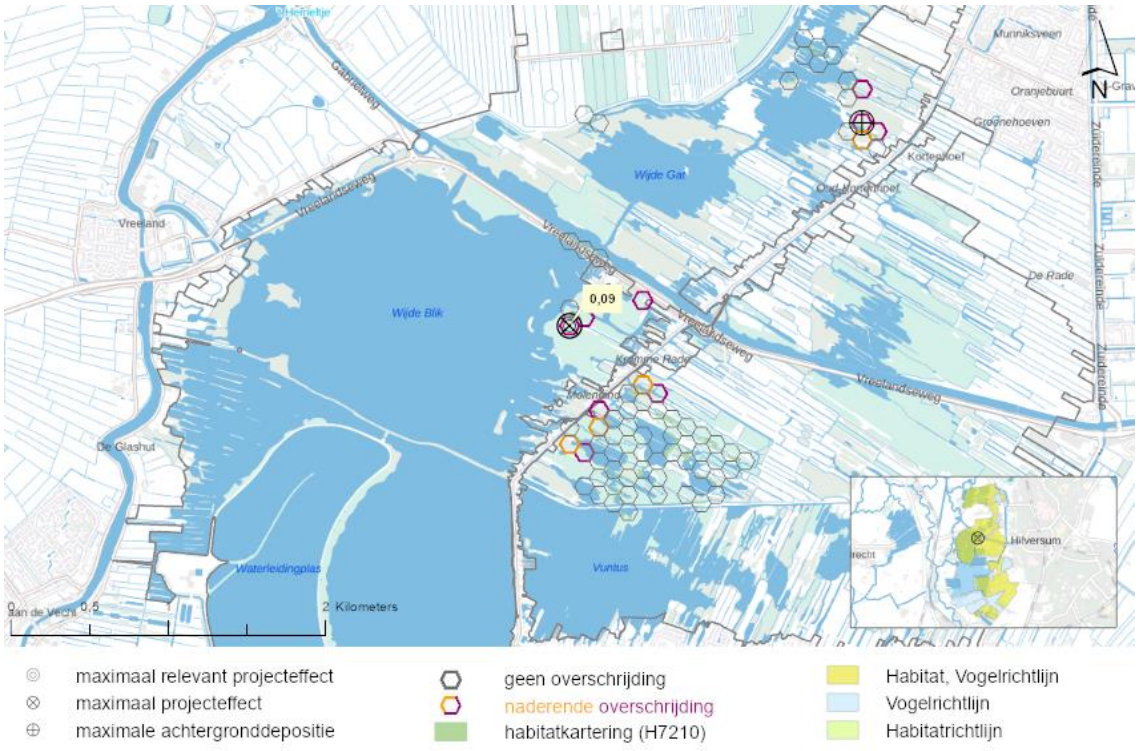
Het is uitgesloten, vanwege de natuurlijke variatie en de lokaal stabiele tot soms goede trend, dat in deze situatie een dergelijke tijdelijke toename van maximaal 0,1 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Het voorgenomen project zal daarom geen invloed hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding en verbetering kwaliteit en oppervlak) van habitattype H7140B binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

H7210 - Galigaanmoerassen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7210 heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot respectievelijk het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H7210 Galigaanmoerassen heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een matige tot goede kwaliteit. Daarbij zijn er aanwijzingen voor een stabiele trend in oppervlak en een stabiele trend in kwaliteit (Natuurdoelanalyse-95, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (3,08 ha) van het aanwezig areaal met H7210 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 14,7% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,09 mol N/ha/jaar (figuur 4.7).



Figuur 4-7: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Galigaanmoerassen (H7210).

Knelpunten

Het habitattype H7210 betreft door galigaan gedomineerde rietgordels of verlandingsvegetaties (kraggen) langs oevers van plassen, sloten en petgaten. Galigaan vestigt zich op natte, basenrijke en zuurstofrijke bodems, vaak op de grens van laagveen en de hogere zandgronden. Sterke begroeiingen zijn gebonden aan plaatsen waar het water een groot deel van het jaar boven het maaiveld staat. Voedselrijkdom kan variëren, maar de standplaats moet wel calciumrijk en fosfaatarm zijn. Zonder beheer of dynamiek verdwijnen, door het ontstaan van een slecht verteerbare strooisellaag, kleine lichtminnende plantensoorten, waarna een dicht en soortenarm galigaanmoeras ontstaat dat vele decennia stand kan houden.

Zoals eerder benoemd onder H3140 Kranswierwateren zijn er knelpunten welke een effect hebben op het gehele Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Voor H7210 vormen de invloed van ganzen, een slechte waterkwaliteit, beperkte bodembuffering en stikstofdepositie de hoofdzakelijke knelpunten. Voor galigaanmoerassen is aanvoer van mesotroof, gebufferd grondwater nodig (al dan niet via het oppervlaktewater en via begreppeling). Galigaanvegetaties die in contact staan met het oppervlaktewater van brede wateren of veenplassen (dus geen kraggeverlanding), zijn niet gevoelig voor verzuring. Overspoeling met neutraal tot hoogstens zwak zuur oppervlaktewater voorkomt hier verzuring. Op locaties waar de aanvoer van mesotroof, gebufferd grondwater ontbreekt, is dit een relevanter knelpunt dan de matige overbelasting door stikstofdepositie. De focus voor de beheersmaatregelen uit de Gebiedsanalyse ligt dan ook hoofdzakelijk op het verbeteren van de waterkwaliteit. Daarnaast zijn de arealen waarop H7210 voorkomt erg versnipperd en klein waardoor externe invloeden vaak veel invloed kunnen hebben (Natuurdoelanalyse-95, 2025).

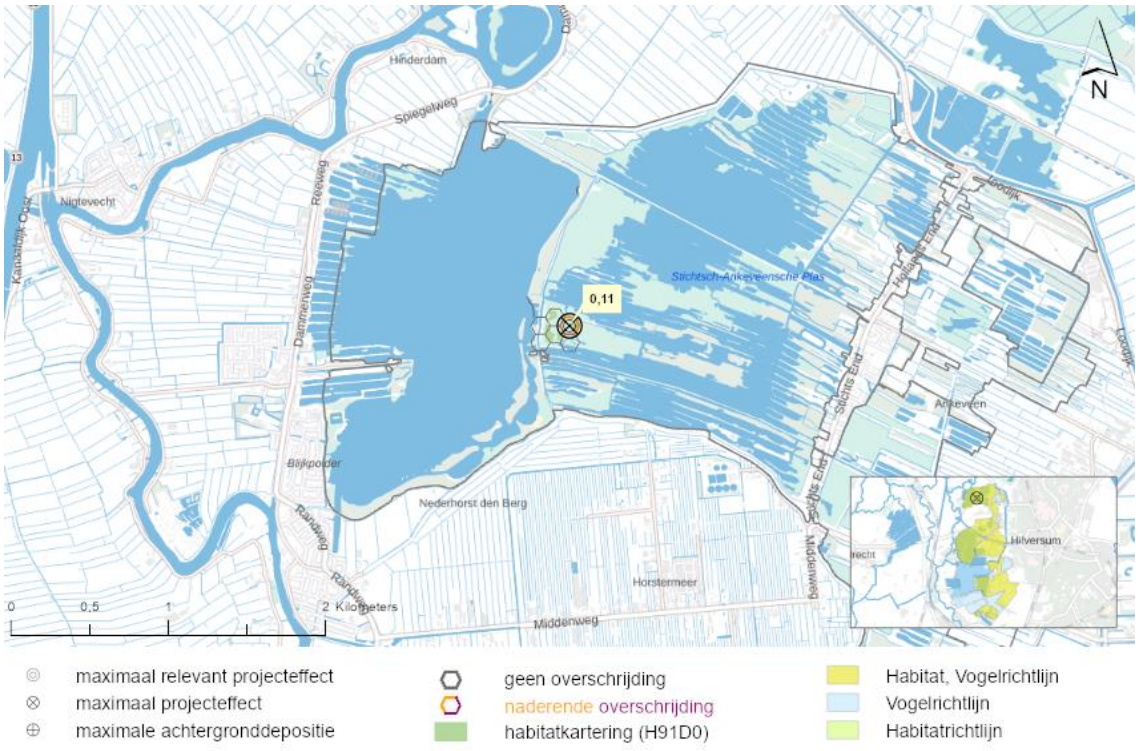
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H7210 heeft binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een matige tot goede kwaliteit met een stabiele trend in kwaliteit (Natuurdoelanalyse-95, 2023). Stikstofdepositie vormt een van de knelpunten voor het habitattype. Op 14,7% van het areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie.
Een overmaat aan stikstofdepositie vormt volgens de Gebiedsanalyse en de Natuurdoelanalyse echter een ondergeschikt knelpunt ten opzichte van de slechte waterkwaliteit en de beperkte buffercapaciteit. (Natuurdoelanalyse-95, 2025). Aangezien er slechts op een gering areaal sprake is van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,09 mol N/ha/jaar wordt geconcludeerd dat dit niet zal leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het habitattype H7210. Het is in deze situatie uitgesloten dat een tijdelijke toename van maximaal 0,09 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

H91D0 - Hoogveenbossen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H91D0 heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H91D0 Hoogveenbossen heeft in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een goede tot matige kwaliteit. Daarbij is de trend in oppervlak stabiel en voor kwaliteit negatief (Natuurdoelanalyse-95, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (83,22 ha) van het aanwezig areaal met H91D0 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 23,7% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,11 mol N/ha/jaar (figuur 4.8).



Figuur 4-8: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Hoogveenbossen (H91D0).

Knelpunten

Hoogveenbossen zijn natte tot vochtige bossen met in goed ontwikkelde vormen een goed ontwikkelde ondergroei van veenmossen. In tegenstelling tot de goed ontwikkelde moslaag, is de hogere kruidlaag vaak soortenarm en weinig dominant. Hoogveenbossen hebben een goede kwaliteit van zoet, matig voedselrijk (diepere ondergrond) tot voedselarm (toplaag) water nodig, wat vooral beïnvloed wordt door regenwater, en een sterk vochthoudende veenbodem. Het type is erg gevoelig voor eutrofiëring en verdroging. Goed ontwikkelde hoogveenbossen zijn in het laagveengebied van oorsprong ontstaan in grote, vrij diep uitgeveende petgaten, waardoor de vegetatie plaatselijk nog drijft op het water en het grondwater zeer hoog staat. H91D0 is hoofdzakelijk regenwater gevoed en te lage peilen kunnen een probleem vormen. Hoewel stikstofdepositie en waterkwaliteit knelpunten vormen, is met name de situatie met betrekking tot oprukkende exoten (appelbes en Amerikaanse Vogelkers) als zorgelijk te zien (Natuurdeolanalyse-95, 2023). Zoals eerder benoemd onder H3140 Kranswierwateren zijn er knelpunten welke een effect hebben op het gehele Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Voor H91D0 is voornamelijk het ontbreken van robuuste grote eenheden van nat broekbos zonder directe invloed van oppervlaktewater en de aanwezigheid van exoten (zoals appelbes en de Amerikaanse Vogelkers) een knelpunt. Daarnaast zijn verdroging, eutrofiering en verruiging ook significante knelpunten (Natuurdeolanalyse-95, 2023). Ook stikstofdepositie zorgt voor verzurende en vermestende effecten op het habitattype. Dit leidt er niet toe dat het areaal van het habitattype wordt aangetast door stikstofdepositie, maar met name de eutrofiëring kan wel effecten hebben op de kwaliteit van het habitattype.

De effecten zijn het hoogst langs de randen van de versnipperde gebieden en in de komende jaren zijn vooral effecten in kleine bosopstanden met veenmosrijke vormen van H91D0 niet geheel uit te sluiten (Natuurdeolanalyse-95, 2023).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H91D0 heeft binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen stabiele trend in oppervlakte en een negatieve tot stabiele trend in kwaliteit (Natuurdoelanalyse-95, 2023). Stikstofdepositie vormt in het Natura 2000-gebied een ondergeschikt knelpunt voor het habitattype. Op 23,7% van het areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Gezien het voorgaande, wordt geconcludeerd dat de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie niet zal leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het habitattype H91D0. Het is in deze situatie uitgesloten dat een tijdelijke toename van maximaal 0,11 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

H9999 - Habitattypen mogelijk aanwezig

Een areaal dat gekarteerd is met de code H9999 betreft een areaal waar het voorkomen van kwalificerende habitattypen mogelijk wordt geacht, of in ieder geval niet kan worden uitgesloten. Om deze reden dient beoordeeld te worden of een toename van stikstofdepositie negatieve gevolgen kan hebben voor de kwaliteit van het habitattype op dit areaal. Gezien het ontbreken van informatie over de kwaliteit, trend en het type habitat wordt vanuit het voorzorgsbeginsel de kans op een ecologisch effect ten gevolge van een tijdelijke toename van stikstofdepositie aanwezig geacht.

Zekerheidshalve wordt voor het habitattype H9999 de KDW van het gevoeligste habitattype in het Natura 2000-gebied gehanteerd (500 mol N/ha/jaar, H4010B). Echter, zoals daar al eerder is onderbouwd zal, evenals voor het habitattype H4010B, een tijdelijke geringe toename van 0,04 mol N/ha/jaar niet leiden tot meetbare effecten in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur. Het is uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke geringe tijdelijke toename in depositie tot meetbare veranderingen in kwaliteit zal leiden. Het voorgenomen project staat, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen gehaald kunnen worden. Significante negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie worden uitgesloten.

4.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van vijf stikstofgevoelige habitatsoorten (tabel 4.4). De leefgebieden van de niet in tabel 4.4 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitatsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 4.4: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Habitatsoort	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
H1134	Bittervoorn	H3150baz, ZGH3150	2143	1827	0,11	-
H1042	Gevlekte witsnuitlibel	H3150baz, ZGH3150	2143	1827	0,11	-
H1903	Groenknolorchis	H7140A	1214	1774	0,08	0,08
H4056	Platte schijfhoren	H3150baz, ZGH3150	2143	1827	0,11	-
H1016	Zeggekorfslak	Lg05	1714	1959	0,12	0,12

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020)* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. Kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Het leefgebied van de soorten H4056, H1042 en H1134 ondervinden op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een tijdelijke toename van stikstofdepositie op deze leefgebieden zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de aangewezen stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie (tabel 4.4), wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 4.5.

Tabel 4.5: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op leefgebieden van habitatsoorten binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

Soortcode	Habitatsoort	Leefgebied[1]	Maximaal relevant effect[2]	Areaal met relevant effect (ha)[3]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[4]
H1016	Zeggekorfslak	Lg05	0,12	41,5	5,9%
H1903	Groenknolorchis	H7140A	0,08	9,2	53%

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020).* ***2.*** *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***3.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***4.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.*

In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op het leefgebied van iedere habitatsoort uit tabel 4.5 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving per soort.

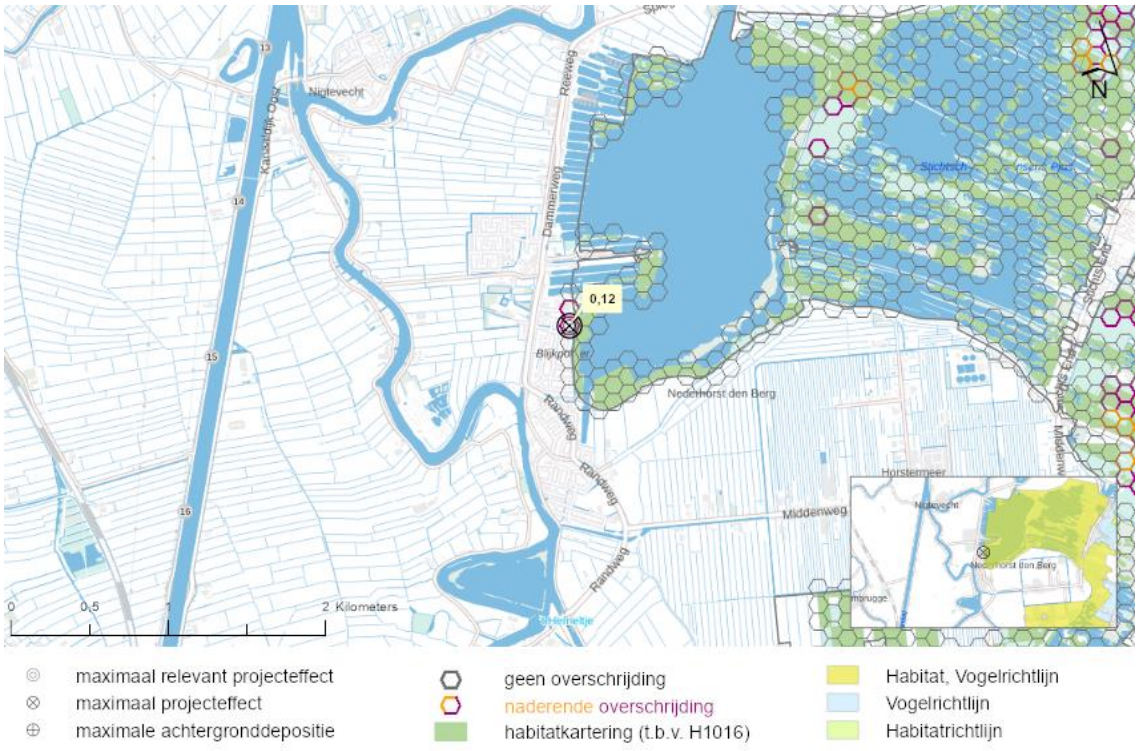
H1016 - Zeggekorfslak

Instandhoudingsdoelstelling
De instandhoudingsdoelstelling voor de zeggekorfslak in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen is behoud van omvang en behoud van kwaliteit van het leefgebied ten behoeve van het behoud van de populatie.

Huidig voorkomen en trend in populatie
De zeggekorfslak komt wijdverspreid voor in de Oostelijke Vechtplassen. Dichtheden van individuen zijn vaak niet groot, al zijn er enkele locaties waar grotere dichtheden voorkomen, zoals in de Breukeleveense Plas of de Binnenpolder van Tienhoven. Het voorkomen is voornamelijk afhankelijk van het voorkomen van pluimzegge en kan bemoeilijkt worden door het veelal voorkomen van drijvende vegetatie (Boesveld, 2008). De populatietrend is onbekend en de trend voor oppervlak is stabiel (Natuurdoelanalyse-95, 2025).

Omschrijving leefgebied
De zeggekorfslak eet parasitaire algen en schimmels op bladeren van, met name, grote zeggensoorten. De slak kan ook veel worden aangetroffen op galigaan en zelfs riet. De soort komt in kwelrijke laagveenbossen voor, maar ook in de oevers van diverse wateren van laagveengebieden met een brede rand van ongestoorde verlandingsvegetaties. Na langdurige droogte kan de slak ook in de strooisellaag worden gevonden (Natuurdoelanalyse-95, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (707,79 ha) van het totale stikstofgevoelige leefgebied van de habitatsoort Zeggekorfslak vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 5,9% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,12 mol N/ha/jaar (figuur 4.9).



Figuur 4-9: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op het leefgebied van Zeggekorfslak (H1016).

Knelpunten

Knelpunten hangen voor de zeggekorfslak samen met vegetatietypen die bij verlanding horen, zoals verschillende typen moerassen en broekbossen. Deze betreffen de knelpunten zoals eerder benoemd onder habitattype H7210 Galigaanmoerassen. Voor H7210 vormen de invloed van ganzen, een slechte waterkwaliteit, beperkte bodembuffering en stikstofdepositie de hoofdzakelijke knelpunten. Voor galigaanmoerassen is aanvoer van mesotroof, gebufferd grondwater nodig (al dan niet via het oppervlaktewater en via begreppeling). Zoals eerder benoemd zijn er ook knelpunten welke een effect hebben op het gehele Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Van grote invloed is een veelvoud aan hydrologische factoren. Hieronder vallen de aanwezigheid van kwel, de kwaliteit van oppervlaktewater, peilfluctuatie en droogte periodes. Stikstofdepositie kan daarnaast leiden tot het dichtgroeien van het leefgebied met houtige opslag.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

De habitatrichtlijnsoort H1016 heeft binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een stabiele trend in oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied, echter het is onduidelijk of het instandhoudingsdoel wordt gehaald. (Natuurdoelanalyse-95, 2025). Stikstofdepositie vormt in het Natura 2000-gebied een ondergeschikt knelpunt voor de habitattypes waar H1016 afhankelijk van is. Op slechts 5,9% van het totale areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Gezien het voorgaande, wordt geconcludeerd dat dit niet zal leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van de habitatrichtlijnsoort H1016.

Het is in deze situatie uitgesloten dat een tijdelijke toename van maximaal 0,12 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden geringe en tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

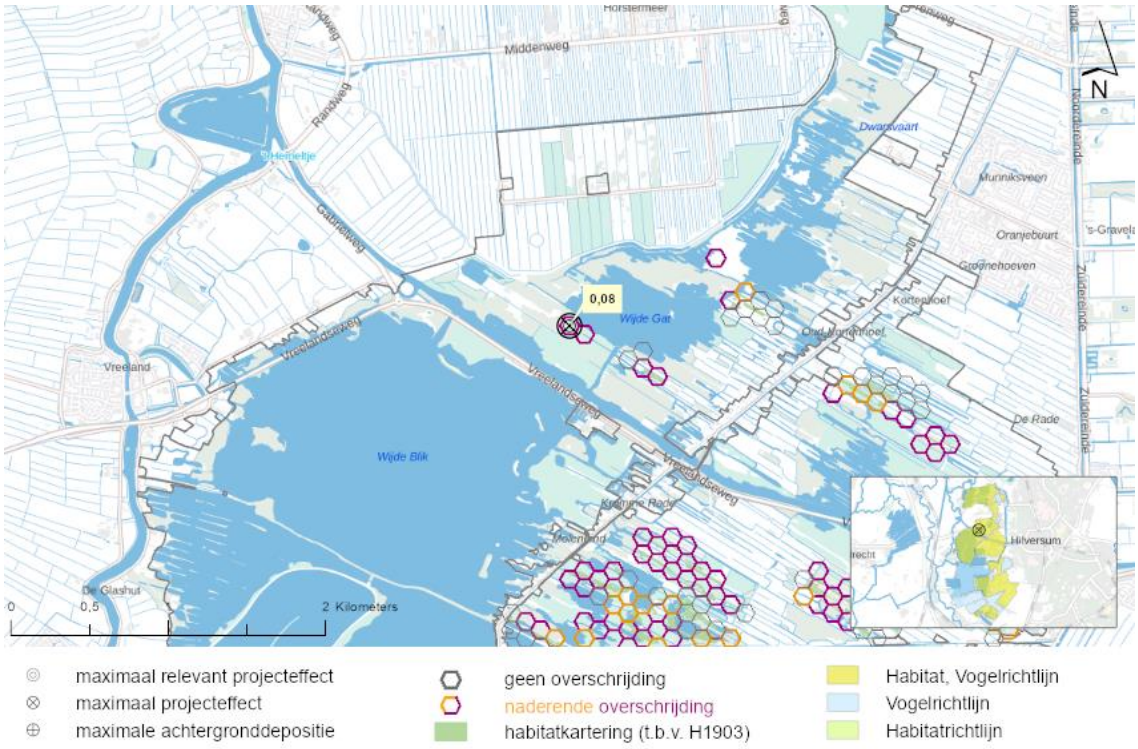
H1903 - Groenknolorchis

Instandhoudingsdoelstelling
De instandhoudingsdoelstelling voor de groenknolorchis in Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen is behoud van omvang en van kwaliteit van het leefgebied.

Huidig voorkomen en trend in populatie
De groenknolorchis komt plaatselijk voor op het trilveen in de Oostelijke Vechtplassen. Dit betreft Het Hol, de Kortenhoefse Plassen en de Ankeveense Plassen. In het verleden zijn door een afname van kwelwater en veranderingen in de waterkwaliteit groeiplaatsen van de groenknolorchis aangetast. De trend van de groenknolorchis is mogelijk stabiel in het Natura 2000-gebied (Beheerplan-095, 2022), maar wordt omschreven als onbekend/negatief voor respectievelijk populatie/leefgebied in de Natuurdoelanalyse (095, 2025). Er zijn geen recente aantallen van de groenknolorchis bekend binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

Omschrijving leefgebied
De Groenknolorchis is gebonden aan standplaatsen met zonnige tot licht beschaduwde, onbemeste grond die onder invloed staan van basenrijk grondwater. De soort het meest aangetroffen in trilvenen (habitattype H7140). In trilvenen, waar de ondergrond uit een veenpakket bestaat, groeit de soort bij een vrijwel constante waterstand. Het vegetatiedek (kragge) gaat met het wateroppervlak op en neer met de wisselingen van natte en droge seizoenen. De soort is ook wel aan te treffen op lage, natte plaatsen op niet- of weinig vergraven veengrond, in met veen dichtgroeiende sloten en poeltjes, op oevers van veeneilandjes en in bevloeide rietlanden (Natura 2000-profieldocument, H1903). De groenknolorchis is in het Oostelijk Vechtplassengebied vooral gebonden aan mesotrofe trilvenen die overeenkomen met het habitattype H7140A trilvenen. Daarbij komt de soort voor in gemaaide (incl. recent geplagde), mesotrofe en bloemrijke riet- en oeverlanden (Gebiedsanalyse-095, 2017). Gezien de kwaliteit van het enige habitattype in het leefgebied, is de kwaliteit van het leefgebied van de groenknolorchis in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen naar verwachting matig.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (17,34 ha) van het totale stikstofgevoelige leefgebied van de habitatsoort Groenknolorchis vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 53% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,08 mol N/ha/jaar (figuur 4.10).



Figuur 4-10: De locatie in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op het leefgebied van Groenknolorchis (H1903).

Knelpunten

In trilvenen (habitattype H7140A) is de soort erg gevoelig voor verzuring, verdroging (peilverlaging) en vermesting (verdichting en vergrassing van het habitat). Daarnaast gelden vrijwel dezelfde drukfactoren als voor de diverse habitattypen waarin de soort voorkomt: met name stikstofdepositie, een ontoereikend watersysteem en exoten.

Voor een goede kwaliteit van het leefgebied dient de vegetatiestructuur open te zijn, zonder strooiselophoping, houtige opslag of sterke presentie van grassen of hoge zeggen. Daarbij komt de soort vooral op standplaatsen voor met een pH van 6.0 of hoger. Bij een lagere pH (verzuring, vermindering aanvoer gebufferd water), wordt de standplaats zeer ongunstig. Binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen is voornamelijk verzuring een knelpunt, maar verdroging en vermesting spelen ook een rol. Er is bij een te hoge stikstofdepositie een grotere kans op eutrofiëring van het leefgebied, met vergrassing (uitbreiding pijpenstrootje) en een toenemende kans op bosvorming als gevolg (Gebiedsanalyse-095, 2017). De negatieve trend van het habitattype H7140A hangt vooral samen met de verminderde invloed van gebufferd kwelwater door, onder andere, verharding van het inzijgingsgebied (Utrechtse heuvelrug) en door de toenemende drinkwaterwinning na 1950 (Beheerplan-095, 2022).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Er zijn meerdere knelpunten voor de Groenknolorchis waarbij voornamelijk de gevoeligheid voor verzuring, verdroging en vermesting worden aangeduid. Kleinschalige verstoringsdynamiek is van belang voor het ontstaan van nieuwe open plekken in basenrijke moerassen. Voornamelijk de jonge, niet verzuurde successiestadia zijn noodzakelijk voor het behoud. Sommige maatregelen zullen noodzakelijk gestopt worden om de Groenknolorchis zoveel mogelijk te steunen (staken van maaibeheer of de aanvoer van voedselrijk water). De kwaliteit van het leefgebied van de groenknolorchis is lokaal matig en gebiedswijd negatief met een negatieve tot lokaal positieve trend (Beheerplan-095, 2022; Natuurdoelanalyse-095, 2025). Knelpunten liggen vooral in de afname van invloeden van gebufferd kwelwater en de toenemende drinkwaterwinning. Op 53% van het totale stikstofgevoelige areaal aan leefgebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Gezien de druk op het leefgebied door andere knelpunten wordt een significant effect dankzij stikstofdepositietoename niet verwacht. Een tijdelijke toename van 0,08 mol N/ha/jaar niet leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het leefgebied van de Groenknolorchis. Het is uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke tijdelijke toename in depositie tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het leefgebied zal leiden. Significant negatieve effecten van de een tijdelijke projectgebonden toename in stikstofdepositie van maximaal 0,08 mol N/ha/jaar op de habitatrichtlijnsoort H1903 Groenknolorchis zijn daarmee uitgesloten.

4.5 Beoordeling broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen sprake is van een toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van één stikstofgevoelige broedvogel (tabel 4.6). De leefgebieden van de niet in tabel 4.6 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige broedvogelsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 4.6: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Broedvogel	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
A197	Zwarte Stern	H3150baz, ZGH3150	2143	1827	0,11	-

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020).* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. Kleur betreft: geen overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot meetbare relevante toenames van ≥0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelig leefgebied van kwalificerende broedvogels binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (tabel 4.6). Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

4.6 Beoordeling niet-broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van niet-broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

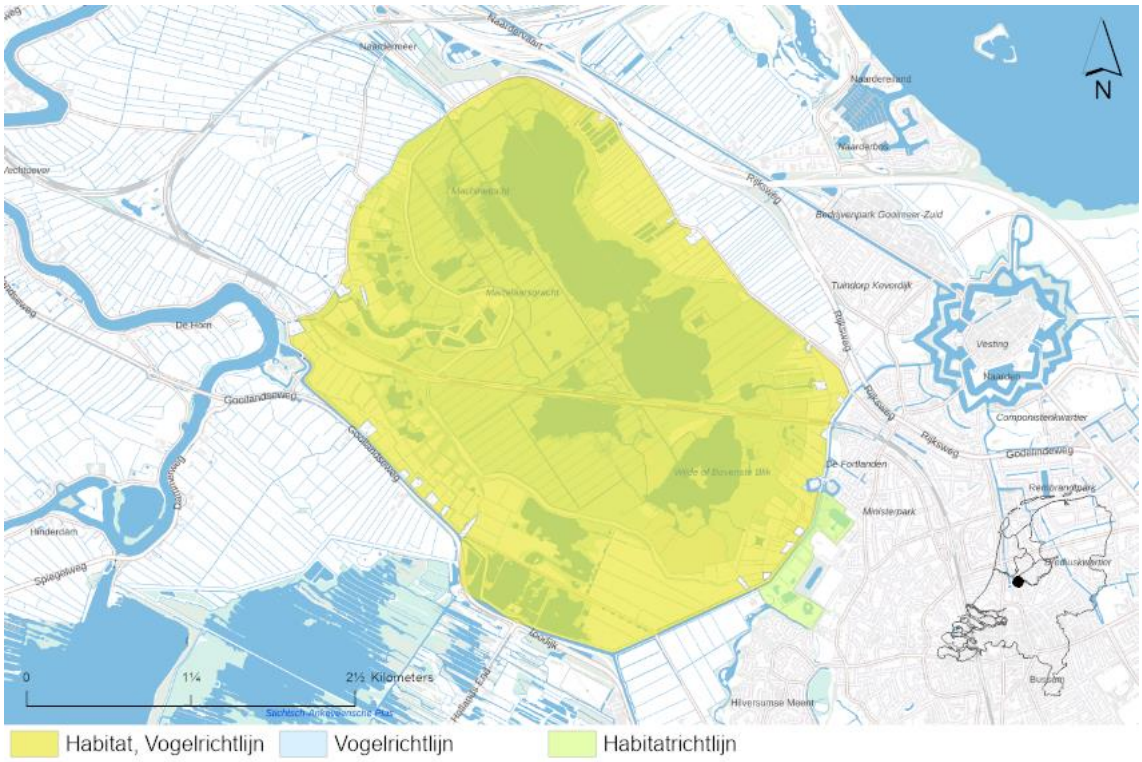
4.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,11 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat er in het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen geen zodanige omstandigheden zijn dat een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar zou kunnen leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de habitattypen, het leefgebied van habitatrichtlijnsoorten of het leefgebied/voorkomen van broedvogels en niet-broedvogels waarvoor het gebied is aangewezen. Significant negatieve effecten van de projectgebonden tijdelijk toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen kunnen daarom worden uitgesloten.

5 Naardermeer

5.1 Inleiding

Het Naardermeer is een natuurlijk meer dat op de overgang van de hoge zandgronden van het Gooi naar het (veen-) poldergebied van West-Nederland ligt. Het stond via de Vecht in open verbinding met de Zuiderzee en werd samen met zijn omgeving geteisterd door storm en vloed. Aan het eind van de 14de eeuw werd daarom het Naardermeer afgedamd en de verbinding met de Zuiderzee verbroken. Sindsdien heeft men tweemaal geprobeerd het meer droog te leggen, maar na korte tijd heeft men het toch weer laten onderlopen. De waterhuishouding van het meer wordt gevoed door neerslag en kwelwater uit het Gooi. Het is het oudste Nederlandse natuurreservaat, waarin, naast watervegetaties en verlandingszones, ook natuurlijk en vrijwel ongestoord ontwikkelende broekbossen voorkomen. Sinds 1984 worden maatregelen genomen om het inlaatwater te zuiveren. Mede als gevolg hiervan hebben kranswiervegetaties zich hersteld. Recentelijk zijn vernattingsmaatregelen in de graslanden rondom het Naardermeer genomen, waardoor de waterhuishouding verbeterd is. In de wateren met weinig golfslag groeien drijvende waterplanten al dan niet verankerd in de waterbodem. Deze begroeiingen bestaan in het gebied grotendeels uit grote fonteinkruiden. In de kleinere watergangen komen met kleine oppervlakte krabbescheerbegroeiingen voor. Bij verdergaande successie gaan de veenmosrietlanden en trilvenen over in drogere en zuurdere vegetatietypen die behoren tot moerasheide of veenbos. Een aanzienlijk deel van het gebied bestaat uit deze vegetatietypen. In het Laegieskampje, aan de zuidrand van het gebied, komt blauwgrasland voor (Naardermeer, Natura2000.nl).



Figuur 5-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Naardermeer.

5.2 Doelstellingen

In tabel 5.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Naardermeer op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 5.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Naardermeer.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3130	Zwakgebufferde vennen	definitief	=	=
H3140	Kranswierwateren	definitief	=	=
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	definitief	=	=
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	definitief	=	=
H6410	Blauwgraslanden	definitief	>	>
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	definitief	=	=
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	definitief	>	>
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	definitief	=	=
H91D0	Hoogveenbossen	definitief	=	>

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >.

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1082	Gestreepte waterroofkever	definitief	>	>	>
H1903	Groenknolorchis	definitief	=	=	=
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H4056	Platte schijfhoren	definitief	=	=	=
H1016	Zegge-korfslak	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

c) Broedvogels

Soortcode	Broedvogel	Status doel	Aantal broedparen	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A017	Aalscholver	definitief	1800	=	=
A298	Grote karekiet	definitief	10	>	>
A029	Purperreiger	definitief	60	=	=
A292	Snor	definitief	30	=	=
A197	Zwarte stern	definitief	35	>	>

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

d) Niet-broedvogels

Soortcode	Niet-broedvogel	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A043	Grauwe gans	definitief	behoud	Slaap- en rustplaats	=	=
A041	Kolgans	definitief	behoud	Slaap- en rustplaats	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

5.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op negen stikstofgevoelige habitattypen (tabel 5.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 5.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H3130	Zwakgebufferde vennen	500	1396	0,04	0,04
H3140	Kranswierwateren	2143	1738	0,07	-
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	2143	1856	0,08	-
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	500	1373	0,05	0,05
H6410	Blauwgraslanden	786	1430	0,04	0,04
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214	1734	0,06	0,06
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	500	1858	0,08	0,08
H91D0	Hoogveenbossen	1786	1944	0,08	0,08
H9999	Habitattypen mogelijk aanwezig	500	1497	0,05	0,05

1. *KDW van habitattype volgens [redacted] et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

De habitattypen H3140 en H3150 ondervinden op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 5.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 5.3.

Tabel 5.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H3130	0,02	0,4	100%	Goed
H4010B	0,03	0,11	100%	Matig
H6410	0,02	2,02	100%	Goed tot matig
H7140A	0,04	0,62	36%	Goed tot matig
H7140B	0,04	23,31	100%	Matig tot goed
H91D0	0,05	47,03	50,2%	Goed
H9999	0,03	1,56	100%	Onbekend

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

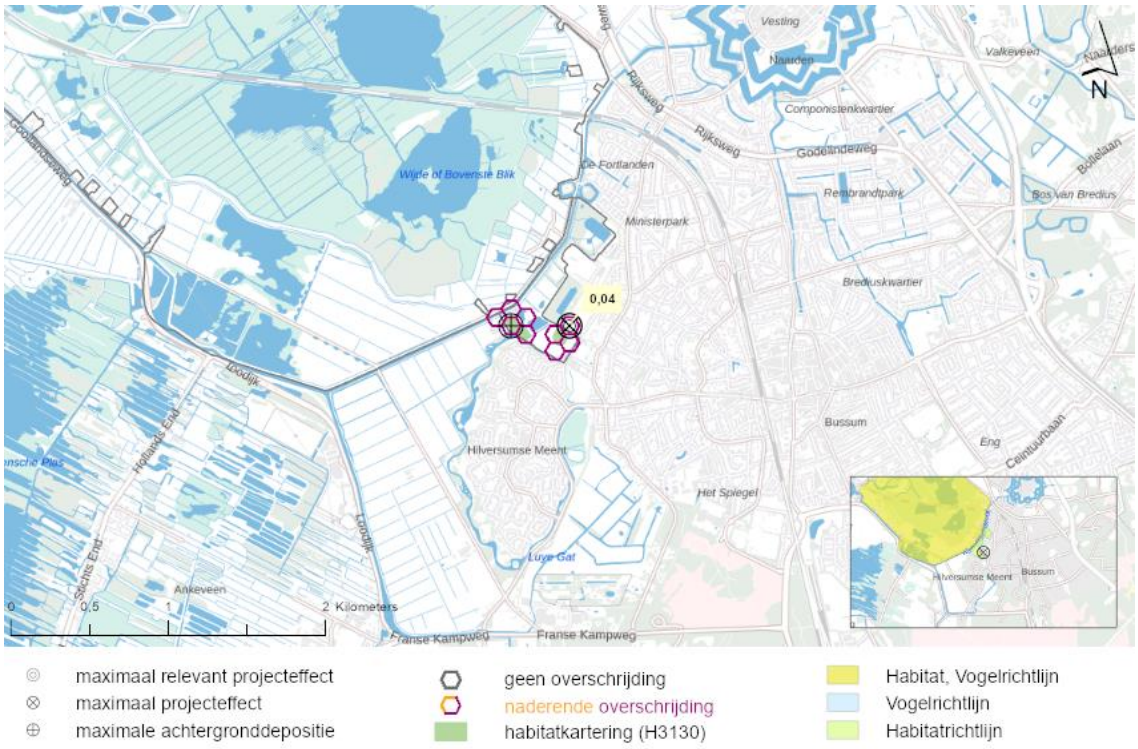
In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit tabel 5.3 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

H3130 - Zwakgebufferde vennen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H3130 Zwakgebufferde vennen heeft in het Natura 2000-gebied Naardermeer een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Dit habitattype betreft vennen inclusief oeverbegroeiing die niet-koolstof gelimiteerd zijn (in tegenstelling tot zeer zwakgebufferde vennen). Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. Door de verschillen in waterdiepte, droogval, buffering of voedselrijkdom komen verschillende plantengemeenschappen voor. Dit habitattype komt momenteel alleen op beperkte schaal voor in het Laegieskamp. Er geldt een positieve trend voor oppervlakte, maar een negatieve trend voor de kwaliteit (Natuurdoelanalyse 094, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (0,4 ha) van het aanwezig areaal met H3130 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,04 mol N/ha/jaar (figuur 5.2).



Figuur 5-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Zwakgebufferde vennen (H3130).

Knelpunten

Er zijn niet veel knelpunten bekend voor het habitattype H3130. Het is pas vrij recent tot ontwikkeling gekomen. Het meest benoemde knelpunt blijft atmosferische stikstofdepositie. Daarnaast komt het habitattype op het moment voornamelijk voor op één locatie aan de zuidoost kant van het Naardermeer waar het zich ontwikkelt in mozaïek met H6410 Blauwgraslanden, waardoor het versnipperd voorkomt en daardoor gevoelig kan zijn voor externe invloeden en andere verstoringen (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Tot slot wordt ook de invloed van de invasieve watercrassula benoemd als knelpunt.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Habitattype H3130 kent in de huidige situatie een goede kwaliteit [redacted] & [redacted] 2002; [redacted] & [redacted] 2005) met een positieve trend in oppervlak, maar een verwachte negatieve trend in kwaliteit. Stikstofdepositie vormt samen met de invloed van externe factoren en de versplintering van het habitat en de invloed van invasieve exoten een knelpunt voor het habitat. Op het gehele areaal van het aanwezige areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie Uitgevoerde herstelmaatregelen (zoals maaien en afvoeren van de vegetatie en de verwijdering van houtige opslag) lijken succesvol te zijn geweest op grond van beschrijvingen door [redacted] & [redacted] (2002) en [redacted] & [redacted] (2005). Gezien de andere knelpunten, de succesvolle maatregels en de positieve trend in oppervlak, zal een tijdelijke geringe toename in stikstofdepositie geen verwacht significant effect hebben. De tijdelijke stikstofdepositie ten gevolge van het voorgenomen project staat er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlakte en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

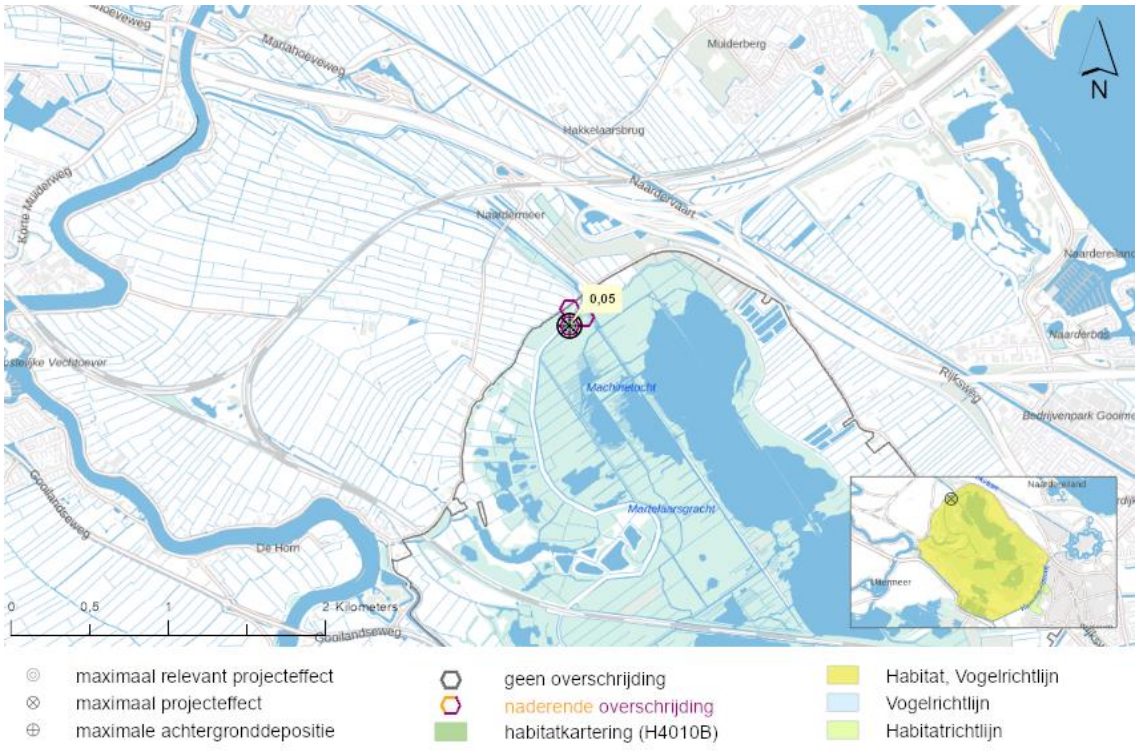
Significant negatieve gevolgen door de geringe projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H4010B Vochtige laagveenheide heeft in het Natura 2000-gebied Naardermeer een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Vochtige laagveenheiden (H4010B) ontwikkelen zich uit oudere veenmosrietlanden en verzuurde trilvenen onder invloed van een maaibeheer in de nazomer en herfst. Daarnaast kan het zich ontwikkelen door het afplaggen van verdroogde veenmosrietlanden. Het habitattype heeft een matige kwaliteit, waarbij de trend in oppervlakte en kwaliteit negatief is (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Recentelijk lijkt er echter sprake van een licht positieve trend in de kwaliteit van het habitattype [redacted] pers. med.). Er is in het verleden habitatverlies opgetreden ten gevolge van successie naar het habitattype H91D0.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (0,11 ha) van het aanwezig areaal met H4010B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,05 mol N/ha/jaar (figuur 5.3).



Figuur 5-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Vochtige heiden (laagveengebied) (H4010B).

Knelpunten

De gevolgen van stikstofdepositie en verzuring zijn de belangrijkste knelpunten voor dit habitattype. In het hele gebied wordt de KDW voor stikstof permanent sterk overschreden. De locatie met H4010B ligt in het noorden van het gebied, waar het aanwezige oppervlak sterk onder invloed staat van stikstofdepositie vanaf de nabijgelegen snelwegen A1 en A6. Hierdoor is het habitattype onderhevig aan versnelde bosvorming, wat de ontwikkeling van heide in de weg staat. Dit geldt ook voor het voorstadium van laagveenheide, veenmosrietland, doordat stikstofdepositie hier de successie versnelt en het habitattype verruigt. Dit zorgt eveneens voor een toename in bomen en struiken en een soortenarme vegetatie. Ook is vochtige laagveenheide vatbaar voor verzuring als gevolg van ammoniakdepositie. Dit heeft een negatieve invloed op de diversiteit van mossen en zachte berk; pijpenstrootje en haarmossen kunnen gaan overheersen. Blijvend beheer is dus noodzakelijk voor dit habitattype wat ook kan worden gezien als een mogelijk knelpunt. De (hoge mate van) stikstofdepositie kan dus leiden tot versnelde bosvorming en kan de ontwikkeling van heide vanuit H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) mogelijk bemoeilijken (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H4010B kent een matige kwaliteit met een negatieve trend in oppervlak en kwaliteit. Stikstofdepositie vormt een knelpunt voor het habitattype omdat het leidt tot verzuring. Dit wordt met name veroorzaakt vanwege de nabijheid van de snelwegen A1 en A6. Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie.

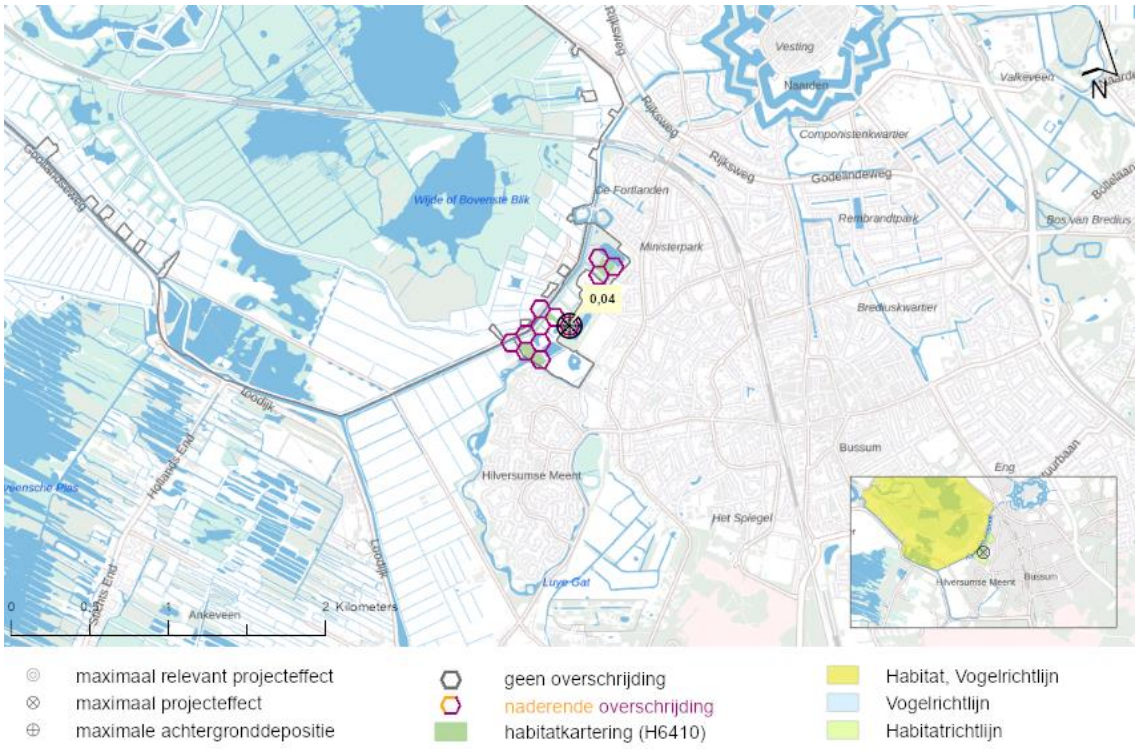
Toch leidt verzuring van H4010B doorgaans niet tot het verdwijnen van heidesoorten en ook onder hoge depositie kan het heideoppervlak zich uitbreiden. Het beheer richt zich daarbij op instandhouding en verbetering van de kwaliteit, waarbij minimaal eenmaal per twee jaar in biomassa omgezette stikstof wordt gemaaid en afgevoerd [redacted] Natuurmonumenten, pers. med.). Een gedeelte van het omliggende bos is vrijgemaakt van houtopslag, ook binnen de begrenzing van het habitattype. Ondanks de overschrijding van de KDW is er dan ook een licht positieve trend in de kwaliteit van het habitattype waarneembaar [redacted] pers. med. & Natuurdoelanalyse-094, 2025). Daarnaast zijn er meerdere knelpunten te herkennen binnen het Naardermeer (waaronder de staking van het beheer welke geleid heeft tot successie) welke van grotere invloed zullen zijn op het habitattype H4010B dan een beperkte toename van stikstofdepositie. Een geringe tijdelijke toename in stikstofdepositie ten gevolge van het voorgenomen project op het habitattype H4010B staat er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlakte en kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de geringe projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H6410 - Blauwgraslanden

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6410 Blauwgraslanden heeft in het Natura 2000-gebied Naardermeer een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot respectievelijk het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Blauwgrasland komt in het Naardermeer alleen nog voor in het Laegieskamp. Het betreft hier een door verzuring verarmde vorm van de typische subassociatie van Blauwgrasland (Cirsio-Molinietum typicum). Op twee plekken in de Koeienmeent heeft zich op oude plagplekken een vegetatie ontwikkeld met duidelijke kenmerken van het Blauwgrasland. Het habitattype heeft een goed tot matige kwaliteit, waarbij de trend in oppervlakte en in kwaliteit negatief is (Natuurdoelanaluse-094, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (2,02 ha) van het aanwezig areaal met H6410 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,04 mol N/ha/jaar (figuur 5.4).



Figuur 5-4: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Blauwgraslanden (H6410).

Knelpunten

Verdroging, waaronder het ontbreken van kwel, versnippering, verzuring en stikstofdepositie vormen de belangrijkste knelpunten voor het habitattype H6410. Blauwgrasland komt in het Naardermeer alleen nog in het Laegieskamp voor op plekken die onder invloed staan van kwelwater uit de Gooische stuwwal (Natuurdoelanalyse-094, 2025). De toevoer van basenrijk kwelwater is essentieel voor dit habitattype. De basen in het kwelwater zorgen voor buffering van de zuurgraad en het aanwezige ijzer voor de binding van fosfaat. De lage fosfaatbeschikbaarheid zorgt ervoor dat snelgroeiende planten niet gaan domineren. De verzuring van dit habitattype is voornamelijk veroorzaakt door activiteiten uit het verleden; met name grondwaterwinning en verharding van het oppervlak door bebouwing leidend tot vermindering van de invloed van gebufferd kwelwater vanwege verminderde infiltratie op de stuwwal. Door de afname in aanvoer van basenrijk water is het bufferend vermogen afgenomen en treedt er versneld verzuring op. In relatie tot verzuring door stikstofdepositie zijn verdroging en de geringe invloed van gebufferd grondwater belangrijkere knelpunten ten aanzien van het behalen van de instandhoudingsdoelstelling. Daarnaast is de fosfaatbelasting op dit moment te hoog, waardoor in combinatie met de hoge stikstofdepositie zonder maatregelen de kwaliteit van het habitattype niet behouden kan worden. Bovendien komt H6410 vooral erg versnipperd voor. Het beperkte en versnipperde areaal maakt dat het habitattype gevoelig is voor externe invloeden en is een wezenlijk risico voor duurzaam behoud, inclusief het behoud van kenmerkende soorten flora en fauna als belangrijke kwaliteitsfactor (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Habitattype H6410 kent een goede tot matige kwaliteit met een negatieve trend in oppervlak en kwaliteit. Stikstofdepositie, samen met verdroging, versnippering en verzuring, vormt een knelpunt voor het habitattype. Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Vooral het onderliggende watersysteem van H6410 voorziet nog steeds niet in de juiste abiotische standplaatsfactoren en zal dus nog niet kunnen voorzien in een duurzame instandhouding. Daarnaast zijn er andere externe invloeden zoals een slechte waterkwaliteit wat ten koste gaat van het bufferend vermogen waardoor dit habitattype erg onder druk komt te staan. Stikstof vormt een belangrijk knelpunt in het gebied, maar heeft een beperkt negatief effect op de daadwerkelijke ontwikkeling van blauwgraslanden ten opzichte van de overige knelpunten zoals een te hoge fosfaatbeschikbaarheid en de afname in aanvoer van basenrijk grondwater. De meest gunstige kansen voor herstel van H6410 Blauwgraslanden liggen vooral in de kwelzone. Hier zorgt gebufferd water voor een goed evenwicht in de zuur-base verhouding in de wortelzone, waardoor de extra verzuring door stikstofdepositie door toestroom van gebufferd water wordt afgeremd (beheerplan 94, 2020). Het is daarom in deze situatie uitgesloten dat een tijdelijke toename van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden geringe en tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140 Trilvenen heeft in het Natura 2000-gebied Naardermeer een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype Overgangs- en trilvenen (trilvenen) heeft een goed tot matige kwaliteit, waarbij de trend in oppervlakte en in kwaliteit negatief is (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (1,73 ha) van het aanwezig areaal met H7140A vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 36% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,06 mol N/ha/jaar (figuur 5.5).



Figuur 5-5: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (trilvenen) (H7140A).

Knelpunten

Het habitattype H7140A betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. Verzuring, ontbreken van kwel en vraat vormen de belangrijkste knelpunten voor het habitattype H7140A. Jong trilveen kan ontstaan door successie, via kraggevorming vanuit kranswier-, krabbenscheer- of andere watervegetaties (Gebiedsanalyse-094, 2017). Hoewel stikstofdepositie bijdraagt aan verzuring en successie, is de situatie aan de oevers van de Bovenste Blik gunstiger ten aanzien van de stikstofdepositie (Beheerplan-094, 2020). Aan de oever van het Bovenste Blik zijn in 1994 diverse herstelmaatregelen uitgevoerd om de kwaliteit te verbeteren, zoals onder andere plaggen, opengraven van verlande sloten, het graven van nieuwe sloten en het herstellen van de kwelstroom uit de omgeving (verminderen grondwateronttrekking). Hierdoor zijn bepaalde kenmerkende soorten in aantal toegenomen.

Trilvenen zijn voor hun drijfvermogen afhankelijk van voldoende methaangasbelletjes. De aanvoer van sulfaat via grondwater kan in anaerobe situaties remming van methaanvorming in veenbodems veroorzaken. In het Naardermeer wordt de nieuwvorming en uitbreiding van trilvenen belemmerd doordat het hoge sulfaatgehalte hier leidt tot geringe methaanvorming. Toevoer van gebiedsvreemd water dat rijk is aan sulfaat leidt tevens, samen met stikstofdepositie, tot verzuring van het habitattype. Herstel van de kwelstromen kan deels deze negatieve trend keren.

De aanvoer van gebufferd kwelwater is noodzakelijk voor een verbetering van het bufferend vermogen om zo (natuurlijke) verzuring van trilvenen tegen te gaan (Natuurdoelanalyse-094, 2023; Gebiedsanalyse-094, 2017). Ook kent het gebied een gebrek aan goed ontwikkelde krabbenscheervelden, waterriet en jonge moerasontwikkeling met mesotrofe soorten, de voorstadia van trilveen. Vraat, onvoldoende peilfluctuatie, een ongunstige oevermorfologie en lokaal mogelijk beschaduwing door bomen en input van nutriëntenrijke bladval zijn knelpunten voor de ontwikkeling van deze stadia en dus ook voor de successie naar het trilveen (Natuurdoelanalyse-094, 2023; Beheerplan-094, 2020).

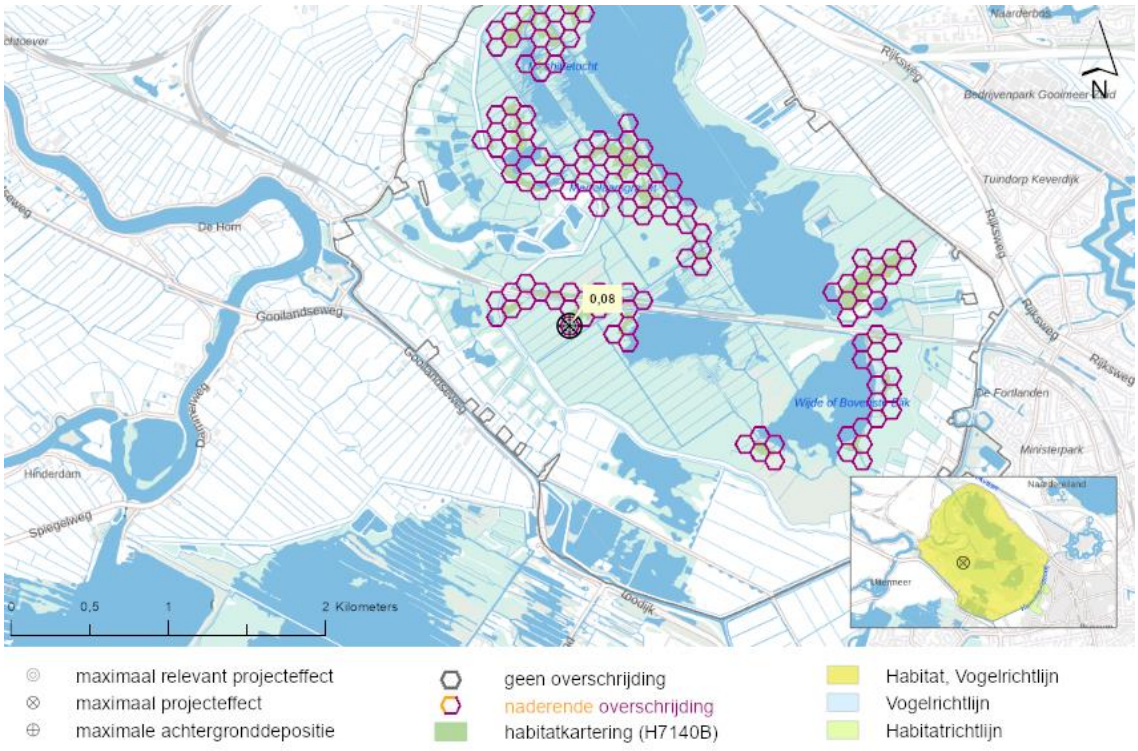
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Er is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar op 36% van het areaal. Habitattype H7140A kent een goede tot matige kwaliteit met een negatieve trend in oppervlak en kwaliteit. Hoewel stikstof één van de vele knelpunten in het gebied vormt, is op de locatie waar er sprake is van een tijdelijke toename in stikstofdepositie als gevolg van het project (aan de oever van de Bovenste Blik en de Wijde) de druk vanuit stikstofdepositie relatief beperkt (Beheerplan-094, 2020) en heeft daarmee een beperkt negatief effect op de daadwerkelijke ontwikkeling van overgangs- en trilvenen. Het is in deze situatie uitgesloten dat een tijdelijke toename van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden geringe en tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen om bovenstaande redenen met zekerheid worden uitgesloten.

H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) heeft in het Natura 2000-gebied Naardermeer een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H7140B komt voor met een oppervlakte van ca. 25 ha, en is van matige kwaliteit. Het betreft soortenarme of verzuurde vegetaties. De trend in oppervlakte en kwaliteit was negatief (Gebiedsanalyse-094, 2017), maar lijkt recentelijk stabiel te zijn (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (23,31 ha) van het aanwezig areaal met H7140B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,08 mol N/ha/jaar (figuur 5.6).



Figuur 5-6: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) (H7140B).

Knelpunten

Verdroging, verzuring en successie vormen de belangrijkste knelpunten voor het habitattype H7140B (Natuurdoelanalyse-094, 2025). De veenmosrietlanden met een matige kwaliteit betreffen soortenarme of verzuurde veenmosvegetaties. Stikstofdepositie leidt tot verzuring en (sterke) eutrofiëring. In het geval van veenmosrietlanden zijn deze effecten groot. De stikstofdepositie heeft de volgende gevolgen; een afname van het aantal karakteristieke soorten, verruiging, en dominantie van haarmos. Soortenarme, verdroogde en/of vermeste locaties vertonen vaak een sterke dominantie van gewoon veenmos (Gebiedsanalyse-094, 2017). Minder sterke effecten door stikstofdepositie zijn te verwachten wanneer jonge veenmosrietlanden worden gebufferd door basenrijk grond- of oppervlaktewater (Beheerplan-094, 2020). De specifieke ligging van vermeste locaties zijn onbekend maar zullen vaak dichterbij de randen van het Natura 2000-gebied Naardermeer en boven de spoorlijn te vinden zijn. Herstel en betere benutting van kwel is nodig om verdroging en (natuurlijke) verzuring tegen te gaan. Zonder gerichte maatregelen is er grote kans op een afname van het oppervlak en de kwaliteit door dominantie van haarmossen en een toename van bosvorming (Beheerplan-094, 2020). Wanneer er voldoende gebufferd grondwater aanwezig is, zijn er geen negatieve effecten te verwachten ten gevolge van stikstofdepositie.

Daarnaast vormt veenmosrietlanden als successiestadium een essentiële schakel tussen de jonge verlandingsstadia en de vochtige laagveenheiden (H4010B). Het ontstaan van nieuw (niet verdroogd en verzuurd) oppervlak op locaties met een goede waterkwaliteit is daarom belangrijk.

Ook is beheer daarbij belangrijk. Veenmosrietlanden blijven bestaan bij de gratie van een goed maaibeheer. Dit hangt samen met successie naar moerasbos, wat o.a. samenhangt met het stoppen van maaibeheer, verdroging en verzuring door stikstof. Waar het beheer enige jaren wordt gestaakt, ontwikkelen veenmosrietlanden zich snel tot Hoogveenbos (H91D0) (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

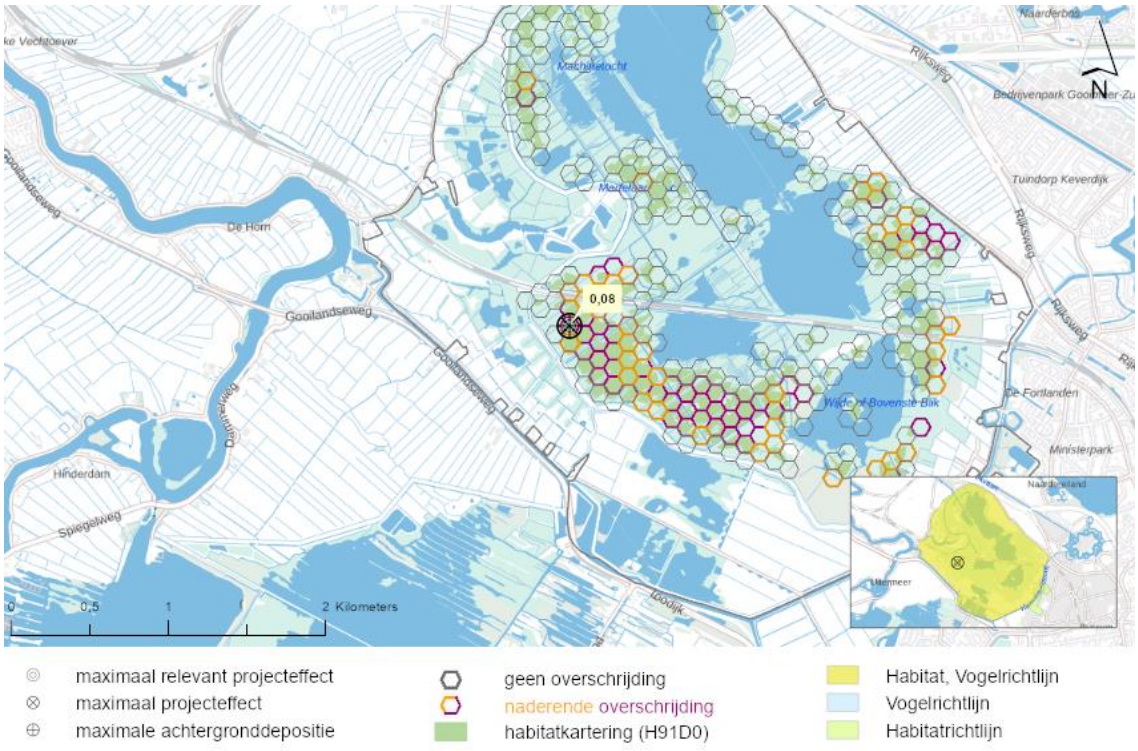
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Er is een tijdelijke stikstofdepositie ten gevolge van het project op het gehele areaal. Habitattype H7140B kent een matige kwaliteit met een negatieve trend in oppervlak en kwaliteit, hoewel recentelijk de oppervlakte en kwaliteit stabiel lijkt te zijn (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Vanuit het Beheerplan (094, 2020) en de gebiedsanalyse (094, 2017) wordt onderbouwd dat locaties waarop sprake is van een stikstofdepositie en het jonge veenmosrietland stadia betreft in het oostelijke deel van het natuurgebied, dat deze worden gebufferd door basenrijk grond- en oppervlaktewater en daardoor minder gevoelig kunnen zijn voor stikstofdepositie. Stikstofdepositie blijft echter één van de knelpunten van de veenmosrietlanden. De effecten van een overmaat aan stikstofdepositie kunnen gemitigeerd worden als de waterkwaliteit en de buffercapaciteit weer op orde zijn. Een groot aantal maatregelen worden (en zijn al) ingezet en lopen vanaf 2015. Actieve maatregelen hierin zijn het plaggen, het verwijderen van de sliblaag en de verruiming van flexibele peilbeheer. Daarnaast is er ook monitoring en onderzoek uitgevoerd zoals de monitoring van waterkwaliteit en een onderzoek naar het hergebruik van water binnen het Naardermeer. Beheer is dus belangrijk voor H7140B. Veenmosrietlanden blijven bestaan, volgens de Natuurdoelanalyse (094, 2025), bij een goed maaibeheer. Waar het beheer enige jaren wordt gestaakt ontwikkelen Veenmosrietlanden zich snel tot Hoogveenbos (H91D0). Om deze reden zal een geringe tijdelijke toename van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar niet leiden tot effecten op het oppervlakte of de kwaliteit van het habitattype. Door natuurlijke variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 86-185 mol N/ha/jaar) (Velders et al., 2018), valt de tijdelijke depositie toename door dit project daarbinnen volledig weg. Het is uitgesloten, vanwege de natuurlijke variatie en vanwege de stabiele trend, dat in deze situatie een dergelijke geringe toename van maximaal 0,08 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden. Het voorgenomen plan zal daarom geen invloed hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen (behoud kwaliteit en oppervlak) van habitattype H7140B binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer. Significant negatieve gevolgen door het projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

H91D0 - Hoogveenbossen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H91D0 Hoogveenbossen heeft in het Natura 2000-gebied Naardermeer een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en een uitbreidingsdoelstelling in relatie tot de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H91D0 komt met een oppervlakte van 93,7 ha voor in Natura 2000-gebied Naardermeer. Het is een aanzienlijk oppervlakte van goed ontwikkeld (hoog)veenbos. Hoogveenbossen ontwikkelen zich door successie uit H4010B Vochtige heide, H7140A trilveen en H7140B veenmosrietland. Het oppervlak aan Hoogveenbos in het Naardermeer heeft zich sinds 1940 sterk uitgebreid. Er zijn aanwijzingen (o.a. toename van typische soorten) dat de kwaliteit ook toeneemt. Het habitattype heeft een goede kwaliteit, waarbij recentelijk de trend in oppervlakte nog negatief is (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (93,67 ha) van het aanwezig areaal met H91D0 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 50,2% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,08 mol N/ha/jaar (figuur 5.7).



Figuur 5-7: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Hoogveenbossen (H91D0).

Knelpunten
Verdroging, eutrofiëring door stikstofdepositie en met name een sterke toename van appelbes vormen de belangrijkste knelpunten voor het habitattype H91D0. Verzurende effecten van stikstof in hoogveenbossen in het Natura 2000-gebied Naardermeer zijn op dit moment nog niet bekend. Hoogveenbossen zijn erg gevoelig voor verdroging en (vooral interne) eutrofiëring. De invloed van verdroging is nabij sloten lokaal tot zeker 15 meter in het bos waarneembaar

door de aanwezigheid van storingssoorten als appelbes en braam. Met de overschrijding van de KDW, met name in het zuidwestelijk deel, zijn daarnaast mogelijke eutrofiërende effecten van stikstofdepositie te verwachten. Wat precies de netto-invloed van de hoge stikstofdepositie op de kwaliteit van het hoogveenbos is, is nog niet goed bekend (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Door aanvoer van stikstof (met als gevolg eutrofiering en verruiging als gevolg daarvan) en door verdroging kan appelbes verder uitbreiden en samen met braam en pijpenstrootje de overhand in de ondergroei krijgen en kunnen kenmerkende veenmosbulten verdwijnen (Gebiedsanalyse-094, 2017). Hoewel de kwaliteitstrend voor het grootste areaal als positief wordt beoordeeld, neemt de kwaliteit van het hoogveenbos lokaal af door de sterke toename van appelbes. De hoogste depositie van stikstof in de natuurlijke situatie vindt voornamelijk plaats in het zuidwestelijke deel van het gebied. Daar zullen dan ook de meeste effecten van eutrofiëring te verwachten zijn (Gebiedsanalyse-094, 2017).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Habitattype H91D0 kent een goede kwaliteit met een negatieve trend in kwaliteit. Op 50,2% van het totale areaal met een stikstofdepositietoename van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Een overmaat aan stikstofdepositie vormt een van de knelpunten voor het habitattype, maar wat de netto invloed van stikstofdepositie op het habitattype is, is niet bekend. Effecten van verdroging, interne eutrofiëring en verspreiding van exoten zijn waarschijnlijk grotere knelpunten (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Mogelijk ontwikkelen veenmosrijke hoogveenbossen zich tegenwoordig sneller uit voorgaande successiestadia (Beije and Smits 2012). Dit wordt bevestigd door de goede kwaliteit en de positieve trend van de veenmosrijke vormen van H91D0 in het Naardermeer, ondanks de overschrijding van de KDW. De lokale beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het voorgenomen project staat, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en behoud kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,08 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H9999 - Habitattypen mogelijk aanwezig

Een areaal dat gekarteerd is met de code H9999 betreft een areaal waar het voorkomen van kwalificerende habitattypen mogelijk wordt geacht, of in ieder geval niet kan worden uitgesloten. Om deze reden dient beoordeeld te worden of een tijdelijke toename van stikstofdepositie negatieve gevolgen kan hebben voor de kwaliteit van het habitattype op dit areaal. Gezien het ontbreken van informatie over de kwaliteit, trend en het type habitat wordt vanuit het voorzorgsbeginsel de kans op een ecologisch effect ten gevolge van een toename van stikstofdepositie aanwezig geacht.

Zekerheidshalve wordt voor het habitattype H9999 de KDW van het gevoeligste habitattype in het Natura 2000-gebied gehanteerd (500 mol N/ha/jaar, H3130). Echter, zoals daar al eerder is onderbouwd zal, evenals voor het habitattype H3130, een tijdelijke geringe toename van 0,05 mol N/ha/jaar niet leiden tot meetbare effecten in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur. Het is uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke geringe tijdelijke toename in depositie tot meetbare veranderingen in kwaliteit zal leiden. Het voorgenomen project staat, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen gehaald kunnen worden. Significante negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie worden uitgesloten.

5.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer sprake is van een toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van vier stikstofgevoelige habitatsoorten (tabel 5.4). De leefgebieden van de niet in tabel 5.4 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitatsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 5.4: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Habitatsoort	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
H1134	Bittervoorn	ZGH3150baz, H3150baz	2143	1856	0,08	-
H1903	Groenknolorchis	H7140A	1214	1734	0,06	0,06
H4056	Platte schijfhoren	ZGH3150baz, H3150baz	2143	1856	0,08	-
H1016	Zeggekorfslak	Lg05	1714	1958	0,08	0,08

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020)* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Het leefgebied van de soorten H4056 en H1134 ondervinden op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze leefgebieden zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de aangewezen stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een relevante toename van stikstofdepositie (tabel 5.4), wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 5.5.

Tabel 5.5: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op leefgebieden van habitatsoorten binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer.

Soortcode	Habitatsoort	Leefgebied[1]	Maximaal relevant effect[2]	Areaal met relevant effect (ha)[3]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[4]
H1016	Zeggekorfslak	Lg05	0,08	36,15	23,4%
H1903	Groenknolorchis	H7140A	0,06	0,62	36%

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020).* ***2.*** *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***3.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***4.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.*

In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op het leefgebied van iedere habitatsoort uit tabel 5.5 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving per soort.

H1016 - Zeggekorfslak

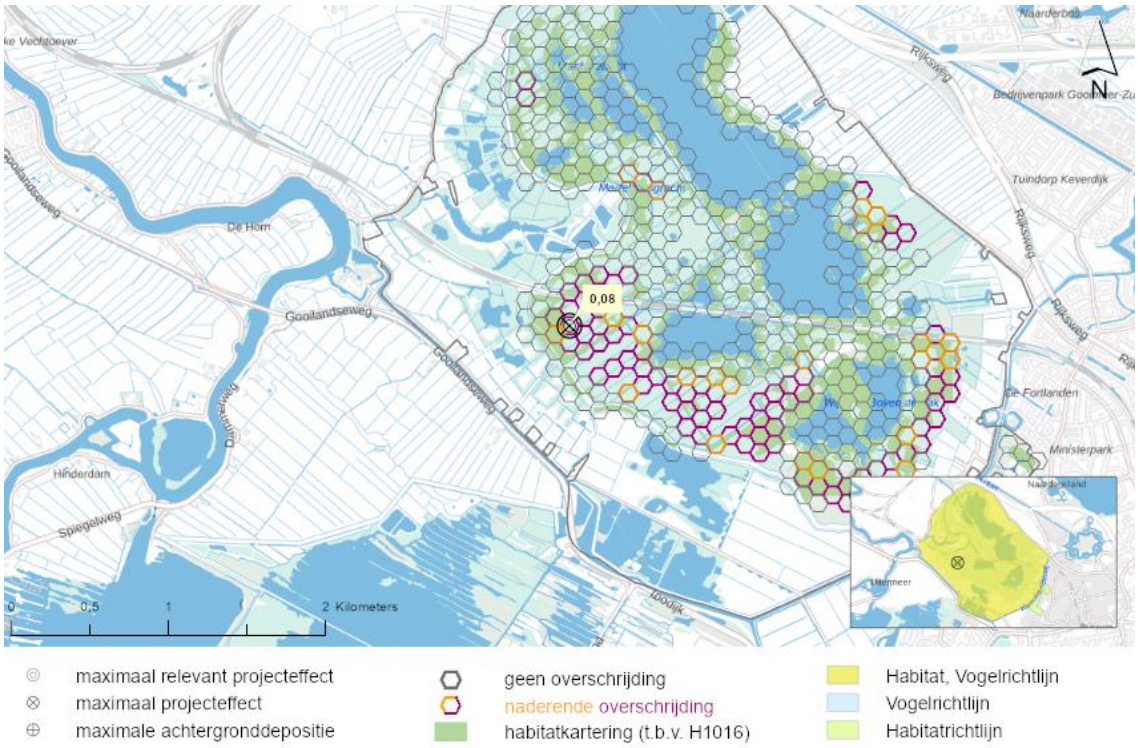
Instandhoudingsdoelstelling
De instandhoudingsdoelstelling voor de zeggekorfslak, Natura 2000-gebied Naardermeer is behoud van omvang en van kwaliteit van het leefgebied voor het behoud van de populatie.

Huidig voorkomen en trend in populatie
De zeggekorfslak is een slak van maximaal 3 mm groot die leeft van parasitaire algen en schimmels op de bladeren van, met name, grote zeggensoorten maar ook op galigaan en riet. Het is niet bekend in welke dichtheden de zeggekorfslak voorkomt in het Natura 2000-gebied Naardermeer. De trend in aantallen waarnemingen is echter stabiel (Natuurdoelanalyse-094, 2025; Beheerplan-094, 2019). In het Naardermeer is namelijk gebleken dat de verspreiding uit 2008 overeenkomt met de situatie in 2014 (Beheerplan-094, 2019).

Omschrijving leefgebied
In Nederland wordt de zeggekorfslak vooral aangetroffen in enerzijds bron- en moerasbossen met een dichtbegroeide tot ijle ondergroei van moeraszegge (*Carex acutiformis*) en anderzijds oevers met pluimzegge (*Carex paniculata*), oeverzegge (*Carex riparia*), scherpe zegge (*Carex acuta*) en groot liesgras (*Glyceria maxima*). De zeggekorfslakjes zijn voornamelijk te vinden op de bladeren van de genoemde plantensoorten (Natura 2000-profieldocument; H1016). Binnen Naardermeer komt alleen plaatselijk veel zeggekorfslak voor, met name in zeggevegetaties langs de zuidoever van het Bovenste Blik. Leefgebieden van zeggekorfslak komen langs de oostoever van de Bovenste Blik over een traject van circa 700 m vrij algemeen voor (Natuurdoelanalyse-094, 2023). In 2008 bleken de dichtheden hier maximaal enkele tientallen exemplaren per vierkante meter te bedragen. Er zijn recentelijk geen nieuwe vindplaatsen van zeggekorfslak in geschikt leefgebied vastgesteld. De trend voor de soort is stabiel, maar voor het behoud van de soort zijn wél specifieke beheermaatregelen gewenst (Beheerplan-094, 2019).

Voor het behoud van de soort is het van belang dat de strook met oever- en pluimzegge tussen de schraalgraslanden en de Bovenste Blik niet jaarlijks wordt gemaaid.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (154,76 ha) van het totale stikstofgevoelige leefgebied van de habitatsoort Zeggekorfslak vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 23,4% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,08 mol N/ha/jaar (figuur 5.8).



Figuur 5-8: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op het leefgebied van Zeggekorfslak (H1016).

Knelpunten
De zeggekorfslak is in het Natura 2000-gebied vooral gebonden aan standplaatsen met grote zeggen. Deze komen voornamelijk voor op natte en moerassige plaatsen. Op locaties waar de soort aanwezig is kan de eutrofiërende werking van stikstofdepositie leiden tot toename van houtige opslag waardoor het gebied kan dichtgroeien. Op verschillende locaties in het Natura 2000-gebied is als gevolg van stikstofdepositie versnelde boomopslag te verwachten (Beheerplan-094, 2019). Buiten de gevoeligheid voor stikstofdepositie, zijn er geen andere knelpunten (Natuurdoelanalyse-094, 2025).

Beoordeling toename aan stikstofdepositie
Ondanks de overschrijding van de KDW, is de populatie van de zeggekorfslak stabiel. Gezien de instandhoudingsdoelstellingen van de zeggekorfslak (H1016) voor behoud van populatie, behoud van kwaliteit en behoud van oppervlak, de stabiele trend en de geringe projectgebonden tijdelijke toename van maximaal 0,08 mol N/ha/jaar op 23,4% van het totale areaal, zal het voorgenomen project geen aantoonbare effecten hebben op de kwaliteit van het leefgebied van de zeggekorfslak. Het voorgenomen project zal met zekerheid geen significant negatieve gevolgen hebben voor de behoudsdoelstellingen van de zeggekorfslak binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer.

H1903 - Groenknolorchis

Instandhoudingsdoelstelling
De instandhoudingsdoelstelling voor de groenknolorchis in Natura 2000-gebied Naardermeer is behoud van omvang en van kwaliteit van het leefgebied.

Huidig voorkomen en trend in populatie
De groenknolorchis groeit op natte, voedselarme plaatsen die onder invloed staan van basenrijk (grond)water. Het is een typische soort voor trilvenen en jonge verlandingsvegetaties. Ondanks de hoge depositie in het gebied breidt de soort zich de laatste jaren uit (Beheerplan-094, 2019). Specifieke aantallen omtrent de omvang van de populatie of het voorkomen van de Groenknolorchis zijn niet recentelijk voorhanden (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Echter, volgens het beheerplan (094, 2019) was er voorheen (op basis van getallen uit 2011) sprake van een positieve trend volgens lokale waarnemingen.

Omschrijving leefgebied
De groenknolorchis is gebonden aan standplaatsen met zonnige tot licht beschaduwde, onbemeste grond die onder invloed staan van basenrijk grondwater. Het meest wordt de soort aangetroffen in trilvenen (habitattype H7140A). De soort is ook wel aan te treffen op lage, natte plaatsen op niet- of weinig vergraven veengrond, in met veen dichtgroeiende sloten en poeltjes, op oevers van veeneilandjes en in bevloeide rietlanden. In laagveen groeit de groenknolorchis bij voorkeur op natte, voedselarme plaatsen die onder invloed staan van basenrijk en ijzerrijk (grond)water (Natuurdoelanalyse-094, 2025; Natura 2000-profieldocument; H1903). De groenknolorchis is vanaf 1997 weer in het Naardermeer aangetroffen na uitvoering van verschillende maatregelen. Deze terugkeer en opmars in aantal is naar alle verwachting te wijten aan maatregelen uit het herstelplan uit 1990 (Beheerplan-094, 2019). De soort komt momenteel voor in het zuidoosten van het Naardermeer.
Rond het jaar 2000 betrof het een kleine populatie in de oeverlanden van het Bovenste Blik van enkele tientallen exemplaren (Beheerplan-094, 2019). Echter werden in het hele Natura 2000-gebied in 2011 rond de 600 exemplaren geteld.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (1,73 ha) van het totale stikstofgevoelige leefgebied van de habitatsoort Groenknolorchis vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 36% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,06 mol N/ha/jaar (figuur 5.9).



Figuur 5-9: De locatie in het Natura 2000-gebied Naardermeer met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op het leefgebied van Groenknolorchis (H1903).

Knelpunten

De verspreiding van deze soort is beperkt tot moerasvegetaties in laagveengebieden. Een goede waterkwaliteit en het voeren van een regelmatig maaibeheer zijn belangrijk voor het behoud van de Groenknolorchis. De knelpunten voor de groenknolorchis zijn hetzelfde als het habitattype waar de standplaatsen zijn (H7140A). De drukfactoren zijn daardoor verzuring, verruiging en vergrassing als gevolg van stikstofdepositie, een ontoereikend watersysteem en invasieve exoten (Natuurdoelanalyse-094, 2025). Hoewel stikstofdepositie bijdraagt aan verzuring en successie, is de situatie aan de oevers van de Bovenste Blik gunstiger ten aanzien van de stikstofdepositie. Daarnaast is een goede waterkwaliteit en het voeren van een regelmatig maaibeheer belangrijk voor het behoud van de groenknolorchis. Op het moment is de verwachting dat herstelmaatregels vanuit de PAS de knelpunten voor deze soort oplossen (Beheerplan-094, 2019).

Beoordeling toename van stikstofdepositie

De kwaliteit van het leefgebied van de groenknolorchis is matig, en de populatietrend is onduidelijk, maar was voorheen positief. Knelpunten liggen vooral in verruiging en vergrassing als gevolg van stikstofdepositie. Op 36% van het areaal aan stikstofgevoelig leefgebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar. Deze tijdelijke toename vindt plaats op het leefgebied H7140A trilvenen. Van dit habitattype is stikstofdepositie één van de knelpunten, maar niet het belangrijkste knelpunt.

Aangezien de stikstofdepositie een ondergeschikt knelpunt vormt op de plaats waar een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaatsvindt en omdat de trend waarschijnlijk positief is, zal een tijdelijke toename van 0,04 mol N/ha/jaar niet leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het leefgebied van de groenknolorchis. Het is uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke tijdelijke toename in depositie tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het leefgebied zal leiden. Significant negatieve effecten van de een tijdelijke projectgebonden toename in stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar op de habitatrichtlijnsoort H1903 Groenknolorchis zijn daarmee uitgesloten.

5.5 Beoordeling broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van één stikstofgevoelige broedvogel (tabel 5.6). De leefgebieden van de niet in tabel 5.6 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige broedvogelsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 5.6: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Broedvogel	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
A197	Zwarte Stern	H3150baz	2143	1856	0,08	-

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020).* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot meetbare relevante toenames van ≥0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelig leefgebied van kwalificerende broedvogels binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer (tabel 5.6). Significante gevolgen door een tijdelijke toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

5.6 Beoordeling niet-broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van niet-broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

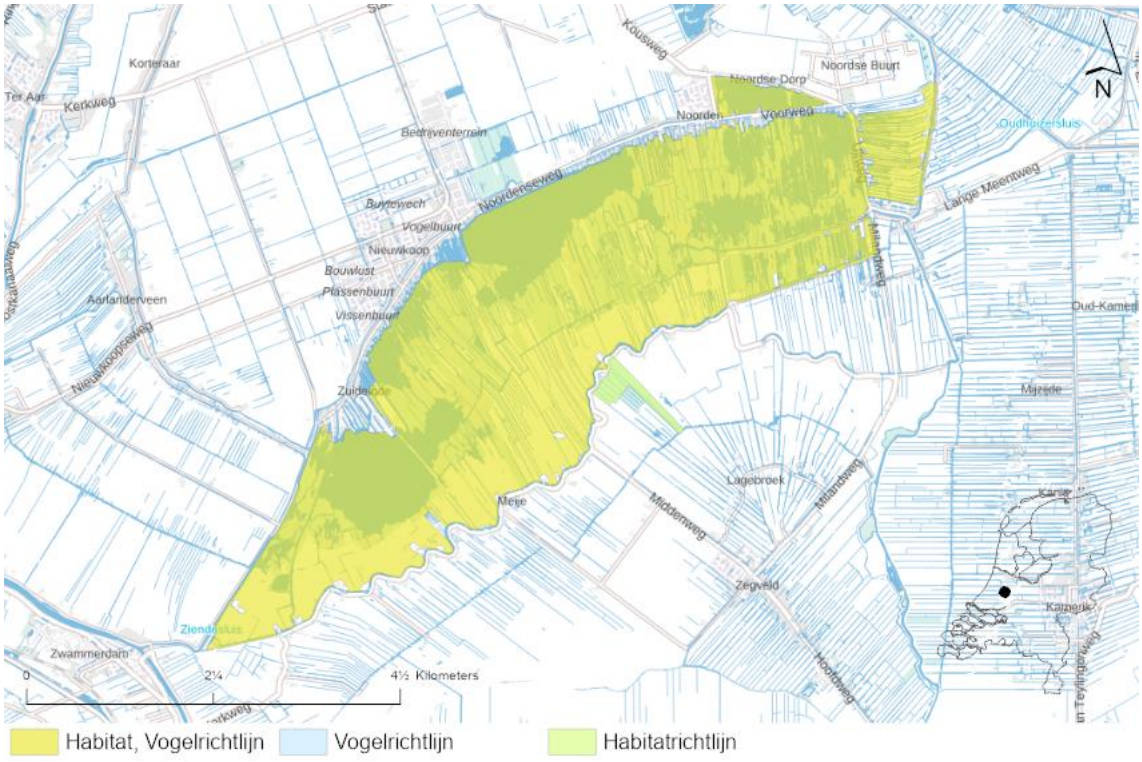
5.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,08 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat er in het Natura 2000-gebied Naardermeer geen zodanige omstandigheden zijn dat een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar zou kunnen leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de habitattypen, of het leefgebied van habitatrichtlijnsoorten waarvoor het gebied is aangewezen. Significant negatieve effecten van de projectgebonden tijdelijk toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen kunnen daarom worden uitgesloten.

6 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

6.1 Inleiding

De Nieuwkoopse Plassen en de Haeck zijn restanten van het voormalige Hollandse kustvlakteveen. De is een laagveenverlandingsgebied waarin, naast veenplassen met bijzondere watervegetaties, een grote oppervlakte overgangsveen en moerasheide is gevormd. Het is tevens het meest westelijk gelegen verlandingsgebied waarin nog lokaal goed ontwikkelde vegetaties van basenrijk overgangsveen te vinden zijn. Het is een belangrijk broedgebied voor broedvogels van rietmoerassen (Roerdomp, Purperreiger, Snor, Rietzanger). Ook is het van enig belang als broedgebied voor enkele andere moeras- en watervogels (Zwartkopmeeuw, Zwarte stern). Voor de Zwartkopmeeuw betreft het de grootste broedkolonie buiten de Delta (Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, Natura2000.nl).



Figuur 6-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.

6.2 Doelstellingen

In tabel 6.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 6.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3140	Kranswierwateren	definitief	>	>
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	definitief	>	>
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	definitief	>	>
H6410	Blauwgraslanden	definitief	>	>
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	definitief	=	=
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	definitief	>	>
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	definitief	>	>
H7210	Galigaanmoerassen	definitief	=	=
H91D0	Hoogveenbossen	definitief	=	=

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >.

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1163	Beek/Rivierdonderpad	definitief	=	=	=
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1082	Gestreepte waterroofkever	definitief	>	>	>
H1903	Groenknolorchis	definitief	=	=	=
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H1318	Meervleermuis	definitief	=	=	=
H1340	Noordse woelmuis	definitief	=	=	=
H4056	Platte schijfhoren	definitief	=	=	=
H1016	Zegge-korfslak	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

c) Broedvogels

Soortcode	Broedvogel	Status doel	Aantal broedparen	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A156	Grutto	ontwerp	35	>	>
A029	Purperreiger	definitief	120	=	=
A295	Rietzanger	definitief	680	=	=
A021	Roerdomp	definitief	6	>	>
A292	Snor	definitief	25	=	=
A197	Zwarte stern	definitief	115	>	>
A176	Zwartkopmeeuw	definitief	9	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

d) Niet-broedvogels

Soortcode	Niet-broedvogel	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A027	Grote zilverreiger	definitief	60	Slaap- en rustplaats	=	=
A041	Kolgans	definitief	3000	Slaap- en rustplaats	=	=
A051	Krakeend	definitief	90	Foerageergebied	=	=
A050	Smient	definitief	3500	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

6.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op acht stikstofgevoelige habitattypen (tabel 6.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante tijdelijke stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 6.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H3140	Kranswierwateren	2143	1750	0,06	-
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	2143	1857	0,05	-
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	500	1377	0,05	0,05
H6410	Blauwgraslanden	786	1343	0,05	0,05
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214	1243	0,04	0,04
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	500	1750	0,06	0,06
H7210	Galigaanmoerassen	1429	1113	0,04	-
H91D0	Hoogveenbossen	1786	1750	0,06	0,06

***1.** KDW van habitattype volgens [redacted] et al. (2023) **2.** Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding, naderende overschrijding en overschrijding KDW. **3.** De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. **4.** De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

De habitattypen H3140, H3150 en H7210 ondervinden op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een tijdelijke toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een tijdelijke toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 6.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 6.3.

Tabel 6.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H4010B	0,03	17,41	100%	Goed
H6410	0,03	15,31	100%	Slecht tot matig
H7140A	0,03	0,31	26,9%	Slecht tot matig
H7140B	0,04	167,67	100%	Matig tot goed
H91D0	0,04	0,62	2,2%	Slecht

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

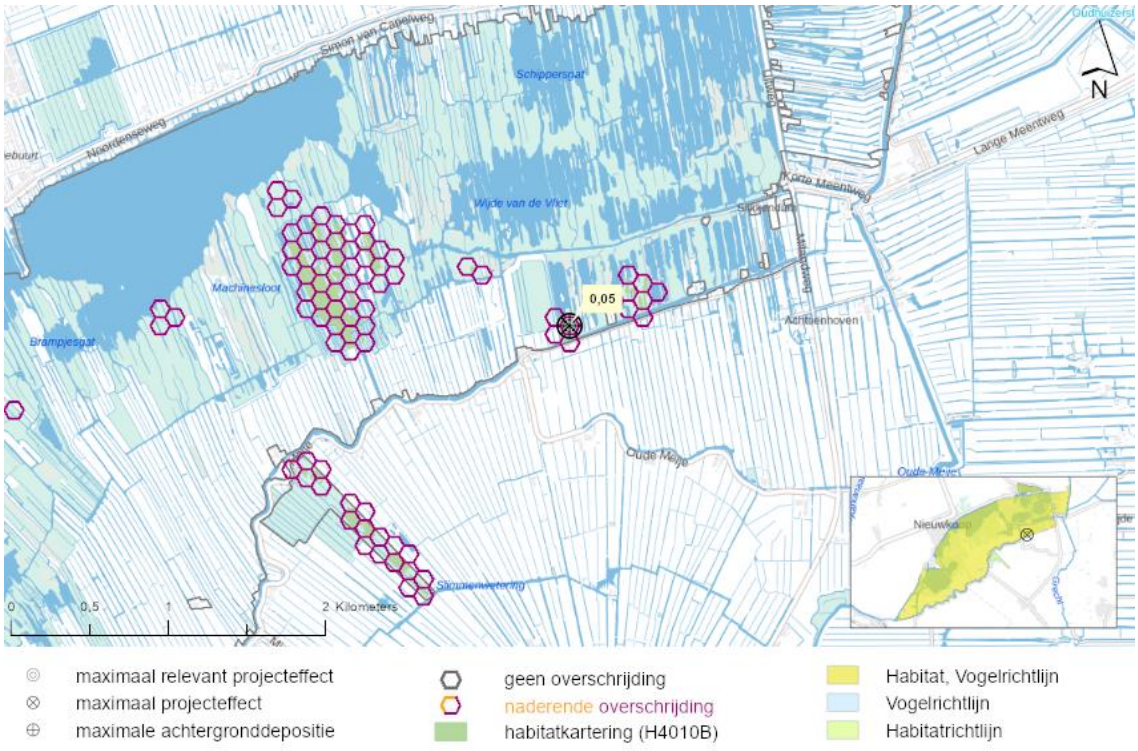
In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit tabel 6.3 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H4010B heeft voor Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Van dit habitattype is volgens de Natuurdoelanalyse voor dit gebied 23,4 hectare aanwezig; de trend van oppervlakte van dit habitattype is sinds 2009 is positief (Natuurdoelanalyse-103, 2021). De kwaliteit is grotendeels goed met een klein deel van matige kwaliteit met een onbekende trend.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (17,41 ha) van het aanwezig areaal met H4010B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,05 mol N/ha/jaar (figuur 6.2).



Figuur 6-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Vochtige heiden (laagveengebied) (H4010B).

Knelpunten

Knelpunten bij het bereiken van de instandhoudingsdoelstelling zijn verdroging, de opslag van appelbes, de bedekking van grassen te hoog, verzuring en verder 'mostrekken' (het oogsten van veenmossen). Verzuring in het verleden heeft buffercapaciteit verminderd, maar door uitbreiding van zomermaaien is uitbreiding areaal nu weer mogelijk (Natuurdoelanalyse-103, 2021). Wanneer de potenties optimaal benut worden kan binnen het Natura 2000-gebied de benodigde kwaliteitsverbetering plaatsvinden. Dit kan worden bereikt met de systeem-maatregelen, gericht op het tegengaan van verdroging. Voor een aantal specifieke soorten, zoals klokjesgentiaan, is enige buffering van belang. Het habitattype H4010B profiteert op lange termijn (tientallen jaren) ook van het aanleggen van nieuwe petgaten (gericht op jonge verlandingsstadia). Hierdoor kunnen nieuwe verlandingen ontstaan die op termijn leiden tot ontwikkeling van Vochtige heiden (laagveengebied) (Natuurdoelanalyse-103, 2021). In het beheerplan wordt het voornaamste knelpunt voor de instandhouding gezet bij natuurlijke successie. Dit knelpunt hangt nauw samen met het ontbreken van initiële verlandingsstadia, waarmee de natuurlijke successie steeds opnieuw kan beginnen. Door successie gaat moerasheide over in bos. Stikstofdepositie zorgt ervoor dat deze natuurlijke successie sneller verloopt. Voortgaande verzuring (als gevolg van depositie van ammoniak) vormt ook een knelpunt, en heeft geleid tot het verdwijnen van kenmerkende levermosjes. Daarnaast vormen verdroging en eutrofiëring knelpunten (Beheerplan-103, 2015).

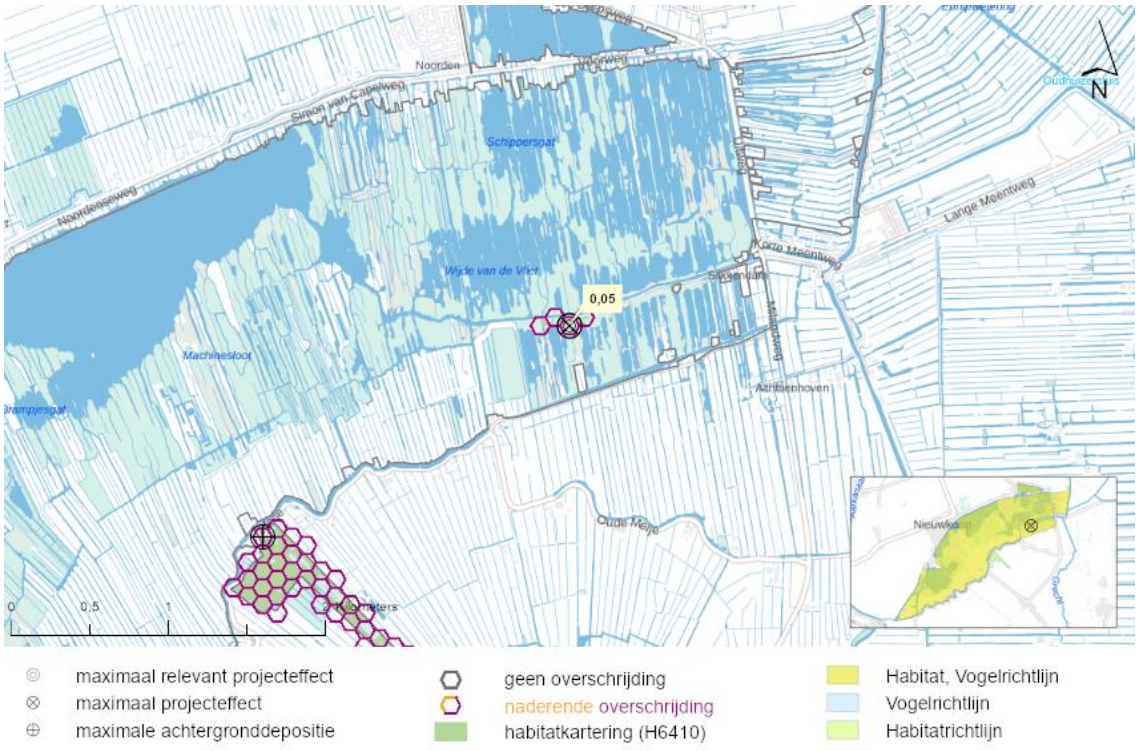
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H4010B heeft binnen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck volgens de Natuurdoelanalyse in de huidige situatie een overwegend goede kwaliteit met een positieve trend in oppervlakte. De kwaliteit is opgedeeld per aandachtspunt en is verdeeld goed tot matig. Op het volledige stikstofgevoelige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Echter, het aanwezige areaal is gelijk aan het theoretische gebiedsdoel, waarmee er in principe geen opgave geldt. Vochtige heiden kunnen zich ook ontwikkelen op locaties waar nu andere habitattypen voorkomen (blauwgrasland en veenmosrietland). Dit gaat dan echter wel ten koste van deze habitattypen. Gezien de positieve trend in oppervlakte, de opgave voor oppervlakte wordt gehaald en vanwege de druk van natuurlijke successie kan er worden vastgesteld dat de lokale beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het voorgenomen project, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg staat dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding en verbetering van het oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H6410 - Blauwgraslanden

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6410 heeft voor Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Van dit habitattype is volgens de Natuurdoelanalyse voor dit gebied 13,4 hectare aanwezig, waarmee het theoretische doel niet wordt gehaald. De trend voor kwaliteit en oppervlakte is negatief. Het oppervlakte en de kwaliteit is lokaal goed maar overwegend matig tot slecht (Natuurdoelanalyse-103, 2021).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (15,31 ha) van het aanwezig areaal met H6410 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,05 mol N/ha/jaar (figuur 6.3).



Figuur 6-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Blauwgraslanden (H6410).

Knelpunten

Hoofdzakelijke knelpunten zijn verdroging en verzuring (met name dankzij de afname van basenrijkdom in de bodem en onvoldoende aanvoer van basenrijk oppervlaktewater) waardoor lokaal ook de nutriëntenbeschikbaarheid toeneemt evenals de productie. Door verdroging en verzuring zijn de huidige omstandigheden niet optimaal binnen het habitattype. Zonder adequate maatregelen zal het habitattype verder achteruitgaan. Het aanwezige areaal is minder dan het theoretische gebiedsdoel. In de Meijegraslanden en Polder Westveen liggen goede potenties voor uitbreiding voor het habitattype, deels op gronden die particulier eigendom zijn. In De Haeck en Schraallanden langs de Meije liggen goede potenties voor kwaliteitsverbetering. Daarnaast zijn er nog andere percelen in deelgebied Meijegraslanden die mogelijk geschikt zijn. Deze percelen zijn in particulier eigendom en in agrarisch gebruik (Natuurdoelanalyse-103, 2021). Er zijn maatregelen nodig (systeem- en proces maatregelen) om voor dit habitattype dichter bij het theoretische doel van het oppervlakte te komen.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H6410 heeft binnen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck in de huidige situatie een slechte tot lokaal goede kwaliteit met een negatieve trend. Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Er zijn verschillende systeem en procesmaatregelen gepland en al uitgevoerd met een focus op nieuw areaal realiseren. Wanneer de potenties optimaal benut worden kan binnen het Plassen- en moerasgebied en De Haak (deelgebieden binnen het Natura 2000-gebied) de benodigde kwaliteitsverbetering plaatsvinden.

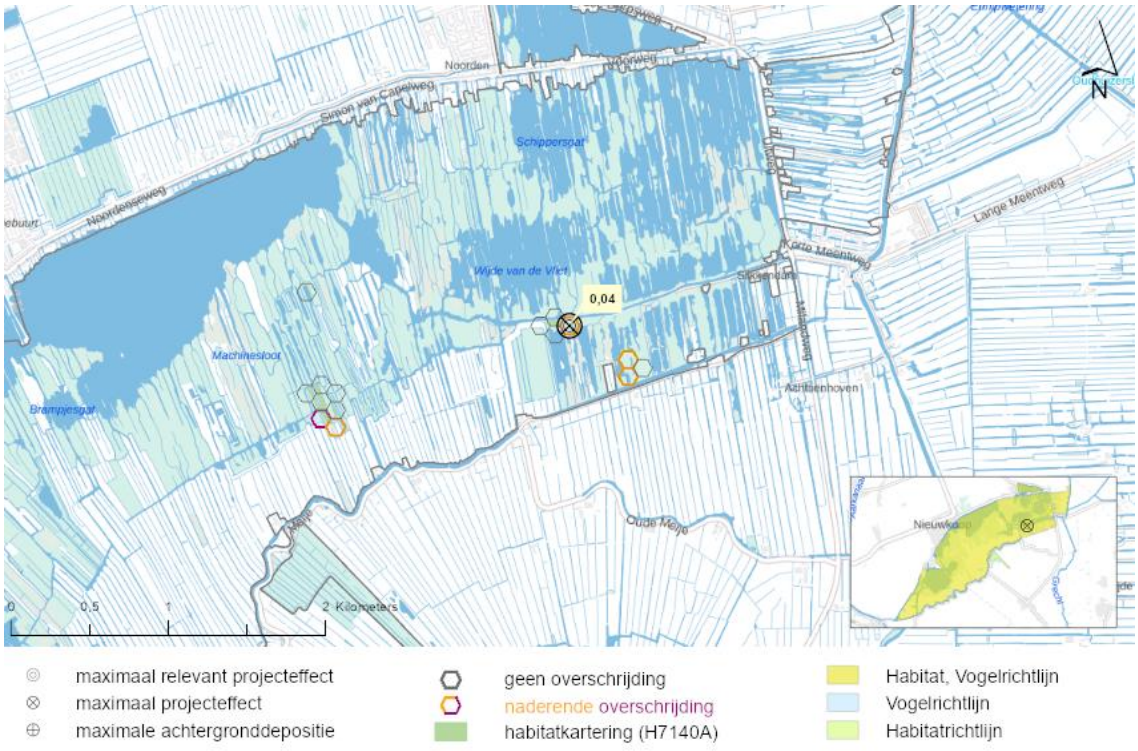
Hiermee kan er gericht worden op voldoende water en waterkwaliteit, waarmee verdroging wordt tegengegaan en voldoende buffering gerealiseerd. Ook wordt een retourpomp gerealiseerd waardoor een betere waterkwaliteit bereikt kan worden in de Schraallanden langs de Meije, waardoor ook potentieel bevloeiing mogelijk wordt (Beheerplan-103, 2015; Natuurdoelanalyse-103, 2021). Er zijn meerdere factoren zoals de lokaal soms goede kwaliteit en de invloed van andere grote knelpunten zoals de grote invloed door verzuring en verdroging welke een significante invloed hebben op H6410. Gezien de lokale, beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het voorgenomen project en de bovengenoemde knelpunten wordt er aangenomen dat het project het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding en verbetering van het oppervlak en kwaliteit) niet in de weg staat. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140A heeft voor Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Van dit habitattype is volgens de Natuurdoelanalyse voor dit gebied 0 hectare aanwezig; de trend van de oppervlakte van dit habitattype is negatief. Omdat er geen officieel oppervlakte aanwezig is van het habitattype is de huidige status onbekend voor het oppervlakte en de kwaliteit (Natuurdoelanalyse-103, 2021).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (1,15 ha) van het aanwezig areaal met H7140A vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 26,9% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,04 mol N/ha/jaar (figuur 6.4).



Figuur 6-4: De locatie in het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (trilvenen) (H7140A).

Knelpunten

Een van de voornaamste knelpunten is dat kwalificerend vegetatie is verdwenen uit het Natura 2000-gebied. De potenties voor het habitattype zijn echter goed, mits wordt voldaan aan de vereisten voor basenrijkdom en nutriëntenbeschikbaarheid. De beste potenties liggen in het centrale deel van het Plassen- en moerasgebied. Andere knelpunten zijn de te hoge nutriëntenbeschikbaarheid, de te zwakke buffering door ontbreken van voldoende basenrijk oppervlaktewater en verzuring (Natuurdoelanalyse-103, 2021). Door middel van het nemen van patroon-, systeem- en procesmaatregelen wordt er aangenomen om aan het theoretische doel te kunnen voldoen.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H7140A heeft binnen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck volgens de Natuurdoelanalyse in de huidige situatie een onbekende kwaliteit en oppervlakte met een tot nu toe negatieve trend. Het habitattype is niet meer aanwezig binnen het Natura 2000-gebied (Natuurdoelanalyse-103, 2021). Op slechts 26,9% van het potentiële totale areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Na het nemen van verschillende maatregelen kan er aan het theoretische doelbereik worden voldaan echter valt het doelbereik van deze nieuwe ontwikkeling op een andere locatie dan waar nu de depositietoename plaatsvindt. De doelen kunnen mogelijk worden behaald door een keuze van maatregelen.

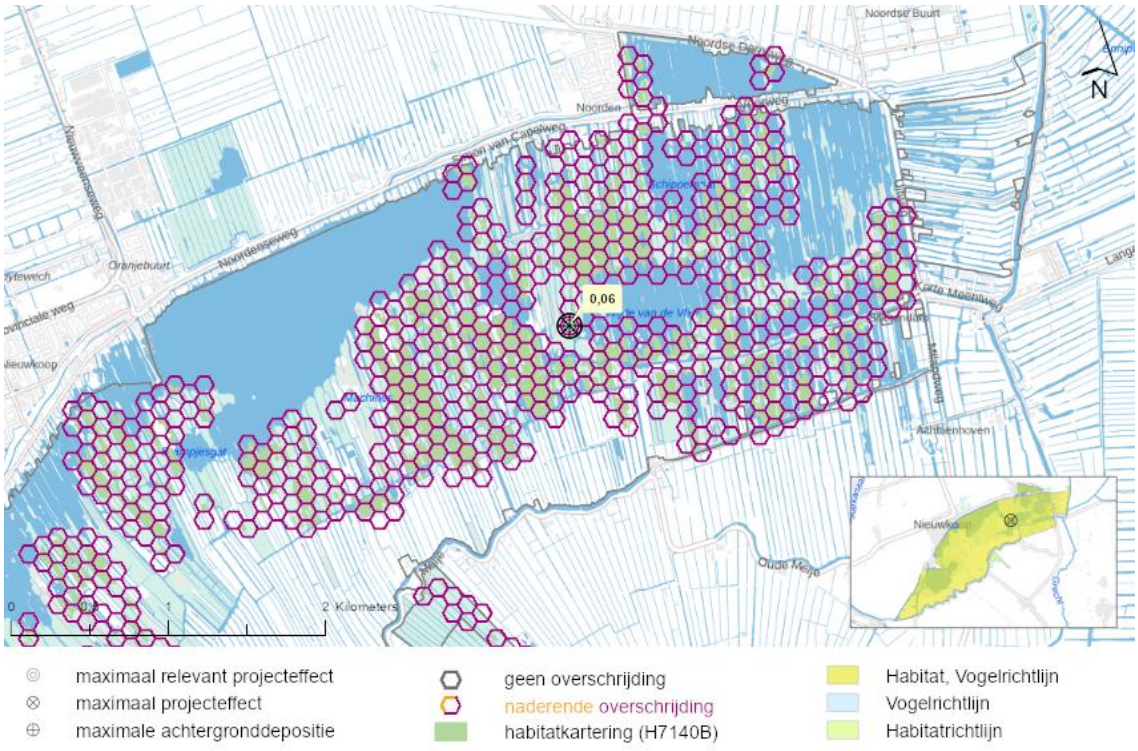
Systeem- en procesmaatregelen hebben daarbij prioriteit, omdat deze duurzamer zijn vanuit het oogpunt van frequentie van ingrijpen dan patroonmaatregelen (Natuurdoelanalyse-103, 2021). Gezien het op het moment niet aanwezig zijnde areaal, de mogelijkheid tot nieuwe ontwikkeling mits het inzetten van verscheidene maatregelen en het feit dat de depositietoename niet binnen het nieuwe doelbereik is kan het volgende worden geconcludeerd. De lokale beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het voorgenomen project kan, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg staat dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding en verbetering van het oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140B heeft voor Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck een uitbreidings- en verbeterdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Van dit habitattype is volgens de Natuurdoelanalyse voor dit gebied 232,86 hectare aanwezig, waarmee het theoretische doel niet wordt gehaald. De trend voor oppervlakte is positief en voor kwaliteit onbekend. Het oppervlakte en de kwaliteit is overwegend goed maar lokaal matig (Natuurdoelanalyse-103, 2021).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (167,67 ha) van het aanwezig areaal met H7140B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,06 mol N/ha/jaar (figuur 6.5).



Figuur 6-5: De locatie in het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) (H7140B).

Knelpunten

Hoofdzakelijke knelpunten zijn verzuring (dankzij te zwakke buffering door ontbreken van voldoende basenrijk oppervlaktewater) en de opslag van appelbes. Daarnaast vindt er veel vergrassing plaats door de aanwezigheid van pijpenstrootje en zijn de jonge stadia van het habitattype vrijwel afwezig (Natuurdoelanalyse-103, 2021). Er treedt sinds lange tijd geen nieuwvorming meer plaats als gevolg van initiële verlanding omdat daartoe de ontwikkelmogelijkheden ontbraken. De waterkwaliteit is zodanig verbeterd dat het graven van nieuwe petgaten zinvol lijkt om die initiële verlanding weer op gang te brengen en de eerste indruk hiervan is positief. Daarnaast speelt de (tot voor kort) onvoldoende goede waterkwaliteit een rol evenals het niet altijd optimale beheer. De matige waterkwaliteit leidt tot (interne) eutrofiëring en mogelijk tot vorming van toxische stoffen (sulfide), waardoor nieuwe verlanding niet of nauwelijks optreedt en er ook geen aanwas is van jonge Veenmosrietlanden. Omdat de meeste Veenmosrietlanden relatief oud zijn, komen ze voor op een vrij dikke bodem waardoor het contact met het oppervlaktewater ook sterk is verminderd. Dit leidt ertoe dat de Veenmosrietlanden verdrogingsgevoelig en dat de aanrijking van het systeem met basen minimaal is, waardoor er geen buffering (meer) is tegen verzuring. (Beheerplan-103, 2015). Al deze knelpunten spelen een rol in de verschillende deelgebieden waar het habitattype voorkomt. Actieve maatregelen (zoals plaggen en het graven van petgaten) binnen het bestaande habitat kan leiden tot successie naar moerasheide waardoor het habitat verder afneemt.

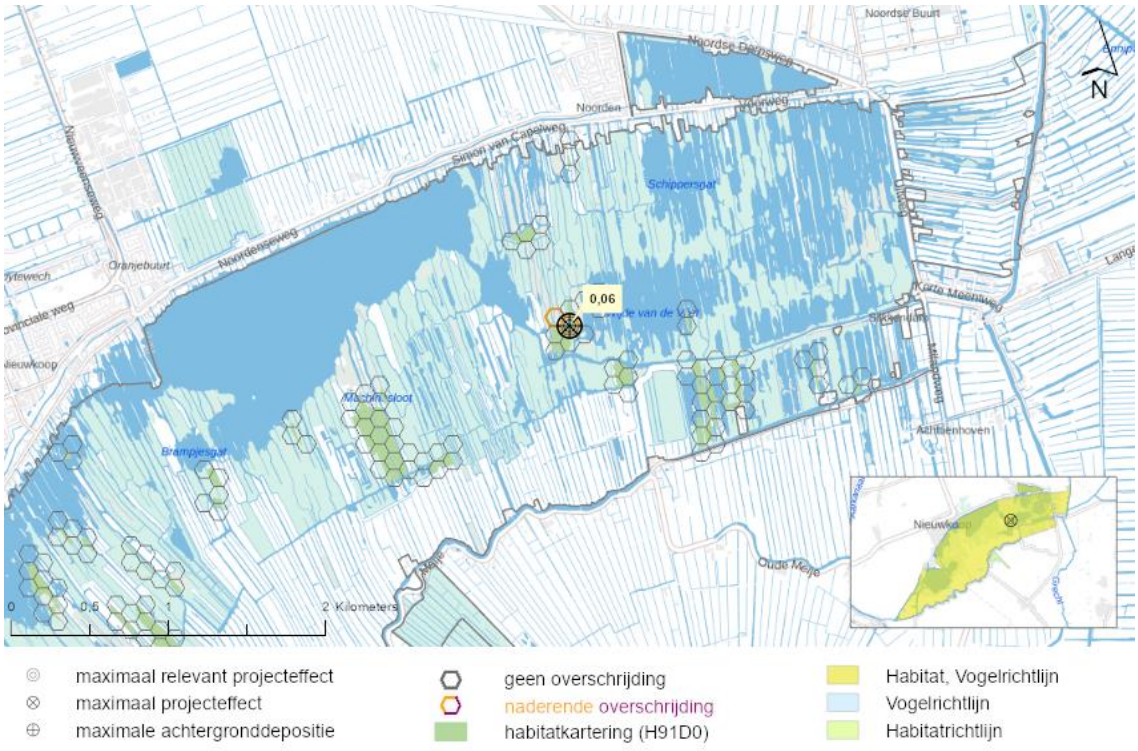
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H7140B heeft binnen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck volgens de Natuurdoelanalyse in de huidige situatie een goede kwaliteit en oppervlakte met een positieve trend. Op basis van de meest recente habitattypekaart is er 233 ha H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) aanwezig. Dit areaal ligt in een gebied met goede potenties. Op het totale areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Er worden verschillende maatregelen getroffen met een potentieel positief effect voor het H71401B. Daarnaast zijn er effecten van meerdere andere knelpunten welke eveneens een groot effect hebben op de ontwikkeling dan wel het voorbestaan van H7140B. Gezien de positieve trend in oppervlakte, de goede kwaliteit in de deelgebieden en de mogelijkheid tot nieuwe ontwikkeling mits het inzetten van verscheidene maatregelen kan het volgende worden geconcludeerd. De lokale beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het voorgenomen project kan, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg staat dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding en verbetering van het oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H91D0 - Hoogveenbossen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H91D0 heeft voor Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Van dit habitattype is volgens de Natuurdoelanalyse voor dit gebied 15,9 hectare aanwezig, waarmee het theoretische doel niet wordt gehaald. De trend voor oppervlakte is negatief en voor kwaliteit onbekend. Het oppervlakte en de kwaliteit is overwegend matig (Natuurdoelanalyse-103, 2021).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (28,77 ha) van het aanwezig areaal met H91D0 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 2,2% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,06 mol N/ha/jaar (figuur 6.6).



Figuur 6-6: De locatie in het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Hoogveenbossen (H91D0).

Knelpunten

Volgens de kartering uit 2009 was in Nieuwkoopse Plassen & De Haeck 28,4 ha aanwezig dat kwalificeerde voor het habitattype Hoogveenbossen. Het oppervlak is daarmee flink afgenomen. Vermoedelijk heeft deels een verschuiving plaatsgevonden van berkenbroekbos (kwalificerend voor Hoogveenbos) naar elzenbroek (niet kwalificerend). In 2019 is het oppervlakte elzenbroekbos met ongeveer 10 ha toegenomen. Daarnaast is in de recente kartering minder Hoogveenbos opgenomen, doordat percelen met berkenbroekbos met appelbes niet kwalificeren. Het oppervlak berkenbroekbos met appelbes is toegenomen van 31 ha in 2009 naar 34 ha in 2019. Ook is in 2019 bijna 9 ha met drogere (niet kwalificerende) bostypen gekarteerd. Daarnaast zijn er ook andere knelpunten te herkennen voor dit habitattype in de vorm van verdroging en een tekort aan geschikt areaal.
Stikstofdepositie is in dit geval geen knelpunt (want de KDW wordt niet overschreden) maar is in het algemeen wél een sturende factor (Natuurdoelanalyse-103, 2021).

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H91D0 heeft binnen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck volgens de Natuurdoelanalyse in de huidige situatie een matige kwaliteit en oppervlakte met een negatieve trend. Op slechts 2,2% van het totale areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. De KDW wordt niet overtreden op het moment voor H91D0 en is daardoor ook geen knelpunt. Er zijn verscheidene maatregelen mogelijk in het perspectief van het anders interpreteren van het aanwezige habitattype en of dit kwalificeert.

Bossen met veel appelbes (en die in 2009 dus nog kwalificeerde, maar dit in de kartering van 2019 niet meer doen) kunnen gerooid en geplagd kunnen worden waardoor een mogelijke goede uitgangssituatie voor hoogveenbos gecreëerd kan worden (Natuurdoelanalyse-103, 2021).
Gezien de geringe hoeveelheid van het areaal met een effect, het feit dat stikstof geen knelpunt vorm en de mogelijkheid tot nieuwe ontwikkeling mits het inzetten van verscheidene maatregelen kan het volgende worden geconcludeerd. De lokale beperkte en tijdelijke stikstofdepositie van het voorgenomen project kan, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg staat dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding en verbetering van het oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

6.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck sprake is van een toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van drie stikstofgevoelige habitatsoorten (tabel 6.4). De leefgebieden van de niet in tabel 6.4 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitatsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 6.4: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Habitatsoort	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
H1134	Bittervoorn	Lg02	2143	1517	0,03	-
H4056	Platte schijfhoren	Lg02	2143	1517	0,03	-
H1016	Zeggekorfslak	Lg05	1714	1431	0,02	-

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020)* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot meetbare relevante tijdelijke toenames van ≥0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelig leefgebied van kwalificerende habitatsoorten binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (tabel 6.4). Significante

gevolgen door een tijdelijke toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

6.5 Beoordeling broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

6.6 Beoordeling niet-broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van niet-broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

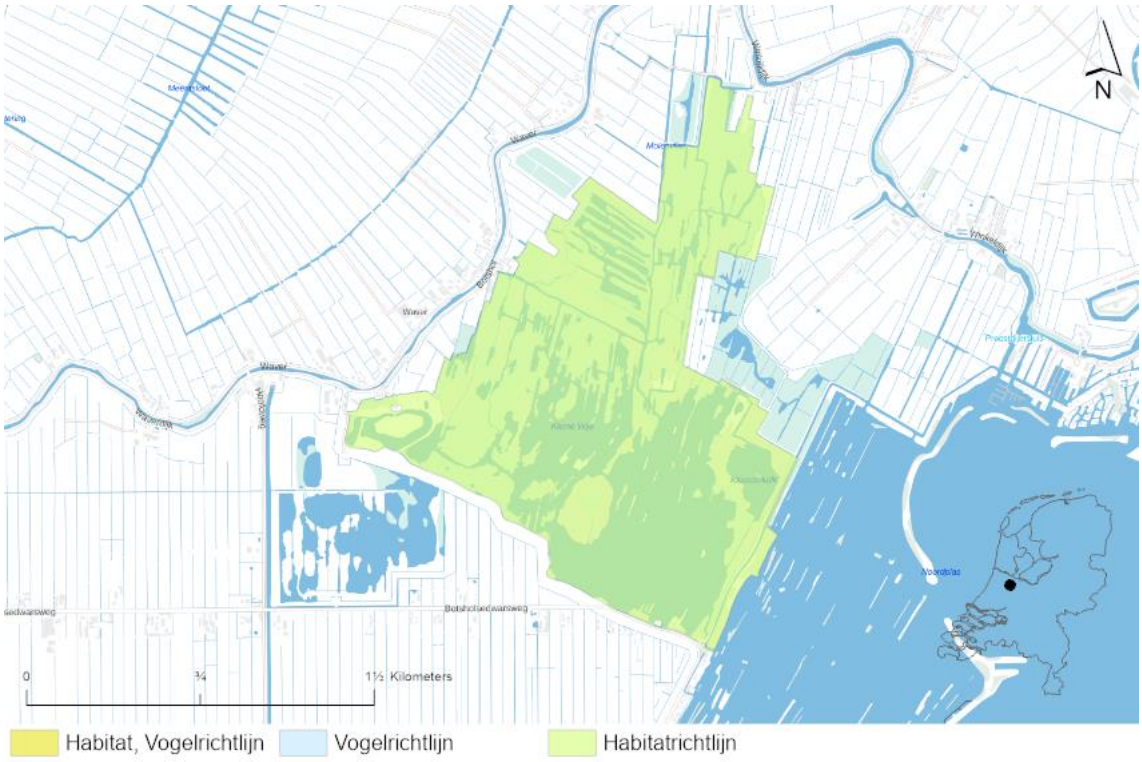
6.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat er in het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck geen zodanige omstandigheden zijn dat een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar zou kunnen leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de habitattypen, het leefgebied van habitatrichtlijnsoorten of het leefgebied/voorkomen van broedvogels en niet-broedvogels waarvoor het gebied is aangewezen. Significant negatieve effecten van de projectgebonden tijdelijk toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen kunnen daarom worden uitgesloten.

7 Botshol

7.1 Inleiding

De Botshol is een oud laagveenverlandingsgebied met een belangrijk areaal water. De opbouw van het gebied uit verschillende vegetatiestructuurcomponenten en een laagveenpolder is verantwoordelijk voor een rijke vogelstand. Door de vormingsgeschiedenis van het oorspronkelijke veen is het gebied steeds beïnvloed geweest door een hoge basenrijkdom, terwijl de verlanding na de vervening in enigszins brak water heeft plaatsgevonden. Het Natura 2000 gebied is daardoor onder meer belangrijk voor het habitattype galigaanmoerassen. Na maatregelen hebben kranswierwateren zich goed hersteld (Botshol, Natura2000.nl).



Figuur 7-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Botshol.

7.2 Doelstellingen

In tabel 7.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Botshol op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 7.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Botshol.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3140	Kranswierwateren	definitief	=	=
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	definitief	=	=
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	definitief	=	=
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	definitief	>	>
H7210	Galigaanmoerassen	definitief	>	=
H91D0	Hoogveenbossen	definitief	=	=

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >.

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H1318	Meervleermuis	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

7.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Botshol sprake is van een toename van stikstofdepositie op vier stikstofgevoelige habitattypen (tabel 7.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante tijdelijke stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 7.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Botshol. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	1357	1158	0,04	-
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	500	1477	0,07	0,07
H7210	Galigaanmoerassen	1429	1477	0,07	0,07
H91D0	Hoogveenbossen	1786	1674	0,07	-

1. *KDW van habitattype volgens [redacted] et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

De habitattypen H6510A en H91D0 ondervinden op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 7.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 7.3.

Tabel 7.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Botshol.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H7140B	0,07	35,43	100%	Goed tot matig
H7210	0,07	0,09	5,7%	Onbekend

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

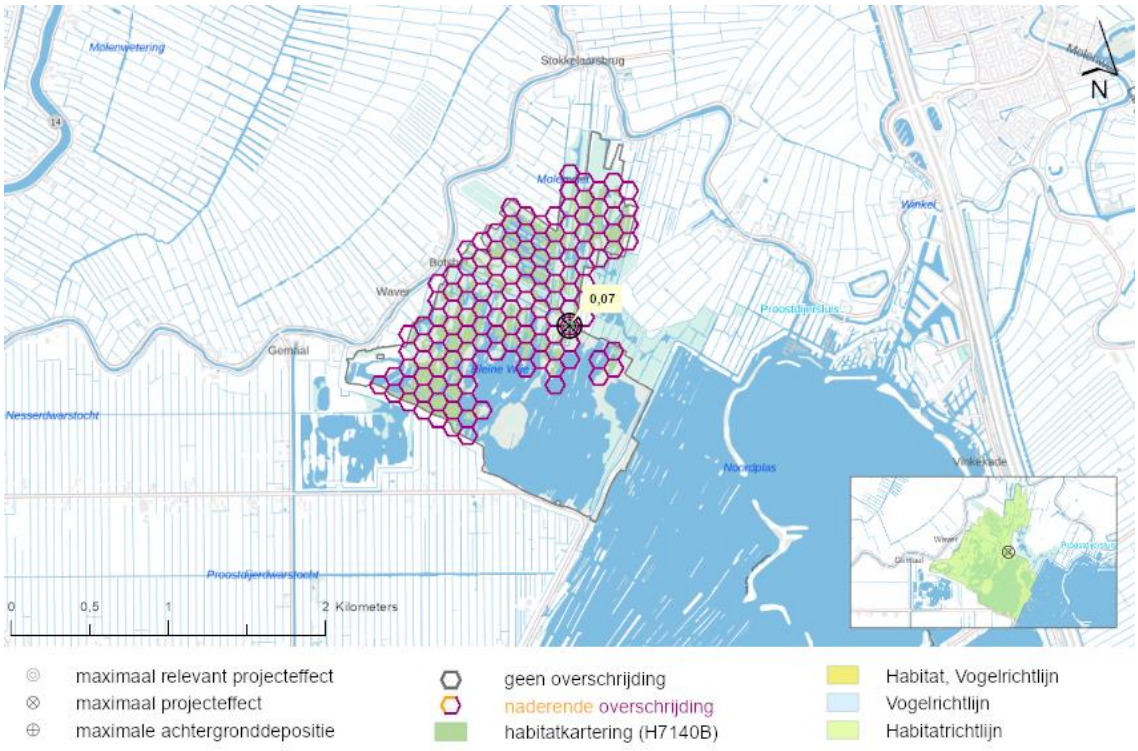
In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit tabel 7.3 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140B heeft in het Natura 2000-gebied Botshol een uitbreidings- en verbeteringsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
De kwaliteit van het habitattype is goed tot matig. Er is mogelijk sprake van een kleine positieve trend (maar deze groei wordt voornamelijk toegeschreven aan een foutieve vastlegging van het totale oppervlak op eerdere momenten), waarbij de afname in kwaliteit en oppervlakte sinds 2010 is verminderd door het invoeren van flexibel peilbeheer (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (35,43 ha) van het aanwezig areaal met H7140B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,07 mol N/ha/jaar (figuur 7.2).



Figuur 7-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Botshol met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) (H7140B).

Knelpunten

Knelpunten voor het habitattype zijn verdroging, eutrofiëring en verzuring van de bodem door stikstofdepositie. Verdroging treedt op door wegzijging van water. Daardoor zakken de waterstanden in de vastere kraggen in droge periodes diep weg. Verdroging versterkt eutrofiëring en zorgt ervoor dat typische soorten verdwijnen en ruigtesoorten toenemen. Stikstofdepositie veroorzaakt verzuring en vermesting van de bodem van het veenmosrietland, dat ondanks het van nature vrij zure karakter weinig buffer heeft tegen verzuring. Een overmaat aan stikstof komt ten gunste van de biomassa van de planten in het veenmosrietland. Kenmerkende soorten verdwijnen daardoor en verruiging treedt op, waardoor de vegetatie meer stikstof in kan vangen. Bovendien krijgen allerlei boomkiemen meer voeding ter beschikking en treedt een versnelde successie naar broekbos op (Gebiedsanalyse-83, 2017). Stikstof is op het moment een grote drukfactor voor H7140B en dit zal naar verwachting wel afnemen naar de toekomst toe maar niet verdwijnen (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Ook ondervindt het habitattype druk vanwege gebrek aan beheer. Op het moment staan delen van H7140B aangeduid als ‘gemaaid rietland’ op habitatkaarten voor beheer vanwege een lage bedekking van veenmossen. Subsidie voor gemaaid rietland is lager waardoor beheer voor H7140B onder druk staat. Verder vormt de invloed van exoten (zoals de zwarte appelbes en Amerikaanse vogelkers) ook een mogelijk knelpunt (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

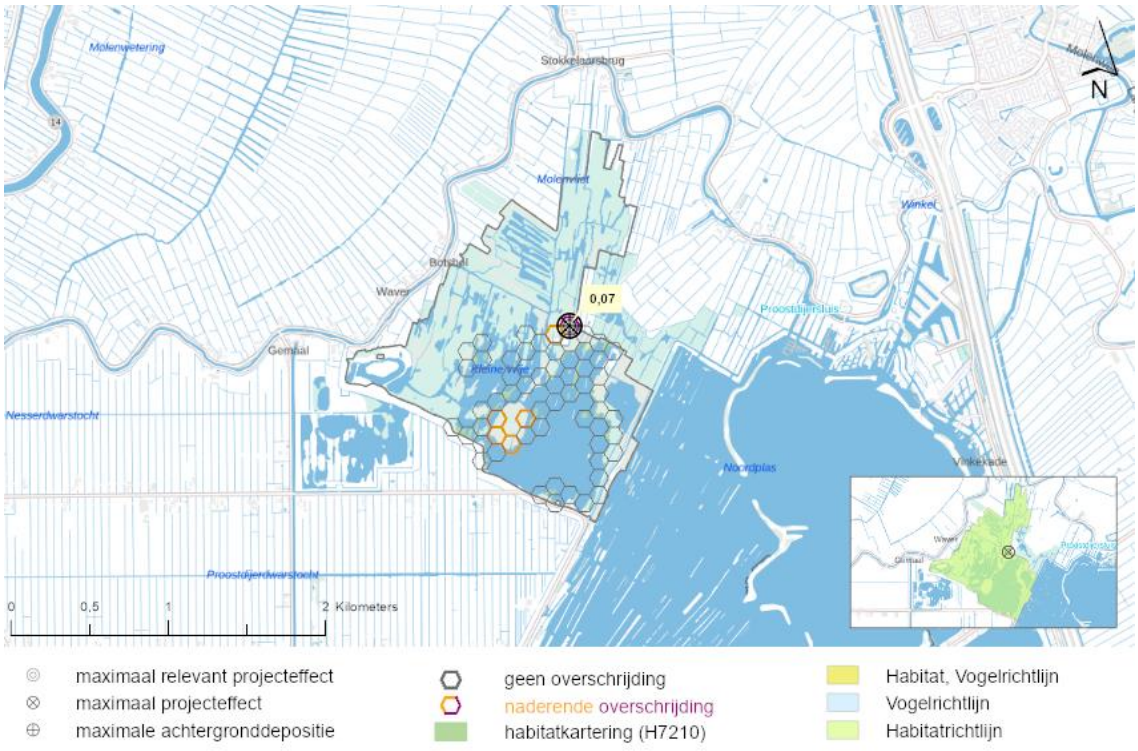
Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H7140B heeft een goede tot matige kwaliteit met een licht positieve trend. Op het volledige areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Stikstofdepositie vormt daarbij, naast verdroging, een belangrijk knelpunt voor het habitattype. Gezien het feit dat het habitattype van nature verzuurd is, is een goede bodem buffering essentieel voor het behoud van een goede kwaliteit van het habitattype. Ten opzichte van effecten van verdroging, vormt stikstofdepositie dan ook een minder groot knelpunt. Er zijn inmiddels al verschillende maatregelen uitgevoerd welke hebben bijgedragen aan het verhelpen van een aantal knelpunten zoals het aanpassen van het waterpeilbeheer om verdroging tegen te gaan en maaibeheer om ontwikkeling tot nieuw veenmosrietland te bevorderen (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Vooral de ontwikkeling van nieuwe “jongere” successiestadia moet helpen bij het ontwikkelen van het habitattype H7140B. Sinds 2010 is hierdoor de afname van kwaliteit en areaal verminderd en is er inmiddels, ondanks de overschrijding van de KDW, sprake van een matig tot goede kwaliteit en een licht positieve trend. Een tekort aan fysieke ruimte binnen het Natura 2000-gebied om door te groeien vormt vooral een beperking voor de verdere ontwikkeling van de jongere successiestadia en de uitbreidingsdoelstelling voor het habitattype (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Het voorgenomen project staat, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en behoud kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de geringe projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

H7210 - Galigaanmoerassen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7210 heeft in het Natura 2000-gebied Botshol een uitbreidings- en behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
De kwaliteit van het habitattype is goed. Er vindt een geringe uitbreiding van het habitattype plaats door verlanding, desondanks blijft er een (theoretisch) doelgat voor dit habitattype (op het moment 0,40 ha) (Natuurdoelanalyse-83, 2023). De trend in kwaliteit is lokaal goed maar voldoet niet aan de instandhoudingsdoelstelling en is dus op gebiedsniveau negatief (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (1,6 ha) van het aanwezig areaal met H7210 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 5,7% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,07 mol N/ha/jaar (figuur 7.3).



Figuur 7-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Botshol met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Galigaanmoerassen (H7210).

Knelpunten

Voor het habitattype H7210 zijn er in mindere mate knelpunten aanwezig. Veel van de knelpunten zijn aspecten welke van invloed zijn op het hele Natura 2000-gebied Botshol. Binnen het Natura 2000-gebied is de optimalisatie van hydrologische systemen bijvoorbeeld één van de belangrijkste drukfactoren. Onder dit knelpunt vallen verschillende aspecten met als doel verbetering zoals vernatting, het herstel van grondwaterstromingen en herstel van een gezonde peildynamiek (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Daarnaast ontbreken er flauwe oevers waardoor ontwikkeling richting het water niet mogelijk is.
Stikstofdepositie is van ondergeschikt en beperkt belang als knelpunt voor H7210 (Natuurdoelanalyse-83, 2023). De verwachting is dat omvorming van het huidige galigaanmoeras naar een soortenrijke galigaantype (waardoor nieuw oppervlakte kan worden gecreëerd) überhaupt niet mogelijk is, omdat mesotrofe verlanding tot trilveen in de komende jaren niet waarschijnlijk is vanwege de steile oevers en de afwezigheid van aquatische vegetatie (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H7210 heeft een goede kwaliteit met een licht positieve trend in oppervlakte. De trend in kwaliteit is echter negatief, hoewel deze lokaal ook positief is, waaronder ook in het depositiegebied. Stikstofdepositie vormt een beperkt knelpunt voor het habitattype en is ondergeschikt aan de invloed van hydrologische systemen welke momenteel niet goed op orde zijn in het gebied. De focus voor de beheersmaatregelen uit de Natuurdoelanalyse ligt dan ook hoofdzakelijk op het verbeteren van het peilbeheer waardoor het bufferend vermogen van het gebied voor onder andere effecten van stikstof hersteld kan worden.

Op slechts 5,7% van het areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar. Het voorgenomen project staat, in het kader van het bovenstaande, er dan ook niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en behoud kwaliteit) gehaald kunnen worden. Significant negatieve gevolgen door de geringe projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar kunnen daarom worden uitgesloten.

7.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Botshol geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

7.5 Beoordeling broedvogels

Het Natura 2000-gebied Botshol is niet aangewezen voor broedvogels. Er kan derhalve geen toename van stikstofdepositie plaatsvinden op stikstofgevoelig leefgebied. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

7.6 Beoordeling niet-broedvogels

Het Natura 2000-gebied Botshol is niet aangewezen voor niet-broedvogels. Er kan derhalve geen toename van stikstofdepositie plaatsvinden op stikstofgevoelig leefgebied. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

7.7 Beoordeling herstelhexagonen

Volgens de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die geïmplementeerd is in de Nederlandse Omgevingswet, mag Natura 2000-natuur niet verslechteren. Toch zijn sinds het maken van de T0-habitatkaart op sommige plekken beschermde habitattypen verdwenen. Op de T1-habitatkaart is deze natuur daarom afwezig; de T1-kaart geeft immers de meest actuele situatie weer. Wanneer alleen met de T1-habitatkaart gerekend zou worden in AERIUS, dan zou de depositiebijdrage van een plan of project niet berekend worden op de locaties (hexagonen) waar het habitat verdwenen is (en geen ander habitat voorkomt dat stikstofgevoelig is). Het verdwenen habitat moet in beginsel hersteld worden; verslechtering is immers juridisch niet toegestaan. In sommige gevallen moet het habitat hersteld worden op de locatie waar het verdwenen is. Een plan of project mag niet voor wezenlijke vertraging van het herstel van het habitat zorgen. Omdat specifieke hexagonen met een hersteldoel wordt gekeken kunnen aparte subtypes voor een habitattype worden uitgelicht (in dit geval ‘lv’ en ‘baz’). De betekenis van deze afkortingen worden in de naam van het habitattype verder volledig uitgewerkt. Met de afkorting ‘ZG’ wordt een zoekgebied voor dit specifieke habitattype aangeduid.

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Botshol. Daarnaast zijn er in het Natura 2000-gebied Botshol hexagonen met een hersteldoel aangewezen welke zijn weergeven in tabel 7-4.

Tabel 7-4: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen waarvoor hexagonen met een hersteldoel zijn aangewezen binnen het Natura 2000-gebied Botshol. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	Aantal hexagonen	KDW[1]	Maximaal effect[2]
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	9	2143	0,05
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	2	2143	0,05
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	1	2143	0,04
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	3	500	0,04
H7210	Galigaanmoerassen	2	1429	0,04

1. *KDW van habitattype volgens de meest recente versie van de AERIUS calculator (2025)* ***2.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.*

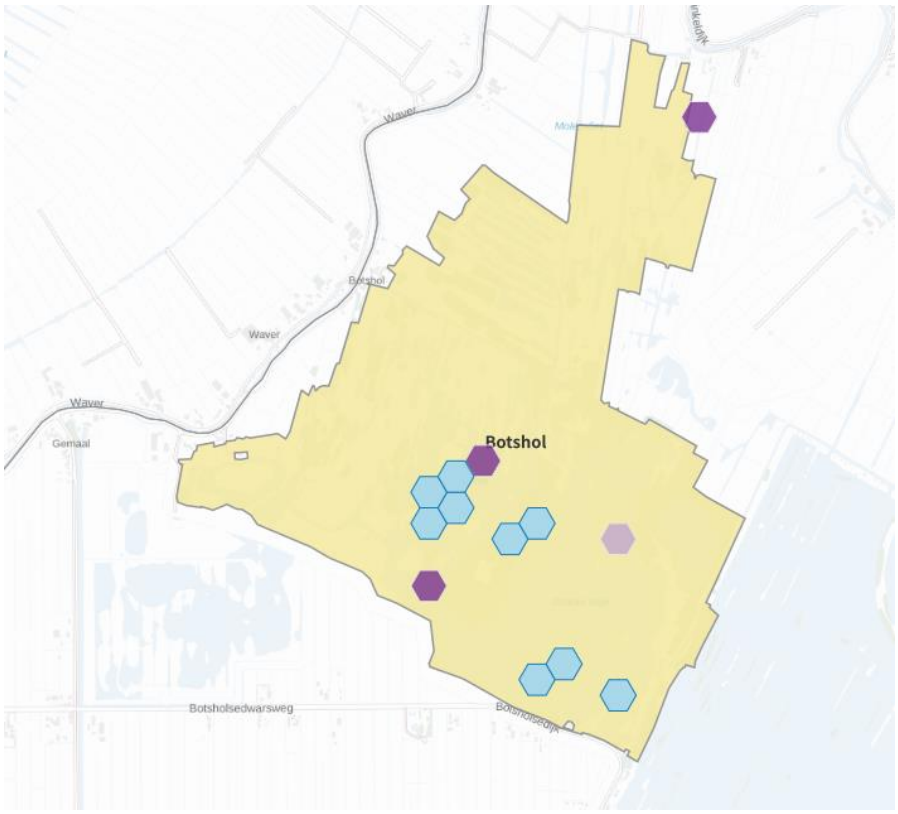
In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op herstelhexagonen voor ieder habitattype uit tabel 7-4 beoordeeld. Zie bijlage 2 (specifiek de AERIUS PDF resultaten) voor een overzicht van alle randhexagonen met een effect in het Natura 2000-gebied Botshol.

H3140lv/ZGH3140lv - Kranswierwateren, in laagveengebieden

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden is onderdeel van het habitattype H3140 Kranswierwateren. Dit habitattype heeft in het Natura 2000-gebied Botshol een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Hersteldoelhexagonen
Hexagonen met een hersteldoel zijn hexagonen waarbinnen in AERIUS Calculator gerekend wordt met de kritische depositie waarde van de stikstofgevoelige habitattypen die daar in deT0-habitattypenkaart aanwezig waren maar in T1-habitattypenkaart verdwenen zijn (figuur 7-4), omdat beoordeeld is dat het betreffende habitat op die locatie moet terugkeren. Er is door Bij12[8] beoordeeld wat de oorzaken zijn voor de afname van het habitattype in de hexagonen. Voor hexagonen met een hersteldoel wordt aangeduid dat, ondanks maatregelen om het fosfaatgehalte in het oppervlakwater terug te dringen, kwalificerende vegetaties voor het habitattype niet meer zijn aangetroffen. Vastgesteld wordt dat de voedselrijkdom van het water (fosfaat) en zoutgehalte te hoog zijn voor dit habitattype.

[8] T0-T1Verschilanalyse, website Bij12, Beoordeelde hexagonen uit verschilanalyse T0 – T1 habitatkaarten, 2024



Figuur 7-4: De locatie in het Natura 2000-gebied Botshol waar herstelhexagonen aanwezig. Alle lichtblauwe hexagonen zijn hexagonen met een hersteldoel voor H3140hz.

Maatregelen voor herstel

Ten bate van het habitattype H3140 worden verschillende maatregelen benoemd in verscheidene bronnen om het habitat te onderhouden en waar mogelijk te herstellen in het herstelstrategiëndocument[9]. Een overzichtstabel van alle mogelijke bewezen maatregelen is opgenomen in tabel 7-5.

Tabel 7-5: Extract uit overzichtstabel uit de herstelstrategie voor H3140. Alleen de maatregels waarvoor een bewezen effect is gevonden zijn meegenomen.

Maatregel	Type[1]	Doel	Potentiële activiteit	Mate van bewijs[2]
Hydrologisch herstel	H/U	Verbetering waterkwaliteit	Groot	B
Herstel limitatie door fosfaat	H/U	Gunstigere fosfaatstatus	Groot	B
Isolatie	H/U	Gunstigere fosfaatstatus	Matig	B
Verwijdering van slib	H/U	Verwijdering van voedingsstoffen	Groot	B

***1.** H = herstelmaatregel, U = uitbreidingsmaatregel **2.** B = Bewezen: de maatregel heeft (onder de voorwaarden verder beschreven in het Herstelstrategie document) met zekerheid het beschreven positieve effect als hij in de praktijk wordt uitgevoerd. In de regel zal dat onderbouwd moeten zijn met (OBN-)literatuur, maar het kan eventueel ook met (nog niet eerder gepubliceerde) goed gedocumenteerde waarnemingen en o.a. OBN handleidingen.*

[9] https://www.natura2000.nl/sites/default/files/PAS/Herstelstrategieen/Deel%20II-1/H3140V1.pdf

Binnen het Natura 2000-gebied Botshol zijn er verschillende al uitgevoerde en geplande maatregelen (tabel 7-6). Voor het habitattype zijn dit verbetering van de waterkwaliteit en de waterhuishouding, onderzoek naar mogelijkheden voor het vrijmaken van fosfaatbeschikbaarheid, beperking van de ganzenpredatie en het verwijderen van organische sedimenten (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Tabel 7-6: Extract uit overzichtstabel uit de Natuurdoelanalyse voor Natura 2000-gebied Botshol in betrekking tot H3140. Alleen de uitgevoerde of geplande maatregels waarvoor voor het habitattype H3140 zijn meegenomen.

Maatregel	Type
Actief ganzenbeheer	Uitgevoerde maatregel
Hydrologische isolatie polder op orde brengen	Geplande maatregel
Renovatie of nieuwbouw van defosfatering	Geplande maatregel
Afkoppelen of omleiden van fosfaatrijke waterstromen naar de plassen	Geplande maatregel
Bijplaatsen ganzenraster t.b.v. behoud legakker en verbetering waterkwaliteit	Geplande maatregel

Knelpunten voor herstel

Vooral in het noorden en het westen van Botshol zijn de Cl(Chloride)-concentraties hoog. Hier treden de sterkste wisselingen op in Cl-concentraties tussen de winter- en zomerperiode. Deze (sterk variërende en vaak te hoge) Cl-concentraties spelen (naast fosfaat concentraties) een grote rol in het terugkomen dan wel het voortbestaan van H3140 in het Natura 2000-gebied Botshol. Voor het habitattype H3140 geldt dat de vegetaties al bijna 10 jaar niet meer aanwezig zijn (op enkele waarnemingen van losse individuen van de meeste algemene soorten na).

De voedselrijkdom is niet op orde vanwege te hoge P-belastingen (fosfaat) op het oppervlaktewater van ongeveer 0,6 tot 2,0 mg P/m^2/dag (Ouboter et al., 2022). Deze hoge P-belastingen worden enerzijds veroorzaakt door de eutrofe percelen in het gebied waaruit P uitspoelt in natte periodes en anderzijds door het inlaatwater (o.a. Ouboter et al., 2022). Een geplaatste defosfateringsinstallatie moest zorgen voor een verlaging van de P-concentratie van de inlaat, maar hiervan is bekend dat deze in de jaren 2015 – 2018 suboptimaal heeft gefunctioneerd (Ouboter et al., 2022). Ten slotte is de waterbodem rijk aan P en is de (Fe-S)/P-ratio (ijzer – zwavel/fosfaat)) ongunstig. Als gevolg van de maatregelen nemen de P-concentraties af, maar tegelijkertijd nemen ook de Cl-concentraties in het oppervlaktewater van Botshol toe. Het habitattype H3140 Kranswierwateren is erg gevoelig voor te hoge gehalten, en hoewel dit niet voortdurend in de concentratie tot uiting komt is de te hoge P-belasting van het systeem en de P-rijkdom in de waterbodems wel degelijk een probleem voor een gezonde stabiele toestand of herstel van het habitattype. Daarnaast is er ook druk op het habitattype dankzij predatie door ganzen (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Voor H3140 zijn er meerdere knelpunten te vinden binnen de nu bekende maatregels. Het is mogelijk om als tijdelijke maatregel het isoleren van laagveensystemen in te zetten om te helpen om de fosfaatstatus op een gunstiger niveau te houden. Deze maatregel kan daarnaast ook enkel als overbruggingsperiode worden ingezet naar een duurzamer beheer dat gericht is op de verbetering van de waterkwaliteit van het omringende oppervlaktewater en de eventuele grondwatervoeding. In het Natura 2000-gebied Botshol zijn er plannen op het moment actief ten bate van deze wijze van beheer en onderzoek. Te lange isolatie leidt tot een toename van de zuurgraad van het

water door het toenemen van regenwaterinvloed en tot oligotrofere condities (herstelstrategie H3140, 2014).

Baggeren is alleen maar succesvol als de onderliggende sedimentlaag geen nieuwe bron van fosfaat vormt. Verwijdering van slib kan ertoe bijdragen dat de successie wordt teruggezet in de tijd en er weer een pionier-situatie wordt gecreëerd. Als gevolg van de in vennen toegepaste herstelmaatregelen zijn kranswierbegroeiingen op verschillende plaatsen tijdelijk in vennen teruggekeerd Het op orde krijgen van de fosfaatstatus is afhankelijk van zowel de concentratie in het oppervlaktewater als het opgehoopte fosfaat in sediment- en sliblagen (herstelstrategie H3140, 2014). Op het moment wordt er nog onderzoek uitgevoerd naar de effectiviteit van deze maatregel en waar het kan worden toegepast binnen het Natura 2000-gebied Langstraat. Grazers, met name watervogels, kunnen bijdragen aan het bestendigen van deze pioniersituaties. Ook kunnen watervogels bijdragen aan de dominantie van Chara en deze. Ten slotte is het vaak zo dat veel Nederlandse wateren grote hoeveelheden bodemwoelende vis bevatten. Doordat deze naar macrofauna zoeken in het sediment zorgen ze voor opwerveling waardoor het water troebel wordt wat zorgt voor achteruitgang of het geheel verdwijnen van ondergedoken waterplanten. Ook kunnen vissen zoals blankvoorn bij grote dichtheden bijna alle zoöplankton weg eten, waardoor er algenbloei ontstaat (herstelstrategie H3140, 2014).

Conclusie
Er zijn verschillende maatregelen bekend en beschikbaar voor het herstel van H3140lv. Deze maatregelen zijn op het moment ook gepland om nog te worden ingezet of worden op het moment al uitgevoerd in het Natura 2000-gebied Botshol (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Daarnaast zijn er meerde knelpunten met een effect op het succes van de maatregelen welke niet verminderd of beïnvloed worden door stikstofdepositie.

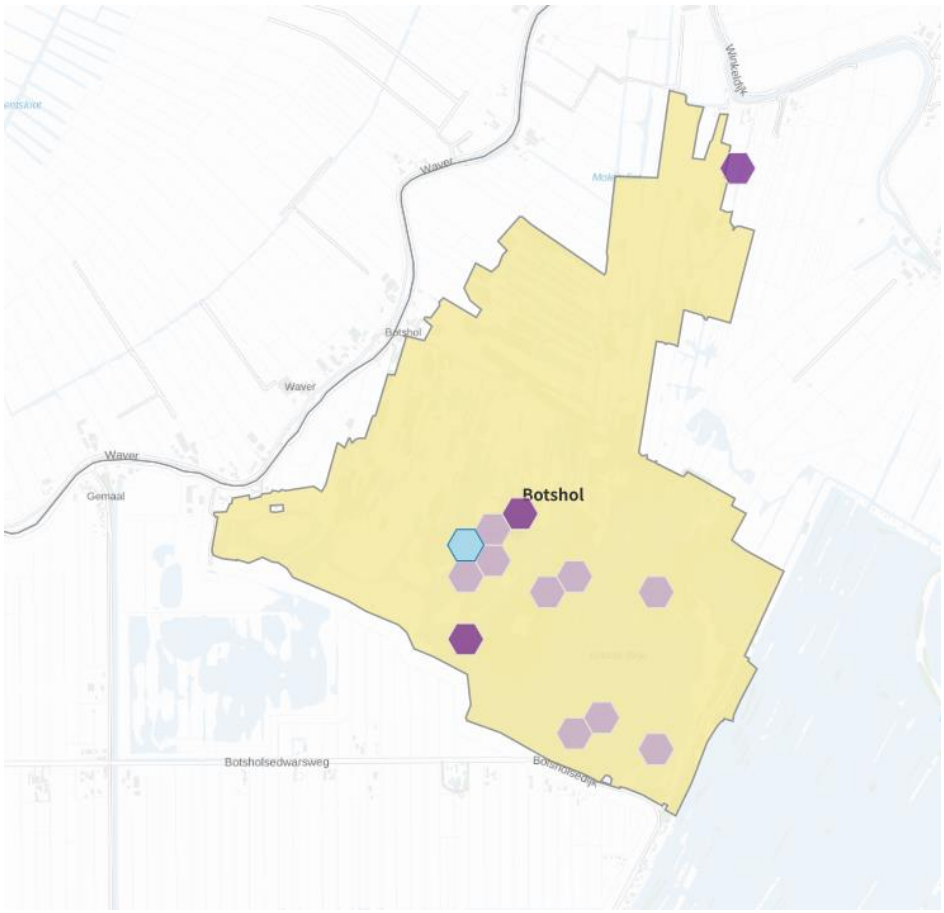
Het is uitgesloten dat in deze situatie waarin meerdere bewezen herstelmaatregelen actief worden ingezet en waar er meerdere knelpunten zijn in betrekking tot andere aspecten dan een depositietoename van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de randvoorwaarden van de herstelhexagonen van het habitattype zal leiden. Significant negatieve effecten op het behalen van de hersteldoelen van habitattype H3140lv door de projectgebonden toename van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten.

H3150baz - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H3150baz meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen is onderdeel van het habitattype H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden. Dit habitattype heeft in het Natura 2000-gebied Botshol een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Hersteldoelhexagonen
Hexagonen met een hersteldoel zijn hexagonen waarbinnen in AERIUS Calculator gerekend wordt met de kritische depositie waarde van de stikstofgevoelige habitattypen die daar in deT0-habitattypenkaart aanwezig waren maar in T1-habitattypenkaart verdwenen zijn (figuur 7-5), omdat beoordeeld is dat het betreffende habitat op die locatie moet terugkeren.

Er is door Bij12[10] beoordeeld wat de oorzaken zijn voor de afname van het habitattype in de hexagonen. Voor hexagonen met een hersteldoel wordt aangeduid dat, ondanks maatregelen om het fosfaatgehalte in het oppervlakwater terug te dringen, kwalificerende vegetaties voor het habitattype niet meer zijn aangetroffen, terwijl dit nog wel het geval was in 2009 (T0-kaart). Vastgesteld wordt dat de zuurgraad, zoutgehalte en voedselrijkdom (fosfaat) niet op orde zijn voor dit habitattype.



Figuur 7-5: De locatie in het Natura 2000-gebied Botshol waar herstelhexagonen aanwezig zijn. Alle lichtblauwe hexagonen zijn hexagonen met een hersteldoel voor H3150baz.

Maatregelen voor herstel

Ten bate van het habitattype H3150 worden verschillende maatregelen benoemd in verscheidene bronnen om het habitat te onderhouden en waar mogelijk te herstellen in het herstelstrategiëndocument[11]. Een overzichtstabel van alle mogelijke bewezen maatregelen is opgenomen in tabel 7-7.

[10] T0-T1Verschilanalyse, website Bij12, *Beoordeelde hexagonen uit verschilanalyse T0 – T1 habitatkaarten*, 2024

[11] https://www.natura2000.nl/sites/default/files/PAS/Herstelstrategieen/Deel%20II-1/H3140V1.pdf

Tabel 7-7: Extract uit overzichtstabel uit de herstelstrategie voor H3150. Alleen de maatregels waarvoor een bewezen effect is gevonden zijn meegenomen.

Maatregel	Type[1]	Doel	Potentiële activiteit	Mate van bewijs[2]
Hydrologisch herstel	H/U	Verbetering waterkwaliteit	Groot	B
Herstel limitatie door fosfaat	H/U	Gunstigere fosfaatstatus	Groot	B
Isolatie	H/U	Gunstigere fosfaatstatus	Matig	B
Verwijdering van slib	H/U	Verwijdering van voedingsstoffen	Groot	B

1. *H = herstelmaatregel, U = uitbreidingsmaatregel* ***2.*** *B = Bewezen: de maatregel heeft (onder de voorwaarden verder beschreven in het Herstelstrategie document) met zekerheid het beschreven positieve effect als hij in de praktijk wordt uitgevoerd. In de regel zal dat onderbouwd moeten zijn met (OBN-)literatuur, maar het kan eventueel ook met (nog niet eerder gepubliceerde) goed gedocumenteerde waarnemingen en o.a. OBN handleidingen.*

Binnen het Natura 2000-gebied Botshol zijn er verschillende al uitgevoerde en geplande maatregelen (tabel 7-8). Voor het habitattype zijn dit verbetering van de waterkwaliteit en de waterhuishouding, onderzoek naar mogelijkheden voor het vrijmaken van fosfaatbeschikbaarheid, beperking van de ganzenpredatie en het verwijderen van organische sedimenten (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Tabel 7-8: Extract uit overzichtstabel uit de Natuurdoelanalyse voor Natura 2000-gebied Botshol in betrekking tot H3140. Alleen de uitgevoerde of geplande maatregels waarvoor voor het habitattype H3140 zijn meegenomen.

Maatregel	Type
Actief ganzenbeheer	Uitgevoerde maatregel
Hydrologische isolatie polder op orde brengen	Geplande maatregel
Renovatie of nieuwbouw van defosfatering	Geplande maatregel
Afkoppelen of omleiden van fosfaatrijke waterstromen naar de plassen	Geplande maatregel
Bijplaatsen ganzenraster t.b.v. behoud legakker en verbetering waterkwaliteit	Geplande maatregel

Knelpunten voor herstel

Vooral in het noorden en het westen van Botshol zijn de Cl(Chloride)-concentraties hoog. Hier treden de sterkste wisselingen op in Cl-concentraties tussen de winter- en zomerperiode. Deze (sterk variërende en vaak te hoge) Cl-concentraties spelen (naast fosfaatconcentraties) een grote rol in het terugkomen dan wel het voortbestaan van H3150 in het Natura 2000-gebied Botshol. Voor het habitattype H3150 geldt dat de vegetaties al bijna 10 jaar niet meer aanwezig zijn (op enkele waarnemingen van losse individuen van de meeste algemene soorten na).

De voedselrijkdom is niet op orde vanwege te hoge P-belastingen (fosfaat) op het oppervlaktewater van ongeveer 0,6 tot 2,0 mg P/m^2/dag (Ouboter et al., 2022). Deze hoge P-belastingen worden enerzijds veroorzaakt door de eutrofe percelen in het gebied waaruit P uitspoelt in natte periodes en anderzijds door het inlaatwater (o.a. Ouboter et al., 2022). Een geplaatste defosfateringsinstallatie moest zorgen voor een verlaging van de P-concentratie van de inlaat, maar hiervan is bekend dat deze in de jaren 2015 – 2018 suboptimaal heeft gefunctioneerd (Ouboter et al., 2022). Ten slotte is de waterbodem rijk aan P en is de (Fe-S)/P-ratio (ijzer – zwavel/fosfaat)) ongunstig.

Het habitattype H3140 Kranswierwateren is erg gevoelig voor te hoge gehalten, en hoewel dit niet voortdurend in de concentratie tot uiting komt is de te hoge P-belasting van het systeem en de P-rijkdom in de waterbodems wel degelijk een probleem voor een gezonde stabiele toestand of herstel van het habitattype. Daarnaast is er ook druk op het habitattype dankzij predatie door ganzen (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Baggeren is alleen maar succesvol als de onderliggende sedimentlaag geen nieuwe bron van fosfaat vormt. Verwijdering van slib kan ertoe bijdragen dat de successie wordt teruggezet in de tijd en er weer een pionier-situatie wordt gecreëerd. Als gevolg van de in vennen toegepaste herstelmaatregelen zijn kranswierbegroeiingen op verschillende plaatsen tijdelijk in vennen teruggekeerd Het op orde krijgen van de fosfaatstatus is afhankelijk van zowel de concentratie in het oppervlaktewater als het opgehoopte fosfaat in sediment- en sliblagen (herstelstrategie H3150, 2014). Op het moment wordt er nog onderzoek uitgevoerd naar de effectiviteit van deze maatregel en waar het kan worden toegepast binnen het Natura 2000-gebied Langstraat. Grazers, met name watervogels, kunnen bijdragen aan het bestendigen van deze pioniersituaties. Ook kunnen watervogels bijdragen aan de dominantie van Chara en deze. Ten slotte is het vaak zo dat veel Nederlandse wateren grote hoeveelheden bodemwoelende vis bevatten. Doordat deze naar macrofauna zoeken in het sediment zorgen ze voor opwerveling waardoor het water troebel wordt wat zorgt voor achteruitgang of het geheel verdwijnen van ondergedoken waterplanten. Ook kunnen vissen zoals blankvoorn bij grote dichtheden bijna alle zoöplankton weg eten, waardoor er algenbloei ontstaat (herstelstrategie H3150, 2014).

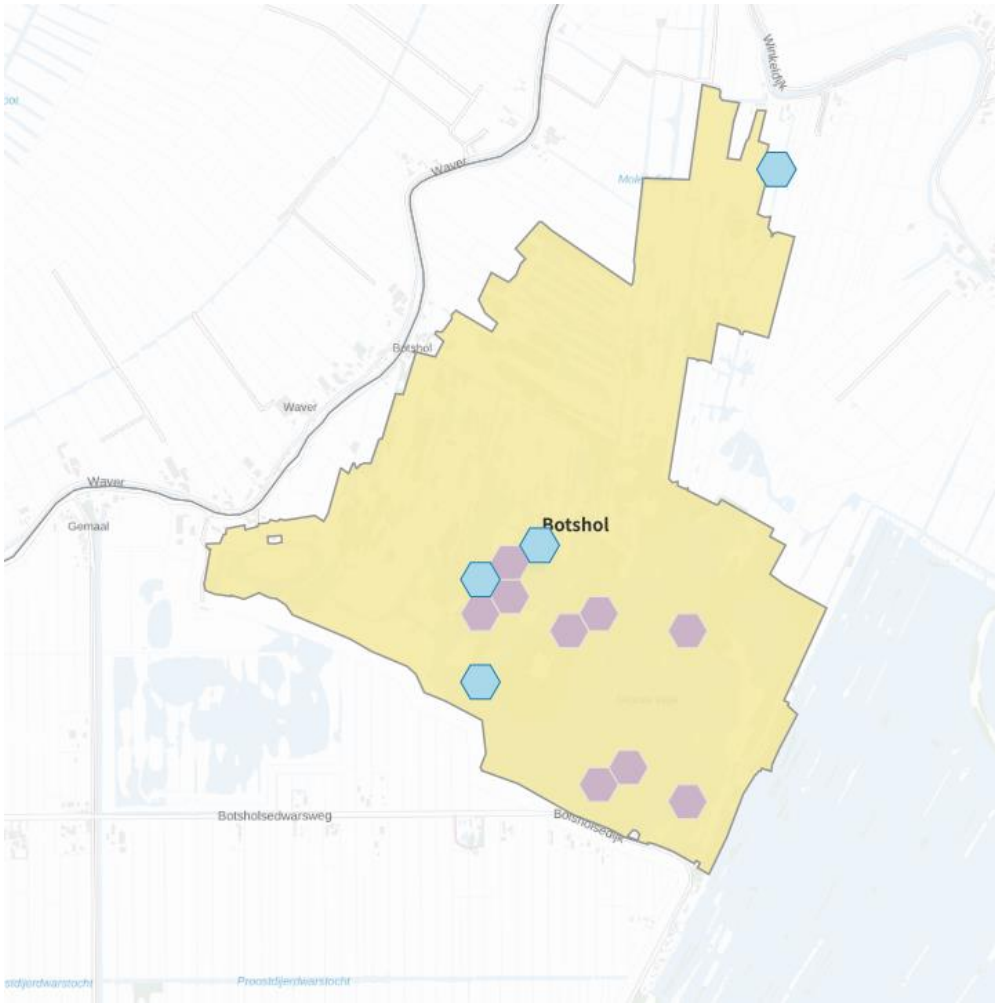
Conclusie
Er zijn verschillende maatregelen bekend en beschikbaar voor het herstel van H3150baz. Deze maatregelen zijn op het moment ook gepland om nog te worden ingezet of worden op het moment al uitgevoerd in het Natura 2000-gebied Botshol (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Daarnaast zijn er meerde knelpunten met een effect op het succes van de maatregelen welke niet verminderd of beïnvloed worden door stikstofdepositie.

Het is uitgesloten dat in deze situatie waarin meerdere bewezen herstelmaatregelen actief worden ingezet en waar er meerdere knelpunten zijn in betrekking tot andere aspecten dan een depositietoename van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de randvoorwaarden van de herstelhexagonen van het habitattype zal leiden. Significant negatieve effecten op het behalen van de hersteldoelen van habitattype H3150baz door de projectgebonden toename van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten.

H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) heeft in het Natura 2000-gebied Botshol een uitbreiding in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Hersteldoelhexagonen
Hexagonen met een hersteldoel zijn hexagonen waarbinnen in AERIUS Calculator gerekend wordt met de kritische depositie waarde van de stikstofgevoelige habitats die daar in T0 aanwezig waren maar in T1 verdwenen zijn (figuur 7-6), omdat beoordeeld is dat het betreffende habitat op die locatie moet terugkeren. Er is door Bij12[12] beoordeeld wat de oorzaken zijn voor de afname van het habitattype in de hexagonen. Voor hexagonen met hersteldoel voor H7140B wordt er benoemd dat ze waarschijnlijk zijn verdwenen na verslechtering na verdroging.



Figuur 7-6: De locatie in het Natura 2000-gebied Botshol waar herstelhexagonen aanwezig zijn voor het habitattype (H7140B). Alle lichtblauwe hexagonen zijn hexagonen met een hersteldoel voor H7140B.

Maatregelen voor herstel
Ten bate van het habitattype H7140B worden verschillende maatregelen benoemd in verscheidene bronnen om het habitat te onderhouden en waar mogelijk te herstellen. In deze rapportage worden de herstelstrategieën benoemd welke een bewezen effect hebben op het habitattype H7140B.

[12] T0-T1Verschilanalyse, website Bij12, *Beoordeelde hexagonen uit verschilanalyse T0 – T1 habitatkaarten*, 2024

Een overzichtstabel van alle mogelijke bewezen maatregelen is opgenomen in tabel 7-9.

Tabel 7-9: Extract uit overzichtstabel uit de herstelstrategie voor H7140B. Alleen de maatregels waarvoor een bewezen effect is gevonden zijn meegenomen.

Maatregel	Type[1]	Doel	Potentiële activiteit	Mate van bewijs[2]
Herfst- of wintermaaien	H/U	voorkomen successie naar moerasbos; nieuwvorming veenmosrietland	Groot	B
Zomermaaien	H/U	Voorkomen successie naar moerasbos	Groot, maar leidt tot successie naar veenheide	B, H
Opslag verwijderen	H/U	voorkomen successie naar moerasbos; randenbeheer	matig, maar lokaal effectief voor behoud soortenrijke oeverzones	B
Defosfateren inlaatwater (Laagveen)	H/U	Hydrologisch herstel: verbeteren waterkwaliteit	Groot	B

1. *H = herstelmaatregel, U = uitbreidingsmaatregel* ***2.*** *B = Bewezen: de maatregel heeft (onder de voorwaarden verder beschreven in het Herstelstrategie document) met zekerheid het beschreven positieve effect als hij in de praktijk wordt uitgevoerd. In de regel zal dat onderbouwd moeten zijn met (OBN-)literatuur, maar het kan eventueel ook met (nog niet eerder gepubliceerde) goed gedocumenteerde waarnemingen en o.a. OBN handleidingen. H = Hypothese: door logisch nadenken is een maatregel geformuleerd die in de praktijk nog niet of nauwelijks is uitgeprobeerd, maar die in theorie effectief zou kunnen zijn. De aanleiding van de hypothese kan gelegen zijn in analogieën (de maatregel is een vuistregel of bewezen maatregel in een sterk verwant habitattype) of in processen waarvan we denken dat we ze goed begrijpen, maar die echter nog niet op praktijkschaal zijn getoetst.*

Binnen het Natura 2000-gebied Botshol zijn er verschillende al uitgevoerde en geplande maatregelen (tabel 7-10). Voor het habitattype zijn dit het aanpassen van het waterpeilbeheer, het onderzoeken van kansrijke gebieden voor uitbreiding, het optimaliseren van de waterhuishouding (een lopende actie), het ontwikkelen van nieuwe locaties en ze beter beheren.de kwaliteit verbeteren (lopende en nog te starten acties) en het graven van greppels en petgaten (lopende en nog te starten acties) (Natuurdoelanalyse-83, 2023).

Tabel 7-10: Extract uit overzichtstabel uit de Natuurdoelanalyse voor Natura 2000-gebied Botshol in betrekking tot H7140B. Alleen de uitgevoerde of geplande maatregels waarvoor voor het habitattype H7140B zijn meegenomen.

Maatregel	Type
Waterpeilbeheer aangepast	Uitgevoerde maatregel
Ontwikkeling van nieuwe veenmosrietlanden	Uitgevoerde maatregel
Beheer veenmosrietlanden door plaggen	Uitgevoerde maatregel
Kwaliteitsverbetering veenmosrietlanden door aanpassing maaibeheer	Uitgevoerde maatregel
Graven petgaten t.b.v. jonge verlanding	Uitgevoerde maatregel
Greppels gegraven met smalle greppelfrees	Uitgevoerde maatregel
Herstel galigaan en veenmosrietland	Geplande maatregel
veenmosrietland plaggen/schrapen	Geplande maatregel
veenmosrietlanden (wintermaaien) omzetten naar zomermaaien	Geplande maatregel
Stoppen met branden	Geplande maatregel
Vervangen/ nieuw leggen van kleine greppels die zijn dichtgereden	Geplande maatregel
Aanvullend maaien waar bos is verwijderd	Geplande maatregel

Knelpunten voor herstel
Voor H7140B zijn er meerdere knelpunten te vinden binnen de nu bekende status in het Natura 2000-gebied Botshol en de bekende maatregels.
Een belangrijke factor in hoe er wordt gekeken naar het huidige voorkomen/het verdwijnen van H7140B in Natura 2000-gebied Botshol heeft ook te maken met de beheertypenkaart. Zo is niet al het oppervlak dat als H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietland) is gekarteerd, als zodanig opgenomen in de beheertypenkaart. Een deel van het veenmosrietland is in de beheertypenkaart opgenomen als ‘N05.02 Gemaaid rietland’, omdat de veenmosbedekking te laag was om als H7140B te worden opgenomen. Dit is een drukfactor voor de instandhouding van het habitattype, omdat de SNL-subsidies voor ‘gemaaid rietland’ lager zijn dan voor H7140B, waardoor uitvoering van het benodigde beheer voor instandhouding van het H7140B onder druk staat.

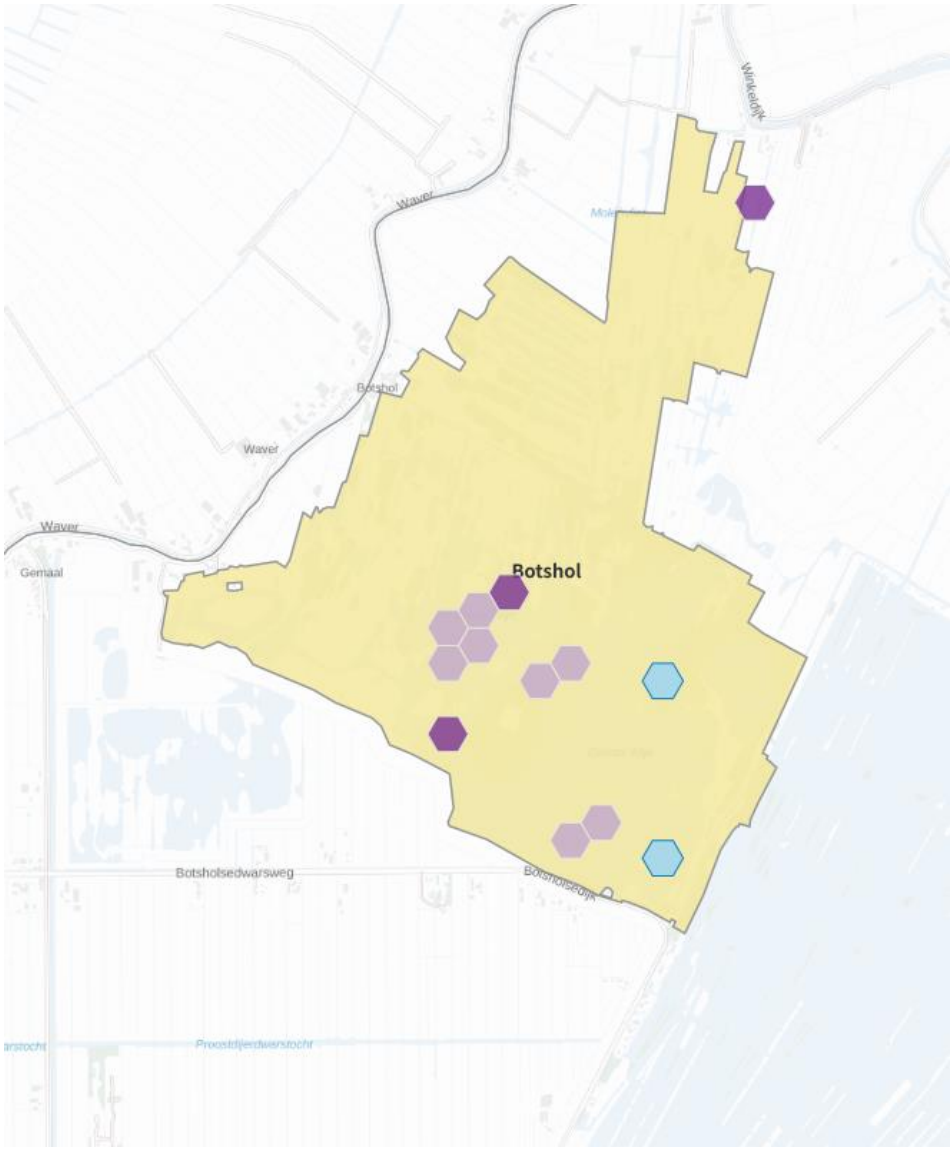
In kleine zeggenmoerassen in beekdalen (die ook tot H7140B worden gerekend) moet terughoudend worden omgegaan met de herstelmaatregel ‘maaien’. Waar sprake is van zwakgedegradeerde venen is het stoppen van maaibeheer een perspectiefvolle maatregel die leidt tot herstel van mosrijke vegetatie en na enkele decennia ook tot herstel van microtopografie. Voor Overgangs- en trilvenen (veenmosrietland) (H7140B) varieert de effectiviteit van zomermaaien. De benodigde maaifrequentie om 1000 mol N/ha/jr te mitigeren varieert tussen de 0,4-0,6 maal per jaar. Een andere maatregel is plaggen, echter plaggen kan alleen goed werken als de verzuring niet te diep in de kragge is doorgedrongen, zodat na plaggen een minder zure laag wordt blootgelegd.

Conclusie
Er zijn verschillende maatregelen bekend en beschikbaar voor het herstel van H7140B. Op het moment zijn er verschillende maatregelen bekend welke een bewezen effect hebben op de uitbreiding en herstel van het habitattype (tabel 7-9). Deze maatregelen zijn op het moment ook gepland (in vergelijkbare vorm) om nog te worden ingezet of worden op het moment al uitgevoerd in het Natura 2000-gebied Botshol (Natuurdoelanalyse-83, 2023 en tabel 7.10). De aard van veel van de knelpunten voor deze maatregelen laat ook zien dat stikstofdepositie hier vaak alleen een kleine tot helemaal geen rol speelt tot het succes van de maatregel ten bate van verbetering of uitbreiding van het habitattype. De invloed van de waterhuishouding wordt ook aangedragen in de reden dat er hexagonen met een hersteldoel zijn. Het is om deze redenen uitgesloten dat in deze situatie waarin er meerdere actieve herstelmaatregelen actief zijn en waar knelpunten vooral worden gevonden in de waterhuishouding en beheer van het habitattype dat een depositietoename van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de randvoorwaarden van de herstelhexagonen van het habitattype zal leiden. Significant negatieve effecten op het behalen van de hersteldoelen van habitattype H7140B door de projectgebonden toename van stikstofdepositie kunnen met wetenschappelijke zekerheid worden uitgesloten.

H7210 - Galigaanmoerassen

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7210 Galigaanmoerassen heeft in het Natura 2000-gebied Botshol een uitbreiding in relatie tot het oppervlak en het behoud van de kwaliteit van het habitattype.

Hersteldoelhexagonen
Hexagonen met een hersteldoel zijn hexagonen waarbinnen in AERIUS Calculator gerekend wordt met de kritische depositie waarde van de stikstofgevoelige habitats die daar in T0 aanwezig waren maar in T1 verdwenen zijn (figuur 7-7), omdat beoordeeld is dat het betreffende habitat op die locatie moet terugkeren. Er is door Bij12[13] beoordeeld wat de oorzaken zijn voor de afname van het habitattype in de hexagonen. Voor hexagonen met hersteldoel voor H7210 wordt er benoemd dat ze waarschijnlijk zijn verdwenen predatie door ganzen.



Figuur 7-7: De locatie in het Natura 2000-gebied Botshol waar herstelhexagonen aanwezig zijn voor het habitattype (H7210). Alle lichtblauwe hexagonen zijn hexagonen met een hersteldoel voor H7210.

[13] T0-T1Verschilanalyse, website Bij12, Beoordeelde hexagonen uit verschilanalyse T0 – T1 habitatkaarten, 2024

Maatregelen voor herstel

Ten bate van het habitattype H7210 worden verschillende maatregelen benoemd in verscheidene bronnen om het habitat te onderhouden en waar mogelijk te herstellen. In het herstelstrategie document behorende tot H7210 worden een aantal maatregelen genoemd welke een mogelijk positief effect kunnen hebben op het herstel van het habitattype. In tabel 7-11 wordt alleen de strategie benoemd met een bekend of een bewezen positief effect.

Tabel 7-11: Extract uit overzichtstabel uit de herstelstrategie voor H7210. Alleen de maatregels waarvoor een bewezen effect is gevonden zijn meegenomen.

Maatregel	Type[1]	Doel	Potentiële activiteit	Mate van bewijs[2]
Maaien	H/U	Open plekken maken, al te grote dominantie van Cladium voorkomen, groeiplaatsen maken voor kleinere soorten	Onbekend	V

1. *H = herstelmaatregel, U = uitbreidingsmaatregel* ***2.*** *V = Vuistregel: de maatregel kan onder bepaalde voorwaarden (gebiedssituatie + manier van uitvoeren) in veel gevallen een positief effect hebben als hij in de praktijk wordt uitgevoerd, maar dat is niet zeker. Redenen voor de onzekerheid kunnen zijn dat uit monitoring is gebleken dat er ook (onverklaarde) mislukkingen zijn of dat de voorwaarden voor succesvol herstel nog niet goed bekend zijn.*

Binnen het Natura 2000-gebied Botshol zijn er verschillende al uitgevoerde en geplande maatregelen (tabel 7-12). Voor het habitattype is dit heel specifiek het herstel van het galigaan en veenmosrietland door middel van verwijdering van de houtige opslag en zorgen voor meer licht en groeiruimte. Daarnaast wordt er veel druk ervaren vanuit de predatie doorganzen op typerende soorten welke dus ook gereduceerd moet worden (Natuurdoelanalyse-83, 2023). Er is extra onderzoek nodig om te kijken of hoge Cl-concentraties ook hier een impact hebben op het herstel van het habitattype.

Tabel 7-12: Extract uit overzichtstabel uit de Natuurdoelanalyse voor Natura 2000-gebied Botshol in betrekking tot H7210. Alleen de uitgevoerde of geplande maatregels waarvoor voor het habitattype H7210 zijn meegenomen.

Maatregel	Type
Actief ganzenbeheer t.b.v. gewasschadereductie op landbouwpercelen en vliegveiligheid	Uitgevoerde maatregel
Herstel galigaan en veenmosrietland	Geplande maatregel
Uitrasteren van riet en galigaan t.b.v. tegengaan ganzenvraat	Geplande maatregel

Knelpunten voor herstel

Een belangrijk knelpunt en ook kanttekening in betrekking tot herstel wordt ook benoemd in de Natuurdoelanalyse voor H7210. Het moet duidelijk zijn dat omvorming van het huidige galigaanmoeras naar een soortenrijk galigaantype naar verwachting überhaupt niet mogelijk is in Botshol (ook niet als aanvullende maatregelen worden genomen), omdat mesotrofe verlanding tot trilveen in de komende jaren niet waarschijnlijk is in Botshol vanwege de steile oevers en de afwezigheid van aquatische vegetatie. Voor het behoud van de huidige variant van H7210 geldt dat de knelpunten met betrekking tot de hoge Cl-concentraties en het ontbreken van jonge verlanding met de uitgevoerde en geplande maatregelen niet worden weggenomen.

Wanneer het habitattype zich eenmaal gevestigd heeft kan hij lang standhouden, ook als het milieu waarschijnlijk niet meer geschikt is voor nieuwe vestiging. Het habitattype is niet bestand tegen begrazing, echter verstoring van de bodem en het voorkomen van een dikke strooisellaag zijn zeer effectieve maatregelen om Galigaan vegetaties in stand te houden.

Waarschijnlijk is dit type gevoelig voor indirecte verzuring, via stikstofdepositie. Depositie van stikstof stimuleert vestiging en uitbreiding van veenmossen in kraggeverlandingen, waarna de verzuringscapaciteit van de veenmossen een snelle successie veroorzaakt.

Conclusie
Er zijn verschillende maatregels bekend en beschikbaar voor het herstel van H7210. Op het moment zijn er verschillende maatregelen bekend welke een bewezen effect hebben op de uitbreiding en herstel van het habitattype (tabel 7-11). Deze maatregelen zijn op het moment ook gepland (in vergelijkbare vorm) om nog te worden ingezet of worden op het moment al uitgevoerd in het Natura 2000-gebied Botshol (Natuurdoelanalyse-83, 2023). De aard van veel van de knelpunten voor deze maatregelen laat ook zien dat stikstofdepositie hier vaak alleen een kleine tot helemaal geen rol speelt tot het succes van de maatregel ten bate van verbetering of uitbreiding van het habitattype. Buiten kraggeverlandingen staat dit habitattype meestal in contact met oppervlaktewater van grote meren of plassen, dat altijd neutraal of hoogstens zwak zuur is (welke ook het geval is in Natura 2000-gebied Botshol). Het is dan vaak niet gevoelig voor verzuring (zolang de waterkwaliteit voldoende is). En verder blijkt uit het voorkomen van Cladium in randzones van hoogveen dat deze soort ook kan voorkomen onder zure omstandigheden. Volgens de onderbouwing van de hersteldoelhexagonen is het aangenomen dat de habitat locaties waarschijnlijk zijn verdwenen dankzij ganzenvraat. Het is ook juist dit drukfactor waarvoor maatregelen zijn en nog worden ingezet ten bate van H7210.

Het is om deze redenen uitgesloten dat in deze situatie waarin er meerdere actieve herstelmaatregelen actief zijn en waar knelpunten vooral worden gevonden in de waterhuishouding en beheer van het habitattype dat een depositietoename van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar tot meetbare veranderingen in de randvoorwaarden van de herstelhexagonen van het habitattype zal leiden. Significant negatieve effecten op het behalen van de hersteldoelen van habitattype H7210 door de projectgebonden toename van stikstofdepositie kunnen met wetenschappelijke zekerheid worden uitgesloten.

7.8 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Botshol. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal. Er is daarnaast ook gekeken of een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op herstellende natuur binnen het Natura 2000-gebied Botshol een effect kan hebben op de terugkeer van specifieke habitats op deze locaties.

Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat er in het Natura 2000-gebied Botshol geen zodanige omstandigheden zijn dat een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar zou kunnen leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de habitattypen (herstellend of al aanwezig) waarvoor het gebied is aangewezen. Significant negatieve effecten van de projectgebonden tijdelijk toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen kunnen daarom worden uitgesloten.

8 Zouweboezem

8.1 Inleiding

De Zouweboezem is een in de 14e eeuw gegraven boezemgebied dat diende als opvang van het overtollige water uit de omliggende polders. Het gebied bestaat uit open water, riet- en zeggemoerassen, wilgengrienden en elzenbroekbos. De Zouweboezem is het kleinste "Belangrijke Vogelgebied" van Nederland, met als voornaamste broedvogel de Purperreiger. Voor de Habitatrichtlijn is het gebied van belang vanwege de grote populatie grote modderkruiper, waarop de Purperreigers foerageren. Het deel van de Polder Achthoven dat binnen de begrenzing ligt, bevat een aanzienlijke oppervlakte blauwgrasland, tegenwoordig een zeldzaam begroeiingstype in het veenweidegebied. Het vormt een belangrijk broedgebied van soorten van rietmoeras (Purperreiger), geïnundeerde kruidenvegetaties (Porseleinhoen) en drijvende-waterplanten vegetaties (Zwarte stern). Het gebied is van enige betekenis voor de krakeend. Deze en andere watervogels maken vooral gebruik van de beschutte open-water gebieden, terwijl de rietlanden o.a. als slaapplaats voor diverse trekvogels in gebruik zijn (Zouweboezem, Natura2000.nl).



Figuur 8-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Zouweboezem.

8.2 Doelstellingen

In tabel 8.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Zouweboezem op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 8.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Zouweboezem.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	definitief	=	=
H6410	Blauwgraslanden	definitief	>	=
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H91E0A	Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)	definitief	=	=
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	definitief	=	=

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >.

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1145	Grote modderkruiper	definitief	=	=	=
H1166	Kamsalamander	definitief	=	=	=
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H4056	Platte schijfhoren	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

c) Broedvogels

Soortcode	Broedvogel	Status doel	Aantal broedparen	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A119	Porseleinhoen	definitief	5	>	>
A029	Purperreiger	definitief	150	=	=
A197	Zwarte stern	definitief	40	>	>

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

d) Niet-broedvogels

Soortcode	Niet-broedvogel	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A051	Krakeend	definitief	130	Foerageergebied	=	=

[1]: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

8.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op drie stikstofgevoelige habitattypen (tabel 8.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante tijdelijke stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 8.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	2143	1321	0,02	-
H6410	Blauwgraslanden	786	1336	0,02	0,02
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1857	2150	0,03	0,03

1. *KDW van habitattype volgens [redacted] et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Het habitattype H3150 ondervindt op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 8.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 8.3.

Tabel 8.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H6410	0,02	1,83	100%	Goed
H91E0C	0,03	1,7	22,9%	Matig

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

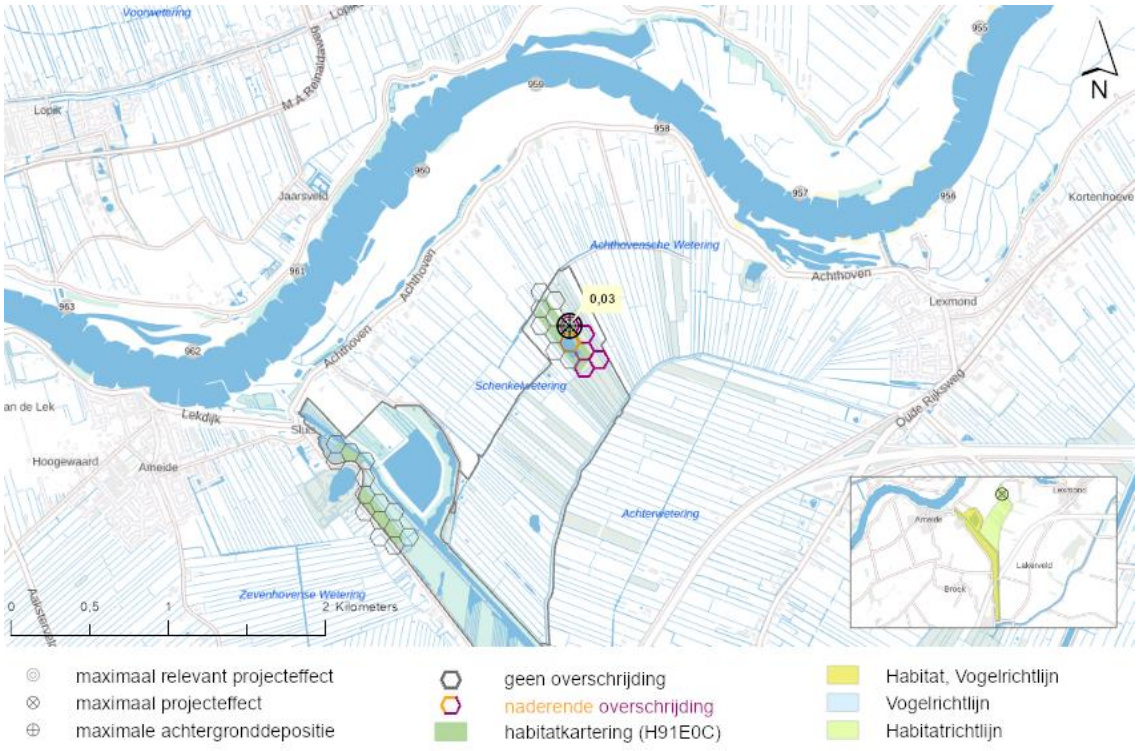
In de volgende paragrafen wordt de toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit bovenstaande tabel beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

H6410 - Blauwgraslanden

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6410 heeft in het Natura 2000-gebied Zouweboezem een uitbreidings- en behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
In de huidige situatie komt het habitattype voor met een oppervlakte van 1,83 ha (Natuurdoelanalyse-105, 2023). De kwaliteit van het habitattype is goed, waarbij de trend in kwaliteit sinds 2004 stabiel is. Bij het behouden van de huidige kwaliteit zijn er drie aandachtspunten: verzuring, ophoping van nutriënten en het uitvoeren van beheer in natte perioden (Gebiedsanalyse-105, 2017). In de Natuurdoelanalyse-105 (2023) wordt de kwaliteit van het habitattype beschreven. Gegevens over vegetatietypen ontbreken dus daar is geen beeld over te schetsen. De relevante abiotische kwaliteitskenmerken zijn allen toereikend voor het habitattype en geven daarmee een beeld van goede kwaliteit. De meeste typische soorten voor het habitattype zijn echter afwezig in de laatste zes jaar. Overige kenmerken van een goede structuur en functie zijn toereikend, hoewel het areaal niet van optimale grootte is voor het habitattype. Hoewel de afwezigheid van de meeste typische soorten niet getuigt van een goede kwaliteit, zijn overige kenmerken van toereikend niveau. Derhalve is er potentie dat overige typische soorten terug zullen keren. De trend wordt niet expliciet benoemd in de Natuurdoelanalyse-105 (2023) en wordt daarom beschouwd als onveranderd en derhalve stabiel. De kwaliteit wordt beschouwd als overwegend goed (Natuurdoelanalyse-105, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (1,83 ha) van het aanwezig areaal met H6410 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,02 mol N/ha/jaar (figuur 8.2).



Figuur 8-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Zouweboezem met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Blauwgraslanden (H6410).

Knelpunten

Uit de Gebiedsanalyse-105 (2017) blijkt dat de knelpunten voor het habitattype H6410 in Natura 2000-gebied Zouweboezem te maken hebben met voedselrijkdom, wisseling in pH van de bodem en veranderingen in de buffercapaciteiten (Gebiedsanalyse-105, 2017). In de verschillende deelgebieden werken deze in verschillende richtingen, waardoor stikstofdepositie een knelpunt vormt in de Lage Kikker, maar een minder sterk knelpunt vorm in de Hoge Kikker (Gebiedsanalyse-105, 2017).
In de Natuurdoelanalyse-105 (2023) worden verdere knelpunten aangedragen. Zo wordt een samenhang aangeduid tussen de verschillende knelpunten, vanwege de interactie tussen bodem, abiotiek en vegetatie. Hierbij is hydrologie het voornaamste knelpunt. Ook wordt het geringe areaal gezien als een knelpunt, gezien het niet groot genoeg is om toereikend te zijn. Tevens is gebrek aan dynamiek in het habitattype een knelpunt. Het heeft baat bij constant vochtige omstandigheden en goede buffering. Op basis van de analyse van beschikbare informatie in de Natuurdoelanalyse(-105, 2023) lijkt de hydrologie op de huidige standplaats geen knelpunt te zijn voor dit habitattype. Indien hier veranderingen plaatsvinden zal dit een knelpunt opleveren. Stikstofdepositie vormt ook een knelpunt gezien het habitattype gevoelig is voor eutrofiëring. Een gebrek aan connectiviteit is een knelpunt dat opgelost moet worden om typische soorten en vegetatietypen terug te krijgen in het habitattype.

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H6410 heeft een overwegend goede kwaliteit, met een stabiele trend in kwaliteit. Stikstofdepositie vormt een gering knelpunt. Echter zijn dynamiek in bodem en buffercapaciteiten grotere knelpunten. Op het volledige areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Echter is deze toename van stikstofdepositie zeer gering en tijdelijk.
Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H6410, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,02 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 145-233 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is gedeeltelijk door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Gezien de goede kwaliteit met stabiele trend en op basis van bovenstaande beoordeling kan worden uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H91E0C heeft in het Natura 2000-gebied Zouweboezem een behoudsdoelstelling in relatie tot zowel het oppervlak als de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
In de situatie beschreven in de Natuurdoelanalyse-105 (2023) beslaat het habitattype H91E0C een oppervlakte van 7,42 ha, verspreid over twee deelgebieden in het Natura 2000-gebied Zouweboezem. De kwaliteit van het habitattype is op basis van aanwezige vegetatietypen te beschouwen als matig. Slechts op 14,4% van het areaal komt goed kwalificerend vegetatietype voor, de overige 85,6% betreft van vegetatietypen die niet kwalificeren volgens het profielendocument (2006) (Natuurdoelanalyse-105, 2023). De abiotische kenmerken zijn grotendeels toereikend, hoewel er voor een deel van de kenmerken niet voldoende gegevens beschikbaar zijn voor een beoordeling. Een groot deel van de typische soorten die kenmerkend zijn voor het habitattype zijn niet waargenomen in de laatste zes jaar. Slechts vijf kenmerkende soorten zijn bekend uit NDFF-gegevens. Op basis van de kenmerken van goede structuur en functie scoort het habitattype beter. Hoewel het areaal van het habitattype ontoereikend is, zijn overige kenmerken wel van goede kwaliteit. Kijkend naar alle kenmerken voor kwaliteit in totaal, wordt geconcludeerd dat de kwaliteit van het habitattype matig is (Natuurdoelanalyse-105, 2023). Over de trend worden geen uitspraken gedaan en deze wordt dus beschouwd als onbekend.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (7,42 ha) van het aanwezig areaal met H91E0C vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 22,9% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,03 mol N/ha/jaar (figuur 8.3).



Figuur 8-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Zouweboezem met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) (H91E0C).

Knelpunten
De Natuurdoelanalyse-105 (2023) bespreekt knelpunten voor het habitattype. Hydrologie vormt een belangrijk knelpunt voor het habitattype vanwege een te hoge drooglegging en gebrek aan inundatie. Gebrek aan hydrologisch dynamische processen, doordat de aftakking van de rivier deze sterk beperkt, vormt tevens een sterk knelpunt. Ook wordt het kleine areaal van het habitattype beschreven als knelpunt. Dit knelpunt ligt op de achtergrond zolang de hydrologie en dynamiek van het habitattype niet op orde zijn, op het moment dat de dynamiek en hydrologie op orde zijn kan het geringe areaal een dringender probleem vormen. Het habitattype heeft daarnaast potentieel last van een te hoge voedselrijkdom, op basis waarvan de kwaliteit van het kwalificerend habitat beperkt is. Hier wordt door de Natuurdoelanalyse-105 (2023) geen concrete informatie over gegeven, maar wel wordt vermoed dat stikstofdepositie daarom een knelpunt kan vormen (Natuurdoelanalyse-105, 2023).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H91E0C heeft een overwegend matige kwaliteit, met een

onbekende trend in kwaliteit. Stikstofdepositie vormt potentieel een knelpunt. De hydrologie en rivierdynamiek in het gebied zijn echter veel sterkere knelpunten. Op 22,9% van het areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Echter is deze toename van stikstofdepositie zeer gering.
Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H91E0C, is de tijdelijke toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,03 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 145-233 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Ondanks de matige kwaliteit met onbekende trend kan op basis van bovenstaande beoordeling worden uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

8.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

8.5 Beoordeling broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

8.6 Beoordeling niet-broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van niet-broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

8.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal.
Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat significant negatieve effecten door de tijdelijke toename van stikstofdepositie

ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling zijn uitgesloten. De tijdelijke toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling staat daarmee het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de stikstofgevoelige habitattypen in het Natura 2000-gebied Zouweboezem niet in de weg. Significant negatieve gevolgen door de geringe tijdelijke toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

9 Uiterwaarden Lek

9.1 Inleiding

Het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Lek bestaat uit vier terreinen in de uiterwaarden van de Lek tussen Vianen en Schoonhoven. Het gaat om de Willige Langerak en het nabijgelegen schiereiland De Bol op de noordoever van de rivier (provincie Utrecht) en - op de zuidoever - de Koekoeksche Waard en de Kersbergsche- en Achthovense uiterwaarden, met daarin het terreintje Luistenbuul (provincie Zuid-Holland). Gezamenlijk bevatten deze terreinen de best ontwikkelde voorbeelden van het habitattype stroomdalgraslanden langs de Lek (Uiterwaarden Lek, Natura2000.nl).



Figuur 9-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Uiterwaarden Lek.

9.2 Doelstellingen

In tabel 9.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 9.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3270	Slikkige rivieroevers	definitief	=	=
H6120	Stroomdalgraslanden	definitief	>	>
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	definitief	>	>
H91E0A	Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)	definitief	=	=

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >.

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1166	Kamsalamander	definitief	=	=	>

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

9.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op twee stikstofgevoelige habitattypen (tabel 9.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 9.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H6120	Stroomdalgraslanden	1286	1306	0,02	0,02
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	1357	1518	0,02	0,02

1. *KDW van habitattype volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreft: een overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 9.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 9.3.

Tabel 9.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H6120	0,02	0,75	10,2%	Goed tot matig
H6510A	0,02	1,57	7,4%	Goed tot matig

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

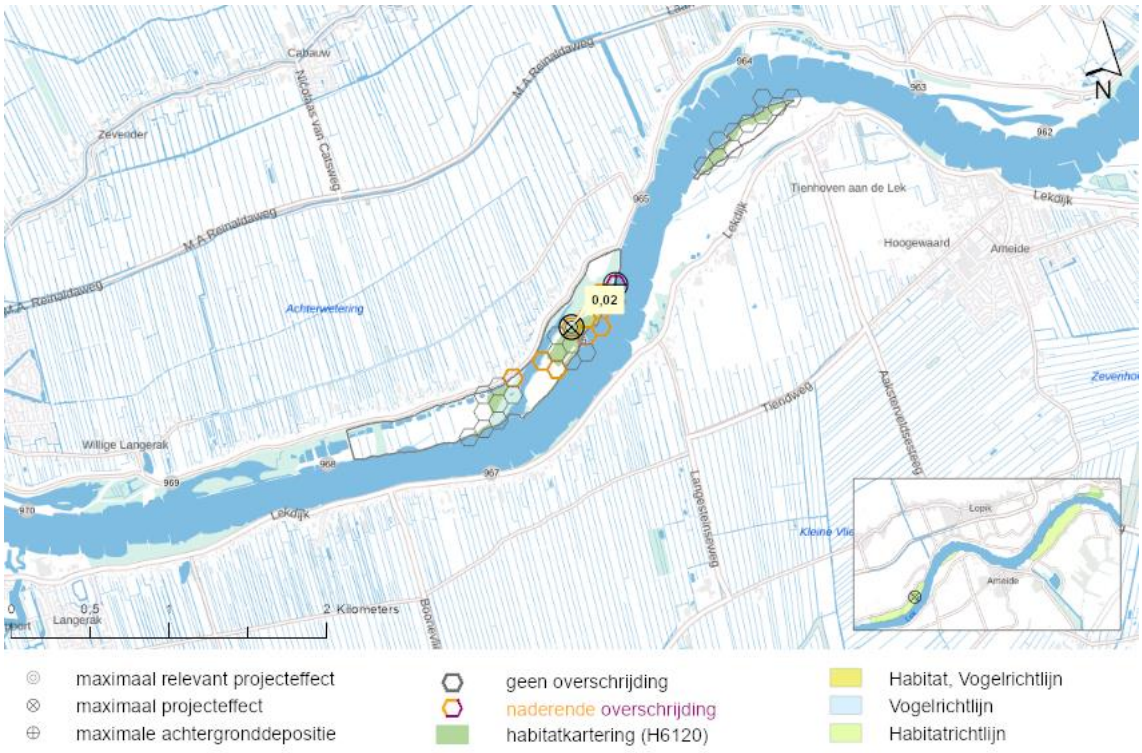
In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit tabel 9.3 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

H6120 - Stroomdalgraslanden

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6120 heeft in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek een uitbreidings- en verbeteringsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype komt voor met een areaal van 6,38 ha (Natuurdoelanalyse-82, 2023). Dit betreft vegetatietypen die van goede of matige kwaliteit zijn. Deze maken 87,1% van het totale areaal (7,32 ha) van habitattype H6120 uit. Van het resterende areaal is de kwaliteit van de vegetatietypen niet goed genoeg om te kwalificeren voor het habitattype (Natuurdoelanalyse-82, 2023).
De kwaliteit van het habitattype is overwegend goed vanwege het voorkomen van relatief veel typische soorten, maar de trend in kwaliteit is over het algemeen licht negatief omdat zowel het aantal typische soorten als het aantal individuen van de meeste typische soorten afneemt (Gebiedsanalyse-82, 2017, Natuurdoelanalyse-82, 2023). In de Natuurdoelanalyse-82 (2023) wordt dit bevestigd en wordt aangegeven dat de meeste abiotische kenmerken in het habitattype van goede kwaliteit zijn, op de voedselrijkdom na, die niet overal van geschikt niveau is. Op basis van de kenmerken voor structuur en functie blijkt dat de kwaliteit meer naar matig neigt. Derhalve wordt de kwaliteit als goed tot matig beschouwd. De trend in kwaliteit wordt niet beschreven in de Natuurdoelanalyse-82 (2023) en zal derhalve als licht negatief beoordeeld worden zoals beschreven in de Gebiedsanalyse-82 (2017).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (7,32 ha) van het aanwezig areaal met H6120 vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een tijdelijke toename van stikstofdepositie, ondervindt 10,2% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale tijdelijke toename van stikstofdepositie van 0,02 mol N/ha/jaar (figuur 9.2).



Figuur 9-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Stroomdalgraslanden (H6120).

Knelpunten

Algemeen knelpunt voor het habitattype is een gebrek aan voldoende rivierdynamiek en hiermee sedimentatie, en verspreidingsmogelijkheden van typische soorten. Rivierpeilbeheer is grotendeels gericht op zo snel mogelijke afvoer van water, waardoor nauwelijks meer sedimentatie en opstuiving van zand plaatsvindt. Er treedt daardoor feitelijk geen cyclische successie meer op. Hoewel het waardevolle habitattype al langdurig op een vaste plek voorkomt, is duidelijk dat bij voortgaande uitspoeling en verzuring de standplaatscondities voor H6120 (en in mindere mate ook H6510A) op termijn dusdanig zullen veranderen dat het type niet meer op de huidige locaties zal kwalificeren. Verhoogde stikstofdepositie speelt een belangrijke rol in de afname van kwaliteit doordat het de natuurlijke successie, door vergrassing en verstruweling, versnelt. Hogere vegetaties en meer biomassa verdringen de soorten die juist open vegetaties en meer droge condities nodig hebben. Ook zijn daardoor de kiem- en vestigingskansen van veel typische soorten afgenomen, waardoor de populaties kleiner worden en sommige soorten verdwijnen. Daarbij is een algemeen knelpunt van het habitattype de slechte verspreiding van veel typische soorten. In combinatie met de snelle afname van de oppervlaktes van dit type zijn ook de populaties van veel soorten ingestort, waardoor de zaadproductie en verspreiding zijn afgenomen. Via water en grazers komen dus vrijwel geen nieuwe zaden de gebieden meer binnen waardoor de genetische basis versmalt, en hervestiging na lokaal uitsterven vrijwel niet meer plaatsvindt. Stikstofdepositie is bij het ontbreken van de noodzakelijke rivierdynamiek het belangrijkste knelpunt voor het habitattype en leidt tot een afname van kwaliteit (Gebiedsanalyse-82, 2017).

De huidige afname in kwaliteit in meerdere deelgebieden is het gevolg van een te hoge stikstofdepositie, welke door het ontbreken van voldoende overstromingsdynamiek verruiging, verstruweling en vergrassing versnelt, en het onvoldoende hierop en op het habitattype afgestemde beheer. Deze knelpunten worden bevestigd en opnieuw beschreven in de Natuurdoelanalyse-82 (2023).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H6120 heeft een overwegend goede kwaliteit, met echter een negatieve trend in kwaliteit. Stikstofdepositie vormt nu een belangrijk knelpunt voor het habitattype door het ontbreken van de gewenste rivierdynamiek. Op slechts 10,2% van het areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Echter is deze toename van stikstofdepositie tijdelijk en zeer gering.
Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H6120, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,02 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 159-215 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Op basis van bovenstaande, en gezien de overwegend goede kwaliteit van het habitattype, is het uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6510A heeft in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek een uitbreidings- en verbeteringsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H6510 komt in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek voor met een areaal van 21,34 ha, waarvan 20,88 ha (97,8%) van goede kwaliteit is (Natuurdoelanalyse-82, 2023).
De abiotische kwaliteit van het habitattype is overwegend goed, hoewel lokaal de voedselrijkdom ontoereikend kan zijn. Wel is het aantal aanwezige typische soorten in het habitattype afgenomen, wat een negatieve trend aanduidt. Kenmerken van structuur en functie zijn grotendeels toereikend, hoewel er wel sprake is van verruiging en vergrassing (Natuurdoelanalyse-82, 2023). De trend in kwaliteit is negatief (Gebiedsanalyse-82, 2017). De Natuurdoelanalyse-82 (2023) doet geen uitspraken over de trend. In combinatie met de vastgestelde verruiging en vergrassing (Natuurdoelanalyse-82, 2023) wordt aangenomen dat de trend niet is veranderd.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (21,34 ha) van het aanwezig areaal met H6510A vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een tijdelijke toename van stikstofdepositie, ondervindt 7,4% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale tijdelijke toename van stikstofdepositie van 0,02 mol N/ha/jaar (figuur 9.3).



Figuur 9-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) (H6510A).

Knelpunten
Knelpunten voor het habitattype zijn de afname van frequentie van inundatie en sedimentatie en stikstofdepositie (Gebiedsanalyse-82, 2017). In de huidige situatie vormt de hydrologie nog geen knelpunt, maar neemt het algehele vochtgehalte en de inundatiefrequentie wel af door de toenemende insnijding (Natuurdoelanalyse-82, 2023). In deelgebied Luistenbuul is door het geringe oppervlak van het habitattype en omringing door maïsteelt daarnaast sprake van hoge bemestingsdruk vanuit de omgeving en geringe vestiging van nieuwe soorten (Gebiedsanalyse-82, 2017). In het deelgebied vormt graasdruk door konijnen ook een knelpunt. Echter is sinds 2022 de graasdruk sterk afgenomen door een virusinfectie in de konijnenpopulatie. De graasdruk is dus sterk afgenomen, maar dient nog goed in de gaten en onder controle gehouden te worden om te voorkomen dat graasdruk weer een knelpunt gaat vormen (Natuurdoelanalyse-82, 2023). Door de afname van inundatie en sedimentatie neemt het risico op verzuring toe, vooral in gebieden met een hoge zandfractie. Tot nu toe lijkt verzuring echter geen rol te spelen.

Ten gevolge van met name stikstofdepositie is plaatselijk wel sprake van verruiging en verstruweling, en is op meerdere plaatsen sprake van vergrassing. De kwaliteit van structuur en functie gaan hierdoor achteruit. Vergrassing kan ook optreden door onvoldoende maaibeheer, waarvan het habitattype in grote mate afhankelijk is. Om het habitattype in de vereiste conditie te houden is ten gevolge van de hoge stikstofdepositie een hogere beheerinspanning nodig. Vaker maaien betekent in de praktijk vaak dat te vroeg wordt gemaaid, waardoor typische soorten zich niet kunnen voortplanten. Daarnaast ontwikkelen typerende kruiden zich slechter door de te hoge voedselbeschikbaarheid, die deels is ontstaan door hogere overschrijding van de KDW in de voorgaande tientallen jaren (Gebiedsanalyse-82, 2017). De Natuurdoelanalyse-82 (2023) benoemt tevens dat er slechts één aangewezen vegetatietype voorkomt in het Natura 2000-gebied, terwijl het habitattype verschillende aangewezen vegetatietypen heeft. In de huidige situatie is dit een knelpunt met beperkte invloed.

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H6510A heeft een overwegend goede kwaliteit. De kwaliteit vertoont echter wel een negatieve trend. Stikstofdepositie vormt een belangrijk knelpunt voor het habitattype bij ontbreken van inundatie. Op slechts 7,4% van het totale areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Deze toename van stikstofdepositie is echter tijdelijk en zeer gering.
Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H6510A, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,02 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 159-215 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Op basis van bovenstaande, de overwegend goede kwaliteit van het habitattype en het geringe areaal met een relevante toename, is het uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

9.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek sprake is van een toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van één stikstofgevoelige habitatsoort (tabel 9.4). De leefgebieden van de niet in tabel 9.4 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitatsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 9.4: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Habitatsoort	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
H1166	Kamsalamander	Lg02	2143	1260	0,02	-

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020)* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot meetbare relevante tijdelijke toenames van ≥0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelig leefgebied van kwalificerende habitatsoorten binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek (tabel 9.4). Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

9.5 Beoordeling broedvogels

Het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek is niet aangewezen voor broedvogels. Er kan derhalve geen toename van stikstofdepositie plaatsvinden op stikstofgevoelig leefgebied. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

9.6 Beoordeling niet-broedvogels

Het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek is niet aangewezen voor niet-broedvogels. Er kan derhalve geen toename van stikstofdepositie plaatsvinden op stikstofgevoelig leefgebied. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

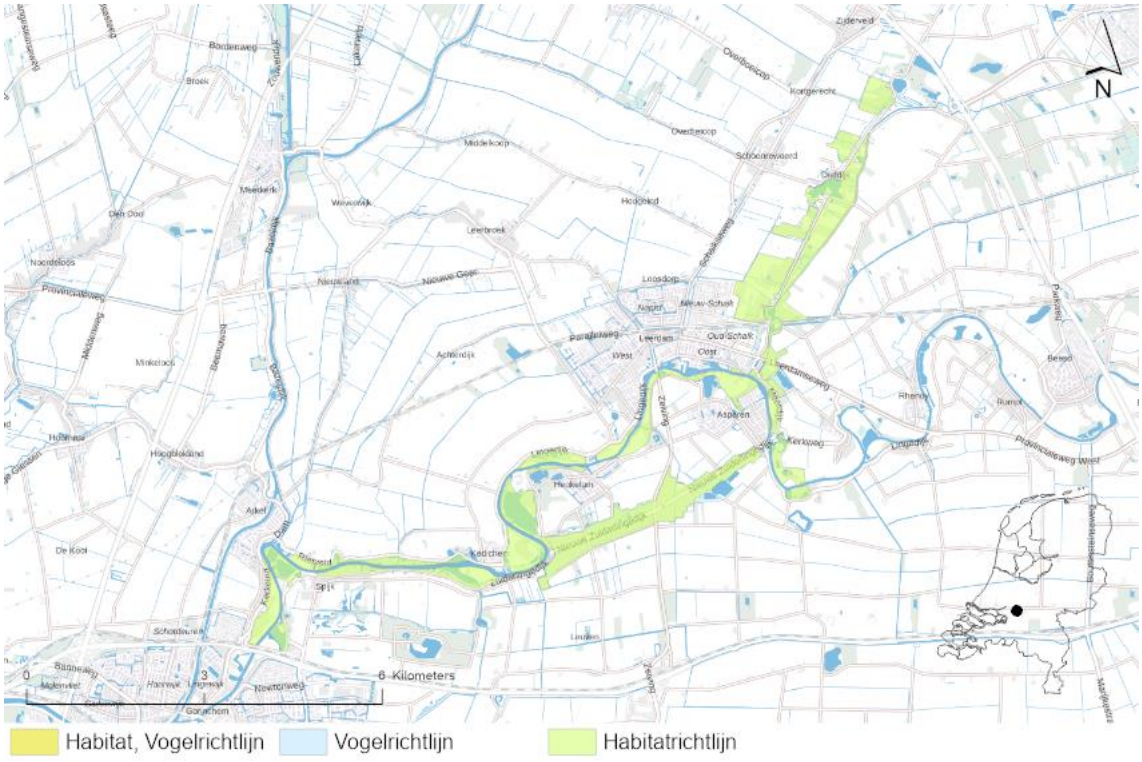
9.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat significant negatieve effecten door de tijdelijke toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling zijn uitgesloten. De tijdelijke toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling staat daarmee niet in de weg van het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de stikstofgevoelige habitattypen in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek.

10 Lingegebied & Diefdijk-Zuid

10.1 Inleiding

Het Natura 2000 gebied Zuider Lingedijk en Diefdijk-Zuid omvat de oeverlanden van de rivier de Linge, die een smal stroomgebied heeft dat tussen Rijn en Waal ligt ingekneld. Door zijn omvang, schaal en dynamiek neemt de Linge een bijzondere positie in het Nederlandse rivierenlandschap. Het landschap is minder dynamisch dan dat van de Rijn, Waal, Maas en IJssel, maar heeft in veel opzichten toch het karakter van een rivierenlandschap met daarbij behorende landschapselementen, begroeiingen en soorten. Samenhangend met de geringere dynamiek, wordt het gebied gekenmerkt door interessante overgangen naar laagveen, wat tot uiting komt door een diversiteit aan verlandingsgemeenschappen. Door zijn kleinschaligheid is het gebied van groot belang voor de kamsalamander (Lingegebied & Diefdijk-Zuid, Natura2000.nl).



Figuur 10-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid.

10.2 Doelstellingen

In tabel 10.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 10.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	definitief	=	=
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	definitief	=	=
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	definitief	=	=
H7230	Kalkmoerassen	definitief	>	>
H91E0A	Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)	definitief	= (<)	=
H91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	definitief	= (<)	=
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	definitief	= (<)	>

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >, achteruitgang ten gunste van ander habitattype toegestaan: = (<).

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1337	Bever	definitief	>	=	=
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1145	Grote modderkruiper	definitief	>	>	>
H1166	Kamsalamander	definitief	>	>	>
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

10.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid sprake is van een toename van stikstofdepositie op 3 stikstofgevoelige habitattypen (tabel 10.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante tijdelijke stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 10.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	1357	2501	0,01	0,01
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	1571	2361	0,01	0,01
H91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	2000	1737	0,01	-
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1857	1949	0,01	0,01

1. *KDW van habitattype volgens [redacted] et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

De habitattype H91E0B ondervindt op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 10.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 10.3.

Tabel 10.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H6510A	0,01	7,83	16,2%	Goed tot matig
H6510B	0,01	0,81	10,3%	<invullen>
H91E0C	0,01	3,51	5,8%	Matig tot goed

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

In de volgende paragrafen wordt de toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit tabel 10.3 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

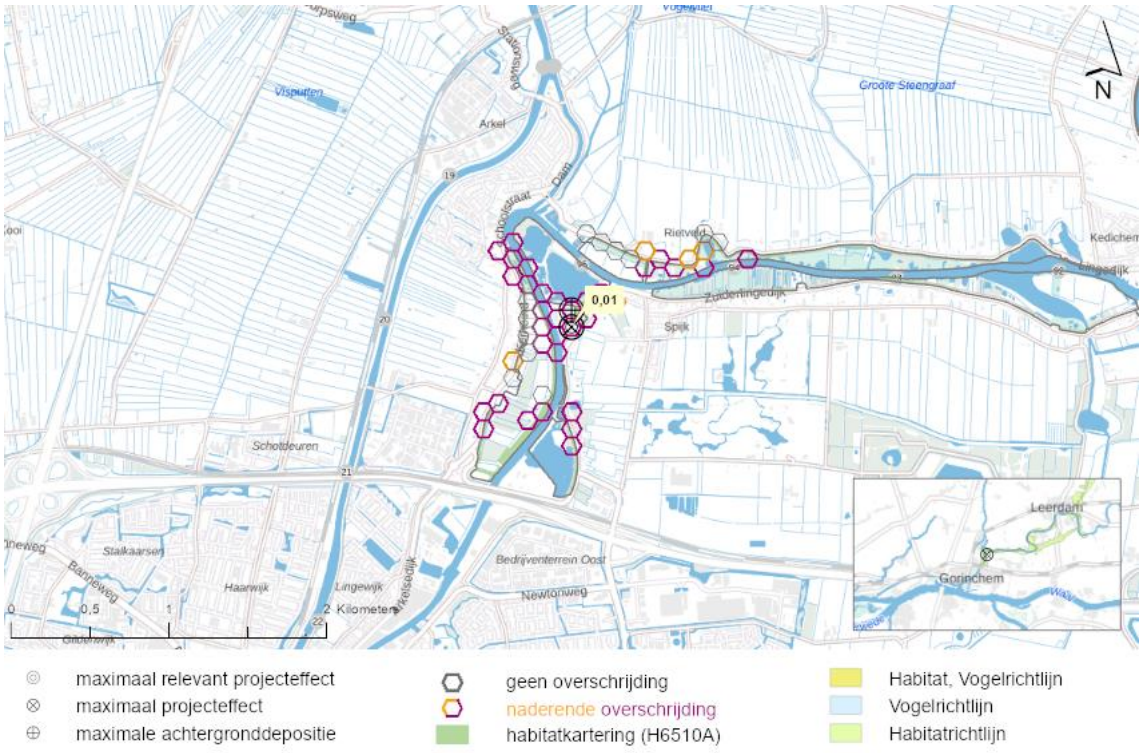
H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6510A heeft in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid een behoudsdoelstelling in relatie tot zowel het oppervlak als de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
In de huidige situatie komt het habitattype voor op een areaal van 8,05 ha en is een zoekgebied opgenomen van circa 39 ha waarin het habitat mogelijk kan terugkomen (Natuurdoelanalyse-70, 2023). Daarmee komt het totale areaal neer op circa 47 tot 48 ha.

De kwaliteit wordt door de Natuurdoelanalyse-70 (2023) beoordeeld als onbekend op het gebied van structuur en functie, op deelgebied Het Wiel na. Van deelgebied Het Wiel is geconstateerd bij veldbezoek dat het er goed uit ziet met een grote variatie aan grassen en kruiden. Verdere gegevens zijn niet bekend over de structuur en functie. Er wordt wel voldaan aan de eisen voor een functionele omvang (Natuurdoelanalyse-70, 2023). Ook stelt de Natuurdoelanalyse-70 (2023) dat het mogelijk is om het doelbereik van de instandhoudingsdoelstellingen te behalen. De Ecologische Autoriteit geeft echter in het Advies over de Natuurdoelanalyse-70 weer dat het behalen van dit doelbereik beoordeeld dient te worden onder de noemer ‘Nee, tenzij’, wat erop duidt dat verslechtering van het habitattype niet is uit te sluiten indien er geen extra maatregelen worden getroffen (Ecologische Autoriteit, 2024). Op basis van het bovenstaande wordt de kwaliteit van het habitattype beschouwd als goed tot matig. De trend in kwaliteit wordt niet besproken in de Natuurdoelanalyse-70 (2023) en wordt derhalve beschouwd als onbekend.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 23,9% (11,51 ha) van het aanwezig areaal met H6510A vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 68% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Dit is 16,2% van het totale areaal. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 10.2).



Figuur 10-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) (H6510A).

Knelpunten

Voor het habitattype H6510A zijn verschillende knelpunten geïdentificeerd (Natuurdoelanalyse-70, 2023). Deze knelpunten omvatten verdroging, verzuring en vermesting door overschrijding van de KDW, verruiging door verstruweling en bosvorming, recreatiedruk, bodemverontreiniging en aanwezigheid van exoten. Verstruweling en bosvorming vormen daarvan de grootste knelpunten voor het habitattype, en deze knelpunten worden versterkt door vermesting door stikstofdepositie.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H6510A heeft een goed tot matige kwaliteit met een onbekende trend. Stikstofdepositie vormt een knelpunt voor het habitattype doordat het verstruweling en bosvorming versterkt. Op slechts 16,2% (dit is het areaal zonder het zoekgebied meegenomen) van het totale areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Deze toename van stikstofdepositie is echter zeer gering en tijdelijk. Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H6510A, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,01 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 245-279 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM).

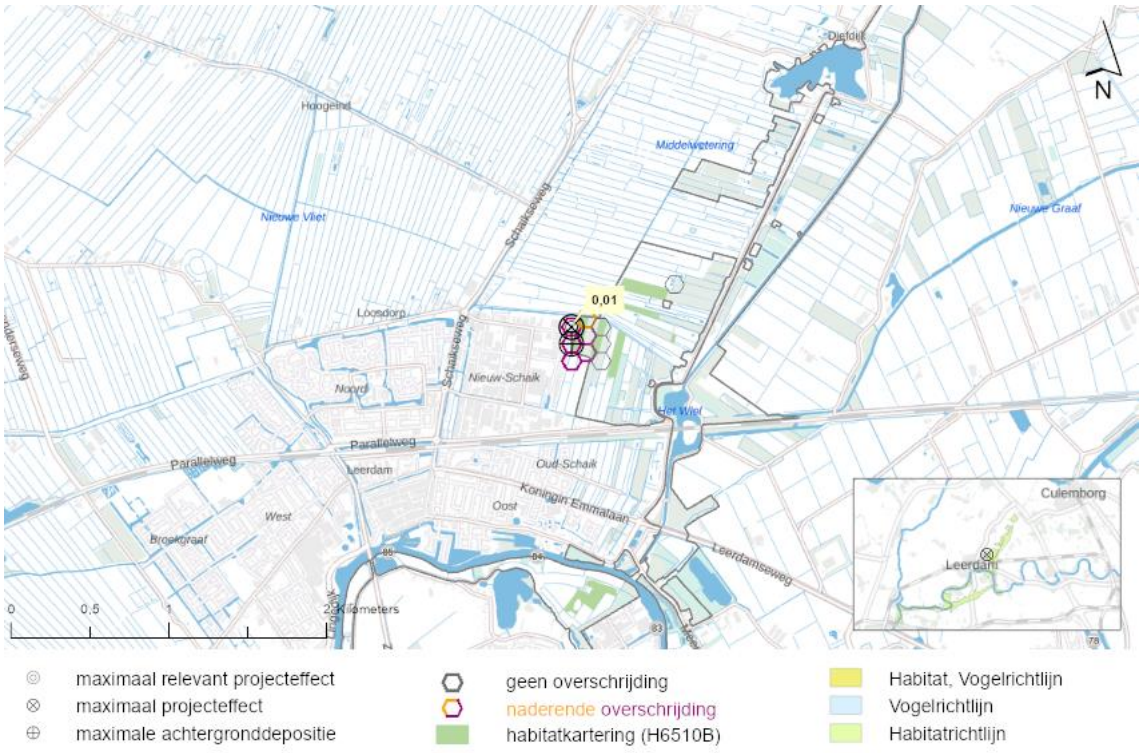
Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Op basis van bovenstaande en het geringe areaal met een relevante toename van stikstofdepositie is het uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

H6510B - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H6510B heeft in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid een behoudsdoelstelling in relatie tot zowel het oppervlak als de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
In de huidige situatie komt het habitattype voor met een areaal van 5,28 ha en een zoekgebied met een areaal van 2,5 ha. Daarmee komt het areaal neer op een theoretisch maximum van 7,78 ha (Natuurdoelanalyse-70, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 23,3% (1,82 ha) van het aanwezig areaal met H6510B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 44,3% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Dit is 10,3% van het totale areaal. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 10.3).



Figuur 10.3: De locatie in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart) (H6510B).

Knelpunten

Voor het habitattype H6510B zijn verschillende knelpunten geïdentificeerd (Natuurdoelanalyse-70, 2023). Deze knelpunten omvatten verdroging, verzuring en vermesting door overschrijding van de KDW, verruiging door verstruweling en bosvorming, recreatiedruk, bodemverontreiniging en aanwezigheid van exoten. Verstruweling en bosvorming vormen daarvan de grootste knelpunten voor het habitattype, en deze knelpunten worden versterkt door vermesting door stikstofdepositie.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype H6510B heeft een matige kwaliteit met een onbekende trend. Stikstofdepositie vormt een knelpunt voor het habitattype door het versterken van verstruweling en bosvorming. Op 10,3% van het totale areaal van het habitattype is sprake van een relevante projectgebonden toename van stikstofdepositie. Deze toename van stikstofdepositie is echter zeer gering en tijdelijk. Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H6510B, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,01 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 245-279 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie [redacted] et al., 2024). Op basis van bovenstaande en het geringe areaal met een relevante toename van stikstofdepositie is het uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve

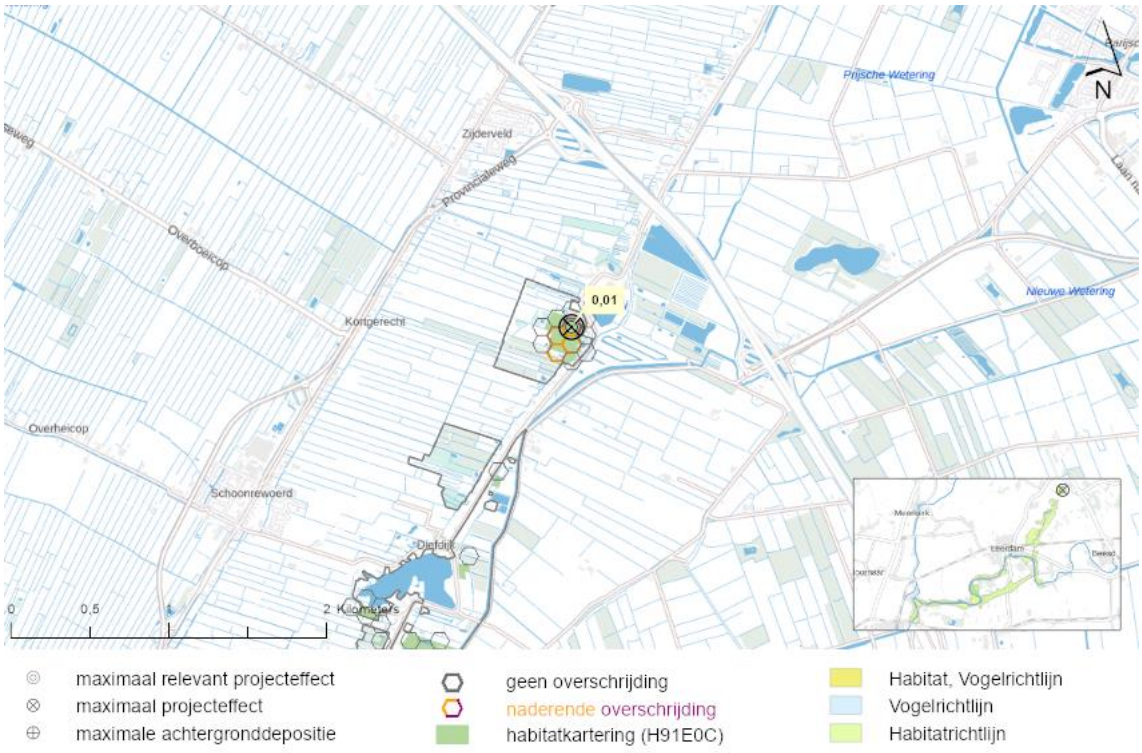
effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H91E0C heeft in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid een behoudsdoelstelling in relatie tot het oppervlak (waarbij enige achteruitgang ten gunste van habitattype kalkmoerassen (H7230) is toegestaan) en een verbeterdoelstelling in relatie tot de kwaliteit van het habitattype (Gebiedsanalyse-70, 2017).

Huidige situatie en trend
Het habitattype komt met een oppervlakte van circa 44 ha verspreid over het Natura 2000-gebied voor met een zwaartepunt in de lager gelegen uitgedijkte terreinen. Daarnaast komt het zeer lokaal buiten- en binnendijks voor. De bossen lagen voor het merendeel op rabatten en er vond hakhoutexploitatie plaats (nu vrijwel gestaakt) (Gebiedsanalyse-70, 2017). In de Natuurdoelanalyse-70 (2023) wordt niet benoemd of dit nog het geval is. Zeer lokaal komt het habitattype voor in voormalige rietlanden. De huidige trend in oppervlakte is stabiel, maar bij gelijkblijvende omstandigheden zal op termijn forse afname plaatsvinden (Natuurdoelanalyse-70, 2023). De kwaliteit kent een afnemende trend (Gebiedsanalyse-70, 2017). In de Natuurdoelanalyse-70 (2023) wordt beschouwd dat de kwaliteit van het habitattype is afgenomen vanwege een afname aan typische soorten. Tevens wordt de kwaliteit van de aanwezige vegetatietypen beoordeeld als goed tot matig. Er zijn vegetatietypen van goede kwaliteit aanwezig en ook vegetatietypen van matige kwaliteit. De Natuurdoelanalyse-70 (2023) stelt verder dat er geen inundatie meer is met rivierwater, waardoor de dynamiek sterk is veranderd. Duidelijke uitspraken doet de Natuurdoelanalyse-70 (2023) echter niet over de kwaliteit van het habitattype en de trend die de kwaliteit vertoont. Derhalve wordt uitgegaan van dezelfde trend als in de Gebiedsanalyse-70 (2017), deze is negatief. De kwaliteit zelf wordt in dit rapport beschouwd als matig tot goed, op basis van de aanwezige vegetatietypen.

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 18,1% (10,99 ha) van het aanwezig areaal met H91E0C vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 31,9% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Dit is 5,8% van het totale areaal. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 10.4).



Figuur 10.4: De locatie in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) (H91E0C).

Knelpunten

In de Gebiedsanalyse zijn een aantal knelpunten benoemd, zoals verdroging door ontoereikende hydrologische omstandigheden, eutrofiëring van water en bodem, bossuccessie en in mindere mate de stikstofdepositie (Beheerplan-70, 2016). Daarnaast wordt het ontbreken van een volledig actueel beeld van de verspreiding en kwaliteit van het habitattype benoemd (Gebiedsanalyse-70, 2017). De Natuurdoelanalyse-70 (2023) bevestigt deze knelpunten en vult de knelpunten aan met recreatiedruk, bodemverontreiniging en aanwezigheid van exoten. Stikstofdepositie vormt dus een knelpunt voor het habitattype.

Beoordeling toename van stikstofdepositie

Het habitattype heeft een matig tot goede kwaliteit met een negatieve trend voor kwaliteit. Daarbij is stikstofdepositie één van de knelpunten voor dit habitattype. Stikstofdepositie is echter een beperkt knelpunt ten opzichte van de andere knelpunten. Het relevante projectgebonden (tijdelijke en geringe) stikstofdepositie komt neer op 5,8% van het habitattype.
Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor habitattype H91E0C, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,01 mol N/ha/jaar) dat deze volledig wegvalt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie, in dit geval 245-279 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke geringe tijdelijke depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie [redacted] et al., 2024).

Op basis van bovenstaande en het geringe areaal met een relevante toename van stikstofdepositie is het uitgesloten dat de tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie significant negatieve effecten zal hebben op het habitattype. Daarmee staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

10.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

10.5 Beoordeling broedvogels

Het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid is niet aangewezen voor broedvogels. Er kan derhalve geen toename van stikstofdepositie plaatsvinden op stikstofgevoelig leefgebied. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

10.6 Beoordeling niet-broedvogels

Het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid is niet aangewezen voor niet-broedvogels. Er kan derhalve geen toename van stikstofdepositie plaatsvinden op stikstofgevoelig leefgebied. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

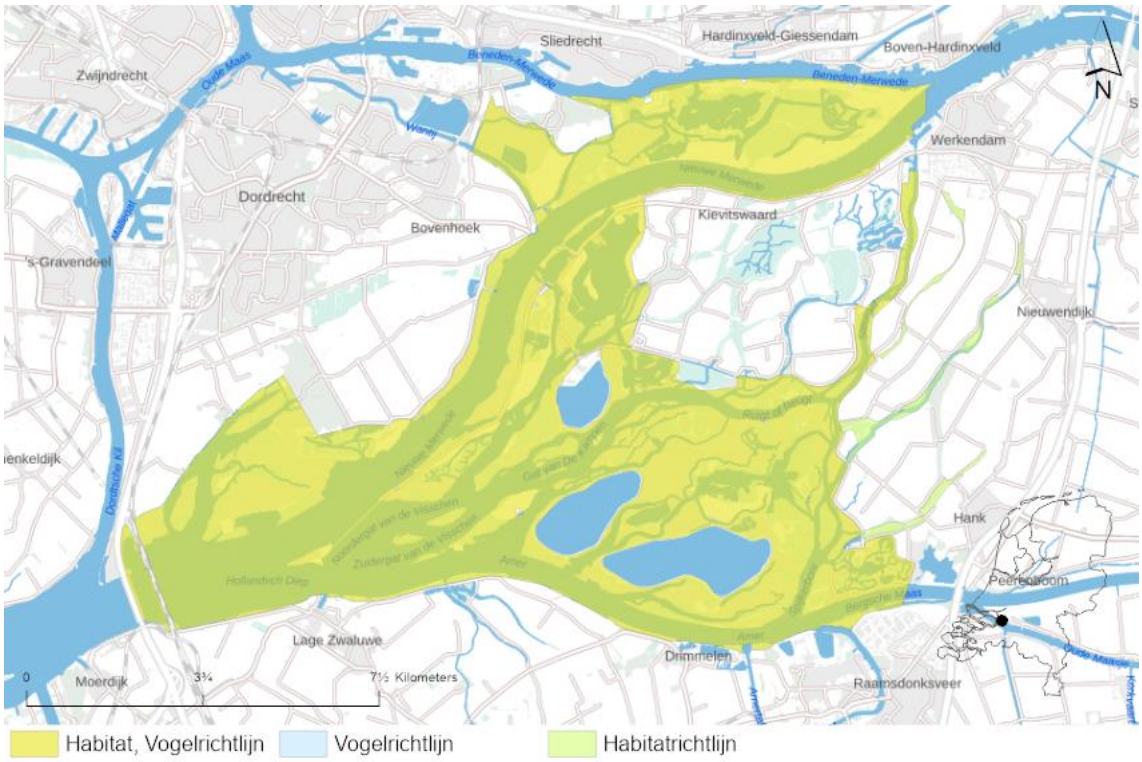
10.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat significant negatieve effecten door de toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling zijn uitgesloten.
De tijdelijke toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling staat daarmee het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de stikstofgevoelige habitattypen in het Natura 2000-gebied Lingegebied en Diefdijk-Zuid niet in de weg. Significant negatieve gevolgen door de geringe toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

11 Biesbosch

11.1 Inleiding

De Biesbosch was eeuwenlang een uitgestrekt zoetwatergetijdengebied, dat in Europa nauwelijks zijn weerga kende. Ontstaan in het begin van de vijftiende eeuw, tijdens de beruchte Sint-Elisabethsvloed, werd het gebied lange tijd gekenmerkt door verraderlijke wilgenvloedbossen (deels in gebruik als grienden), afgewisseld met kale zand- en slikplaten, rietgorzen en biezenvelden, maar door de uitvoering van de Deltawerken heeft de Biesbosch veel van zijn allure moeten prijsgeven. Na de afsluiting van het Volkerak in 1960 en het Haringvliet in 1970 viel het getij terug van gemiddeld 2 meter naar enkele decimeters. Het gebied bestaat uit drie delen: de Sliedrechtse en Dortsche Biesbosch ten noorden van de Merwede en de Brabantse Biesbosch ten zuiden ervan. Alleen in de Sliedrechtse Biesbosch resteert nog een getijdeverschil van ongeveer 70 centimeter door de open verbinding met de Oude Maas. Het dynamische getijdengebied veranderde na de uitvoering van de Deltawerken in een verruigd moerasgebied waarin de hoogteverschillen tussen platen en geulen geleidelijk verminderden, wat ten koste ging van afkalving van de eilanden. De biezenvelden, rietgorzen en wilgenvloedbossen zijn grotendeels verdwenen; inpolderingen en de aanleg van reusachtige drinkwaterbekkens hebben verder hun tol geëist. Maar toch, ondanks dit alles bezit de Biesbosch ook in zijn huidige vorm grote botanische en faunistische kwaliteiten, terwijl het landschap van eilanden en slingerende waterwegen in wezen nog steeds bestaat. Naast Zuid-Flevoland is de Biesbosch het belangrijkste brongebied voor de blauwborst; een broedvogel van verruigd rietland. Daarnaast is het een belangrijk broedgebied voor andere moerasvogels (bruine kiekendief, porseleinhoen, snor en rietzanger) en broedvogels van waterrijke gebieden met opgaand bos (aalscholver en ijsvogel). Het is belangrijk rust- en foerageergebied voor fuut, lepelaar, kleine zwaan, kolgans, grauwe gans, brandgans, smient, krakeend, wintertaling, kuifeend, grote zaagbek en grutto. daarnaast van enig belang voor aalscholver, pijlstaart, slobeend, tafeleend, nonnetje, visarend en meerkoet. Voor de meeste van deze soorten is zowel de Brabantse als de Dordtse Biesbosch als slaap- en foerageergebied van betekenis. In de Dordtse Biesbosch heerst daarnaast voldoende rust voor een belangrijke functie als ruigebied (wintertaling) en als pleisterplaats voor verstoringsgevoelige soorten als lepelaar en nonnetje. De Sliedrechtse Biesbosch is vooral van belang voor ganzen (Biesbosch, Natura2000.nl).



Figuur 11-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Biesbosch.

11.2 Doelstellingen

In tabel11.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Biesbosch op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 11.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Biesbosch.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3260B	Beken en rivieren met waterplanten (grote fonteinkruiden)	definitief	=	=
H3270	Slikkige rivieroevers	definitief	>	>
H6120	Stroomdalgraslanden	definitief	>	=
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	definitief	=	=
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	definitief	>	=
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	definitief	=	>
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	definitief	>	=
H91E0A	Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)	definitief	= (<)	>
H91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	definitief	>	>

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >, achteruitgang ten gunste van ander habitattype toegestaan: = (<).

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1163	Beek/Rivierdonderpad	definitief	=	=	=
H1337	Bever	definitief	=	=	=
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1102	Elft	definitief	>	=	=
H1103	Fint	definitief	>	=	=
H1145	Grote modderkruiper	definitief	=	=	=
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H1318	Meervleermuis	definitief	=	=	=
H1340	Noordse woelmuis	definitief	>	>	>
H4056	Platte schijfhoren	definitief	=	=	=
H1099	Rivierprik	definitief	>	=	=
H1387	Tonghaarmuts	definitief	>	>	>
H1106	Zalm	definitief	>	=	=
H1095	Zeeprik	definitief	>	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

c) Broedvogels

Soortcode	Broedvogel	Status doel	Aantal broedparen	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A017	Aalscholver	definitief	310	=	=
A272	Blauwborst	definitief	1300	=	=
A081	Bruine kiekendief	definitief	30	=	=
A229	IJsvogel	definitief	20	=	=
A119	Porseleinhoen	definitief	9	>	>
A295	Rietzanger	definitief	260	=	=
A021	Roerdomp	definitief	10	>	>
A292	Snor	definitief	130	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

d) Niet-broedvogels

Soortcode	Niet-broedvogel	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A017	Aalscholver	definitief	330	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A045	Brandgans	definitief	870	Foerageergebied	=	=
A045	Brandgans	definitief	4900	Slaap- en rustplaats	=	=
A005	Fuut	definitief	450	Foerageergebied	=	=
A043	Grauwe gans	definitief	2300	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A070	Grote zaagbek	definitief	30	Foerageergebied	=	=
A027	Grote zilverreiger	definitief	10	Foerageergebied	=	=
A027	Grote zilverreiger	definitief	60	Slaap- en rustplaats	=	=
A156	Grutto	definitief	60	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A037	Kleine zwaan	definitief	10	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A041	Kolgans	definitief	34200	Slaap- en rustplaats	=	=
A041	Kolgans	definitief	1800	Foerageergebied	=	=
A051	Krakeend	definitief	1300	Foerageergebied	=	=
A061	Kuifeend	definitief	3800	Foerageergebied	=	=
A034	Lepelaar	definitief	10	Foerageergebied	=	=
A125	Meerkoet	definitief	3100	Foerageergebied	=	=
A068	Nonnetje	definitief	20	Foerageergebied	=	=
A054	Pijlstaart	definitief	70	Foerageergebied	=	=
A056	Slobeend	definitief	270	Foerageergebied	=	=
A050	Smient	definitief	3300	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=
A059	Tafeleend	definitief	130	Foerageergebied	=	=
A094	Visarend	definitief	6	Foerageergebied	=	=
A053	Wilde eend	definitief	4000	Foerageergebied	=	=
A052	Wintertaling	definitief	1100	Foerageergebied	=	=
A075	Zeearend	definitief	2	Foerageergebied	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

11.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch sprake is van een toename van stikstofdepositie op één stikstofgevoelig habitattype (tabel 11.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante tijdelijke stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 11.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H6120	Stroomdalgraslanden	1286	1043	0,01	-
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	1357	1270	0,01	-
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	1571	1196	0,01	-

1. *KDW van habitattype volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreft: geen overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot meetbare relevante tijdelijke toenames van ≥0,01 mol N/ha/jaar op kwalificerende stikstofgevoelige habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch en dat daarnaast de KDW niet wordt bereikt (tabel 11.2). Significante gevolgen door een tijdelijke toename van stikstofdepositie zijn hierom uitgesloten.

11.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

11.5 Beoordeling broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch sprake is van een toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van één stikstofgevoelige broedvogel (tabel 11.3). De leefgebieden van de niet in tabel 11.3 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige broedvogelsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 11.3: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Broedvogel	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
A081	Bruine Kiekendief	Lg08, Lg11, H6510A, H6510B	1357	1855	0,01	0,01

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020).* ***2.*** *KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***3.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreft: een overschrijding KDW.* ***4.*** *De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator.* ***5.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Voor de effectbeoordeling op de aangewezen stikstofgevoelige leefgebieden van broedvogels met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie (tabel 11.3), wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 11.4.

Tabel 11.4: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op leefgebieden van broedvogels binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch.

Soortcode	Broedvogel	Leefgebied[1]	Maximaal relevant effect[2]	Areaal met relevant effect (ha)[3]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[4]
A081	Bruine Kiekendief	Lg08, Lg11, H6510A, H6510B	0,01	7,22	2,2%

1. *De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020).* ***2.*** *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***3.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***4.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.*

In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op het leefgebied van iedere broedvogelsoort uit tabel 11.4 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving per soort.

A081 - Bruine Kiekendief

Instandhoudingsdoelstelling

De instandhoudingsdoelstelling voor de bruine kiekendief in Natura 2000-gebied Biesbosch is behoud van omvang en kwaliteit van het leefgebied met een draagkracht voor ten minste 30 broedparen.

Huidig voorkomen en trend in populatie

De bruine kiekendief komt in de afgelopen vijf jaar met een gemiddelde van 15,6 broedparen voor in de Biesbosch, waarmee de instandhoudingsdoelstelling niet wordt behaald. De trend in het aantal broedparen over de afgelopen 12 jaar (2012-2024) is niet aantoonbaar (Sovon). Gezien de landelijk gunstige staat van instandhouding is behoud voldoende.

Het Natura 2000-gebied de Biesbosch heeft voldoende draagkracht voor een sleutelpopulatie.

Omschrijving leefgebied
De leefgebieden van de bruine kiekendief zijn divers en maar ten dele stikstofgevoelig als het gaat om graslandgebieden. Het betreft de stikstofgevoelige leefgebied typen Nat, matig voedselrijk grasland (Lg08) en Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivier- en zeekleigebied (Lg11) en de stikstofgevoelige habitattypen Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (H6510A en H6510B). Daarnaast maakt de bruine kiekendief voor foerageren vooral gebruik van moeras- en akkergebieden (Gebiedsanalyse-112, 2017). Er is voldoende leefgebied aanwezig in de vorm van rietmoerassen en de kwaliteit wordt goed geacht, maar door verruiging van rietvegetaties neemt de kwaliteit van het leefgebied (en met name het broedgebied) af (Beheerplan-112, 2017).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 7,9% (25,62 ha) van het totale stikstofgevoelige leefgebied van de broedvogelsoort Bruine Kiekendief vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 28,2% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Dit is 2,2% van het totale areaal. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 11.2).



Figuur 11-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Biesbosch met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op het leefgebied van Bruine Kiekendief (A081).

Knelpunten
In de Biesbosch worden bruine kiekendieven bedreigd door verdroging, toenemende vossenpopulatie, verruiging van riet met wilgenopslag, ganzenbegrazing, gebrek aan rust, onduidelijke populatieafname en onbekende oorzaak van beperkt broedsucces (Natuurdoelanalyse-112, 2023). Als gevolg van het wegvallen van de getijdewerking (wisseling van peil, periodieke overstroming) treedt er successie en verlanding op. Dat proces is begonnen met de afsluiting van het Haringvliet in de zeventiger jaren, maar is nog steeds gaande. Hierdoor treedt verbossing en verruiging op waardoor rietvelden als geschikte broedlocatie voor de bruine kiekendief zijn afgenomen (Beheerplan-112, 2017).
Het is onduidelijk of het niet behalen van de instandhoudingsdoelstelling moet worden gezocht binnen of buiten de Biesbosch. Binnen het gebied zijn mogelijke knelpunten predatie, voedselconcurrentie, onvoldoende rust en verruiging van de rietvelden. Buiten het gebied kunnen een afname van voedselbeschikbaarheid in agrarisch cultuurland en verdroging in het overwinteringsgebied knelpunten zijn. Stikstofdepositie leidt tot verruiging van de vegetatie, waardoor prooien minder goed te vinden zijn en de prooibeschikbaarheid voor de bruine kiekendief afneemt. Het reguliere maaibeheer van deze graslanden is in de meeste gevallen echter voldoende om de verruiging tegen te gaan.
Omdat de kiekendieven naast graslandgebieden ook in moeras- en akkergebieden foerageren is daarmee een eventueel effect van stikstofdepositie op de instandhouding van de soort waarschijnlijk beperkt. Dit geldt zeker voor de leefgebied typen Lg08 en Lg11, aangezien een aanzienlijk deel van het oppervlak hiervan graslanden en dijken met regulier agrarisch gebruik betreffen. De extra verruigende invloed van atmosferische stikstofdepositie zal in deze graslanden zeer beperkt zijn (Gebiedsanalyse-112, 2017). Momenteel is er voldoende rietmoeras aanwezig om genoeg broed- en foerageergebied te verschaffen (Natuurdoelanalyse-112, 2023) .

Beoordeling toename van stikstofdepositie
De leefgebieden van de bruine kiekendief zijn divers, maar ten dele stikstofgevoelig. Echter, vanwege het brede areaal aan leefgebied is een eventueel effect beperkt, zoals ook voor dit project (2,2% van het totale areaal). Het huidige aantal broedparen is beperkt doordat een groot deel van de Biesbosch bestaat uit ruigten. Die ruigten zijn echter het gevolg van het wegvallen van het getij na uitvoering van de Deltawerken en worden niet veroorzaakt door een overmaat aan stikstofdepositie. Verwacht kan worden dat de ruigten in omvang min of meer constant blijven en daarmee ook de populatie van de bruine kiekendief, hoewel dat op een relatief laag niveau is. In het beheerplan worden maatregelen genomen om lokaal ruigten geschikter te maken. De stikstofdepositie heeft geen invloed op de effectiviteit van deze maatregelen.
Aangezien de stikstofdepositie in de huidige situatie geen knelpunt vormt, zal een tijdelijke toename van 0,01 mol N/ha/jaar op slechts 2,2% van het totale areaal in geen geval leiden tot meetbare effecten voor de kwaliteit van het leefgebied van de bruine kiekendief en zal ook geen belemmering vormen voor het bereiken van de instandhoudings-doelstellingen. Het is uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke tijdelijke toename in depositie tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het leefgebied zal leiden en daarmee de voedselbeschikbaarheid zal beïnvloeden.

Significant negatieve gevolgen door de projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten.

11.6 Beoordeling niet-broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van niet-broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

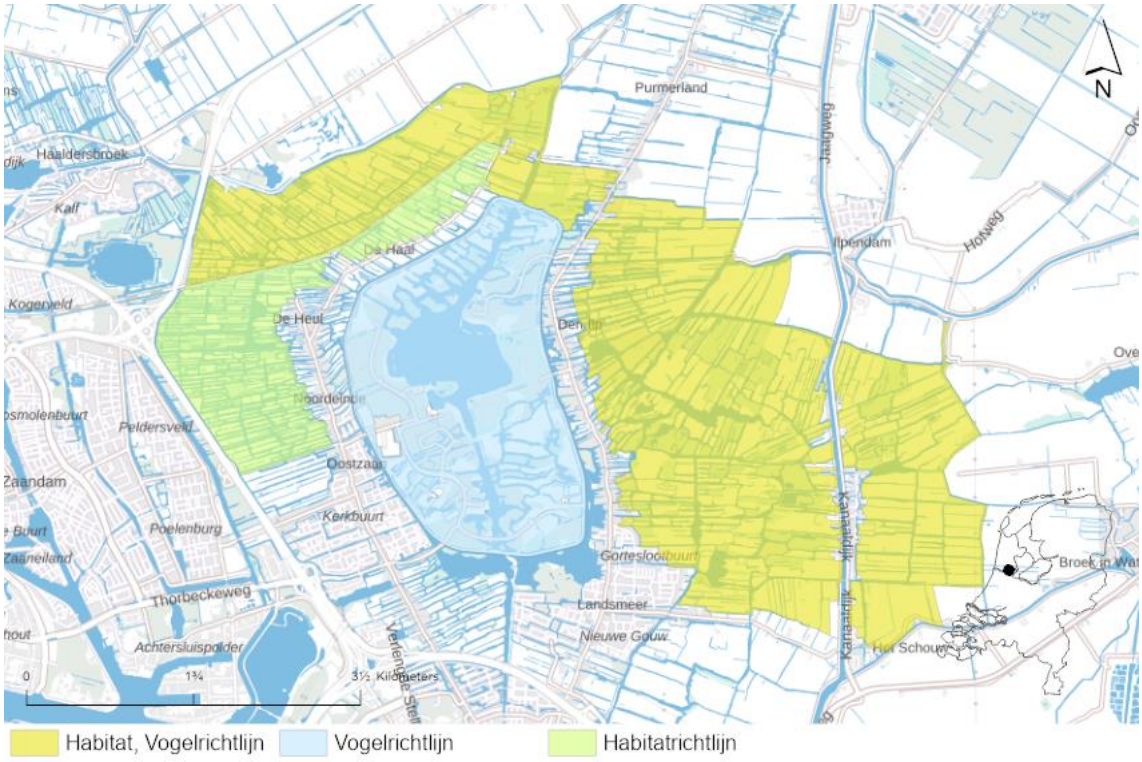
11.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch. Voor de leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat de tijdelijke stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg staat aan het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch. Significant negatieve gevolgen door de tijdelijke toename van stikstofdepositie ten gevolge van het voorgenomen project zijn hierom uitgesloten.

12 Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

12.1 Inleiding

Het Ilperveld, Oostzanerveld en Varkensland vormen tezamen het grootste uitgeveende laagveencomplex ten noorden van Amsterdam. In het huidige karakter van het gebied wordt de langdurige invloed van brak water weerspiegeld, die echter in de laatste eeuw sterk verminderd is. De veenterreinen zijn van internationale betekenis vanwege het voorkomen van de prioritaire soort Noordse woelmuis, veenmosbegroeiingen met gewone dophei en een naar verhouding grote oppervlakte aan overgangs- en trilvenen. Daarnaast zijn de gebieden van belang voor voedselrijke, zoomvormende strooiselruigten en de soorten bittervoorn, grote modderkruiper, kleine modderkruiper, rivierdonderpad en meervleermuis. Het is een belangrijk broedgebied voor broedvogels van rietmoerassen met veel waterriet en wat overjarig riet (roerdomp, bruine kiekendief, snor, rietzanger) en broedvogels van natte graslanden (kemphaan, watersnip) met kale, hoge, plekken langs oevers (visdief) (Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, Natura2000.nl).



Figuur 12-1: Overzicht ligging richtlijngebieden in het gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

12.2 Doelstellingen

In tabel 12.1 volgt een overzicht van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske op basis van het aanwijzingsbesluit.

Tabel 12.1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen voor het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

a) Habitattypen

Habitatcode	Habitattype	Status doel	Oppervlakte[1]	Kwaliteit[1]
H3140	Kranswierwateren	definitief	>	=
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	definitief	>	=
H6430B	Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	definitief	=	=
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	definitief	>	=
H91D0	Hoogveenbossen	definitief	=	=

1: doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding: >.

b) Habitatsoorten

Soortcode	Habitatsoort	Status doel	Populatie	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
H1163	Beek/Rivierdonderpad	definitief	=	=	=
H1134	Bittervoorn	definitief	=	=	=
H1149	Kleine modderkruiper	definitief	=	=	=
H1318	Meervleermuis	definitief	=	=	=
H1340	Noordse woelmuis	definitief	=	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =.

c) Broedvogels

Soortcode	Broedvogel	Status doel	Aantal broedparen	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A081	Bruine kiekendief	definitief	15	=	=
A156	Grutto	ontwerp	440	>	>
A151	Kemphaan	definitief	20	>	>
A295	Rietzanger	definitief	800	=	=
A021	Roerdomp	definitief	17	=	=
A292	Snor	definitief	50	=	=
A193	Visdief	definitief	180	=	=
A153	Watersnip	definitief	60	>	>

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

d) Niet-broedvogels

Soortcode	Niet-broedvogel	Status doel	Populatie	Instandhoudings-doelstelling	Omvang leefgebied[1]	Kwaliteit leefgebied[1]
A043	Grauwe gans	definitief	90	Foerageergebied	=	=
A156	Grutto	ontwerp	1100	Slaap- en rustplaats	=	=
A156	Grutto	ontwerp	110	Foerageergebied	=	>
A051	Krakeend	definitief	200	Foerageergebied	=	=
A125	Meerkoet	definitief	710	Foerageergebied	=	=
A056	Slobeend	definitief	50	Foerageergebied	=	=
A050	Smient	definitief	6400	Slaap- en rustplaats en foerageergebied	=	=

1: doelstelling voor omvang en/of kwaliteit behoud: =, uitbreiding/verbetering: >.

12.3 Beoordeling habitattypen

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op drie stikstofgevoelige habitattypen (tabel 12.2). De overige habitattypen zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er is geen sprake van een relevante stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significant negatieve gevolgen voor deze overige habitattypen zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 12.2: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. De tabel bevat enkel habitattypen met een projecteffect ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Habitatcode	Habitattype	KDW[1]	Maximale achtergrond depositie[2]	Maximaal effect[3]	Maximaal relevant effect[4]
H3140	Kranswierwateren	2143	919	0,01	-
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	500	896	0,01	0,01
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	500	1381	0,01	0,01
H91D0	Hoogveenbossen	1786	1690	0,01	-

1. *KDW van habitattype volgens* [redacted] *et al. (2023)* ***2.*** *Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator. kleuren betreffen: geen overschrijding en overschrijding KDW.* ***3.*** *De maximale toename van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.* ***4.*** *De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

De habitattypen H3140 en H91D0 ondervinden op het moment geen (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie op hexagonen met een toename van stikstofdepositie (≥0,01 mol N/ha/jaar). Dit blijft zo, inclusief de berekende stikstofbijdrage ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op deze habitattypen zijn daarom uitgesloten.

Voor de effectbeoordeling op de habitattypen met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie uit tabel 12.2 wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 12.3.

Tabel 12.3: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Habitatcode	Maximaal relevant effect[1]	Areaal met relevant effect (ha)[2]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[3]	Algemene kwaliteit habitattype in Natura 2000-gebied[4]
H4010B	0,01	0,58	100%	Goed
H7140B	0,01	42,22	79,4%	Matig tot goed

1. *Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect.* ***2.*** *Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025).* ***3.*** *Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.* ***4.*** *De kwaliteit volgens de PAS-gebiedsanalyse, het Natura 2000-beheerplan en/of de Natuurdoelanalyse.*

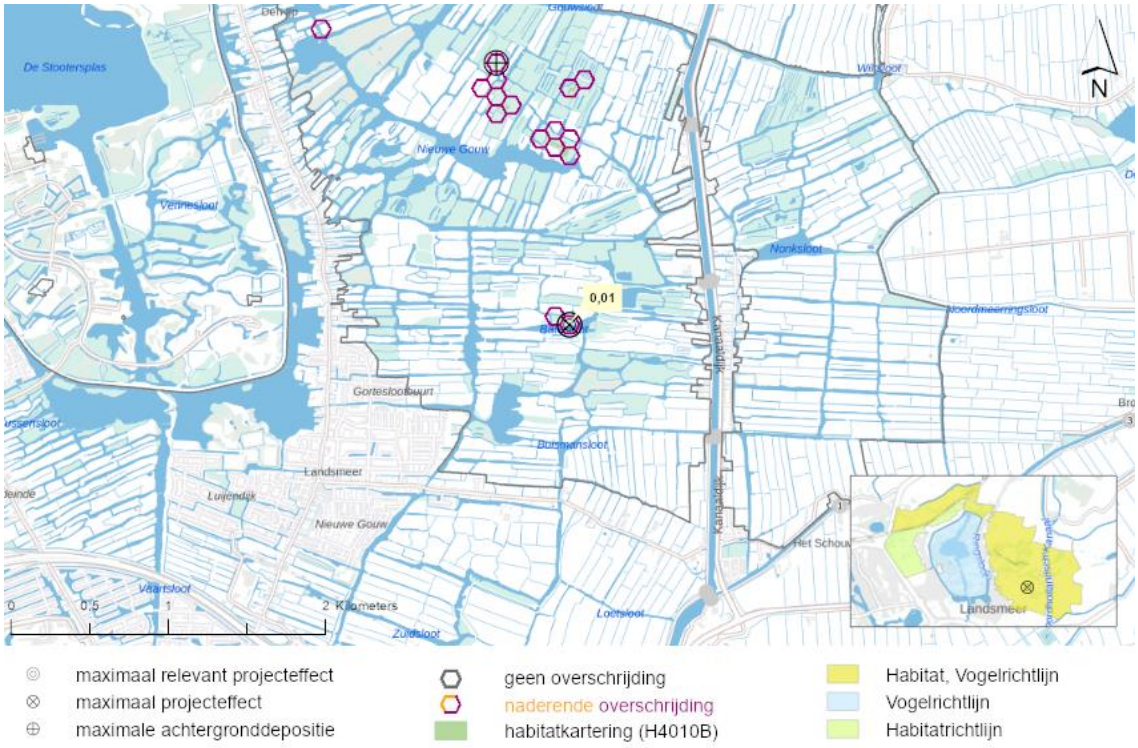
In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op ieder habitattype uit tabel 12.3 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving, een overzicht van de abiotische randvoorwaarden en een algemene effectbeschrijving stikstofdepositie per habitattype.

H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H4010B heeft in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske een uitbreidingsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en een doelstelling voor behoud van de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H4010B vochtige heide (laagveen) heeft een matige kwaliteit en een negatieve trend zowel het oppervlak als de kwaliteit (Natuurdoelanalyse-092, 2023). Het habitattype vochtige heiden H4010B komt alleen voor in het Ilperveld (Beheerplan-92, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 100% (0,58 ha) van het aanwezig areaal met H4010B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 12.2).



Figuur 12-2: De locatie in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Vochtige heiden (laagveengebied) (H4010B).

Knelpunten
Er zijn knelpunten met betrekking tot waterkwantiteit en -kwaliteit en stikstofdepositie. Voor het ontwikkelen (of behoud) van een goede kwaliteit van vochtige heide zijn stabiele, hoge waterstanden optimaal. Daarnaast mag de waterbodem niet al te voedselrijk zijn aangezien dat negatief is voor het optreden van verlanding (Gebiedsanalyse-92, 2016). Het gebied voldoet echter nauwelijks aan de vereisten, waardoor nieuw oppervlak van verlanding over het algemeen achterblijft (Gebiedsanalyse-92, 2017). Als gevolg van verzuring door een hoge stikstofdepositie ontstaat er een overmatige bedekking van haarmos (Beheerplan-92, 2016). De vestiging van korstmossen – een kwaliteitsindicatie - kan worden verhinderd door verzurende N-depositie (Beheerplan-092, 2016). Verzuring zorgt niet voor afname van het oppervlak aan vochtige heide, en daarnaast is het niet bekend in hoeverre verzuring in het Natura 2000-gebied van toepassing is (Beheerplan-092, 2016). Verruiging en verbossing treedt versneld op als gevolg van stikstofdepositie, maar het effect kan door achterblijvend wintermaaibeheer worden versterkt (Gebiedsanalyse-92, 2017). Hoewel verruiging en verbossing bij successie in veenmosrietlanden een van nature optredend fenomeen is, wordt dit door stikstofdepositie versnelt. Als laatste is ook de toename van de exoot Cranberry een probleem in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske dat versterkt wordt door stikstofdepositie. Daarnaast speelt in het Oostzanerveld ook gebrekkig beheer een rol. Op twee belangrijke locaties, waaronder de grootste dopheidelocatie in het Natura 2000-gebied wordt een onregelmatig maaibeheer uitgevoerd. Het oppervlak aan zachte berk en appelbes is hierdoor toegenomen, wat ten koste is gegaan van het heideoppervlak (pers. med. Van ’t Veer).
Dit heeft er allemaal toe geleid dat kwalificerende vochtige laagveenheide in het Oostzanerveld niet meer voorkomen (Natuurdoelanalyse, 2023). De toename van de biomassa van Cranberry ontstaat als de beschikbaarheid van stikstof wordt verhoogd. De belangrijkste bron daarbij is ammonium of een combinatie van ammonium en nitraat (Beheerplan-092, 2016).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H4010B Vochtige heide (laagveen) kent een matige kwaliteit met negatieve trend. Een overmaat aan stikstofdepositie vormt een van de knelpunten voor het habitattype. Op het volledige areaal van het habitattype binnen het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor H4010B, is de tijdelijke toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,01 mol N/ha/jaar) dat het volledig weg valt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie in dit geval 89 mol) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke en geringe depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Het is, in het kader van het bovenstaande, uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke geringe toename in depositie tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden.

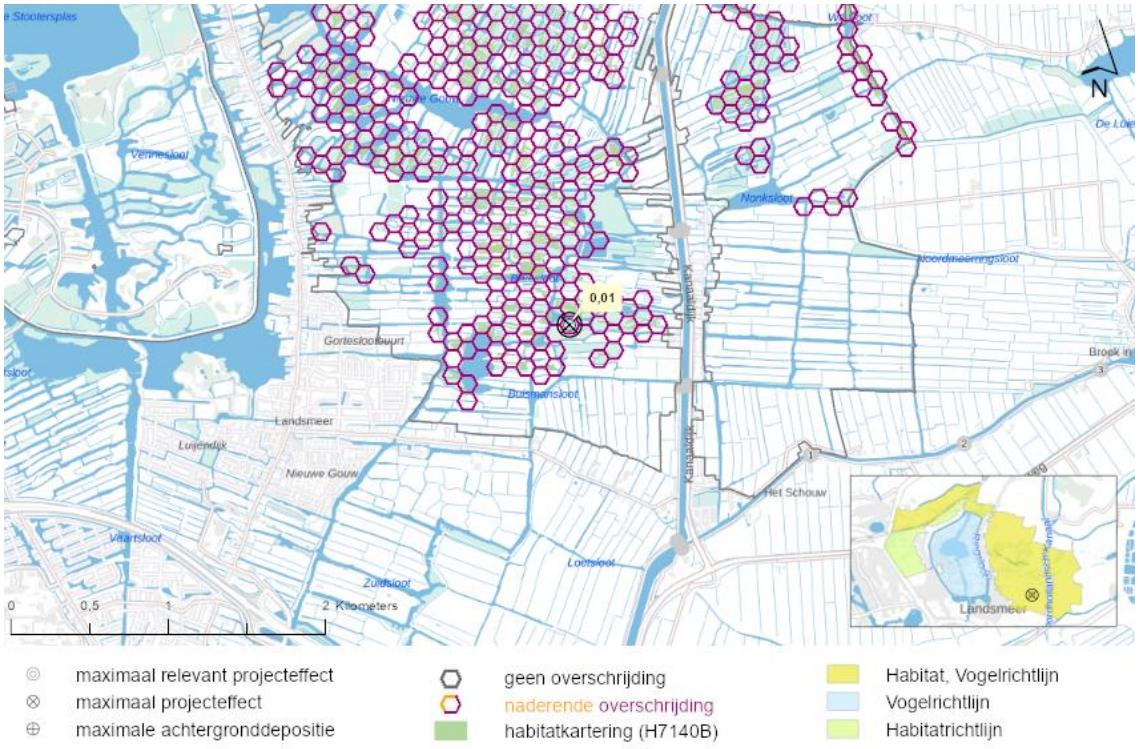
Het voorgenomen project zal daarom geen significant negatieve gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en behoud kwaliteit) van dit habitattype.

H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Instandhoudingsdoelstelling
Het habitattype H7140B Overgangs- en Trilvenen (Veenmosrietlanden) heeft in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske een uitbreidingsdoelstelling in relatie tot het oppervlak en een doelstelling voor behoud van de kwaliteit van het habitattype.

Huidige situatie en trend
Het habitattype H7140B Overgangs- en Trilvenen (Veenmosrietlanden) heeft een matige tot goede kwaliteit en een negatieve trend zowel het oppervlak als de kwaliteit (Natuurdoelanalyse-092, 2023). De grootste oppervlakten veenmosrietlanden komen voor in het Ilperveld. Daarnaast komt het habitattype veenmosrietlanden verspreid in het Oostzanerveld en Varkensland voor (Natuurdoelanalyse-092, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 79,4% (42,22 ha) van het aanwezig areaal met H7140B vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 12.3).



Figuur 12-3: De locatie in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) (H7140B).

Knelpunten
Knelpunten voor duurzame instandhouding bestaan onder andere uit te voedselrijk water en gebrek aan brak water, waardoor nieuwe verlandingsreeksen niet op gang komen, een te hoge stikstofdepositie en invasieve exoten (cranberry) (Natuurdoelanalyse-092, 2023).
Verzuring door stikstofdepositie heeft invloed op een versnelde successie van trilveen naar veenmosrietland wanneer de basenhuishouding onvoldoende wordt aangevuld met basenrijk water. Maar op plekken waar eenmaal veenmosrietland is ontstaan is verzuring meer een natuurlijk proces. Extra verzuring kan ook veroorzaakt worden door accumulatie van zwavel als gevolg van SO2-depositie in het verleden. Dat resulteert in verarming van het veenmosrietland doordat bij lagere ph waarden veenmossen gaan domineren. Deze effecten zullen minder optreden in (natte) jonge stadia die nog onder invloed staan van gebufferd grond- en/of oppervlaktewater. De afname van de typische soorten door stikstofdepositie leidt niet direct tot het verdwijnen van het vegetatietype, maar wel tot een afname van kwaliteit. Bij een bedekking van meer dan 50% met de N-minnende haarmossen wordt de vegetatie als een matig ontwikkelde vorm van H7140B veenmosrietland beschouwd, volgens het Beheerplan is dat bijna 25% van het oppervlak (Natura 2000-profieldocument, H7140B; Beheerplan-092, 2016). Dit is het gevolg van verdroging en verzuring door het dikker worden van de kragge (Gebiedsanalyse-92, 2017). In het Ilperveld en Oostzanerveld zijn grote delen van het veenmosrietland al verzuurd. Voor het realiseren van een goede kwaliteit van veenmosrietland, zijn voedselarme, tot matig voedselrijke milieucondities nodig met een goede waterkwaliteit (laag fosfor (P-) en stikstof (N-)gehalte, laag sulfaatgehalte).
Het gebied kent echter een hoge fosfaatbelasting, met name door aanvoer van voedselrijk water (Beheerplan-92, 2016). Dit bemoeilijkt de natuurlijke jonge verlanding. De veenmoslaag fungeert bij trilvenen en veenmosrietlanden als N-filter. De waterkwaliteit in het gebied is slecht vanwege de relatief hoge concentraties aan fosfaat, stikstof, en sulfaat. Deze hogere beschikbaarheid wordt veroorzaakt door de inlaat van fosfaat- en stikstofrijk water, interne eutrofiëring en bemesting van omliggende graslanden (Beheerplan-92, 2016). Door de slechte waterkwaliteit treedt er eutrofiëring op, en vormt daarmee het belangrijkste knelpunt (Gebiedsanalyse-92, 2017). Het vermestingsknelpunt versterkt de effecten van de verhoogde stikstofdepositie en kan op termijn, in relatie tot de hoge P- en N-beschikbaarheid in het oppervlaktewater, een ongunstige invloed hebben op de kwaliteit van het veenmosrietland (Beheerplan-92, 2016). Zonder beheer verruigen en verbossen veenmosrietlanden van nature. Bij een intacte hydrologische situatie zijn de effecten van stikstofdepositie beperkt door het bufferend vermogen en de ontwikkeling van veenmos. Het beheer voldoet op dit moment niet aan de randvoorwaarden voor veenmosrietland (Beheerplan-92, 2016). De omschakeling van maaien naar beweiding, en het laten liggen van rietmaaisel na het maaien is ongunstig voor de kwaliteit van het aanwezige veenmosrietland (H7140B).

Beoordeling toename van stikstofdepositie
Het habitattype H7140B Veenmosrietland kent een matig tot goede kwaliteit met negatieve trend. Een overmaat aan stikstofdepositie vormt een van de knelpunten voor het habitattype. Op 79,4% van het areaal van het habitattype in het Natura 2000-gebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. De slechte waterkwaliteit vormt het belangrijkste knelpunt, waarbij stikstofdepositie een ondergeschikte rol heeft.
Ondanks het feit dat stikstofdepositie een (ondergeschikt) knelpunt vormt voor

H7140B, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,01 mol N/ha/jaar) dat het volledig weg valt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke en geringe depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024).
Het is, in het kader van het bovenstaande, uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke geringe toename in depositie tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het habitattype zal leiden.
Het voorgenomen project zal daarom geen significant negatieve gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en behoud van kwaliteit) van dit habitattype.

12.4 Beoordeling habitatsoorten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske geen sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

12.5 Beoordeling broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske sprake is van een tijdelijke toename van stikstofdepositie op het stikstofgevoelige leefgebied van één stikstofgevoelige broedvogel (tabel 12.4). De leefgebieden van de niet in tabel 12.4 opgenomen soorten met een instandhoudingsdoelstelling binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie, of er vindt geen relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelig leefgebied van deze soorten. Significant negatieve gevolgen voor deze overige broedvogelsoorten zijn daarom op voorhand uitgesloten.

Tabel 12.4: Berekende stikstofdepositiewaarden in mol N/ha/jaar op de leefgebieden van aangewezen soorten binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. De tabel bevat enkel soorten met een projecteffect op het leefgebied ≥0,01 mol N/ha/jaar. Depositiewaarden zijn gebaseerd op de resultaten uit de meest recente versie van AERIUS-Calculator (AERIUS 2025) en worden weergegeven in mol N/ha/jaar.

Soortcode	Broedvogel	Leefgebied[1]	KDW[2]	Maximale achtergrond depositie[3]	Maximaal effect[4]	Maximaal relevant effect[5]
A153	Watersnip	H7140B, ZGH7140B	500	1388	0,01	0,01

***1.** De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020). **2.** KDW van het meest gevoelige habitat- of leefgebiedtype binnen het leefgebied van de kwalificerende soort volgens [redacted] et al. (2023) **3.** Achtergronddepositie volgens de meest recente versie van AERIUS-Calculator.*

*kleuren betreft: een overschrijding KDW. **4.** De maximale stikstofbijdrage op het leefgebied van de betreffende soort op basis van de meest recente versie van AERIUS-Calculator. **5.** De maximale toename van stikstofdepositie op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief de berekende toename.*

Voor de effectbeoordeling op de aangewezen stikstofgevoelige leefgebieden van broedvogels met een relevante tijdelijke toename van stikstofdepositie (tabel 12.4), wordt de belangrijkste informatie samengevat in tabel 12.5.

Tabel 12.5: Basisgegevens voor de effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie op leefgebieden van broedvogels binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Soortcode	Broedvogel	Leefgebied[1]	Maximaal relevant effect[2]	Areaal met relevant effect (ha)[3]	Relevant t.o.v. totaal areaal (%)[4]
A153	Watersnip	H7140B, ZGH7140B	0,01	42,22	91,4%

***1.** De habitat- en/of leefgebiedtypen met een toename van stikstofdepositie binnen het leefgebied van de soort volgens de relatie-leefgebied tabel (BIJ12 2020). **2.** Maximale toename van stikstofdepositie in mol N/ha/jaar op hexagonen met een (naderende) overschrijding van de KDW door achtergronddepositie inclusief het berekende stikstofeffect. **3.** Totaal gekarteerd oppervlak met een relevante toename van stikstofdepositie op basis van de meest recente habitattypenkaart (AERIUS 2025). **4.** Het percentage aan areaal met een relevante toename van stikstofdepositie ten opzichte van het totale areaal binnen het Natura 2000-gebied.*

In de volgende paragrafen wordt de tijdelijke toename van stikstofdepositie op het leefgebied van iedere broedvogelsoort uit tabel 12.5 beoordeeld. Zie bijlage 1 voor een algemene omschrijving per soort.

A153 - Watersnip

Instandhoudingsdoelstelling

De instandhoudingsdoelstelling voor de watersnip in Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske is uitbreiding en verbetering van omvang en van kwaliteit van het leefgebied met een draagkracht voor minimaal 60 broedparen.

Huidig voorkomen en trend in populatie

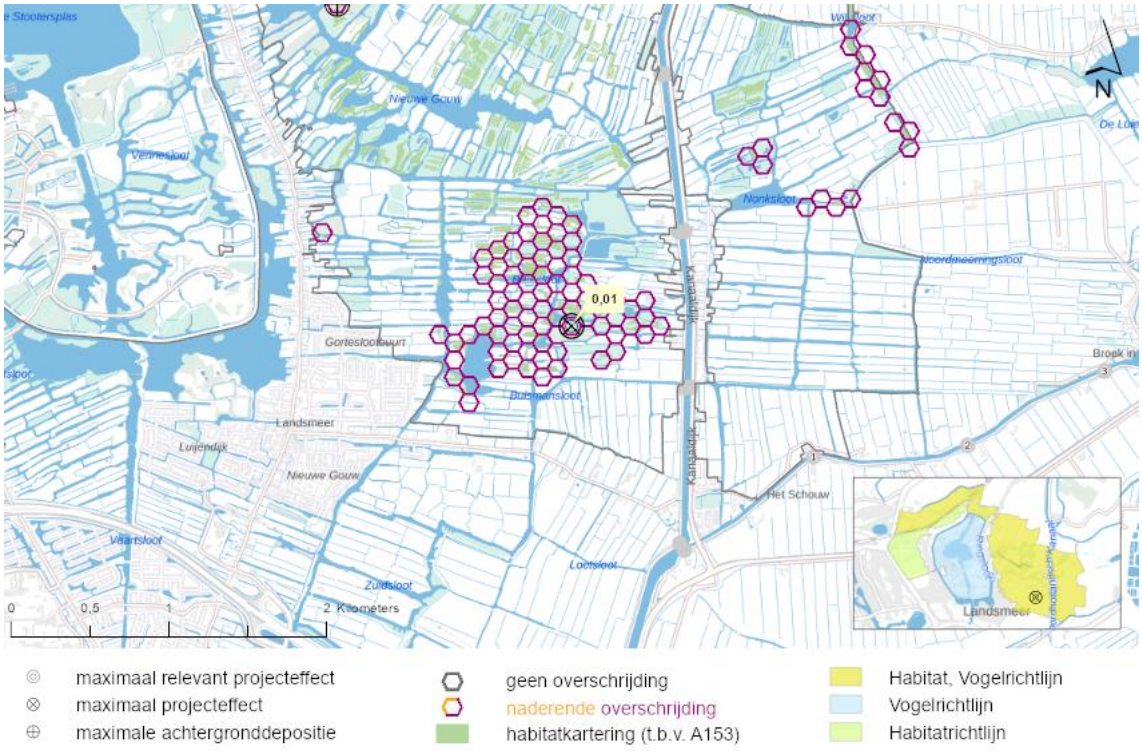
De watersnip komt met waarnemingen in 2022 met zes aantal broedparen voor in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. Er is sinds 1992 sprake van een negatieve trend in aantallen (Sovon). De trend voor heel Nederland lijkt stabiel voor de Watersnip.

Omschrijving leefgebied

De watersnip is voor geschikt broedgebied voornamelijk afhankelijk van gebieden met moerassig laagveen, hoogveen en natte heiden en zeer vochtige schrale graslanden op veengrond of in uiterwaarden en open beekdalen (N2000-profieldocument, A153). De nestplaats is gelegen in de verlandingszone van moerasgebieden of in gemaaide rietvelden. In het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske vormt het habitattype veenmosrietland (H7140B) een belangrijk onderdeel van het leefgebied. In grasland nestelt de soort alleen in vochtige hooilanden en extensief beweide natte graslanden met een waterpeil van 0-20 cm beneden het maaiveld. De oppervlakte van de nestbiotoop hoeft niet groot te zijn. Het nest wordt gebouwd tussen graspollen van 15-20 cm hoogte, in lage ruigte of tussen veenmoswallen. De voedselbiotoop kan identiek zijn aan de nestbiotoop, maar kan ook apart liggen. De watersnip foerageert in ondiepe greppels, sloten, poeltjes, slikranden en in tot 10 cm diep water (N2000-profieldocument, A153).

Gezien de negatieve trend, onbekend aantal broedparen en doelstelling voor verbetering van kwaliteit is de kwaliteit van het leefgebied naar verwachting slecht. Om het leefgebied te herstellen is in de eerste beheerplanperiode een mozaïek van in totaal 150 ha vochtig weidevogelgrasland en vochtig hooiland in het Ilperveld tot stand gebracht voor de watersnip en kemphaan. Dit heeft echter nog niet geleid tot een toename in de aantallen broedende watersnippen in het gebied (beheerplan-092, 2023).

Berekende toename van stikstofdepositie
Op 91,4% (42,22 ha) van het totale stikstofgevoelige leefgebied van de broedvogelsoort Watersnip vindt, ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een toename van stikstofdepositie plaats. Van dit areaal met een toename van stikstofdepositie, ondervindt 100% een (naderende) overschrijding van de KDW door de huidige achtergronddepositie inclusief de berekende toename van stikstofdepositie. Het areaal met een (naderende) overschrijding van de KDW ondervindt een maximale toename van stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar (figuur 12.4).



Figuur 12-4: De locatie in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske met de maximale relevante toename van stikstofdepositie op het leefgebied van Watersnip (A153).

Knelpunten
Knelpunten zijn te lage grondwaterstanden, te voedselrijke bodems met een ongezond bodemleven en te intensief beheer (Natuurdoelanalyse, 2023). Door veenvorming aan de bodem vastgegroeide kraggen zijn slecht bestand tegen uitdroging, vooral tijdens droogte in de zomer. Verdroging versterkt de effecten van toenemende eutrofiëring onder invloed van N-depositie, omdat er dan meer nutriënten uit de veenbodem vrijkomen (Beheerplan-092, 2016). Het leidt tot vegetatieverdichting, zoals een toename van grassen (pijpenstrootje) en een snellere kieming van houtige gewassen, zoals zachte berk, appelbes, lijsterbes,

krentenboompje en bramen (Beheerplan-092, 2016). Verruiging van moerassig biotoop is slecht voor het bodemleven en dus voor het voedselaanbod (N2000 profieldocument, A153). Als gevolg van verdroging kan het aandeel vochtige tot natte leefgebied afnemen, en daarmee minder tot ongeschikt worden als nestbiotoop.

Beoordeling toename van stikstofdepositie
De kwaliteit van het leefgebied van de watersnip is slecht. Het langjarige seizoensgemiddelde van het aantal broedparen van de watersnip is onbekend en de trend is negatief. Knelpunten liggen vooral in het optreden van verdroging en verruiging, stikstofdepositie vormt slechts een beperkt knelpunt. Wel worden de effecten van stikstofdepositie versterkt door verdroging. Op 91,4% van het areaal aan stikstofgevoelig leefgebied is sprake van een relevante projectgebonden tijdelijke toename van stikstofdepositie. Ondanks het feit dat stikstofdepositie een knelpunt vormt voor de watersnip, is de toename ten gevolge van het voorgenomen project dermate gering (maximaal 0,01 mol N/ha/jaar) dat het volledig weg valt binnen de natuurlijke variatie in depositie door variatie in meteorologische omstandigheden (gemiddeld 10% van de achtergronddepositie) [redacted] et al., 2025, RIVM). Daarnaast zal een dergelijke en geringe depositie (<1 mol N/ha/jaar) nooit leiden tot directe schade aan de vegetatie, mede ook doordat niet alle stikstof ter beschikking komt aan de vegetatie (dit is mede door fluctuaties in de achtergronddeposities door bijvoorbeeld verschillen in temperatuur en neerslag, maar ook vanwege een verwachte permanente afname binnen Nederland) [redacted] et al., 2024), waardoor het leefgebied dus niet wordt aangetast en er daarmee geen effect is op de watersnip.
Het is, in het kader van het bovenstaande, uitgesloten dat in deze situatie een dergelijke geringe toename in depositie tot meetbare veranderingen in de abiotische randvoorwaarden (bodem pH, nutriënten beschikbaarheid), soortensamenstelling of structuur van het leefgebied zal leiden.
Het voorgenomen project zal daarom geen significant negatieve gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en verbetering van kwaliteit) van de broedvogel.

12.6 Beoordeling niet-broedvogels

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige leefgebieden van niet-broedvogels met een definitieve status. Significant negatieve gevolgen zijn hierom op voorhand uitgesloten.

12.7 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van 0,01 aan stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename aan stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat dit niet het geval is. De stikstoftoename ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling staat ook niet in de weg van het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen

van stikstofgevoelige habitattypen. Significant negatieve gevolgen door de geringe tijdelijke toename van stikstofdepositie ten gevolgde van het voorgenomen project zijn hierom uitgesloten.

13 Effectbeoordeling cumulatie

Dit hoofdstuk gaat in op de toetsing van mogelijke cumulatieve effecten van stikstof. Cumulatie van stikstof kan ontstaan op habitattypen en/of leefgebieden binnen een Natura 2000-gebied. De afbakening hiervan is gelijk aan die in paragraaf 1.3.

Voor het opstellen van de lijst met projecten waarmee cumulatie kan optreden is een vergunningeninventarisatie uitgevoerd (zie paragraaf 2.5 & 2.6). Uit de inventarisatie zijn verschillende vergunningen naar voren gekomen waarmee een toename van stikstofdepositie wordt toegestaan. Tabellen 13.1 tot en met 13.9 geven een overzicht weer van de gevonden vergunde projecten met een significante toename aan stikstofdepositie op minstens één van de genoemde Natura 2000-gebieden. In tabel 13.10 staat een samenvatting van alle verzamelde gegevens per Natura 2000-gebied.

Tabel 13.1: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Oostelijke Vechtplassen. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	**Datum van besluit**	**Vergunning verlener**	**Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]**	
			Tijdelijk	**Permanent**
aanleg, exploitatie en verwijdering Net op zee Hollandse Kust (west Beta)	28-10-2021	Ministerie van LNV	0,30	0,00
Definitief besluit vergunning Wet natuurbescherming project Exploitatie Luchthaven Schiphol	26-09-2023	Ministerie van LNV	0,00	-0,02
Ontwerpbesluit voor de aanleg en ingebruikneming van een inrichting voor de productie van (bio-)LNG op basis van groen gas aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort	27-11-2023	Provincie Noord-Holland	-0,09	-0,09
Bestemmingsplan Oost-Westas (HOV) Huizen	15-03-2024	Gemeente Huizen	0,02	0,00
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,23	-0,11
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,35	-0,11

Tabel 13.2: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Naardermeer. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	**Datum van besluit**	**Vergunning verlener**	**Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]**	
			Tijdelijk	**Permanent**
aanleg, exploitatie en verwijdering Net op zee Hollandse Kust (west Beta)	28-10-2021	Ministerie van LNV	0,34	0,00
Definitief besluit vergunning Wet natuurbescherming project Exploitatie Luchthaven Schiphol	26-09-2023	Ministerie van LNV	0,00	-0,02
Ontwerpbesluit voor de aanleg en ingebruikneming van een inrichting voor de productie van (bio-)LNG op basis van groen gas aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort	27-11-2023	Provincie Noord-Holland	-0,10	-0,10
Bestemmingsplan Oost-Westas (HOV) Huizen	15-03-2024	Gemeente Huizen	0,03	0,00
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,27	-0,12
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,35	-0,12

Tabel 13.3: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	**Datum van besluit**	**Vergunning verlener**	**Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]**	
			Tijdelijk	**Permanent**
Bestemmingsplan Vietersdijk 34	1-10-2020	Gemeente Bergeijk	0,00	0,01
Omgevingsvisie Sliedrecht	09-11-2021	Gemeente Sliedrecht	0,00	-0,02
Bestemmingsplan Burgemeester Damenparken Glanerbrook	04-07-2022	Gemeente Sittard-Geleen	0,00	0,01
Europees Massagoed Overslag	22-02-2024	Gemeente Rotterdam	0,00	-0,16
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,00	-0,16
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,06	-0,16

Tabel 13.4: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Botshol. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	**Datum van besluit**	**Vergunning verlener**	**Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]**	
			Tijdelijk	**Permanent**
aanleg, exploitatie en verwijdering Net op zee Hollandse Kust (west Beta)	28-10-2021	Ministerie van LNV	0,25	0,00

Plan of Project (kenmerk)	Datum van besluit	Vergunning verlener	Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]	
			Tijdelijk	Permanent
Definitief besluit vergunning Wet natuurbescherming project Exploitatie Luchthaven Schiphol	26-09-2023	Ministerie van LNV	0,00	-0,04
Ontwerpbesluit voor de aanleg en ingebruikneming van een inrichting voor de productie van (bio-)LNG op basis van groen gas aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort	27-11-2023	Provincie Noord-Holland	-0,05	-0,09
Bestemmingsplan Oost-Westas (HOV) Huizen	15-03-2024	Gemeente Huizen	0,01	0,00
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,21	-0,13
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,28	-0,13

Tabel 13.5: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Zouweboezem. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	Datum van besluit	Vergunning verlener	Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]	
			Tijdelijk	Permanent
Zandwinning op Noordzee door DMB	01-01-2020	Ministerie van LNV	0,01	0,00
Vergunning Eindhoven Airport	05-11-2020	Ministerie van LNV	0,00	0,05
Salmsteke Uiterwaard (NL.IMRO.0331, ECLI:NL:RBMNE:2022:2406)	24-05-2022	Gedeputeerde Staten van Utrecht	0,00	0,01
Melkrundveehouderij Gorissenweg 1, Noordeloos	02-08-2023	Omgevingsdienst Haaglanden	0,00	-0,07
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	02-10-2023	Ministerie van I&W	0,00	-0,05
Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit: Planuitwerking KRW Sliedrechtse Biesbosch	01-01-2025	Staatssecretaris van LVVN	0,02	0,00
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,03	-0,06
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,06	-0,06

Tabel 13.6: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Uiterwaarden Lek. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	**Datum van besluit**	**Vergunningverlener**	**Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]**	
			Tijdelijk	**Permanent**
Zandwinning op Noordzee door DMB	01-01-2020	Ministerie van LNV	0,01	0,00
Vergunning Eindhoven Airport	05-11-2020	Ministerie van LNV	0,00	0,05
Salmsteke Uiterwaard (NL.IMRO.0331, ECLI:NL:RBMNE:2022:2406)	24-05-2022	Gedeputeerde Staten van Utrecht	0,00	0,03
Melkrundveehouderij Gorissenweg 1, Noordeloos	02-08-2023	Omgevingsdienst Haaglanden	0,00	-1,19
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	02-10-2023	Ministerie van I&W	0,00	-0,03
Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit: Planuitwerking KRW Sliedrechtse Biesbosch	01-01-2025	Staatssecretaris van LVVN	0,01	0,00
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,02	-1,14
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,04	-1,14

Tabel 13.7: Vergunde stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Lingegebied & Diefdijk-Zuid,. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	**Datum van besluit**	**Vergunning verlener**	**Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]**	
			Tijdelijk	**Permanent**
Zandwinning op Noordzee door DMB	01-01-2020	Ministerie van LNV	0,01	0,00
Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2020	17-11-2020	Provinciale Staten	0,00	0,21
Dijkversterking Wolferen-Sprok	19-04-2021	Waterschap Rivierenland	0,01	0,00
Zuiderlingedijk 9, Gorinchem	03-12-2021	Omgevingsdienst Haaglanden	0,57	0,00
Melkrundveehouderij Gorissenweg 1, Noordeloos	02-08-2023	Omgevingsdienst Haaglanden	0,00	-0,19
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	02-10-2023	Ministerie van I&W	0,66	-0,19
Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit: Planuitwerking KRW Sliedrechtse Biesbosch	01-01-2025	Staatssecretaris van LVVN	0,07	0,00
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,67	-0,19

Plan of Project (kenmerk)	Datum van besluit	Vergunning verlener	Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]	
			Tijdelijk	Permanent
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,67	-0,17

Tabel 13.8: Vergunde Wnb stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Biesbosch. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	Datum van besluit	Vergunning verlener	Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]	
			Tijdelijk	Permanent
Dijkversterking Gorinchem - Waardenburg	15-10-2020	Gemeente West Betuwe en Gorinchem	0,01	0,00
Werklandschap Wijkevoort	31-08-2021	Gemeente Tilburg	-0,01	0,00
Lob van Gennep	02-11-2021	Ministerie I&W	0,01	0,00
Bestemmingsplan Bulkenaar, Roosendaal	15-12-2021	Gemeente Roosendaal	0,00	-0,01
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,01	-0,01
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,02	-0,01

Tabel 13.9: Vergunde Wnb stikstofplannen of -projecten sinds 29 mei 2019 met een stikstofeffect op Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. Datum van bekendmaking, vergunningverlener en de maximale bijdragen staan vermeld in onderstaande tabel. * = ontwerpbesluit

Plan of Project (kenmerk)	Datum van besluit	Vergunning verlener	Maximale bijdrage [mol N/ha/jaar]	
			Tijdelijk	Permanent
aanleg, exploitatie en verwijdering Net op zee Hollandse Kust (west Beta)	28-10-2021	Ministerie van LNV	0,45	0,00
Definitief besluit vergunning Wet natuurbescherming project Exploitatie Luchthaven Schiphol	26-09-2023	Ministerie van LNV	0,00	-0,04
Ontwerpbesluit voor de aanleg en ingebruikneming van een inrichting voor de productie van (bio-)LNG op basis van groen gas aan de Siciliëweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort	27-11-2023	Provincie Noord-Holland	-0,37	-0,57
TOTAAL (exclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,08	-0,61
TOTAAL (inclusief het maximale relevante projectgebonden stikstofeffect)			0,09	-0,61

Tabel 13.10: Overzicht van en permanente stikstofbijdragen in cumulatie met reeds vergunde projecten, inclusief ontwerpbesluiten

Natura 2000-gebied	Maximale tijdelijke bijdrage door het project [mol N/ha/j]	Som van maximale bijdragen door reeds vergunde projecten [mol N/ha/j]		Maximale cumulatieve bijdrage inclusief voorgenomen project [mol N/ha/j]	
		Tijdelijk	Permanent	Tijdelijk	Permanent
Oostelijke Vechtplassen	0,12	0,23	-0,11	0,35	-0,11
Naardermeer	0,08	0,27	-0,12	0,35	-0,12
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,06	0,00	-0,16	0,06	-0,16
Botshol	0,07	0,21	-0,13	0,28	-0,13
Zouweboezem	0,03	0,03	-0,06	0,06	-0,06
Uiterwaarden Lek	0,02	0,02	-1,14	0,04	-1,14
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,66	-0,17	0,67	-0,17
Biesbosch	0,01	0,01	-0,01	0,02	-0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,08	-0,61	0,09	-0,61

Wanneer het habitattype of leefgebied van aangewezen soorten geen (naderende) overschrijding heeft van de KDW of wanneer stikstofdepositie geen knelpunt vormt, wordt er geconcludeerd dat erop zichzelf als ook in cumulatie geen sprake kan zijn van significante gevolgen. Voor gebieden met een naderende overbelasting is de cumulatieve toename van stikstofdepositie op voorhand verwaarloosbaar ten opzichte van de bandbreedte van 70 mol N/ha/jaar onder de KDW. De bandbreedte is ruim voldoende om met zekerheid te kunnen stellen dat projecten/plannen in cumulatie niet tot significant negatieve gevolgen zullen leiden.

Wanneer het project op zichzelf niet leidt tot significante gevolgen maar wanneer er wel een overschrijding is van de KDW, dan wordt aan de hand van de huidige staat van instandhouding, de kwaliteit, het bestaand beheer, de geëffectueerde maatregelen en/of trend beoordeeld of er in cumulatie met andere plannen/projecten sprake kan zijn van significante gevolgen.

De totale cumulatieve depositie in de tabellen 13.1 tot en met 13.9 gaat uit van een worst-case scenario. Dit houdt in dat de analyse uitgaat van een situatie waar de volledige plan- of projectgebonden stikstofuitstoot, zoals vernoemd in de tabellen 13.1 tot en met 13.9, in cumulatie met de voorliggende projectgebonden stikstofuitstoot van het project 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen op hetzelfde moment, in zijn volledige hoeveelheid op de Natura 2000-gebieden neerslaat. In de praktijk

zal de depositie juist op verschillende locaties en habitattypen neerdalen, in verschillende hoeveelheden.

Daarbij kennen de vergunden plannen en projecten ook verschillende uitvoeringsjaren. De daadwerkelijke cumulatie van tijdelijke stikstofdepositie op het door het voorliggende project beïnvloede areaal is daarom minder dan dat waarvan in dit hoofdstuk wordt uitgegaan.

In de Natura 2000-gebieden waar dit project een relevante toename van stikstofdepositie heeft, is in de inventarisatie een aantal projecten gevonden dat invloed heeft op de totale stikstofdepositie (tabel 13.10). In de gebieden ‘Nieuwkoopse Plassen & De Haeck’, ‘Zouweboezem’, ‘Uiterwaarden Lek’, ‘Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske’ is sprake van een permanente cumulatieve afname van stikstofdepositie die groter is dan de cumulatieve toename en heeft de toename van stikstofdepositie ten gevolge van dit project ook in cumulatie met zekerheid geen negatieve gevolgen.

In de andere gebieden, ‘Oostelijke Vechtplassen’, ‘Naardermeer’, ‘Botshol’, en ‘Lingegebied & Diefdijk-Zuid’, is sprake van een relevante toename van >0,10 mol N/ha/jaar. In het Natura 2000-gebied ‘Lingegebied & Diefdijk-Zuid’ is sprake van een relevante cumulatieve toename van 0,66 mol N/ha/jaar, tegenover een relevante permanente afname van 0,17 mol N/ha/jaar. Gezien dit een kortlopend project is, zal de totale toename over de duur van het project gering zijn (over 2 jaar 0,67 mol N/ha/jaar aan toename) en in relatief korte tijd ook gecompenseerd kunnen worden door de cumulatieve permanente afname aan stikstofdepositie. Ook hier zal de permanente projectgebonden toename zowel als de tijdelijke toename van stikstofdepositie geen gevolgen hebben voor de aanwezige habitattypen en/of aanwezige habitatsoorten.

In het Natura 2000-gebied ‘Biesbosch’ is sprake van een relevante cumulatieve toename van 0,02 mol N/ha/jaar, tegenover een respectievelijke relevante permanente afname van 0,01 mol N/ha/jaar. Gezien dit een kortlopend project is, zal de totale toename over de duur van het project gering zijn (gedurende 2 jaar 0,02 mol N/ha/jaar aan toename) en in relatief korte tijd ook gecompenseerd kunnen worden door de cumulatieve permanente afname aan stikstofdepositie. Ook hier zal de zowel permanente als tijdelijke projectgebonden toename van stikstofdepositie geen gevolgen hebben voor de aanwezige habitattypen en/of aanwezige habitatsoorten.

14 Conclusie

14.1 Algehele conclusie

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,12 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen Natura 2000-gebieden. Er is daarnaast ook gekeken of een tijdelijke toename van 0,05 mol N/ha/jaar een effect kan hebben op het herstel van verloren natuur binnen het Natura 2000-gebied Botshol. Voor de habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten waarvoor geldt dat de KDW wordt overschreden, is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van het stikstofgevoelige areaal.

Op basis van een gebiedsspecifieke analyse kan worden geconcludeerd dat het is uitgesloten dat de berekende tijdelijke toenames van stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling zullen leiden tot een negatief ecologisch effect. Hiermee worden ook mogelijk belemmeringen op hersteldoelen voor herstelhexagonen binnen het Natura 2000-gebied Botshol niet negatief, in ecologische zin, beïnvloed. Daarnaast is een cumulatietoets uitgevoerd, om te achterhalen of de voorgenomen ontwikkeling in cumulatie met andere projecten voor significant negatieve effecten zorgt. Ook hieruit bleek dat significante effecten ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling zijn uitgesloten.

14.2 Oostelijke Vechtplassen

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,12 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een toename van stikstofdepositie op acht habitattypen en twee habitatrichtlijnsoorten.

Voor de habitattypen en/of leefgebieden van soorten waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H3140, H4010B, H6410, H7140A, H7140B, H7210, H91D0, H9999, H1016 Zeggekorfslak en H1903 Groenknolorchis), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle habitattypen en kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.3 Naardermeer

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,08 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Naardermeer. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een toename van stikstofdepositie op zeven habitattypen en twee habitatrichtlijnsoorten.

Voor de habitattypen en/of leefgebieden van soorten waarvoor het Naardermeer is aangewezen en waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H3130, H4010B, H6410, H7140A, H7140B, H91D0, H9999, H1016 Zeggekorfslak en H1903 Groenknolorchis), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle habitattypen en kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.4 Botshol

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,07 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Botshol. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een toename van stikstofdepositie op twee habitattypen.

Voor de habitattypen waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H7140B en H7210), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Daarnaast is ook bekeken of de berekende tijdelijke depositietoename van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op herstelhexagonen (H3140l/ZGH310lv kranswierwateren inlaagveengebieden, H3150baz meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen, H7140B overgangs- en tilvenen (veenmosrietlanden) en H7210 galigaanmoerassen) in de weg staat van herstel en de eventuele terugkeer van habitattypes binnen hexagonen. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle habitattypen kunnen worden uitgesloten.

14.5 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,06 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een tijdelijke toename van stikstofdepositie op vijf habitattypen.

Voor de habitattypen/leefgebied van soorten waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H4010B, H6410, H7140A, H7140B en H91D0), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.6 Zouweboezem

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Zouweboezem. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een tijdelijke toename van stikstofdepositie op twee habitattypen.

Voor de habitattypen/leefgebied van soorten waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H6410 en H91E0C), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.7 Uiterwaarden Lek

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,02 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een tijdelijke toename van stikstofdepositie op twee habitattypen.

Voor de habitattype/leefgebieden van soorten waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H6120 en H6510A), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.8 Lingegebied & Diefdijk-Zuid

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een tijdelijke toename van stikstofdepositie op één habitattypen.

Voor de habitattypen/leefgebied van soorten waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H6510A), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.9 Biesbosch

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een tijdelijke toename van stikstofdepositie op één broedvogel.

Voor de habitattypen/leefgebied van soorten waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (A153 Watersnip), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

14.10 Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

De voorgenomen ontwikkeling veroorzaakt een tijdelijke toename van stikstofdepositie maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur binnen het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske. De voorgenomen ontwikkeling resulteert in een tijdelijke toename van stikstofdepositie op één habitattype en één broedvogel.

Voor de habitattypen en/of leefgebieden waarvoor geldt dat de KDW (naderend) wordt overschreden (H4010B, H7140B en A153 Watersnip), is onderzocht of de berekende tijdelijke toename van stikstofdepositie kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakte verlies van het stikstofgevoelige areaal. Op basis van een gebiedsspecifieke analyse wordt geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle habitattypen en leefgebieden kunnen worden uitgesloten.

Referenties

AERIUS. 2025. *Habitatkartering Nederlandse Natura 2000-gebieden*. BIJ12.

Beheerplan-95, Natura 2000-Beheerplan - Oostelijke Vechtplassen (95).

Beheerplan-94, Natura 2000-Beheerplan - Naardermeer (94).

Beheerplan-103, Natura 2000-Beheerplan - Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103).

Beheerplan-83, Natura 2000-Beheerplan - Botshol (83).

Beheerplan-105, Natura 2000-Beheerplan - Zouweboezem (105).

Beheerplan-82, Natura 2000-Beheerplan - Uiterwaarden Lek (82).

Beheerplan-70, Natura 2000-Beheerplan - Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70).

Beheerplan-112, Natura 2000-Beheerplan - Biesbosch (112).

Beheerplan-92, Natura 2000-Beheerplan - Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92).

BIJ12. 2020. Soorten - relatie leefgebied. edited by Natuur en Voedselkwaliteit Ministerie van Landbouw, Ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat, Provincies: Fryslân, Groningen, Drenthe, Overijssel, Gelderland, Utrecht, Zuid-Holland, Noord-Holland, Zeeland, Noord-Brabant, Limburg. AERIUS: AERIUS.

[redacted] 2002. "Whole ecosystem nitrogen manipulation: an updated review." *Report-Joint Nature Conservation Committee* (331).

Gebiedsanalyse-95, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Oostelijke Vechtplassen (95).

Gebiedsanalyse-94, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Naardermeer (94).

Gebiedsanalyse-103, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103).

Gebiedsanalyse-83, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Botshol (83).

Gebiedsanalyse-105, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Zouweboezem (105).

Gebiedsanalyse-82, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Uiterwaarden Lek (82).

Gebiedsanalyse-70, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70).

Gebiedsanalyse-112, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Biesbosch (112).

Gebiedsanalyse-92, 2017. PAS-Gebiedsanalyse - Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92).

[redacted] 2020. Achtergrondnotitie actualiseren StikstofEffectvoorspellingsModel (SEM 3.1). Royal HaskoningDHV.

[redacted] 1983. "Raised nutrient levels change heathland into grassland." *Vegetatio* 53 (2): 113-120.

[redacted] 2020. Natura 2000 gebieden rond de Amsterdamse haven.

[redacted] (2024) "HANDREIKING KLEINE EN TIJDELIJKE STIKSTOFDEPOSITIES BOUWSTENEN VOOR ECOLOGISCHE BEOORDELING VOOR TIJDELIJKE PROJECTEN EN ACTIVITEITEN: VERSIE 2024" Arcadis voor Rijkswaterstaat

[redacted] 2003. "Effects of atmospheric ammonia (NH3) on terrestrial vegetation: a review." *Environmental Pollution* 124 (2): 179-221. https://doi.org/https://doi.org/10.1016/S0269-7491(02)00434-7. http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0269749102004347.

[redacted] 2019. "Atmospheric nitrogen deposition impacts on the structure and function of forest mycorrhizal communities: a review." *Environmental Pollution* 246: 148-162.

Natuurdoelanalyse-95, 2025. Natuurdoelanalyse - Oostelijke Vechtplassen (95).

Natuurdoelanalyse-94, 2025. Natuurdoelanalyse - Naardermeer (94).

Natuurdoelanalyse-103, Natuurdoelanalyse - Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103).

Natuurdoelanalyse-83, Natuurdoelanalyse - Botshol (83).

Natuurdoelanalyse-105, Natuurdoelanalyse - Zouweboezem (105).

Natuurdoelanalyse-82, Natuurdoelanalyse - Uiterwaarden Lek (82).

Natuurdoelanalyse-70, Natuurdoelanalyse - Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70).

Natuurdoelanalyse-112, Natuurdoelanalyse - Biesbosch (112).

Natuurdoelanalyse-92, Natuurdoelanalyse - Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92).

[redacted] 2025. *Monitor stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden 2025.* RIVM.

[redacted] 2012. *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000.* Alterra (Wageningen).

[redacted] 2023. *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000: Herziening 2023.* Wageningen Environmental Research (Wageningen).

Bijlage 1 – Algemene beschrijvingen natuurwaarden

In de volgende paragrafen worden de algemene kenmerken van de habitattypen met een relevant effect beschreven. Deze gegevens vormen de ecologische basis van de effectbeoordeling in de voorliggende rapportage.

Habitattypen

H3130 - Zwakgebufferde vennen

Beschrijving van het habitattype

Dit habitattype betreft begroeiingen van zwakgebufferde vennen. Het onderscheid met de zeer zwak gebufferde vennen van habitattype 3110 is dat die vennen een lager gehalte aan bicarbonaat hebben ofwel koolstofgelimiteerd zijn. Zwakgebufferde vennen daarentegen zijn niet koolstofgelimiteerd en kunnen -hoewel de naamgeving hierover verwarring wekt- zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn. Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. En toch zijn de meeste van de vennen van dit habitattype niet meer dan enkele tientallen meterslang en breed. De leefgemeenschappen van deze vensystemen -de plassen plus de oeverzones - vertonen een grote variatie binnen een klein oppervlak. Dat komt door allerlei milieuverschillen binnen het systeem en overgangssituaties (gradiënten) in zones en fijnschalige mozaïeken. De standplaatscondities variëren van zeer voedselarm (oligotroof) tot voedselarm (mesotroof), van aquatisch tot vochtig, langdurig tot zeer kortstondig overstroomd enzovoort Voor een deel betreft het systemen die zijn ontstaan uit uitgeveende hoogveenvennen. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype

Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H3130 op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep drooq-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig	incidenteel	niet

Figuur 14-1: De abiotische randvoorwaarden van H3130 afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie

Vanwege de geringe buffering van H3130 kan stikstofdepositie indirect en direct leiden tot verzuring. Bij daling van de pH beneden de 5 verdwijnen zuur-intolerante zachtwatersoorten en nemen ondergedoken veenmossen in aandeel toe. Op den duur verdwijnen alle waterplanten uit verzuurde vennen als gevolg van koolstoflimitatie. Atmosferische depositie van stikstof leidt tot een verrijking

van H3130 met ammonium en/of nitraat. Onder zuurstofrijke omstandigheden wordt ammonium omgezet in nitraat. Onder zuurstofloze omstandigheden ontstaan verhoogde niveaus van ammonium, die leiden tot een hogere productiviteit van soorten die ammonium snel kunnen benutten en snel kunnen groeien. Beide processen leiden tot versnelde successie. Voor het leefgebied van VHR en/of typische diersoorten geldt dat de effecten van stikstofdepositie via de volgende factoren doorwerken: afname van voortplantingsgelegenheid, afname van de kwaliteit voedselplanten, fysiologische problemen en afname van prooibeschikbaarheid. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

H3140 - Kranswierwateren, op hogere zandgronden

Beschrijving van het habitattype

Dit habitattype omvat kranswierbegroeiingen in matig voedselrijke wateren. Het water is helder, voedselarm tot matig voedselrijk en onvervuild. Doorgaans is de bodem van het habitattype het basenrijk. De begroeiing bestaat uit ondergedoken waterplanten met fijne bladeren. In de randmeren kunnen zich uitgestrekte velden met kranswieren vormen. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype

Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H3140 op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Figuur 14-2: De abiotische randvoorwaarden van H3140 afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie

De gevoeligheid van H3140 is afhankelijk van het landschapstype waarin het habitattype voorkomt. Op hogere zandgronden is het habitattype zeer gevoelig, in laagveengebieden is het habitattype gevoelig en in afgesloten zeearmen is het type als minder tot niet gevoelig beoordeeld. Het habitattype is enkel op hogere zandgronden gevoelig voor verzuring. Vanwege de geringe buffercapaciteit kan stikstofdepositie indirect en direct leiden tot verzuring, wat een verandering in soortensamenstelling tot gevolg heeft. Op zowel de hogere zandgronden als in laagveengebieden is het habitattype gevoelig voor vermesting. In beide landschapstypen is fosfaat beperkend in het habitattype. De directe bijdrage van atmosferische stikstofdepositie in het habitattype in laagveengebieden lijkt gering, aangezien de variatie in nitraat- en ammoniumconcentraties vooral samenhangt met aanvoer van stikstof door oppervlakte- en grondwater. Er zijn geen typische diersoorten of Vogel- of Habitatrichtlijnsoorten die effecten ondervinden van de stikstofgevoeligheid van het habitattype. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)

Beschrijving van het habitattype

Het habitattype vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot

zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met Pijpenstrootje en Veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen waardoor het habitattype is onderverdeeld in twee subtypen: H4010A en H4010B. Het subtype Vochtige heiden (laagveengebied) en moerasheide (H4010B) komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen in het laagveengebied. Ook in verdroogde, niet vergraven hoogveengebieden komen dopheibegroeiingen voor. Die worden niet tot dit habitattype gerekend, maar beschouwd (Natura 2000-profieldocument).

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H4010B op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Categorieën zwak zuur-a t/m matig zuur- a betreffen ondergrond; categorieën matig zuur-b t/m zuur-b betreffen bovengrond.

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig	Incidenteel	niet

Gemiddeld Laagste Grond-waterstand	Zelden wegzakkend	nauwelijks wegzakkend	zeer ondiep-a	zeer ondiep-b	ondiep-a	ondiep-b	matig diep-a	Matig diep-b	diep

Figuur 14-3: De abiotische randvoorwaarden van H4010B afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), bijna-optimaal (lichtgroen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Voor H4010B is het aannemelijk dat stikstofdepositie leidt tot verdere verzuring van het toch al zure milieu. De mate waarin dit gebeurt is echter onbekend, omdat natuurlijke successie eveneens leidt tot verzuring. Vermesting door stikstofdepositie ontstaat als gevolg van een toename in fosfaatbeschikbaarheid, doordat de verzuring door stikstofdepositie leidt tot fosfaatmobilisatie. Daarnaast kan een ophoping van ammonium leiden tot een toename van grassen (pijpenstrootje). Er zijn geen typische diersoorten waarvoor effecten van stikstofdepositie zijn te verwachten. Verder komen er geen Vogel- of Habitatrichtlijnsoorten voor waarvoor de stikstofgevoeligheid van het type een probleem kan vormen voor de kwaliteit van het leefgebied. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H6120 - Stroomdalgraslanden</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Stroomdalgraslanden betreft soortenrijke, relatief open tot tamelijk gesloten, grazige begroeiingen op droge, relatief voedselarme, zandige

tot zavelige en meestal kalkhoudende standplaatsen langs de grote en kleinere rivieren. Zij komen voor op stroomruggen, oeverwallen, rivierduinen en op dijken en soms op erosie-steilrandjes, terrasranden of langs de winterbedrand. De plantengemeenschappen van de stroomdalgraslanden zoals die in ons land voorkomen, zijn beperkt tot het laagland van Noordwest-Europa (oostelijk tot in de Baltische Staten). (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H6120 op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig [1]	incidenteel	niet

Figuur 14-4: De abiotische randvoorwaarden van H6120 afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Stroomdalgraslanden verzuren zonder bufferende processen van nature. Verhoogde stikstofdepositie versnelt dit proces. De afname van kwaliteit van de stroomdalgraslanden uit zich vooral in een toename van stikstofindicerende soorten en verschuiving naar voedselrijkere associaties. De invloed van stikstofdepositie op de vermesting van stroomdalgraslanden hierop is, in relatie tot veranderingen in frequentie van overstroming, nutriënten in het sediment, grondgebruik en beheer, echter onbekend. Voor het leefgebied van Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten en typische diersoorten geldt dat de effecten van stikstofdepositie via de volgende factor doorwerkt: een afname van voedselaanbod en verandering van het microklimaat. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H6410 - Blauwgraslanden</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Blauwgraslanden betreft soortenrijke hooilanden op voedselarme, basenhoudende bodems die 's winters plasdras staan en 's zomers (ten dele) oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland is afgeleid van de zwak blauwgroene kleur van de soorten die het aanzien bepalen. Dat zijn bijvoorbeeld Spaanse ruiter (Cirsium dissectum), blauwe zegge (Carex panicea) en tandjesgras (Danthonia decumbens). De begroeiingen van blauwgraslanden kennen een grote variatie in soortensamenstelling, afhankelijk van bodem, hydrologie en geografische ligging. Zo kunnen in het laagveengebied plaatselijk riet (Phragmites australis) en melkeppe (Peucedanum palustris) talrijk zijn, terwijl op de hogere zandgronden soorten uit de heischrale graslanden opvallend aanwezig zijn. In duingebieden komen plaatselijk ook blauwgraslanden voor. Het betreft hier oudere, reeds langdurig in cultuur gebrachte delen met een sterke bodemontwikkeling. (Natura 2000-

profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H6410 op basis van het Natura 2000-profielendocument.



Figuur 14-5: De abiotische randvoorwaarden van H6410 afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
De basenverzadiging en daarmee de weerstand tegen verzuring in de bodem van blauwgraslanden wordt bepaald door de voorraden kationen en bicarbonaat, die vooral via het kwelwater worden aangevoerd. Omdat deze voorraden beperkt zijn, is blauwgrasland gevoelig voor verzuring en kunnen vegetatietypen en typische soorten verdwijnen, terwijl andere soorten juist toenemen. Vermestende effecten van stikstofdepositie worden vaak getemperd doordat stikstof en fosfaat co-limiterende factoren zijn. De input van stikstof wordt grotendeels afgevoerd via maaisel, via uit- en afspoeling naar het grond- en oppervlaktewater en via verluchting naar de atmosfeer, maar onder droge omstandigheden kan stikstof ophopen in de bodem. Vermesting uit zich in een toename van biomassaproductie en uitbreiding van concurrentiekrachtige soorten. Toxische effecten van stikstofdepositie zijn alleen aangetoond in laboratoriumexperimenten, waarbij hoge gehalten van ammonium onder zure omstandigheden een sterk negatief effect bleken te hebben op de typische soort Spaanse ruiter. Voor het leefgebied van Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten en typische diersoorten geldt dat de effecten van stikstofdepositie via de volgende factoren doorwerken: koeler en vochtiger microklimaat, afname van kwantiteit van voedselplanten en bloemdichtheid, afname van kwaliteit van voedselplanten en afname van beschikbaarheid gastheer en prooibeschikbaarheid. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H6510A - Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Glanshaver- en vossenstaarthooilanden betreft soortenrijke, bloemrijke hooilanden op tamelijk voedselrijke, doorgaans kleihoudende gronden. Deze hooilanden liggen met name in de uiterwaarden en komgronden van het rivierengebied, in polders met een klei-op-veen-grond of op zavelige oeverwallen in beekdalen en op hellingen en droogdalen in het heuvelland. De begroeiingen van het habitattype komen ook op de kunstmatig opgebrachte kleihoudende grond van dijken voor. Daar vormen ze linten en liggen ze relatief hoog en droog. De lager gelegen hooilanden van dit habitattype worden af en toe overstroomd. Ook de laaggelegen hooilanden van de vloeiweiden van de

Kempen horen bij dit habitattype. Daar zijn relatief schrale hooilanden met een bijzondere soortensamenstelling ontstaan onder invloed van bevloeiing met Maaswater. De plantengemeenschappen van dit habitattype in ons land worden gerekend tot twee plantensociologische verbonden. Overeenkomend met deze indeling in verbonden worden binnen dit habitattype twee subtypen onderscheiden: H6510A en H6510B.

Het subtype H6510A betreft glanshaverhooiland (verbond Arrhenatherion elatioris) en is aanwezig in hoge delen van de uiterwaarden, op dijken, op oeverwallen langs beken en op hellingen en droogdalen in het heuvelland. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H6510A op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig [2]	incidenteel	niet

Figuur 14-6: De abiotische randvoorwaarden van H6510A afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Verzuring als gevolg van stikstofdepositie treedt niet snel op in H6510A. Vanwege de (incidentele) overstroming met kalkrijk rivierwater of de (in heuvelland) aanwezigheid van kalkgesteente is de buffercapaciteit namelijk redelijk hoog. Vermesting als gevolg van stikstofdepositie vormt eerder een knelpunt, omdat glanshaverhooilanden meestal gelimiteerd worden door stikstof of kalium. Verhoogde stikstofdepositie leidt tot verruiging en het eenvormiger worden van de vegetatie, waarbij vooral grassen toenemen ten kosten van kruiden. Voor het leefgebied van Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten en typische diersoorten geldt dat de effecten van stikstofdepositie via de volgende factoren doorwerken: koeler en vochtiger microklimaat, afname van kwantiteit van voedselplanten, verandering van kwaliteit van voedselplanten, afname van beschikbaarheid gastheer en afname van prooibeschikbaarheid. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Overgangs- en trilvenen betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in

veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen, op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen. Verzuring die door toenemende regenwaterinvloed aan de oppervlakte begint, is een natuurlijk proces in laagveensystemen. Daarbij wordt de vegetatiemat heel geleidelijk dikker en eenvormiger en gaan trilvenen (H7140A) over in veenmosrietland (H7140B) of vochtige heiden (H4010B). Het subtype H7140A betreft trilvenen die bestaan uit mosrijke op het water drijvende plantenmatten. Van de vaatplanten voeren schijngrassen de boventoon en in de moslaag domineren slaapmossen. In trilvenen kunnen zeldzame orchideeën groeien. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H7140A op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b	
Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog
Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout			
Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk			
Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig	incidenteel	niet					
Gemiddeld Laagste Grond-waterstand	zelden wegzakkend	nauwelijks wegzakkend	zeer ondiep-a	zeer ondiep-b	ondiep-a	ondiep-b	matig diep-a	matig diep-b	diep	

Figuur 14-7: De abiotische randvoorwaarden van H7140A afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Atmosferische stikstofdepositie bevordert voedselminnende veenmosssoorten en versterkt het van nature plaatsvindende verzurende proces, waardoor de duur van het trilveenstadium in verlandingsreeksen wordt verkort. De voor trilveen kenmerkende slaapmossen zijn zeer gevoelig voor ammonium en zullen, als de basenrijke condities niet gehandhaafd kunnen worden en nitrificatie niet meer optreedt, snel verdwijnen bij toenemende depositie. Het is aannemelijk dat evenals in hoogveen, ook in trilveen en veenmosrietland de veenmoslaag fungeert als een N-filter. Wanneer de veenmossen niet alle stikstof kunnen opnemen en stikstof doordringt naar de laag onder het levend veenmos, treedt versnelde successie naar (uiteindelijk) broekbos op. Er zijn geen typische diersoorten waarvoor effecten van stikstofdepositie zijn te verwachten en er komen geen Vogel- of Habitatrichtlijnsoorten voor waarvoor de stikstofgevoeligheid van het habitattype een probleem kan vormen voor de kwaliteit van het leefgebied. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Overgangs- en trilvenen betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen

ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen, op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen. Verzuring die door toenemende regenwaterinvloed aan de oppervlakte begint, is een natuurlijk proces in laagveensystemen. Daarbij wordt de vegetatiemat heel geleidelijk dikker en eenvormiger en gaan trilvenen (H7140A) over in veenmosrietland (H7140B) of vochtige heiden (H4010B). Het subtype H7140B betreft veenmosrietlanden. Dit subtype ontwikkelt zich middels verdere stabilisering van de veenlaag. Kenmerkend is een gesloten moslaag met dominantie van veenmossoorten, een varenrijke kruidlaag en een ijle rietlaag. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H7140B op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b	
Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog
Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout			
Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk			
Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig	incidenteel	niet					
Gemiddeld Laagste Grond-waterstand	zelden wegzakkend	nauwelijks wegzakkend	zeer ondiep-a	zeer ondiep-b	ondiep-a	ondiep-b	matig diep-a	matig diep-b	diep	

Figuur 14-8: De abiotische randvoorwaarden van H7140B afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), bijna-optimaal (lichtgroen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Verzuring door atmosferische depositie versnelt de successie van trilveen naar veenmosrietland, maar wanneer eenmaal veenmosrietland is ontstaan moet verzuring beschouwd worden als een natuurlijk proces. Het is aannemelijk dat evenals in hoogveen, ook in trilveen en veenmosrietland de veenmoslaag fungeert als een N-filter. Wanneer de veenmossen niet alle stikstof kunnen opnemen en stikstof doordringt naar de laag onder het levend veenmos, treedt versnelde successie naar (uiteindelijk) broekbos op. Voor het leefgebied van Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten en typische diersoorten geldt dat de effecten van stikstofdepositie via de volgende factor doorwerkt: afname van kwantiteit voedselplanten & bloemdichtheid. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H7210 - Galigaanmoerassen</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype betreft alle door Galigaan (Cladium mariscus) gedomineerde moerassen in ons land, behalve die onderdeel uitmaken van een hoogveenlandschap (H7110A). Galigaan kan zich in basenrijke, niet te zuurstofarme milieus vestigen in lage open moeras- of oeverbegroeiingen.

Deze vlijmscherpe, grote moerasplant kan uitgestrekte begroeiingen vormen aan de oevers van laagveenplassen, duinplassen en heidevennen. Galigaan is in Nederland een zeldzame soort maar gaat, na geslaagde vestiging in de regel in de vegetatie overheersen, terwijl de kleine moeras- en oeversoorten verdwijnen en op den duur een soortenarm galigaanmoeras ontstaat. Deze galigaanbegroeiingen kunnen zich vervolgens vele decennia handhaven. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H7210 op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b	
Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog
Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout			
Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk			
Gemiddeld Laagste Grond-waterstand	zelden wegzakkend	nauwelijks wegzakkend	zeer ondiep-a	zeer ondiep-b	ondiep-a	ondiep-b	matig diep-a	matig diep-b	diep	

Figuur 14-9: De abiotische randvoorwaarden van H7210 afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
De depositie van stikstof stimuleert de vestiging van veenmossen in kraggeverlandingen. De verzuringscapaciteit van veenmossen zorgt vervolgens voor een versnelde successie. Buiten kraggeverlandingen is het habitattype weinig gevoelig voor verzuring en zorgt het hoogstens voor een verarming van soorten uit het Caricion davallianae. Vermesting kan eveneens zorgen voor een beperkte aanwezigheid van Caricion davallianae soorten. Daarnaast heeft vermesting effecten op de vestiging en uitbreiding van bepaalde soorten, met versnelde successie als gevolg. Er zijn geen typische diersoorten, waarvoor effecten van stikstofdepositie zijn te verwachten. Verder komen er geen soorten voor van de Vogel- of Habitatrichtlijn waarvoor de stikstofgevoeligheid van het type een probleem kan vormen voor de kwaliteit van het leefgebied. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H91D0 - Hoogveenbossen</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Hoogveenbossen betreft relatief laag blijvende berkenbossen met dominantie van Zachte berk (Betula pubescens) in de boomlaag en een ondergroei die vooral bestaat uit veenmossen (Sphagnum soorten). Het zijn natte bossen ofwel zogenoemde berkenbroekbossen op veenbodems. Deze hoogveenbossen komen hier en daar voor in laagveengebieden, in hoogveengebieden, in beekdalen van de hogere zandgronden en in het rivierengebied. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H91D0 op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig	incidenteel	niet

Gemiddeld Laagste Grond-waterstand	zelden wegzakkend	nauwelijks wegzakkend	zeer ondiep-a	zeer ondiep-b	ondiep-a	ondiep-b	matig diep-a	matig diep-b	diep

Figuur 14-10: De abiotische randvoorwaarden van H91D0 afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Verzuring in het habitattype H91D0 wordt deels door de vegetatie zelf bepaald, omdat de veenmossen waterstofionen uitwisselen tegen andere kationen waardoor de directe omgeving van het veenmos verzuurt. Bij verhoogde stikstofdepositie wordt dit effect door uitwisseling met ammonium nog versterkt. Bij hogere depositieniveaus wordt de resterende stikstof niet meer door het veenmospakket opgenomen en komt dan beschikbaar voor hogere planten. Vooral bomen profiteren hiervan zoals berken (althans in combinatie met de hoge fosfaatconcentraties in Nederlandse hoogvenen) evenals Pijpenstrootje. Ook speelt verdroging een rol. Het lijkt erop dat de effecten van stikstofdepositie en verdroging zichzelf en elkaar zelfs versterken. Een dichtere boomlaag die het gevolg is van verdroging zorgt waarschijnlijk voor een grotere toevoer van fosfor via het bladstrooisel. Daarnaast wordt hierdoor (co-)limitatie van fosfaat mogelijk verminderd waardoor het vermestend effect van stikstofdepositie sterker zou kunnen worden. Dit laatste is nog niet bewezen. (Natura 2000-herstelstrategiedocument)

<u>H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)</u>
Beschrijving van het habitattype
Het habitattype Vochtige alluviale bossen omvat bossen die groeien op beek- of rivierafzettingen (van het zogenoemde alluvium of alluviaal) en die direct of indirect onder invloed staan van beek- of rivierwater. De verschijningsvorm loopt sterk uiteen. Ze kunnen zeer soortenrijk zijn en zeldzame typische soorten bevatten. De grote variatie aan bostypen wordt binnen het habitattype verdeeld over drie subtypen, twee subtypen voor het rivierengebied (H91E0A en H91E0B) en één voor de beken en kleine riviertjes van de hogere zandgronden en het heuvelland (H91E0C). Het subtype H91E0C betreft beekbegeleidende essenbossen in beekdalen en langs kleinere rivieren van de hogere zandgronden en het heuvelland, die veel overeenkomst vertonen met het vochtige hardhoutooibos. Ze bezitten echter een typische ondergroei met een bijzonder uitbundig voorjaarsaspect. In het rivierengebied komt dit subtype (ondanks wat de verkorte naam kan suggereren) soms ook voor, in de vorm

van Vogelkers-Essenbos. In brongebieden van beekdalen wisselen deze bossen af met natte bossen waarin zwarte els op de voorgrond treedt.

Ook deze zogenoemde elzenbroekbossen worden tot dit habitattype H91E0C gerekend. (Natura 2000-profieldocument)

Abiotische randvoorwaarden van het habitattype
Het onderstaande overzicht bevat de abiotische randvoorwaarden van het habitattype H91E0C op basis van het Natura 2000-profielendocument.

Zuurgraad	basisch	neutraal-a	neutraal-b	zwak zuur-a	zwak zuur-b	matig zuur-a	matig zuur-b	zuur-a	zuur-b

Vochttoestand	diep water	ondiep permanent water	ondiep droog-vallend water	's winters inunderend	zeer nat	nat	zeer vochtig	vochtig	matig droog	droog

Zoutgehalte	zeer zoet	(matig) zoet	zwak brak	licht brak	matig brak	sterk brak	zout

Voedselrijkdom	zeer voedselarm	matig voedselarm	licht voedselrijk	matig voedselrijk-a	matig voedselrijk-b	zeer voedselrijk	uiterst voedselrijk

Overstromings-tolerantie	dagelijks lang	dagelijks kort	regelmatig	incidenteel	niet

Figuur 14-11: De abiotische randvoorwaarden van H91E0C afkomstig van het Natura 2000-profielendocument. Kleuren indiceren de geschiktheid van de van de standplaats: optimaal (groen), suboptimaal (oranje) en ongeschikt (blanco). Met de toevoegingen -a en -b wordt aangegeven dat de betreffende standplaatsconditie respectievelijk alleen in de boven- of ondergrond optreedt (figuur uit: Natura 2000-profielendocument).

Effectbeschrijving stikstofdepositie
Het habitattype is onder goede hydrologische omstandigheden weinig gevoelig voor verzuring, aangezien de basenvoorziening wordt aangestuurd door hoge grondwaterstanden in de winter, basenrijke kwel en eventueel door aanvoer van basenrijk beekwater via inundaties. Vermesting door stikstofdepositie speelt in het habitattype met name als er sprake is van verdroging. Grote hoeveelheden stikstof en fosfor kunnen dan leiden tot een sterke toename van brandnetels, hoewel de fosfaatbeschikbaarheid hierin limiterend kan zijn. Voor het leefgebied van Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten en/of typische diersoorten geldt dat de effecten van stikstofdepositie doorwerken in een afname van de kwantiteit van voedselplanten (Natura 2000-herstelstrategiedocument).

Habitatsoorten

In de volgende paragrafen worden de algemene kenmerken van de habitatsoorten met een relevant effect beschreven. Deze gegevens vormen de ecologische basis van de effectbeoordeling in de voorliggende rapportage.

H1903 - Groenknolorchis
Beschrijving van de Habitatrichtlijnsoort
De Groenknolorchis is een laag blijvende, geelgroene orchidee met een ijle tros van vier tot acht weinig opvallende bloemen. De stengel draagt aan de voet twee breed langwerpige bladeren. De stengelvoet is verdikt tot een knol (Natura 2000-profielendocument).

H1016 - Zeggekorfslak
Beschrijving van de Habitatrichtlijnsoort
De Zeggekorfslak is een landslakje uit de familie der Vertiginidae. Met een hoogte van 2,1 tot 3,0 mm en een diameter van 1,4 tot 1,7 mm is deze soort

duidelijk forser dan de Nauwe korfslak. Het huisje is rechtsgewonden. Dat wil zeggen dat de spiraal vanaf de mondopening omhoog tegen de klok in loopt. Het huisje is bol en heeft vier tot vijf tandplooien in de mondopening. De mondrand is iets teruggeslagen. Bij gebrek aan vergelijkingsmateriaal is de Zeggekorfslak te verwarren met de Dikke korfslak (Vertigo antivertigo), de Dwergkorfslak (Vertigo pygmaea) en de Tandloze korfslak (Columella edentula). Al deze soorten kunnen vrij algemeen zijn in moerasgebieden. De Zeggekorfslakjes worden meestal aangetroffen op de bladeren van zeggen (Carex) op plekken die begroeid zijn met roestachtige schimmels. Hierin wijkt de Zeggekorfslak af van de meeste andere landslakken, die verblijven in het strooisel. De Zeggekorfslak leeft van schimmels die parasiteren op de moerasplanten. Opgemerkt moet worden dat ook de Dikke korfslak, de Dwergkorfslak en de Tandloze korfslak zich op de bladen van zeggen kunnen bevinden. De Zeggekorfslak is tweeslachtig (hermafrodiet) en bevrucht zich in de meeste gevallen zelf. De voortplanting vindt hoofdzakelijk in de zomer plaats. Er zijn dan veel volwassen dieren. De eieren komen in minder dan twee weken uit. Grote aantallen jonge Zeggekorfslakken worden in de herfst waargenomen. De grootte van de populatie kan van jaar tot jaar aanzienlijk verschillen (Natura 2000-profielendocument).

Broedvogels

In de volgende paragrafen worden de algemene kenmerken van de broedvogels met een relevant effect beschreven. Deze gegevens vormen de ecologische basis van de effectbeoordeling in de voorliggende rapportage.

A081 - Bruine Kiekendief

Beschrijving van de Vogelrichtlijnsoort

De bruine kiekendief is een slanke roofvogel, die met de vleugels in een opvallende V-vorm eindeloos over rietvelden glijdt. Meestal bevindt zijn nestplaats zich in rietbegroeiingen en zoekt de vogel zijn zeer uiteenlopende voedsel in de ruime omtrek van de nestplaats. De Nederlandse broedvogels zijn trekvogels die meestal overwinteren in het zuiden, binnen een gebied dat zich uitstrekt van Zuid-Europa tot in West-Afrika (Natura 2000-profielendocument).

A153 - Watersnip

Beschrijving van de Vogelrichtlijnsoort

De mannetjes van de watersnip vallen in de broedtijd op door hun opvallende baltsgedrag: ze laten zich in een steile lijn uit de lucht naar beneden vallen, waarbij de staartpennen een opvallend ‘mekkerend’ geluid teweeg brengen. Dit heeft hun de volksnaam ‘hemelgeit’ opgeleverd. De watersnip nestelt in allerlei vochtige terreinen, zoals moerassen, veengebieden en drassige graslanden waarbij de aanwezigheid van zachte bodem van belang is voor het voedsel zoeken. De Nederlandse broedvogels zijn trekvogels en overwinteren tot in Noord-Afrika (Natura 2000-profielendocument).

Bijlage 2 – stikstofrapportage 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen

380kV hoogspannings-verbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen

Stikstofdepositieonderzoek

SWECO

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen
Meridiannummer	003.430.20 1293843
Projectnummer	51019426
Klant	TenneT TSO B.V.
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	01-04-2026
Documentreferentie	NL26-648800269-161740

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Wettelijk kader 5
2.1 Inleiding 5
2.2 Beoordelingslocaties 5
2.3 Beoordeling projecten 6

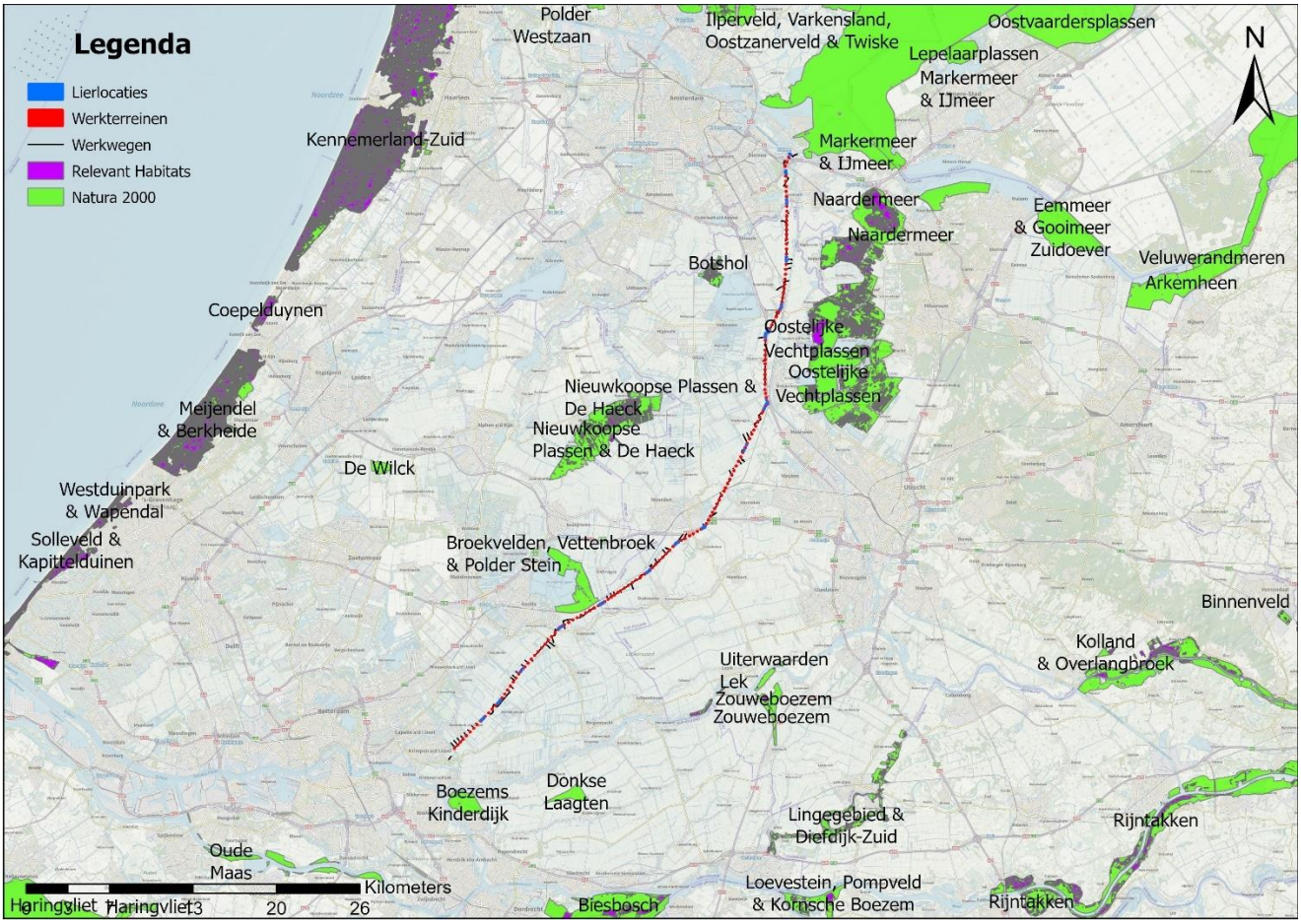
3 Realisatiefase 8
3.1 Mobiele werktuigen 8
3.2 Verkeer 8

4 Resultaten 9
5 Conclusie 10

Bijlage 1 Totaal handelingen in betrekking tot opwaardering masten tracé
Bijlage 2 Uitgangspunten per werk- en lierterrein en per werkweg
Bijlage 3 Type mastverzwaring per werkterrein per jaar
Bijlage 4 Rekenresultaat AERIUS rekenjaar 2027
Bijlage 5 Rekenresultaat AERIUS rekenjaar 2028

1 Inleiding

TenneT TSO B.V. is voornemens de 380 kV hoogspanningsverbinding van Krimpen aan den IJssel naar Beverwijk te opwaarderen met nieuwe geleiders en mastonderhoud over 90 kilometer en 248 masten. Met betrekking tot het project is, in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur, een stikstofonderzoek uitgevoerd. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project een toename van de stikstofdepositie optreedt in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In dit rapport zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van het voorgenomen project.



Figuur 1 *Tracé opgesplitst per lierlocatie (blauw), werkterrein (rood) en werkweg (zwart) met de omliggende Natura 2000-gebieden (groen) en daarin gelegen stikstofgevoelig gebied (paars)*

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Het netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen op basis van de Europese Vogel- en/of Habitatrichtlijnen. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. De gebiedsbescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld onder de Omgevingswet.

In de Nederlandse Natura 2000-gebieden is door een overbelasting met stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) de staat van instandhouding van veel soorten en habitats niet gunstig en worden de instandhoudingsdoelstellingen niet behaald. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen negatieve effecten hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. Voor nieuwe plannen of projecten, binnen of buiten een Natura 2000-gebied, moet daarom onderzocht worden of deze ontwikkelingen significant negatieve effecten hebben op het behalen van een gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten en habitats. Onder de Omgevingswet worden activiteiten die significant nadelige gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied, een Natura 2000-activiteit genoemd.

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4^+) en nitraat (NO_3^-). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen de kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof, in het bijzonder door ammoniak na nitrificatie, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en nemen de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

2.2 Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitattype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitattype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstof-depositie veroorzaakt.

Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting van stikstofdepositie is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de gekarteerde habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook de locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

2.3 Beoordeling projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activteit nodig.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstof-depositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats maar een verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets), dan is er ook geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstof-depositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief salderen (intern en/of extern) en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets[1] blijkt dat zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van de betreffende Natura 2000-gebieden niet zal aantasten.

[1] Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.



Figuur 2 *Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie*

3 Realisatiefase

De activiteiten ten bate van de aanpassing van de hoogspanningsverbinding is verdeeld over werkterreinen, lierterreinen en werkwegen. Ieder werkterrein, lierterrein en werkweg heeft specifieke handelingen welke erop plaatsvinden ten bate van de realisatie van de hoogspanningsverbinding. Dit zijn in totaal veerteinhandelingen welke zijn weergeven en uiteengezet in bijlage 1. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht van alle handelingen per locatie, per mobiel werktuig weergeven. In bijlage 3 wordt specifiek het type mastverzwaring per werkterrein en per jaar weergeven.
In de volgende paragrafen staan de uitgangspunten voor de verschillende emissiebronnen. Voor de rekenjaren zijn 2027 en 2028 aangehouden. Het maatgevend jaar is 2028. In paragraaf 3.3 is de verdeling van de realisatie over de jaren weergeven.

3.1 Mobiele werktuigen

De emissieberekeningen voor de mobiele werktuigen zijn uitgevoerd op basis van de AUB-methode van TNO[2]. De berekeningen van de emissies zijn hierbij gebaseerd op (A) AdBlue-verbruik (liter), (U) totale aantal draaiuren en (B) brandstofverbruik (liter). Hierbij worden onderstaande formules gehanteerd:

- NO_x (kg) = Qb * liter brandstof + Qu * draaiuren + Qa * liter AdBlue;
- NH_3 (kg) = Pb * liter brandstof + Pu * draaiuren.

Per werkterrein, lierterrein en werkweg is door TenneT B.V. de materieelinzet bepaald. Het aantal draaiuren, het brandstofverbruik en AdBlue-verbruik van de mobiele werktuigen is weergegeven in bijlage 1. Op basis van voorgaande is door AERIUS de totale emissie NO_x en de totale emissie NH_3 bepaald met de AUB-methode. In tabel 1 zijn de emissies weergegeven.

Tabel 1 Emissies per rekenjaar

Rekenjaar	NOx	NH[3]
2027	5.494,9	109,4
2028	8239,8	140,2

De materieelinzet is in het rekenmodel opgenomen per stageklasse in vlakbronnen en lijnbronnen in sectorgroep Mobiele werktuigen (3300). De uitstoothoogte, spreiding, een warmte-inhoud hangen af van de stageklasse en het vermogen van het mobiele werktuig en volgen de standaardinput voorgeschreven door AERIUS. De temporele variatie is ‘Standaard Profiel Industrie’.

3.2 Verkeer

De emissies die optreden als gevolg van het bouwverkeer en stationair draaien als gevolg van het laden en lossen van vrachtverkeer zijn niet als aparte bron gemodelleerd in AERIUS. Deze emissies zijn opgenomen in de emissies van de mobiele werktuigen en zijn terug te vinden in bijlage 1.

[2] *AUB (AdBlueverbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx- en NH3-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO rapport 2021 R12305)*

4 Resultaten

Voor de opwaardering van de 380 kV hoogspanningsverbinding Krimpen - Beverwijk zijn de effecten op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2025. De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd voor het rekenjaar 2027 en 2028, waarbij 2028 het maatgevende jaar is. De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 4 en 5. In tabel 2 zijn de maximale waarden van de depositie op de stikstofgevoelige habitattype/leefgebied, met een (naderende) overschrijding van de KDW, in de realisatiefase opgenomen.

Tabel 2 Maximale stikstofdepositie per Natura 2000-gebied in het maatgevende jaar 2028

Natura 2000-gebied	**Maximale depositie (mol N/ha/j)**
Oostelijke Vechtplassen	0,12
Naardermeer	0,08
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,07
Botshol	0,06
Uiterwaarden Lek	0,03
Zouweboezem	0,02
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01
Biesbosch	0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01

5 Conclusie

In dit onderzoek zijn de effecten van dit project inzichtelijk gemaakt van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden. De maximale tijdelijke toename van stikstofdepositie tijdens de werkzaamheden is 0,12 mol N/ha/jaar. Omdat tijdens de aanlegfase de depositie tijdelijk hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar, zijn significante effecten van de beoogde activiteiten op stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden van soorten niet op voorhand uit te sluiten.

In een ecologische beoordeling kan worden bekeken of de tijdelijke depositietoename leidt tot significant negatieve effecten op de betrokken gebieden.

Bijlage 1 Totaal handelingen in betrekking tot opwaardering masten tracé

			Type	Rendering	Hoeveelheid	Eenheid	Uren per HA/u	Werktuig	Bouwjaar	Draaiuren [u]	Draaiuren [u/ha]	Draaiuren [u/m3]	Maximaal motorisch vermogen [kW]	Vermogensklasse	Stage	Categorie	Emissiefactor NOx [g/kWh]	Emissiefactor NH3 [g/kWh]	Emissievracht NOx [kg]	Emissievracht NH3 [kg]	Invoer code	Beschrijving code	Modalering	Belasting (%)	Motor efficiëntie (%)	Dieselverbruik [liter/uur]	Dieselverbruik [liter]	Dieselverbruik [liter/m3]	Dieselverbruik [liter/m2]	AdBlue (%)	AdBlue [liter]	AdBlue [liter/ha]	AdBlue [liter/m2]	Omschrijving
				Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats																														
				Aanlegpervaerbaweg, gemiddelde lengte	217,00	m1																												
a	1.1	aanleg		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,50	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	1,00	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,2	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	31,96	31,96	0,15			0,00	0,00		Emissie zijlend en op BP
a	1.2	aanleg		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,50	Scania P360	2019	1,00	0,00		279	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,2	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	29,67	29,67	0,14			0,00	0,00		Emissie zijlend en op BP
a	1.3	aanleg		Maaien termin	1.086,00	m2	0,002	Trekker	2019	2,17	0,01		100	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	10,97	23,81	0,11		6%	1,43	0,01		
a	1.4	aanleg		Aanbrengen gronddoek	1.086,00	m2	0,002	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	2,17	0,01		102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	11,18	24,26	0,11		6%	1,46	0,01		
a	1.5	aanleg		Aanbrengen gronddoek	1.086,00	m2	0,002	Shovel	2019	2,17	0,01		123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	13,37	29,02	0,13		6%	1,74	0,01		
a	1.6	aanleg		Leveren houtsnippers	11,00	vr	0,500	Trekker met dumpers	2019	5,50	0,03		100	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	10,97	60,35	0,28		6%	3,62	0,02		
a	1.7	aanleg		Aanbrengen houtsnippers	434,00	m3	0,017	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	7,23	0,03		102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	11,18	80,88	0,37		6%	4,85	0,02		
a	1.8	aanleg		Aanbrengen houtsnippers	434,00	m3	0,017	Shovel	2019	7,23	0,03		123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	13,37	96,74	0,45		6%	5,80	0,03		
a	1.9	aanleg		Uw-exterior zijplaten (afmeting 6x1,60 en 25 stuk op auto)	3,00	kr	1,000	Scania P360	2019	3,00	0,01		279	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,6	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	29,67	89,00	0,41			0,00	0,00		Emissie zijlend en op BP
a	1.10	aanleg		Uitrijden zijplaten	217,00	m1	0,033	Shovel	2019	7,23	0,03		123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	13,37	96,74	0,45		6%	5,80	0,03		
a	1.11	aanleg		Assistentie werkzaamheden	1,00	post	8,000	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	8,00	0,04		102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	11,18	89,45	0,41		6%	5,37	0,02		
a	1.12	aanleg		Ons-ramsbeweginger personeel	6,00	keer	0,25	Bouwkuipn	2019	1,50	0,01		96	75-560kW	Euro-6	aut	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m	40%	91%	10,55	15,83	0,07			0,00	0,00		Emissie zijlend, motor af op BP
a	1.13	aanleg		Stroomv oorziening op locatie	0,40	weken	4,20	Generator	2019	1,76			10	<56 kW	Stage V	ZE	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m	50%	91%	2,00	3,52	0,02			0,00	0,00		
a	1			Totaal emissie	m=60--60m														2,4	0,102														
a																																	
a				Inrichting werkterrein (35x45m) Tuinematen	1.350,00	m2																												
a				Werkweg, gemiddelde lengte	217,00	m1																												
a	2.1	aankomstin	brikmaart	Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,50	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	1,00	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,2	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter	40%	91%	31,96	31,96				0,00			Emissie zijlend en op BP
a	2.2	aanleg		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,33	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	0,66	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,0	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	31,96	1,95	0,01			0,00			
a	2.3	aankomstin	brikmaart	Maaien termin	1.350,00	m2	0,001	Trekker	2019	2,70		0,00	100	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	10,97	29,63		0,02	6%	1,78		0,00	
a	2.4	aankomstin	brikmaart	Aanbrengen gronddoek	1.350,00	m2	0,002	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	2,70		0,00	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	30,19		0,02	6%	1,81		0,00	
a	2.5	aankomstin	brikmaart	Aanbrengen gronddoek	1.350,00	m2	0,002	Shovel	2019	2,70		0,00	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	36,11		0,03	6%	2,17		0,00	
a	2.6	aankomstin		Leveren houtsnippers	14,00	kr	0,500	Trekker met dumpers	2019	7,00		0,03	100	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	10,97	76,81	0,36		6%	4,61	0,00		
a	2.7	aankomstin	brikmaart	Aanbrengen houtsnippers	540,00	m3	0,017	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	9,00		0,01	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	100,63		0,07	6%	6,04		0,00	
a	2.8	aankomstin	brikmaart	Aanbrengen houtsnippers	540,00	m3	0,017	Shovel	2019	9,00		0,01	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,4	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	120,37		0,09	6%	7,22		0,00	
a	2.9	aankomstin		Uw-exterior zijplaten (afmeting 6x1,60 en 25 stuk op auto)	3,00	kr	1,000	Scania P360	2019	3,00	0,01		279	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,6	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m2	40%	91%	29,67	148,33	0,11			0,00			Emissie zijlend en op BP
a	2.10	aankomstin	brikmaart	Uitrijden zijplaten	1.350,00	m2	0,007	Shovel	2019	9,00		0,01	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,4	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	120,42		0,09	6%	7,23		0,00	
a	2.11	aankomstin	brikmaart	Assistentie werkzaamheden	1,00	post	8,000	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	8,00		0,01	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	89,45		0,07	6%	5,37		0,00	
a	2.12	aankomstin		Ons-ramsbeweginger personeel	6,00	keer	0,25	Bouwkuipn	2019	1,50		0,01	96	75-560kW	Euro-6	aut	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m	40%	91%	10,55	15,83	0,07			0,00	0,00		Emissie zijlend, motor af op BP
a	2.13	aankomstin	brikmaart	Stroomv oorziening op locatie	0,40	weken	4,20	Generator	2019	1,76			10	<56 kW	Stage V	ZE	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m2	50%	91%	2,00	3,52		0,00		0,00			
a	2			Totaal emissie	m=60--60m														3,1	0,123														
a																																	
a				Inrichting werkterrein (35x35m) Tuinemaat	1.000,00	m2																												
a				Werkweg, gemiddelde lengte	217,00	m1																												
a	3.1	aankomstin	kosmaman	Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,50	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	1,00	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,2	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter	40%	91%	31,96	31,96				0,00			Emissie zijlend en op BP
a	3.2	aanleg		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,33	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	0,66	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,0	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	31,96	1,95	0,01			0,00	0,00		Emissie zijlend en op BP
a	3.3	aankomstin	kosmaman	Aanbrengen grondoek	1.000,00	m2	0,002	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	2,00		0,00	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	22,36		0,02	6%	1,34		0,00	
a	3.4	aankomstin	kosmaman	Aanbrengen grondoek	1.000,00	m2	0,002	Shovel	2019	2,00		0,00	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	26,75		0,03	6%	1,60		0,00	
a	3.5	aankomstin		Leveren houtsnippers	10,00	kr	0,500	Trekker met dumpers	2019	5,00		0,03	100	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	10,97	54,86	0,26		6%	3,29	0,00		
a	3.6	aankomstin	kosmaman	Aanbrengen houtsnippers	400,00	m3	0,017	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	6,67		0,01	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	74,54		0,07	6%	4,47		0,00	
a	3.7	aankomstin	kosmaman	Aanbrengen houtsnippers	400,00	m3	0,017	Shovel	2019	6,67		0,01	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	89,16		0,08	6%	5,35		0,00	
a	3.8	aanleg		Uw-exterior zijplaten (afmeting 6x1,60 en 25 stuk op auto)	3,00	kr	1,000	Scania P360	2019	3,00	0,01		279	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,7	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	29,67	109,67	0,51			0,00	0,00		Emissie zijlend en op BP
a	3.9	aankomstin	kosmaman	Uitrijden zijplaten	1.000,00	m2	0,007	Shovel	2019	6,67		0,01	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	89,21		0,06	6%	5,35	0,01		
a	3.10	aankomstin	kosmaman	Assistentie werkzaamheden	1,00	post	8,000	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	8,00		0,01	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	89,45		0,09	6%	5,37		0,00	
a	3.11	aanleg		Ons-ramsbeweginger personeel	6,00	keer	0,25	Bouwkuipn	2019	2,00	0,01		96	75-560kW	Euro-6	aut	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m	40%	91%	10,55	15,11	0,10			0,00	0,00		Emissie zijlend, motor af op BP
a	3.12	aankomstin	kosmaman	Stroomv oorziening op locatie	0,40	weken	4,20	Generator	2019	1,76			10	<56 kW	Stage V	ZE	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m2	50%	91%	2,00	3,52		0,00		0,00			
a	3			Totaal emissie	m=60--60m														2,3	0,093														
a																																	
a				Inrichting beroperatieg (45x45m) LOP	2.025,00	m2																												
a				Werkweg, gemiddelde lengte	217,00	m1																												
a	4.1	kerssenaa		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,50	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	1,00	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,2	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	31,96	31,96				0,00			Emissie zijlend en op BP
a	4.2	aanleg		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	2,00	keer	0,33	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	0,66	0,00		301	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,0	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	31,96	1,95	0,01			0,00			Emissie zijlend en op BP
a	4.3	kerssenaa		Aanbrengen grondoek	2.025,00	m2	0,002	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	4,05		0,00	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	45,29		0,02	6%	2,72		0,00	
a	4.4	kerssenaa		Aanbrengen grondoek	2.025,00	m2	0,002	Shovel	2019	4,05		0,00	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	54,17		0,03	6%	3,25		0,00	
a	4.5	kerssenaa		Leveren houtsnippers	21,00	vr	0,500	Trekker met dumpers	2019	10,50		0,05	100	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,4	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	10,97	115,21	0,53		6%	6,91	0,03		
a	4.6	kerssenaa		Aanbrengen houtsnippers	810,00	m3	0,017	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	13,50		0,05	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,5	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	150,95		0,07	6%	9,06		0,00	
a	4.7	kerssenaa		Aanbrengen houtsnippers	810,00	m3	0,017	Shovel	2019	13,50		0,05	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,6	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	180,56		0,09	6%	10,83		0,00	
a	4.8	kerssenaa		Uw-exterior zijplaten (afmeting 6x1,60 en 25 stuk op auto)	3,00	kr	1,000	Scania P360	2019	7,50	0,03		279	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	1,5	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	29,67	222,52	1,03			0,00	0,00		Emissie zijlend en op BP
a	4.9	kerssenaa		Uitrijden zijplaten	2.025,00	m2	0,007	Shovel	2019	13,51		0,05	123	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,6	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	13,37	180,65		0,09	6%	10,84	0,05		
a	4.10	kerssenaa		Assistentie werkzaamheden	1,00	post	8,000	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	8,00		0,03	102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m2	40%	91%	11,18	89,45		0,04	6%	5,37		0,00	
a	4.11	aanleg		Ons-ramsbeweginger personeel	6,00	keer	0,25	Bouwkuipn	2019	1,50	0,01		96	75-560kW	Euro-6	aut	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m	40%	91%	10,55	15,83	0,10			0,00	0,00		Emissie zijlend, motor af op BP
a	4.12	kerssenaa		Stroomv oorziening op locatie	0,40	weken	4,20	Generator	2019	1,76			10	<56 kW	Stage V	ZE	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m2	50%	91%	2,00	3,52		0,00		0,00			
a	4			Totaal emissie	m=60--60m														4,1	0,169														
a																																	
				Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster /Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen																														
				Werkweg, gemiddelde lengte	217,00	m1																												
a				Aanbrengen paalfundatie (3 paals poer)	4,00	stuks																												
a	5.1	aankomstin		Aanbrengen dragelbaus/horizm	4,00	keer	1,00	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	4,00			102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	11,18	44,73			6%	2,68			
a	5.2	aanleg		Uw-exterior palen, wapening en betonlevering materiaal	2,00	kr	0,020	Scania P360	2019	0,04	0,00		279	75-560kW	Euro-6	aut	0,2	0,00147	0,0	0,0	31	Zware utiliteits-werktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	liter/m	40%	91%	29,67	1,72	0,01			0,00			Emissie zijlend en op BP
a	5.3	aankomstin		Lossen paalfundatie	2,00	keer	2,00	Mobiele kraan 50 tons	2022	4,00			240	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	89%	24,86	99,44			6%	5,97			
a	5.4	aankomstin		Boren funderingspaal	4,00	stuks	3,50	Funtec CD300	2019	16,00			160	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	1,3	0,1	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter/m	40%	91%	17,24	413,73			6%	24,82			
a	5.5	aankomstin		Aanbrengen beton funderingspaal	8,00	stuks	1,00	Mixerpomp	2019	8,00			300	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,8	0,1	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	31,96	254,87			6%	15,29			
a																																	
a				Realiseren poeren fundatie	4,00	stuks																												
a	5.6	aankomstin		Ontgraven poeren	25,00	m3	0,05	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	1,25			102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,0	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	11,18	13,98			6%	0,84			
a	5.7	aankomstin		Bemaling poeriscaten, 21 dagen	504,00	uur	1,00	Generator	2019	504,00			56	56-75kW	Stage V	D	0,34	0,021	9,6	0,6	23	Stage-V; >= 2019 ; 56-75 kW, diesel, SCR: ja	liter	50%	91%	7,79	3927,89			6%	235,67			
a	5.8	aankomstin		Aanbrengen wapening	4,00	stuks	0,50	Mixerpomp	2019	2,00			300	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	31,96	63,72			6%	3,82			
a	5.9	aankomstin		Aanbrengen wapening poeren	4,00	stuks	1,00	Vermeker Mankou 2150Plus ST-/V-TierMob kraan 10 ton	2019	4,00			115	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	12,54	50,16			6%	3,01			
a	5.10	aankomstin		Aanbrengen bekisting poeren	4,00	stuks	2,00	Vermeker Mankou 2150Plus ST-/V-TierMob kraan 10 ton	2019	8,00			115	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	12,54	100,31			6%	6,02			
a	5.11	aankomstin		Aanbrengen wapening opstort poeren	4,00	stuks	1,00	Vermeker Mankou 2150Plus ST-/V-TierMob kraan 10 ton	2019	4,00			115	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,2	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	12,54	50,16			6%	3,01			
a	5.12	aankomstin		Aanbrengen bekisting opstort poeren	4,00	stuks	2,00	Vermeker Mankou 2150Plus ST-/V-TierMob kraan 10 ton	2019	8,00			115	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	12,54	100,31			6%	6,02			
a	5.13	aankomstin		Stellen maatv-seten in bekisting	4,00	stuks	2,00	Vermeker Mankou 2150Plus ST-/V-TierMob kraan 10 ton	2019	8,00			115	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,3	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	12,54	100,31			6%	6,02			
a	5.14	aankomstin		Aanbrengen beton poer	4,00	stuks	2,00	Mixerpomp	2019	8,00			300	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,8	0,1	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	31,96	254,87			6%	15,29			
a	5.15	aankomstin		Aanbrengen beton opstort poer	4,00	stuks	2,00	Mixerpomp	2019	8,00			300	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,8	0,1	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	31,96	254,87			6%	15,29			
a																																	
a				Aanvullen poeren	4,00	stuks																												
a	5.16	aankomstin		Aanvullen grond	7,00	m3	0,05	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	0,35			102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,0	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	11,18	3,91			6%	0,23			
a	5.17	aankomstin		Voedtichten grond	7,00	m3	0,10	Bratschie wals, 10 ton	2019	0,70			75	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,0	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	8,36	5,85			6%	0,35			
a	5.18	aankomstin		Verwerken overmoltige grond op locatie	16,00	m3	0,10	Graaf machine op rupsbasis 1200L	2019	1,60			102	75-560kW	Stage V	D	0,34	0,021	0,1	0,0	24	Stage-V; >= 2019 ; 75-560 kW, diesel, SCR: ja	liter	40%	91%	11,18	20,13			6%	1,21			
a	5.19	aanleg		Ons-ramsbeweginger personeel	42,00	keer	0,25	Bouwkuipn	2019	10,50		0,05	96	75-560kW	Euro-6	aut	0	0	0,0	0,0	28	alle werktuigen op benzine, diatel	liter/m	40%	91%	10,55	110,83	0,51			0,00			Emissie zijlend, motor af op BP
a	5.20	aanleg		Aan- en af-/-ver materieeltrukken	4,00	keer	0,08	Dieplader - DAF CF 410 FAN	2019	0,33	0,00		301

| | | |

| | | |

Bijlage 2 Uitgangspunten per werk- en lierterrein en per werkweg

GlobalID	Geometry_type	Objecttype	Type_bestemming	Modelering	Type_verzwaring	Type_mast	Mastnummer	Liertereinnummer	Werkterreinnummer	Oppervlakte	Lengte	Handeling id	Handeling naam	Handeling subid	Handeling	Uitvoerjaar	Werktuig_code	Werktuig_omschrijving	Draaiuren [u/j]	Brandstofverbruik [l/j]	Ad blue verbruik [l/j]
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1705069 12	5,4500392 52	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1705069 12	5,0582939 39	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,37	4,0598782 25	0,2435926 93
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,37	4,137158889	0,2482295 33
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,37	4,9488605879	0,2969181353
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,937788018	10,29001393	0,617400836
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	13,79052963	0,827431778
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	15,17488182	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,3640553	15,25219867	0,91513192
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2557603 69	2,6995278 12	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,300774194	0,6008052 43	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2557603 69	7,5874409 09	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	13,79052963	0,827431778
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,406682028	15,4350209	0,926101254
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,37	10,97649785	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,616666667	6,8952648 14	0,413715889
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,616666667	6,768463708	0,405987822
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2557603 69	2,6995278 12	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1705069 12	5,4500392 52	0
{032A2583-4718-4637-A571-47DC60AA3BB4}	LineString	werkweg		eenheid/m							37	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,300774194	0,6008052 43	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,8919343 26	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,48842588	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,38905754	0,263434452
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,4726042404	0,268356252
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,013624385	11,12433939	0,667460363
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,333333333	14,90868068	0,894520841
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,333333333	17,83281398	1,069968839
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,552995392	16,40527764	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,333333333	17,83281398	1,069968839
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,474654378	16,4886342	0,989331805
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,274497696	2,9184084445	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,32516129	0,6495191 82	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,333333333	17,83281398	1,069968839
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,274497696	8,20263882	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,333333333	14,90868068	0,894520841
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,333333333	17,83281398	1,069968839
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,520737327	16,68650908	1,001190545
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,4	11,86648416	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,666666667	7,4543404	0,447260402
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,666666667	7,3150959	0,438905754
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,274497696	2,9184084445	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,8919343 26	0
{50D56828-4D33-4F34-828B-625EA033CE6C}	LineString	werkweg		eenheid/m							40	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,32516129	0,6495191 82	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,115207373	67,6099464	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,115207373	62,75018697	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,59	50,3644527	3,021866116
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,59	51,32313324	3,079387994
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,59	61,3894212	3,683367727
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,63364055	127,6517945	7,659107668
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,3	171,0771108	10,26462665
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,3	204,6315404	12,27789242
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,34562212	188,2505609	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,3	204,6315404	12,27789242
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,92165899	189,2097078	11,35258247
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,17281106	33,48873691	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,731225806	7,45323261	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,3	204,6315404	12,27789242
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,17281106	94,12528046	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,3	171,0771108	10,26462665
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,3	204,6315404	12,27789242
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,45046083	191,4776917	11,4886615
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,59	136,1679057	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,65	85,5385554	5,132313324
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,65	83,94072546	5,036443527
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,17281106	33,48873691	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,115207373	67,6099464	0
{E9C261FA-6E8D-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg		eenheid/m							459	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,731225806	7,45323261	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,930875576	29,75426835	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,930875576	27,6155069	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,02	22,54074058	1,329894435
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,02	22,58665123	1,355199074
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,02	27,01671318	1,621002791
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,119815668	56,17791391	3,370674834
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,733333333	75,28883743	4,517330246
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,733333333	90,05571059	5,403342636
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,792626728	82,84665208	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,733333333	90,05571059	5,403342636
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,447004608	83,26876029	4,996125618
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,396313364	14,73796265	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,642064516	3,280071868	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,733333333	90,05571059	5,403342636
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,396313364	41,42332604	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,733333333	75,28883743	4,517330246
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,733333333	90,05571059	5,403342636
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,679725502	84,26687086	5,056012252
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028	ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,02	59,92574501	0
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	37,64441872	2,258665123
{90843E44-6C97-411F-872C-E8CA56E3466}	LineString	werkweg		eenheid/m							202	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	36,9412343	2,

{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,00230415	142,6696526	8,560179159				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,1	191,2038297	11,47222978				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,1	228,7058393	13,72235036				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,092165899	210,3976857	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,1	228,7058393	13,72235036				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,9124424	211,4696734	12,6881804				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,546082949	37,42858831	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,170193548	83,30083305	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,1	228,7058393	13,72235036				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,546082949	105,1988429	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,1	191,2038297	11,47222978				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,1	228,7058393	13,72235036				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,53456622	214,004479	12,84026874				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,13	152,1870593	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,55	95,60191486	5,736114891				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,55	93,81631492	5,628984195				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,546082949	37,42858831	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,3640553	75,56405774	0				
{6F678F6B-0B13-43F7-9CA9-3086E890873C}	LineString	werkweg	eenheid/m		513	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,170193548	83,30083305	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	44,48410416	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	41,28661539	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,02	33,13738443	1,988243066				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,02	33,76816174	2,026089704				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,02	40,39132366	2,42347942				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,65437788	83,98876238	5,039325743				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	112,5605391	6,753632348				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,175115207	123,8598462	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13364055	124,4909189	7,469455131				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,087557604	22,03398376	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,454967742	4,903869822	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,087557604	61,32902309	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	112,5605391	6,753632348				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,48156682	125,9831436	7,558988614				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,02	89,59195541	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,033333333	56,28026956	3,376816174				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,033333333	55,22897405	3,313738443				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,087557604	22,03398376	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	44,48410416	0				
{E2F9C82C-02E5-4F0E-9619-022DA550D17}	LineString	werkweg	eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,454967742	4,903869822	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,866359447	27,69209133	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,866359447	25,70160164	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,88	20,62857044	1,237714226				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,88	21,02123976	1,261274385				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,88	25,14425771	1,508656063				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,764976059	52,28439512	3,137063707				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,266666667	70,07079919	4,204247952				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,266666667	83,8142257	5,028853542				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,599078341	77,10480491	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,266666667	83,8142257	5,028853542				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,930875576	77,49765809	4,649859486				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,295639171	13,71651969	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,528258065	3,052740154	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,266666667	83,8142257	5,028853542				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,295639171	38,55240245	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,266666667	70,07079919	4,204247952				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,266666667	83,8142257	5,028853542				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,147465438	78,42659268	4,705595561				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,88	55,77247555	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,133333333	35,0353996	2,102123976				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,133333333	34,38095073	2,062857044				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,295639171	13,71651969	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,866359447	27,69209133	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	eenheid/m		188	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,528258065	3,052740154	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,815668203	58,03555312	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,815668203	53,8639492	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,94	43,23221677	2,593933006				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,94	44,05515141	2,643309084				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,94	52,69596531	3,161757918				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,986175115	109,574743	6,574496578				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,13333333	146,8505047	8,811030281				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,13333333	175,6532177	10,53919306				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,447004608	161,5919848	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,13333333	175,6532177	10,53919306				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,52534562	162,4153047	9,744918284				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,723502304	28,7463218	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,20283871	6,39776394	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,13333333	175,6532177	10,53919306				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,723502304	80,79599238	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,13333333	146,8505047	8,811030281				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,13333333	175,6532177	10,53919306				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,97926267	164,3621145	9,861726867				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,94	116,894869	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	73,42525235	4,405151141				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	72,05369462	4,323231677				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,723502304	28,74632318	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,815668203	58,03555312	0				
{731C1D58-004D-4ABZ-B02E-F1127BF1CF4}	LineString	werkweg	eenheid/m		394	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,20283871	6,39776394	0				
{86C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	eenheid/m		71	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,32718894	10,45818343	0				
{86C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	eenheid/m		71	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtetsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,32718894	9,706455937	0				
{86C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	eenheid/m		71	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,71	7,795577134	0,467434628				
{86C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	eenheid/m		71	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,71	7,938872462	0,476332348				
{86C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	eenheid/m		71	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,71	9,495973444	0,569758407				
{86C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	eenheid/m		71	1 Aanbrengen werkwegen en

{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,048387097	0,510721478	0
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,056903226	0,113665857	0
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,233333333	3,120742446	0,187244547
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,048387097	1,435461794	0
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,233333333	2,609019119	0,156541147
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,233333333	3,120742446	0,187244547
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266129032	2,920139089	0,175208345
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,07	2,076634728	0
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,116666667	1,304509559	0,078270574
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,116666667	1,280141783	0,076808507
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,048387097	0,510721478	0
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,032258065	1,031088507	0
{B405DDAC-DEAE-4AEF-80F1-90044DAB70FF}	LineString	werkweg		eenheid/m	7	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,056903226	0,113665857	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	50,96523192	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,46	37,96534772	2,277920863
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,46	38,68802636	2,321281582
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,46	46,27615228	2,776569137
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,769585253	96,2253537	5,773513142
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	128,9600879	7,737605273
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,783410138	141,9056516	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,75576037	142,6286686	8,557720117
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,391705069	25,24423305	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,812645161	5,618340922	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,391705069	70,35262579	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	128,9600879	7,737605273
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,15437788	144,3383036	8,660298213
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,46	102,6453888	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,766666667	64,48004394	3,868802636
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,766666667	63,27557854	3,796534772
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,391705069	25,24423305	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	50,96523192	0
{B805E18E-3C88-4288-B250-D8E2A662F65A}	LineString	werkweg		eenheid/m	346	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,812645161	5,618340922	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,751152074	55,9733761	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,751152074	51,95004586	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	41,89604663	2,501762798
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	42,48973994	2,549384396
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	50,82353984	3,04941119
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,631336406	105,6812242	6,340873451
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66666667	141,6324665	8,497947987
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66666667	169,4117328	10,16470397
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,253456221	155,8501376	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66666667	169,4117328	10,16470397
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,00921659	156,6442025	9,398652152
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,626728111	27,72488023	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,089032258	6,170432226	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66666667	169,4117328	10,16470397
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,626728111	77,32506879	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66666667	141,6324665	8,497947987
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66666667	169,4117328	10,16470397
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,44700461	158,5318363	9,511310176
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,8	112,7315995	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,333333333	70,81623323	4,248973994
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,333333333	69,49341105	4,169604663
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,626728111	27,72488023	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,751152074	55,9733761	0
{E742F14A-AE93-4178-9918-1C37059389091}	LineString	werkweg		eenheid/m	380	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,089032258	6,170432226	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,096774194	3,093265521	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,096774194	2,870923587	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,21	2,304255209	0,138255313
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,21	2,348117207	0,140807032
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,21	2,808668202	0,168530092
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,532258065	5,840279179	0,350416691
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	7,827057357	0,469623441
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	9,362227339	0,56173364
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,290322581	8,612770761	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	9,362227339	0,56173364
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,774193548	8,656653298	0,519399198
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,14516129	1,532164434	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,170709677	0,34099757	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	9,362227339	0,56173364
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,14516129	4,306385381	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	7,827057357	0,469623441
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	9,362227339	0,56173364
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,798387097	8,760417268	0,525625036
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,21	6,229904184	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,915528678	0,234911721
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,840425348	0,230425521
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,14516129	1,532164434	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,096774194	3,093265521	0
{7E2A1457-F76C-479C-BCAC-B998EBD8280C}	LineString	werkweg		eenheid/m	21	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,170709677	0,34099757	0
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,325885223	0
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,230395823	0
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,09	0,987537947	0,059252277
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,09	1,006335946	0,060380157
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,09	1,203714944	0,072223897
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,228110599	2,502976362	0,150178582
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	3,354453153	0,201267189
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	4,012383145	0,240742989
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,124423963	3,691387469	0
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	4,012383145	0,240742989
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,331797235	3,70999427	0,222599656
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,062211982	0,6584619	0
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,07316129	0,146141816	0
{99CB0995-BC97-4457-A88B-F2CC5443969F8F}	LineString	werkweg		eenheid/m	9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 5VT5

{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266129032	2,920139089	0,175208345	
{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,07	2,076634728	0	
{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,116666667	1,304509559	0,078270574	
{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,116666667	1,280141783	0,076808507	
{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,048387097	0,510721478	0	
{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,032258065	1,010188507	0	
{45200929-8307-4A16-8474-C83864SF3EF2}	LineString	werkweg	eenheid/m	7	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,056903226	0,113665857	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	100,1628835	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	74,61397818	4,476838691	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	76,02427146	4,582056288	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	90,94735129	5,456841078	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,23502304	189,1137696	11,34682618	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,66666667	253,4475715	15,20685429	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,66666667	303,1579376	18,18947026	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9,409921659	278,8897199	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,66666667	303,1579376	18,18947026	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,06912442	280,3106782	16,81864069	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,700460829	49,81294357	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,527741935	11,04182609	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,66666667	303,1579376	18,18947026	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,700460829	139,4448599	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,66666667	253,4475715	15,20685429	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,66666667	303,1579376	18,18947026	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,85253456	283,6706544	17,02023926	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,8	201,7302307	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,33333333	126,7237858	7,603427146	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,33333333	124,3566303	7,461397818	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,700460829	49,81294357	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	100,1628835	0	
{FA461469-7815-438C-B0E2-733F79525436}	LineString	werkweg	eenheid/m	680	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,527741935	11,04182609	0	
{20854057-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	57,15176297	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	53,04371004	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,88	42,57385814	2,554431488	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,88	43,38426078	2,603055647	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,88	51,89348868	3,113609321	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,834101382	107,9066921	6,474385524	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	144,6142026	8,676852155	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,364553	159,1311931	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93414747	199,9431752	9,596518513	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,68202765	28,30856192	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,154064516	6,300336063	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,68202765	79,56559656	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	144,6142026	8,676852155	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,75115207	161,8591381	9,711548285	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,88	115,1048963	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,466666667	72,30710129	4,338426078	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,466666667	70,35643023	4,257385814	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,68202765	28,30856192	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	57,15176297	0	
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,154064516	6,300336063	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,57	39,17233855	2,350340313	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,57	39,9179252	2,395079551	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,57	47,74759943	2,864641566	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,048387097	99,28472903	5,957083742	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	133,0599751	7,983598504	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,935483871	146,4171029	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,16129032	147,1631061	8,829786364	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,467741935	26,04679537	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,902064516	5,796958697	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,467741935	73,20855147	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	133,0599751	7,983598504	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,57258065	148,9270936	8,935625613	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,57	105,9083711	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,95	66,52998753	3,991799252	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,95	65,28723091	3,917233855	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,467741935	26,04679537	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386	0	
{C1A1CSA9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14DE6}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,902064516	5,796958697	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,714285714	54,79498924	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,714285714	50,85638068	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,72	40,81823512	2,449094107	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,72	41,5952191	2,495713146	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,72	49,75535511	2,98521306	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,428571429	103,4563563	6,207381378	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,4	138,6507303	8,319043819	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,4	165,8451	9,9507102	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,142857143	152,5690821	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,4	165,8451	9,9507102	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,71428571	153,3464298	9,200785791	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,571428571	27,14119854	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,024	6,04052839	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,4	165,8451	9,9507102	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,571428571	76,28464103	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,4	138,6507303	8,319043819	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,4	165,8451	9,9507102	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,14285714	155,1845345	9,310770067	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,72	110,3583027	0	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,2	69,32536516	4,1595219	
{C4DCA95D-F1A4-4507-AB38-9AA528F3FF74}	LineString	werkweg	eenheid/m	372	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.

{441322A9-A0C1-443E-B198-3213288D0D82}	LineString	werkweg	eenheid/m		65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,528387097	1,05546867	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,193548387	38,15027476	0
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,193548387	35,4080757	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,59	28,41914757	1,705148854
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,59	28,96011222	1,737606733
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,59	34,64024115	2,078414469
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,564516129	72,03009753	4,321805852
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,633333333	96,5337074	5,792022444
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,633333333	115,4674705	6,928048231
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,580645161	106,2241727	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,633333333	115,4674705	6,928048231
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,548387097	106,7653907	6,40592344
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,790322581	18,89669468	0
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,105419355	4,205636702	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,633333333	115,4674705	6,928048231
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,790322581	53,11208606	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,633333333	96,5337074	5,792022444
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,633333333	115,4674705	6,928048231
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,840774194	108,0451463	6,482708778
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,59	76,83544993	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,316666667	48,2668537	2,896011222
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,316666667	47,36524595	2,841914757
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,790322581	18,89669468	0
{48D4BDB6-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,193548387	38,15027476	0
{48D4BEDE-53B0-45B8-A735-B4424E8DA279}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,105419355	4,205636702	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,023041475	0,734641791	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,023041475	0,683553235	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,05	0,548632193	0,032917932
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,05	0,559075525	0,033544532
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,05	0,668730524	0,040123831
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,126728111	1,390542423	0,083432545
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	1,863585085	0,111815105
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,069124424	2,056563705	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,184331797	2,061107928	0,123666476
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,034562212	0,364801056	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,040645161	0,088188898	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,034562212	1,025329853	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	1,863585085	0,111815105
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,190092166	2,085813635	0,125148818
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,05	1,48331052	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,083333333	0,913792542	0,055907553
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,083333333	0,914386988	0,054863219
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,034562212	0,364801056	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,023041475	0,734641791	0
{B2D9AF05-96C8-49FB-B8E6-98FC531DD152}	LineString	werkweg	eenheid/m		5	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,040645161	0,088188898	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,617511521	19,73797999	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,617511521	18,3192267	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,34	14,70334276	0,882200566
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,34	14,96322408	0,898993445
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,34	17,92197805	1,075318683
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,396313364	36,56653695	2,193992217
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	49,94408028	2,996644817
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,852534562	54,9578009	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,940092166	55,23760247	3,314261548
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,926267281	9,766682931	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,089290323	2,175889259	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,926267281	27,47884005	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	49,94408028	2,996644817
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,094470046	55,89980542	3,353988325
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,34	39,75272194	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,233333333	24,97204014	1,498322408
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,233333333	24,50557127	1,470334276
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,926267281	9,766682931	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,617511521	19,73797999	0
{C3FB01D0-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,089290323	2,175889259	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,235023041	71,43970371	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,235023041	66,3046638	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,85	53,21732268	3,193039361
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,85	54,23032597	3,253819558
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,85	64,8686085	3,892011651
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,29262673	134,8264151	8,089559304
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,16666667	180,7677532	10,84606519
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,16666667	216,2226895	12,97337217
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,705069124	198,9139914	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,16666667	216,2226895	12,97337217
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,88018433	199,927469	11,99564814
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,352534562	35,3857024	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,942580645	7,875420078	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,16666667	216,2226895	12,97337217
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,352534562	99,45695569	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,16666667	180,7677532	10,84606519
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,16666667	216,2226895	12,97337217
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,4894009	202,3239226	12,1394536
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,85	143,8811204	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,083333333	90,38387662	5,423032597
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,083333333	88,69553779	5,321732268
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,352534562	35,3857024	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,235023041	71,43970371	0
{A6DDA6EE-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D87793}	LineString	werkweg	eenheid/m		485	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,942580645	7,875420078	0
{15C104CB-4977-4E32-95A7-E99827F1C98B}	LineString	werkweg	eenheid/m		125

{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,769585253	96,2255357	5,773532142						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	128,9600879	7,737605273						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranitie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,783410138	141,9056516	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,75576037	142,6286686	8,557720117						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,391705069	25,24423305	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,812645161	5,618340922	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,391705069	70,35282579	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	128,9600879	7,737605273						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,53333333	154,2538409	9,255230455						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,15437788	144,9383288	8,660298213						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranitie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,46	102,645088	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,766666667	64,48004394	3,868802636						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,766666667	63,27557954	3,796534772						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,391705069	25,24423305	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	50,96523192	0						
{82A33314-9618-4D38-BA9E-D4311499B18E}	LineString	werkweg	eenheid/m		346	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,812645161	5,618340922	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	53,02740894	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	49,21581292	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	39,50151786	2,370091072						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	40,25343783	2,41520627						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	48,14859774	2,88891586						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,124423963	100,1190545	6,007143269						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	134,1781261	8,050687567						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	160,4953258	9,629719549						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranitie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,976958525	147,6474988	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	160,4953258	9,629719549						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,2718894	148,3997708	8,903986249						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,498479263	26,26567601	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,926451613	5,845672635	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	160,4953258	9,629719549						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,498479263	73,82374938	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	134,1781261	8,050687567						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	160,4953258	9,629719549						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,68663594	150,1785817	9,010714904						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranitie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,6	106,7983574	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6	67,28906306	4,025343783						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6	65,8354631	3,950151786						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,498479263	26,26567601	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	53,02740894	0						
{F80192?0-5367-4F43-B1F4-0AB122CB2E6C}	LineString	werkweg	eenheid/m		360	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,926451613	5,845672635	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,778801843	24,89342253	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,778801843	24,89342253	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,69	18,54376811	1,112626086						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,69	18,8967576	1,133805166						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,69	22,60309172	1,356185503						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,283410138	47,00033391	2,820002035						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,633333333	62,9891587	3,779350552						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,633333333	75,34363906	4,520618344						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranitie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,33640553	69,31229803	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,633333333	75,34363906	4,520618344						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,230414747	69,66544797	4,179926878						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,168202765	12,33027568	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,373806452	2,744218543	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,633333333	75,34363906	4,520618344						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,168202765	34,8561492	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,633333333	62,9891587	3,779350552						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,633333333	75,34363906	4,520618344						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,425115207	75,50050087	4,530030052						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranitie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,69	50,13589558	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,816666667	31,49458794	1,889675276						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,816666667	30,90628018	1,854376811						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,168202765	12,33027568	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,778801843	24,89342253	0						
{64562052-C449-4E05-BAA0-32E98347D303}	LineString	werkweg	eenheid/m		169	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,373806452	2,744218543	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,945308756	30,34346178	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,945308756	28,16239328	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,06	22,60364633	1,35621878						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,06	23,03391165	1,382034699						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,06	27,5516976	1,653101856						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,221198157	57,39034765	3,437439871						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,866666667	76,7797055	4,60678233						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,866666667	91,83899199	5,510339519						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranitie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,847926267	84,48717985	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,866666667	91,83899199	5,510339519						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,594470046	84,91764663	5,050058798						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,423963134	15,02980349	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,674580045	3,345023786	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,866666667	91,83899199	5,510339519						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,423963134	42,24358992	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,866666667	76,7797055	4,60678233						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,866666667	91,83899199	5,510339519						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,831797235	85,93552177	5,156131306						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranitie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,06	61,11239342	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,433333333	38,3698575	2,303991165						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,433333333	37,6727389	2,260364633						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,423963134	15,02980349	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,945308756	30,34346178	0						
{6A33B46-A1A7-48ED-A957-4C5B17D48B6E}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,674580045	3,345023786	0						
{79907A79-7135-4763-9031-248DEFD10C53}	LineString	werkweg	eenheid/m		256	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,179723502	37,70837969	0						
{79907A79-7135-4763-9031-248DEFD10C53}	LineString	werkweg	eenheid/m		256	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,179723502	34,99793563	0						
{79907A79-7135-4763-9031-248DEFD10C53}	LineString	werkweg	eenheid/m		256	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,56	28,09966826	1,685398095						
{79907A79-7135-4763-9031-248DEFD10C53}	LineString	werkweg	eenheid/m		256	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,56	28,6245669	1,717480014						
{79907A79-7135-4763-9031-248DEFD10C53}	LineString	werkweg	eenheid/m		256	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,56

| | | |

{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,91129032	119,7257027	7,18354216				
{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,87	85,14202385	0				
{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,783333333	53,48489104	3,209093516				
{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,783333333	52,48581308	3,149148785				
{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,983870968	20,39568059	0				
{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32258064	42,27462879	0				
{A03424F8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,333032258	4,660300129	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,57	39,17233855	2,350340313				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,57	39,9179252	2,395079551				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,57	47,74735943	2,864841566				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,048387097	99,28472903	5,957683742				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	133,0599751	7,983598504				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie grond (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,935483871	148,4172029	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,16129032	147,1631061	8,829786394				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,467741935	26,0407937	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,902064516	5,796958697	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,467741935	73,20855147	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	133,0599751	7,983598504				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,9	159,1578648	9,549471886				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,57258065	148,9270936	8,935625613				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,57	105,9083711	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,95	66,52998753	3,991799252				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,95	65,28723091	3,917233855				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,467741935	26,0407937	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386	0				
{D2CACAD3-2674-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	eenheid/m	357	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,902064516	5,796958697	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,073732719	34,32051745	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,073732719	31,85358075	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,33	25,56626017	1,53397561				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,33	26,05291949	1,563175169				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,33	31,1628424	1,869770546				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,905529954	64,79927693	3,887956616				
{86,8434E+07-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,766666667	86,8430E+06	5,210583897				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,766666667	103,8761414	6,232568486				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,221198157	95,56074225	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,766666667	103,8761414	6,232568486				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,589861751	96,84762945	5,763857767				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,610599078	16,99972919	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,894064516	3,793449233	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,766666667	103,8761414	6,232568486				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,610599078	47,78037113	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,766666667	86,8430E+06	5,210583897				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,766666667	103,8761414	6,232568486				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,858294931	97,1989154	5,831934924				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,33	69,12227103	0				
{43,8413E+07-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,883333333	43,42153248	2,605291949				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,883333333	42,61043362	2,556626017				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,610599078	16,99972919	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,073732719	34,32051745	0				
{29838643-2674-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	233	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,894064516	3,793449233	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	47,72466804	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	44,29424963	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,24	35,55136608	2,133081965				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,24	36,22809405	2,173685643				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,24	43,33737797	2,600024278				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,211981567	90,10714904	5,406428942				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	120,7603135	7,24561881				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,479262673	132,8827489	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,94470046	133,5597837	8,013587624				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,239631336	23,63910841	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,633806452	5,261105372	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,239631336	66,44137444	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	120,7603135	7,24561881				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,31797235	135,1607236	8,109634314				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,24	96,11852169	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,4	60,38015675	3,622809405				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,4	59,25277679	3,555136608				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,239631336	23,63910841	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	47,72466804	0				
{C87FE47-73EE-4CA0-910C-13875CE2A4B7}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,633806452	5,261105372	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,038686359	1,178386865	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,038686359	1,093685176	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,08	0,877811508	0,05266889				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,08	0,894520841	0,05367125				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,08	1,069968839	0,06419813				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,202764977	2,224867878	0,133492073				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,981736136	0,178904168				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,294930876	3,297772685	0,197866361				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,055299539	0,583681689	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,065032258	0,129903836	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764	0				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,981736136	0,178904168				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,304147465	3,337301816	0,200238109				
{0365C1AF-56D8-4A8A-A679-4C70D7B6295}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinh

{AA98759A-9DE0-4FB8-B450-234F40966AB0}	LineString	werkweg	eenheid/m	369	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,9996129003	5,99181445	1	0					
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,8617511 52	27,54479298	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,8617511 52	25,56489099	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,87	20,518844	1,23113064						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,87	20,90942465	1,25456479						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,87	25,0152161	1,50063196						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,739631336	52,00628664	3,12037198						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,233333333	69,69808218	4,181884931						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,233333333	83,36840535	5,002104321						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,5852534 56	76,6946729 7	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,233333333	83,36840535	5,002104321						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,894009217	77,08543651	4,62512619						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,2926262 28	13,64355948	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,5201296032	3,036502174	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,233333333	83,36840535	5,002104321						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2926262 28	38,34731848	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,233333333	69,69808218	4,181884931						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,233333333	83,36840535	5,002104321						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,10447005	78,00942996	4,68056797						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,87	55,47581345	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,116666667	34,84904109	2,090942465						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,116666667	34,19807333	2,0518844						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,2926262 28	13,64355948	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,8617511 52	27,54479298	0						
{218642F-2321-4C5A-AE30-0A876D085BF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	187	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,5201296032	3,036502174	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,33640553	42,71652387	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,33640553	39,64608763	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,9	31,82066717	1,90924003						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,9	32,42638048	1,94558829						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,9	38,7863704	2,327182224						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,502230415	80,65146056	4,839087634						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,666666667	108,0879349	6,485276096						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,666666667	129,2879013	7,757274081						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,00921659	118,9382629	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,666666667	129,2879013	7,757274081						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,69124424	119,5442598	7,17265559						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,0046082 95	21,15846123	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,357419355	4,709014067	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,666666667	129,2879013	7,757274081						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,0046082 95	59,46913145	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,666666667	108,0879349	6,485276096						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,666666667	129,2879013	7,757274081						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,02534562	120,9771908	7,25863145						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,9	86,03201016	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,833333333	54,0439674	3,242638048						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,833333333	53,03444528	3,182066717						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,0046082 95	21,15846123	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,33640553	42,71652387	0						
{1BC5ACF1-00E5-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	eenheid/m	290	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,357419355	4,709014067	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2995391 71	41,538137	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2995391 71	38,55240245	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,82	30,3426566	1,85657134						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,82	31,53185964	1,89191178						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,82	37,71640157	2,262984094						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,147465438	78,42659268	4,705595561						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,4	105,1061988	6,306371927						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,4	125,7213386	7,543280313						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,898617512	115,6572074	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,4	125,7213386	7,543280313						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,39631336	116,2464871	6,974789228						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,9493087 56	20,57477954	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,2923870 97	4,579110231	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,4	125,7213386	7,543280313						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,9493087 56	57,82860368	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,4	105,1061988	6,306371927						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,4	125,7213386	7,543280313						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,72119816	117,639889	7,058393341						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,82	83,65871333	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,7	52,55309939	3,153185964						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,7	51,5714261	3,094285566						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,9493087 56	20,57477954	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2995391 71	41,538137	0						
{492F5BDE-904F-4A31-948B-45817A783EE7}	LineString	werkweg	eenheid/m	282	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,2923870 97	4,579110231	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,9400921 66	30,04886506	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,9400921 66	27,88897199	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,04	22,38419346	1,34305167						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,04	22,81028144	1,36861686						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,04	27,2842039	1,637053323						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,170560612	56,73413088	3,404047853						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	76,03427146	4,562056288						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	90,94735129	5,456841078						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,8202764 98	83,66691597	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	90,94735129	5,456841078						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,520737327	84,09320345	5,045592208						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,4110138249	14,88388307	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,6583225 81	3,312547827	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	90,94735129	5,456841078						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,4110138249	41,83345798	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	76,03427146	4,562056288						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,8	90,94735129	5,456841078						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,755760369	85,10119632	5,106071779						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,04	60,5190931	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,4	38,01713573	2,281028144						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,4	37,30698909	2,238419346						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,4110138249	14,88388307	0						
{15B980B5-5E48-4A31-8B53-F5FA2F5BEA36}	LineString	werkweg	eenheid/m	204	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoert

{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,117511521	34,20734362	2,052440617						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,1	45,84419309	2,750651585						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,1	54,83590298	3,290154179						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,700460829	50,44622874	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,1	54,83590298	3,290154179						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,534562212	50,70325503	3,042195302						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,850230415	8,974105969	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,999870668	1,997271484	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,1	54,83590298	3,290154179						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,850230415	25,22311437	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,1	45,84419309	2,750651585						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,1	54,83590298	3,290154179						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,676267281	51,31101543	3,078660926						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,23	36,48943879	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,05	22,92209654	1,375357393						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,05	22,49391989	1,349635194						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,850230415	8,974105969	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,566820276	18,11769805	0						
{80E59124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	eenheid/m		123	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,999870668	1,997271484	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,152073733	4,860845819	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,152073733	4,511451351	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,33	3,620972471	0,217258348						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,33	3,688989468	0,221393908						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,33	4,413624146	0,264817288						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,83640553	9,117579995	0,5506548						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,29966156	0,737979694						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,456221198	13,53435405	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,216589862	13,60331232	0,816198739						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,228110599	2,407686967	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,268258065	0,535853325	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,228110599	6,767177027	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,29966156	0,737979694						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,254608295	13,76636999	0,8259822						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,33	9,789849432	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,55	6,14983078	0,368989847						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,55	6,034954118	0,362097247						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,228110599	2,407686967	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,152073733	4,860845819	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-A4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	eenheid/m		33	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,268258065	0,535853325	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,907834101	29,01777656	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,907834101	26,93196746	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,97	21,61610839	1,296966503						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,97	22,0735757	1,324154543						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,97	26,34799265	1,580878959						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,993087558	54,78737148	3,287242289						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	73,42522535	4,405515141						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823A}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	87,82660885	5,269596531						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,721502304	80,7959238	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	87,82660885	5,269596531						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,262672811	81,20765236	4,872459142						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,604149355	14,37316159	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A5823AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,604149355	3,19888197	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	87,82660885	5,269596531						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,361751152	40,39799619	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	73,42522535	4,405515141						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,566666667	87,82660885	5,269596531						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,489631336	82,18105723	4,930863434						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,97	58,44243449	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,283333333	36,71262607	2,202757577						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,283333333	36,02684731	2,161610839						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,361751152	14,37316159	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,907834101	29,01777656	0						
{6A1E7EC7-F208-4BBC-9560-6F67E8A523AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		197	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,604149355	3,19888197	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	29,6662104	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,17	23,81063716	1,428638229						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,17	24,2638781	1,455832668						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,17	29,02290475	1,741374285						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,5	60,34954118	3,620970471						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,233333333	80,8795269	4,852775561						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,233333333	96,74301584	5,80458095						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3	88,9986312	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,233333333	96,74301584	5,80458095						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	89,45208408	5,367125045						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,5	15,83236581	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,233333333	96,74301584	5,80458095						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,5	44,4993156	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,233333333	80,8795269	4,852775561						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,233333333	96,74301584	5,80458095						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,25	90,52431177	5,431458706						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,17	64,37567657	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,616666667	40,43979634	2,426387781						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,616666667	39,68439526	2,381063716						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,5	15,83236581	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{CA4139FA-098D-4552-8275-2B3B7D5B83EE}	LineString	werkweg	eenheid/m		217	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{32B89F9C-0ED2-4E1F-815A-E62E3C61409F}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,193548387	38,15027476	0						
{32B89F9C-0ED2-4E1F-815A-E62E3C61409F}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,193548387	35,40805757	0						
{32B89F9C-0ED2-4E1F-815A-E62E3C61409F}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,59	28,41914757	1,705148854						
{32B89F9C-0ED2-4E1F-815A-E62E3C61409F}	LineString	werkweg	eenheid/m		259	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,59	28,9601222	1

{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.523041475	26,63047706	0
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.967096774	5,926862533	0
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,16666667	162,7244276	9,763495653
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.523041475	74,84907923	0
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,16666667	136,0417112	8,163502672
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,16666667	162,7244276	9,763495653
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,87672811	152,2643954	9,135863722
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,65	108,2818668	0
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,083333333	68,0208556	4,081253136
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,083333333	66,75025009	4,005015005
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.523041475	26,63047706	0
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,68202765	53,76390073	0
{4CB8DF0C-5384-4478-866F-F75CE3302D4B}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		365	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.967096774	5,926862533	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,958525346	62,60180222	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,958525346	58,10202498	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,25	46,63373636	2,798024182
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,25	47,52141967	2,85128518
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,25	56,84209456	3,410525673
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,7718894	118,196106	7,09176636
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,16666667	158,4047322	9,504283933
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,16666667	189,4736485	11,36841891
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,875576037	174,3060749	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,16666667	189,4736485	11,36841891
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,66820276	175,1941739	10,51165043
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,937788018	31,00808973	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,45483871	6,901141306	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,16666667	189,4736485	11,36841891
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,937788018	87,15303746	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,16666667	158,4047322	9,504283933
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,16666667	189,4736485	11,36841891
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,1578341	177,294159	10,63764954
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,25	126,0813942	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,083333333	79,20236611	4,752141967
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,083333333	77,72269394	4,663379636
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,937788018	31,00808973	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,958525346	62,60180222	0
{47D7937-ECB9-4D06-974A-B318DAECFF4F}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		425	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,45483871	6,901141306	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3640553	43,60031402	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3640553	40,46635151	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,96	32,47290258	1,948741548
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,96	33,09727111	1,985836266
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,96	39,58884703	2,375338822
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,502304147	82,32011147	4,939206688
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,866666667	110,324237	6,619454222
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,866666667	131,9628234	7,917769407
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,092165899	121,3990545	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,866666667	131,9628234	7,917769407
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,9124424	122,6175893	7,32105536
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,046082949	21,59622249	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,406193548	4,806441945	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,866666667	131,9628234	7,917769407
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,046082949	60,69952727	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,866666667	110,324237	6,619454222
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,866666667	131,9628234	7,917769407
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,25345622	123,4801672	7,408810032
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,96	87,81109278	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,933333333	55,16211851	3,309727111
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,933333333	54,13170966	3,24790258
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,046082949	21,59622249	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3640553	43,60031402	0
{91E4CD29-0BD0-450E-A6E5-82D150C2A1E8}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		296	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,406193548	4,806441945	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,465437788	46,8408779	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,465437788	43,47388575	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,18	34,89300744	2,093580447
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,18	35,55720342	2,133432205
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,18	42,53126134	2,55187568
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,059907834	88,43849813	5,306300888
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,6	118,5240114	7,111440684
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,6	141,7708711	8,506252268
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,396313364	130,4215572	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,6	141,7708711	8,506252268
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,7235023	131,0846642	7,865187853
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,198156682	23,20134714	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,585032258	5,163677495	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,6	141,7708711	8,506252268
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,198156682	65,21097862	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,6	118,5240114	7,111440684
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,6	141,7708711	8,506252268
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,08886175	132,6577472	7,959464832
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,18	94,33854907	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,3	59,26230057	3,555728342
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,3	58,15501241	3,489300744
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,198156682	23,20134714	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,465437788	46,8408779	0
{F88E3306-34CC-4284-B82C-B426402BC1F7}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		318	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028	B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,585032258	5,163677495	0
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,313364055	41,98003208	0
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,313364055	38,9625344	0
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,85	31,27203497	1,876322098
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,85	31,86730495	1,912038297
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,85	38,11763988	2,287058393
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,223502304	79,26091814	4,755655088
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	106,2243498	6,3734699
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027	SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	127,0587996	7,623527976
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027	2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,940092166	116,8870032	0
{7941F097-8CC1-4205-8837-2497702980FA}	LineString	werkweg	werkweg	eenheid/m		285	1	Aanbreng

{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,592165899	94,27877631	5,656726579	
{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,26	67,0456355	0	
{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,766666667	42,11702292	2,527021375	
{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,766666667	41,33029184	2,47983751	
{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,562211982	16,48900771	0	
{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,041474654	33,28942894	0	
{F7585SE7-7605-4F80-90E7-18226A95D394}	LineString	werkweg	eenheid/m		226	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,83716129	3,669783377	0	
{D0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,064516129	65,98966446	0	
{D0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,064516129	61,24636986	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,48	49,15744445	2,949446667	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,48	50,09316708	3,005590025	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,48	59,91825497	3,595095298	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,35493871	124,5026011	7,475566068	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93333333	169,9772236	10,01863342	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93333333	199,7275166	11,98365099	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie grond (uitmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,193548387	183,7361096	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93333333	199,7275166	11,98365099	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,51612903	184,8752704	11,08051622	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,096774194	32,68617458	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,641806452	7,274614835	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93333333	199,7275166	11,98365099	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,096774194	91,86955479	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93333333	166,9772236	10,01863342	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93333333	199,7275166	11,98365099	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,03225806	186,8889017	11,2133341	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0	132,9046226	4,48	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,466666667	83,4886118	5,009316708	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,466666667	81,92907408	4,915744445	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,096774194	32,68617458	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,064516129	65,98966446	0	
{B0D4C21-4F83-4C29-8A79-5415564A5973}	LineString	werkweg	eenheid/m		448	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,641806452	7,274614835	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,622119816	51,84902307	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,622119816	48,12214774	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,52	38,62370635	2,317422381	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,52	39,3589199	2,36153502	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,52	47,0786289	2,824711734	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,821658986	97,89418661	5,873651197	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,73333333	131,19639	7,871783399	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,73333333	156,928763	9,415725781	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (uitmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,866359447	144,3664432	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,73333333	156,928763	9,415725781	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,97695853	145,1019981	8,706119888	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,433179724	25,68199432	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,861419355	5,715768799	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,73333333	156,928763	9,415725781	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,433179724	72,18322162	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,73333333	131,19639	7,871783399	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,73333333	156,928763	9,415725781	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,38248848	146,8412799	8,810476795	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,52	104,4250606	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,866666667	65,59819499	3,935891699	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,866666667	64,37284392	3,862370535	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,433179724	25,68199432	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,622119816	51,84902307	0	
{7A214A8A-AF8C-4B89-86FD-D966AB38B660}	LineString	werkweg	eenheid/m		352	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,861419355	5,715768799	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,313364055	41,98003208	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,313364055	38,9625344	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,85	31,27203497	1,876322098	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,85	31,86730495	1,912038297	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,85	38,11763988	2,287059393	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,223502304	79,26091814	4,755655088	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	106,2243498	6,37346099	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	127,0587796	7,623527976	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (uitmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,940092166	116,8876032	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	127,0587796	7,623527976	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,50691244	117,4831519	7,048988114	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,970046083	20,79366017	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,316774194	4,62782417	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	127,0587796	7,623527976	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,970046083	58,4380159	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	106,2243498	6,37346099	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,5	127,0587796	7,623527976	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,83525346	118,8913772	7,133482632	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,85	84,54869964	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,75	53,11217492	3,186730495	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,75	52,12005809	3,127203497	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,970046083	20,79366017	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,313364055	41,98003208	0	
{D611B143-F62A-480F-96FA-B929984A7A7A}	LineString	werkweg	eenheid/m		285	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,316774194	4,62782417	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,585253456	18,70689149	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,585253456	17,36225217	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,27	13,93525769	0,836115461	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,27	14,20051835	0,852031101	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,27	16,98575531	1,019145319	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,218894009	35,31977756	2,119186653	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,233333333	47,33506116	2,840103669	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,233333333	56,61918438	3,397151063	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (uitmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	52,08675651	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,233333333	56,61918438	3,397151063	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,68202765	52,35214137	3,141128482	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,877880184	9,265946813	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,032387097	2,062223402	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,233333333	56,61918438	3,397151063	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,877880184	26,04337825	0	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,233333333	47,33506116	2,840103669	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,233333333	56,61918438	3,397151063	
{1E7E8CAB-5D0E-43A1-8233-777D7DD6F769}	LineString	werkweg	eenheid/m		127	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,828341014	52,97966633	3,1787998	
{1E7E8CAB

{43598DB3-9CD0-4B5C-A9A7-8E690C368526}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	29	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2357419335	0,4709014078	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7281105991	23,27314059	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7281105991	21,60028223	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.58	17,33677728	1,040206637						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.58	17,66678661	1,060007196						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.58	21,13189456	1,267913074						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,0046082951	43,94114058	2,636468435						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2666666667	58,88928868	3,533357321						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2666666667	70,43961522	4,226376913						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rioplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,184331797	64,80084668	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rioplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2666666667	70,43961522	4,226376913						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,824884793	65,13101053	3,907860632						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,0921658991	11,52771336	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,284387097	2,565600768	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rioplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2666666667	70,43961522	4,226376913						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rioplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,0921658991	32,40043234	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2666666667	58,88928868	3,533357321						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2666666667	70,43961522	4,226376913						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,0069124424	65,91171087	3,954702652						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.58	46,87261243	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,6333333333	29,44464434	1,766678661						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,6333333333	28,8946288	1,733677728						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,0921658991	11,52771336	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7281105991	23,27314059	0						
{2003A806-5AFC-4568-AAE5-37276820T764}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,284387097	2,565600768	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,069124424	98,10070653	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,069124424	91,0402909	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.66	73,07780804	4,384668483						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.66	74,46885999	4,4681316						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.66	89,07490582	5,344494349						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,88019433	185,2202508	11,11321505						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,2	248,2295333	14,893772						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,2	296,9163527	17,81498116						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rioplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9,207373272	273,1478727	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rioplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,2	296,9163527	17,81498116						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,55209539	274,539576	16,47237456						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,603686636	48,59150061	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,413935484	10,81449438	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rioplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,2	296,9163527	17,81498116						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rioplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,603686636	136,5739364	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,2	248,2295333	14,893772						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,2	296,9163527	17,81498116						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,3202765	277,8303762	16,66982257						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.66	197,5769613	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	124,1447867	7,446881099						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	121,7963467	7,307780804						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,603686636	48,59150061	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,069124424	98,10070653	0						
{4E16660D-7012-4BAB-B41E-9C7A81080557}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	666	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,413935484	10,81449438	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,65437788	52,88011058	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,65437788	49,07912227	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.59	39,39179142	2,363507485						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.59	40,14162273	2,408497364						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.59	48,01485164	2,880891098						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,090078341	99,840946	5,99045676						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,96666667	131,8054091	8,028324546						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,96666667	160,0495055	9,602970328						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rioplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,963133841	147,2373668	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rioplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,96666667	160,0495055	9,602970328						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,23502304	147,9875492	8,879252954						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,48156682	26,19271579	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,918322581	5,829434656	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rioplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,96666667	160,0495055	9,602970328						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rioplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,48156682	73,61868341	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,96666667	133,8054091	8,028324546						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,96666667	160,0495055	9,602970328						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,64861751	149,761419	8,98568514						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.59	106,5016953	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,983333333	66,90270455	4,014162273						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,983333333	65,65290571	3,939179142						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,48156682	26,19271579	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,65437788	52,88011058	0						
{4BA2BFB2-3D71-455D-AD3E-A2F31C1704AB}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	359	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,918322581	5,829434656	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,5299533917	16,93931119	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,5299533917	15,72172441	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.15	12,61854043	0,757113426						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,15	12,85873709	0,771524225						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.15	15,38080206	0,923848123						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,914745644	31,98247574	1,918948544						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,833333333	42,86245695	2,571747417						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,833333333	51,26934019	3,076160411						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rioplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,589861751	47,16517322	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rioplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,833333333	51,26934019	3,076160411						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,239631336	47,40544234	2,844328941						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,794930876	8,39042428	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,93483871	1,867367647	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rioplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,833333333	51,26934019	3,076160411						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rioplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,794930876	23,58258661	0						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,833333333	42,86245695	2,571747417						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,833333333	51,26934019	3,076160411						
{D139F5A7-E60F-4F52-87C4-B6D8A3185235}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	115	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,372119816	47,97371361	2,878422817

{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43087558	125,4269266	7,525615596				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,03333333	168,0953747	10,08572248				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,03333333	201,0649776	12,06389866				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigiaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,230023041	184,9695054	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigiaten	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,03333333	201,0649776	12,06389866				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,62673811	185,9119351	11,15471611				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,117511521	32,90505522	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,666193548	7,333328774	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigiaten	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,03333333	201,0649776	12,06389866				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigiaten	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,117511521	92,4847527	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,03333333	168,0953747	10,08572248				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,03333333	201,0649776	12,06389866				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,14631336	188,1403899	11,28842339				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,51	133,7940089	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,516666667	84,04768733	5,04286124				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,516666667	82,47710928	4,948662377				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,117511521	32,90505522	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,078341014	66,43155953	0				
{2775F90E-A86A-4770-8A2E-6E57643BB833}	LineString	werkweg	eenheid/m		451	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,666193548	7,333328774	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,221198157	70,99780863	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,221198157	65,89453185	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,82	52,88814336	3,173288602				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,82	53,8948066	3,233692839				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,82	64,46562253	3,867937352				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,21658986	134,0482896	8,042897377				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,06666667	179,6496022	10,77897613				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,06666667	214,8854084	12,89312451				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigiaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,66359447	197,6835956	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigiaten	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,06666667	214,8854084	12,89312451				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,76958525	198,6900843	11,92144826				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,331797235	35,16682176	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,918193548	7,82670614	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigiaten	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,06666667	214,8854084	12,89312451				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigiaten	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,331797235	86,84179778	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,06666667	179,6496022	10,77897613				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,06666667	214,8854084	12,89312451				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,32488479	201,0724344	12,06434607				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,82	142,9911341	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,033333333	89,2480109	5,389488066				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,033333333	88,1469056	5,288814336				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,331797235	35,16682176	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,221198157	70,99780863	0				
{C6652200-CF91-45CD-AD57-73FF33EDC36F}	LineString	werkweg	eenheid/m		482	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,918193548	7,82670614	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,617511521	19,73797999	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,617511521	18,3192267	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,34	14,70334276	0,882200566				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,34	14,98323408	0,898993445				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,34	17,92197805	1,075318683				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,396313364	37,26653695	2,235992217				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	49,94408028	2,996644817				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigiaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,852534562	54,35768009	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigiaten	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,940092166	55,23769247	3,314261548				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	0,926267281	9,776668291	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,089290323	2,175889259	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigiaten	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigiaten	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,926267281	27,47884005	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	49,94408028	2,996644817				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,466666667	59,73992683	3,58439561				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,094470046	55,89985542	3,353988325				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,34	39,75271194	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,233333333	24,97204014	1,498322408				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,233333333	24,50557127	1,470334276				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	0,926267281	9,776668291	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,617511521	19,73797999	0				
{7F672F1E-A8E8-4F6F-A95C-27C27FA10885}	LineString	werkweg	eenheid/m		134	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,089290323	2,175889259	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,391705069	12,52036044	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,391705069	11,620405	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,85	9,326747273	0,559604836				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,85	9,504283933	0,570257036				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,85	11,36841891	0,682105135				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,154377768	23,6392212	1,418353272				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,833333333	31,68094644	1,900856787				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,833333333	37,89472971	2,273683782				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigiaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,175115207	34,86121499	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigiaten	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,833333333	37,89472971	2,273683782				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,133640553	35,03863478	2,102330087				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	0,587557604	6,201617946	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	0,690967742	1,380228261	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigiaten	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,833333333	37,89472971	2,273683782				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigiaten	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,587557604	17,43060749	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,833333333	31,68094644	1,900856787				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,833333333	37,89472971	2,273683782				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,23156682	35,4588318	2,127529908				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,85	25,21627884	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,416666667	15,84047322	0,950428393				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,416666667	15,54457879	0,932674727				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	0,587557604	6,201617946	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,391705069	12,52036044	0				
{B9219D4F-0278-472F-8C94-E39647C75806}	LineString	werkweg	eenheid/m		85	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	0,690967742	1,380228261	0				
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	eenheid/m		150	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,69124424	22,09475372	0				
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	eenheid/m		150	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,69124424	20,50659705	0				
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	eenheid/m		150	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,5	16,45896578	0,987537947				
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	eenheid/m		150	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,5	16,77226576	1,006335946				
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	eenheid/m		150	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,

{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.417056691	14,95843328	0
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.666451613	3,328765806	0
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,833333333	91,39317164	5,483590298
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.417056691	42,03852395	0
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,833333333	76,40698848	4,584419309
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,833333333	91,39317164	5,483590298
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,793778802	85,51835904	5,131101543
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,05	60,81573132	0
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,416666667	38,20349424	2,292209654
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,416666667	37,48986649	2,249391989
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.417056691	14,95843328	0
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,944700461	30,19616342	0
{65C8D05B-1E06-4B5F-9305-369C01A105BC}	LineString	werkweg	eenheid/m	205	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.666451613	3,328765806	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,023041475	0,738491791	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,023041475	0,683553235	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,05	0,548632193	0,032917932
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,05	0,559075525	0,033544532
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,05	0,668730524	0,040123831
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,126728111	1,390542423	0,083432545
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	1,863585085	0,111815105
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,069124424	2,050659705	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,184331797	2,061107928	0,123666476
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,034562212	0,364801056	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,040645161	0,081189898	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,034562212	1,025329853	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	1,863585085	0,111815105
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	2,229101747	0,133746105
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,190092166	2,085813635	0,125148818
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,05	1,48331052	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,083333333	0,931792542	0,055907553
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,083333333	0,914366988	0,054863219
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,034562212	0,364801056	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,023041475	0,736491791	0
{077897DE-3EFA-444A-86C4-33E1FD25E8D0}	LineString	werkweg	eenheid/m	5	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,040645161	0,081189898	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,410138249	13,10955388	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,410138249	12,16724758	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,89	9,565530077	0,585939182
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,89	9,951544353	0,597092661
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,89	11,90346333	0,714104242
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,255760369	24,75165514	1,485099308
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,966666667	33,17181451	1,990308871
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,966666667	39,6780111	2,380680666
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,230414747	36,50174275	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,966666667	39,6780111	2,380680666
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,281105991	36,88772112	2,201263267
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,615207373	6,49345879	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,723483871	1,445180179	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,966666667	39,6780111	2,380680666
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,615207373	18,2587137	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,966666667	33,17181451	1,990308871
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,966666667	39,6780111	2,380680666
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,383640553	37,12748271	2,227648962
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,05	26,40292726	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,483333333	16,58590726	0,995154435
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,483333333	16,27608838	0,976585303
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,615207373	6,49345879	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,410138249	13,10955388	0
{30D8225E-A0D0-492E-AC55-3C4715ABBEB7}	LineString	werkweg	eenheid/m	89	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,723483871	1,445180179	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,525345622	48,75575655	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,525345622	45,25122416	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,31	36,31945115	2,179167069
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,31	37,01079979	2,220647987
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,31	44,2699607	2,656197642
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,389400922	92,05390843	5,523234506
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,03333333	123,3693326	7,402159957
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,03333333	147,5665357	8,853992141
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,576036866	135,7536725	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,03333333	147,5665357	8,853992141
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,20276498	136,4453448	8,18672069
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,288018433	24,14982988	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,690709677	5,374771229	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,03333333	147,5665357	8,853992141
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,288018433	67,87683624	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,03333333	123,3693326	7,402159957
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,03333333	147,5665357	8,853992141
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,58410138	138,0808926	8,284851759
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,31	98,19515642	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,516666667	61,68466821	3,701079979
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,516666667	60,53241858	3,631945115
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,288018433	24,14982988	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,525345622	48,75575655	0
{E31F87AE-2BA5-44C5-B94C-3030C9578B34}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,690709677	5,374771229	0
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,290322581	9,279796564	0
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,290322581	8,612770761	0
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,63	6,912765626	0,414765938
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,63	7,044351621	0,422661097
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,63	8,426004605	0,505560276
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,596774194	17,52083454	1,051250072
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,1	23,48117207	1,408870324
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,1	28,08668202	1,685200921
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,870967742	25,83831228	0
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,1	28,08668202	1,685200921
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,322580645	25,96995989	1,558197594
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,435483871	4,596451301	0
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,512129032	1,022992711	0
{62CC5AC8-0CA9-4E86-9627-A1838683E37F}	LineString	werkweg	eenheid/m	63	11	Opruimen werkwe

{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,471198157	27,11557726	1,626934635				
{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,65	19,28303676	0				
{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,083333333	12,11330305	0,726798183				
{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,083333333	11,88703084	0,71322185				
{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,449308756	4,74241723	0				
{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,295639171	9,37439328	0				
{1236CF73-2D25-4388-BF9C-DB8312A97E3B}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,528387097	1,05546867	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914878656	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,777238411	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,426443701	0,085586622				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,453596366	0,087215782				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,738699363	0,104321962				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,329499088	3,615410301	0,216924618				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	4,845321221	0,290719273				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie leeflaag (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,179723502	5,331715233	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,479262673	5,358880613	0,321532837				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,089861751	0,948482745	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,105877419	0,211093734	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,089861751	2,665857617	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	4,845321221	0,290719273				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,494239631	5,423115451	0,325386927				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,13	3,856607352	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,216666667	2,42260061	0,145359637				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,216666667	2,377406168	0,14264437				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,089861751	0,948482745	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914878656	0				
{12EABFD0-5390-46D5-9226-6430035400F1}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,105877419	0,211093734	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	43,45301566	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	40,32964087	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,95	32,36929936	1,942157962				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,95	32,985456	1,97912736				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,95	39,4551093	2,367306056				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,476958525	82,04200268	4,922520179				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,833333333	109,95152	6,597091201				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,833333333	131,5170031	7,891020186				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie leeflaag (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,078341014	120,9889226	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,833333333	131,5170031	7,891020186				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,87557604	121,6053878	7,296322065				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,039170507	21,52326228	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,039170507	4,790203965	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,833333333	131,5170031	7,891020186				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,039170507	60,4944613	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,833333333	109,95152	6,597091201				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,833333333	131,5170031	7,891020186				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,21543779	123,0630045	7,383780269				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,95	87,5152068	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,916666667	54,97576001	3,2985456				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,916666667	53,94863227	3,236929936				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,039170507	21,52326228	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	43,45301566	0				
{41C4FCD-3395-4EC2-ADE5-3D65CA0F3B70}	LineString	werkweg	eenheid/m	295	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,238064516	4,790203965	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,903225806	28,8704782	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,903225806	26,79526681	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,96	21,50638195	1,290382917				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,96	21,9157606	1,314945636				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,96	26,21423655	1,573549193				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,967741935	54,509263	3,27055578				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,533333333	73,05253533	4,38315212				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,533333333	87,3807885	5,24284731				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie leeflaag (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,709677419	80,38586044	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,533333333	87,3807885	5,24284731				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,225806452	80,79543078	4,847725847				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,35483871	14,30020138	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,593290323	3,18264399	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,533333333	87,3807885	5,24284731				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,35483871	40,19293022	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,533333333	73,05253533	4,38315212				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,533333333	87,3807885	5,24284731				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,451612903	81,76398945	4,90583367				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,96	58,14577238	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,266666667	36,52626766	2,19157606				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,266666667	35,8439691	2,150638195				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,35483871	14,30020138	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,903225806	28,8704782	0				
{69873658-A293-4E8A-A835-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	eenheid/m	196	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,593290323	3,18264399	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,864359447	59,65583506	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,864359447	55,36781204	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05	44,43920759	2,666352456				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05	45,28511756	2,717107054				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05	54,16717246	3,250030348				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,26497696	112,6339363	6,758036178				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	150,9503919	9,057023513				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83434449				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,599078341	166,1034361	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83434449				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93087558	166,9497422	10,01698453				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,799539171	29,5488551	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,292258065	6,576381715	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83434449				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,799539171	83,85171805	0				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	150,9503919	9,057023513				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83434449				
{3AC78590-4AEB-451A-B5D4-10A1A5013SB5}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,39746544	168,9500044	10,13705427				
{3AC

{091D8177-D988-46E1-8DDD-650A172B3C0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,861677419	1,721225832	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,341013825	10,9000785	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,341013825	10,11658788	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0,74	8,119756449	0,487185387	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0,74	8,274317777	0,496459067	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0,74	8,897211758	0,533832705	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1,875576037	20,58002787	1,234801672	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,466666667	27,58105926	1,654863555	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,466666667	32,99070586	1,979442352	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1,023041475	30,34976363	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,466666667	32,99070586	1,979442352	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,728110599	30,50439733	1,83026384	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,511520737	5,399055623	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,601545387	1,201610486	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,466666667	32,99070586	1,979442352	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,511520737	15,17488182	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,466666667	27,58105926	1,654863555	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,466666667	32,99070586	1,979442352	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,813364055	30,8700418	1,852202508	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,74	21,9529957	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terughrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1,233333333	13,79052963	0,827431778	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1,233333333	13,53292742	0,811975645	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,511520737	5,399055623	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,341013825	10,9000785	0	
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	eenheid/m		74	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,601545387	1,201610486	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,437788018	13,99334403	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,437788018	12,98751147	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0,95	10,42401166	0,625440699	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0,95	10,62434498	0,637346099	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0,95	12,70587996	0,762352798	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,407834101	26,42030605	1,585218363	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,166666667	35,4061661	2,124486997	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,166666667	42,3529332	2,541175992	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1,313364055	38,96253344	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,166666667	42,3529332	2,541175992	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,502304147	39,16105063	2,349663038	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,658682028	6,931220057	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,772258065	1,542608057	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,166666667	42,3529332	2,541175992	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,658682028	19,4812672	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,166666667	35,40811661	2,124486997	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,166666667	42,3529332	2,541175992	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,611751152	39,63045907	2,377827544	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,95	28,18269988	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terughrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1,583333333	17,70405851	1,062243498	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1,583333333	17,3735276	1,042401166	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,658682028	6,931220057	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,437788018	13,99334403	0	
{6FB92476-BBC1-43EC-A718-C0844FB893A7}	LineString	werkweg	eenheid/m		95	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0,772258065	1,542608057	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,97235023	31,07995357	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,97235023	28,84594652	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,11	23,15227852	1,389136711	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,11	23,59298718	1,415579231	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2,11	28,22042812	1,693225687	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5,347926267	58,68098007	3,520853416	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,033333333	78,64329058	4,718597435	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,033333333	94,06809374	5,644085624	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2,917056691	86,53783955	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,033333333	94,06809374	5,644085624	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,738010443	86,97875456	5,218735274	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,458253546	15,39460455	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,715225806	3,426213684	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,033333333	94,06809374	5,644085624	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1,458253546	43,26891978	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,033333333	78,64329058	4,718597435	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7,033333333	94,06809374	5,644085624	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		8,021889401	88,0213354	5,281280124	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2,11	62,59570394	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terughrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,516666667	39,32164529	2,359298718	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,516666667	38,58713087	2,315227852	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,458253546	15,39460455	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0,97235023	31,07995357	0	
{C5879CEF-BF75-4508-98DC-A35070E4481A}	LineString	werkweg	eenheid/m		211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,715225806	3,426213684	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1,612903226	51,55442536	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1,612903226	47,84872645	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein		2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,5	38,40425348	2,304255209	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,5	39,13528678	2,348117207	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3,5	46,81113669	2,808668202	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		8,870967742	97,33796964	5,840278179	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		11,66666667	130,4509559	7,827057357	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		11,66666667	156,0371223	9,362227339	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)		2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4,838709677	143,5461794	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		11,66666667	156,0371223	9,362227339	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden		2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		12,90322581	144,27555	8,656653298	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		2,419354839	25,53607389	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie		2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		2,84516129	5,58320284	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		11,66666667	156,0371223	9,362227339	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2,419354839	71,77306968	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		11,66666667	130,4509559	7,827057357	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		11,66666667	156,0371223	9,362227339	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		13,30645161	146,0069545	8,760417268	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		3,5	103,8317364	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terughrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting		2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5,833333333	65,22547797	3,913528678	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein		2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5,833333333	64,00709913	3,840425348	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel		2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		2,419354839	25,53607389	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	eenheid/m		350	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken		2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1,612903226	51,55442536	0	
{1E5A520C-0355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}

{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,041474654	33,37301816	2,00238109							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	49,21583292	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,423963134	49,46659027	2,967995416							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,829493088	8,755225335	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,975483871	1,946557545	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,829493088	24,60791646	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,562211982	50,05952734	3,003571635							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2	35,59945248	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	22,36302102	1,341781261							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	21,9452877	1,316717762							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,829493088	8,755225335	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,552995392	17,67580298	0							
{90E1AD7F-F6F7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,975483871	1,946557545	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,235023041	7,512216266	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,235023041	6,972242997	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,51	5,596040364	0,335762902							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,51	5,70257036	0,342154222							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,51	6,820151347	0,409263081							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,292626728	14,18353272	0,851011963							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,7	19,00856787	1,140514072							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,7	22,73683782	1,364210269							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,705069124	20,91672899	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,7	22,73683782	1,364210269							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,880184332	21,02330087	1,261398052							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,352534562	3,729970767	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,414580645	0,828136957	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,7	22,73683782	1,364210269							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,352534562	10,4583645	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,7	19,00856787	1,140514072							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,7	22,73683782	1,364210269							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,938940092	21,75290908	1,276117945							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,51	15,1297673	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,85	9,504283933	0,570257036							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,85	9,326747273	0,559604436							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,352534562	3,729970767	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,235023041	7,512216266	0							
{E40AF8A8-D032-428A-A992-34993005D1B54}	LineString	werkweg	eenheid/m	51	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,414580645	0,828136957	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,6359447	20,32717343	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,6359447	18,86065079	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,38	15,14224851	0,908534911							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,38	15,4304845	0,9258907							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,38	18,4569247	1,107417748							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,497695853	38,3789789	2,302738253							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,6	51,43494834	3,086096901							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,6	61,52320823	3,691392494							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,907834101	56,5802786	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,6	61,52320823	3,691392494							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,087557604	56,88657881	3,413194729							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,953917051	10,06850914	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,121806452	2,240841177	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,6	61,52320823	3,691392494							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	28,29910393	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,6	51,43494834	3,086096901							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,6	61,52320823	3,691392494							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,246543779	57,56845833	3,45410738							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,38	40,93937035	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,3	25,7174747	1,543048445							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,3	25,23708886	1,514224851							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,953917051	10,06850914	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,6359447	20,32717343	0							
{B28D0357-1809-4C5F-9A9D-9436817C216E}	LineString	werkweg	eenheid/m	138	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,121806452	2,240841177	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,184331797	69,81942177	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,184331797	64,8084668	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,74	52,01033185	3,120619911							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,74	53,00035982	3,180021589							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,74	63,39565369	3,803739222							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,01382468	131,8234217	7,909405305							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8	176,6678661	10,60007196							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8	211,3188456	12,67913074							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,553995392	194,40254	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8	211,3188456	12,67913074							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,47465438	195,3930316	11,72358189							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,276497696	34,5834007	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,85316129	7,696802303	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8	211,3188456	12,67913074							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,276497696	97,20127002	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8	176,6678661	10,60007196							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8	211,3188456	12,67913074							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,02073733	197,7351326	11,86410796							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,74	140,6178373	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,9	88,33393303	5,300035982							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,9	86,6838642	5,201033185							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,276497696	34,5834007	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,184331797	69,81942177	0							
{61F91372-3C26-46A0-AAD2-8761C58DCAC6}	LineString	werkweg	eenheid/m	474	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,85316129	7,696802303	0							
{8B19118F-976B-4290-91F1-3164106DF6EA}	LineString	werkweg	eenheid/m	468	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,156682028	68,93563162	0							
{8B19118F-976B-4290-91F1-3164106DF6EA}	LineString	werkweg	eenheid/m	468	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,156682028	63,9805828	0							
{8B19118F-976B-4290-91F1-3164106DF6EA}	LineString	werkweg	eenheid/m	468	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,68	51,3519732	3,081118393							
{8B19118F-976B-4290-91F1-3164106DF6EA}	LineString	werkweg	eenheid/m	468	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,68	52,32946918	3,139768151							
{8B19118F-976B-4290-91F1-3164106DF6EA}	LineString	werkweg	eenheid/m	468

{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,258064516	13,27875843	0				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,479483871	2,955312277	0				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	81,1393036	4,868358216				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,258064516	37,32200663	0				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	67,83449709	4,070069825				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	81,1393036	4,868358216				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,919354839	75,92361632	4,555416979				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,82	53,99250293	0				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,033333333	33,91724855	2,035034913				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,033333333	33,28366635	1,997021181				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,258064516	13,27875843	0				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,838709677	26,80830119	0				
{72CD0599-B4F8-4AFF-92E7-67157EC4B9E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		182	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,479483871	2,955312277	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	41,68543536	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,83	31,0529301	1,863154926				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,83	31,64367474	1,898620485				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,83	37,85014767	2,27100886				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,172811206	78,70473117	4,72238207				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,433333333	105,4789158	6,328734948				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,433333333	126,1671589	7,570029534				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,912442396	116,0673393	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,433333333	126,1671589	7,570029534				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,43317972	116,6587067	6,999522524				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,956221198	20,64773975	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,300516129	4,595346211	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,433333333	126,1671589	7,570029534				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,956221198	58,03636965	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,433333333	105,4789158	6,328734948				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,433333333	126,1671589	7,570029534				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,75921659	118,0570518	7,083425105				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,83	83,95537543	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,716666667	52,7394579	3,164367474				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,716666667	51,75435349	3,1052613				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,956221198	20,64773975	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	41,68543536	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	eenheid/m		283	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,300516129	4,595346211	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,073732719	66,28426117	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,073732719	61,51979115	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	49,37689733	2,96261384				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	50,31679729	3,019007838				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	60,18574718	3,611144831				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,40552995	125,1488181	7,508929087				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	167,7226576	10,06335946				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,221198157	184,5093735	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,58986175	185,4997335	11,12996281				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,110599078	32,8320501	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,636064516	7,307090794	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,110599078	92,37968673	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	167,7226576	10,06335946				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,10829493	187,2232272	11,2633363				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,5	133,4979468	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,5	83,86132882	5,031679729				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,5	82,2482888	4,937689733				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,110599078	32,8320501	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,073732719	66,28426117	0				
{32D45088-2347-4187-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	eenheid/m		450	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,636064516	7,307090794	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,267281106	72,47079222	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,267281106	67,26163832	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,92	53,98540774	3,239124465				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,92	55,01303171	3,300781902				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,92	65,80304358	3,948185015				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,47004608	136,8293745	8,209762468				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,4	183,3767724	11,00260634				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,4	219,3436119	13,16061672				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,801843318	201,784915	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,4	219,3436119	13,16061672				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,13824885	202,8130201	12,16878121				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,409021659	35,89642387	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,999483871	7,989085935	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,4	219,3436119	13,16061672				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,409021659	100,8924575	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,4	183,3767724	11,00260634				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,4	219,3436119	13,16061672				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,78506912	205,2440817	12,3146437				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,92	145,9577552	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2	91,68839618	5,501300171				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2	89,97567957	5,398540774				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,409021659	35,89642387	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,267281106	72,47079222	0				
{1097D0A3-537D-4B12-8848-DF759E72E2F0}	LineString	werkweg	eenheid/m		492	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,999483871	7,989085935	0				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,737327189	55,53148103	0				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,737327189	51,53991392	0				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,77	41,3688732	2,482012039				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,77	42,15429462	2,529257677				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,77	50,42228153	3,025336892				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,555299539	104,8468987	6,290813924				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,56666667	140,5143154	8,430858924				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,56666667	168,0742718	10,08445631				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,211981567	154,6197418	0				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,56666667	168,0742718	10,08445631				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,89861751	155,4075378	9,324452266				
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA97084986F0C}	LineString	werkweg	eenheid/m		377	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,605990763	27,50

{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.760368664	8,343254541	0,500595272					
{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2	5,93324208	0					
{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	3,72717017	0,22363021					
{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	3,65754795	0,219452877					
{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,138248848	1,459204223	0					
{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,092165899	2,945967163	0					
{CA0D2FBB-92B0-4BDC-9886-B40EE779BAB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,162586645	0,324759591	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,036866359	1,178366865	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,036866359	1,093685176	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,08	0,877811508	0,05266869					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,08	0,894528941	0,053671725					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,08	1,069968839	0,064193813					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,202764977	2,224867878	0,133492073					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,891736136	0,178904168					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie grond (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,294930876	3,297772685	0,197866361					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,052599539	0,583681689	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,065032258	0,129003836	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,891736136	0,178904168					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,304147465	3,337301816	0,200238109					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,08	2,373266832	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,490866068	0,089452084					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,46301918	0,087781151					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,052599539	0,583681689	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,036866359	1,178366865	0					
{492AABE1-8D27-47EB-A6A4-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,065032258	0,129003836	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,147465438	4,713547461	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,147465438	4,374740704	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,32	3,511346032	0,210674762					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,32	3,578083363	0,214685002					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,32	4,279875355	0,256792521					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,815059908	8,8994715	0,533968291					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,066666667	11,92694454	0,715616673					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,066666667	14,26625118	0,855975071					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie grond (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,442396313	13,12422211	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,066666667	14,26625118	0,855975071					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,179725502	13,19109074	0,791465444					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,221198157	2,334726756	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,260129032	0,519015345	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,066666667	14,26625118	0,855975071					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,221198157	6,562111056	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,066666667	11,92694454	0,715616673					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,066666667	14,26625118	0,855975071					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,216589862	13,34920727	0,800952436					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,32	9,493187328	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,533333333	5,963472272	0,357808336					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,533333333	5,85207672	0,351124603					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,221198157	2,334726756	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,147465438	4,713547461	0					
{9E93D8AD-8D61-4152-B22D-0BAC26CCD0FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	32	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,260129032	0,519015345	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,046082949	1,472983582	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,046082949	1,36710647	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1	1,097354385	0,065835863					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1	1,118151051	0,067089063					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1	1,337461049	0,080247663					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,253456221	2,781084847	0,166865091					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	3,72717017	0,22363021					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	4,458203495	0,267402221					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,138248848	4,10131941	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	4,458203495	0,267402221					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,368663594	4,122213856	0,247332951					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,069124424	0,729602111	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,081290323	0,162379765	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	4,458203495	0,267402221					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,069124424	2,050659705	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	3,72717017	0,22363021					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,333333333	4,458203495	0,267402221					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,380184332	4,17457727	0,250297636					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1	2,36662104	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	1,863585085	0,111815105					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,166666667	1,828773975	0,109726439					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,069124424	0,729602111	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,046082949	1,472983582	0					
{D28998D3-EC31-4C24-8D6C-5D57AEA20099}	LineString	werkweg	eenheid/m	10	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,081290323	0,162379765	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,073732719	66,28426117	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,073732719	61,51979115	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	49,37689733	2,96261384					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	50,31679729	3,019007838					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	60,18574718	3,611144831					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,40552995	125,1488181	7,508929087					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	167,7226576	10,06335946					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,221198157	184,5593735	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,58986175	185,4997135	11,12996281					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,110599078	32,83209501	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,658064516	73,70709794	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	200,6191573	12,03714944					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,110599078	92,27966873	0					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15	167,7226576	10,06335946					
{D08B8DE3-6628-478C-95EB-31AEB40DBBF}	LineString	werkweg	eenheid/m	450	11 Oprumen werkweg, gemiddelde lengte	11.4

{846DA0B0-99CE-4B27-8DED-8708EC35D011}	LineString	werkweg	eenheid/m		173	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,4063225 81	2,8091704 61	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,5115207 37	16,3501177 6	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,5115207 37	15,1748182 6	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	12,17963467	0,73077808
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	12,41147667	0,7446886
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	14,8458176 4	0,89074058
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,8133640 55	30,8700418 1	1,8522025 08
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	41,3715889 3	2,4822953 3
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,4805879 7	2,9691635 27
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,5346221 2	45,5246454 5	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,4805879 7	2,9691635 27
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,092165899	45,756596	2,7453957 6
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,767281106	8,0985834 35	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,9023225 81	1,8024157 29	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,4805879 7	2,9691635 27
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7672811 06	22,7623273	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	41,3715889 3	2,4822953 3
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,4805879 7	2,9691635 27
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2200460 83	46,3050632 7	2,7783037 62
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,11	32,9249354	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,85	20,6857944 4	1,2411476 67
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,85	20,29939112	1,2179634 67
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,767281106	8,0985834 35	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,5115207 37	16,3501177 6	0
{3E84F83F-6F34-4521-9839-5C4418E246DB}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,9023225 81	1,8024157 29	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,0184331 8	32,5529715 6	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,0184331 8	30,2130529 9	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,21	24,2495429 1	1,4549725 75
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,21	24,7111823	1,4826692 04
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,21	29,5788917	1,773473 35
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6013824 88	61,4619752	3,6877185 07
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,3666666 67	82,3704607 5	4,9422276 45
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,3666666 67	98,5269723	5,9151577 834
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,0532959	91,6391586	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,3666666 67	98,5269723	5,9151577 834
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,1474654 38	91,1009704 2	5,4660582 25
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,52764977	16,1420666	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,7965161 29	3,5885934 79	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,3666666 67	98,5269723	5,9115778 34
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,52764977	45,3195794 8	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,3666666 67	82,3704607 5	4,9422276 45
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,3666666 67	98,5269723	5,9115778 34
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,4020737 33	92,1929626 7	5,53157776
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,21	65,5623249 8	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6833333 33	41,1852303 8	2,4711139 23
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6833333 33	40,4159048 5	2,4249549 291
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,52764977	16,1420666	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,0184331 8	32,5529715 6	0
{136A175B-1D74-4AAC-9497-2DE7285D568}	LineString	werkweg	eenheid/m		221	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,7965161 29	3,5885934 79	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1474654 38	4,7135474 61	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1474654 38	4,3747407 04	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,32	3,5112460 32	0,210674762
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,32	3,5760833 63	0,2146852 02
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,32	4,2798753 55	0,2567932 51
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8110959 08	8,8994715 1	0,5339682 61
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,0666666 67	11,9269454	0,7156166 73
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,0666666 67	14,2662511 8	0,8559750 71
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,4423963 13	13,1242211	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,0666666 67	14,2662511 8	0,8559750 71
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1797235 02	13,1910997 4	0,7914654 44
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2211981 57	2,3347267 56	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2601290 32	0,5196154 5	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,0666666 67	14,2662511 8	0,8559750 71
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2211981 57	6,5621110 56	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,0666666 67	11,9269454	0,7156166 73
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,0666666 67	14,2662511 8	0,8559750 71
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,2165899 62	13,34920727	0,8009523 46
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,32	9,4931872 28	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,5333333 33	5,9634727 272	0,3578083 36
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,5333333 33	5,85207672	0,3511246 03
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2211981 57	2,3347267 56	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1474654 38	4,7135474 61	0
{9D627D0A-34E8-4B2F-A801-CE7A063AA3F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		32	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2601290 32	0,5196154 5	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0460829 49	1,473983582	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0460829 49	1,36710647	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1	1,0972643 85	0,0658358 63
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1	1,118151051	0,0670890 63
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1	1,337461048	0,0802476 63
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2534562 21	2,781084947	0,1668569 01
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3333333 33	3,72717017	0,2236302 1
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3333333 33	4,4582034 95	0,2674922 1
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1382488 49	4,10131941	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3333333 33	4,4582034 95	0,2674922 1
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3686635 94	4,12211586	0,2473329 51
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,0691244 24	0,729602111	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,0812903 23	0,162379795	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3333333 33	4,4582034 95	0,2674922 1
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0691244 24	2,050659705	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3333333 33	3,72717017	0,2236302 1
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3333333 33	4,4582034 95	0,2674922 1
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3801843 32	4,17162727	0,2502976 36
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1	2,9666204	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1666666 67	1,863585085	0,111815105
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,1666666 67	1,823773975	0,109726439
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,0691244 24	0,729602111	0
{21A27AC1-9468-4545-9ED3-F745C2531E9}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0460829 49	1,473983582	0
{21A27AC1-9

{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,541474654	93,72255934	5,62335356						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,23333333	125,6056347	7,536338083						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,23333333	150,2414578	9,014467466						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,658986175	138,2144641	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,23333333	150,2414578	9,014467466						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,42396313	138,9186743	8,335120461						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,329493088	24,58759115	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,739483871	5,472199106	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,23333333	150,2414578	9,014467466						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,329493088	69,10723206	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,23333333	125,6056347	7,536338083						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,23333333	150,2414578	9,014467466						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,81221186	141583839	8,435303341						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,37	99,97512905	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,616666667	62,80281736	3,768169042						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,616666667	61,62968206	3,697780978						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,329493088	24,58759115	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,552995392	49,6395467	0						
{0AFDF923-F79C-448F-A36A-E61DA3E7A87F}	LineString	werkweg	eenheid/m		337	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,739483871	5,472199106	0						
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,01843318	0,589193433	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,01843318	0,546842588	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,04	0,438905754	0,026334345							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,04	0,44726042	0,026835625							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,04	0,534984419	0,032099065							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,101382488	1,112433939	0,066746036							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,469868068	0,088152084							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,783281398	0,106996884							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,783281398	0,106996884							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,147465438	1,648886342	0,098933181							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,02764977	0,291840845	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,032516129	0,064951918	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,783281398	0,106996884							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,02764977	0,820263882	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,490868068	0,089452084							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,783281398	0,106996884							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,152073733	1,668656908	0,100119054							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,04	1,186648416	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	0,745434034	0,044726042							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	0,731505959	0,043890575							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,02764977	0,291840845	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,01843318	0,589193433	0							
{03B6A32-0011-4410-A895-F231C4054DC4}	LineString	werkweg	eenheid/m	4	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,032516129	0,064951918	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,12	1,316717262	0,079003036							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,12	1,341781261	0,080506876							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,12	1,604953258	0,096297195							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,304147465	3,337301816	0,200238109							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,165898618	4,921583292	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,442396313	4,946659027	0,296799542							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,097548387	0,194855755	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,456221198	5,005952724	0,300357163							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,12	3,559945248	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,236302102	0,134178126							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,19452877	0,131671726							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298	0							
{52F3DA3F-68F4-4291-9D60-F231D72FAC9}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,097548387	0,194855755	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,709677419	54,64769088	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,709677419	50,71965004	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,71	40,70850869	2,442510521							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,71	41,48340399	2,489004239							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,71	49,6198049	2,977188294							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,402258406	103,1782478	6,190694869							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,36666667	138,2780133	8,296680798							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,36666667	165,3993497	9,923960979							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,129032258	152,1586501	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,36666667	165,3993497	9,923960979							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,67741935	152,9342083	9,176052496							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,564516129	27,06823833	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,015870968	6,02429041	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,36666667	165,3993497	9,923960979							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,564516129	76,07947506	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,36666667	138,2780133	8,296680798							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,36666667	165,3993497	9,923960979							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,10483871	154,7673717	9,286042304							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranstie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,71	110,0614606	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,183333333	69,19035665	4,148340399							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,183333333	67,84751448	4,070850869							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,564516129	27,06823833	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,709677419	54,64769088	0							
{B6610388-A2F0-4584-B81C-104DEA7BE5C6}	LineString	werkweg	eenheid/m	371	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,015870968	6,02429041	0							
{C7202D01-6A88-442C-9583-83B5A4D484EE}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013	0							
{C7202D01-6A88-442C-9583-83B5A4D484EE}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063	0							
{C7202D01-6A88-442C-9583-83B5A4D484EE}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,41	37,41671653	2,245002692							
{C7202D01-6A88-442C-9583-83B5A4D484EE}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,41	38,12895084	2,28773705							
{C7202D

{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,3617511S2	14,37316159	0					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,6014193S5	3,19888197	0					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdatem	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,5666666S7	87,82660885	5,2695965S1					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3617511S2	40,39799619	0					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,5666666S7	73,42525235	4,4055151 41					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,5666666S7	87,82660885	5,2695965S1					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,4896313S6	82,18105723	4,9308634 34					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,97	58,44243449	0					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,2833333S3	36,71262617	2,20275757					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,2833333S3	36,02684731	2,161610839					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,3617511S2	14,37316159	0					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,9078341 01	29,01777656	0					
{57BA69F-6D4E-4586-BFEA-6389034A6A2C}	LineString	werkweg	eenheid/m	197	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,6014193S5	3,19888197	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,5253456S22	46,75575655	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,5253456S22	45,25122416	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,31	36,31945115	2,171915769					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,31	37,01079979	2,220647987					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,31	44,2699607	2,656197642					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,3894009 22	92,3539843	5,5232 34506					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,033333333	123,3693326	7,402159957					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,033333333	147,5665357	8,853992141					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,5760368 66	135,7536725	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdatem	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,033333333	147,5665357	8,853992141					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,202764 98	136,4453448	8,18672069					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,2880183 33	24,14982988	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,6907096 77	5,3747712 29	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdatem	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,033333333	147,5665357	8,853992141					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,2880183 33	67,87683624	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,033333333	123,3693326	7,402159957					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,033333333	147,5665357	8,853992141					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,584 10138	138,0806826	8,284851759					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,31	98,19515642	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,5166666S7	61,68466631	3,701079979					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,5166666S7	60,53241858	3,631845115					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,2880183 33	24,14982988	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,5253456S22	48,75575655	0					
{99627 1E1-8685-427B-B4AD-768EA531E1F6}	LineString	werkweg	eenheid/m	331	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,6907096 77	5,3747712 29	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7834101 38	57,00446461	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7834101 38	52,9070209	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,87	42,4641317	2,547847902					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,87	43,27244567	2,59634674					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,87	51,7597457	3,105584554					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,80875576	107,6279836	6,457679015					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,9	144,2414856	8,654488134					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,9	172,5324752	10,35194851					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,3502304 15	158,7210612	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdatem	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,9	172,5324752	10,35194851					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,2628211 1	159,5297536	9,571785218					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,6751152 07	28,23560171	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,1459354 84	6,2940880 83	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdatem	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,9	172,5324752	10,35194851					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,6751152 07	79,36053058	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,9	144,2414856	8,654488134					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,9	172,5324752	10,35194851					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,7 1313364	161,4403754	9,686518522					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,87	114,8082342	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,45	72,12074279	4,327244567					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,45	70,77352364	4,24641317					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,6751152 07	28,23560171	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7834101 38	57,00446461	0					
{67B15A57-8BA3-4FD3-BF94-5B91E7043 2FD}	LineString	werkweg	eenheid/m	387	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,1459354 84	6,2940880 83	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,8018433 18	25,62991432	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,8018433 18	23,7876525 8	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,74	19,0924003	1,145544018					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,74	19,45382829	1,167349697					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,74	23,27182224	1,396309335					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,4101838249	48,39087634	2,90345258					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	64,85276096	3,891165657					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	77,57274081	4,653436448					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,4055299 54	71,36295774	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdatem	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	77,57274081	4,653436448					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,4147465 44	71,7265559	4,303593354					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,2027649 77	12,69507674	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,4144516 13	2,82540844	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdatem	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	77,57274081	4,653436448					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2027649 77	35,68147887	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	64,85276096	3,891165657					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	77,57274081	4,653436448					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,6152073 73	72,5863145	4,35517887					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,74	51,6192061	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,9	32,42639048	1,945582829					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,9	31,82066717	1,90924003					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,2027649 77	12,69507674	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,8018433 18	25,62991432	0					
{898EAB32-7910-4011-B958-828C7F3F7633}	LineString	werkweg	eenheid/m	174	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,4144516 13	2,82540844	0					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,6276728111	51,99632043	0					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,6276728111	48,25885839	0					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,53	38,73343279	2,324005968					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,53	39,4707321	2,368243926					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,53	47,21237501	2,832742501					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,9470046 08	98,1722951	5,890337706					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,76666667	131,569107	7,89414642					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,76666667	157,3745834	9,442475002					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,8801843 032	144,7745752	0					
{F881F3EF-AAD3-4868-8785-9DB931293SB8}	LineString	werkweg	eenheid/m	353	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdatem	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW

{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,330645161	14,60069545	0,876041727							
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,35	10,38317364	0							
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,583333333	6,522547797	0,391352868							
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,583333333	6,400708913	0,384042535							
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,241935484	2,553607389	0							
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	5,155442536	0							
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E91427B5C04}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,284516129	0,568329284	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,138248848	36,38269447	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,138248848	33,76752981	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,47	27,10243031	1,626145819							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,47	27,61833096	1,657098658							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,47	33,0352879	1,982117274							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,260386664	68,68379572	4,121567743							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,233333333	90,06110319	5,523666192							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,233333333	110,1176263	6,607057579							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie grond (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,414746544	101,3025894	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,233333333	110,1176263	6,607057579							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,105990783	101,8187316	6,109123899							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,707373272	18,02117215	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,007870968	4,010780947	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,233333333	110,1176263	6,607057579							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,707373272	50,65129471	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,233333333	92,06110319	5,523666192							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,233333333	110,1176263	6,607057579							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,390552995	103,0391936	6,182351615							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,414746544	73,27553969	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,116666667	46,0305516	2,761833096							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,116666667	45,17071718	2,710243031							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,707373272	18,02117215	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,138248848	36,38269447	0							
{6A4BC8C9-2353-4F9D-9F1E-8E7096DF61DB}	LineString	werkweg	eenheid/m	247	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,007870968	4,010780947	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	47,72466804	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	44,29424963	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,24	35,55136608	2,133081965							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,24	36,22809405	2,173685643							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,24	43,3373797	2,600024278							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,211981567	90,10714904	5,409428942							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	120,7603135	7,24561881							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie grond (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,470262673	132,8827489	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,94470046	133,5597937	8,013587624							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,239631336	23,69101841	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,633800452	5,261105372	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,239631336	66,44137444	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	120,7603135	7,24561881							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,8	144,4457932	8,666747594							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,31797235	135,1607236	8,109643414							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,24	96,11852169	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,4	60,38015675	3,622809405							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,4	59,25227679	3,555136608							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,239631336	23,69101841	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	47,72466804	0							
{52757660-29F4-4596-9C1D-0C88DDFAF0CC}	LineString	werkweg	eenheid/m	324	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,633800452	5,261105372	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,580645161	18,55959313	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,580645161	17,22554152	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,26	13,82553125	0,829531875							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,26	14,08870324	0,845322195							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,26	16,8520921	1,011135553							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,193548387	35,04166907	2,102500144							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2	46,96234414	2,817740648							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2	56,17336403	3,370401842							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie regilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,741935484	51,67662457	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2	56,17336403	3,370401842							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,645161291	51,93991979	3,116395187							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,870967742	9,192986602	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,024258065	2,045985422	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2	56,17336403	3,370401842							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,870967742	25,83831228	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2	46,96234414	2,817740648							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,2	56,17336403	3,370401842							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,790322581	52,56250361	3,153750216							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Opruimen grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,26	37,3794251	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,1	23,48117207	1,408870324							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,1	23,04255209	1,382553125							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,870967742	9,192986602	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,580645161	18,55959313	0							
{E3CA6415-0B67-4884-BFDB-A1287E5E468C}	LineString	werkweg	eenheid/m	126	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,024258065	2,045985422	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	16,35011776	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	15,17469182	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	12,17963467	0,73077808							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	12,41147667	0,7446886							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	14,8458764	0,890749058							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,813364055	30,8700418	1,852202508							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	41,37158889	2,482295333							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie regilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,534562212	45,52464545	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,092165899	45,756596	2,74539576							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,767281106	8,098583435	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,902322581	1,802415729	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,767281106	22,76233273	0							
{37A88066-0794-4869-A144-4E992BEFC0D}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen

{CTB3B07E-A81D-49DD-AC58-4D38C76D05A5}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	136	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.1055483870	2,208365218	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.7281105991	23,27314059	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.7281105991	21,60028223	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.58	17,33677728	1,040206637				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.58	17,66678661	1,060007196				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.58	21,13188456	1,267913074				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.0040682950	43,94114058	2,636468435				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.2666666667	58,88928868	3,533357321				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.2666666667	70,43961522	4,226376913				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.1843317970	64,80084668	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.2666666667	70,43961522	4,226376913				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.8248847930	65,13101053	3,907860632				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.0921658991	11,52771336	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.2843870970	2,565600768	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.2666666667	70,43961522	4,226376913				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.0921658991	32,40040234	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.2666666667	58,88928868	3,533357321				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.2666666667	70,43961522	4,226376913				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.0069124423	65,91171087	3,954702652				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.58	46,87261243	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.6333333333	29,44464434	1,766678661				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.6333333333	28,8946288	1,733677728				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.0921658991	11,52771336	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.7281105991	23,27314059	0				
{4A3F4B6F-598E-49D2-B55D-3E89082703DE}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	158	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.2843870970	2,565600768	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.5714285714	50,22874013	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.5714285714	46,61832063	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.41	37,41671553	2,245002932				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.41	38,12895084	2,28773705				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.41	45,60742175	2,736445305				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.6428571430	94,83499328	5,690099597				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.3666666667	152,0247392	7,625790167				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.3666666667	152,0247392	9,12148435				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.7142857143	139,8549919	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.3666666667	152,0247392	9,12148435				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.571428571	140,5675607	8,434053641				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.3571428571	24,87943199	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.772	5,537151024	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.3666666667	152,0247392	9,12148435				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.3571428571	69,92745594	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.3666666667	127,0965028	7,625790167				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.3666666667	152,0247392	9,12148435				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.9642857143	142,2524899	8,535140995				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.41	101,1617775	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.6833333333	63,54825214	3,812895084				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.6833333333	62,36119255	3,741671553				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.3571428571	24,87943199	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.5714285714	50,22874013	0				
{D07E1683-0A80-4A25-8DC0-C9735743F664}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.772	5,537151024	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.5806451613	50,52331685	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.5806451613	46,89175192	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.43	37,63616841	2,258170104				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.43	38,3526105	2,301154863				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.43	45,87491396	2,752494838				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.6935483871	95,39121025	5,723472615				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.4333333333	127,8419368	7,67051621				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.4333333333	152,9163799	9,174982792				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.7419354839	140,675258	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.4333333333	152,9163799	9,174982792				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.6451613	141,3920039	8,483520232				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.3709677419	25,02535242	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.788258065	5,569626983	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.4333333333	152,9163799	9,174982792				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.3709677419	70,33762788	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.4333333333	127,8419368	7,67051621				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.4333333333	152,9163799	9,174982792				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.0403258	143,0868154	8,585208922				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.43	101,7551017	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.7166666667	63,92096841	3,835258105				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.7166666667	62,72694735	3,763616841				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.3709677419	25,02535242	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.5806451613	50,52331685	0				
{2A07E146-8548-436F-A2D0-561D68B46E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	343	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.788258065	5,569626983	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.6405525995	116,3657029	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.6405525995	108,0014111	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.9	86,88388642	5,201033185				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.9	88,33393303	5,300035982				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.9	105,6594228	6,339565369				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20.02304147	219,7057029	13,18234217				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26,33333333	294,4464434	17,66678661				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26,33333333	352,1980761	21,13188456				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10.92165899	324,0042394	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26,33333333	352,1980761	21,13188456				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29,12442396	325,6555529	19,53933018				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5.4608294931	57,63856679	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.4219354841	12,32800384	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26,33333333	352,1980761	21,13188456				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5.4608294931	162,0021167	0				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26,33333333	294,4464434	17,66678661				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26,33333333	352,1980761	21,13188456				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30,03456221	329,5585544	19,77351326				
{9BA83985-E77E-4B72-BE4D-0481D9490B6D}	LineString	werkweg	eenheid/m	eenheid/m	790	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7.9	234,3636622	0

{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,202764977	2,224867878	0,133492073						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,981736136	0,178904168						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,294936076	3,297772685	0,197866361						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,055299539	0,583681689	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,065032258	0,129903836	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,981736136	0,178904168						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	3,566562796	0,213993768						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,304147465	3,337301816	0,200238109						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,08	2,373296832	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,490868068	0,089452084						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,463019318	0,087781151						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,055299539	0,583681689	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,038686359	1,178366865	0						
{BE9CEA83-D147-440E-A10E-F95AFD700F2B}	LineString	werkweg	eenheid/m	8	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,065032258	0,129903836	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	57,15176297	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	53,04373104	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,88	42,57385814	2,554431488						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,88	43,38426078	2,603055647						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,88	51,89348868	3,113609321						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,834101382	107,9060921	6,474365524						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	144,6142026	8,676852155						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,3640553	159,1311931	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,30414747	159,9419752	9,596518513						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,68202765	28,30856192	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,154064516	6,300336063	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,68202765	79,56559656	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	144,6142026	8,676852155						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,93333333	172,9782956	10,37869774						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,75115207	161,8591381	9,711548285						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,88	115,1048963	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,466666667	72,30710129	4,339420078						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,466666667	70,95443023	4,257385814						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,68202765	28,30856192	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	57,15176297	0						
{521185B8-C12C-459C-9778-F68B520267CA}	LineString	werkweg	eenheid/m	388	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,154064516	6,300336063	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	30,49076014	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	28,29991093	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,07	22,71337277	1,362802396						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,07	23,14573675	1,388743605						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,07	27,68544437	1,661126622						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,246543779	57,56845633	3,45410738						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	77,15242252	4,629145351						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,861751152	84,89731179	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,631336406	85,32986822	5,119792093						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,430875576	15,1027637	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,682709677	3,361261765	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,430875576	42,44865589	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	77,15242252	4,629145351						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,869815668	86,3526845	5,181816107						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,07	61,40905553	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,45	38,57621126	2,314572675						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,45	37,85562128	2,271337277						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,430875576	15,1027637	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	30,49076014	0						
{70677C08-6418-405A-B025-E4DCC1354D8B}	LineString	werkweg	eenheid/m	207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,682709677	3,361261765	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,921658986	61,42341535	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,921658986	57,0083398	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,17	45,75592486	2,745355491						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,17	46,62689882	2,797613929						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,17	55,77212572	3,346327543						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,56912442	115,9713361	6,958274267						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,9	155,4229961	9,325379765						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,9	185,9070857	11,15442514						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,764976959	171,0250194	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,9	185,9070857	11,15442514						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,37327189	171,8964012	10,31378407						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,882488479	30,42440804	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,389800452	6,771237469	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,9	185,9070857	11,15442514						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,882488479	85,51250597	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,9	155,4229961	9,325379765						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,9	185,9070857	11,15442514						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,85368664	173,9568572	10,43741143						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,17	123,7080974	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,95	77,71149804	4,662689882						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,95	76,25987476	4,575592486						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,882488479	30,42440804	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,921658986	61,42341535	0						
{445CDB87-0C81-464D-93A1-E03D8DF3FF4}	LineString	werkweg	eenheid/m	417	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,389800452	6,771237469	0						
{DF3BDEA8-9CDF-4561-8301-8E2D041C9669}	LineString	werkweg	eenheid/m	102	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,470046083	15,02443253	0						
{DF3BDEA8-9CDF-4561-8301-8E2D041C9669}	LineString	werkweg	eenheid/m	102	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtseisvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,470046083	13,94448599	0						
{DF3BDEA8-9CDF-4561-8301-8E2D041C9669}	LineString	werkweg	eenheid/m	102	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,02	11,19209673	0,671529804						
{DF3BDEA8-9CDF-4561-8301-8E2D041C9669}	LineString	werkweg	eenheid/m	102	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,02	11,4051407	0,684308443						
{DF3BDEA8-9CDF-4561-8301-8E2D041C9669}	LineString	werkweg	eenheid/m	102	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,02	13,64210269	0,818526162						
{DF3BDEA8-9CDF-4561-8301-8E2D041C9669}	L

{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.423963134	15.02980349	0		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.674580645	3.345023786	0		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.866666667	91.83899199	5.510339519		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.423963134	42.24358992	0		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.866666667	76.7797055	4.60678233		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.866666667	91.83899199	5.510339519		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.831797235	85.93552177	5.156131306		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.06	61.11239342	0		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.433333333	38.38985275	2.303391165		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.433333333	37.67274389	2.260364633		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.423963134	15.02980349	0		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoeren materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.949398756	30.34346178	0		
{B4417041-EB2B-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	eenheid/m		206	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.674580645	3.345023786	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.857142857	27.39749462	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.857142857	25.42818034	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.86	20.40911756	1.224547054		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.86	20.79760955	1.247856573		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.86	24.8767755	1.49260553		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.714285714	51.73617815	3.103690689		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.2	69.32536516	4.15952191		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.2	82.922585	4.9753551		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.571428571	76.28454103	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.2	82.922585	4.9753551		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.857142857	76.67321492	4.600392695		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.285714286	13.57059927	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.512	3.030364195	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.2	82.922585	4.9753551		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.285714286	38.14227051	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.2	69.32536516	4.15952191		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.2	82.922585	4.9753551		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.071428571	77.39226723	4.655536034		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.86	55.17915134	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.1	34.66268258	2.079760955		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.1	34.01519594	2.040911756		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.285714286	13.57059927	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.857142857	27.39749462	0		
{B15CDA65-9B34-4F30-8Z66-0F0DA2576668}	LineString	werkweg	eenheid/m		186	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.512	3.030364195	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.695852535	22.24205208	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.695852535	20.6433077	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.51	16.56869221	0.994121533		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.51	16.88408087	1.013044852		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.51	20.19568183	1.21173971		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.82718894	41.99438119	2.519662871		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.033333333	56.28026956	3.376816174		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.033333333	67.31877277	4.039132366		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.087557604	61.92992309	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.033333333	67.31877277	4.039132366		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.566820276	62.24545943	3.734727566		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.043778802	11.01699188	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.227483871	2.451934911	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.033333333	67.31877277	4.039132366		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.043778802	30.3649155	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.033333333	56.28026956	3.376816174		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.033333333	67.31877277	4.039132366		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.74078341	62.99157178	3.779494307		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.51	44.7959777	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.516666667	28.14013478	1.688408087		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.516666667	27.61448702	1.656869221		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.043778802	11.01699188	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.695852535	22.24205208	0		
{B233A0D-3963-4704-8F24-F8FE9F631AC}	LineString	werkweg	eenheid/m		151	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.227483871	2.451934911	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.451612903	46.39898282	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.451612903	43.0638381	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.15	34.56382813	2.073829688		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.15	35.22217581	2.113305486		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.15	42.13002303	2.527801382		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.983870968	87.60417268	5.256250361		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.5	117.4058603	7.044351621		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.5	140.4334101	8.426004605		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.35483871	129.1915614	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.5	140.4334101	8.426004605		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.61290323	129.8497995	7.790987968		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.177419355	22.98246651	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.560645161	5.114963556	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.5	140.4334101	8.426004605		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.177419355	64.5957871	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.5	117.4058603	7.044351621		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.5	140.4334101	8.426004605		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.97580645	131.406259	7.884375541		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. stetting)	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.15	93.44856276	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.25	58.70293017	3.52217581		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.25	57.60638022	3.456382813		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.177419355	22.98246651	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.451612903	46.39898282	0		
{B2EB3019-E5CF-48AE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.560645161	5.114963556	0		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.511520737	16.35011776	0		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.511520737	15.17488182	0		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.11	12.17963467	0.73077808		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.11	12.41147667	0.7446886		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.11	14.84581764	0.890749058		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.813364055	30.8700418	1.852202508		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.7	41.37158889	2.482295333		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.7	49.48605879	2.969163527		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware uitlijtelstvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.533462212	45.52464545	0		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.7	49.48605879	2.969163527		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.092165899	45.756596	2.74539576		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	eenheid/m		111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.767281106	8.096583435	0		
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-8803-D61CF8241887}	LineString

{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,021889401	88,0213354	5,281280124							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,11	62,59570394	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,516666667	39,32164529	2,359298718							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,516666667	38,58713087	2,315227852							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,458525346	15,3946455	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	31,0799357	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8FA3-3369B8C3A488}	LineString	werkweg	eenheid/m	211	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,715252806	3,426213684	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,774193548	24,74612417	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,774193548	22,9673887	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,68	18,43404167	1,1060425							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,68	18,7840766	1,127096259							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,68	22,46934561	1,348160737							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,250864516	46,72223543	2,803333526							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6	62,61645885	3,756987531							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6	74,89781871	4,493869123							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,322580645	68,90216609	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6	74,89781871	4,493869123							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,193548387	69,25322638	4,155193583							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,161290323	12,25731547	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,365677419	2,727980563	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6	74,89781871	4,493869123							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,161290323	34,45108304	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6	62,61645885	3,756987531							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,6	74,89781871	4,493869123							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,387096774	70,88333814	4,205000289							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,68	49,83923347	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,8	31,30822943	1,878493766							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,8	30,72340278	1,843404167							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,161290323	12,25731547	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,774193548	24,74612417	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BCC5D156D996}	LineString	werkweg	eenheid/m	168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,365677419	2,727980563	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,06960824	0,724194494							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,29966156	0,737979694							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,788018433	30,59193332	1,835515999							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	40,99887187	2,459932312							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,520737327	45,11451351	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,055299539	45,34437442	2,720662465							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,760368664	8,025623224	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,894193548	1,78617775	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,760368664	22,55725676	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	40,99887187	2,459932312							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,18202765	45,88769997	2,753273998							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,1	32,63283144	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,833333333	20,49943593	1,229966156							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,833333333	20,11651373	1,206990824							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,760368664	8,025623224	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194	0							
{47F8F0CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,894193548	1,78617775	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	16,35011776	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	15,17488182	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	12,1736467	0,730778308							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	12,41147667	0,7446886							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,11	14,84581764	0,890749058							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,813364055	30,8700418	1,852202508							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	41,37158889	2,482295333							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,534562212	45,52464545	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,092165899	45,756596	2,74539576							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,767281106	8,098583435	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,902322581	1,802415729	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,767281106	22,76232273	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	41,37158889	2,482295333							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,7	49,48605879	2,969163527							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,220046963	46,3050627	2,778303762							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,11	32,92949354	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,85	20,88579444	1,241147667							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,85	20,29939112	1,217963467							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,767281106	8,098583435	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	16,35011776	0							
{A50B8588-938B-4D2F-B6DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	eenheid/m	111	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,902322581	1,802415729	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,271889401	8,690603131	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,271889401	8,690583173	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,59	6,473859872	0,388431592							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,59	6,597091201	0,395825472							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,59	7,891020186	0,473462111							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,495391705	16,4084006	0,984504036							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,966666667	21,990304	1,31941824							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,966666667	26,30340062	1,578204037							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	24,19778452	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,966666667	26,30340062	1,578204037							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,175153207	24,32107355	1,459264413							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,407834101	4,304652456	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,479612903	0,958040793	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,966666667	26,30340062	1,578204037							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,407834101	12,09859226	0							
{A4FB9361-C2C2-4EEB-AF94-3E0DA0ABFBBA}	LineString	werkweg	eenheid/m	59	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560

{7353AC16-E0FF-4F68-90FE-49A667E56E40}	LineString	werkweg	eenheid/m		168	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,365677419	2,727980563	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,087557604	2,798668805	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,087557604	2,597502293	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,19	2,084802332	0,12508814
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,19	2,124486997	0,12746922
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,19	2,541175992	0,15247056
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,48156682	5,284061209	0,317043673
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,633333333	7,081623323	0,424897399
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,633333333	8,47058664	0,508235198
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,262672811	7,792506879	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,633333333	8,47058664	0,508235198
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,700490829	7,832210126	0,469932608
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,13133406	1,386244011	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,154451613	0,308521611	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,633333333	8,47058664	0,508235198
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,13133406	3,89052344	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,633333333	7,081623323	0,424897399
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,633333333	8,47058664	0,508235198
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,72235023	7,926091814	0,475565509
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,19	5,636579976	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,316666667	3,540811661	0,2124497
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,316666667	3,474670553	0,208480233
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,13133406	1,386244011	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,087557604	2,798668805	0
{78A68B4A-7D2A-4A59-973F-CA07068E1AF5}	LineString	werkweg	eenheid/m		19	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,154451613	0,308521611	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,465437788	14,87713417	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,465437788	13,80777535	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,01	11,08237029	0,664942217
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,01	11,2933561	0,677599537
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,01	13,50835659	0,810501395
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,559907834	28,08895695	1,685337417
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	37,64441872	2,258665123
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	45,0278553	2,701671318
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,396313364	41,42332604	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	45,0278553	2,701671318
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,723502304	41,63438015	2,498062809
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,690156682	7,389981324	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,821032258	1,640035934	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	45,0278553	2,701671318
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,690156682	20,71166302	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	37,64441872	2,258665123
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,366666667	45,0278553	2,701671318
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,839861751	42,13343543	2,528006126
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,01	29,9628725	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,683333333	18,82220936	1,129332561
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,683333333	18,47061715	1,108237029
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,690156682	7,389981324	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,465437788	14,87713417	0
{E850F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	eenheid/m		101	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,821032258	1,640035934	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,535160596	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,24	2,633434524	0,158030071
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,24	2,683562523	0,161013751
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,24	3,209906516	0,192594391
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,608294931	6,674603933	0,400476218
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8	8,945208408	0,536712504
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8	10,69968839	0,641981303
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,331797235	9,843166584	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8	10,69968839	0,641981303
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,884792627	9,893318054	0,593599083
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,165898618	1,751045067	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,199596774	0,389711509	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8	10,69968839	0,641981303
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,165898618	4,921583292	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8	8,945208408	0,536712504
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,8	10,69968839	0,641981303
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,912442396	10,01190545	0,600714327
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,24	7,118890496	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,38905754	0,263343452
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,165898618	1,751045067	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,535160596	0
{811FFA5-6330-4817-AED-E9665048713}	LineString	werkweg	eenheid/m		24	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,199596774	0,389711509	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,230414747	7,364917908	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,230414747	6,83550235	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,5	5,486321925	0,329179316
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,5	5,590755255	0,335445315
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,5	6,687305242	0,401238315
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,267281106	13,90542423	0,834325454
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,666666667	18,63585085	1,118151051
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,666666667	22,29101747	1,337461048
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranstie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,69124424	20,50659705	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,666666667	22,29101747	1,337461048
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,843317972	20,61107928	1,236664757
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,34562212	3,648010556	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,404451613	0,811898977	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,666666667	22,29101747	1,337461048
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,34562212	10,25329853	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,666666667	18,63585085	1,118151051
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,666666667	22,29101747	1,337461048
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,900921659	20,85813635	1,251488181
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,5	14,8335052	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,833333333	9,317925425	0,559075525
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,833333333	9,141869975	0,548632193
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,34562212	3,648010556	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,230414747	7,364917908	0
{4A75E8B6-C95E-4768-930A-225274E9F13C}	LineString	werkweg	eenheid/m		50	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,404451613	0,811898977	0
{F0167D03-0EF3-44F6-B838-224696CD0F5D}	LineString	werkweg	eenheid/m		108	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	15,90822268	0
{F0167D03-0EF3-44F6-B838-224696CD0F5D}	LineString	werkweg	eenheid/m		108	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	14,76474988	0
{F0167D03-0EF3-44F6-B838-224696CD0F5D}	LineString	werkweg	eenheid/m		108	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Pla

{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,887096774	9,733769964	0,584027818	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,166666667	13,04509559	0,782705736	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,166666667	15,60371223	0,936222734	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,483870968	14,35461794	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,166666667	15,60371223	0,936222734	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,290322581	14,4277555	0,865465533	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,241935484	2,553607389	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,284516129	0,568329284	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,166666667	15,60371223	0,936222734	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,241935484	7,177308968	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,166666667	13,04509559	0,782705736	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,166666667	15,60371223	0,936222734	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,330645161	14,60569545	0,876041727	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,35	10,3831764	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,583333333	6,532547797	0,391352868	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,583333333	6,400706913	0,384047435	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,241935484	2,553607389	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	5,155442536	0	0
{16650731-018C-43CF-8F5A-CE132218998B}	LineString	werkweg	eenheid/m	35	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,284516129	0,568329284	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	82,63437893	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materieel	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	76,69467297	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,61	61,556532	3,69339192	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,61	62,72827396	3,763696438	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,61	75,03156462	4,501893889	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,21889401	156,0188599	9,361135595	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7	209,0942465	12,54565479	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7	250,1052161	15,00631296	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,755760369	230,0840189	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7	250,1052161	15,00631296	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20,68202765	231,2563095	13,87537857	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,877880184	40,93067844	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,560387097	9,109506523	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7	250,1052161	15,00631296	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,877880184	115,0420095	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7	209,0942465	12,54565479	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7	250,1052161	15,00631296	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21,33834101	234,0283999	14,04169739	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,61	166,4274403	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,35	104,5471233	6,272672396	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,35	102,59422	6,1556532	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,877880184	40,93067844	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	82,63437893	0	0
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF8146268SD}	LineString	werkweg	eenheid/m	561	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,560387097	9,109506523	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,341013825	74,82756595	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materieel	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,341013825	69,44900868	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,08	55,74103076	3,344461846	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,08	56,8020739	3,408124403	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,08	67,94302126	4,076581276	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,87557604	141,2791102	8,476746613	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,93333333	189,3402446	11,36041468	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,93333333	226,4767375	13,58860425	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,023041475	208,347026	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,93333333	226,4767375	13,58860425	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7281106	209,4085655	12,56451393	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,511520737	37,06378725	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,129548387	8,248893608	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,93333333	226,4767375	13,58860425	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,511520737	104,17513	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,93333333	189,3402446	11,36041468	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,93333333	226,4767375	13,58860425	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,31336406	211,9186653	12,71511992	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,08	150,7043488	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,466666667	94,67012231	5,680207339	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,466666667	92,90171793	5,574103076	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,511520737	37,06378725	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,341013825	74,82756595	0	0
{01024669-5C87-4B82-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	eenheid/m	508	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,129548387	8,248893608	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materieal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,41	37,41671553	2,245002932	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,41	38,12895084	2,28773705	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,41	45,60742175	2,736445305	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,642857143	94,83495938	5,690095597	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,36666667	127,0965028	7,625790167	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,36666667	152,0247392	9,12148435	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,714285714	139,8549919	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,36666667	152,0247392	9,12148435	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,57142857	140,5675607	8,434053641	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,357142857	24,87943199	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,772	5,537151024	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,36666667	152,0247392	9,12148435	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,357142857	69,32749594	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,36666667	127,0965028	7,625790167	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,36666667	152,0247392	9,12148435	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,96428571	142,2524899	8,535149395	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,41	101,1617775	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,683333333	63,54824514	3,812895084	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,683333333	62,36119255	3,741671553	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,357142857	24,87943199	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013	0	0
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6DD4230DC89}	LineString	werkweg	eenheid/m	341	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,772	5,537151024	0	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194	0	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materieal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117	0	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,06990824	0,724194494	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,29966156	0,737979694	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,788018433	30,59193332	1,835519999	0
{9276AA8D-4609-496A-975E-F8B455F87C93}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1

{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,444700461	15,24868413	0		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,698967742	3,393737724	0		
{F5AF617AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,966666667	93,17645304	5,590587182		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,444700461	42,85878784	0		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,966666667	77,89765655	4,673671393		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,966666667	93,17645304	5,590587182		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,945852535	87,18700995	5,231220597		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aztting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,09	62,00237973	0		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,483333333	38,94892827	2,336935696		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,483333333	38,22137608	2,293282565		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,444700461	15,24868413	0		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,963133641	30,78535686	0		
{F5AF61AA-CB8B-4C77-83D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	eenheid/m	209	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,698967742	3,393737724	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,866359447	59,65583506	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,866359447	55,36781204	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05	44,43920759	2,666352456		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05	45,28511756	2,717107054		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05	54,16717246	3,250030348		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,26407696	112,8339363	6,758038178		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	150,9503919	9,057023513		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83343449		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,590978341	166,1034361	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83343449		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,93087558	166,9497422	10,01689453		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,799539171	29,54888551	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,292258065	6,576381715	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83343449		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,799539171	83,55171805	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	150,9503919	9,057023513		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,5	180,5572415	10,83343449		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,39746544	168,9509044	10,13705427		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aztting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,05	120,1481521	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,75	75,47519594	4,528511756		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,75	74,06534599	4,443920759		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,799539171	29,54888551	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,866359447	59,65583506	0		
{B9A93415-D671-41B3-9F73-E9EB75E0E5E4}	LineString	werkweg	eenheid/m	405	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,292258065	6,576381715	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,995391705	31,81644536	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,995391705	29,52949975	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,16	23,70091072	1,422054643		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,16	24,1520627	1,449123762		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,16	28,88915865	1,733348519		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,474654378	60,07143269	3,604285962		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,2	80,50687567	4,83041254		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,2	96,29719549	5,777831729		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,986175115	88,58849926	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,2	96,29719549	5,777831729		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,963133641	96,03986249	5,342391749		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,493087558	15,7594056	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,753870968	3,507403581	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,2	96,29719549	5,777831729		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	44,29424963	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,2	80,50687567	4,83041254		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,2	96,29719549	5,777831729		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,211981567	90,10714004	5,406428942		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aztting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,16	64,07901446	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	40,25343783	2,41520627		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	39,50151786	2,370091072		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,493087558	15,7594056	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,995391705	31,81644536	0		
{A67AB597-6633-4E6C-A57D-9A3846439BCD}	LineString	werkweg	eenheid/m	216	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,753870968	3,507403581	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	15,90822268	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	14,7647488	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,08	11,85045536	0,711027322		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,08	12,07603135	0,724561881		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,08	14,4445793	0,866674759		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,737327189	30,03571635	1,802142981		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	40,25343783	2,41520627		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	48,14859774	2,888915865		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,493087558	44,29424963	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	48,14859774	2,888915865		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,981566882	44,51993125	2,671195875		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,746543779	7,879702802	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,877935484	1,753701791	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigitaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	48,14859774	2,888915865		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigitaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,746543779	22,14712481	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	40,25343783	2,41520627		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	48,14859774	2,888915865		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,105990783	45,05357452	2,703214471		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aztting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,08	32,03950723	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207600135		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	19,75075893	1,185045536		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,746543779	7,879702802	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	15,90822268	0		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	eenheid/m	108	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,877935484	1,753701791	0		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	42,42192715	0		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	39,3726634	0		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,88	31,60121429	1,896072857		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,88	32,30275027	1,938165016		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,88	38,51887819	2,311132692		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,299539171	80,09524359	4,805714615		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,6	107,3425009	6,440550053		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,6	128,3962606	7,703775639		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigitaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,981566882	118,117999	0		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigitaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,6	128,3962606	7,703775639		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,61751152	118,7198167	7,123188999		
{3AF89F84-D4B8-431C-A3E0-A473C55B8D0B}	LineString	werkweg	eenheid/m	288	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4

| | | |

{07D58564-9028-43EA-B14C-5B1FBDED849C}	LineString	werkweg		eenheid/m		176	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,430709677	2,8578844	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	44,48410416	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	41,28661539	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,02	33,13738443	1,988243066
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,02	33,76816174	2,026089704
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,02	40,39132366	2,423474942
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,65437788	83,98876238	5,039325743
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	112,5605391	6,753632348
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,175115207	123,8596462	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13364055	124,4909189	7,469455131
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,087557604	22,03398376	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,454967742	4,903869922	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,087557604	61,92992309	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	112,5605391	6,753632348
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,06666667	134,6377455	8,078264732
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,48156682	125,9831436	7,558988614
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,02	89,59195541	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,033333333	56,28026956	3,376816174
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,033333333	55,22897405	3,313738443
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,087557604	22,03398376	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	44,48410416	0
{B60EBA96-AC41-4DE2-AF47-C8A9562444C4}	LineString	werkweg		eenheid/m		302	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,454967742	4,903869922	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,534562212	49,05035327	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,534562212	45,52464545	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,33	36,53890402	2,192334241
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,33	37,2344	2,2344058
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,33	44,53745291	2,672247175
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,440092166	92,6101254	5,556607524
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	124,1147667	7,446885999
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	148,4581764	8,907490582
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,603686636	136,5793984	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	148,4581764	8,907490582
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2764977	137,269788	8,23618728
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,301843318	24,29575031	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,709967742	5,407247188	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	148,4581764	8,907490582
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,301843318	68,28996818	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	124,1147667	7,446885999
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,1	148,4581764	8,907490582
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,66013825	138,9151881	8,334911286
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,33	98,78848063	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,55	62,65738333	3,7239443
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,55	60,89617337	3,653890402
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,301843318	24,29575031	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,534562212	49,05035327	0
{3CCCSB43-4247-427F-9E04-F435B7D67597}	LineString	werkweg		eenheid/m		333	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,709967742	5,407247188	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	49,19765163	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	45,6613561	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,34	36,64963046	2,198017828
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,34	37,3462451	2,240774706
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,34	44,67119902	2,680271941
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,465437788	92,88823389	5,573294033
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13333333	124,4874837	7,46924902
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13333333	148,9039967	8,934239803
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,617511521	136,9840683	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13333333	148,9039967	8,934239803
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,31336406	137,6820096	8,260920576
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,30875576	24,36871052	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,715096774	5,423485167	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13333333	148,9039967	8,934239803
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,30875576	68,49203415	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13333333	124,4874837	7,46924902
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,13333333	148,9039967	8,934239803
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,69815668	139,3323508	8,35994105
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,34	99,08514273	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,566666667	62,24374184	3,73462451
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,566666667	61,08105077	3,664863046
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,30875576	24,36871052	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	49,19765163	0
{9DD5F667-84ED-4CDC-A04E-EA863DC6B98E}	LineString	werkweg		eenheid/m		334	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,715096774	5,423485167	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	51,25982864	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	38,19448006	2,291088036
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	38,91165657	2,334699394
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	46,54364448	2,792618669
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,820376498	96,78175267	5,806905116
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,6	129,7055219	7,782331315
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,6	155,1454816	9,308728897
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,811059908	141,7259155	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,6	155,1454816	9,308728897
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,82949309	143,4531118	8,607186707
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,405529954	25,39015347	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,828903226	5,656816881	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,6	155,1454816	9,308728897
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,405529954	71,36295774	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,6	129,7055219	7,782331315
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,6	155,1454816	9,308728897
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,23041475	145,172629	8,710357741
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,48	103,2384122	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	64,85276096	3,891165657
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,8	63,64133433	3,8184806
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,405529954	25,39015347	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	51,25982864	0
{48CD052A-AC64-472B-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg		eenheid/m		348	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,828903226	5,656816881	0
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg		eenheid/m		282	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027

{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,041474654	33,37301816	2,00238109							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranite rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	49,21583292	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,423963134	49,46659027	2,967995416							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,829493088	8,755225335	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,975483871	1,946557545	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,829493088	24,60791646	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	53,49844194	3,209906516							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,562211982	50,05952734	3,003571635							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranite grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,2	35,59945248	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	22,36302102	1,341781261							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	21,9452877	1,316717762							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,829493088	8,755225335	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,552995392	17,67580298	0							
{DE1D520E-23C1-4D9B-9AFF-7F394B45DC2D}	LineString	werkweg	eenheid/m	120	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,975483871	1,946557545	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	9,57439328	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,65	7,132218503	0,42793311							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,65	7,267981831	0,43607891							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,65	8,693496815	0,521609809							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,647465438	18,0770515	1,08462309							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,166666667	24,2266061	1,453596366							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,166666667	28,97832272	1,738699363							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranite rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,898617512	26,65857617	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,166666667	28,97832272	1,738699363							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,396313364	26,79440306	1,607664184							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,449308756	4,742413723	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,528387097	1,05544867	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,166666667	28,97832272	1,738699363							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,449308756	13,32928808	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,166666667	24,2266061	1,453596366							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,166666667	28,97832272	1,738699363							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,471198157	27,11577726	1,626934635							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranite grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,65	19,28303676	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,083333333	12,11330305	0,726798183							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,083333333	11,88703084	0,713221185							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,449308756	4,742413723	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	9,57439328	0							
{439143F3C-F080-4287-B5A9-B293AAC8977D}	LineString	werkweg	eenheid/m	65	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,528387097	1,05544867	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	26,07180939	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	24,19778452	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,77	19,42157962	1,165294777							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,77	19,7912736	1,187476416							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,77	23,67300676	1,420383633							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,488175115	49,22520179	2,953512107							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,9	65,97091201	3,95825472							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,9	78,91020186	4,734612111							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranite rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,447004608	72,59335356	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,9	78,91020186	4,734612111							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,525345622	72,96322065	4,377739239							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,223502304	12,91395737	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,43883871	2,874122379	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,9	78,91020186	4,734612111							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,223502304	36,29667978	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,9	65,97091201	3,95825472							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,9	78,91020186	4,734612111							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,729262673	73,83780269	4,430268161							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranite grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,77	52,50919241	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,95	32,9854564	1,97912736							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,95	32,36929936	1,942157962							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,223502304	12,91395737	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	26,07180939	0							
{E72275CE-E8FF-4974-A50D-C448B220A294}	LineString	werkweg	eenheid/m	177	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,43883871	2,874122379	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,322580645	42,27462879	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,322580645	39,23595569	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,87	31,49148785	1,889489271							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,87	32,09093516	1,925456611							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,87	38,38513209	2,303107925							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,274195549	79,81713511	4,789038106							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,566666667	106,9697839	6,418187032							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,566666667	127,9504403	7,677026418							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranite rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,967741935	117,7078871	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,566666667	127,9504403	7,677026418							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,58064516	118,3075951	7,098455704							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,983870968	20,39568059	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,333032258	4,660300129	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,566666667	127,9504403	7,677026418							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,983870968	58,85393353	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,566666667	106,9697839	6,418187032							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,566666667	127,9504403	7,677026418							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,91129032	119,7257027	7,18354216							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranite grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,87	85,14202385	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,783333333	53,48489194	3,209090516							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,783333333	52,48581308	3,149148785							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,983870968	20,39568059	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,322580645	42,27462879	0							
{726708T7-C885-4E0F-8408-8680F7D0C455}	LineString	werkweg	eenheid/m	287	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,333032258	4,660300129	0							
{F3F35D06-4269-45DB-9A16-76221872253T}	LineString	werkweg	eenheid/m	360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	53,02740894	0							
{F3F35D06-4269-45DB-9A16-76221872253T}	LineString	werkweg	eenheid/m	360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	49,21583292	0							
{F3F35D06-4269-45DB-9A16-76221872253T}	LineString	werkweg	eenheid/m	360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	39,50151786	2,370091072							
{F3F35D06-4269-45DB-9A16-76221872253T}	LineString	werkweg	eenheid/m	360	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6	40,25343783	2,41520627							
{F3F35D06-4269-45DB-9A16-76221872253T}	LineString	werkweg	eenheid/m	360

{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.147465438	12,11139505	0					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.349419355	2,695504604	0					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.533333333	74,00617801	4,440370681					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.147465438	34,0409511	0					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.533333333	61,87102482	3,712261489					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.533333333	74,00617801	4,440370681					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.311059908	69,24901269	4,154940761					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.66	49,24590926	0					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.766666667	30,93551241	1,856130745					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.766666667	30,35764799	1,821458979					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.147465438	12,11139505	0					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.764976959	24,45152745	0					
{9A79E724-8F83-4CF7-8C9C-808C5822DD77}	LineString	werkweg	eenheid/m	166	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.349419355	2,695504604	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.580645161	50,52333685	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.580645161	46,89175192	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,43	37,63616841	2,258170104					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,43	38,35258105	2,301154863					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,43	45,87491396	2,752494838					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.693548387	95,39121025	5,723472615					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43333333	127,8419368	7,67051621					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43333333	152,9163799	9,174982792					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.741935484	140,6752558	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43333333	152,9163799	9,174982792					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,64516129	141,3920939	8,483520232					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,370967742	25,02535242	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,78825805	5,569204983	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43333333	152,9163799	9,174982792					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,370967742	70,33763788	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43333333	127,8419368	7,67051621					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,43333333	152,9163799	9,174982792					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,04032258	143,0868154	8,585208922					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,43	101,7551017	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,716666667	63,92096841	3,835256105					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,716666667	62,72694735	3,763616841					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,370967742	25,02535242	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.580645161	50,52333685	0					
{38D09054-0E3D-4B0B-9E91-6390B9ACAA9B}	LineString	werkweg	eenheid/m	343	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,78825805	5,569204983	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,69124424	50,17280745	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,69124424	50,17280745	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,67	40,26960293	2,416176176					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,67	41,03614357	2,462168614					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,67	49,84682048	2,990809229					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,301843318	102,0658139	6,123948833					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,23333333	136,7871452	8,207228714					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,23333333	163,6160683	9,816964095					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,073732719	150,5184223	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,23333333	163,6160683	9,816964095					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,52995392	151,2852319	9,077119315					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,538866359	26,77639748	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,983354839	5,959338492	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,23333333	163,6160683	9,816964095					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,538866359	75,25921117	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,23333333	136,7871452	8,207228714					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,23333333	163,6160683	9,816964095					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,95274498	153,0987208	9,185923349					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,67	108,8749922	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,116666667	68,39357262	4,103614357					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,116666667	67,11606489	4,026960293					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,538866359	26,77639748	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,69124424	54,05849744	0					
{D82E843C-4928-4907-88CD-79D07E392524}	LineString	werkweg	eenheid/m	367	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,983354839	5,959338492	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,12	1,316717262	0,079003036					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,12	1,341781261	0,080506876					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,12	1,604953258	0,096297195					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,304147465	3,337301816	0,200238109					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,165898618	4,921583292	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,442396313	4,946659027	0,296799542					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,097548387	0,194855755	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,449791646	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,454221198	5,005952724	0,300357163					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,12	3,559945248	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,236302102	0,134178126					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,19452877	0,131671726					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298	0					
{F7652F80-885E-4C33-885B-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,097548387	0,194855755	0					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,504072089	0					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,534086999	0					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,17	1,865349455	0,111920967					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,17	1,900856787	0,114051407					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,17	2,273683782	0,136421027					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,430875576	4,72784424	0,283670654					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	6,336189289	0,380171357					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	7,578945941	0,454736756					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,235023041	6,972451097	0					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	7,578945941	0,454736756					
{F1933C8F-0694-4838-8A40-18F51E0F28B}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,626728111	7,007766955	0,420466017					
{F1933C8F-0694-4838-8A

{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,45506912	114,7197499	6,883184996					
{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,75	81,5820786	0					
{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,583333333	51,24858984	3,07491539					
{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,583333333	50,29128431	3,017477059					
{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,900921659	20,86405806	0					
{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,267281106	40,50704949	0					
{84923B4D-EA63-43CA-B502-F66182AFCD50}	LineString	werkweg	eenheid/m	275	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,235483871	4,465444374	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,488479263	15,61362597	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,488479263	14,49132858	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,06	11,63100248	0,687860149					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,06	11,85240114	0,711144068					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,06	14,17708711	0,850625227					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,686636945	29,47949898	1,768768963					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,533333333	39,5080038	2,370480228					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,533333333	47,25695704	2,835417423					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,465437788	43,4739875	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,533333333	47,25695704	2,835417423					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,907834101	43,69548807	2,621729284					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,732718894	7,733762379	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,861677419	1,721225832	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,533333333	47,25695704	2,835417423					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,732718894	21,73699287	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,533333333	39,5080038	2,370480228					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,533333333	47,25695704	2,835417423					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,029953917	44,21924907	2,653154944					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,06	31,44613302	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,766666667	19,7540019	1,185240114					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,766666667	19,38500414	1,163100248					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,732718894	7,733762379	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,488479263	15,61362597	0					
{B5CBD581-5FF4-4F02-8F88-8355E4131AEA3}	LineString	werkweg	eenheid/m	106	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,861677419	1,721225832	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,170506912	5,450039252	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,170506912	5,058293939	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,37	4,059878225	0,243593693					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,37	4,137158889	0,248229533					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,37	4,948605879	0,296916353					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,937786018	10,29001393	0,617400836					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	13,79052963	0,827431778					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511530737	15,17488182	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,3640553	35,25219967	0,915131192					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,255760369	2,699527812	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,300774194	0,600805243	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,255760369	7,587440909	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	13,79052963	0,827431778					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233333333	16,49535293	0,989721176					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,406682028	15,4350209	0,926101254					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,37	10,97449785	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,616666667	6,895264814	0,413715889					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,616666667	6,768463708	0,405987822					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,255760369	2,699527812	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,170506912	5,450039252	0					
{B047A7A4-C95A-4E9F-9203-96854492778D}	LineString	werkweg	eenheid/m	37	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,300774194	0,600805243	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225806452	7,21761955	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225806452	6,698821703	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,49	5,376595487	0,322595729					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,49	5,47894015	0,328736409					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,49	6,535593137	0,39215548					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,241935484	13,62731575	0,817639845					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,633333333	18,2631383	1,09578803					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,633333333	21,94519712	1,31071827					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,677419355	20,09646511	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,633333333	21,94519712	1,31071827					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,806451613	20,1985769	1,211931462					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,338709677	3,575050345	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,398325581	0,795660998	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,633333333	21,94519712	1,31071827					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,338709677	10,04823255	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,633333333	18,2631383	1,09578803					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,633333333	21,94519712	1,31071827					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,862903226	20,44097362	1,226458417					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,49	14,53644431	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,816666667	9,131566916	0,547894015					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,816666667	8,960991478	0,537659549					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,338709677	3,575050345	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225806452	7,21761955	0					
{D076A9D9-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	eenheid/m	49	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,398325581	0,795660998	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,504072089	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,324080999	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,17	1,865349455	0,111920967					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,17	1,900856787	0,114051407					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,17	2,270883792	0,136421027					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,430875576	4,72784424	0,283670654					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	6,336189289	0,380171357					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	7,578945941	0,454738756					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,235023041	6,972242997	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	7,578945941	0,454738756					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,626728111	7,007766955	0,420466017					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,117511521	1,240323589	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,138193548	0,276045652	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	7,578945941	0,454738756					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,117511521	3,469121499	0					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,566666667	6,336189289	0,380171357					
{36D8F405-FBF1-4736-952D-FE4DA173920E}	LineString	werkweg	eenheid/m	17	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte

{BC9DABAE-5230-430E-83FB-91662B48E331}	LineString	werkweg	eenheid/m		681	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,535870968	11,05806407	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,451612903	46,39898282	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,451612903	43,0638581	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,15	34,56382813	2,073829688
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,15	35,2217581	2,113305486
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,15	42,13002303	2,527801382
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,983870968	87,60417268	5,256250361
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,5	117,4058603	7,044351621
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,5	140,4334101	8,426004605
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,35483871	129,1915614	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,5	140,4334101	8,426004605
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,61290323	129,8497995	7,790987968
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,177419355	22,38246651	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,560645161	51,14963556	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,5	140,4334101	8,426004605
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,177419355	64,59573071	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,5	117,4058603	7,044351621
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,5	140,4334101	8,426004605
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,97580645	131,4062529	7,884375541
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,15	93,44856276	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,25	58,70293017	3,52217581
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,25	57,60638022	3,456382813
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,177419355	22,38246651	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,451612903	46,39898282	0
{E2C15897-8552-42D1-B4D8-34273611F547}	LineString	werkweg	eenheid/m		315	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,560645161	51,14963556	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,281105991	40,94894357	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,281105991	38,00555987	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,78	30,5039499	1,830236994
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,78	31,08459922	1,865075953
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,78	37,18141715	2,230885029
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,040082949	77,31415874	4,638849525
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,266666667	103,6153307	6,216919843
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,266666667	123,9380572	7,436283429
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,843317972	114,0164796	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,266666667	123,9380572	7,436283429
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,24884793	114,5976008	6,875856048
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,921658986	20,26293869	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,259870968	4,514158313	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,266666667	123,9380572	7,436283429
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,921658986	57,0083398	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,266666667	103,6153307	6,216919843
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,266666667	123,9380572	7,436283429
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,56912442	115,9712381	6,958274287
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,78	82,47206491	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,633333333	51,80766536	3,108459922
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,633333333	50,83991651	3,05039499
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,921658986	20,26293869	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,281105991	40,94894357	0
{F584078B-960E-4AD5-92E5-0AE55F0C68EF}	LineString	werkweg	eenheid/m		278	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,259870968	4,514158313	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,064516129	34,02592074	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,064516129	31,58015946	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,31	25,34680729	1,520808438
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,31	25,82928928	1,549757357
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,31	30,89535022	1,853721013
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,854838871	64,24305996	3,854583598
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,7	86,09763092	5,165857855
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,7	102,9845007	6,179070044
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,193548387	94,7404787	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,7	102,9845007	6,179070044
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,516129032	95,22318627	5,713391176
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,596774194	16,8538077	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,877806452	3,750973274	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,7	102,9845007	6,179070044
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,596774194	47,37023919	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,7	86,09763092	5,165857855
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,7	102,9845007	6,179070044
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,782258065	96,36458995	5,781875397
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,31	68,52894602	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,85	43,04881546	2,582928928
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,85	42,24467882	2,534680729
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,596774194	16,8538077	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,064516129	34,02592074	0
{F2CAB638-131A-4994-991A-2363620387A4}	LineString	werkweg	eenheid/m		231	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,877806452	3,750973274	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,470046083	46,9881625	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,470046083	43,61069639	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,19	35,02273388	2,100164033
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,19	35,66901853	2,140141112
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,19	42,66500744	2,559900447
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,085253456	88,71660862	5,302796397
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,63333333	118,8967284	7,133803705
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,63333333	142,2166915	8,533001489
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,410138249	130,8320892	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,63333333	142,2166915	8,533001489
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,79036866	131,4986858	7,889921148
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,205069124	23,27430735	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,59316129	5,179915474	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,63333333	142,2166915	8,533001489
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,205069124	65,41604459	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,63333333	118,8967284	7,133803705
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,63333333	142,2166915	8,533001489
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,12788018	133,0749099	7,984494595
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,19	94,63521117	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,316666667	59,44836421	3,566901853
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,316666667	58,33788981	3,500273388
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,205069124	23,27430735	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,470046083	46,9881625	0
{FF28873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8C8477C14}	LineString	werkweg	eenheid/m		319	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,59316129	5,179915474	0
{6EB1BF86-202F5-4F63-806A-CE228CBE4E90}	LineString	werkweg	eenheid/m		162	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,746543779	23,86233402	0
{6EB1BF86-202F5-4F63-806A-CE228CBE4E90}	LineString	werkweg	eenheid/m		162	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,746543779	22,14712481	0
{6

{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,93317972	207,7470381	12,46482228					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,9	278,4196117	16,7051767					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,9	333,0278011	19,98166806					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranatie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,32718894	306,3685599	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,9	333,0278011	19,98166806					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27,53917051	307,9295244	18,47577147					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,16359447	54,50127771	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,072387097	72,12977072	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,9	333,0278011	19,98166806					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,16359447	153,18428	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,9	278,4196117	16,7051767					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,9	333,0278011	19,98166806					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28,39976659	311,6205571	18,6972343					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranatie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,47	221,6065917	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,45	139,2098058	8,352588351					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,45	139,6084159	8,196564956					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,16359447	54,50127771	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,442396313	110,0318735	0					
{A4228BA8-6726-44F4-B953-AA52D329B66A}	LineString	werkweg	eenheid/m		747	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,072387097	72,12977072	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,751152074	24,00963238	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,751152074	22,28383546	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,63	17,88540948	1,073124569					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,63	18,22586213	1,093551728					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,63	21,8061509	1,308036905					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,131336406	45,331683	2,71990098					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,433333333	60,75287377	3,645172426					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,433333333	72,66871696	4,360123018					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranatie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,253456221	66,85150638	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,433333333	72,66871696	4,360123018					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00921659	67,19211845	4,031527107					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,126728111	11,89251441	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,250323258	2,646790665	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,433333333	72,66871696	4,360123018					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,126728111	33,42573319	2,00563399					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,433333333	60,75287377	3,645172426					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,433333333	72,66871696	4,360123018					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,197004608	67,9975451	4,07985147					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranatie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,63	48,35592295	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,716666667	30,37643688	1,822586213					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,716666667	29,90901579	1,794540948					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,126728111	11,89251441	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,442396313	24,00963238	0					
{E7283F8F-3B40-40CA-B087-832B4EC115B9}	LineString	werkweg	eenheid/m		163	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,325032258	2,646790665	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,474654378	111,0629621	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,474654378	103,0798278	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,54	82,73373463	4,964024078					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,54	84,30858934	5,058515355					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,54	100,8445631	6,050673783					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,11059908	209,6937975	12,58162785					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,13333333	281,0286308	16,86171785					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,13333333	336,1485435	20,16891261					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranatie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,42396313	309,2394835	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,13333333	336,1485435	20,16891261					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27,79723502	310,8150755	18,64890453					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,211981567	55,01199919	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,325032258	12,24343658	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,13333333	336,1485435	20,16891261					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,211981567	154,6197418	9,27718151					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,13333333	281,0286308	16,86171785					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25,13333333	336,1485435	20,16891261					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28,64589862	314,5406962	18,8724417					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranatie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,54	223,6832264	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,56666667	140,5143154	8,430859924					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,56666667	137,8895577	8,273373463					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,211981567	55,01199919	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,474654378	111,0629621	0					
{9F72FF2A-96FB-43B4-940D-72CF68B7FD82}	LineString	werkweg	eenheid/m		754	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,129090323	12,24343658	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	30,49076014	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	28,29910393	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,07	22,71337277	1,362802366					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,07	23,14573975	1,388743605					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,07	27,6854437	1,661126622					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,246543779	57,56845633	3,45410738					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	77,15242252	4,629145351					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leveranatie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,861751152	84,89731179	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,631336406	85,32986822	5,119792093					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,430875576	15,1027637	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,682709677	3,361261765	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,430875576	42,44865589	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	77,15242252	4,629145351					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,9	92,28481234	5,53708874					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,869815668	86,3526845	5,18116107					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leveranatie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,07	61,40905553	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,45	38,57621126	2,314575975					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,45	37,85562128	2,271337277					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,430875576	15,1027637	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,953917051	30,49076014	0					
{41B43444-8419-4798-B2A5-C483BC1F982}	LineString	werkweg	eenheid/m		207	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,682709677	3,361261765	0					
{12E12A79-1CF4-4A37-8473-A77781EC70FB}	LineString	werkweg	eenheid/m		49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225804452	7,21761955	0					
{12E12A79-1CF4-4A37-8473-A77781EC70FB}	LineString	werkweg	eenheid/m		49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225804452	6,698821703	0					
{12E12A79-1CF4-4A37-8473-A77781EC70FB}	LineString	werkweg	eenheid/m		49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,49	5,376596487	0,322587579					
{12E12A79-1CF4-4A37-8473-A77781EC70FB}	LineString	werkweg	eenheid/m		49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,49	5,47894015	0,328736409					
{12E12A79-1CF4-4A37-8473-A77781EC70FB}	LineString	werkweg	eenheid/m		49	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granoddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel

{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,02764977	0,291840845	0
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,032516129	0,064951918	0
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,783281398	0,106996884
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,02764977	0,820263882	0
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,490868068	0,089452084
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,133333333	1,783281398	0,106996884
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,152073733	1,668650908	0,100119054
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,04	1,186646416	0
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	0,745434034	0,044726042
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,066666667	0,73150959	0,043895575
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,02764977	0,291840845	0
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,01843318	0,589139433	0
{D1437DA3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg		eenheid/m	4	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,032516129	0,064951918	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,539170507	17,2339079	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,539170507	15,9951457	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,17	12,83799331	0,770279598
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,17	13,0823673	0,784942038
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,17	15,64829427	0,938897656
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,965437788	32,53866271	1,952321563
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,9	43,60789099	2,616473459
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,9	52,16098089	3,129658853
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	47,9854371	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,9	52,16098089	3,129658853
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,313364055	48,22992552	2,893795531
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,80875576	8,536344702	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,951096774	1,899843607	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,9	52,16098089	3,129658853
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,80875576	23,99271855	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,9	43,60789099	2,616473459
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,9	52,16098089	3,129658853
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,448156682	48,80803906	2,928482344
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,17	34,70946617	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,95	21,80394549	1,30823673
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,95	21,39665551	1,283799331
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,80875576	8,536344702	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,539170507	17,2339079	0
{B6919E17-9D06-4A4A-9745-1639BD1516AB}	LineString	werkweg		eenheid/m	117	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,951096774	1,899843607	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914878656	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,777238411	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,423441701	0,085388622
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,453596366	0,087215782
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,736969363	0,104221962
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,329493088	3,615410301	0,216924618
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	4,845321221	0,290719273
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,179723502	5,317152233	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,479262673	5,358880613	0,321532837
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,089861751	0,948482745	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,105677419	0,211093734	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,089861751	2,665857617	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	4,845321221	0,290719273
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,795664543	0,347739873
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,494239631	5,423115451	0,325386927
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,13	3,856607352	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,216666667	2,42260061	0,145359637
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,216666667	2,377406168	0,142644437
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,089861751	0,948482745	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914878656	0
{3864F359-7296-4F83-9582-68579033B1FE}	LineString	werkweg		eenheid/m	13	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,105677419	0,211093734	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,248847926	7,954111341	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,248847926	7,382374938	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,54	5,925227679	0,355513661
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,54	6,038015675	0,362280941
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,54	7,222589661	0,43333788
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,368663594	15,01785817	0,901071749
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	24,07429887	1,444457932
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,746543779	22,14712481	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	24,07429887	1,444457932
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,990783411	22,25996562	1,335597937
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,373271889	3,939851401	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,438967742	0,876850895	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	24,07429887	1,444457932
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,373271889	11,07354241	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	24,07429887	1,444457932
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,052995392	22,52678726	1,351607236
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,54	16,01975362	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,9	10,06359946	0,603801568
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,9	9,875379465	0,592522768
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,373271889	3,939851401	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,248847926	7,954111341	0
{78BF2858-83A1-4A28-9C4F-2F8AA6378BB0}	LineString	werkweg		eenheid/m	54	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,438967742	0,876850895	0
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,653170447	0
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646	0
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,18	1,975075893	0,118504554
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,18	2,010671892	0,120760314
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,18	2,407429887	0,144445793
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,456221198	5,005952724	0,300357163
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,6	6,708906306	0,402534378
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,6	8,02476629	0,481485977
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,248847926	7,382374938	0
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rigplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,6	8,02476629	0,481485977
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,66359447	7,419988541	0,445199312
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,124423963	1,3132838	0
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,146322581	0,292283632	0
{CF6561C1-89A7-49C0-8145-425A1932E506}	LineString	werkweg		eenheid/m	18	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rigplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019

{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7.223502304	79.26091814	4.755655088				
{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1.9	56.36579976	0				
{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3.166666667	35.40811661	2.124488997				
{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3.166666667	34.74670553	2.084802332				
{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.313364055	13.85244011	0				
{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.875576037	27.38668905	0				
{F89B1763-8F09-4388-947D-CB0127B8DE09}	LineString	werkweg	eenheid/m		190	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.544516129	3.085216113	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.709677419	22.68394716	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.709677419	21.05343964	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1.54	16.89787153	1.013872292				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1.54	17.21952618	1.033171571				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1.54	20.59690015	1.235814009				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3.903225806	42.82870664	2.569721399				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.133333333	57.39842062	3.443905237				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.133333333	68.65633382	4.119380029				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie grond (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2.129032258	63.16031891	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.133333333	68.65633382	4.119380029				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.677419355	63.48212418	3.808927451				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.064516129	11.23587251	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.251870968	2.50064885	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.133333333	68.65633382	4.119380029				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1.064516129	31.58015946	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.133333333	57.39842062	3.443905237				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.133333333	68.65633382	4.119380029				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.85483871	64.24305996	3.854583598				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1.9	45.68596402	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2.566666667	29.69921031	1.721952618				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2.566666667	28.16311922	1.689787153				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.064516129	11.23587251	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.709677419	22.68394716	0				
{6B43762F-8396-4CBC-B672-E2620263A103B}	LineString	werkweg	eenheid/m		154	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.251870968	2.50064885	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.753760369	24.15693074	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.753760369	22.42054611	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1.64	17.99513591	1.079708155				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1.64	18.33767724	1.100260634				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		1.64	21.93436119	1.316061672				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		4.156682028	45.80979149	2.736587499				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.466666667	61.12559079	3.667535447				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.466666667	73.11453731	4.386872239				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2.267281106	67.36163832	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.466666667	73.11453731	4.386872239				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.677419355	76.04034004	4.056236402				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.133640553	11.96547462	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.33316129	2.663028645	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.466666667	73.11453731	4.386872239				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1.133640553	33.63081916	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.466666667	61.12559079	3.667535447				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.466666667	73.11453731	4.386872239				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.230230341	68.41468723	4.104881234				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1.64	48.65258506	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2.733333333	30.56279539	1.833767724				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2.733333333	29.99189319	1.799513591				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.133640553	11.96547462	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.753760369	24.15693074	0				
{5CF7B22-D603-4119-BF34-36B9022242F7}	LineString	werkweg	eenheid/m		164	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.33316129	2.663028645	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.921658986	29.45967163	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.921658986	27.3421294	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2	21.9452877	1.316717262				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2	22.3630102	1.341781261				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		2	26.7492097	1.604953258				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		5.069124424	55.62169694	3.337301816				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.666666667	74.5434034	4.472604204				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.666666667	89.16406989	5.349844194				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2.764976959	82.0263882	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.666666667	89.16406989	5.349844194				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7.373271889	82.44431712	4.946659027				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.382488479	14.59204223	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.625806452	3.247585809	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.666666667	89.16406989	5.349844194				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1.382488479	41.0131941	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.666666667	74.5434034	4.472604204				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		6.666666667	89.16406989	5.349844194				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		7.603686636	83.42354541	5.005953724				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2	59.3324208	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3.333333333	37.2717017	2.236302102				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		3.333333333	36.57547795	2.19453977				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.382488479	14.59204223	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.921658986	29.45967163	0				
{611183DE-4784-4D5E-BDF2-0B78B668A1C4}	LineString	werkweg	eenheid/m		200	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1.625806452	3.247585809	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.046082949	1.472983582	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.046082949	1.36710647	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.1	1.097264385	0.065835863				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.1	1.118151051	0.067089063				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.1	1.337461048	0.080247663				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.253456221	2.781084847	0.166865091				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.333333333	3.72717017	0.22363021				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.333333333	4.458203495	0.267349221				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.138248848	4.10131941	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.333333333	4.458203495	0.267349221				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.368863594	4.122215856	0.247332951				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0.069124424	0.729602111	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	1 Aanbrengen werkwagen en Lier Opstel Plaats		1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		0.081290323	0.162379795	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.333333333	4.458203495	0.267349221				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		0.069124424	2.056563705	0				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.333333333	3.72717017	0.22363021				
{724A816D-B83F-491E-8444-E104D981ED04}	LineString	werkweg	eenheid/m		10	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte		11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja		0.333333333	4.458203495	0.267349221				
{724A816D-B83F-491E-

{A06444D0-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	eenheid/m	136	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,1055483871	2,208365218	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,142857143	4,566249103	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,142857143	4,238030057	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,31	3,401519594	0,204091176
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,31	3,466268258	0,207976095
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,31	4,14612925	0,248767755
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,785714286	8,621363025	0,517281782
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	11,55422753	0,693253652
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	13,82043083	0,82922585
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,428571429	12,71409017	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	13,82043083	0,82922585
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,142857143	12,77886915	0,766732149
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,214285714	2,261766545	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,252	0,503377366	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	13,82043083	0,82922585
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,214285714	6,357045686	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	11,55422753	0,693253652
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	13,82043083	0,82922585
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,178571429	12,9304454	0,775922672
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,31	9,196525224	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,516666667	5,777113763	0,346626826
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,516666667	5,669199323	0,340151959
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,214285714	2,261766545	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,142857143	4,566249103	0
{C52D8858-5999-4F05-9096-6858C886EBF1}	LineString	werkweg	eenheid/m	31	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,252	0,503377366	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,20281194	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,26990824	0,734194494
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	12,29966156	0,737079694
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,1	14,71207153	0,882724292
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,769019433	30,59193332	1,835515999
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	40,39987187	2,459323312
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,520737327	45,11451351	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,055299539	45,34437442	2,720662465
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,760368664	8,025623224	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,894193548	1,78617775	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,760368664	22,55725676	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	40,99887187	2,459323312
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,666666667	49,04023844	2,942414307
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,18202765	45,88789997	2,753273998
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,1	32,63283144	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,833333333	20,49943593	1,229966156
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,833333333	20,11651373	1,206990824
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,760368664	8,025623224	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,20281194	0
{BA3D8D52-A3CD-4684-B108-781070840AF9}	LineString	werkweg	eenheid/m	110	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,894193548	1,78617775	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,525345622	16,79201283	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,525345622	15,58501376	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,14	12,5081399	0,755528839
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,14	12,74902198	0,769815319
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,14	15,24705595	0,914823357
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,889400922	31,70436725	1,902262035
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	42,48973994	2,549384396
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	50,82351984	3,04941119
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,576036866	46,75504127	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	50,82351984	3,04941119
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,202764977	46,99336076	2,819595646
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,788018433	8,317464068	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,926709677	1,851129668	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	50,82351984	3,04941119
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,788018433	23,37752064	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	42,48973994	2,549384396
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,8	50,82351984	3,04941119
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,334101382	47,35655088	2,853393053
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,14	33,81947886	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,9	21,24486997	1,274692198
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,9	20,84802332	1,250881399
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,788018433	8,317464068	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,525345622	16,79201283	0
{3D7E284C-EF5F-4AFF-B087-B4523290AD19}	LineString	werkweg	eenheid/m	114	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,926709677	1,851129668	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,98156682	31,37455029	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,98156682	29,11936781	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,13	23,37173314	1,402303884
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,13	23,81661739	1,428997043
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,13	28,4879203	1,70927522
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,398617512	59,23710724	3,554228434
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,1	79,38872462	4,763323477
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,1	94,95973444	5,697584066
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,944704461	87,35810343	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,1	94,95973444	5,697584066
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,852534562	87,80319773	5,268191864
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,47235023	15,54052497	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,731483871	3,458689643	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,1	94,95973444	5,697584066
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,47235023	43,67905172	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,1	79,38872462	4,763323477
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,1	94,95973444	5,697584066
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,097926267	88,8566086	5,331339652
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,13	63,18902815	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,55	39,69436231	2,381661739
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,55	38,9528567	2,33717314
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,47235023	15,54052497	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,98156682	31,37455029	0
{5AFC4B2-7ECD-47CE-822A-A03CF8D3B965}	LineString	werkweg	eenheid/m	213	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,731483871	3,458689643	0
{DAF61304-6EC1-4655C-99A6-3BA698DB267E}	LineString	werkweg	eenheid/m	64	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,294930876	9,427094922	0
{DAF61304-6EC1-4655C-99A6-3BA698DB267E}	LineString	werkweg	eenheid/m	64	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,294930876	8,749481408	0
{DAF61304-6EC1-4655C-99A6-3BA698DB267E}	LineString	werkweg	eenheid/m	64	1 Aanbrengen werkw

{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,304147465	3,337301816	0,200238109	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,165898618	4,921583292	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,442396313	4,946659027	0,296796542	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,097548387	0,194855755	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	4,472604204	0,268356252	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,4	5,349844194	0,320990652	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,456221198	5,606952734	0,300357163	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,12	3,559945248	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,236302102	0,134178126	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,1045287	0,131617126	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298	0	0
{4F16A770-2E30-4E48-A55B-605E1F586F2}	LineString	werkweg	eenheid/m	12	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,097548387	0,194855755	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914878656	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,777238411	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,426443701	0,085586622	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,453596366	0,087215782	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,13	1,738699363	0,104321962	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,329493088	3,615410301	0,216924618	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	4,845321221	0,290719273	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,75566453	0,347739873	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,179723502	5,331715233	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,75566453	0,347739873	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,479262673	5,538880613	0,321532837	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,089861751	0,948482745	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,105677419	0,211093734	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,75566453	0,347739873	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,089861751	2,665857617	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	4,845321221	0,290719273	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,433333333	5,75566453	0,347739873	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,494239631	5,423115451	0,325386927	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,13	3,856607352	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,216666667	2,42266061	0,145359637	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,216666667	2,377406168	0,142544437	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,089861751	0,948482745	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914878656	0	0
{09CA1670-B4A8-4815-A8AE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	eenheid/m	13	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,105677419	0,211093734	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,285714286	9,132498206	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,285714286	8,476560114	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,62	6,803039187	0,408182351	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,62	6,925336516	0,415502191	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,62	8,2925585	0,49753551	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,571428571	17,24272605	1,034563563	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,066666667	23,10845505	1,386507303	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,066666667	27,64086167	1,6584517	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,857142857	25,42818034	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,066666667	27,64086167	1,6584517	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,285714286	25,55773831	1,533464298	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,428571429	4,525353309	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,504	1,006754732	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,066666667	27,64086167	1,6584517	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,428571429	12,71409017	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,066666667	23,10845505	1,386507303	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,066666667	27,64086167	1,6584517	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,357142857	25,86408908	1,551845345	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,62	18,39305045	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	11,55422753	0,693253652	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,033333333	11,33839865	0,680303919	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,428571429	4,52353309	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,285714286	9,132498206	0	0
{DC48059F-C50D-4DBF-808C-33EBCFC00563}	LineString	werkweg	eenheid/m	62	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,504	1,006754732	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,069124424	34,17321809	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,069124424	31,7168701	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,32	25,45653373	1,527392024	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,32	25,94110438	1,556466263	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,32	31,02909632	1,861745779	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,880194932	64,52116845	3,871270107	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,733333333	86,47034794	5,188220876	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,733333333	103,4303211	6,205819266	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,733333333	103,4303211	6,205819266	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,552995392	95,63540786	5,738124472	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,603686636	16,92676898	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,885935484	3,767211254	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,733333333	103,4303211	6,205819266	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,733333333	86,47034794	5,188220876	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,733333333	103,4303211	6,205819266	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,820276498	96,78175267	5,80690516	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,32	68,32560813	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,866666667	43,23517397	2,594110438	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,866666667	42,4755622	2,545653373	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,603686636	16,92676898	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,069124424	34,17321909	0	0
{F1BB7C26-7443-4BD2-B925-F1571BAC98D4}	LineString	werkweg	eenheid/m	232	11 Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,885935484	3,767211254	0	0
{47687C13-5747-427E-BCA5-7734383E4740}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,092165899	2,945967163	0	0
{47687C13-5747-427E-BCA5-7734383E4740}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,092165899	2,73421294	0	0
{47687C13-5747-427E-BCA5-7734383E4740}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,1045287	0,131617126	0
{47687C13-5747-427E-BCA5-7734383E4740}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,236302102	0,134178126	0
{47687C13-5747-427E-BCA5-7734383E4740}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,2	2,674922097	0,160495326	0
{47687C13-5747-427E-BCA5-7734383E4740}	LineString	werkweg	eenheid/m	20	1 Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6

{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,167363378	0
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	0,130064516	0,259807673	0
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,533333333	7,133125592	0,427987535
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528	0
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,533333333	5,963472272	0,357809336
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,533333333	7,133125592	0,427987535
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,608294931	6,674603633	0,400476218
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,16	4,746593664	0
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,991736136	0,178904168
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,266666667	2,92603836	0,175562302
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,167363378	0
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,077372719	2,356773731	0
{8B575ED1-4297-447D-B91A-5088EC13EE8}	LineString	werkweg		eenheid/m						16	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,130064516	0,259807673	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,456221198	14,58253746	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,456221198	13,53435405	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,99	10,8629141	0,651776545
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,99	11,0699654	0,664181724
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,99	13,24086438	0,794451863
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,50921659	27,53273998	1,651964399
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,3	36,89898468	2,213939081
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,3	44,1362146	2,648172876
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,368663594	40,60306216	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,3	44,1362146	2,648172876
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie verkeersmaatregelen	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,6497695985	40,80993697	2,448596218
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,684331797	7,723060902	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,804774194	1,607559975	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,3	44,1362146	2,648172876
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,684331797	20,30153108	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,3	36,89898468	2,213939081
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,3	44,1362146	2,648172876
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,763824885	41,29910998	2,477946599
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,99	23,3695483	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,65	18,44949234	1,10699654
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,65	18,1048235	1,086291741
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,684331797	7,723060902	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,456221198	14,58253746	0
{6CC2AB27-A991-4F89-85BC-F2676650142	LineString	werkweg		eenheid/m						99	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,804774194	1,607559975	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,325685223	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.2	Aan- en afvoer materiaal	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,230395823	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,09	0,987537947	0,059252277
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,09	1,006335946	0,060380157
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.5	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,09	1,203714944	0,072222897
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,228110599	2,502976362	0,150178582
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	3,354453153	0,201267189
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	4,012383145	0,240742989
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.9	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,124423963	3,691187469	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.10	Uitrijden rijdaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	4,012383145	0,240742989
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.11	Assistentie verkeersmaatregelen	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,331797235	3,70999427	0,223599656
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,062211982	0,6566419	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	1	Aanbrengen werkwegen en Lier Opstel Plaats	1.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,07316129	0,146141816	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.1	Opnemen rijdaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	4,012383145	0,240742989
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,062211982	1,845393735	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	3,354453153	0,201267189
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,3	4,012383145	0,240742989
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,342165899	3,754464543	0,225267873
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.6	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,09	2,669958936	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.7	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,15	1,677226576	0,100633595
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.8	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,15	1,645896578	0,098753795
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.9	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,062211982	0,6566419	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.10	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,325685223	0
{9651638C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg		eenheid/m						9	11	Opruimen werkweg, gemiddelde lengte	11.11	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,07316129	0,146141816	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,010666667	0,3409466	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,921658986	10,11303581	0,131671726
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.8	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,68271036	20,25342919	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,368663594	3,89121126	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,3413518	10,12671459	0,341355318
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,382488479	15,16955371	0,011059908
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,46842588	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,368663594	10,93685176	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,368663594	3,89121126	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,891934326	0,225267873
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	12	Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,46842588	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	12	Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,368662594	10,93685176	0
{50056828-4D33-4F34-828B-6225A033CE6C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	40	12	Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,460829493	4,864014075	0
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1224	3,912362231	0
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,57603687	116,0470859	1,510933058
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.8	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,834101382	232,4080999	0
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,230414747	44,65164921	0
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.2	Transport rijdaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,3917056691	116,20405	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,8640553	174,0706288	0,126912442
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,115207373	62,75018697	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,230414747	125,5003739	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,230414747	44,65164921	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	9	Opbreken werkterrein (35x35m) steunmat	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,115207373	67,6099464	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	12	Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,115207373	62,75018697	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	12	Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,230414747	125,5003739	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 103		KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	459	12	Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,280818433	55,81454151	
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 102		KU-BKK380 102_109_Werkterrein	621	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1224	3,912362231	0
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 102		KU-BKK380 102_109_Werkterrein	621	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,57603687	116,0470859	1,510933058
{E9C261FA-68BD-43FA-BF63-67D27BC8501C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmat	KU-BKK380 102		KU-BKK380 102_109_Werkterrein	621	459	3	Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.8	Leverantie rijdaten (afmeting 6x1.80 en 25 stu

{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 093	KU-BKK380 093_87_Werkterrein	902	12	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DAT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 093	KU-BKK380 093_87_Werkterrein	902	12	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	0,138248848	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,459204223						
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DAT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0032	0,10228398					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.6	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,387096774	0,682742284	0,040964537				
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.9	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,633333333	137,4534415					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.12	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,197363376					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,138248848	4,10131941					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,580645161	6,371212558	0,003317972				
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,149308756	4,429424963					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,187363378					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	1251	12	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	1251	12	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.1	Aan- en afvoer materieelstukken hoogwerker enkele reis beweging	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,535160596					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	1251	12	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.2	Aan- en afvoer materieel wielen en gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	1251	12	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.3	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528					
{74733E42-AEEC-4EE4-A00A-8748AA705F44}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	trekmast	KU-BKK380 094	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	1251	12	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,274679696	2,918408445					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1368	4,372640141	0				
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,8202765	129,6996842	1,688689889				
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,757560369	96,07394017	0				
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,728110599	49,90478441	0				
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,377980184	129,8751147					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,73041475	194,5495263	0,141843318				
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,3640553	70,13256191					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,728110599	140,2651238					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,728110599	49,90478441					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	598	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,3640553	75,54065774					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	598	513	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,3640553	70,13256191					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	598	513	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,728110599	140,2651238					
{6F6778FB-0B13-43F7-9CA9-3D86E890873C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 092	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	598	513	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,910138249	62,38086051					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,080533333	2,574146828	0				
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,958525346	76,35342034	0,994121533				
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,154463219	152,9133904	0				
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,783410138	29,3784501	0				
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,577231609	76,45695518					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,43778802	114,5301305	0,083502304				
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	41,28661539					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,783410138	82,57323079					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,783410138	29,3784501					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	612	302	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	44,48410416					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	612	302	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,391705069	41,28661539					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	612	302	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,783410138	82,57323079					
{E2E9C82C-D2E5-4F0E-9619-022CDA550D17}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 091	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	612	302	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,477670673	36,72359227					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,050133333	1,602449019	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,331797235	47,53126829	0,618857113				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,208738693	95,19111717	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,732718894	18,28869292	0				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,604369346	47,59553859					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,497695853	71,29690244	0,051981567				
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,866359447	25,70160164					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,732718894	51,40320327					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,732718894	18,28869292					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	686	188	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,866359447	27,69209133					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	686	188	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,866359447	25,70160164					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	686	188	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,732718894	51,40320327					
{5AB1F884-E18E-44AD-8939-36415292340B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 089	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	686	188	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,165989618	22,86096615					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,105066667	3,358324007	0				
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,078341014	99,6134027	1,296966503				
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,724607047	219,4962775	0				
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,631336406	38,32843091	0				
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,362348524	99,74813874					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,67151152	149,420104	0,108940092				
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,815668203	53,86394902					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,631336406	107,7279898					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,631336406	38,32843091					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	394	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,815668203	58,03555312					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	902	394	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,815668203	53,86394902					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	902	394	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,631336406	107,7279898					
{731C1D58-00AD-4AB2-B02E-F1127BF1CFA4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 088	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	902	394	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,539170507	47,91053864					
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	71	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,018933333	0,605180214	0				
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	71	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,6359447	17,95063856	0,233717314				
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	71	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,211810889	35,9498368	0				
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	902	71	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,6543788	6,906899987	0				
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	71	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,609905445	17,9749184					
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	902	71	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,453917051	26,9259784	0,019631336				
{B6C899D8-48D8-4598-8CF7-81706820B449}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 086	9 Opbreken werkter

{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,193548387	2,042885912	0						
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,17921147	5,316525161							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,725806452	7,964015698	0,005806452						
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,096774194	2,870923587							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,193548387	5,741847174							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,193548387	2,042885912							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,096774194	3,093265521							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,096774194	2,870923587							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,193548387	5,741847174							
{7E241457-FFBC-479E-BCAC-8999E8BD8280C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 078	KU-BKK380 078_116_Werkterrein	901	21	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,241935484	2,553607389							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0024	0,076712985	0						
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,207373272	2,275433057	0,029626138						
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leverantie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,153609831	4,557021567	0						
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534	0						
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,076804916	2,278510783							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,153609908	3,413149585	0,002488479						
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,230395823							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,325685223							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,230395823							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646							
{99CBE995-BC97-4457-A8BB-F2C54A369FBF}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 075	KU-BKK380 075_77_Werkterrein	1077	9	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,103886636	1,094403167							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0016666667	0,059665655	0						
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,161290323	1,769781266	0,023042552						
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leverantie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,119474313	3,544350497	0						
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,064516129	0,680961971	0						
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059373157	1,772175054							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,241935484	2,654671899	0,001935484						
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,032258065	0,956974529							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,064516129	1,913949058							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,064516129	0,680961971							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,032258065	1,031088507							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,032258065	0,956974529							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,064516129	1,913949058							
{45200929-B307-4A16-8A74-C838643F3EF2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 073	KU-BKK380 073_93_Werkterrein	605	7	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,080645161	0,851202463							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1833333333	5,796092195	0						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,66820276	171,9216087	2,238419346						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leverantie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,60607612	344,3082962	0						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,267281106	66,15059142	0						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,803038061	172,1541481							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23,50230415	257,8824131	0,188018433						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,267281106	66,15059142							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	100,1628835							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	680	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	7,834101382	82,68823926							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1833333333	5,796092195	0						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,66820276	171,9216087	2,238419346						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leverantie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,60607612	344,3082962	0						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,267281106	66,15059142	0						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,803038061	172,1541481							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23,50230415	257,8824131	0,188018433						
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,267281106	66,15059142							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	100,1628835							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799							
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 068	KU-BKK380 068_103_Werkterrein	981	680	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	7,834101382	82,68823926							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,103466667	3,307182017	0						
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,940092166	98,09644733	1,277215744						
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leverantie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,622790493	196,4582631	0						
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,570638866	37,74474922	0						
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,311145247	98,22913155							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV75560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,41013825	147,144671	0,107281106						
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	53,04373104	0						
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,570638866	106,0874621							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,570638866	37,74474922							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	57,15176297							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,788018433	53,04373104							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,570638866	106,0874621							
{20854067-53C9-45E3-AA97-F53725275C19}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	388	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,470046083	47,18093653							
{C1A1C5A9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14D6E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0952	3,042944402	0						
{C1A1C5A9-433C-4C90-BBD7-8C19F0B14D6E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-B

{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	47,9854371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,235023041	95,9708742					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,043778802	42,68172351					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0936	2,991806412	0				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,067557604	88,74188921	1,155419397				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,99078341	177,7238411	0				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,235023041	34,14537881	0				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,995391705	88,86192055					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,13133641	133,1128338	0,097050691				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	47,9854371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,235023041	95,9708742					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,235023041	34,14537881					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	51,70172371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	47,9854371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,235023041	95,9708742					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,043778802	42,68172351					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0936	2,991806412	0				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,067557604	88,74188921	1,155419397				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,99078341	177,7238411	0				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,235023041	34,14537881	0				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,995391705	88,86192055					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,13133641	133,1128338	0,097050691				
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	47,9854371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,235023041	95,9708742					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,235023041	34,14537881					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	51,70172371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,617511521	47,9854371					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,235023041	95,9708742					
{517BCA44-036D-4388-86EF-600EDA7A4423}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	351	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,043778802	42,68172351					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,017333333	0,554038224	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,497695853	16,43368319	0,213966555				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,109404335	32,91182243	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,554702168	16,45591121					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,246543779	24,65052478	0,01797235				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	9,5749328					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,748847026	7,904023872					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,017333333	0,554038224	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,497695853	16,43368319	0,213966555				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,109404335	32,91182243	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,554702168	16,45591121					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,246543779	24,65052478	0,01797235				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	9,5749328					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,748847026	7,904023872					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,017333333	0,554038224	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,497695853	16,43368319	0,213966555				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,109404335	32,91182243	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,554702168	16,45591121					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,246543779	24,65052478	0,01797235				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	9,5749328					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	65	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,748847026	7,904023872					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,017333333	0,554038224	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,497695853	16,43368319	0,213966555				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,109404335	32,91182243	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298	0				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,554702168	16,45591121					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,246543779	24,65052478	0,01797235				
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171	8,886192055					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,599078341	17,72738411					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,599078341	6,323218298					
{44132249-A0C1-443E-81B8-32132B8D08D2}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	65	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,299539171

{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.235023041	36.6384534					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.543778802	16.29444715					
{C3FB02D7-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.035733333	1.142171109	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.087557604	33.87866995	0.441100283				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.287079706	67.84898777	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.235023041	13.03555772	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.143539853	33.92449389	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.631336406	50.81800493	0.037050691				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.617511521	18.3192267					
{C3FB02D7-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.235023041	36.6384534					
{C3FB02D7-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.235023041	13.03555772					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.617511521	19.73797999					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.617511521	18.3192267					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.235023041	36.6384534					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.543778802	16.29444715					
{C3FB02D7-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.035733333	1.142171109	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.087557604	33.87866995	0.441100283				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.287079706	67.84898777	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.235023041	13.03555772	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.143539853	33.92449389	0				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.631336406	50.81800493	0.037050691				
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.617511521	18.3192267					
{C3FB02D7-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.235023041	36.6384534					
{C3FB02D7-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.235023041	13.03555772					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.617511521	19.73797999					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.617511521	18.3192267					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.235023041	36.6384534					
{C3FB01DD-9670-4438-84F4-69CFD26674A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	134	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1.543778802	16.29444715					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.129333333	4.13977521	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.17511521	122.6205592	1.59651968				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.277863117	245.5728289	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.138931558	122.7864144					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.76267281	183.9308387	0.134101382				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	71.43970371					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.587577604	58.97617066					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.129333333	4.13977521	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.17511521	122.6205592	1.59651968				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.277863117	245.5728289	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.138931558	122.7864144					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.76267281	183.9308387	0.134101382				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	71.43970371					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.587577604	58.97617066					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.129333333	4.13977521	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.17511521	122.6205592	1.59651968				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.277863117	245.5728289	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.138931558	122.7864144					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.76267281	183.9308387	0.134101382				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	71.43970371					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 055	KU-BKK380 055_101_Werkterrein	576	485	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.587577604	58.97617066					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.129333333	4.13977521	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.17511521	122.6205592	1.59651968				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.8	Leverantie rigidaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.277863117	245.5728289	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	3 Inrichting werkterrein (35/45m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653	0				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.138931558	122.7864144					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.76267281	183.9308387	0.134101382				
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.235023041	66.3046638					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.470046083	132.6093276					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0.470046083	47.18093653					
{A6DDA46E-8C34-4E49-8D6A-9A9E25D877931}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	485	9 Opbreken werkterrein (35/45m) steunmast

{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3225806445	39,23595569								
{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,64516129	78,47191138								
{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,64516129	27,31944079								
{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3225806445	42,27462879								
{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3225806445	39,23595569								
{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,64516129	78,47191138								
{A0342AF8-6E8B-4449-8E8C-3EFCDC689775}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 061	KU-BKK380 061_24_Werkterrein	829	287	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,3064516613	34,89930099								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0952	3,0429464402	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.5	Leveren houshippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2258064452	90,25864458	1,175170156							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,0931289964	180,7611555	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,0465949862	90,38092774	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,33870968	135,3882669	0,098709677							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,4112903226	43,41132562								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0952	3,0429464402	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.5	Leveren houshippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2258064452	90,25864458	1,175170156							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,0931289964	180,7611555	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,0465949862	90,38092774	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,33870968	135,3882669	0,098709677							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,4112903226	43,41132562								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0952	3,0429464402	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.5	Leveren houshippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2258064452	90,25864458	1,175170156							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,0931289964	180,7611555	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,0465949862	90,38092774	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,33870968	135,3882669	0,098709677							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 064	KU-BKK380 064_3_Werkterrein	597	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,4112903226	43,41132562								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0952	3,0429464402	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.5	Leveren houshippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2258064452	90,25864458	1,175170156							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,0931289964	180,7611555	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,0465949862	90,38092774	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,33870968	135,3882669	0,098709677							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,4112903226	43,41132562								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0952	3,0429464402	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.5	Leveren houshippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,2258064452	90,25864458	1,175170156							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,0931289964	180,7611555	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,0465949862	90,38092774	0							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,33870968	135,3882669	0,098709677							
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,2903225581	34,7290605								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	9 Opbreken werkterrein (35<Sm) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	52,58551386								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,64516129	48,80570098								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,2903225581	97,61140196								
{D2CACAD3-267A-455B-9F86-31656C622615}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	357	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,4112903226	43,41132562								
{29836843-C87A-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	233	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0623133333	1,9860139443	0							
{29836843-C87A-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	233	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.5	Leveren houshippers	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,3686635594	58,90843358	0,766987805							
{29836843-C87A-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	233	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,9767878948	117,976225	0							
{29836843-C87A-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	233	3 Inrichting werkterrein (35<Sm) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,1474654438	22,66630559	0							
{29836843-C87A-418B-932E-3E56866ABCDA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	233

{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,132266667	4,2277337836	0						
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,42857143	125,401644	1,632729405						
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,465608466	251,1425219	0						
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,571428571	48,25101963	0						
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,232804233	125,5712609							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,14285714	188,102466	0,137142857						
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,285714286	67,80848091							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,571428571	135,6169618							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,571428571	48,25101963							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,285714286	73,05908565							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,285714286	67,80848091							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,571428571	135,6169618							
{D54E2A63-2B49-4E82-A4BA-22FB2D05A4B7}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	496	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,714285714	60,31377453							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0984	3,145232382	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,502304147	93,29275532	1,214671674						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,298003072	186,8378842	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,400921659	35,89642387	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,149001536	93,41894212							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,75345622	139,939133	0,10202765						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	50,44623874							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,400921659	100,8924575							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,400921659	35,89642387							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	54,35309416							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	50,44623874							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,400921659	100,8924575							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,252152074	44,87052984							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0984	3,145232382	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,502304147	93,29275532	1,214671674						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,298003072	186,8378842	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,400921659	35,89642387	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,149001536	93,41894212							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,75345622	139,939133	0,10202765						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	50,44623874							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,400921659	100,8924575							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,400921659	35,89642387							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	54,35309416							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	50,44623874							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,400921659	100,8924575							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,252152074	44,87052984							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0984	3,145232382	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,502304147	93,29275532	1,214671674						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,298003072	186,8378842	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,400921659	35,89642387	0						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,149001536	93,41894212							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,75345622	139,939133	0,10202765						
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	50,44623874							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,400921659	100,8924575							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,400921659	35,89642387							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	54,35309416							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7004608294	50,44623874							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,400921659	100,8924575							
{A49B759A-9DED-4FB8-B450-234F4096AB80}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 031	KU-BKK380 031_42_Werkterrein	608	369	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,252152074	44,87052984							
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,048866667	1,593925364	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,30875576	47,2784424	0,61556532						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,191670034	94,8847144	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,723502304	18,19141264	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,595835467	47,34239072							
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,463139841	70,9176036	0,051705069						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,861751152	25,56489099	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,723502304	51,12978198	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,723502304	18,19141264	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,861751152	27,54479298	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,861751152	25,56489099	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,723502304	51,12978198	0						
{21186A2F-2321-4C5A-AE30-0A8760D85BF4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	187	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,15437788	22,7392658	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,077333333	2,471862848	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,68202765	73,3195096	0,954620015						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,949650111	146,8373616	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,67281106	28,21128164	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,474825055	73,4186808							
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,02304147	109,9792644	0,080184332						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,33640553	39,64608763	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,67281106	79,29217526	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,67281106	28,21128164	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,33640553	42,71652387	0						
{1BC5ACF1-0065-4C4A-A723-623469AC5241}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 027	KU-BKK380 027_14_Werkterrein	902	290	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereed

{73280DBA-0638-4B54-8C38-22B18420DF23}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	141	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 DZ	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.2995391	38.55240245							
{73280DBA-0638-4B54-8C38-22B18420DF23}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	141	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.2995391	13.7165969							
{73280DBA-0638-4B54-8C38-22B18420DF23}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	141	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.6497695	20.7690685							
{73280DBA-0638-4B54-8C38-22B18420DF23}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	141	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.6497695	19.27620123							
{73280DBA-0638-4B54-8C38-22B18420DF23}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	141	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.2995391	38.55240245							
{73280DBA-0638-4B54-8C38-22B18420DF23}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	141	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.624429963	17.14564961							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0296	0.946126814	0						
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.557609887	28.06367436	0.36538904						
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.894521249	56.20326599	0						
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.023041475	10.7981125	0						
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.9473626	28.10163299							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.83640553	42.09551155	0.030691244						
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.5115207	15.17488182							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.023041475	30.34976363							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.023041475	10.7981125							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.5115207	16.35011776							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.5115207	15.17488182							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.023041475	30.34976363							
{6BA2D4D-4099-4BA7-B885-E4049828E6F1}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	111	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.273801843	13.49763306							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0088	0.281280945	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.760398664	8.343254541	0.108629174						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.563236047	16.70907908	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.304147465	3.21024929	0						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.283618024	8.354539539							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.140552995	12.51488181	0.009124424						
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.1520737	4.511451351							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.304147465	9.022902702							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.304147465	3.21024929							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.1520737	4.866945819							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.1520737	4.511451351							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.304147465	9.022902702							
{535BEBFA-AF55-4F76-9AFD-C4D1F12E3D28}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	33	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.380184332	4.012811612							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0523333	1.679162003	0						
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.760398664	4.53917607	49.80670135	0.648488252					
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.362348524	99.74813874	0						
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.815668203	19.16421546	0						
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.683174262	49.87406937							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.80875576	74.71005202	0.054470046						
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.907834101	26.33199746							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.815668203	53.86399492							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.815668203	19.16421546							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.907834101	29.01771656							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.907834101	26.33199746							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.815668203	53.86399492							
{6A1E7EC7-F208-4B8C-9560-6FE78A5B23AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 009	KU-BKK380 009_92_Werkterrein	604	197	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.260585253	23.95256932							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0578666667	1.849635303	0						
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.760398664	8.343239539	0.714319115						
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.703703704	109.8748533	0						
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2	21.1082109	0						
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.851851852	54.93743667							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.5	82.29482888	0.06						
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	29.6662104							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2	59.3324208							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2	21.1082109							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31.3674372							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	29.6662104							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2	59.3324208							
{CA4139FA-098D-4552-B275-2B3B7D583E3E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 008	KU-BKK380 008_104_Werkterrein	621	217	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.5	26.3872766							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.069066667	2.207629233	0						
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.947741935	65.48190685	0.852574427						
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.314405964	4.420545882	0						
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.387096774	25.19559291	0						
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.012274791	65.57047999							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.956162903	98.22286027	0.071612903						
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.193548387	35.40805757							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.387096774	70.81611515							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.387096774	25.19559291							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.193548387	38.15027476							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.193548387	35.40805757							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.387096774	70.81611515							
{3289EF9C-0ED2-4E1F-815A-E623E3C61409F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 007	KU-BKK380 007_105_Werkterrein	901	259	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.983870968	31.49449114							
{9EDA737-0A7E-41C8-AD3F-7FDE4768C1D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	52	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.013866667	0.44323058	0						
{9EDA737-0A7E-41C8-AD3F-7FDE4768C1D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	52	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5566DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.198156682	13.14694655	0.171173244						
{9EDA737-0A7E-41C8-AD3F-7FDE4768C1D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	52	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.887523468	26.32945794	0						
{9EDA737-0A7E-41C8-AD3F-7FDE4768C1D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	52	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.472626273	5.058574638	0						
{9EDA737-0A7E-41C8-AD3F-7FDE4768C1D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	52	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigidaten	2028 ZUT	Zware utili

{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.944700461	20,5261394							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	31,07995357							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen geneedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	28,84594652							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.944700461	57,69189303							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,430875576	25,65767425							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,058266667	5,78493313	0						
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,861751152	53,34626388	0,694568356						
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,60129715	106,836839	0						
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.944700461	20,5261394	0						
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,800648575	53,41841948							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,292626728	80,01939582	0,058341014						
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	28,84594652							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.944700461	57,69189303							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.944700461	20,5261394							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	31,07995357							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen geneedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	28,84594652							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.944700461	57,69189303							
{C5879CEF-BF75-4508-9EDC-A35070E44B1A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,430875576	25,65767425							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,093333333	2,98328747	0						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,064516129	88,48906331	1,152127604						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,973715651	177,2175054	0						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,225806452	34,04809853	0						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,986857826	88,60875269							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,09677419	132,7335395	0,096774194						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,612903226	47,84872645							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,225806452	95,6974529							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,225806452	34,04809853							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,612903226	51,55442536							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen geneedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,612903226	47,84872645							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,225806452	95,6974529							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	350	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,032258065	42,56012316							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,093333333	2,98328747	0						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,064516129	88,48906331	1,152127604						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,973715651	177,2175054	0						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,225806452	34,04809853	0						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,986857826	88,60875269							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,09677419	132,7335395	0,096774194						
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,612903226	47,84872645							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,225806452	95,6974529							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,225806452	34,04809853							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,612903226	51,55442536							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen geneedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,612903226	47,84872645							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,225806452	95,6974529							
{1E5A520C-D355-4805-8DC4-C1CBF878AB73}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	350	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,032258065	42,56012316							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1744	5,574476905	0						
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,06912442	165,3481354	2,152832723						
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,16231439	331,1458572	0						
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,02764977	63,62213041	0						
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,581157194	165,5717836							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22,60368864	248,0220202	0,180829493						
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,013824885	89,40876314							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,02764977	178,8175263							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,02764977	63,62213041							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,013824885	96,33312624							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen geneedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,013824885	89,40876314							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,02764977	178,8175263							
{5D6F4792-6190-48FF-B148-82A752D52B53}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	654	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	7,534562212	79,52663013	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,009333333	0,298328275	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,806451613	8,848906331	0,11521276						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,597715565	17,72175054	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,322580645	3,404809853	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,298685783	8,860875269							
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,209677419	13,27335395	0,009677419						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	4,784872645	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,322580645	9,6974529	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,322580645	3,404809853	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	5,155442536	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel vielen geneedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	4,784872645	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,322580645	9,6974529	0						
{CDA617EA-A8D8-439D-A46F-8C0BA0494D2D}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	35	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,403225806	4,256012316	0						
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 019	KU-BKK380 019_62_Werkterrein	602	51	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0136	0,434766915	0						
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 019	KU-BKK380 019_62_Werkterrein	602	51	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,175115207	12,89412065	0,167881451						
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 019	KU-BKK380 019_62_Werkterrein	602	51	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijdatem (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,870455709	25,82312221	0						
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 019	KU-BKK380 019_62_Werkterrein	602	51	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,470046083	4,961294357	0						
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 019	KU-BKK380 019_62_Werkterrein	602	51	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijdatem	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,435227855	12,91156111							
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 019	KU-BKK380 019_62_Werkterrein	602	51	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,762672811	19,34118098	0,014101382						
{EA40FAAB-0032-428A-A992-34993D51BE4}

{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,51203277	15,19007189	0				
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,2764976696	2,918406445	0				
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,256016385	7,595035945					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	1,038866359	11,37716528	0,008294931				
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,138248848	4,10131941					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,276497696	8,20263882					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,276497696	2,918406445					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,138248848	4,418950745					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,138248848	4,10131941					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,276497696	8,20263882					
{C446140C-64C6-4291-B06E-AAABB81C5591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 036	KU-BKK380 036_31_Werkterrein	851	30	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,34562212	3,648010556					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,048533333	1,551307029	0				
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	4,183548387	46,01451292	0,599106354				
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,106332139	90,15310279	0				
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,677419355	17,70501123	0				
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,553166069	49,07655514					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	6,290322581	69,02146938	0,050322581				
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,838709677	24,88133775					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,677419355	49,76267551					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,677419355	17,70501123					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,838709677	26,80830119					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,838709677	24,88133775					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,677419355	49,76267551					
{72CD0599-9AF8-4AFF-92E7-67157EC9AE9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	182	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,096774194	22,13126404					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,075466667	2,421297193	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	6,520737327	71,54972833	0,931577463				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,830175798	143,2930115	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,415087899	71,64650574					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	9,781105991	107,3245925	0,078248848				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	41,68543536					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 040	KU-BKK380 040_23_Werkterrein	404	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,260368664	34,41289958					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,075466667	2,421297193	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	6,520737327	71,54972833	0,931577463				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,830175798	143,2930115	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,415087899	71,64650574					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	9,781105991	107,3245925	0,078248848				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	41,68543536					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,260368664	34,41289958					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,075466667	2,421297193	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	6,520737327	71,54972833	0,931577463				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,830175798	143,2930115	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,415087899	71,64650574					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	9,781105991	107,3245925	0,078248848				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	41,68543536					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,260368664	34,41289958					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,075466667	2,421297193	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	6,520737327	71,54972833	0,931577463				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,830175798	143,2930115	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967	0				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,415087899	71,64650574					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR; ja	9,781105991	107,3245925	0,078248848				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieel/stukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	41,68543536					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,608294931	77,3782262					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	283	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B47	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,260368664	34,41289958					
{32D45088-2347-41B7-A228-330F807FA8B5}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	450	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieel/stukken	2027 DUT	Z

{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA970849BF0C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	377	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,73727189	55,53148103					
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA970849BF0C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	377	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,73727189	51,53991392					
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA970849BF0C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	377	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,47465378	103,0798278					
{0929CDBC-E1CA-4765-8321-EA970849BF0C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	377	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Verwonderwerkzaamheden	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,34331972	45,84333266					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,112533333	3,569366627	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	9,723502304	106,6925278	1,389136711				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,202594299	213,6736779	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Verwonderwerkzaamheden personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigiliaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,60129715	106,836839					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	14,58525346	160,0387916	0,116682028				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	62,15992714					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 041	KU-BKK380 041_110_Werkterrein	605	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,861751152	51,31534849					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,112533333	3,569366627	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	9,723502304	106,6925278	1,389136711				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,202594299	213,6736779	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Verwonderwerkzaamheden personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigiliaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,60129715	106,836839					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	14,58525346	160,0387916	0,116682028				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	62,15992714					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,861751152	51,31534849					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,112533333	3,569366627	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	9,723502304	106,6925278	1,389136711				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,202594299	213,6736779	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Verwonderwerkzaamheden personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigiliaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,60129715	106,836839					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	14,58525346	160,0387916	0,116682028				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	62,15992714					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 043	KU-BKK380 043_13_Werkterrein	602	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,861751152	51,31534849					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,112533333	3,569366627	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	9,723502304	106,6925278	1,389136711				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,202594299	213,6736779	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Verwonderwerkzaamheden personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879	0				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigiliaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,60129715	106,836839					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	14,58525346	160,0387916	0,116682028				
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,889400922	41,05227879					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	62,15992714					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69189303					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,889400922	115,3837861					
{D9598ED-7A2D-4A26-88E5-2D38051A2EA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 044	KU-BKK380 044_85_Werkterrein	902	422	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,861751152	51,31534849					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,005333333	0,1704733	0				
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	0,464829493	5,056517903	0,065835863				
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,34135518	10,12671459	0				
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Verwonderwerkzaamheden personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,184331797	1,94560563	0				
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigiliaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,17067759	5,056357296					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	0,69124424	7,584776855	0,005529954				
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,092165899	2,73421294					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,46842588					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,184331797	1,94560563					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,092165899	2,94596716					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,092165899	2,73421294					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud material	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,184331797	5,46842588					
{CA0C2FBB-929D-48DC-988E-B40E7798ABB}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 045	KU-BKK380 045_61_Werkterrein	493	20	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Verwonderwerkzaamheden personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,230414747	2,420007038					
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,002133333	0,06818932	0				
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	0,184331797	2,022907161	0,026334345				
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigiliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,136542072	4,050685837	0				
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Verwonderwerkzaamheden personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,073732719	0,778242252	0				
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigiliaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,068271036	2,025342919					
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR ja	0,276497696	3,039310742	0,002211982				
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,036866359	1,093685176					
{492AABE1-8C07-47EB-A64A-50223CBC11F0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 046	KU-BKK380 046_131_Werkterrein	571	8	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)

{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,046082949	42,70604358	0				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,746373101	111,1406927					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,17281106	166,485852	0,121382488				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,023041475	60,01597403					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,046082949	120,0319481					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,046082949	42,70604358					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,023041475	64,66397323					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,023041475	60,01597403					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,046082949	120,0319481					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	439	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,057603687	53,38255447					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,117066667	3,741888932	0				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,11520737	11,0905568	1,445097195				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leveranstie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,457746202	222,2613853	0				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,046082949	42,70604358	0				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,746373101	111,1406927					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15,17281106	166,485852	0,121382488				
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,023041475	60,01597403					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,046082949	120,0319481					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,046082949	42,70604358					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,023041475	64,66397323					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,023041475	60,01597403					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,046082949	120,0319481					
{84EBC7C2-A8D8-4E8C-A973-68FBF0A3800F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	439	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,057603687	53,38255447					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040133333	1,474594044	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986175115	43,73887986	0,569480216				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leveranstie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,952722308	87,59608123	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,476361154	43,79804061					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,973626573	65,6083198	0,047834101				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	25,48261596					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 056	KU-BKK380 056_141_Werkterrein	600	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,993087558	21,03686087					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040133333	1,474594044	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986175115	43,73887986	0,569480216				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leveranstie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,952722308	87,59608123	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,476361154	43,79804061					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,973626573	65,6083198	0,047834101				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	25,48261596					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 057	KU-BKK380 057_111_Werkterrein	603	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,993087558	21,03686087					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040133333	1,474594044	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986175115	43,73887986	0,569480216				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leveranstie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,952722308	87,59608123	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,476361154	43,79804061					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,973626573	65,6083198	0,047834101				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	25,48261596					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 058	KU-BKK380 058_4_Werkterrein	901	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,993087558	21,03686087					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040133333	1,474594044	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986175115	43,73887986	0,569480216				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.8	Leveranstie rijdlaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,952722308	87,59608123	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887	0				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.2	Transport rijdlaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,476361154	43,79804061					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,973626573	65,6083198	0,047834101				
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594470046	16,8294887					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	25,48261596					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,797235023	23,65094193					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,594470046	47,30188386					
{84EDA0B8-99CE-4B27-BD8E-B708EC359D11}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	173	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,993087558	21,03686087					
{3E84F83F-6734-4521-9839-

{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,88709677	119,4602355	0,087096774							
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,451612903	43,06385381								
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,903225806	86,12770761								
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	2,903225806	30,64328867								
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,451612903	46,3989282								
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,451612903	43,06385381								
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,903225806	86,12770761								
{82EB3019-E5CF-48AE-B219-23A2D4BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	3,629032258	38,30411084								
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0296	0,946126814	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,557603687	28,06367436	0,36538904							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,894521249	56,20326599	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,023041475	10,79811125	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,947260625	28,10163299								
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,83640553	42,09551155	0,030691244							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	15,17488182								
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,023041475	30,34976363								
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,023041475	10,79811125	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	16,35011776	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	15,17488182	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,023041475	30,34976363	0							
{A3F2FF2F-27BA-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,278801843	13,49763906	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,062933333	2,011584938	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,437788018	59,66691126	0,776863185							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,027991125	119,4952322	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	2,175115207	22,95814643	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,013995562	59,7476161								
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,156682028	89,50036689	0,065253456							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,087557604	32,26371269								
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,175115207	64,52742538								
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	2,175115207	22,95814643	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,087557604	34,76241253	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,087557604	32,26371269	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,175115207	64,52742538	0							
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	2,718894009	28,69768304	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,056266667	1,798493313	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,861751152	53,34626388	0,694568356							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,601291715	106,836839	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,944700461	20,5261394	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,809848575	53,41841948								
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,292626728	80,01939582	0,058341014							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	28,84594652								
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69188303								
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,944700461	20,5261394	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,087095357	31,07995357								
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,97235023	28,84594652	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,944700461	57,69188303	0							
{67CA6D78-9FFD-45D1-8F43-33698BC3A488}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	2,430875576	25,65767425	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0448	1,431975719	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,870967742	42,47475039	0,553020125							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,867383513	85,06445258	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,548387097	16,34308729	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,433691756	42,53220129								
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,806451613	63,71212558	0,046451613							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,774193548	22,9673887								
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,175115207	45,93477739								
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,548387097	16,34308729	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,774193548	24,74612417	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,774193548	22,9673887	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,548387097	45,93477739	0							
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,935483871	20,42885912	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0259333333	0,837601149	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,534562212	27,81084847	0,362092747							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,87745349	55,69691926	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,79083097	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,938726745	27,84946513								
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,801843318	41,7167727	0,030414747							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,79083097	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234	0							
{47BF80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T		alle werktuigen op benzine, 4takt	1,267281106	13,37603871	0							
{A50B85B8-938B-4D2F-B6DD-F1C5C5B694}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	111	3 Inrichting werkterrein (35x35m) steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT		Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0296	0,946126814	0							
{A50B85B8-938B-4D2F-B6DD-F1C5C5B694}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	111	3 In

{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17,55760369	192,6533321	0,140460829								
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,341013825	69,44900868									
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,68202765	138,8980174									
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,68202765	49,4183383									
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,341013825	74,82756595									
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,341013825	69,44900868									
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,68202765	138,8980174									
{01024E69-5C87-48B2-A68A-58EDD563D09E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	508	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,852534562	61,77297875									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,090933333	2,906569762		0							
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,857142857	86,21363025	1,122501466								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,82010582	172,6604838	0								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599	0								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,91005291	86,3302419									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,78571429	129,3204454	0,094285714								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,928571429	41,46571999									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,090933333	2,906569762		0							
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,857142857	86,21363025	1,122501466								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,82010582	172,6604838	0								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599	0								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,91005291	86,3302419									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,78571429	129,3204454	0,094285714								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,928571429	41,46571999									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,090933333	2,906569762		0							
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,857142857	86,21363025	1,122501466								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,82010582	172,6604838	0								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599	0								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,91005291	86,3302419									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,78571429	129,3204454	0,094285714								
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126									
{83C619F-42D-4E4A-9AA8-860D4230DCB9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	341	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,928571429	41,46571999									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,029333333	0,937603149		0							
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,534562212	27,81084847	0,362097247								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,87743349	55,69693026	0								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097	0								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,938726745	27,84946513									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,803483318	41,7167277	0,030414747								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,267281106	13,37603871									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,029333333	0,937603149		0							
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,534562212	27,81084847	0,362097247								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,87743349	55,69693026	0								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097	0								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,938726745	27,84946513									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,803483318	41,7167277	0,030414747								
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234									
{9276AA80-4609-496A-975E-F8845SF87C93}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	110	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,267281106	13,37603871									
{570AA945-8E30-494D-BA72-C20297AF897E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	311	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082933333	2,650859813		0							
{570AA945-8E30-494D-BA72-C20297AF897E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	311	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,165898618	78,6288534	1,023747671								
{570AA945-8E30-494D-BA72-C20297AF897E}	LineString	werkweg	werkterrein	e

{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	216	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,99078341	59,0589995		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	604	216	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	2,488479263	26,26567601		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0576	1,941111638	0	
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,976958525	54,61039336	0,711027322	
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leveramtie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,686635945	109,3685176	0	
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1,99078341	21,0125408	0	
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,465437788	81,91559004	0,059723502	
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,995391705	29,52949975		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,99078341	59,0589995		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1,99078341	21,0125408		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,995391705	31,81644536		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,995391705	29,52949975		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,99078341	59,0589995		
{A67ABE97-9633-4E6C-A57D-9A3B463E9BCD}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 154	BKK-DIM380 154_122_Werkterrein	604	216	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	2,488479263	26,26567601		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0288	0,920555819	0	
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,488479263	27,30519668	0,355513661	
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leveramtie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588	0	
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0,995391705	10,5062704	0	
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,732718894	40,85779502	0,029861751	
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	14,76474988		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,995391705	29,52949975		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	0,995391705	10,5062704		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	15,90822268		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,497695853	14,76474988		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,995391705	29,52949975		
{D43E11CB-51F1-4E43-B4C2-EAC841501AE4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_43_Werkterrein	778	108	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1,244239631	13,1323838		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0768	2,454815518	0	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,6359447	72,81385781	0,948036429	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leveramtie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,915514593	145,8246901	0	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	2,654437788	28,01672107	0	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,457757296	72,91234507		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,953917051	109,2207867	0,079631336	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	39,37266634		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,65437788	78,74533267		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	2,654437788	28,01672107		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	42,42192715		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	39,37266634		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,65437788	78,74533267		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	288	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	3,31797235	35,02090134		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0768	2,454815518	0	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,6359447	72,81385781	0,948036429	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leveramtie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,915514593	145,8246901	0	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	2,654437788	28,01672107	0	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,457757296	72,91234507		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,953917051	109,2207867	0,079631336	
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	39,37266634		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,65437788	78,74533267		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	2,654437788	28,01672107		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	42,42192715		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,32718894	39,37266634		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,65437788	78,74533267		
{3AF89F84-D4BB-431C-A3ED-A473C55B8DD8}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	288	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	3,31797235	35,02090134		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1638666	5,127864645	0	
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,98617512	153,4653184	1,998118445	
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leveramtie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,36012971	307,3457879	0	
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	5,594470046	59,04913087	0	
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,180064857	153,6728939		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20,87936267	230,1979776	0,167834101	
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,797235023	82,98336273		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,594470046	165,9667255		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	5,594470046	59,04913087		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,797235023	89,4101034		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,797235023	82,98336273		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,594470046	165,9667255		
{F60E3678-14A2-4C1F-9C40-474668D627CA}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	607	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	6,993087558	73,81141359		
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0236667	0,929079484	0	
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,511520737	27,55802357	0,358805454	
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leveramtie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,860385731	55,19059453	0	
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1,004608295	10,60355068	0	
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,930192866	27,59529727		
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,747281106	41,33703386	0,030138249	
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,502304147	14,90140552		
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,004608295	29,80292105		
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4/takt	1,004608295	10,60355068		
{B21EEC22-3532-448D-BC13-FDAF17E894591}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 109	BKK-DIM380 109_158_Werkterrein	379	109	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DJT	Zware utiliteitsvoertuig

{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 144_136_Werkterrein	584	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,847926267	40,61451753							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,089066667	2,846904107	0						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,695852535	84,44384899	1,099458914						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,700631507	169,1161337	0						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,078341014	32,49161402	0						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,850315754	84,55806685							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,5437788	126,6657735	0,09235023						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	45,6613561							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,078341014	91,3227122							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,078341014	32,49161402							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	49,19765163							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	45,6613561							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,078341014	91,3227122							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,847926267	40,61451753							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,089066667	2,846904107	0						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,695852535	84,44384899	1,099458914						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,700631507	169,1161337	0						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,078341014	32,49161402	0						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,850315754	84,55806685							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,5437788	126,6657735	0,09235023						
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	45,6613561							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,078341014	91,3227122							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,078341014	32,49161402							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	49,19765163							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,539170507	45,6613561							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,078341014	91,3227122							
{9DD5F667-84DD-4CDC-A04E-EA863D6CB98E}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	334	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,847926267	40,61451753							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0928	2,966235417	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,01843318	87,98341152	1,145544018						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,935801133	176,2048339	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,969790067	88,10241696							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,02764977	131,9751173	0,096221198						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	51,25863984							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0928	2,966235417	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,01843318	87,98341152	1,145544018						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,935801133	176,2048339	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,969790067	88,10241696							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,02764977	131,9751173	0,096221198						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	51,25863984							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0928	2,966235417	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,01843318	87,98341152	1,145544018						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,935801133	176,2048339	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796	0						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,969790067	88,10241696							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,02764977	131,9751173	0,096221198						
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	51,25863984							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,603686636	47,57530516							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,207373272	95,15061031							
{48C0052A-AC64-4728-BB20-9AD142BA6226}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	348	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,207373272	33,85353796							
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0752	2,403673528	0						
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,497695853	71,29690244	0,92828567						
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,811308039	142,7866758	0						
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,599078341	27,43303938	0						
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,406554019	71,39333788							
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SV7566DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,746543779	106,9453537	0,07797235						
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,299539171	38,55240245							
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,599078341	77,10480491							
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,599078341	27,43303938							
{2EEFAEF0-A070-401B-9A49-0325067A6C96}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	282	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast

{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	24,19778452									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,631336406	48,39556904									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	1,631336406	17,21860983									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	26,07180939									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	24,19778452									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,631336406	48,39556904									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 032	KU-BKK380 032_153_Werkterrein	607	177	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	2,039170507	21,52326228									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,536868704	0,0472	1,536868704	0							
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,078341014	44,75018345	0,582647388								
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,020993344	89,62142415	0								
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	1,631336406	17,21860983	0								
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigilaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,510496672	44,81071207									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,117511521	67,12527617	0,048940092								
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	24,19778452									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,631336406	48,39556904									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	1,631336406	17,21860983									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	26,07180939									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,815668203	24,19778452									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,631336406	48,39556904									
{E7227SCE-E8FF-4974-A50D-C44BB220A294}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 033	KU-BKK380 033_79_Werkterrein	902	177	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	2,039170507	21,52326228									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,076533333	2,449281853	0								
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,612903226	72,56103191	0,944744636								
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,899446834	145,3183544	0								
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	2,64516129	27,30944079	0								
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigilaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,449223417	72,6591772									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,919354839	108,8415479	0,079354839								
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,322580645	39,23595569									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,64516129	78,47191138									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	2,64516129	27,30944079									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,322580645	42,27462879									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,322580645	39,23595569									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,64516129	78,47191138									
{72670877-CB85-4E0F-B408-B680F7D0C455}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 003	KU-BKK380 003_82_Werkterrein	606	287	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,306451613	34,99930099									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1016	3,069531997	0								
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,294930876	91,01732226	1,185045536								
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,144393241	182,2808627	0								
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,31797235	35,02090134	0								
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigilaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,072196621	91,14043133									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,44239631	136,5259834	0,099539171								
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	49,21581292									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,31797235	98,43166584									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,31797235	35,02090134									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	53,02740894									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,658986175	49,21583292									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,31797235	98,43166584									
{F35CD006-4269-45DB-9A16-762218722537}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	360	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	4,147465438	43,77612668									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1016	3,247516362	0								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,778801843	96,32666606	1,254173192								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,50281618	192,913913	0								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,511520737	37,06378725	0								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigilaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,25140809	96,4569565									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,16820276	144,4899991	0,105345622								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	52,08675651									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,511520737	104,173513									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,511520737	37,06378725									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	56,12067446									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	52,08675651									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,511520737	104,173513									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 029	KU-BKK380 029_21_Werkterrein	604	381	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	4,389400922	46,32973407									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1016	3,247516362	0								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,778801843	96,32666606	1,254173192								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,50281618	192,913913	0								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,511520737	37,06378725	0								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.2	Transport rigilaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,25140809	96,4569565									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,16820276	144,4899991	0,105345622								
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	52,08675651									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,511520737	104,173513									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	3,511520737	37,06378725									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	56,12067446									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,755760369	52,08675651									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,511520737	104,173513									
{7DF07D04-8615-4B82-945F-B49A5B16E3A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	381	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	4,389400922	46,32973407									
{9A79E724-8F83-4CF7-B0BC-808C58220D77}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	166	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,044266667	1,414928389	0								
{9A79E724-8F83-4CF7-B0BC-808C58220D77}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	166	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,824884793	41,9690886	0,546437664								
{9A79E724-8F83-4CF7-B0BC-808C58220D77}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	166	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.8	Leverantie rigilaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,833247995	84,05173112	0								
{9A79E724-8F83-4CF7-B0BC-808C58220D77}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	166	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op bereine, 4takt	1,529953917	16,14852673	0								
{9A79E724-8F83-4CF7-B0BC

{F2B873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8CB477C14}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 052	KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	319	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.940092166	87.22139279						
{F2B873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8CB477C14}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 052	KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	319	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2.940092166	31.0324096						
{F2B873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8CB477C14}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 052	KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	319	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.470046083	46.38817625						
{F2B873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8CB477C14}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 052	KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	319	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.470046083	43.61069639						
{F2B873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8CB477C14}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 052	KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	319	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.940092166	87.22139279						
{F2B873A-9BAB-4EE9-AFA9-C2B8CB477C14}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 052	KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	319	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3.675115207	38.79051225						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0432	1.380833729	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.732718894	40.35779502	0.533270491					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT		2.764976959	82.0263882	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.382488479	41.0131941						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.599078341	61.43669253	0.044792627					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	23.86233402						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.866359447	19.6992527						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0432	1.380833729	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.732718894	40.35779502	0.533270491					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT		2.764976959	82.0263882	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.382488479	41.0131941						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.599078341	61.43669253	0.044792627					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	23.86233402						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.866359447	19.6992527						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0432	1.380833729	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.732718894	40.35779502	0.533270491					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT		2.764976959	82.0263882	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.382488479	41.0131941						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.599078341	61.43669253	0.044792627					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	23.86233402						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.866359447	19.6992527						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0432	1.380833729	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.732718894	40.35779502	0.533270491					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT		2.764976959	82.0263882	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056	0					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.382488479	41.0131941						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.599078341	61.43669253	0.044792627					
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.493087558	15.7594056						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	23.86233402						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.746543779	22.14712481						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.493087558	44.29424963						
{6EB1FB6-2025-4F63-806A-CE228CB4E690}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 083	KU-BKK380 083_102_Werkterrein	901	162	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.866359447	19.6992527						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.101896667	3.256040027	0					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.801843318	96.57949196	1.257464985					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT		6.519883939	193.4202487	0					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3.520737327	37.16106753	0					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.25994197	96.71012436						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.20276498	144.8692379	0.10562212					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.760368664	52.22346715						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.520737327	104.4469343						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3.520737327	37.16106753						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.760368664	56.26797282						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.760368664	52.22346715						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.520737327	104.4469343						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	382	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4.400921659	46.4513442						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.101896667	3.256040027	0					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.801843318	96.57949196	1.257464985					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 DUT		6.519883939	193.4202487	0					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3.520737327	37.16106753	0					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 DUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.25994197	96.71012436						
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVTS560DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.20276498	144.8692379	0.10562212					
{58D8EAD9-E151-4BAD-BF1A-4626667800D0}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	382	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6

{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,51520737	44,84109222							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,51520737	15,9536617							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	24,15693074							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	22,42054611							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,51520737	44,84109222							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,889400922	19,94245771							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,043733333	1,397881059	0						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,778801843	41,46344681	0,539854077						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,799112477	83,03905966	0						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,51520737	15,9536617	0						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,399556238	41,51952983							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,668202765	62,19517021	0,045345622						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	22,42054611							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,51520737	44,84109222							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,51520737	15,9536617							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	24,15693074							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	22,42054611							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,51520737	44,84109222							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,889400922	19,94245771							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,043733333	1,397881059	0						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,778801843	41,46344681	0,539854077						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,799112477	83,03905966	0						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,51520737	15,9536617	0						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,399556238	41,51952983							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,668202765	62,19517021	0,045345622						
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	22,42054611							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,51520737	44,84109222							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,51520737	15,9536617							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	24,15693074							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,7557606369	22,42054611							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,51520737	44,84109222							
{5C2F7822-D603-41E9-BF34-36890222427F}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	164	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,889400922	19,94245771							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,053333333	1,704732998	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,608294931	50,56517903	0,658358631						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,413551801	101,2671459	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7067759	50,63357296							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,912442396	75,84776855	0,055299539						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	29,45967163							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,304147465	24,32007038							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,053333333	1,704732998	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,608294931	50,56517903	0,658358631						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,413551801	101,2671459	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7067759	50,63357296							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,912442396	75,84776855	0,055299539						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	29,45967163							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,304147465	24,32007038							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,053333333	1,704732998	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,608294931	50,56517903	0,658358631						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,413551801	101,2671459	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7067759	50,63357296							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,912442396	75,84776855	0,055299539						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.11	Aan- en afvoer materieeltstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	29,45967163							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.1	Aan- en afvoer materieel wielen gereedschap	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.2	Aan- en afvoer nieuw en oud materiaal	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 016	KU-BKK380 016_84_Werkterrein	901	200	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.5	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,304147465	24,32007038							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.2	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,053333333	1,704732998	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,608294931	50,56517903	0,658358631						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,413551801	101,2671459	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	200	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563	0						
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,7067759	50,63357296							
{611183E-4784-4D5E-BDF2-087BB668A1C4}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	200	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5560DS	Stage-V, > 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,912442396	75,84776855	0,055299539						
{611183E-4784-4D5

{6DA43650-649A-4C8F-8E0D-EA8306A8C74C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 136	BKK-DIM380 136_143_Werkterrein	604	443	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	52,0968	549,8770636		
{6DA43650-649A-4C8F-8E0D-EA8306A8C74C}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 136	BKK-DIM380 136_143_Werkterrein	604	443	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,4725333333	15,10393437		
{B4417041-EB28-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	206	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,054033333	1,629663925		
{B4417041-EB28-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	206	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	24,2256	255,6990409		
{B4417041-EB28-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	206	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2197333333	7,023499954		
{B4417041-EB28-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	206	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,054033333	1,629663925		
{B4417041-EB28-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	206	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	24,2256	255,6990409		
{B4417041-EB28-4723-BE28-E3C45BD67C20}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	206	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2197333333	7,023499954		
{B15CDA65-9C84-4F30-82E6-DF0DA2576668}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 140	BKK-DIM380 140_156_Werkterrein	901	186	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0496	1,471444036		
{B15CDA65-9C84-4F30-82E6-DF0DA2576668}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 140	BKK-DIM380 140_156_Werkterrein	901	186	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	21,8736	230,8738913		
{B15CDA65-9C84-4F30-82E6-DF0DA2576668}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 140	BKK-DIM380 140_156_Werkterrein	901	186	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1984	6,341606754		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040266667	1,194559405		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	17,7576	187,4298795		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	836	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1610666667	5,148293655		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040266667	1,194559405		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	17,7576	187,4298795		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1610666667	5,148293655		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040266667	1,194559405		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	17,7576	187,4298795		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1610666667	5,148293655		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040266667	1,194559405		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	17,7576	187,4298795		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	901	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1610666667	5,148293655		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040266667	1,194559405		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	17,7576	187,4298795		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1610666667	5,148293655		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 141	BKK-DIM380 141_152_Werkterrein	829	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,040266667	1,194559405		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 141	BKK-DIM380 141_152_Werkterrein	829	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	17,7576	187,4298795		
{E8233400-3963-47C4-8F24-F8FEF9F631AC}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 141	BKK-DIM380 141_152_Werkterrein	829	151	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1610666667	5,148293655		
{82EB3019-E5CF-4BAE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	315	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,084	2,491961674		
{82EB3019-E5CF-4BAE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	315	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	37,044	390,9961062		
{82EB3019-E5CF-4BAE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	315	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,336	10,73981789		
{82EB3019-E5CF-4BAE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,084	2,491961674		
{82EB3019-E5CF-4BAE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	37,044	390,9961062		
{82EB3019-E5CF-4BAE-8219-23AD04BE4673}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	315	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,336	10,73981789		
{A3F2FF2F-278A-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0296	0,878119828		
{A3F2FF2F-278A-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	13,0536	137,7795803		
{A3F2FF2F-278A-4EDF-B803-D61CF8241887}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	111	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1184	3,784507257		
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0629333333	1,866993508		
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	27,7536	292,9367652		
{E74A6CF5-C3EF-4C68-83C7-D621601B282A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	236	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2513333333	8,046339753		
{67A6D78-9FFD-45D1-8F43-3369BC3A48B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0562666667	1,669218772		
{67A6D78-9FFD-45D1-8F43-3369BC3A48B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	24,8136	261,9053283		
{67A6D78-9FFD-45D1-8F43-3369BC3A48B}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	211	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,2250666667	7,193973253		
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D3996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0448	1,329044226		
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D3996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	19,7568	208,5312566		
{75608567-F6A7-4433-86AA-BC5D156D3996}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	168	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1792	5,277902875		
{479FB0CF-7791-4AB9-911D-B70004D65C68}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0293333333	0,870208838		
{479FB0CF-7791-4AB9-911D-B70004D65C68}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	12,936	136,5383228		
{479FB0CF-7791-4AB9-911D-B70004D65C68}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	110	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1173333333	3,750412597		
{A50B85B8-938B-4D2F-86DD-F1C65C5286940}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	111	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0296	0,878119828		
{A50B85B8-938B-4D2F-86DD-F1C65C5286940}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	111	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,19	Vervoersbewegingen personeel	2028 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	13,0536	137,7795803		
{A50B85B8-938B-4D2F-86DD-F1C65C5286940}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	111	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1184	3,784507257		
{A4F89361-C2C2-4EEB-AF94-3ED0A04BFB8A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 150	BKK-DIM380 150_107_Werkterrein	902	59	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		6,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0157333333	0,466744377		
{A4F89361-C2C2-4EEB-AF94-3ED0A04BFB8A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 150	BKK-DIM380 150_107_Werkterrein	902	59	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,8548871	28,13255672		
{A4F89361-C2C2-4EEB-AF94-3ED0A04BFB8A}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	3 palen	BKK-DIM380 150	BKK-DIM380 150_107_Werkterrein	902	59	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0629333333	2,011584938		
{B5490CB2-34EE-4F6D-8872-32D2959E2416}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 151	BKK-DIM380 151_159_Werkterrein	301	12	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0032	0,094931873		
{B5490CB2-34EE-4F6D-8872-32D2959E2416}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 151	BKK-DIM380 151_159_Werkterrein	301	12	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,580645161	6,128657735		
{B5490CB2-34EE-4F6D-8872-32D2959E2416}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 151	BKK-DIM380 151_159_Werkterrein	301	12	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0128	0,40913592		
{7353AC16-E0FF-4F6B-90FE-49A667E56E40}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	ballast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	168	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7,1	Leverantie bekisting materiaal en wapening	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,543839797	45,93477739		
{7353AC16-E0FF-4F6B-90FE-49A667E56E40}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	ballast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	168	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7,15	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	8,129032258	85,80120829		
{7353AC16-E0FF-4F6B-90FE-49A667E56E40}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	ballast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	168	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7,16	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,543839797	49,49224834		
{78A680A5-702A-4A59-973F-CA0706E81AF5}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	19	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1503383769	4,810938769		
{78A680A5-702A-4A59-973F-CA0706E81AF5}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	19	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,919354839	9,70370808		
{78A680A5-702A-4A59-973F-CA0706E81AF5}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	19	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0206666667	0,647798539		
{EB50F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	ballast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	101	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7,1	Leverantie bekisting materiaal en wapening	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,930875576	27,61550969		
{EB50F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	ballast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	101	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7,15	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,887096774	51,58286927		
{EB50F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	ballast	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	101	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7,16	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,930875576	29,75426835		
{EB50F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	101	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,2	Leverantie palen, wapening en bekisting materiaal	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0629333333	0,799009933		
{EB50F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	101	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,19	Vervoersbewegingen personeel	2027 BAT	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,887096774	51,58286927		
{EB50F8C-89AD-4542-90F6-6E5868BD12C9}	LineString	werkweg	werkterrein	eenheid/m	2 palen	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	101	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen		5,20	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvo

{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,690552995	20,48609045					
{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,341013825	3,599370416					
{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,170569612	5,450039252					
{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,341013825	10,11658788					
{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,341013825	10,11658788					
{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,341013825	10,11658788					
{032A2583-4718-4637-A571-47CD60AA3BB4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 104_18_Llerlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,852534562	8,998426039					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0032	0,10228398					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,580645161	6,371212558	0,382272754				
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,414746544	12,30395823					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,187363378					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,207373272	6,151979115					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,870967742	9,556818898	0,003317972				
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,223963134	6,644137444					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,187363378					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767580298					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528					
{74732E42-AEEC-4E64-A00A-874BA2705F44}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 094_21_Llerlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,274497696	2,918408445					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,007733333	0,247186285					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,403225806	15,3976702	0,923825821				
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,002304147	29,73456572					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,267281106	2,821128164					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,501152074	14,86726286					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,10483871	23,09564552	0,008018433				
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,133640553	3,964608763					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,54124424	16,05666549					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,267281106	2,821128164					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,133640553	4,271652387					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,267281106	7,929217526					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,267281106	7,929217526					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,267281106	7,929217526					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_7_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,668202765	7,052820409					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,007733333	0,247186285					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,403225806	15,3976702	0,923825821				
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,002304147	29,73456572					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,267281106	2,821128164					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,501152074	14,86726286					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,10483871	23,09564552	0,008018433				
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,133640553	3,964608763					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,54124424	16,05666549					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,267281106	2,821128164					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,133640553	4,271652387					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,267281106	7,929217526					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,267281106	7,929217526					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,267281106	7,929217526					
{F79473CA-93C0-46D8-AEE-B0A75A3297F99}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 075_45_Llerlocatie	29	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,668202765	7,052820409					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,181333333	5,796092195					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32,90322581	361,0353783	21,6621227				
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	23,50230415	697,2242997					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,267281106	66,15059142					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,75115207	348,6121499					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49,35483871	541,5530675	0,188018433				
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	12,69124424	376,5011218					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,267281106	66,15059142					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	100,1628835					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	15,66820276	165,3764786					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,181333333	5,796092195					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32,90322581	361,0353783	21,6621227				
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	23,50230415	697,2242997					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,267281106	66,15059142					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,75115207	348,6121499					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49,35483871	541,5530675	0,188018433				
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	92,96323996					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	12,69124424	376,5011218					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,267281106	66,15059142					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,133640553	100,1628835					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,267281106	185,9264799					
{F4A61469-7815-438C-BD62-733F79525436}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Llerlocatie	680	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	15,66820276	165,3764786					
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,069066667	2,207629233					
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,53225806	137,5120044	8,250720263				
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,951612903	265,5604318					
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,193548387	2,387096774					
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,477806452	132,7802159					
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,7983871	206,2680066	0,071612903				
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,193548387	35,4080577					
{48D48EDE-5380-45B8-A73S-B4424ED4279}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	259	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,833870968	143,4026332					
{48D

{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,788018433	39,98219577				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijdatsen	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,102534562	210,7052847				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29,83064516	327,3210452	0,113640553			
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,894009217	56,18807592				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,670737327	227,5617075				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,788018433	39,9821957				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,894009217	60,5396252				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_9_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1096	3,503226312				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,88709677	218,2140301	13,09284181			
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	14,20506912	421,4105694				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,788018433	39,9821957				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijdatsen	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,102534562	210,7052847				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29,83064516	327,3210452	0,113640553			
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,894009217	56,18807592				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,670737327	227,5617075				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,788018433	39,9821957				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,894009217	60,5396252				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,788018433	112,3761518				
{59530690-E25D-4B44-BE19-2501F19E19BA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 068_10_Lierlocatie	411	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	9,470046083	99,95548924				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0544	1,738827658				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,870967742	108,3106135	6,49863681			
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,050691244	209,1672899				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,880184332	19,8451743				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijdatsen	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,525345622	104,583645	0,05640553			
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,80645161	162,4659202				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,940092166	27,88897199				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,807373272	112,9503366				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,880184332	19,8451743				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,940092166	30,04886506				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,880184332	55,77794398				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,880184332	55,77794398				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,880184332	55,77794398				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,700460829	49,61294357				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0544	1,738827658				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,870967742	108,3106135	6,49863681			
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,050691244	209,1672899				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,880184332	19,8451743				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijdatsen	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,525345622	104,583645				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,80645161	162,4659202	0,05640553			
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,940092166	27,88897199				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,807373272	112,9503366				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,880184332	19,8451743				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,940092166	30,04886506				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,880184332	55,77794398				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,880184332	55,77794398				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,880184332	55,77794398				
{15B8808E-5E48-4A31-8B53-F5FA2F58EA36}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	204	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,700460829	49,61294357				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0328	1,048410794				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,953612903	65,30493872	3,918295723			
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,251152074	126,1155719				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,133640553	11,96547462				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijdatsen	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,125576037	63,05778593				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,927419355	97,9573938	0,034009217			
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,566820276	16,81540958				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,25562212	68,1024088				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,133640553	11,96547462				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,566820276	18,11768805				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,133640553	33,63081916				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,133640553	33,63081916				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,133640553	33,63081916				
{80EC9124-533C-4331-80AA-8A59B1066890}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	123	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,834101382	29,91368656				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078933333	2,523004838				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,32258065	157,1565764	9,429394586			
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,23401475	303,4976363				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoerbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,728110599	28,79496332				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijdatsen	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,115207373	151,7488182				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21,48387097	235,7348647	0,081843318			
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3640553	40,46635151				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,524423963	163,8887236				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoerbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,728110599	28,79496332				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,3640553	43,60031402				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,728110599	80,93270303				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,728110599	80,93270303				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,728110599	80,93270303				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_31_Lierlocatie	296	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoerbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,820276498	71,98740831				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_33_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078933333	2,523004838				
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_33_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,32258065	157,1565764	9,429394586			
{91AE4D29-08D0-450E-A9E5-82D15DC2A1E8}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 031_33_Lierlocatie	296	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,23401475	303,4976

{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_15_Llerlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,640552995	38,42571119						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,042133333	1,346739069						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,64516129	83,88763302	5,033257921					
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,460829493	162,0021167						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,456221198	15,37028448						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,730414747	81,00105835						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,46774194	125,831448	0,043686636					
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,728110599	21,60028223						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,948847926	87,48114302						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,456221198	15,37028448						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,728110599	23,27314059						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,456221198	43,20056445						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,456221198	43,20056445						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,456221198	43,20056445						
{2003A806-SAFC-4568-AAE5-37276820776	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 025_14_Llerlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,640552995	38,42571119						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,030666667	0,980221474						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,564516129	61,05745368	3,663447221					
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,974654378	117,912933						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,059907834	11,18723237						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,987327189	58,95646652						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,340774194	91,58618053	0,031797235					
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,529953917	15,72172441						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,146313364	63,67298384						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,059907834	11,18723237						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,529953917	16,93931119						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,059907834	31,44344881						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,059907834	31,44344881						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,059907834	31,44344881						
{D139F5A7-E6DF-4F52-B7C4-86DA83185235}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 037_13_Llerlocatie	115	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,640769585	27,96080903						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,120266667	3,844172911						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21,82258065	239,4514053	14,36708432					
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	15,5875576	462,4237635						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,156682028	43,87340696						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,793778802	231,2118817						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32,73387097	359,177108	0,124700461					
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,078341014	61,6565018						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,417281106	249,7088323						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,156682028	43,87340696						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,078341014	66,43155953						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,156682028	123,3130036						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,156682028	123,3130036						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,156682028	123,3130036						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_31_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10,39170507	109,6835174						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,120266667	3,844172911						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21,82258065	239,4514053	14,36708432					
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	15,5875576	462,4237635						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,156682028	43,87340696						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	7,793778802	231,2118817						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32,73387097	359,177108	0,124700461					
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,078341014	61,6565018						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8,417281106	249,7088323						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,156682028	43,87340696						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,078341014	66,43155953						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,156682028	123,3130036						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,156682028	123,3130036						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,156682028	123,3130036						
{2775F90E-A86A-4770-BA2E-6E57E43BB833}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 001_33_Llerlocatie	451	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10,39170507	109,6835174						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,022666667	0,734511524						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,112903226	45,12942229	2,707765337					
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,937788018	87,15303746						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,783410138	8,288823928						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,468894009	43,57651873						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,193545839	67,69413343	0,023502304					
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,391705069	11,620405						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,58640553	47,06264023						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,783410138	8,288823928						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,391705069	12,52036644						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,783410138	23,24080999						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,783410138	23,24080999						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,783410138	23,24080999						
{B921904F-0278-472F-8C94-E3647C75806}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	85	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,958525346	20,67205982						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,04	1,278549749						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,258064516	79,64015698	4,778409419					
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,184331797	153,7944779						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,382488479	14,59204223						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,592165899	76,89973894						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,88709677	119,4602355	0,041474654					
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,69124424	20,50659705						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. setting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,799539171	83,05717805						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,382488479	14,59204223						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,69124424	22,09475372						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,382488479	41,0131941						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,382488479	41,0131941						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,382488479	41,0131941						
{844FAD27-C7C0-4592-9E80-B326CC685AC0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m	KU-BKK380 060_26_Llerlocatie	150	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werkt

{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	43,45301566					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,797235023	71,74420761					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078666667	2,514481173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,27419355	156,6256421	9,397538524				
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,19585253	302,4723065					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,718894009	28,69768304					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,097926267	151,2361532					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21,41129032	234,9384631	0,08156682				
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	40,32964087					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,505760369	163,3350455					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,718894009	28,69768304					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	43,45301566					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_6_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,797235023	71,74420761					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078666667	2,514481173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,27419355	156,6256421	9,397538524				
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,19585253	302,4723065					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,718894009	28,69768304					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,097926267	151,2361532					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21,41129032	234,9384631	0,08156682				
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	40,32964087					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,505760369	163,3350455					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,718894009	28,69768304					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,359447005	43,45301566					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,718894009	80,65928173					
{41C40FCD-3395-4EC2-ADE5-3D6ECA0F3870}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_32_Lierlocatie	295	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6,797235023	71,74420761					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,052266667	1,670638338					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,483870968	104,0631385	6,243788307				
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,774193548	200,9646511					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,806451613	19,06693517					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,387096774	100,4823255					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,22580645	156,0947077	0,054193548				
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,903225806	26,79530881					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,658064516	108,5209116					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,806451613	19,06693517					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,903225806	28,8704782					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,806451613	53,59057362					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,806451613	53,59057362					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,806451613	53,59057362					
{69873658-A2F3-4E8A-AB15-4BC2B083B293}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	196	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	4,516129032	47,66733794					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,010733333	0,630751209					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,580645161	39,28914411	2,357348647				
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,557603687	75,87440909					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,68202765	7,198740831					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,278801843	37,93720454					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,370967742	58,93371616	0,020460829				
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,341013825	10,11658788					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,381105991	40,97218091					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,68202765	7,198740831					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,341013825	10,9000785					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,68202765	20,23317576					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,68202765	20,23317576					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,68202765	20,23317576					
{28089644-C967-443C-A6DE-6C619D32ECD0}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 012_20_Lierlocatie	74	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,705069124	17,39685208					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,032	1,022839799					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,806451613	63,71212558	3,822727535				
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,147465438	123,0395823					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,105990783	11,67363378					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,073737719	61,51979115					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,709677419	95,56818838	0,033179724				
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,552995392	16,40527764					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,239631336	66,44137444					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,105990783	11,67363378					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,552995392	17,67580298					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,105990783	32,81055528					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,105990783	32,81055528					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,105990783	32,81055528					
{9DE1AD7F-F4E7-44EB-BEC6-0A55A7328EDA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,764976959	29,18408445					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,075466667	2,421219193					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,69354839	150,2544295	9,01526577				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9,781105991	290,1683483					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,608294931	27,53031967					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,890552995	145,0841741					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5660DSj	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20,54032258	225,3816443	0,07824848				
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,304147465	38,6891131					
{F5F48231-0A88-4CF9-BDA6-528EDD918077}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KU-BKK380 037_12_Lierlocatie	283	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. aetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinh

{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E008897C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,75	74,06534599	0,025714286		
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,429571429	12,71409017			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,735714286	51,49206519			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,857142857	9,04706618			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,429571429	13,69874731			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,857142857	25,42818034			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haispals ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,857142857	25,42818034			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,857142857	25,42818034			
{3D2ED2FF-C96E-456F-B9A5-8E00889 7C6E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	93	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,142857143	22,61766545			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,009333333	0,298328275			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,693548387	18,5827093	1,114962198		
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,209677419	35,88654484			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,322580645	3,404809853			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,60483871	17,94327242			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,540322581	27,8745494	0,009677419		
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	4,784672645			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,653225806	19,37873421			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,322580645	3,404809853			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,161290323	5,155442536			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,322580645	9,56974529			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haispals ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,322580645	9,56974529			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,322580645	9,56974529			
{181F4E41-D4BA-4A05-9EA7-1E914278SD04}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_29_Lierlocatie	35	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,806451613	8,512024631			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,033866667	1,082505454			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,145161129	67,42866624	4,045719975		
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,385400922	130,2168913			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,170506912	12,35459575			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,194700461	65,10844563			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,217741935	101,1420994	0,035115207		
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,585253456	17,36225217			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,370776498	70,31712129			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,170506912	12,35459575			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,585253456	18,70689149			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,170506912	34,72450434			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haispals ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,170506912	34,72450434			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,170506912	34,72450434			
{8463B847-3BE4-4F89-98E6-B92F3659BE41}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_4_Lierlocatie	127	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,926267281	30,8864938			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,036266667	1,159218439			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,580645161	72,20707566	4,33242454		
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,700460829	139,4446599			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,253456221	13,23011828			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,350230415	69,72242997			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,870967742	108,3106135	0,037603687		
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,626728111	18,59264799			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,538248848	75,30022437			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,253456221	13,23011828			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,626728111	20,02575671			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,253456221	37,18529598			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haispals ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,253456221	37,18529598			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,253456221	37,18529598			
{C7B3B07E-A81D-49D2-AC5B-4D38C76DD5A5}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,133640553	33,07529571			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,042133333	1,346739069			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,64516129	83,89763202	5,033257921		
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,460829493	162,0021167			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,454221198	15,3703448			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,730414747	81,00105835	0,037603687		
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11,46774194	125,831448	0,043686636		
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,728110599	21,80028223			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,948847926	87,48114302			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,454221198	15,3703448			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,728110599	23,27314059			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,454221198	43,20056445			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haispals ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,454221198	43,20056445			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,454221198	43,20056445			
{4A3FAB6F-598E-49D2-855D-3E890B27C6DE}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	158	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,640552995	38,42571119			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,090933333	2,906560762			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,5	181,0488235	10,89291741		
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,78571429	349,6374797			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,892857143	174,8187399			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,75	271,5729353	0,094285714		
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,394285714	188,804239			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haispals ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126			
{007E1683-0A80-4A25-8ADD-C9735743F664}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	7,857142857	82,93143998			
{2A07D146-854B-436F-AB2D-561D68B46E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	343	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,091466667	2,923617092			
{2A07D146-854B-436F-AB2D-561D68B46E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	343	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,693548387	16,59677419	10,92662954		
{2A07D146-854B-436F-AB2D-561D68B46E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	343	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,85483871	351,8881394			
{2A07D146-854B-436F-AB2D-561D68B46E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	343	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,161290323	33,36713656			
{2A07D146-854B-436F-AB2D-561D68B46E4}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	343	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,927419355	175,8446697			
{2A07D146-854B-436F-AB2D-561D68B46E4}	LineString	werkweg

{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,3225806645	58,40278179	3,504166907				
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,8018433318	112,7862838					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,900921659	56,39314189					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,983870968	87,60417268	0,030414747				
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,052995392	60,90459324					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234					
{478F80CF-7791-4AB9-911D-B70004D6C568}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,534562212	26,7520741					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0296	0,946126814					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,370967742	58,93371616	3,53602297				
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,83640553	113,8116136					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,023041475	10,79811125					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,918202765	56,90580681					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,056451613	88,40057425	0,030691244				
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	15,17486182					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,071658986	61,45827136					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,023041475	10,79811125					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,511520737	16,3501776					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,023041475	30,34976363					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,023041475	30,34976363					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,023041475	30,34976363					
{4508B58B-938B-4D2F-86DD-F10C5C286940}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_24_Lierlocatie	111	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,557603687	26,99527812					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1496	4,781776061					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27,14516129	297,8541871	17,87125123				
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	19,38940092	575,2100473					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,170569912	54,57423792					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9,694700461	287,6050236					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40,71774194	446,7812807	0,155115207				
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	76,69467297					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,4702765	310,6134255					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,170569912	54,57423792					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	82,63437893					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,170569912	153,3893459					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,170569912	153,3893459					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,170569912	153,3893459					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	12,92626728	136,4355948					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,1496	4,781776061					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27,14516129	297,8541871	17,87125123				
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	19,38940092	575,2100473					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,170569912	54,57423792					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9,694700461	287,6050236					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40,71774194	446,7812807	0,155115207				
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	76,69467297					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10,4702765	310,6134255					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,170569912	54,57423792					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,585253456	82,63437893					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,170569912	153,3893459					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,170569912	153,3893459					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,170569912	153,3893459					
{03107742-6A7D-4F46-95FD-4DF814626850}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	561	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	12,92626728	136,4355948					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,090933333	2,906569762					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,5	181,0486235	10,86291741				
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	11,7857143	349,6374797					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	5,892857143	174,8187399					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24,75	271,5729353	0,094285714				
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	46,61833063					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6,364285714	188,804239					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,142857143	33,17257599					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,571428571	50,22874013					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,142857143	93,23666126					
{A83C619F-AF2D-4E4A-9AA8-B6D4Z30DCB89}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 127_3_Lierlocatie	341	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	7,857142857	82,93143998					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,029333333	0,937603149					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,322580645	58,40278179	3,504166907				
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,8018433318	112,7862838					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,900921659	56,39314189					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,983870968	87,60417268	0,030414747				
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	15,03817117					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,052995392	60,90459324					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,013824885	10,70083097					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,506912442	16,2028194					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,013824885	30,07634234					
{9276A4B0-4609-496A-975E-F884559F87C93}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 137_22_Lierlocatie	110	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,534562212	26,7520741					
{F5AF61AA-CB8B-4C77-B3D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_30_Lierlocatie	209	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055733333	1,781445983					
{F5AF61AA-CB8B-4C77-B3D3-C969ABED917E}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m	BKK-DIM380 149_30_Lierlocatie	209	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS)	Stage-V, >=

{DE1D520E-23C1-4D98-9AFF-7F3948457DC2D}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_5_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,105990783	32,81055528			
{DE1D520E-23C1-4D98-9AFF-7F3948457DC2D}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_5_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,105990783	32,81055528			
{DE1D520E-23C1-4D98-9AFF-7F3948457DC2D}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 120_5_Lierlocatie	120	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 bewegingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,764976959	29,18408445			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0032	0,10228398			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,580645161	6,371212558	0,382727754		
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,414746544	12,30395823			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,167363378			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,207373272	6,151979115			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,870967742	9,556818838	0,003317972		
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,640527764			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,223963134	6,644137444			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,110599078	1,167363378			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,055299539	1,767582098			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,110599078	3,281055528			
{F76528F0-B85E-4C33-B856-73B75EF7F06}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	12	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 bewegingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,276497696	2,918408445			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,004533333	0,144902305			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,822580645	9,025884458	0,541553067		
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,587557604	17,43060749			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,156682028	1,653764786			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,293778802	8,715303746			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233870968	13,53882669	0,004700461		
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,324080999			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,317281106	9,412528046			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,156682028	1,653764786			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,324080999			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,156682028	4,648161998			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,156682028	4,648161998			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,156682028	4,648161998			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 bewegingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,391705069	4,134411964			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,004533333	0,144902305			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,822580645	9,025884458	0,541553067		
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,587557604	17,43060749			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,156682028	1,653764786			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,293778802	8,715303746			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,233870968	13,53882669	0,004700461		
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,324080999			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,317281106	9,412528046			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,156682028	1,653764786			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,078341014	2,324080999			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,156682028	4,648161998			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,156682028	4,648161998			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,156682028	4,648161998			
{F1393C8F-0694-4838-8A40-18F5E1C6F28B}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 155N_2_Lierlocatie	17	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 bewegingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,391705069	4,134411964			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,028266667	0,993508489			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,129032258	56,27904427	3,376742656		
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,6639447	108,6849644			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,976595825	10,31170984			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,831797235	54,34246218			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,693548387	84,4185664	0,029308756		
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,498479263	14,49132858			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,973841014	58,88988076			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,976595825	10,31170984			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,488479263	15,61360597			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,976595825	28,98265716			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,976595825	28,98265716			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,976595825	28,98265716			
{B5CBD5B1-15F4-4F02-8F88-8355E131AEA3}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 119_44_Lierlocatie	106	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 bewegingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,442396313	25,7792746			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,009866667	0,315375605			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,790322581	19,64457305	1,178674323		
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,278801843	37,9372454			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,34101825	3,599370416			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,639400922	18,96860227			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,685483871	29,46685808	0,010230415		
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,170506912	5,059293939			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,690552995	20,48609045			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,34101825	3,599370416			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,170506912	5,450039252			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,34101825	10,11658788			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,34101825	10,11658788			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,34101825	10,11658788			
{80476A74-C95A-4E9F-9203-96B54927F80}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	37	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 bewegingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,852545632	8,998435039			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,013066667	0,417659585			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,370967742	26,01579461	1,560947077		
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,693548387	50,34116277			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	4 Inrichting lieropstelling (4Sx4Sm) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,456162903	4,766733794			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.2	Transport rijplaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,846774194	25,12058139			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,556451613	39,02367892	0,013548387		
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225806452	6,698821703			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,01451629	27,1302279			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,456162903	4,766733794			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	10 Opbreken lieropstelling (4Sx4Sm)	10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,225806452	7,21761955			
{007E9A09-C562-4A3E-954B-C2666F65CA0F}	LineString	werkweg	liertermein	eenheid/m		KU-BKK380 047_28_Lierlocatie	49	14 Ver

{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	14.07235023	417.4733027			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieeltrukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	111.0629621			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_34_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	17.37327189	183.3733306			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieeltrukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.201066667	6.426843404			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36.48387097	400.3245224	24,01947135		
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	26.05990783	773.0987088			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigliaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	13.02995392	386.5493544			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54.72580645	600.4867836	0,208479263		
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	103.0798278			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	14.07235023	417.4733027			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieeltrukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	111.0629621			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_35_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	17.37327189	183.3733306			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieeltrukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.201066667	6.426843404			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36.48387097	400.3245224	24,01947135		
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	26.05990783	773.0987088			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigliaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	13.02995392	386.5493544			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54.72580645	600.4867836	0,208479263		
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	103.0798278			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	14.07235023	417.4733027			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieeltrukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	111.0629621			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_36_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	17.37327189	183.3733306			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieeltrukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.201066667	6.426843404			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36.48387097	400.3245224	24,01947135		
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	26.05990783	773.0987088			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigliaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	13.02995392	386.5493544			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54.72580645	600.4867836	0,208479263		
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	103.0798278			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	14.07235023	417.4733027			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	6.949308756	73.34933225			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieeltrukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3.474654378	111.0629621			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6.949308756	206.1596557			
{9F72FF2A-96FB-4384-940D-72CF688F7D82}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		BKK-DIM380 159_37_Lierlocatie	754	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	17.37327189	183.3733306			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieeltrukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.001666667	0.059695605			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.338709677	3.716540659	0,22299244		
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.241935484	7.177308968			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.064516129	0.680961971			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigliaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.120967742	3.588654484			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DSI	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.509654516	5.537401089	0,001935484		
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.032258065	0.956974529			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.130645161	3.875746843			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.064516129	0.680961971			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieeltrukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.032258065	1.031088507			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.064516129	1.919490958			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.064516129	1.919490958			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.064516129	1.919490958			
{0013688F7-7730-4218-AB94-10FF22CD6801}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_33_Lierlocatie	7	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.161290323	1.792409426			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieeltrukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.001666667	0.03409466			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.193548387	2.123737519	0,127424251		
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.13824884	4.10131941			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.038866359	0.389121126			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigliaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.069124424	2.050659705			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0.290322581	3.185606279	0,001105991		
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.01843318	0.546842588			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.7	Leverantie grond (t.g.v. xetting)	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.074654378	2.214712481			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.038866359	0.389121126			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.11	Aan- en afvoer materieeltrukken	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.01843318	0.589195433			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.038866359	1.093685176			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.038866359	1.093685176			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.038866359	1.093685176			
{D14370A3-D310-4887-927F-A1A287FAFF0F}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 001_31_Lierlocatie	4	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0.092165899	0.972802815			
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.2	Aan- en afvoer materieeltrukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.0312	0.997268804			
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.5	Leveren houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.661290323	62.11932244	3,727159347		
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.8	Leverantie rigliaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4.043778802	119.9635927			
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.11	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.078341014	11.38179294			
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.2	Transport rigliaten	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2.021889401	59.98179837			
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.5	Afvoer houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.491935484	93.17898367	0,03235023		
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380 075_B_Lierlocatie	117	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.6	Afvoer geotextiel	2028 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0.53917507	15.9951457			
{86919E17-9D06-4A4A-974E-16C9BD1516AB}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m		KIJ-BKK380

{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.2	Transport rijdatan	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,456221198	102,5329853				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,51612903	159,280314	0,055299539			
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,732718894	110,7356241				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	29,45967163				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			563	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_17_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,460829493	48,64014075				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,053333333	1,704732998				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,677419355	106,1868876	6,371212558			
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9,912442396	205,0659705				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.2	Transport rijdatan	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,456221198	102,5329853				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,51612903	159,280314	0,055299539			
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	27,3421294				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,732718894	110,7356241				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,843317972	19,4560563				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,921658986	29,45967163				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,843317972	54,6842588				
{61118D3E-4784-4D5E-BDF2-0B7B666B1C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 017_16_Lierlocatie			200	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,460829493	48,64014075				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,036266667	1,159218439				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,580645161	72,20707566	4,33242454			
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4,700460829	139,4448599				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,253456221	13,2301828				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.2	Transport rijdatan	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,350230415	69,72242997				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,870967742	108,3106135	0,037603687			
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,626728111	18,5934799				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,538248848	75,30022437				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,253456221	13,2301828				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,626728111	20,03257671				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,253456221	37,18529598				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,253456221	37,18529598				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,253456221	37,18529598				
{40644D0D-2484-4920-B213-510C51D69563}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 037_12_Lierlocatie			136	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	3,133640553	33,07529571				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0304	0,971997809				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,516129032	60,5265193	3,631591158			
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	3,940092166	116,8876032				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,050691244	11,08995209				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.2	Transport rijdatan	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,970046083	58,44380159				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,274193548	90,78977896	0,031520737			
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,525345622	15,58501376				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,12764977	63,11939572				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,050691244	11,08995209				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,525345622	16,79201283				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,050691244	31,17002752				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,050691244	31,17002752				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,050691244	31,17002752				
{3D7E284C-EF5F-4AFF-80B7-B45232904D19}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 068_10_Lierlocatie			114	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,626728111	27,72488023				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,003466667	0,110807645				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,629032258	6,992146938	0,414128816			
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,449308756	13,32928808				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,119815668	1,26464366				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.2	Transport rijdatan	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,224654378	6,664644041				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,943548387	10,35232041	0,00359447			
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,77728411				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2,242626728	7,197315565				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,119815668	1,26464366				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,059907834	1,914378656				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,119815668	3,554476822				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,119815668	3,554476822				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,119815668	3,554476822				
{09CA1670-8A48-4815-ABAE-AFFA49A987AA}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				BKK-DIM380 119_25_Lierlocatie			13	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,299539171	3,161609149				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.2	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,0024	0,076712985				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.5	Leveren houtsnippers	2027 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,435483871	4,778409419	0,286704565			
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.8	Leverantie rijplaten (afmeting 6x1.80 en 25 stuk op auto)	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,311059908	9,227968673				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP		4.11	Vervoersbewegingen personeel	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.2	Transport rijdatan	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,155529954	4,613984336				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.5	Afvoer houtsnippers	2028 5VT5660DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,653225806	7,167614128	0,002488479			
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.6	Afvoer geotextiel	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,014174654	1,230395823				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.7	Leverantie grond (t.g.v. zetting)	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,16797235	4,983103083				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.10	Vervoersbewegingen personeel	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,082949309	0,875522534				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)		10.11	Aan- en afvoer materieelstukken	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,041474654	1,325685223				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.1	Aan- en afvoer materieel op LOP op twee locaties lier machine 10 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.2	Aan- en afvoer nieuw en oud haspels ca 8 ton	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.3	Aan- en afvoer 16 ton ballast	2028 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,082949309	2,460791646				
{96C5168C-42EC-4A1C-8190-F683C0A620C4}	LineString	werkweg	tiertermein	eenheid/m				KU-BKK380 075_8_Lierlocatie			9	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP		14.8	Vervoersbewegingen personeel op basis van 5 dagen x 2 beweginingen keer twee circuits	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,207373272	2,188806334				
{4FE37889-5433-41CF-8AA1-B42AD0DE71E5}	Surface	werkterrein			steunmat	KU-BKK380 087		KU-BKK380 087_1_Werkterrein	608			3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat		3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{4FE37889-5433-41CF-8AA1-B42AD0DE71E5}	Surface	werkterrein		eenheid/m2

{0FB58999-5698-48F0-8202-769006E153C5A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,753333333	41,96793611	0,03378				
{0FB58999-5698-48F0-8202-769006E153C5A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,753333333	50,19937135	0,03378				
{0FB58999-5698-48F0-8202-769006E153C5A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,504	50,36153333	0,03378				
{0FB58999-5698-48F0-8202-769006E153C5A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,126	12,35519698	0,03378				
{0FB58999-5698-48F0-8202-769006E153C5A}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0				
{0FB58999-5698-48F0-8202-769006E153C5A}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	563	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59637775	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046	0				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59637775	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270423	0,05406				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0				
{0DE5C50-3141-4E3D-98F2-F5D75D6F99C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 076	KU-BKK380 076_6_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,426	26,61963398	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,426	27,1263445	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,426	32,44680503	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,086666667	90,42114832	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,086666667	108,1560168	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,09071	108,2100948	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,188148148	80,37435406	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,584986667	3,166057195	0				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,09071	108,2100948	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,086666667	90,42114832	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,086666667	108,1560168	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,704	108,5053378	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,426	26,61963398	0,053911111				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,185620127	10,35842778	0				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.5	Aanbrengen en verwijderen bretels en isolatoren zwart of wit circuit	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	175,5620016	10,53373861				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.6	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen materialen	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	200,6263012	12,03757807				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.7	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517				
{1561AD44-CB0A-4917-9769-9279FD8780B}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_7_Werkterrein	1213	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,324	14,80431991	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,324	17,70798428	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,413333333	49,34773305	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,413333333	59,02661427	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,41554	59,05613758	3,543367655				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,296	59,21727866	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,167768	2,332650713	0				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,41554	59,05613758	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,413333333	49,34773305	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,413333333	59,02661427	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,296	59,21727866	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,324	14,80431991	0,03972				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0				
{417BCC01-ED15-44D1-B6AD-CE8EC0EA1C2A}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	662	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,332	14,893772	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,332	17,81498116	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,44	49,64590666	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,44	59,38327055	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,44222	59,41296218	3,564777731				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,328	59,57508799	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,174824	2,346745279	0				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,44222	59,41296218	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,44	49,64590666	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,44	59,38327055	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,328	59,57508799	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,332	14,91556161	0,03996				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0				
{9E002CB0-C4DC-43E3-8AE1-F5475291070AF}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 069	KU-BKK380 069_9_Werkterrein	666	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,216	13,99671678	0,03648				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,216	16,36362635	0,03648				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,053333333	45,32238927	0,03648				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,053333333	54,2117545	0,03648				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05536	54,23886037	3,254331622				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,864	54,38686712	0,03648				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,072512	2,142374069	0				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC7F3C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 063	KU-BKK380 063_10_Werkterrein	608	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,05536	54,23886037	0,03648				
{0FB51D7-C519-4260-B252-F69AABLC

{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,54944	74,22159841	4,453295904
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,656	74,42413395	0,04992
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,467648	2,931669779	0
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,54944	74,22159841	0,04992
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,546666667	62,02011163	0,04992
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,546666667	74,18450615	0,04992
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,656	74,42413395	0,04992
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,664	18,25847937	0,04992
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{409B1CF6-7E46-4095-B180-3533566B61D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,5072647	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	16,15652946	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	3,232921546
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,065456	2,128279503	0
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,25495377	0,03624
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,45099104	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688	0
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,45099104	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{C21788C-620F-4BF6-8A00-1EA6EB4500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,732	19,00461915	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,732	19,3663762	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,732	23,16482536	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,773333333	64,55458734	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,773333333	77,21608453	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,77622	77,25469257	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,131851852	77,38185541	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	2 Inrichting werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	2.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,131573333	2,260350809	0
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	8 Opbreken werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	8.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,77622	77,25469257	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	8 Opbreken werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	8.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,773333333	64,55458734	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	8 Opbreken werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	8.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,773333333	77,21608453	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	8 Opbreken werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	8.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,928	77,46550481	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	8 Opbreken werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	8.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,732	19,00461915	0,038488889
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	8 Opbreken werkterrein (3Dx45m)	Trekmasten	8.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,185620127	10,35941778	0
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.5	Aanbrengen en verwijderen bretels en isolatoren zwart of wit circuit	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	175,5623016	10,5337381
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.6	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen materialen	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	200,6263012	12,03757807
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.7	Assistentie werkzaamheden trekmast	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{97640A72-3A17-44E7-8C26-A1A038D86DC5}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 012	KU-BKK380 012_18_Werkterrein	866	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,634	18,27058817	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,634	21,85411353	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,446666667	60,90196058	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,446666667	72,8470451	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,44939	72,88346863	4,373008118
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,536	73,08235269	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,441188	2,878815155	0
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,44939	72,88346863	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,446666667	60,90196058	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,446666667	72,8470451	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,536	73,08235269	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,634	17,92930005	0,04902
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	9 Opbreken werkterrein (3Dx53m)	staunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{AADE2A07-6454-44ED-BCF8-41CA9C7BC986}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{67759DA1-DF83-4ECD-A49C-EA0C82BEF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0
{67759DA1-DF83-4ECD-A49C-EA0C82BEF26B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412
{67759DA1-DF83-4ECD-A49C-EA0C82BEF26B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412
{67759DA1-DF83-4ECD-A49C-EA0C82BEF26B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{67759DA1-DF83-4ECD-A49C-EA0C82BEF26B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,45099104	0,05412
{67759DA1-DF83-4ECD-A49C-EA0C82BEF26B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Dx53m)

{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,558	17,42079337	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,558	20,83764313	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,193333333	58,06931125	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,193333333	69,45881045	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,19593	69,49353985	4,16961239		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,232	69,6831735	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,374156	2,744916776			
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,19593	69,49353985	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,193333333	58,06931125	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,193333333	69,45881045	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,232	69,6831735	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,558	17,09537912	0,04674		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{64F7ABA6-8C5E-4EAD-9A9D-06FD0CB34DB9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 060	KU-BKK380 060_25_Werkterrein	779	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688			
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{167897CE-368C-4549-8DE9-B29CBFB8BDC6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 067	KU-BKK380 067_26_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14904894	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10140809	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046			
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{99741DCE-EC03-4E91-A8B1-61855564BC5C}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 125	BKK-DIM380 125_27_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,406	4,539693267	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,406	5,430091857	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,353333333	15,13231089	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,353333333	18,00030619	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,35401	18,10935634	1,08856138		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,624	18,15877307	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,358092	0,715299237			
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,35401	18,10935634	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,353333333	15,13231089	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,353333333	18,00030619	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,624	18,15877307	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,406	4,454893403	0,01218		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{9F03C8B2-7C54-4150-9465-12125DF204DE}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 099	KU-BKK380 099_28_Werkterrein	203	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14904894	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10140809	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046			
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{90B3D634-8E93-4CCA-8436-4CA63C5282A1}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{92ED7D66-D433-4454-9008-611182C8B4EA}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{92ED7D66-D433-4454-9008-611182C8B4EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14904894	0,05406		
{92ED7D66-D433-4454-9008-611182C8B4EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10140809	0,05406		
{92ED7D66-D433-4454-9008-611182C8B4EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 080	KU-BKK380 080_30_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		

{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,554	17,37606733	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,554	20,78414469	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,18	57,30322444	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,18	69,28048231	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,18259	69,31512255	4,158907353		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,216	69,50426933	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,370628	2,737864493			
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,18259	69,31512255	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,18	57,92022444	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,18	69,28048231	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,216	69,50426933	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,554	17,05148854	0,04662		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{A6918168-CF2F-4AB2-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	Steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,5072647	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	16,15652946	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	3,232921546		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,065456	2,128279503			
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,25495377	0,03624		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{72104D87-0251-4C58-B113-981A4SF72ED4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 107	BKK-DIM380 107_36_Werkterrein	604	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	Steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,956	10,68952405	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,956	12,78612762	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,186666667	35,63174682	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,186666667	42,92042541	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,18826	42,64173562	2,558504137		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,824	42,75809619	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,843192	1,684300666			
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,18826	42,64173562	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,186666667	35,63174682	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,186666667	42,92042541	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,824	42,75809619	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,956	10,48984752	0,02868		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{2D823B84-774E-478B-BD8D-E65E47D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	Steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.3	Maaien terrein	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,502	27,45355491	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,502	27,97613929	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.5	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,502	33,46327543	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,34	93,25379765	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,34	111,5442514	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.10	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,34417	111,6000236	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,413333333	82,89226458	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	2 Inrichting werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	2.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,63464	3,2632418			
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	8 Opbreken werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	8.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,34417	111,6000236	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	8 Opbreken werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	8.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,34	93,25379765	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	8 Opbreken werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	8.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,34	111,5442514	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	8 Opbreken werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	8.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,008	111,9045572	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	8 Opbreken werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	8.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,502	27,45355491	0,0556		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	8 Opbreken werkterrein (3Sx45m)	Trekmasten	8.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,185620127	10,35842778	0		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.5	Aanbrengen van verwijderen bretels en isolatoren zwart of wit circuit	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	175,5623016	10,9337381		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.6	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrongen materialen	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	200,6263012	12,03757807		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.7	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{DA091D92-9855-4332-A1FC-14FDC8568B4}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Werkterrein	1251	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast		13.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59637775	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046			
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59637775	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0		
{6D55378D-8478-4942-AD08-C52000A0349B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 082	KU-BKK380 082_39_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	Steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259		
{58830F6E-9503-498B-982F-AD93E8E47D62}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 030	KU-BKK380 030_40_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (3Sx3Sm)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 ZUT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31

{2F990FA5-EDFE-4E34-BDB7-343C835296D8}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 100	KU-BKK380 100_44_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406			
{2F990FA5-EDFE-4E34-BDB7-343C835296D8}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 100	KU-BKK380 100_44_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0			
{2F990FA5-EDFE-4E34-BDB7-343C835296D8}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 100	KU-BKK380 100_44_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104909	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046	0			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0			
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688	0			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0			
{9303F77A-8658-4285-BFEF-ECBD301DD8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 062	KU-BKK380 062_46_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,044	11,67349697	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,044	13,96309335	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	38,91165657	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	46,54364448	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48174	46,56691631	2,794014978			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,176	46,69398769	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,920808	1,839340895	0			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48174	46,56691631	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	38,91165657	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,48	46,54364448	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,176	46,69398769	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,044	11,45544018	0,03132			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0			
{185794A2-5904-4B4D-BDE3-FB41FD F5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,504	27,99850232	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,504	33,49002465	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	93,32834105	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	111,8334155	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,35084	111,6892322	6,701353933			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,016	111,9940093	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	2,208528	4,411599234	0			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,35084	111,6892322	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	93,32834105	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	111,8334155	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,016	111,9940093	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,504	27,4755002	0,07512			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0			
{FAADC010-73C3-408C-85F0-B96217128B5D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 156	BKK-DIM380 156_48_Werkterrein	1252	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104909	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046	0			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0			
{14F454C-C09A-4EBB-9597-DAC6321A3A2E}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 059	KU-BKK380 059_49_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{09871SD8-6978-499F-B658-B81C7F674328}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_50_Werkterrein	601	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{09871SD8-6978-499F-B658-B81C7F674328}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 015	KU-BKK380 015_

{FC0D0555-786C-45F2-B88C-48B0798BDE4B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 006	KU-BKK380 006_54_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,168	12,81604802	0,03504				
{FC0D0555-786C-45F2-B88C-48B0798BDE4B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 006	KU-BKK380 006_54_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0				
{FC0D0555-786C-45F2-B88C-48B0798BDE4B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 006	KU-BKK380 006_54_Werkterrein	584	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688	0				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0				
{B560170E-1F5A-45BA-B60D-79035A386E2B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,026	11,47222978	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,026	13,72235036	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,42	38,24076594	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,42	45,74116786	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,42171	45,76402844	2,745842306				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,104	45,88891913	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,904932	1,807628121	0				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,42171	45,76402844	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,42	38,24076594	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,42	45,74116786	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,104	45,88891913	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,026	11,25793259	0,03078				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0				
{F8FCD2C-C070-43A2-910A-3DE017D01219}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 122	BKK-DIM380 122_56_Werkterrein	513	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,5072647	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	16,15652946	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	3,232921546				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,065456	2,128279503	0				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,25495377	0,03624				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0				
{D3684578-29E5-42CA-B69B-EB57D31094BF}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 054	KU-BKK380 054_57_Werkterrein	604	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,3	14,53936366	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,3	17,38699363	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,333333333	48,45321221	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,333333333	57,95464543	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,3355	57,98562375	3,479137425				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2	58,14385465	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,1466	2,290367015	0				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,3355	57,98562375	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,333333333	48,45321221	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,333333333	57,95464543	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,2	58,14385465	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,3	14,26443701	0,039				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0				
{8951A859-1E4B-4CFF-9FB6-596FCD6552A6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	650	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59633775	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046	0				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59633775	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270402	0,05406				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0				
{BE596C2B-1D04-48ED-910F-BDFBACD006E2}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 066	KU-BKK380 066_59_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT56ODSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259				
{1E29A7D8-5BA6-4379-9F02-81AA9C45C3B0}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 114	BKK-DIM380 114_60_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0				
{1E29A7D8-5BA6-4

{527BA7AE-9F82-4695-81AA-639DC4084445}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,638	17,97319063	0,04914
{527BA7AE-9F82-4695-81AA-639DC4084445}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,764	3,523641561	0
{527BA7AE-9F82-4695-81AA-639DC4084445}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 042	KU-BKK380 042_64_Werkterrein	819	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1	31,96374372	0
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,82619723
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,589364	3,174801046	0
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,72270422	0,05406
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,764	3,523641561	0
{A22D08EE-9C13-49FC-8371-F98708274A25}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 072	KU-BKK380 072_65_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1	31,96374372	0
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,82619723
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,589364	3,174801046	0
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,72270422	0,05406
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,764	3,523641561	0
{A540F855-1F4A-43A7-AAEB-F879ABB5BC09}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 077	KU-BKK380 077_66_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1	31,96374372	0
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,591128	3,178324688	0
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,764	3,523641561	0
{00DB2C01-ACD5-420C-88F3-7FB511907A39}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 096	KU-BKK380 096_67_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1	31,96374372	0
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,591128	3,178324688	0
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,68577984	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,764	3,523641561	0
{D015CCF5-0948-4517-9D99-8D7AC45228EA}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 110	BKK-DIM380 110_68_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1	31,96374372	0
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,5072647	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	16,15652946	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	3,232921546
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,065456	2,128279503	0
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,02868	53,88202577	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	45,02421565	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,026666667	53,85509822	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,832	54,02905878	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,208	13,54565377	0,03624
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt		1,764	3,523641561	0
{1DCA6556-B3EE-47CD-A91C-F83F6F086559}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{27D56B9F-4C2E-4811-868B-C211ABB83303}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BK-DIM380 117	BKK-DIM380 117_69_Werkterrein	604	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259
{27D56B9F-4C2E-4811-868B-C211ABB83303}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1	31,96374372	0
{27D56B9F-4C2E-4811-868B-C211ABB83303}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 053	KU-BKK380 053_70_Werkterrein	603	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen gronddoek	2027 SVT566DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,206	13,48490167	0,03618
{27D56B9F-4C2E-4811-868B-C211ABB83303}	Surface	werkterrein	eenheid/m

{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406						
{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406						
{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406						
{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406						
{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406						
{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{84D449F3-0687-475B-B7DF-A2AAA78B27C4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 016	KU-BKB380 016_84_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688	0						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{26672E63-E680-472D-AE05-CFA154C32A95}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 044	KU-BKB380 044_85_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10140809	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,009667	80,37699539	4,822619723						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046	0						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,009667	80,37699539	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,77270422	0,05406						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{78538FAD-9725-4987-84EB-7DC3A8663E6B}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 050	KU-BKB380 050_86_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688	0						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{E87EDB0-AAE7-4265-BF13-E55A3658CD8D}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKB380 093	KU-BKB380 093_87_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688	0						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0						
{70E59296-51D6-4D1F-AD45-85AE0B977BF5}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,36374372	0						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,768	19,76891058	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,768	23,64631134	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,893333333	65,8963686	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,893333333	78,82103779	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,89628	78,96044831	4,731626898						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,072	79,07564232	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Staunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 84T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,559376	3,11489914	0						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,89628	78,86044831	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,893333333	65,8963686	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT566DS)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,893333333	78,82103779	0,05304						
{A1E6A574-F63B-424E-9502-F70BA2B8BE70}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	884	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT566DS)

{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.51559	60.39425736	0.04062			
{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.513333333	50.4658841	0.04062			
{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.513333333	60.3640732	0.04062			
{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.416	60.55906092	0.04062			
{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.354	14.85695977	0.04062			
{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	9 Opbreken werkterrein (35x35m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.764	3.523641561	0			
{926B05C5-4729-4F87-8DC7-E2DB814278C8}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 103	KU-BKK380 103_94_Werkterrein	677	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25.07828765	1.504697259			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31.36374372	0			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20.17144496	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24.12779731	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	4.827972242			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.591128	3.178324688				
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19.79464951	0.05412			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3.523641561	0			
{037B0640-30A9-4955-925E-CB094C273165}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 097	KU-BKK380 097_95_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25.07828765	1.504697259			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31.36374372	0			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,184	13.23899344	0.03552			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,184	15.83553881	0.03552			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.946666667	44.12969481	0.03552			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.946666667	52.78512938	0.03552			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.736	52.95563377	0.03552			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.591128	3.178324688				
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	0.05412			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19.79464951	0.05412			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3.523641561	0			
{482B23C7-0798-4706-B312-B391768D0E76}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 013	KU-BKK380 013_96_Werkterrein	592	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25.07828765	1.504697259			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31.36374372	0			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20.17144496	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24.12779731	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	4.827972242			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.591128	3.178324688				
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19.79464951	0.05412			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3.523641561	0			
{51439DC0-C517-4C78-AC84-B38A57EAA509}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 038	KU-BKK380 038_97_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25.07828765	1.504697259			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31.36374372	0			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20.17144496	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24.12779731	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	4.827972242			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.591128	3.178324688				
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80.46620404	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67.23814986	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80.42599104	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80.88577984	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19.79464951	0.05412			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3.523641561	0			
{25353066-5AFC-4426-8888-9435EBA59E40}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 039	KU-BKK380 039_98_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25.07828765	1.504697259			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31.36374372	0			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20.14900194	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granoblook	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24.10104809	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67.16360646	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80.33682697	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80.37699539	4.822619723			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80.59637775	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1.589364	3.174801046				
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80.37699539	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67.16360646	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80.33682697	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80.59637775	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19.77270422	0.05406			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (35x35m) Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3.523641561	0			
{E3B6AF84-F289-4271-ABD1-564138SC2454}	Surface	werkterrein	eenheid	steun

{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,793333333	77,48357674	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,79623	77,52231853	4,651339112			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,952	77,73386106	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,532916	3,062044516				
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,79623	77,52231853	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,793333333	77,48357674	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,793333333	77,48357674	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,952	77,73386106	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,738	19,07045501	0,05214			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{57349FFC-715C-4BC2-B54E-C526BB72666}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_124_Werkterrein	869	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,372	15,34102342	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,372	18,34996558	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,573333333	51,13677473	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,573333333	61,16655195	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,57562	61,19713522	3,671828113			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,488	61,36412968	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,210104	2,417218111				
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,57562	61,19713522	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,573333333	51,13677473	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,573333333	61,16655195	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,488	61,36412968	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,372	15,0544736	0,04116			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{7032A78D-ED58-4676-920B-2D63BD035483}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 089	KU-BKK380 089_125_Werkterrein	686	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801046				
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	19,72720422	0,05406			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7AB4D0D83D92}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,212	13,55199074	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,212	16,21002791	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04	45,17330246	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04	54,03342636	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04202	54,06044307	3,243626584			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,848	20,2079295	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,068984	2,135326786				
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04202	54,06044307	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04	45,17330246	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04	54,03342636	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,848	20,2079295	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,212	13,29884435	0,03636			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{F2388F10-6335-45A4-84CE-B4A3516C2026}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 028	KU-BKK380 028_127_Werkterrein	606	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,846	20,6410684	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,846	24,68953095	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,153333333	68,80356134	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,153333333	82,29843651	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,15641	82,33958573	4,940375144			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,384	82,56442736	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,628172	3,252321161				
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,15641	82,33958573	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,153333333	68,80356134	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,153333333	82,29843651	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,384	82,56442736	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,846	20,25550055	0,05538			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	9 Opbreken werkterrein (3Sd/3m) steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{B0137A80-66C5-4547-817F-69CBBE6F6911}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 119	BKK-DIM380 119_128_Werkterrein	923	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	20,14908194	0,05406			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,802	24,10104809	0,05406			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	67,16360646	0,05406			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,006666667	80,33682697	0,05406			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,00967	80,37699539	4,822619723			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DSi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,208	80,59632775	0,05406			
{AAFBA41E-FDBA-42EE-9626-0294EBBD0E45}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	901	3 Inrichting werkterrein (3Sd/3m) Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,589364	3,174801

{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.7	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986666667	53,3201138	0,03588	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,98866	53,34677385	3,200806431	
{8D46B93A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,784	53,49234628	0,03588	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,054872	2,107137653		
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,98866	53,34677385	0,03588	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986666667	44,57695523	0,03588	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,986666667	53,3201138	0,03588	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,784	53,49234628	0,03588	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,196	13,12328205	0,03588	
{8D46B3A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0	
{8D46B38A-0FD5-49F3-9784-827111352749}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 092		KU-BKK380 092_134_Werkterrein	598	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.3	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,728	19,32165016	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.4	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,728	23,11132692	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.6	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,76	64,40550053	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.7	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,76	77,03775639	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,76288	77,07627527	4,624576516	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,912	77,28660064	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,524096	3,044426309		
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,76288	77,07627527	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,76	64,40550053	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,76	77,03775639	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,912	77,28660064	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,728	18,9607357	0,05184	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0	
{10C4660E-431C-4AB3-A26B-089898EAB2A6}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 037		KU-BKK380 037_135_Werkterrein	864	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.3	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,168	13,66000428	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.4	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,168	15,62154505	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.6	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,893333333	43,53334758	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.7	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,893333333	52,07181682	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,89528	52,09785273	3,125871164	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,672	52,2400171	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,030176	2,057806671		
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,89528	52,09785273	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,893333333	43,53334758	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,893333333	52,07181682	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,672	52,2400171	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,168	12,81604802	0,03504	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0	
{80DB19FD-D887-4D99-8C31-410A97CA4B80}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 145		BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	584	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.3	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,664	18,60603349	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.4	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,664	22,25535185	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.6	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,546666667	62,02011163	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.7	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,546666667	74,18450615	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,54444	74,22159841	4,453296904	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,656	74,42413395	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,467648	2,931669779		
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,54444	74,22159841	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,546666667	62,02011163	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,546666667	74,18450615	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,656	74,42413395	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,664	18,2584793	0,04992	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0	
{B633680-FD50-4669-BEA5-29DE9B06B2E4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	BKK-DIM380 111		BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	832	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.3	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,214	13,57435376	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.4	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,214	16,23677713	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.6	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,046666667	45,34784586	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.7	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,046666667	54,12259043	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04869	54,14965172	3,248979103	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,856	54,29741503	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,070748	2,138850427		
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,04869	54,14965172	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,046666667	45,34784586	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,046666667	54,12259043	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,856	54,29741503	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.9	Inzaaien terrein	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,214	13,32078963	0,03642	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0	
{4DAED54E-BA24-43E5-90C8-65F139C04C9}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 052		KU-BKK380 052_138_Werkterrein	607	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast		12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.3	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,714	19,16510901	0,05142	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.4	Aanbergen granddoek	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,714	22,92408237	0,05142	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.6	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,713333333	63,88369671	0,05142	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.7	Aanbergen houtsnippers	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,713333333	76,41360679	0,05142	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,71619	76,4518147	4,587108882	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,856	76,66043605	0,05142	
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	3 Inrichting werkterrein (35x35m)	Steunmast	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,511748	3,019760818		
{DBF445C-FF10-41E1-A125-74D934E4644}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmast	KU-BKK380 025		KU-BKK380 025_139_Werkterrein	857	9 Opbreken werkterrein (35x35m)	Steunmast	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SV7S66DSJ	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,

{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	93,32834105	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.8	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	111,6334155	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.10	Uitrijden rijdatum	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,35084	111,6892322	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.11	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,419259259	82,95852538	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	2 Inrichting werkterrein (35x45m) Trekmasten	2.13	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,635946667	3,267851285				
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,35084	111,6892322	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	93,32834105	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,346666667	111,6334155	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10,016	111,9940093	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,504	27,4755002	0,055644444			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	8 Opbreken werkterrein (35x45m) Trekmasten	8.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	5,185620127	10,3584778	0			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.5	Aanbrengen en verwijderen bretels en isolatoren zwart of wit circuit	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	175,5623016	10,5337381			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.6	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen materialen	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	200,6283012	12,03757807			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.7	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517			
{EFEACEE2-FCC8-4784-9E77-F04CD05E648A}	Surface	werkterrein	eenheid	trekmast	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	1252	13 Verwijderen en aanbrengen onderdelen trekmast	13.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitswerktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.3	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,224	13,68616886	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.4	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,224	16,3705232	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,08	45,82056288	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,08	54,56841078	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,08204	54,59569408	3,275741699			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,896	54,74467545	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,079568	2,156468635				
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,08204	54,59569408	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,08	45,82056288	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,08	54,56841078	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,896	54,74467545	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,224	13,43051607	0,03672			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{EFFC67A4-CD65-415E-8E01-75071430EF92}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 091	KU-BKK380 091_145_Werkterrein	612	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitswerktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.3	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.4	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688				
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{20AD3355-0198-471F-872F-A57EC2927E0}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 085	KU-BKK380 085_146_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitswerktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.3	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,352	15,11740221	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.4	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,352	18,08247337	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,506666667	50,3913407	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,506666667	60,27491125	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,50892	60,3050487	3,618302922			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,408	60,46960884	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,192464	2,381981695				
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,50892	60,3050487	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,506666667	50,3913407	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,506666667	60,27491125	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,408	60,46960884	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,352	14,83501449	0,04056			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{E963A58-BE21-4B70-B093-DFCF81285F4}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	676	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitswerktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.3	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.4	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	4,827972242			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,591128	3,178324688				
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,01634	80,46620404	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,216	80,88577984	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	19,79464951	0,05412			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	9 Opbreken werkterrein (35x35m) staunmat	9.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,532641561	0			
{F1252794-F668-4471-B0EC-79BDF965F28}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	902	12 Verwijderen en aanbrengen onderdelen steunmast	12.4	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	25,07828765	1,504697259			
{063F19D6-8F2D-4388-982E-7AD3F1689302}	Surface	werkterrein	eenheid	steunmat	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitswerktuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1	31,96374372	0			
{063F19D6-8F2D-4388-982E-7AD3F1689302}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.3	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	20,17144496	0,05412			
{063F19D6-8F2D-4388-982E-7AD3F1689302}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.4	Aanbrengen granuldoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,804	24,12779731	0,05412			
{063F19D6-8F2D-4388-982E-7AD3F1689302}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	67,23814986	0,05412			
{063F19D6-8F2D-4388-982E-7AD3F1689302}	Surface	werkterrein	eenheid/m2	steunmat	KU-BKK380 081	KU-BKK380 081_149_Werkterrein	902	3 Inrichting werkterrein (35x35m) Steunmat	3.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,013333333	80,42599104	0,05412			
{063F19D6-8F2D-4388-982E-7AD3F1689302}	Surface	werkterrein

{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	382,3117247	22,93870348		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.6	Ontgraven poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.7	Bemaling poerfocaties, 21 dagen	2027 5V5675DJ	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.8	Aanbrengen werkvloer	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.9	Aanbrengen wapening poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.10	Aanbrengen bekisting poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.12	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.13	Stellen mastvoeten in bekisting	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.14	Aanbrengen beton poer	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.15	Aanbrengen beton opstort poer	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.16	Aanvullen grond	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931528678	0,234811721		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.17	Verdichten grond	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{409B1CF6-7E46-4095-B180-353356E6B1CD}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	832	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.1	Aanbrengen dragelinieschotten	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.3	Lossen paalfundatie	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.4	Boren fundatiepaal	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36	620,5911767	37,2354706		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	382,3117247	22,93870348		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.6	Ontgraven poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.7	Bemaling poerfocaties, 21 dagen	2028 5V5675DJ	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.8	Aanbrengen werkvloer	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.9	Aanbrengen wapening poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.10	Aanbrengen bekisting poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.12	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.13	Stellen mastvoeten in bekisting	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.14	Aanbrengen beton poer	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.16	Aanvullen grond	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931528678	0,234811721		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.17	Verdichten grond	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{C80DF2B1-A68C-47AA-81CA-B62CF58D1940}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	604	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.2	Ontgraven poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.3	Bemaling poerfocaties, 21 dagen	2027 5V5675DJ	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.4	Aanbrengen werkvloer	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.5	Aanbrengen wapening poeren/balkenrooster	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.6	Aanbrengen bekisting poeren/balken rooster	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.7	Aanbrengen wapening opstort poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.8	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.9	Stellen mastvoeten in bekisting	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.10	Aanbrengen beton poer/balkenrooster	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.11	Aanbrengen beton opstort poer/balkenrooster	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.12	Aanvullen grond	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931528678	0,234811721		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.13	Verdichten grond	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.14	Verwerken overtollige grond op locatie	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{C71788C-622C-4BF6-8A00-1E4EB4A500BD}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 018	KU-BKK380 018_17_Werkterrein	902	7 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Cilinderpoer Balast		7.17	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.1	Aanbrengen dragelinieschotten	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.3	Lossen paalfundatie	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.4	Boren fundatiepaal	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24	413,7274511	24,82364707		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.6	Ontgraven poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.7	Bemaling poerfocaties, 21 dagen	2028 5V5675DJ	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.8	Aanbrengen werkvloer	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.9	Aanbrengen wapening poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.10	Aanbrengen bekisting poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.12	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.13	Stellen mastvoeten in bekisting	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.14	Aanbrengen beton poer	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.16	Aanvullen grond	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931528678	0,234811721		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.17	Verdichten grond	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{AADE2A07-6454-44AD-BCF8-41CA9C76C986}	Surface	werkterrein	eenheid	2 palen	KU-BKK380 071	KU-BKK380 071_19_Werkterrein	817	5 Extra mast fundatie verzwaring	Blokpoer en Cilinder poer	2 extra palen	5.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.1	Aanbrengen dragelinieschotten	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.3	Lossen paalfundatie	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.4	Boren fundatiepaal	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36	620,5911767	37,2354706		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	382,3117247	22,93870348		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.6	Ontgraven poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.7	Bemaling poerfocaties, 21 dagen	2027 5V5675DJ	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.8	Aanbrengen werkvloer	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{67F59DA1-DF83-4ECD-A49C-DACD82BF26B}	Surface	werkterrein	eenheid	3 palen	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	902	6 Extra mast fundatie verzwaring	Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer	3 extra palen	6.9	Aanbrengen wapening poeren	2027 5VT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4

{D2589897-6631-4E32-9E42-A4DC49764A90}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 005	KU-BKK380 005_34_Werkterrein	615	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.15	Aanbrengen beton opstort poer	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{D2589897-6631-4E32-9E42-A4DC49764A90}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 005	KU-BKK380 005_34_Werkterrein	615	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.16	Aanvullen grond	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931526876	0,234811721
{D2589897-6631-4E32-9E42-A4DC49764A90}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 005	KU-BKK380 005_34_Werkterrein	615	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.17	Verdichten grond	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139
{D2589897-6631-4E32-9E42-A4DC49764A90}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 005	KU-BKK380 005_34_Werkterrein	615	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{D2589897-6631-4E32-9E42-A4DC49764A90}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 005	KU-BKK380 005_34_Werkterrein	615	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2027 B47		alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.1	Aanbrengen draadlinescholten	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.3	Lossen paalfundatie	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.4	Boren fundatiepaal	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24	413,7274511	24,82364707
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.6	Ontgraven poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.7	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.8	Aanbrengen werkvloer	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.9	Aanbrengen wapening poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.10	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.12	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.13	Stellen mastvoeten in bekisting	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.14	Aanbrengen beton poer	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.16	Aanvullen grond	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931526876	0,234811721
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.17	Verdichten grond	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{A6918168-C72F-4A82-958F-2808D29F8EA}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	777	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2027 B47		alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.1	Aanbrengen draadlinescholten	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.3	Lossen paalfundatie	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.4	Boren fundatiepaal	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24	413,7274511	24,82364707
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.6	Ontgraven poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.7	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.8	Aanbrengen werkvloer	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.9	Aanbrengen wapening poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.10	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.12	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.13	Stellen mastvoeten in bekisting	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.14	Aanbrengen beton poer	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.16	Aanvullen grond	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931526876	0,234811721
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.17	Verdichten grond	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2027 SVT5660DS		Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{D623B3B4-7746-47E8-BD8D-E65E67D2D881}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKK380 010	KU-BKK380 010_37_Werkterrein	478	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra pallen	5.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2027 B47		alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.1	Aanbrengen draadlinescholten	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.3	Lossen paalfundatie	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.4	Boren fundatiepaal	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	36	620,5911767	37,2354706
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	12	382,3117247	22,9387034
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.6	Ontgraven poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.7	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.8	Aanbrengen werkvloer	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.9	Aanbrengen wapening poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.10	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.12	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.13	Stellen mastvoeten in bekisting	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.14	Aanbrengen beton poer	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.16	Aanvullen grond	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931526876	0,234811721
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.17	Verdichten grond	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{FC213D5-5865-4B73-8695-B4520F5B5E65}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	901	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra pallen	6.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B47		alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.2	Ontgraven poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.3	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.4	Aanbrengen werkvloer	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.5	Aanbrengen wapening poeren/balkenrooster	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.6	Aanbrengen bekisting poeren/balken rooster	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.7	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.8	Aanbrengen bekisting opstort poeren	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.9	Stellen mastvoeten in bekisting	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.10	Aanbrengen beton poer/balkenrooster	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.11	Aanbrengen beton opstort poer/balkenrooster	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8	254.8744831	15,29246899
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.12	Aanvullen grond	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,931526876	0,234811721
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.13	Verdichten grond	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.14	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 SV5675DS		Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135
{47A4F935-5931-46D7-B0EA-AE10F774D8B7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 065	KU-BKK380 065_45_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.17	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B47		alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0
{1857942-5904-4B4D-8DE3-F841FDF5ACB9}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 014	KU-BKK380 014_47_Werkterrein	522	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of C

{CA838D92-0281-4F66-84BD-17D3B8B9350C}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 057	KU-BKB380 057_111_Werkterrein	603	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.13	Verdichten grond	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{CA838D92-0281-4F66-84BD-17D3B8B9350C}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 057	KU-BKB380 057_111_Werkterrein	603	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.14	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{CA838D92-0281-4F66-84BD-17D3B8B9350C}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	KU-BKK380 057	KU-BKB380 057_111_Werkterrein	603	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.17	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.2	Ontgraven poeren	2028 SVT5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.3	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.4	Aanbrengen werkvloer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.5	Aanbrengen wapening poeren/balkenrooster	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.6	Aanbrengen beklisting poeren/balken rooster	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.7	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.8	Aanbrengen beklisting opstort poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.9	Stellen mastwoeten in beklisting	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.10	Aanbrengen beton poer/balkenrooster	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.11	Aanbrengen beton opstort poer/balkenrooster	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.12	Aanvullen grond	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,913528678	0,234811721		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.13	Verdichten grond	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.14	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{3FCA4337-4794-48F1-994B-594EB374A2C7}	Surface	werkterrein	eenheid	balast	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	901	7 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Cilinderpoer Balast	7.17	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.1	Aanbrengen draagijnesschotten	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.3	Lossen paalfundatie	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.4	Boren fundatiepaal	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24	413,7274511	24,82364707		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.6	Ontgraven poeren	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.7	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2027 SV5675DS	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.8	Aanbrengen werkvloer	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.9	Aanbrengen wapening poeren	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.10	Aanbrengen beklisting poeren	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.12	Aanbrengen beklisting opstort poeren	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.13	Stellen mastwoeten in beklisting	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.14	Aanbrengen beton poer	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.15	Aanbrengen beton opstort poer	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.16	Aanvullen grond	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,913528678	0,234811721		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.17	Verdichten grond	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2027 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{09FCE38-3A10-4CFF-900B-4FF76E8C634A}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	KU-BKB380 004	KU-BKB380 004_113_Werkterrein	551	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.1	Aanbrengen draagijnesschotten	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.3	Lossen paalfundatie	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.4	Boren fundatiepaal	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36	620,5911767	37,2354706		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	382,3117247	22,93870348		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.6	Ontgraven poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.7	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.8	Aanbrengen werkvloer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.9	Aanbrengen wapening poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.10	Aanbrengen beklisting poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.12	Aanbrengen beklisting opstort poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.13	Stellen mastwoeten in beklisting	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.14	Aanbrengen beton poer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.16	Aanvullen grond	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,913528678	0,234811721		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.17	Verdichten grond	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{08B13D92-4850-448F-B07B-6B154657A29}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	379	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.1	Aanbrengen draagijnesschotten	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.3	Lossen paalfundatie	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.4	Boren fundatiepaal	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36	620,5911767	37,2354706		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.5	Aanbrengen beton fundatiepaal	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	382,3117247	22,93870348		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.6	Ontgraven poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,25	13,97688814	0,838613288		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.7	Bemaling poerlocaties, 21 dagen	2028 SV5675DS	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	504	3927,886688	235,6732013		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.8	Aanbrengen werkvloer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2	63,71862078	3,823117247		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.9	Aanbrengen wapening poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.10	Aanbrengen beklisting poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.11	Aanbrengen wapening opstort poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.12	Aanbrengen beklisting opstort poeren	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.13	Stellen mastwoeten in beklisting	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	100,3131506	6,018789035		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.14	Aanbrengen beton poer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.15	Aanbrengen beton opstort poer	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	254,8744831	15,29246899		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.16	Aanvullen grond	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,35	3,913528678	0,234811721		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.17	Verdichten grond	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0,7	5,853268981	0,351196139		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.18	Verwerken overtollige grond op locatie	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,8	20,12671892	1,207603135		
{EF43DF15-5FD8-4EA1-9FB5-B0B31149597}	Surface	werkterrein	eenheid	3 pallen	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	1150	6 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster of Blokpoer en Cilinder poer 3 extra palen	6.21	Stroomvoorziening op locatie t.b.v. lassen en overige gereedschappen	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	160	319,6046767	0		
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7A83AD0B3D92}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.1	Aanbrengen draagijnesschotten	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	44,72604204	2,683562522		
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7A83AD0B3D92}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en Cilinder poer 2 extra palen	5.3	Lossen paalfundatie	2028 SV5660DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	99,44377735	5,966626641		
{200D7C61-7D06-441C-A9C7-7A83AD0B3D92}	Surface	werkterrein	eenheid	2 pallen	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	901	5 Extra mast fundatie verzwaring Balkrooster,Blokpoer en

{1944C59B-54C2-4779-A7A0-7924535577	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_13_Lierlocatie	1974	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{1944C59B-54C2-4779-A7A0-7924535577	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_13_Lierlocatie	1974	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614
{1944C59B-54C2-4779-A7A0-7924535577	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_13_Lierlocatie	1974	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,1567529	3,009394517
{1944C59B-54C2-4779-A7A0-7924535577	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_13_Lierlocatie	1974	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248
{1944C59B-54C2-4779-A7A0-7924535577	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 037	KU-BKK380 037_13_Lierlocatie	1974	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,527407407	16,8579152	
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,136	23,88370645	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,136	28,56816197	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,12	79,61235483	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,12	95,22722665	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,12356	95,27484026	5,714690416
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,219259259	47,17769175	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,933846667	1,85839466	
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opmeten rijplaten	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,12356	95,27484026	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,12	79,61235483	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,12	95,22722665	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,544	95,53482579	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,136	23,43756726	0,031644444
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,1567529	3,009394517
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0
{5E6E3CC8-7998-46A7-8014-6733B04BDCF4}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_14_Lierlocatie	1068	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,333333333	10,8546824	
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,35	15,09503919	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,35	18,05572415	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	50,31679729	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	60,18574718	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,50225	60,21584005	3,612950403
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,666666667	29,81736136	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,588	1,17454718	
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opmeten rijplaten	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,50225	60,21584005	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	50,31679729	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,5	60,18574718	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,4	60,38015675	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,35	14,8136692	0,02
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,1567529	3,009394517
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248
{2E963545-EA87-468F-956F-309EA8BB550F}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 025	KU-BKK380 025_15_Lierlocatie	675	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1,000493827	31,97952829	
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,052	45,30748058	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,052	54,19392168	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,50666667	151,0249353	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,50666667	180,6464056	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,51342	180,7367288	10,84420373
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,003950617	89,49625794	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764871111	3,523581631	
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opmeten rijplaten	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,51342	180,7367288	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,50666667	151,0249353	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,50666667	180,6464056	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16,208	181,2299223	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,052	44,46115288	0,06002963
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,1567529	3,009394517
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248
{F34D6429-F86D-4BFE-B93B-1E74705FA20}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_16_Lierlocatie	2026	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,903703704	28,85753358	
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,66	40,92432846	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,66	48,95107437	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2	136,4144282	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2	163,1702479	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2061	163,251833	9,795109982
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,22962963	80,8381796	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,594133333	3,184327929	
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opmeten rijplaten	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2061	163,251833	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2	136,4144282	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opmeten houtsnippers	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12,2	163,1702479	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,64	163,6973139	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,66	40,15987649	0,054222222
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,1567529	3,009394517
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248
{CA3C5F1F-5370-4C8E-851F-C0DA6471B074}	Surface	liertarrrein	eenheid	KU-BKK380 017	KU-BKK380 017_17_Lierlocatie	1830	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0
{BAD94CD3-D6E2-4CAD-BE5C-5828C10900	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_18_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieelstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,500246914	15,98976414	
{BAD94CD3-D6E2-4CAD-BE5C-5828C10900	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_18_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,026	22,65374029	0,030014815
{BAD94CD3-D6E2-4CAD-BE5C-5828C10900	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_18_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,026	27,09696084	0,030014815
{BAD94CD3-D6E2-4CAD-BE5C-5828C10900	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_18_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,753333333	75,51246764	0,030014815
{BAD94CD3-D6E2-4CAD-BE5C-5828C10900	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_18_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,753333333	90,3232028	0,030014815
{BAD94CD3-D6E2-4CAD-BE5C-5828C10900	Surface	liertarrrein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_18_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,75671	90,3683644	5,422101864
{BAD94CD3-D6E2-4C

{44838BA5-4387-466E-9009-CEDDBD2E486C}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Lierlocatie	1814	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0	
{44838BA5-4387-466E-9009-CEDDBD2E486C}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Lierlocatie	1814	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614	
{44838BA5-4387-466E-9009-CEDDBD2E486C}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Lierlocatie	1814	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517	
{44838BA5-4387-466E-9009-CEDDBD2E486C}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Lierlocatie	1814	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248	
{44838BA5-4387-466E-9009-CEDDBD2E486C}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 094	KU-BKK380 094_38_Lierlocatie	1814	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,282962963	9,044555831		
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,146	12,81401104	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,146	15,32730361	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,82	42,71337015	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,82	51,09101205	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,82191	51,11655756	3,066993453	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,263703704	25,31162675	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,499146667	0,997060056		
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,82191	51,11655756	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,82	42,71337015	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,82	51,09101205	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,584	51,25604418	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,146	12,57464985	0,016977778	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248	
{1ABAF1D-35F4-45D7-9FDB-F80839930B8A}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_39_Lierlocatie	573	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,364093827	11,5227323		
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,46	16,32500534	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,46	19,52693131	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,866666667	54,41668448	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,866666667	65,08977102	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,8691	65,12231591	3,907338955	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,883950617	32,24692414	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,635911111	1,270251032		
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,8691	65,12231591	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,866666667	54,41668448	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,866666667	65,08977102	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,84	65,30002138	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,46	16,02006002	0,02162963	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248	
{11A0977C-C5FF-4057-9786-32E5891296DA}	Surface	Iiertaernein	eenheid	BKK-DIM380 155N	BKK-DIM380 155N_40_Lierlocatie	730	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,319506173	10,21361343		
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,294	14,4688746	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,294	17,30674597	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,313333333	48,229582	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,313333333	57,68915322	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,31549	57,71739978	3,463078668	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,556049383	28,5804934	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,563608889	1,12582523		
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,31549	57,71739978	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,313333333	48,229582	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,313333333	57,68915322	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5,176	57,8754984	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,294	14,19860114	0,01917037	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248	
{D36ECF5C-0888-4206-A2C9-3825F6B854CE}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 047	KU-BKK380 047_41_Lierlocatie	647	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,500246914	15,98976414		
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,026	22,6537402	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,026	27,09606084	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,753333333	75,51246764	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,753333333	90,3232028	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.9	Uitrijden rijplaten	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,75671	90,3683644	5,422101864	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.10	Assistentie werkzaamheden	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,003975309	44,7481287	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.12	Stroomvoorziening op locatie	2027 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	0,882435556	1,762690815		
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.1	Opnemen rijplaten	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,75671	90,3683644	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.3	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,753333333	75,51246764	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.4	Opnemen houtsnippers	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6,753333333	90,3232028	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.8	Terugbrengen leeflaag in oude staat + verwerken zetting	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,104	90,6149617	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.9	Inzaaien terrein	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2,026	22,23057644	0,030014815	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	10 Opbreken lieropstelling (45x45m)	10.12	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	1,764	3,523641561	0	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.4	Ondersteuning bij verwijderen en aanbrengen haspel	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	401,2526023	24,07515614	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.5	Assistentie werkzaamheden	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4	50,15657529	3,009394517	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.7	lier machine 10 ton	2028 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	593,324208	35,59945248	
{E4120F40-7583-4BC1-83C4-2F1A1F1780B0}	Surface	Iiertaernein	eenheid	KU-BKK380 104	KU-BKK380 104_42_Lierlocatie	1013	14 Verwijderen en aanbrengen geleiders op LOP	14.9	Stroomvoorziening op locatie	2028 B4T	alle werktuigen op benzine, 4takt	10	19,97529229	0	
{731D610-940D-422C-A9E5-C1697955F34A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_43_Lierlocatie	723	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.1	Aan- en afvoer materieeltstukken	2027 2UT	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0,357037037	11,41224035		
{731D610-940D-422C-A9E5-C1697955F34A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_43_Lierlocatie	723	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.3	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,446	16,1684642	0,021422222	
{731D610-940D-422C-A9E5-C1697955F34A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_43_Lierlocatie	723	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.4	Aanbrengen granddoek	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1,446	19,39968676	0,021422222	
{731D610-940D-422C-A9E5-C1697955F34A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_43_Lierlocatie	723	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.6	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,82	53,89488066	0,021422222	
{731D610-940D-422C-A9E5-C1697955F34A}	Surface	Iiertaernein	eenheid/m2	BKK-DIM380 105	BKK-DIM380 105_43_Lierlocatie	723	4 Inrichting lieropstelling (45x45m) LOP	4.7	Aanbrengen houtsnippers	2027 SVT5560DS	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4,82	64,46562253	0,021422222	
{731D610-940D-422C-A9E5-C1697955F34A}	Surface	Iiertaernein	e

Bijlage 3 Type mastverzwaring per werkterrein per jaar

MastID	Mastnummer	Werkterreinnummer	Type_verzwaring	Uitvoerjaar
4	KIJ-BKK380 004	KIJ-BKK380 004_113_Werkterrein	2 palen	2027
5	KIJ-BKK380 005	KIJ-BKK380 005_34_Werkterrein	2 palen	2027
6	KIJ-BKK380 006	KIJ-BKK380 006_54_Werkterrein	balast	2027
7	KIJ-BKK380 007	KIJ-BKK380 007_105_Werkterrein	balast	2027
9	KIJ-BKK380 009	KIJ-BKK380 009_92_Werkterrein	balast	2027
10	KIJ-BKK380 010	KIJ-BKK380 010_37_Werkterrein	2 palen	2027
13	KIJ-BKK380 013	KIJ-BKK380 013_96_Werkterrein	balast	2027
14	KIJ-BKK380 014	KIJ-BKK380 014_47_Werkterrein	balast	2027
16	KIJ-BKK380 016	KIJ-BKK380 016_84_Werkterrein	2 palen	2027
18	KIJ-BKK380 018	KIJ-BKK380 018_17_Werkterrein	balast	2027
19	KIJ-BKK380 019	KIJ-BKK380 019_62_Werkterrein	balast	2027
21	KIJ-BKK380 021	KIJ-BKK380 021_73_Werkterrein	2 palen	2027
22	KIJ-BKK380 022	KIJ-BKK380 022_108_Werkterrein	balast	2027
23	KIJ-BKK380 023	KIJ-BKK380 023_72_Werkterrein	2 palen	2027
24	KIJ-BKK380 024	KIJ-BKK380 024_53_Werkterrein	2 palen	2027
26	KIJ-BKK380 026	KIJ-BKK380 026_100_Werkterrein	2 palen	2027
27	KIJ-BKK380 027	KIJ-BKK380 027_14_Werkterrein	2 palen	2027
28	KIJ-BKK380 028	KIJ-BKK380 028_127_Werkterrein	balast	2027
29	KIJ-BKK380 029	KIJ-BKK380 029_21_Werkterrein	2 palen	2027
33	KIJ-BKK380 033	KIJ-BKK380 033_79_Werkterrein	2 palen	2027
34	KIJ-BKK380 034	KIJ-BKK380 034_91_Werkterrein	2 palen	2027
86	KIJ-BKK380 086	KIJ-BKK380 086_71_Werkterrein	2 palen	2027
90	KIJ-BKK380 090	KIJ-BKK380 090_52_Werkterrein	balast	2027
128	BKK-DIM380 128	BKK-DIM380 128_15_Werkterrein	3 palen	2027
129	BKK-DIM380 129	BKK-DIM380 129_20_Werkterrein	3 palen	2027
144	BKK-DIM380 144	BKK-DIM380 144_129_Werkterrein	3 palen	2027
145	BKK-DIM380 145	BKK-DIM380 145_136_Werkterrein	3 palen	2027
146	BKK-DIM380 146	BKK-DIM380 146_150_Werkterrein	3 palen	2027
150	BKK-DIM380 150	BKK-DIM380 150_107_Werkterrein	2 palen	2027
151	BKK-DIM380 151	BKK-DIM380 151_159_Werkterrein	2 palen	2027
152	BKK-DIM380 152	BKK-DIM380 152_147_Werkterrein	balast	2027
153	BKK-DIM380 153	BKK-DIM380 153_58_Werkterrein	2 palen	2027

157	BKK-DIM380 157	BKK-DIM380 157_74_Werkterrein	3 palen	2027
158	BKK-DIM380 158	BKK-DIM380 158_35_Werkterrein	2 palen	2027
37	KIJ-BKK380 037	KIJ-BKK380 037_135_Werkterrein	2 palen	2028
50	KIJ-BKK380 050	KIJ-BKK380 050_86_Werkterrein	2 palen	2028
51	KIJ-BKK380 051	KIJ-BKK380 051_130_Werkterrein	balast	2028
52	KIJ-BKK380 052	KIJ-BKK380 052_138_Werkterrein	balast	2028
53	KIJ-BKK380 053	KIJ-BKK380 053_70_Werkterrein	balast	2028
54	KIJ-BKK380 054	KIJ-BKK380 054_57_Werkterrein	balast	2028
55	KIJ-BKK380 055	KIJ-BKK380 055_101_Werkterrein	balast	2028
56	KIJ-BKK380 056	KIJ-BKK380 056_141_Werkterrein	balast	2028
57	KIJ-BKK380 057	KIJ-BKK380 057_111_Werkterrein	balast	2028
58	KIJ-BKK380 058	KIJ-BKK380 058_4_Werkterrein	2 palen	2028
59	KIJ-BKK380 059	KIJ-BKK380 059_49_Werkterrein	2 palen	2028
64	KIJ-BKK380 064	KIJ-BKK380 064_3_Werkterrein	balast	2028
65	KIJ-BKK380 065	KIJ-BKK380 065_45_Werkterrein	balast	2028
66	KIJ-BKK380 066	KIJ-BKK380 066_59_Werkterrein	balast	2028
68	KIJ-BKK380 068	KIJ-BKK380 068_103_Werkterrein	balast	2028
69	KIJ-BKK380 069	KIJ-BKK380 069_9_Werkterrein	2 palen	2028
71	KIJ-BKK380 071	KIJ-BKK380 071_19_Werkterrein	2 palen	2028
73	KIJ-BKK380 073	KIJ-BKK380 073_93_Werkterrein	balast	2028
84	KIJ-BKK380 084	KIJ-BKK380 084_75_Werkterrein	2 palen	2028
104	KIJ-BKK380 104	KIJ-BKK380 104_7_Werkterrein	2 palen	2028
111	BKK-DIM380 111	BKK-DIM380 111_137_Werkterrein	balast	2028
118	BKK-DIM380 118	BKK-DIM380 118_126_Werkterrein	2 palen	2028
121	BKK-DIM380 121	BKK-DIM380 121_89_Werkterrein	balast	2028
123	BKK-DIM380 123	BKK-DIM380 123_112_Werkterrein	balast	2028
124	BKK-DIM380 124	BKK-DIM380 124_99_Werkterrein	2 palen	2028
126	BKK-DIM380 126	BKK-DIM380 126_8_Werkterrein	2 palen	2028
127	BKK-DIM380 127	BKK-DIM380 127_151_Werkterrein	2 palen	2028
130	BKK-DIM380 130	BKK-DIM380 130_88_Werkterrein	3 palen	2028
131	BKK-DIM380 131	BKK-DIM380 131_29_Werkterrein	3 palen	2028
132	BKK-DIM380 132	BKK-DIM380 132_120_Werkterrein	3 palen	2028
133	BKK-DIM380 133	BKK-DIM380 133_33_Werkterrein	3 palen	2028

134	BKK-DIM380 134	BKK-DIM380 134_16_Werkterrein	3 palen	2028
135	BKK-DIM380 135	BKK-DIM380 135_2_Werkterrein	3 palen	2028
136	BKK-DIM380 136	BKK-DIM380 136_143_Werkterrein	3 palen	2028
137	BKK-DIM380 137	BKK-DIM380 137_144_Werkterrein	3 palen	2028
138	BKK-DIM380 138	BKK-DIM380 138_5_Werkterrein	3 palen	2028
139	BKK-DIM380 139	BKK-DIM380 139_41_Werkterrein	3 palen	2028
140	BKK-DIM380 140	BKK-DIM380 140_156_Werkterrein	3 palen	2028
141	BKK-DIM380 141	BKK-DIM380 141_152_Werkterrein	3 palen	2028
142	BKK-DIM380 142	BKK-DIM380 142_148_Werkterrein	3 palen	2028
143	BKK-DIM380 143	BKK-DIM380 143_12_Werkterrein	3 palen	2028
147	BKK-DIM380 147	BKK-DIM380 147_117_Werkterrein	3 palen	2028
148	BKK-DIM380 148	BKK-DIM380 148_55_Werkterrein	3 palen	2028

Bijlage 4 Rekenresultaat AERIUS rekenjaar 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	TenneT
Inrichtingslocatie	--, -- --

Activiteit

Omschrijving	TenneT Krimpen a/d IJssel - Diemen
Toelichting	TenneT Krimpen Diemen - Aanlegfase - 2027 - realisatie 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen

Berekening

AERIUS kenmerk	RgJqPT41XhW9
Datum berekening	27 januari 2026, 14:22
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2027	109,4 kg/j	5.494,9 kg/j

Resultaten

2027 - Beoogd

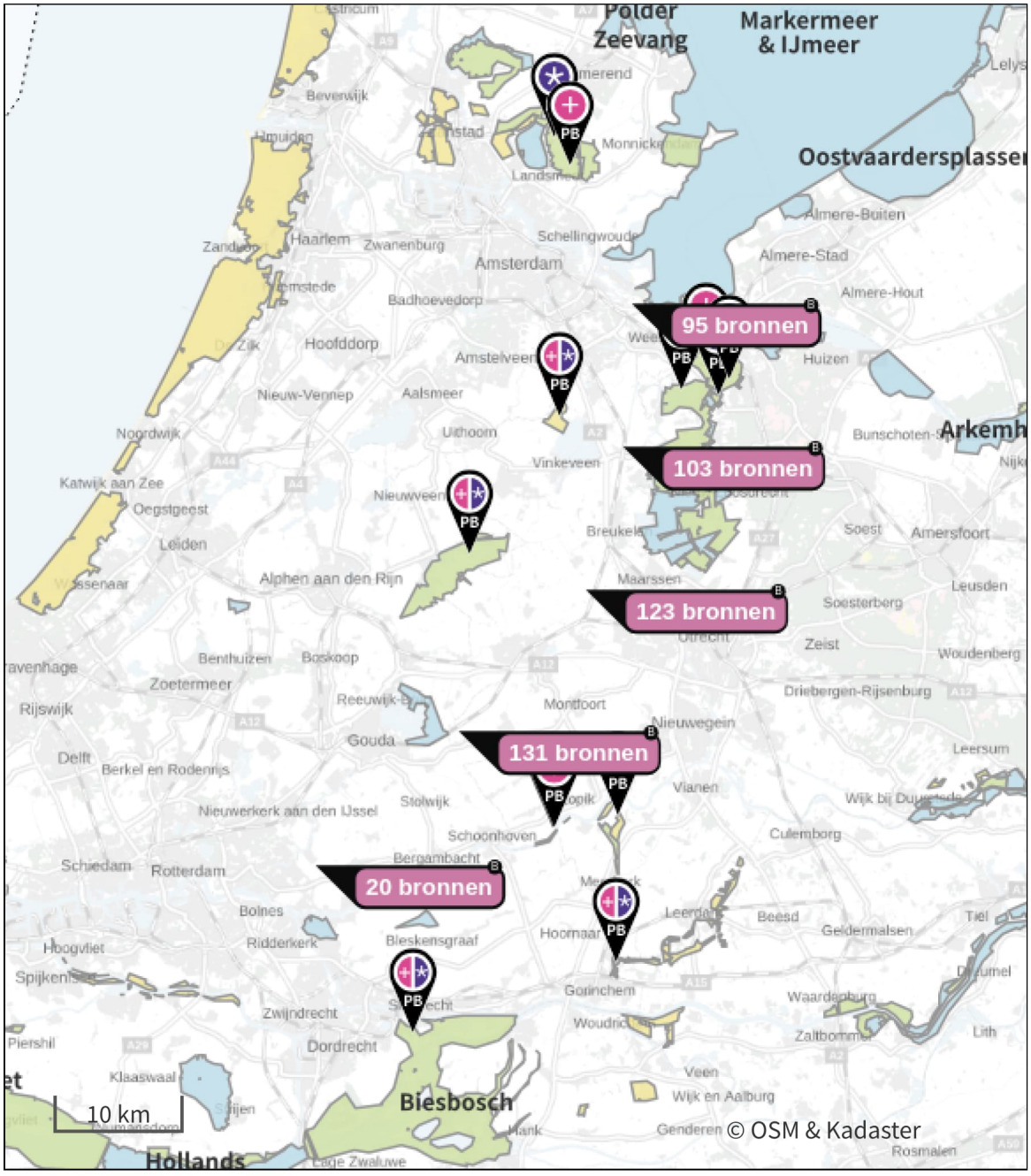
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	5106030	Oostelijke Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	844,94 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,06 mol/ha/j
Grootste afname	-

2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	844,94	2.501,03	844,94	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	268,34	1.959,23	268,34	0,06	0,00	-
Naardermeer (94)	191,47	1.957,71	191,47	0,05	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,13	1.749,97	284,13	0,04	0,00	-
Botshol (83)	51,68	1.477,25	51,68	0,04	0,00	-
Uiterwaarden Lek (82)	4,10	1.517,54	4,10	0,02	0,00	-
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,85	3,53	0,02	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	28,91	1.387,86	28,91	0,01	0,00	-
Biesbosch (112)	8,29	1.854,95	8,29	0,01	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	4,48	2.501,03	4,48	0,01	0,00	-

2027, Rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RgJqPT41XhW9

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	TenneT
Inrichtingslocatie	--, -- --

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	TenneT Krimpen a/d IJssel - Diemen
AERIUS kenmerk projectberekening	RgJqPT41XhW9
Datum projectberekening	27 januari 2026, 14:23

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2027 - Beoogd	2027	109,4 kg/j	5.494,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13	1.198,36	13	0,03	0	-

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Botshol (83)	13	1.198,36	13	0,03	0	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5 Rekenresultaat AERIUS rekenjaar 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	TenneT
Inrichtingslocatie	--, -- --

Activiteit

Omschrijving	TenneT Krimpen a/d IJssel - Diemen
Toelichting	TenneT Krimpen Diemen - Aanlegfase - 2028 - realisatie 380kV hoogspanningsverbinding Krimpen a/d IJssel – Diemen

Berekening

AERIUS kenmerk	RaczWyaLzknA
Datum berekening	27 januari 2026, 14:23
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2028 - Beoogd	2028	140,2 kg/j	8.239,8 kg/j

Resultaten

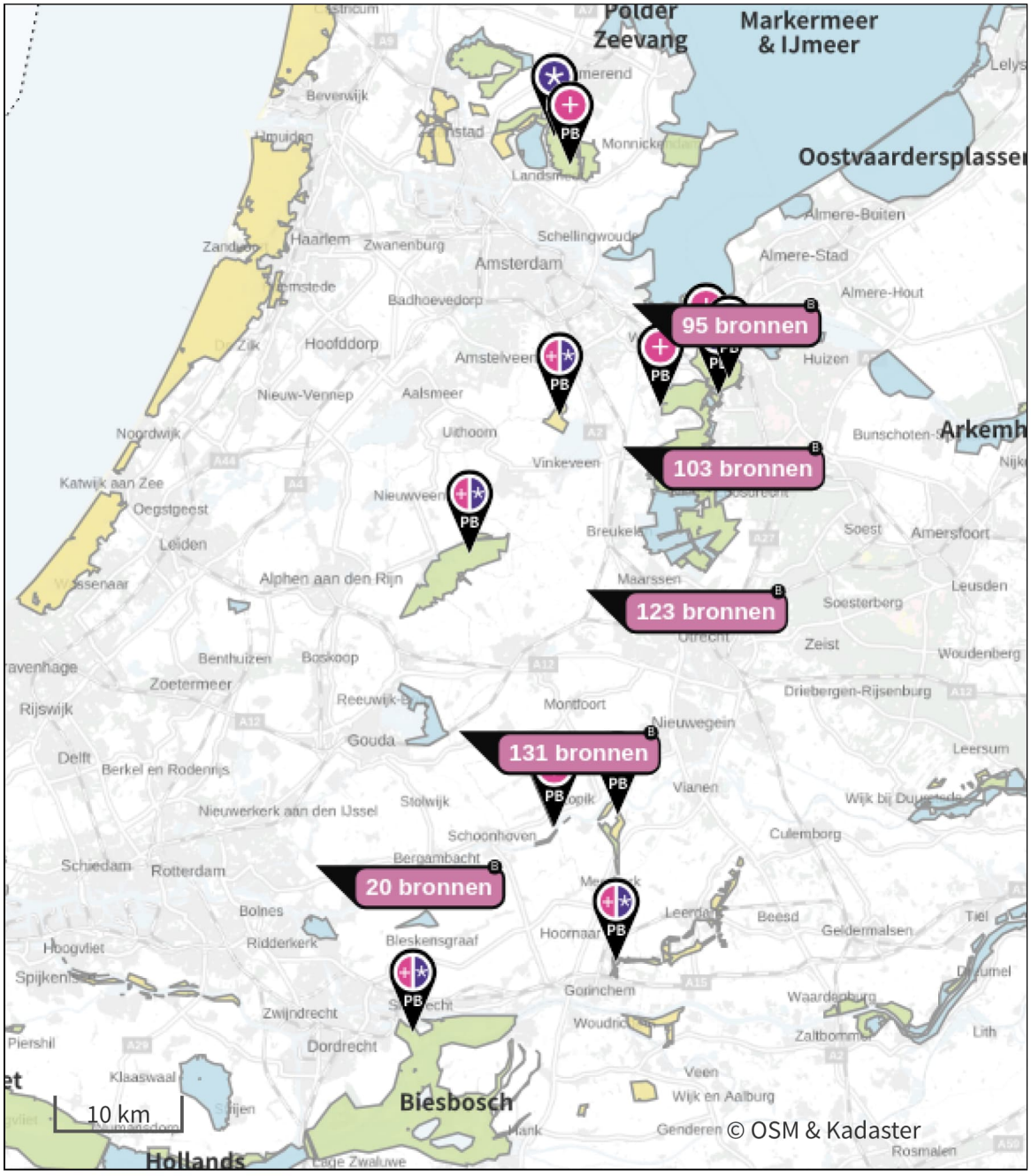
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2028 - Beoogd	0,12 mol/ha/j	5064738	Oostelijke Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	872,38 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,12 mol/ha/j
Grootste afname	-

2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	872,38	2.501,03	872,38	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	268,34	1.959,26	268,34	0,12	0,00	-
Naardermeer (94)	191,47	1.957,74	191,47	0,08	0,00	-
Botshol (83)	51,68	1.477,27	51,68	0,07	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,13	1.749,99	284,13	0,06	0,00	-
Zouweboezem (105)	3,53	2.149,86	3,53	0,03	0,00	-
Uiterwaarden Lek (82)	4,10	1.517,54	4,10	0,02	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	46,94	1.387,86	46,94	0,01	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	14,13	2.501,03	14,13	0,01	0,00	-
Biesbosch (112)	8,06	1.854,95	8,06	0,01	0,00	-

2028, Rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RaczWyaLzknA

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	TenneT
Inrichtingslocatie	--, -- --

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	TenneT Krimpen a/d IJssel - Diemen
AERIUS kenmerk projectberekening	RaczWyaLzknA
Datum projectberekening	27 januari 2026, 14:23

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2028 - Beoogd	2028	140,2 kg/j	8.239,8 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13	1.198,38	13	0,05	0	-

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Botshol (83)	13	1.198,38	13	0,05	0	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 9



Opwaardering tracé Krimpen-Breukelen-Diemen 380kV

Geotechnische rapportage gemeente Diemen

SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door
C1	21-03-2025	conceptrapport	nee	[redacted]
C2	18-08-2025	Verwerken RFA	ja	[redacted]
D1	03-09-2025	Definitief		

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Opwaardering tracé Krimpen-Diemen, Geotechnische rapportage gemeente Diemen
Projectnummer	51019426
Meridiannummer	003.430.20 1289123
Klant	TenneT TSO N.V.
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	03-09-2025
Versie	D1
Documentreferentie	NL25-648800269-128082

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Grondmechanisch onderzoek 5
1.3 Rapportage 5

2 Resultaten 6
2.1 Situatie sonderingen 6
2.2 Sonderingen 6
2.3 Bijzonderheden 7

Bijlage 1: Overzichtskaart mastlocaties
Bijlage 2: Onderzoekslocaties
Bijlage 3: Sonderingen

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren, is het noodzakelijk om – naast de nieuwbouw van verbindingen – bestaande hoogspanningsverbindingen aan te passen, zodat er een grotere transportcapaciteit mogelijk wordt gemaakt. Om die reden is TenneT voornemens om de bestaande landelijke 380 kV ring, de 'ruggengraat' van het landelijk hoogspanningsnet, op te waarderen (programma Beter Benutten Bestaande 380 kV). Binnen het betreffende programma valt ook het project Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel–Beverwijk 380kV (KIJ–BVW). Deze verbinding bestaat uit drie deeltrajecten, namelijk:

- Krimpen aan den IJssel – Breukelen – Diemen 380kV (KIJ-BKK-DIM)
- Oostzaan – Diemen 380kV (OZN-DIM)
- Beverwijk – Oostzaan 380kV (BVW-OZN)



Figuur 1: Tracékaart Krimpen-Beverwijk 380kV

1.2 Grondmechanisch onderzoek

In het kader van de enginering en de aanvraag van de omgevingsvergunning zijn rond de masten mechanische sonderingen uitgevoerd. Dit in aanvulling op de oude en beschikbare grondonderzoeken.

Het uitgevoerde grondmechanisch onderzoek is gebaseerd op paragraaf 5.4 van het onderzoeksprotocol en de toelichting in de vraagspecificatie (paragraaf 3.4). Hierin staat dat het doel van het uitvoeren van de sonderingen is om te verifiëren of de oude sonderingen de juiste data bevatten en om het definitieve DO te voorzien van recente sonderingen. Daarnaast zijn recente sonderingen nodig voor de aan te vragen omgevingsvergunning.

Het uit te voeren grondmechanisch onderzoek is beschreven in het door DNV uitgewerkte onderzoekprogramma, zoals dat is vastgelegd in het rapport:

[1] DNV, ‘Opwaardering KIJ-BKK-DIM en BVW-OZN-DIM, Rapportage benodigd geotechnisch onderzoek (sonderingen)’, d.d. 29-02-2024 rapportnummer 24-0261, Rev 1.

In dit rapport is per mast bepaald hoeveel sonderingen en tot welke diepte de sonderingen moeten worden uitgevoerd.

Het is niet uitgesloten dat de opwaardering van de verbinding een verzwaring van de mastfundatie en/of de bestaande vakwerkmast tot gevolg heeft. De engineering van de maatregelen zal separaat plaatsvinden.

1.3 Rapportage

In deze rapportage zijn de resultaten van de uitgevoerde grondmechanische onderzoeken in de gemeente Diemen gebundeld. Het betreft de bij de masten KIJ-DIM380 154 t/m 159 uitgevoerde onderzoeken en de portalen MPA en MPB op het station Diemen uitgevoerde onderzoeken (zie overzichtskaart mastlocaties in bijlage 1).

In bijlage 2 zijn de onderzoeklocaties weergegeven en in bijlage 3 zijn de sondeergrafieken gepresenteerd.

2 Resultaten

2.1 Situatie sonderingen

Op basis van het Mastenboek KIJ-BKK-DIM versie V1.5 zijn de in de gemeente Diemen gelegen mastlocaties (masten KIJ-DIM380 154 t/m 159) en de portalen op de stationslocatie Diemen en de onderzoekslocaties weergegeven in bijlage 2. Waar mogelijk zijn de sonderingen op de beoogde locaties uitgevoerd. Vanwege beschikbare ruimte en/of terreinomstandigheden zijn enkele sonderingen verplaatst. Op de situatietekeningen zijn op basis van de ingemeten coördinaten de exacte sondeerlocaties weergegeven.

De sonderingen zijn per deeltracé en per mast genummerd, bijvoorbeeld KIJ-DIM 001-1 (deeltracé Krimpen-Diemen, mast 001 en sondering 1).

2.2 Sonderingen

Conform het onderzoeksprotocol en het DNV rapport [1] zijn per mastlocatie de volgende onderzoeken verricht:

- Twee of vier sonderingen met meting van de interne wrijving.
- Uitvoering van een waterspanningsmeting bij één van de sonderingen.
- Plaatsing van een peilbuis met het filter in de zandondergrond ter bepaling van de stijghoogten bij de geselecteerde masten.

De sonderingen zijn conform klasse 2, type TE1 van de NEN-en-ISO 22476-1 uitgevoerd. De klasse indeling heeft voornamelijk betrekking op de nauwkeurigheid van de gemeten conusweerstand, plaatselijke wrijvingsgetal en de diepteregistratie. Tevens is de hellingshoek gemeten.

De resultaten van de sonderingen zijn uitgewerkt in de sondeergrafieken (zie bijlage 3). De resultaten zijn gepresenteerd ten opzichte van NAP. De sondeergrafiek laat de conusweerstand als functie van de diepte zien. Naarmate de grond stijver is, neemt de sondeerwaarde toe. De eenheid is megapascal, 1 [redacted] is gelijk aan 1 N/mm². De kleefweerstand is weergegeven met de gestippelde lijn in de grafiek. Het wrijvingsgetal is aan de rechterzijde van de sondeerstaat gepresenteerd. Het wrijvingsgetal geeft samen met de conusweerstand, bij metingen onder de grondwaterspiegel, een beeld van de bodemopbouw, op basis waarvan de in de grafiek gepresenteerde indicatieve bodemopbouw is uitgewerkt.

De sonderingen zijn waar mogelijk uitgevoerd met een 20 tons Track-Truck (standaard sondeerwagen met rupstractie tussen de wielen) of een Midi

Sondeerunit. Bij een te geringe draagkracht van het bodemprofiel en/of te kruisen bruggen en dammen, danwel de ontsluitingsroutes, zijn de sonderingen uitgevoerd met een Mini Sondeer Rups (MSR). Om tegendruk te kunnen genereren, moet deze machine in de bodem worden verankerd.

2.3 Bijzonderheden

Bij de eerste poging zijn de sonderingen KIJ-DIM 155N_002 en 155N_004 gestaakt op respectievelijk circa 8,2 m en 2,2 m diepte vanwege een obstakel. Na een beperkte verplaatsing van de meetlocatie is een tweede poging uitgevoerd, waarbij wél de beoogde diepte van 30 meter is bereikt. De sonderingen KIJ-DIM 158_001 en 158_002 hebben daarentegen de beoogde diepte van 30 meter niet gehaald. De maximaal bereikte sondeerdiepte bedraagt circa 22 m.

Bijlage 1: Overzichtskaart mastlocaties

Gemeentegrenzen

Mastenboek 1.5 en onderzoeksgebieden

- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Masten
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten
- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Werkterreinen
- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Lierterrein
- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 — Lierterrein

037A
039A
040A
041A
042A
MPB
043A
158
157
156
155N
154
153
152
151
150
149
148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127

Diemen
Almere
Gooise Meren
Amsterdam
Amstelveen
Ouder-Amstel
De Ronde Venen
Stichtse Vecht
Hilversum

Overzichtskaart Diemen

KIJ-DIM380

Opdrachtgever: TenneT TSO BV
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 25-06-2025
Schaal: 1:50.000
Formaat: A3

Getekend: ■ - **Gecontroleerd:** ■

0 1.000 2.000 3.000 4.000 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51019426_Krimpen_-_Beverwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\qgis\boorplangenerator_output_20240226, blad 1 van 1

Bijlage 2: Onderzoekslocaties

KIJ-DIM380 154_001

154

KIJ-DIM380 154_002

Legenda

- Machinale sonderingen

Mastenboek 1.5

- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten



Boorplan KIJ-DIM 154

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 27-02-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A2

Getekend: ■ - **Gecontroleerd:** ■

0 10 20 30 40 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\51051019426_Krimpen_-_Beverwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\qgis\boorplangenerator_output_20240226, blad 206 van 252

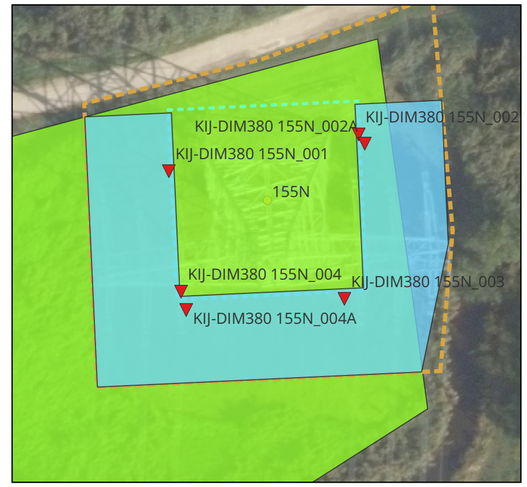


Legenda

- Machinale sonderingen

Mastenboek 1.5

- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Lierterrein
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten



Boorplan KIJ-DIM 155N

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 27-02-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A2

Getekend: ■ - **Gecontroleerd:** ■

0 10 20 30 40 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51019426_Krimpen_-_Bevenwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\gis\boorplangenerator_output_20240226, blad 207 van 252

KIJ-DIM380 156_001
KIJ-DIM380 156_004
156
KIJ-DIM380 156_002
KIJ-DIM380 156_003

Legenda

- Machinale sonderingen

Mastenboek 1.5

- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten



Boorplan KIJ-DIM 156

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 27-02-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A2

Getekend: - Gecontroleerd:

0 10 20 30 40 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51019426_Krimpen_-_Beverwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\vgels\boorplangenerator_output_20240226, blad 208 van 252



Legenda

Mastenboek 1.5

- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)



Boorplan KIJ-DIM 157

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 14-08-2025
Schaal: 1:1.000
Formaat: A_2

Getekend: ■ **- Gecontroleerd:** ■

0 20 40 60 80 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Legenda

Mastenboek 1.5

- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)



Boorplan KIJ-DIM 158

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 14-08-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A_2

Getekend: ■ - **Gecontroleerd:** ■

0 10 20 30 40 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51019426_Krimpen_-_Beverwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\qgis\boorplangenerator_output_20240226, blad 209 van 252

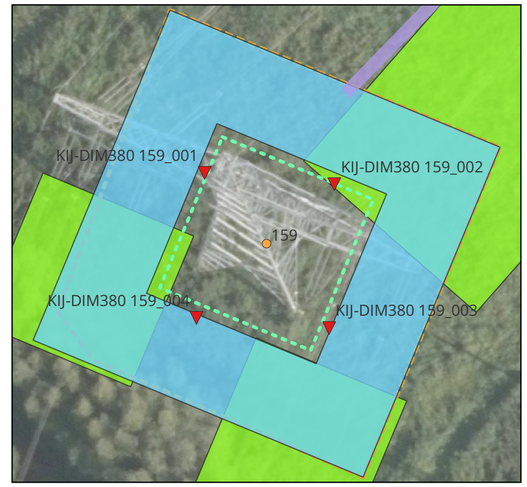
OZN-DIM380 042A_003
OZN-DIM380 042A_004
042A
OZN-DIM380 042A_001
OZN-DIM380 042A_002
OZN-DIM380 043A_002
043A
OZN-DIM380 043A_001
MPA
DIM380 MPA_001
MPB
DIM380 MPB_001
KIJ-DIM380 159_001
KIJ-DIM380 159_002
KIJ-DIM380 159_004
159
KIJ-DIM380 159_003
KIJ-DIM380 158_001
KIJ-DIM380 158_002
KIJ-DIM380 158_004
158
KIJ-DIM380 158_003

Legenda

- Machinale sonderingen

Mastenboek 1.5

- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Masten
- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Werkwegen
- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Werkterreinen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Lierterrein
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten



Boorplan KIJ-DIM 159

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 27-02-2025
Schaal: 1:2.500
Formaat: A2

Getekend: ■ - Gecontroleerd: ■

0 50 100 150 200 meters

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51019426_Krimpen_-_Beverwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\vogels\boorplangenerator_output_20240226, blad 211 van 252



Legenda

- Machinale sonderingen

Mastenboek 1.5

- BVW_OZN_DIM_mastenboek_V1.3 - Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkwegen
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Werkterreinen
- Ontgravingsterreinen (getekend door Sweco)
- Onderzoeksgebieden (getekend door Sweco)
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Lierterrein
- KIJ_BKK_DIM_mastenboek_V1.5 — Masten

Boorplan DIM-MPA&MPB

Krimpen aan den IJssel-Diemen

Opdrachtgever: TenneT TSO
Projectnummer: 51019426

SWECO

Status: Definitief
Datum: 27-02-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A2

Getekend: ■ - **Gecontroleerd:** ■

0 10 20 30 40 meters

N

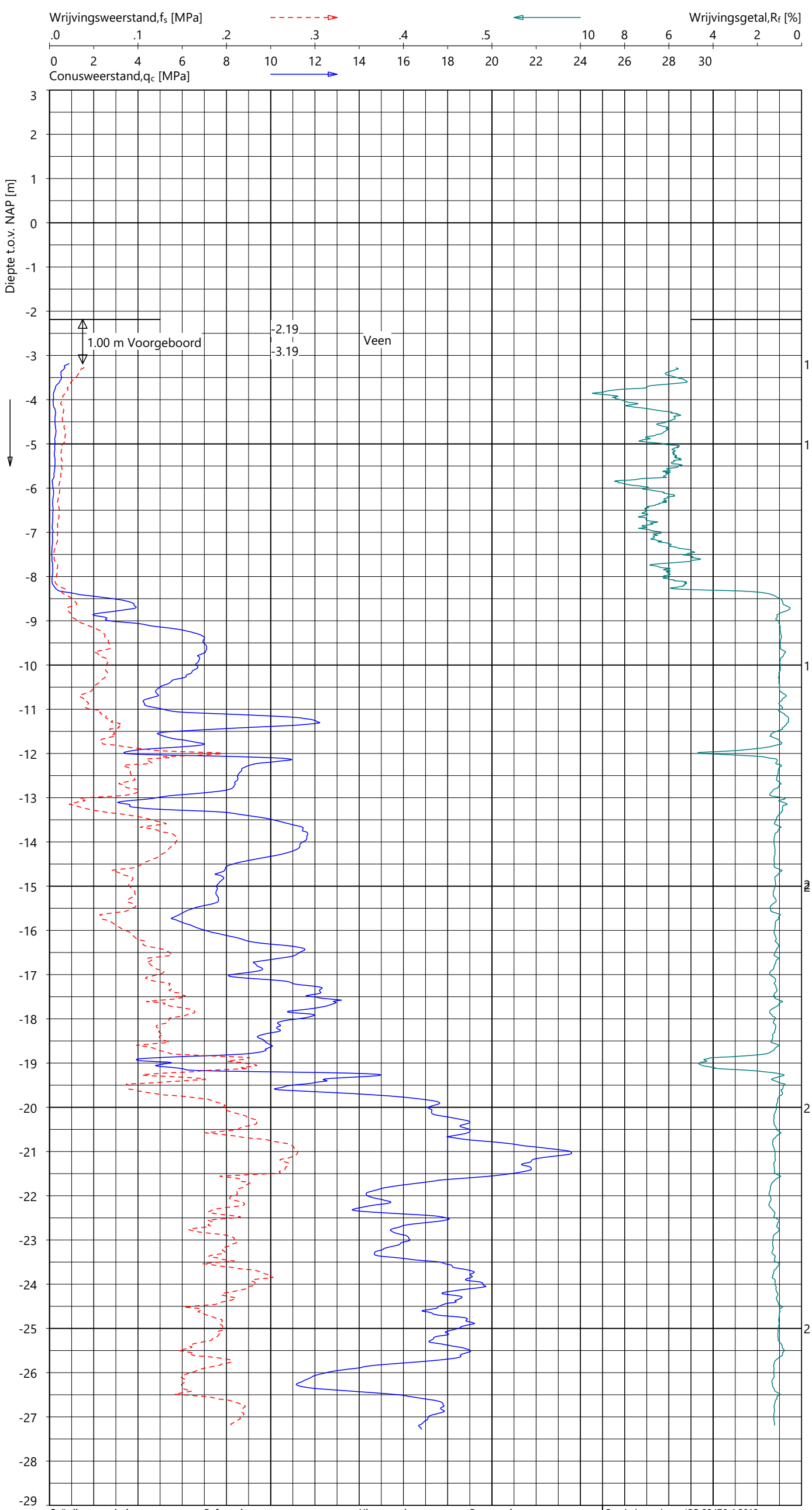
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\51019426_Krimpen_-_Beverwijk_380_kV\300 Werkdocumenten\19 Milieu\GIS\qgis\boorplangenerator_output_20240226, blad 53 van 252

Bijlage 3: Sonderingen

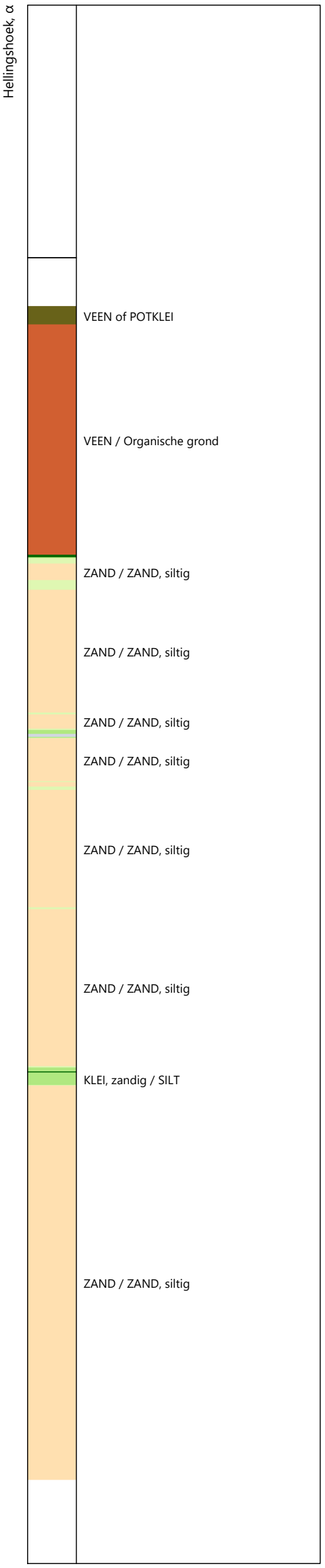
GeoVisual 4.4.0 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-04 10:13:11

2423-243299



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129125.2 m	MV = NAP -2.19 m	d.d. 26-aug-2024	d.d. 02-sep-2024
Y: 481493.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-2607
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

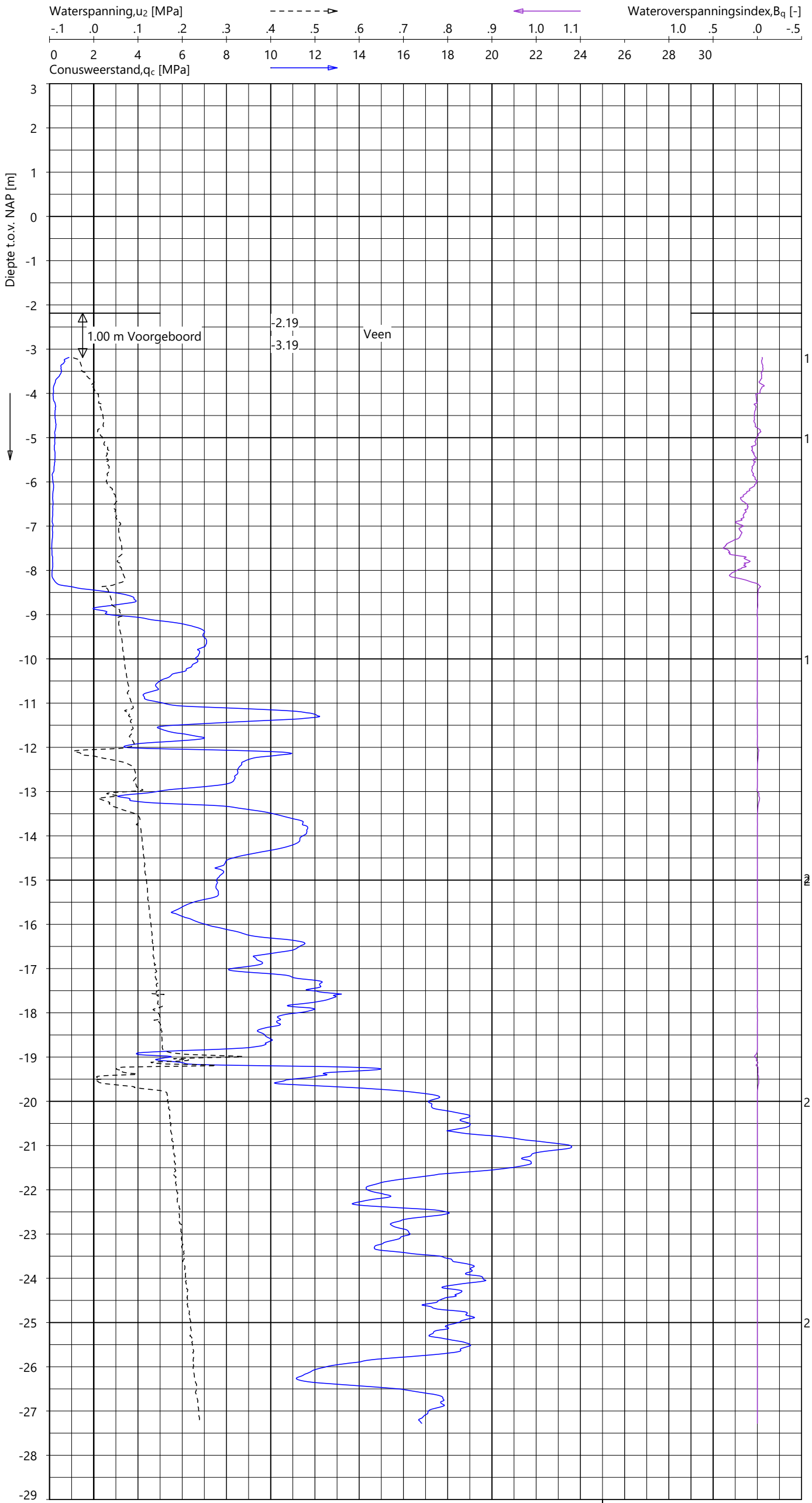
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

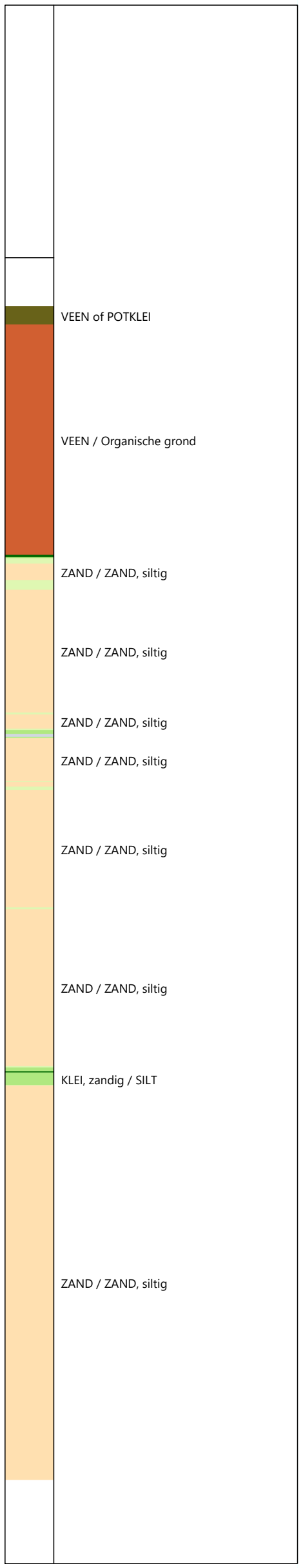
TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 154_001

KIJ-DIM380 154_001 - 1

GeoVisual 4.4.0 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-09-04 10:15:31





Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129125.2 m	MV = NAP -2.19 m	d.d. 26-aug-2024	d.d. 02-sep-2024
Y: 481493.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-2607
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

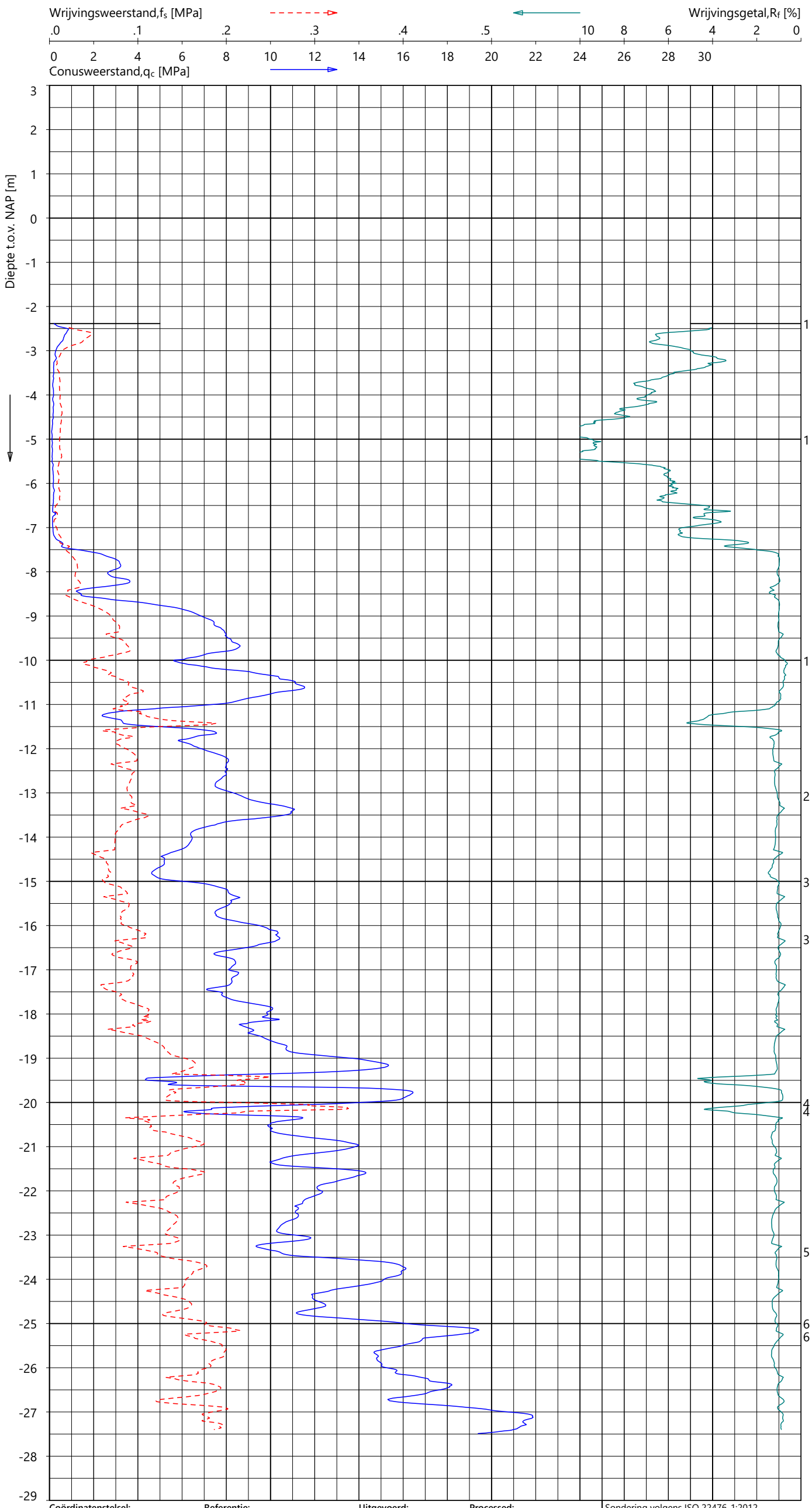
SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 154_001

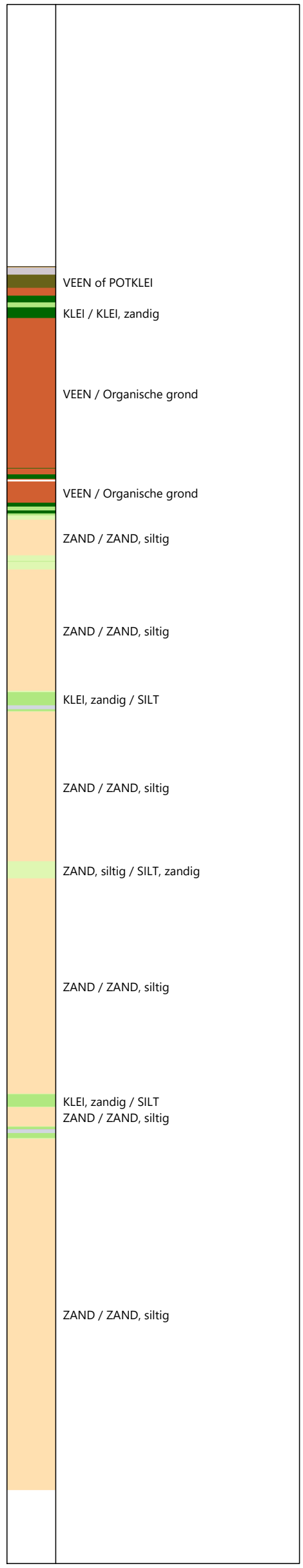
2423-243299
KIJ-DIM380 154_001 - 1

GeoVisual 4.4.0 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-04 10:12:21



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP		
X: 129125.3 m	MV = NAP -2.39 m	d.d. 26-aug-2024	d.d. 02-sep-2024
Y: 481477.0 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

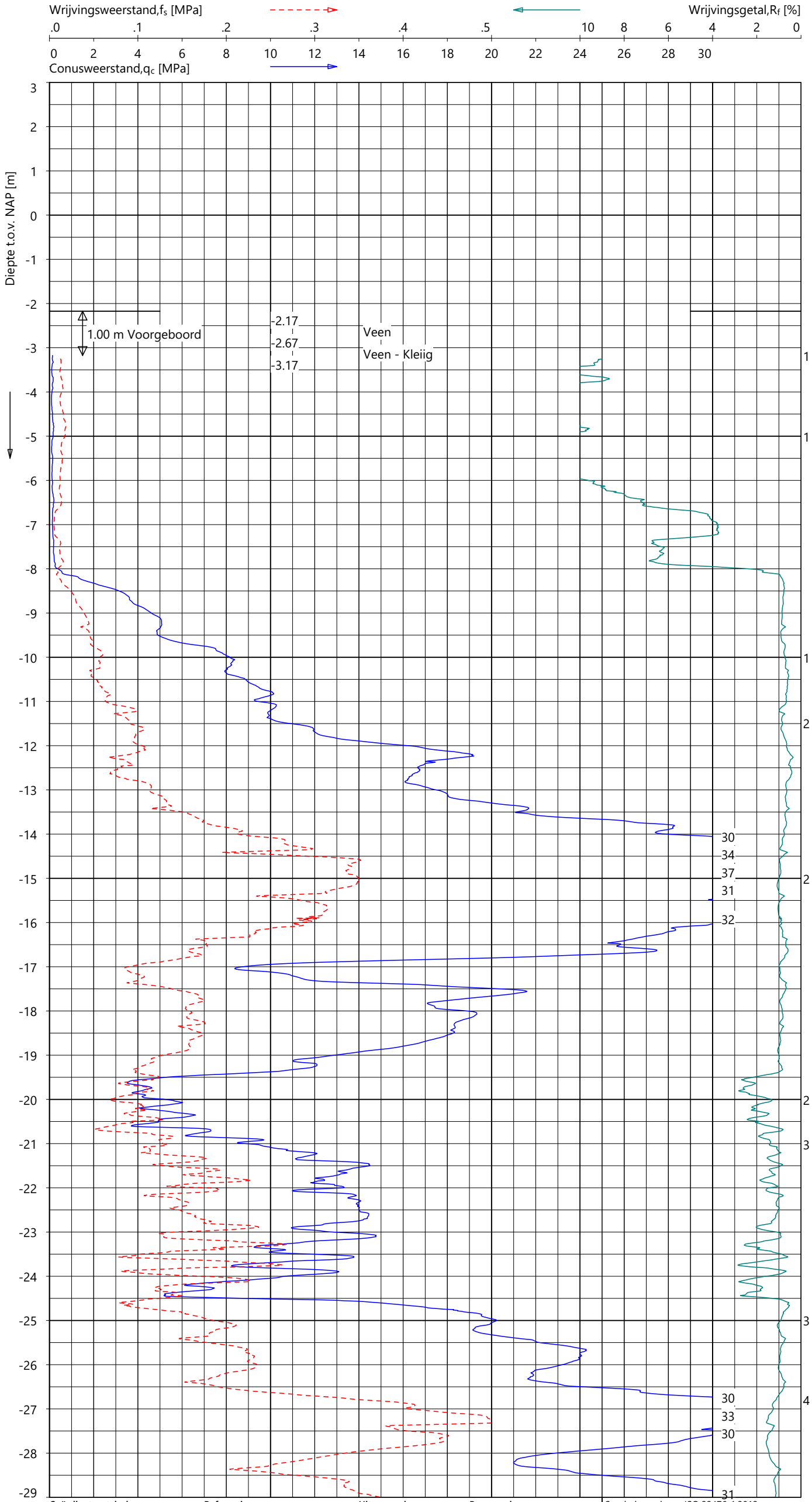
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 154_002

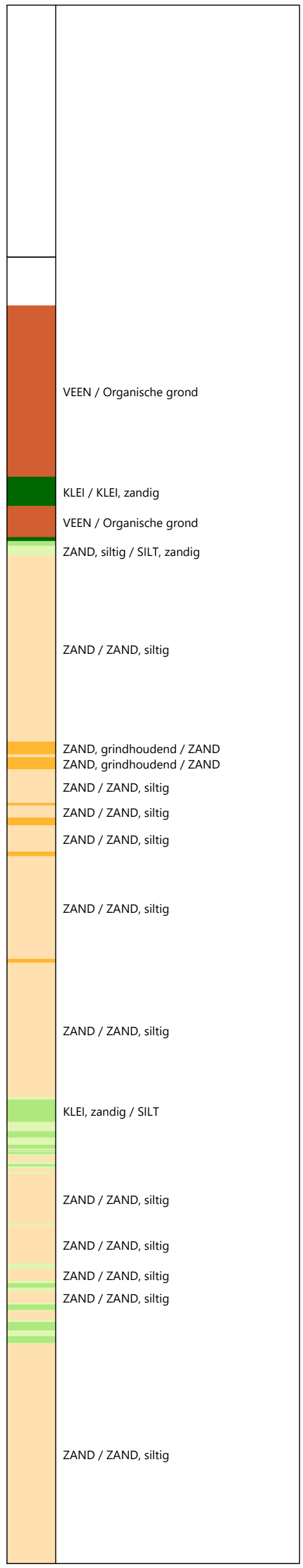
2423-243299
KIJ-DIM380 154_002 - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129132.0 m	MV = NAP -2.17 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481890.9 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-2751
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

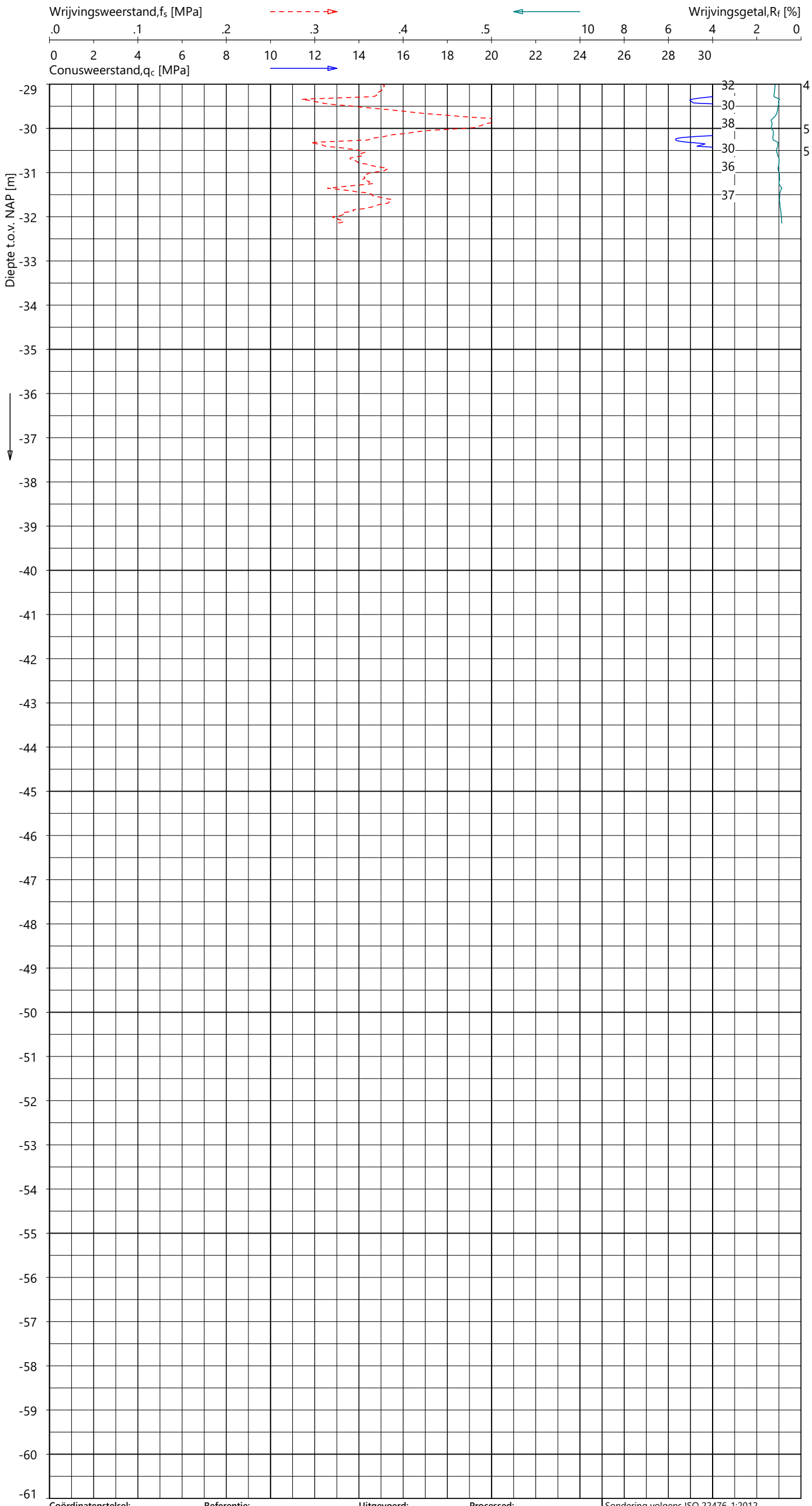
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_001

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_001 - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129132.0 m	MV = NAP -2.17 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481890.9 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-2751
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

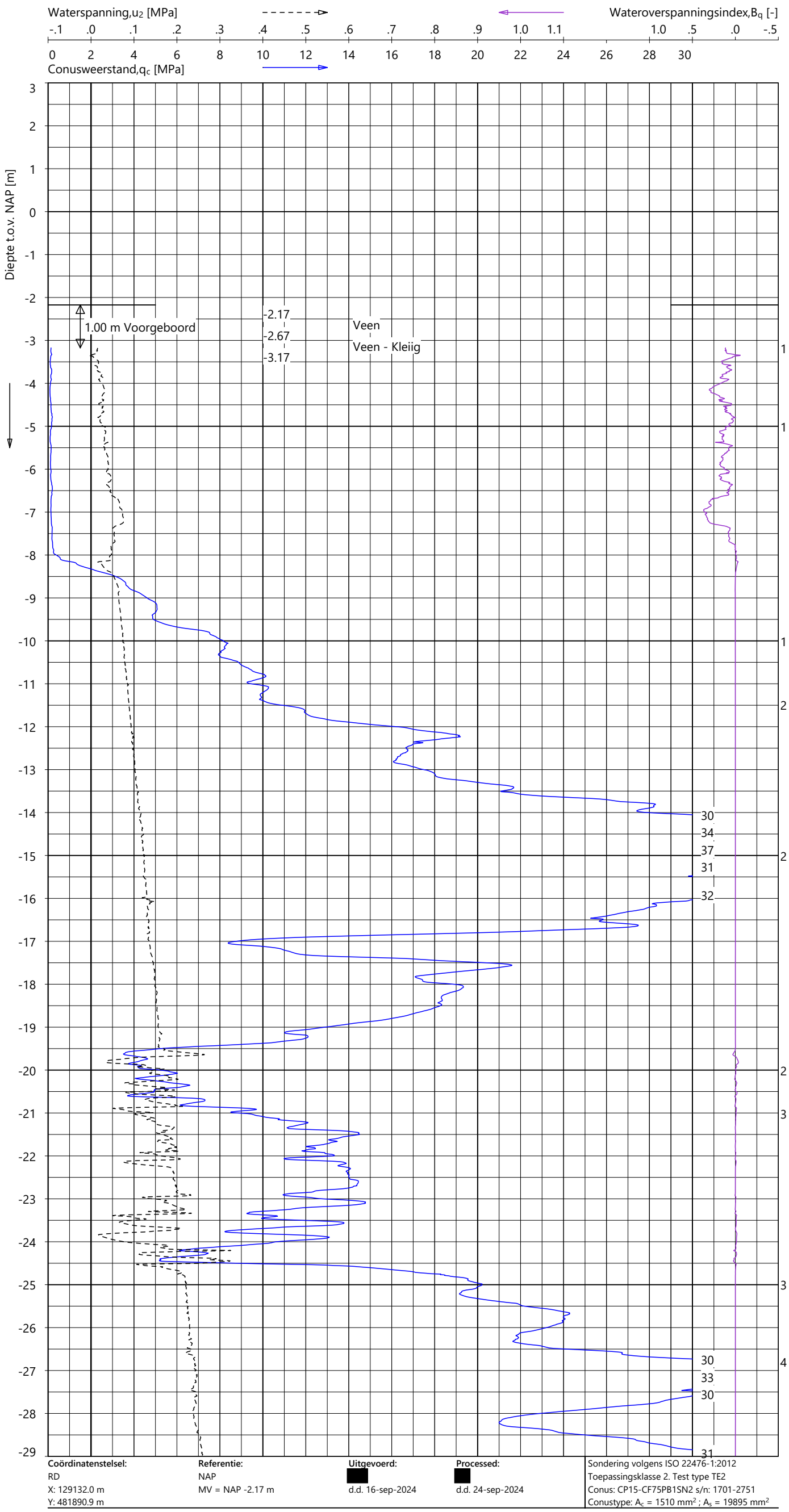
Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_001

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_001 - 2

GeoVisual 4.4.2 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-09-25 14:02:07

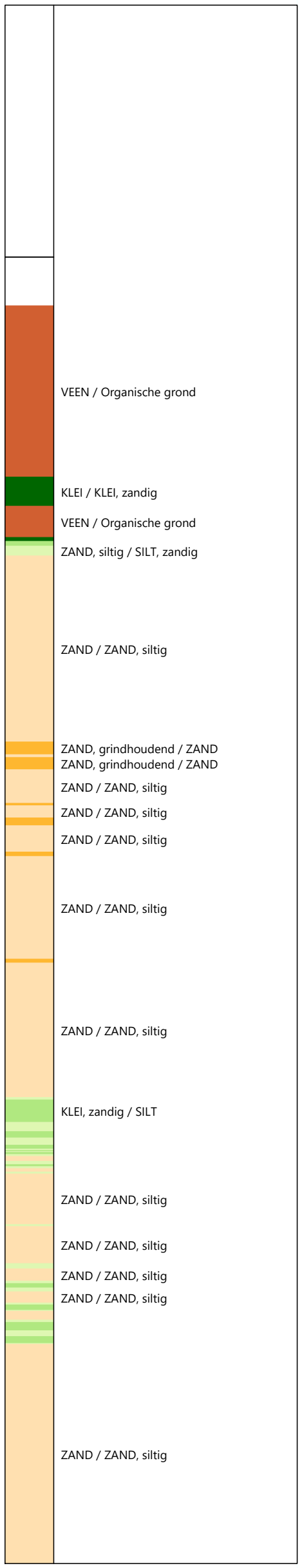
2423-243299

KIJ-DIM380 155N_001 - 1



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129132.0 m	MV = NAP -2.17 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481890.9 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-2751
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

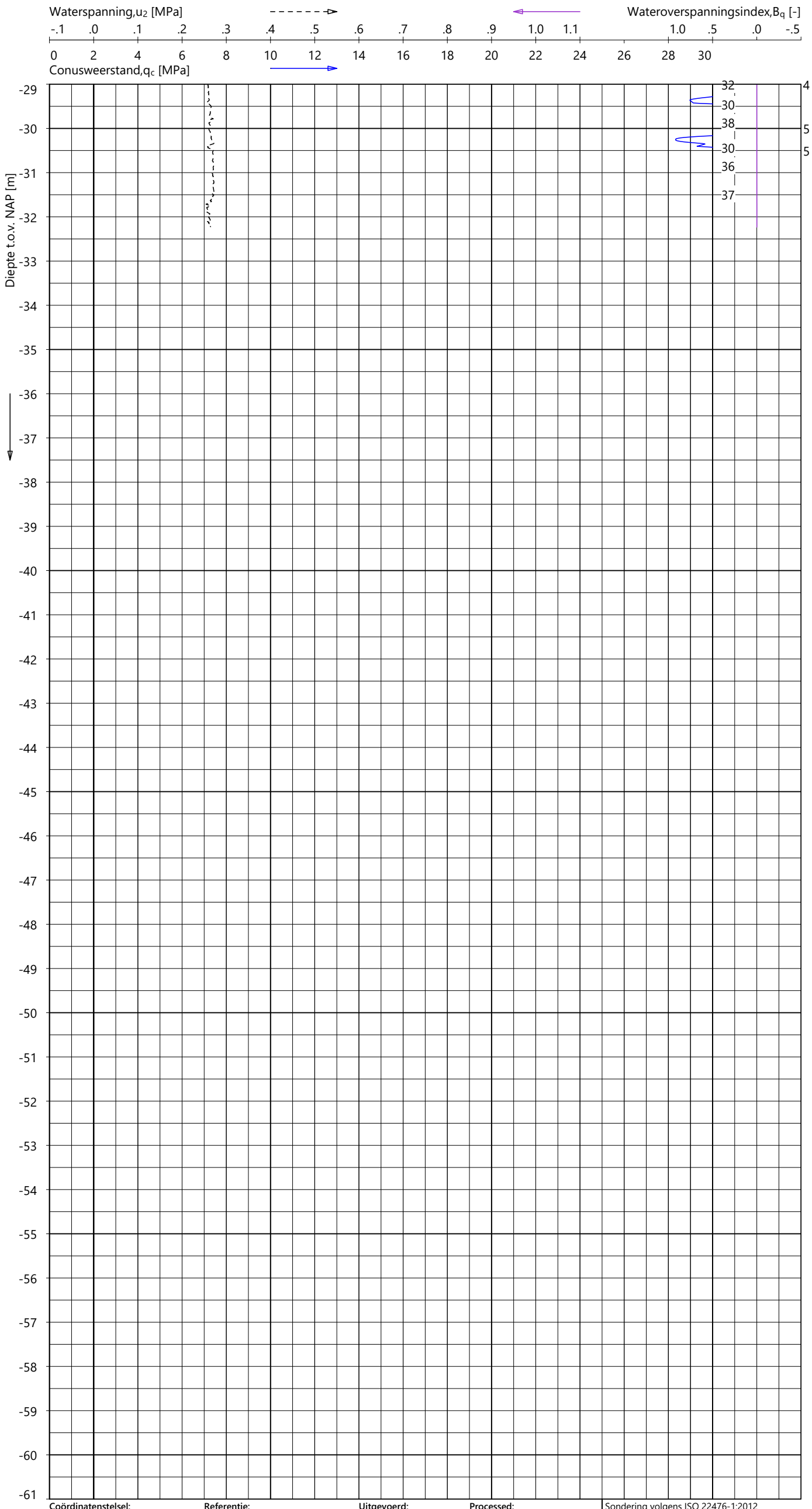
SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_001

FUGRO

GeoVisual 4.4.2 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-09-25 14:02:07



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129132.0 m	MV = NAP -2.17 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481890.9 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-2751
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

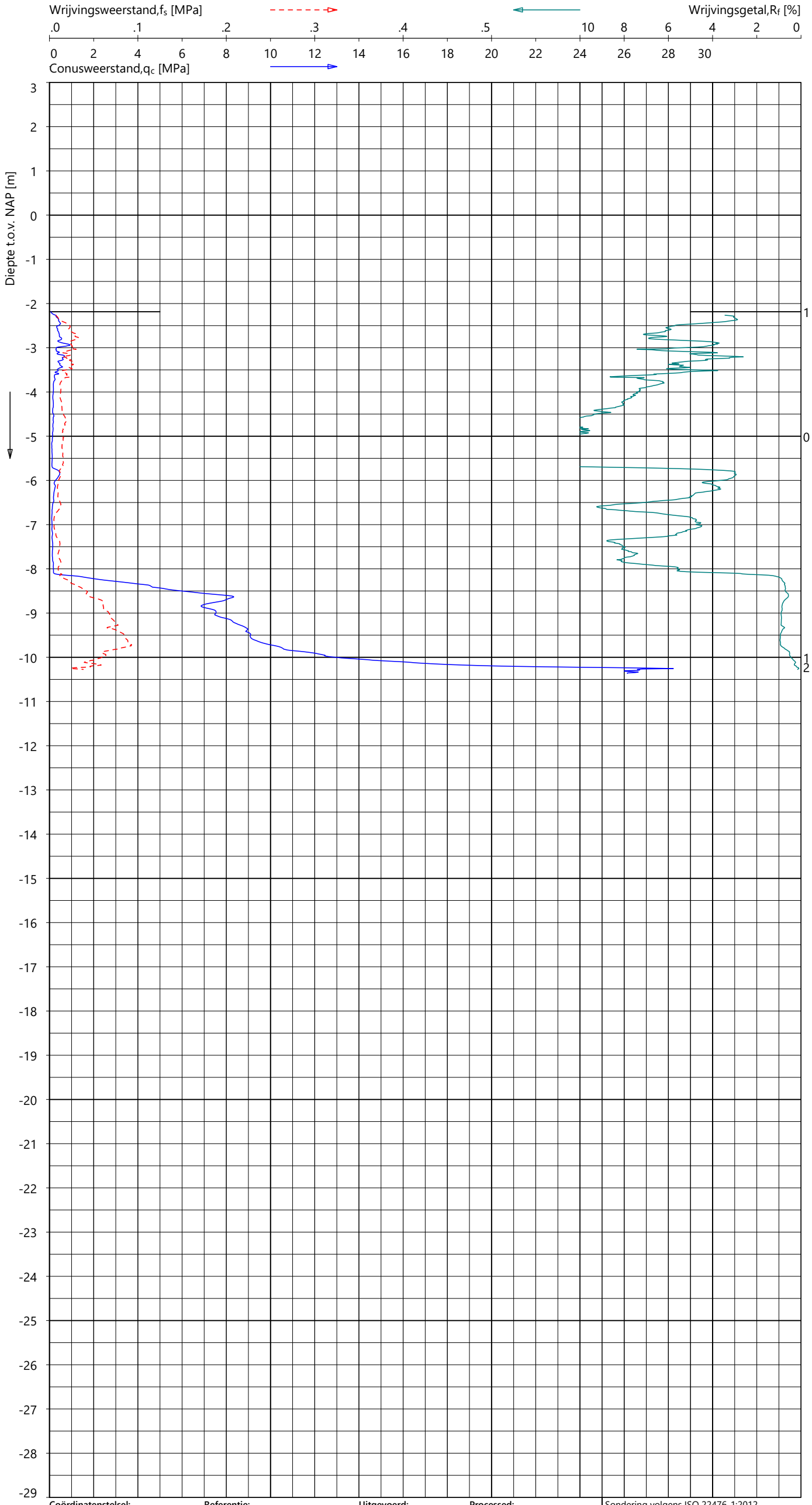
SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_001

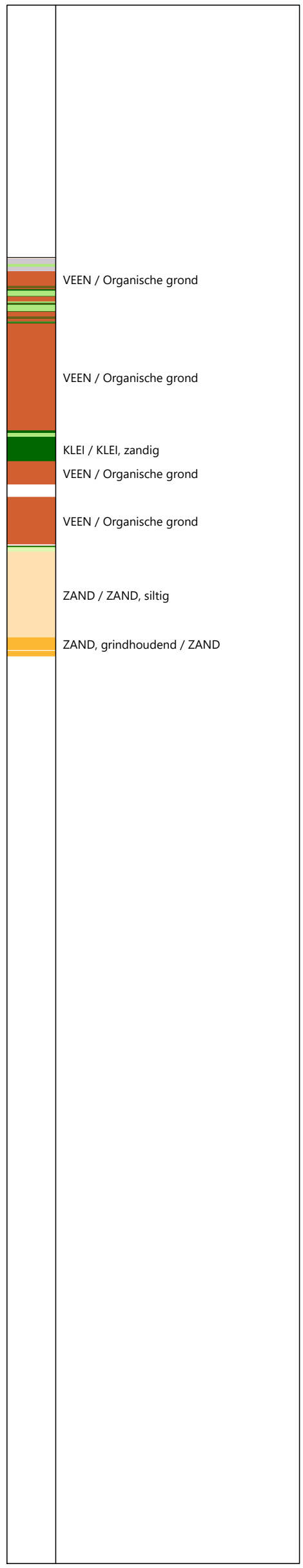
2423-243299
KIJ-DIM380 155N_001 - 2

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:15



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129150.6 m	MV = NAP -2.19 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481894.5 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

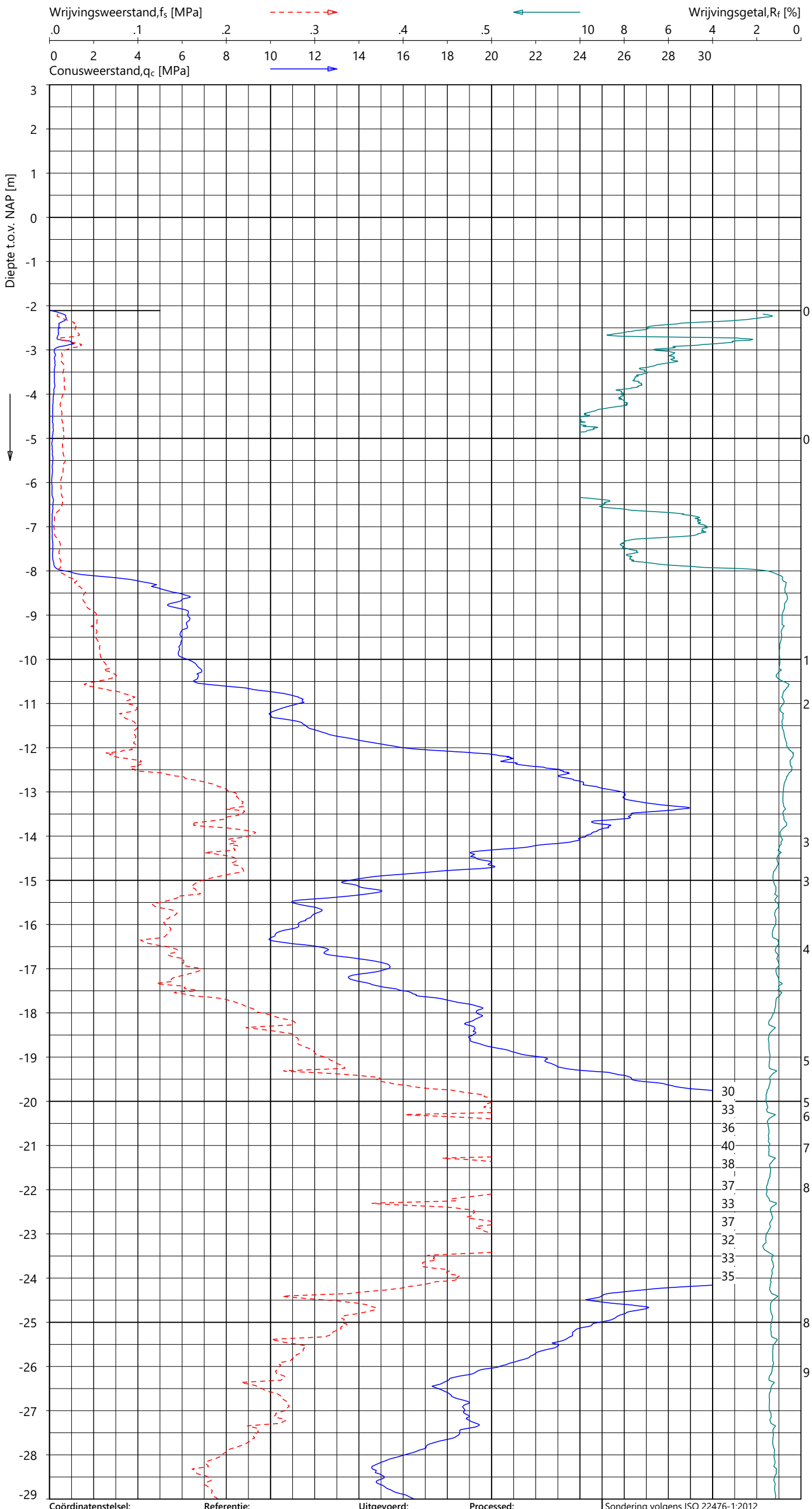
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_002

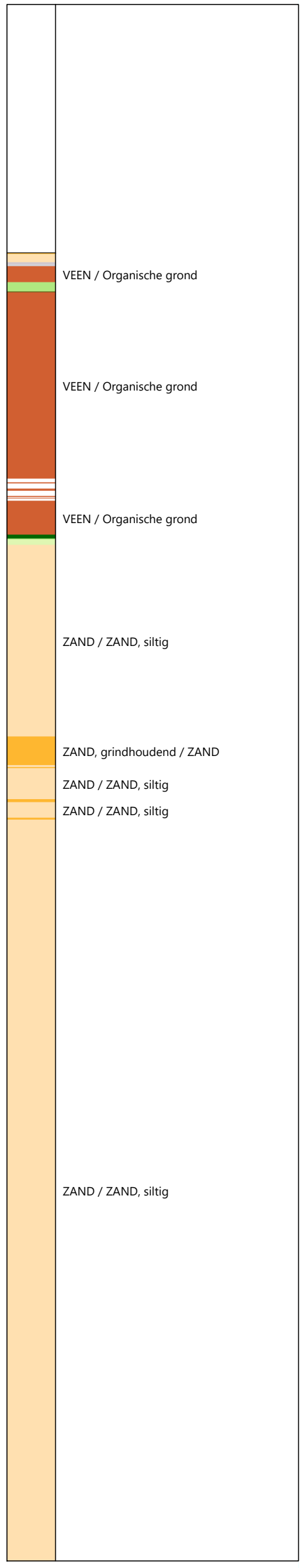
2423-243299
KIJ-DIM380 155N_002 - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129151.2 m	MV = NAP -2.11 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 25-sep-2024
Y: 481893.6 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

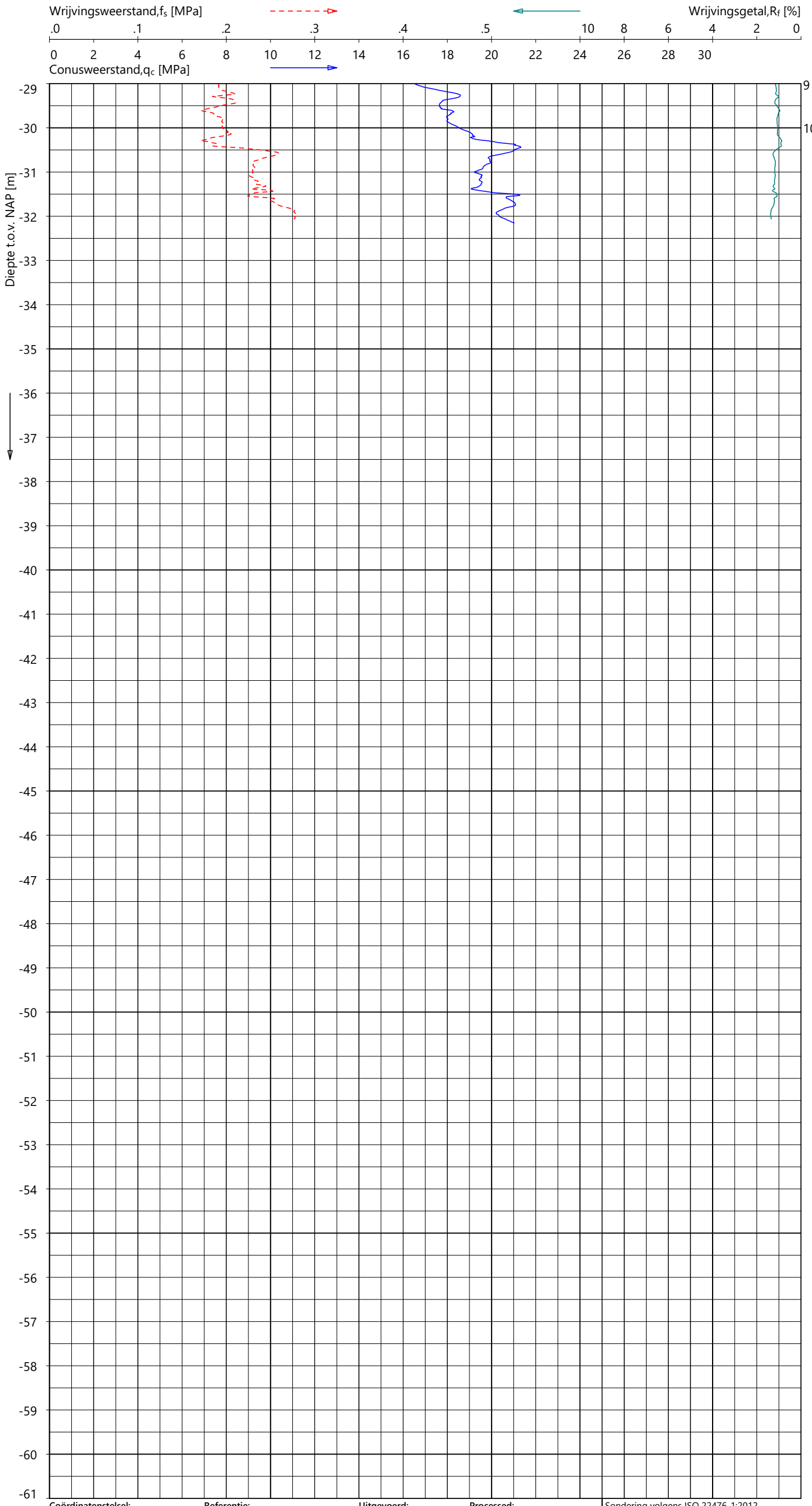
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_002A

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_002A - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129151.2 m	MV = NAP -2.11 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 25-sep-2024
Y: 481893.6 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

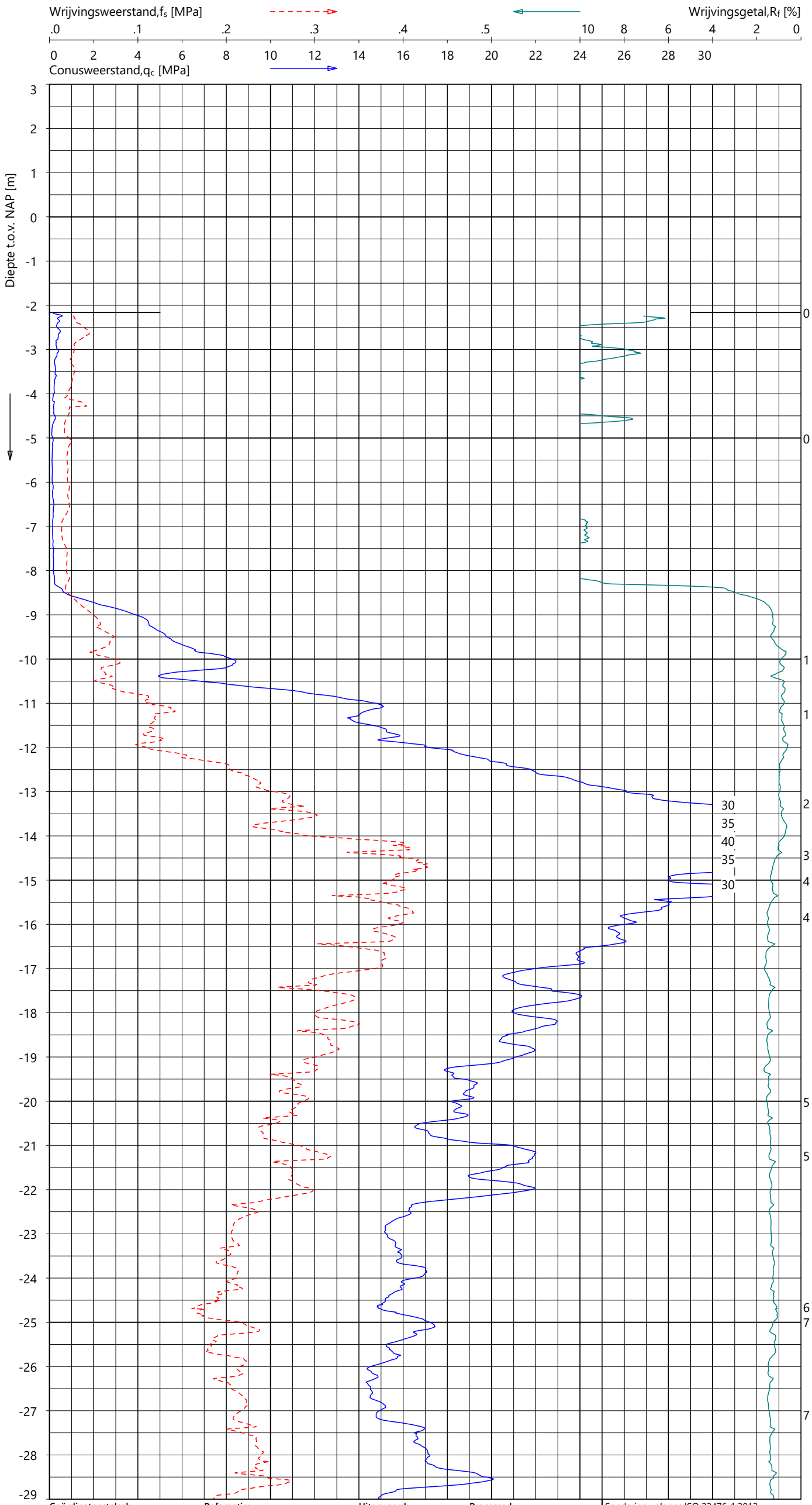
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_002A

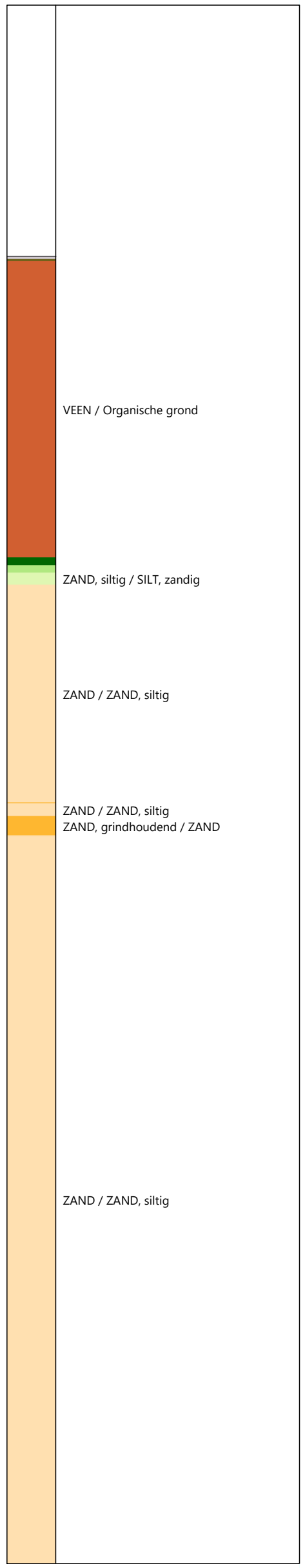
2423-243299
KIJ-DIM380 155N_002A - 2

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129149.2 m	MV = NAP -2.16 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481878.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

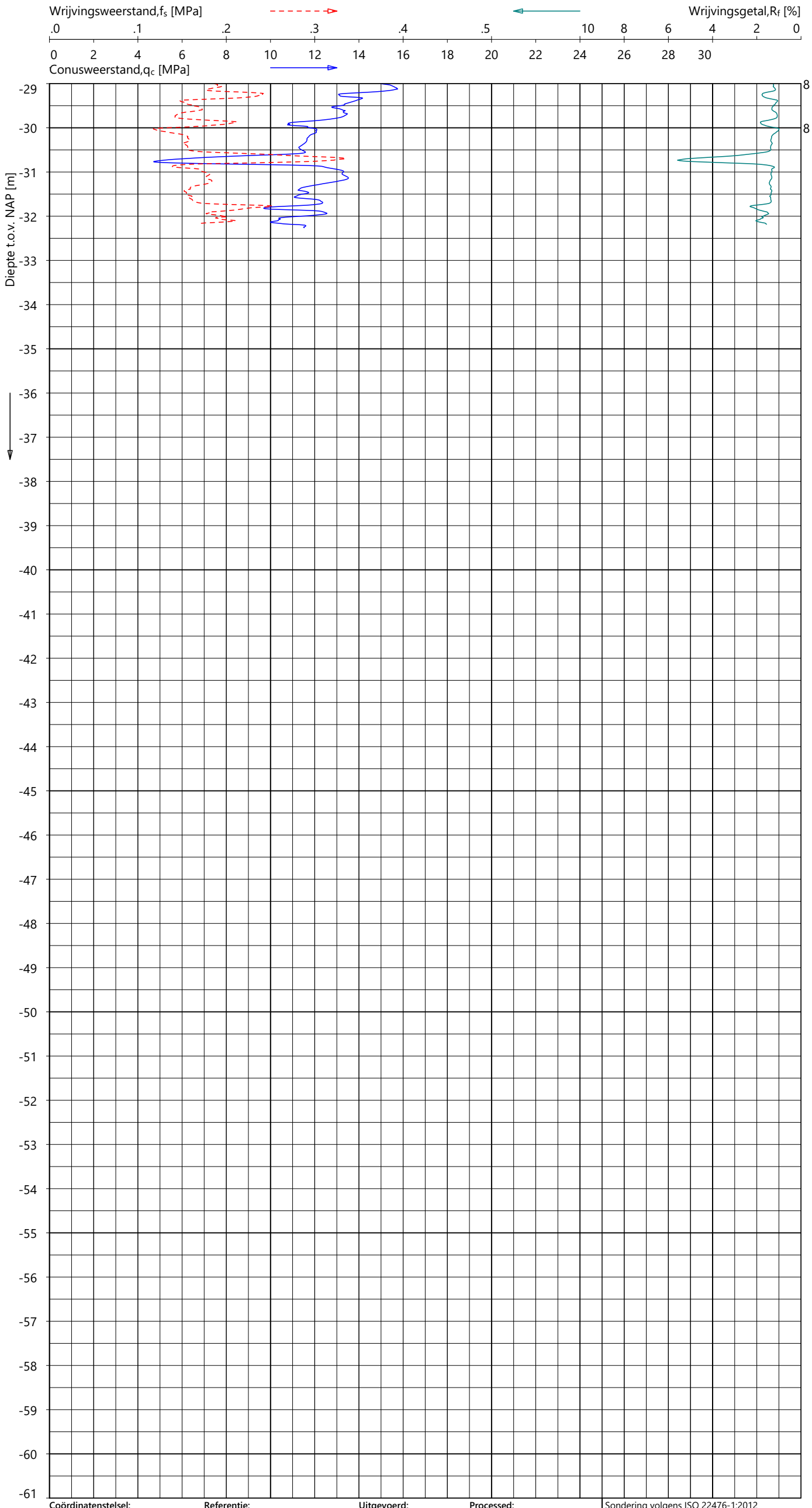
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht **2423-243299**
Sondering **KIJ-DIM380 155N_003**

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_003 - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

- ZAND / ZAND, siltig
- ZAND / ZAND, siltig
- ZAND / ZAND, siltig
- ZAND, siltig / SILT, zandig
- ZAND / ZAND, siltig
- ZAND, siltig / SILT, zandig
- ZAND, siltig / SILT, zandig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129149.2 m	MV = NAP -2.16 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481878.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

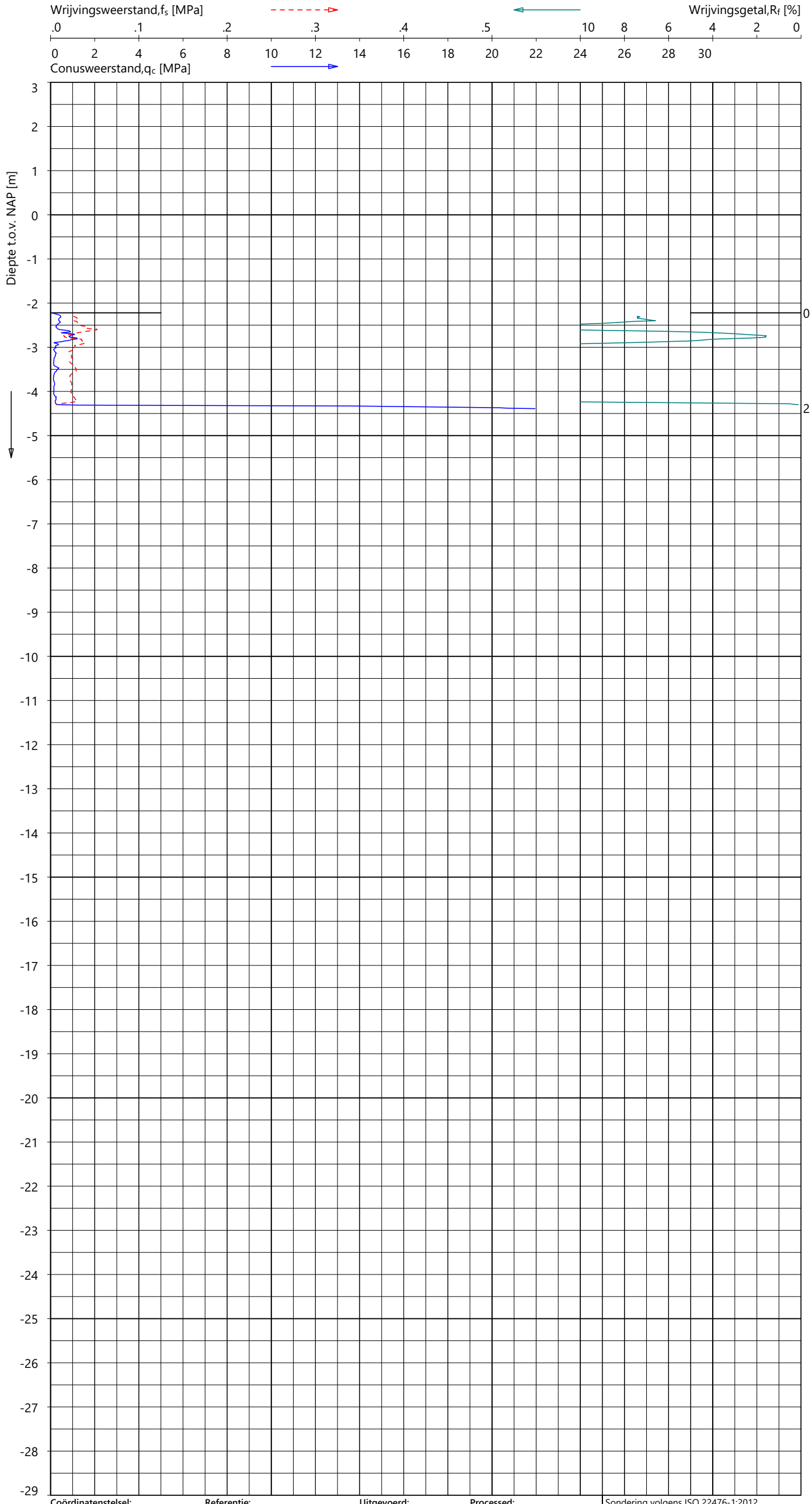
TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_003

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_003 - 2

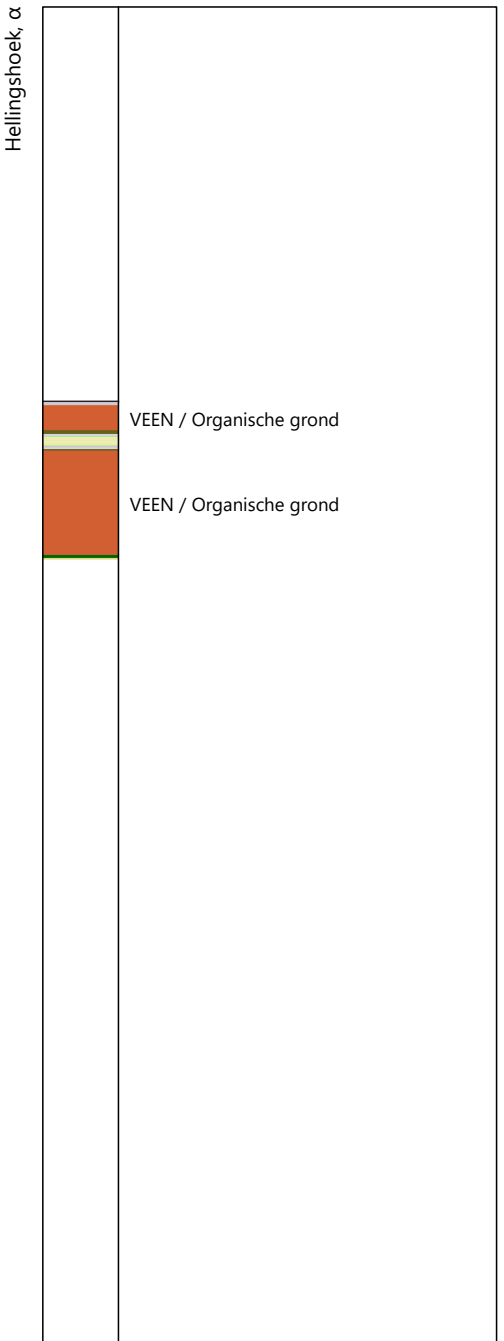
GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:14

2423-243299



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129133.2 m	MV = NAP -2.22 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 24-sep-2024
Y: 481879.1 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

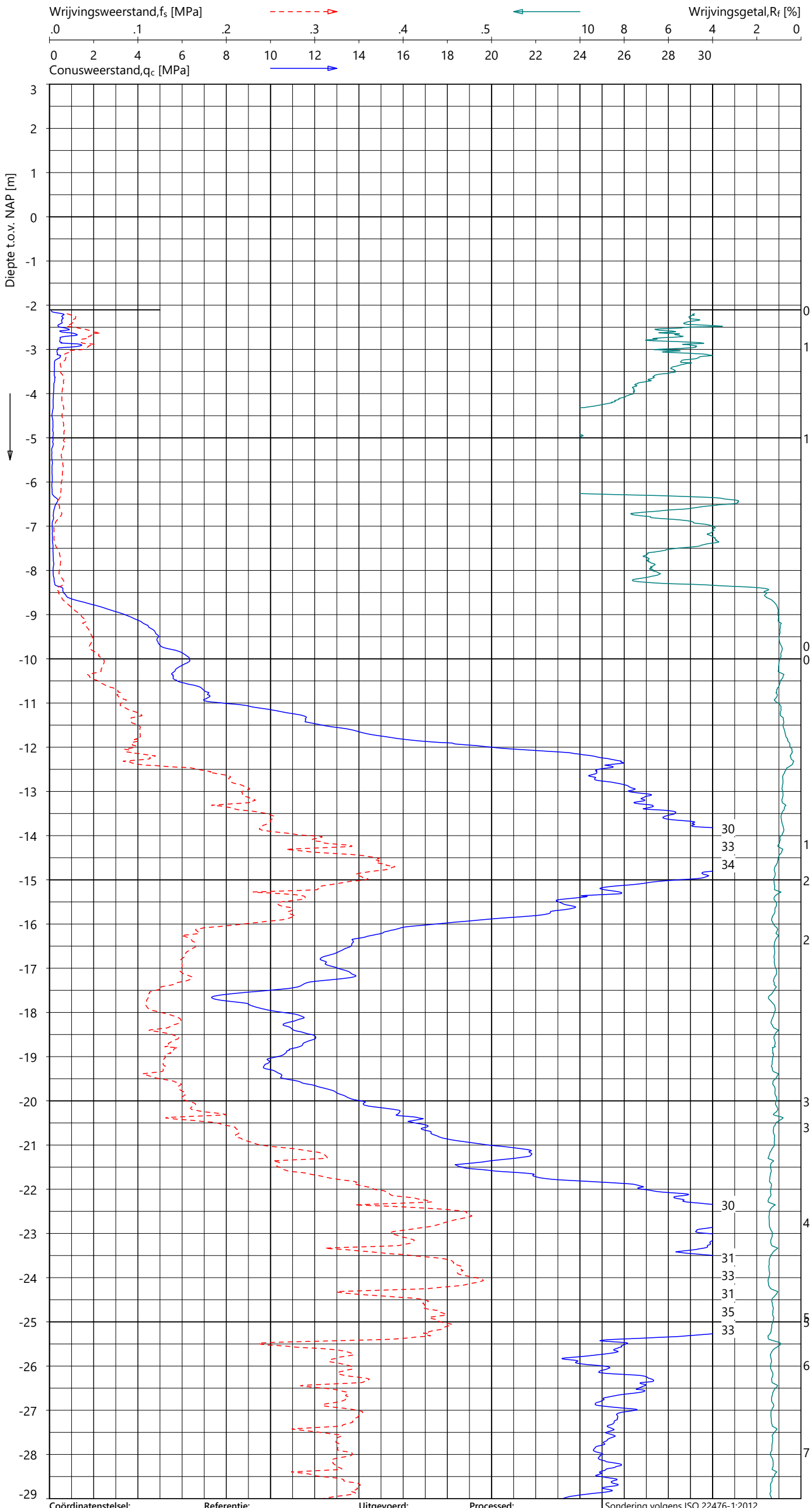
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_004

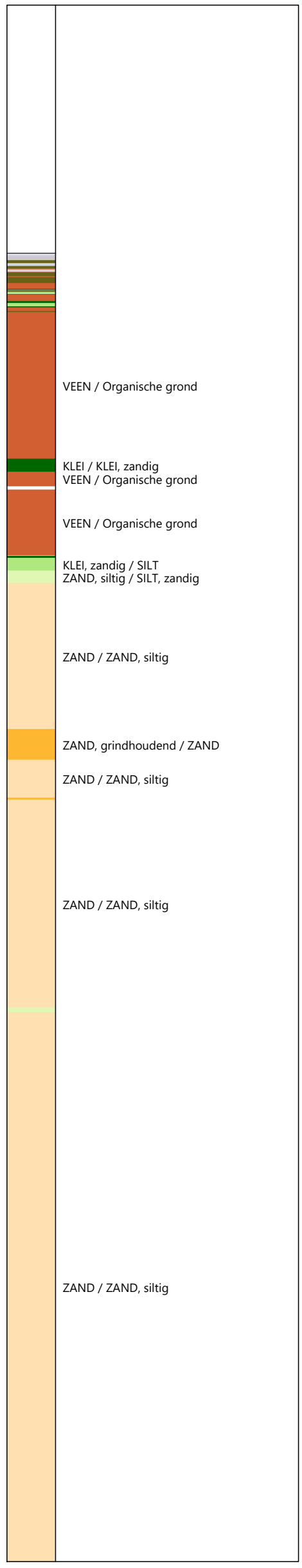
KIJ-DIM380 155N_004 - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129133.7 m	MV = NAP -2.11 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 25-sep-2024
Y: 481877.3 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

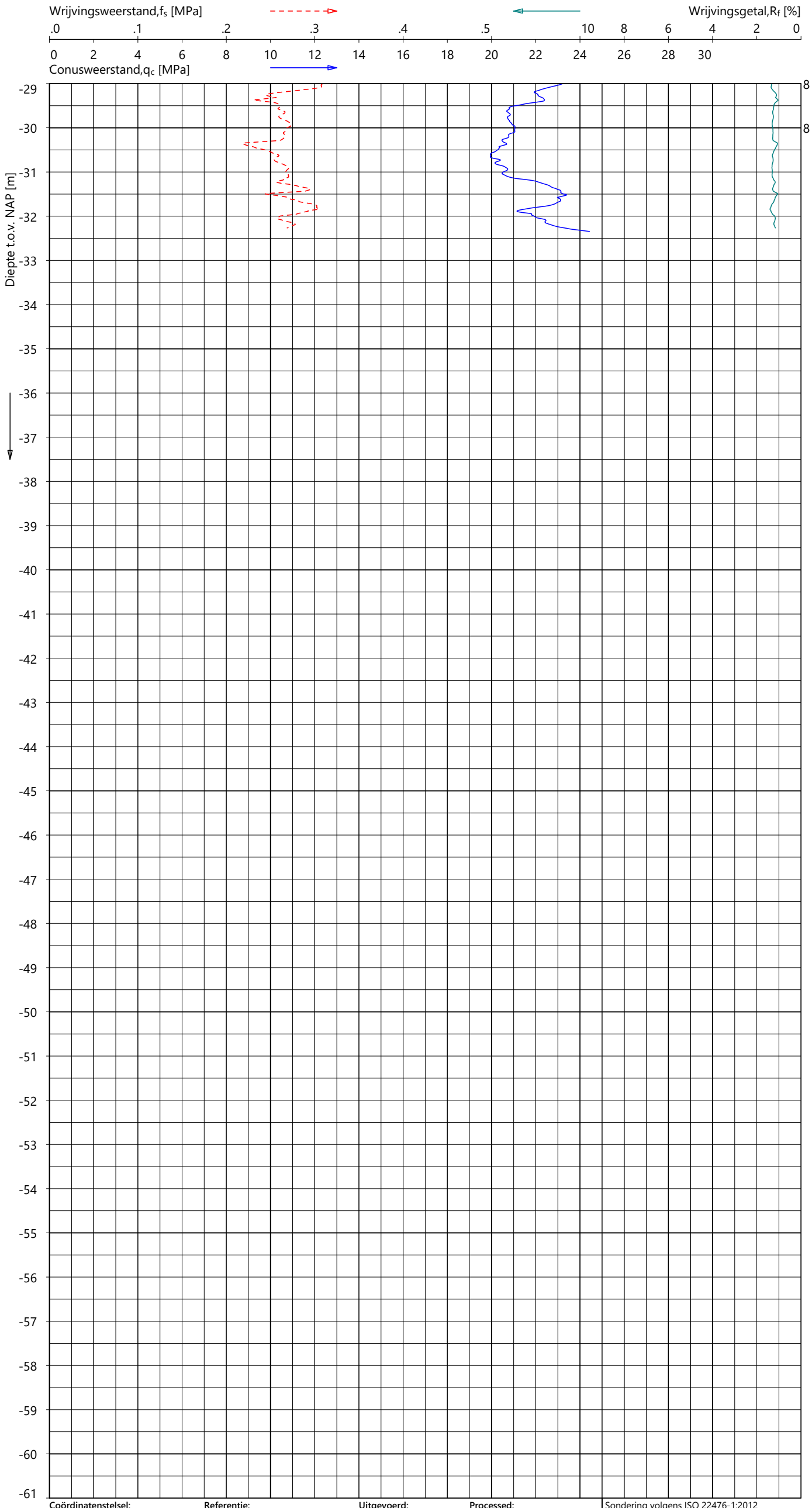
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_004A

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_004A - 1

GeoVisual 4.4.2 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-09-25 14:01:17



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129133.7 m	MV = NAP -2.11 m	d.d. 16-sep-2024	d.d. 25-sep-2024
Y: 481877.3 m			

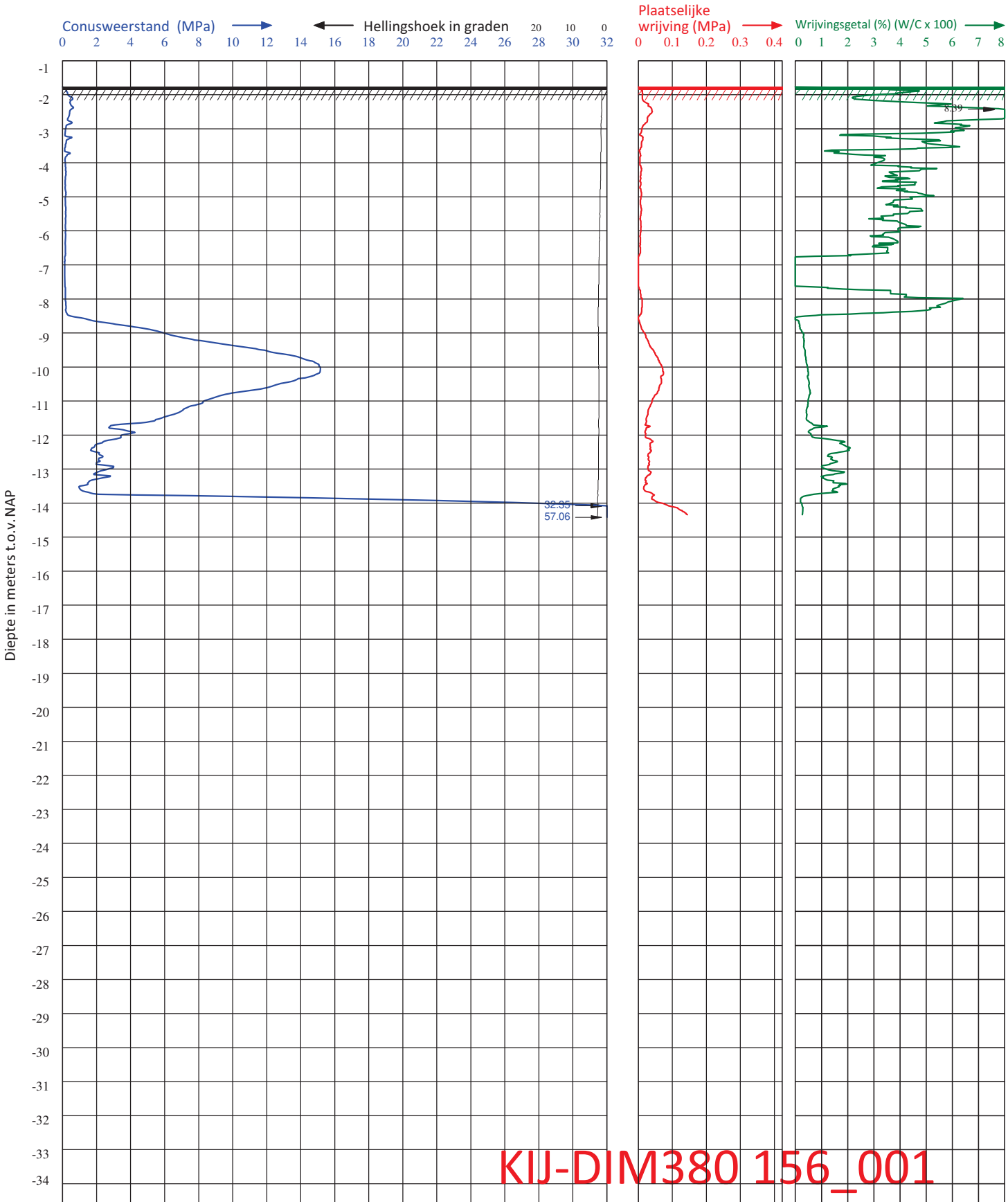
Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3247
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

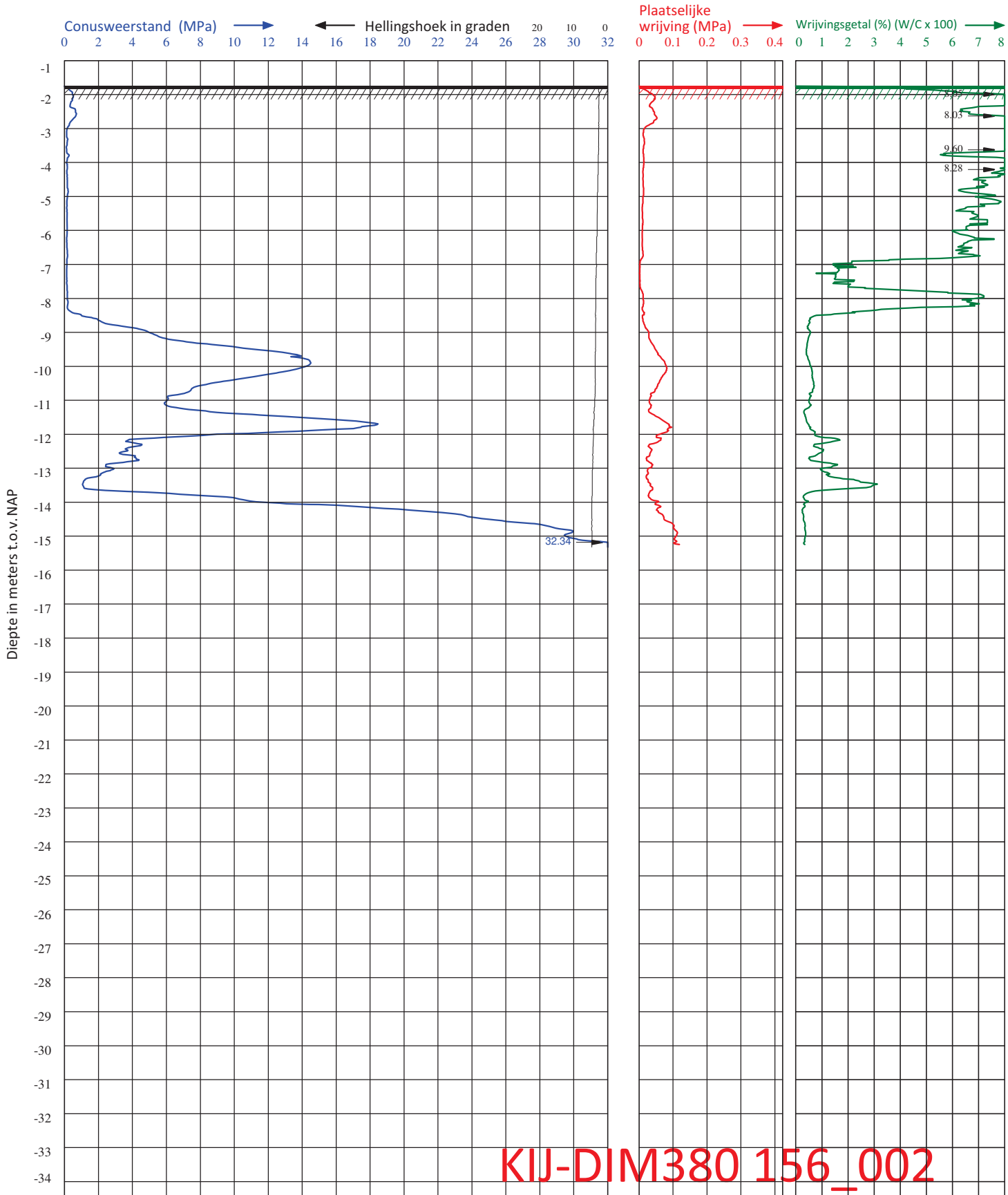
Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 155N_004A

2423-243299
KIJ-DIM380 155N_004A - 2



Van der Straaten Geotechniek B.V.			**Telefoon (0031) 113-382510**			**E-mail : geotechniek@vd-straaten.nl**	
PLAATS	:	**OOSTZAAN**	HOOGTE MAAIVELD	:	**-1.77** m1 t.o.v. **NAP**	CONUS TYPE	: P15-CFII-15
LOCATIE	:	**KIJ-DIM156**	GRONDWATERSTAND	:	m1- MAAIVELD	ID CONUS	: 071418
OPDRACHTGEVER	:	**SWECO NEDERLAND BV**	DATUM	:	17-1-2025	SONDERING VOLGENS	: - NEN-EN-ISO 22476-1 - TOEPASSINGSKLASSE 2
PROJECTNUMMER	:	**250072**	TIJD	:	9:50		
ID SONDERING	:	**KIJ-DIM380 156_001**	X-COÖRDINAAT (RD)	:	**129087.888**	Y-COÖRDINAAT(RD) :	**482294.044**

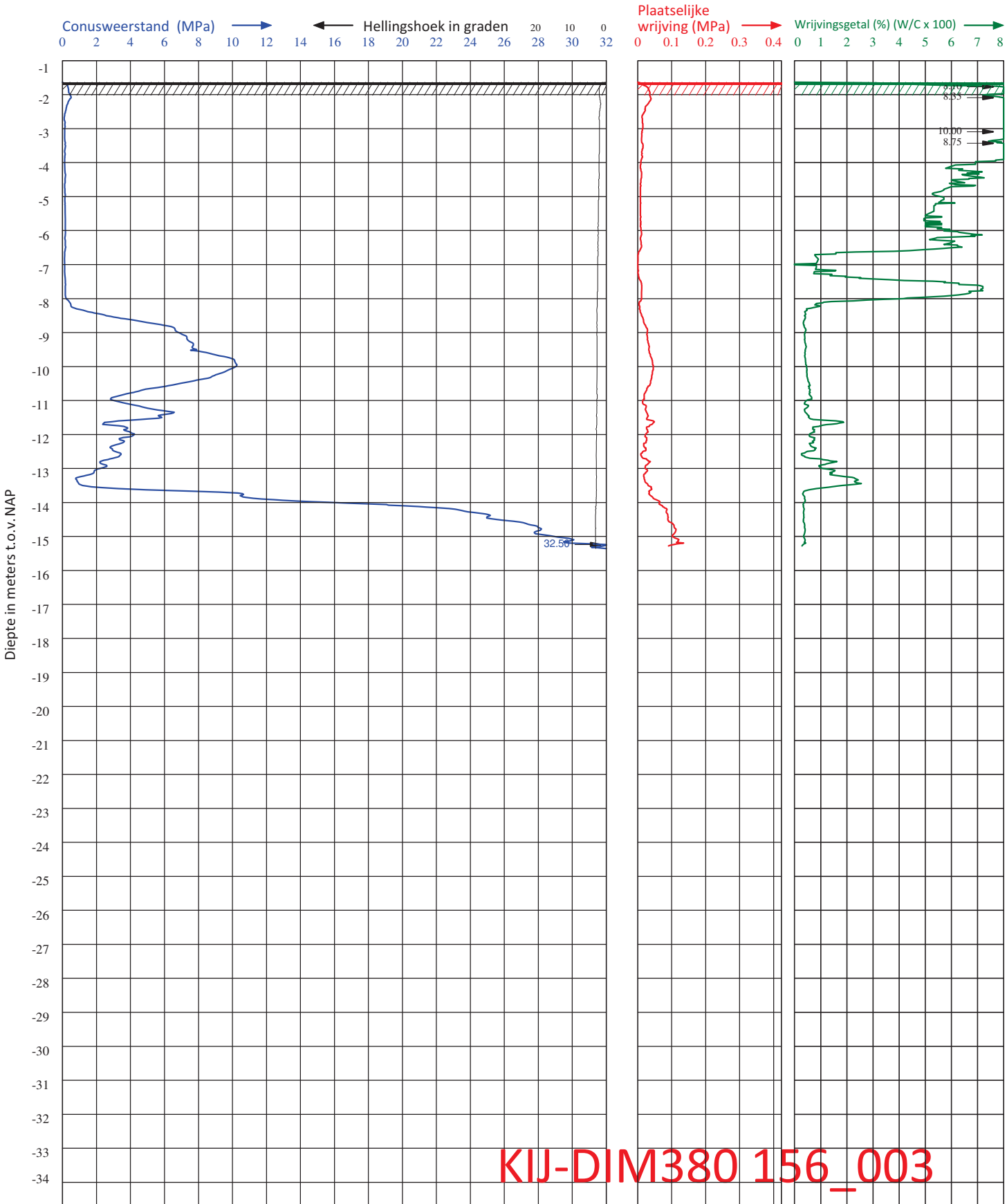
Diepteschaal: 65 mm = 1 m1



KIJ-DIM380 156_002

Van der Straaten Geotechniek B.V.			**Telefoon (0031) 113-382510**			**E-mail : geotechniek@vd-straaten.nl**	
PLAATS	:	**OOSTZAAN**	HOOGTE MAAIVELD	:	**-1.75** m1 t.o.v. **NAP**	CONUS TYPE	: P15-CFII-15
LOCATIE	:	**KIJ-DIM156**	GRONDWATERSTAND	:	m1- MAAIVELD	ID CONUS	: 071418
OPDRACHTGEVER	:	**SWECO NEDERLAND BV**	DATUM	:	16-1-2025	SONDERING VOLGENS	: - NEN-EN-ISO 22476-1 - TOEPASSINGSKLASSE 2
PROJECTNUMMER	:	**250072**	TIJD	:	13:010		
ID SONDERING	:	**KIJ-DIM380 156_002**	X-COÖRDINAAT (RD)	:	**129099.738**	Y-COÖRDINAAT(RD) :	**482283.081**

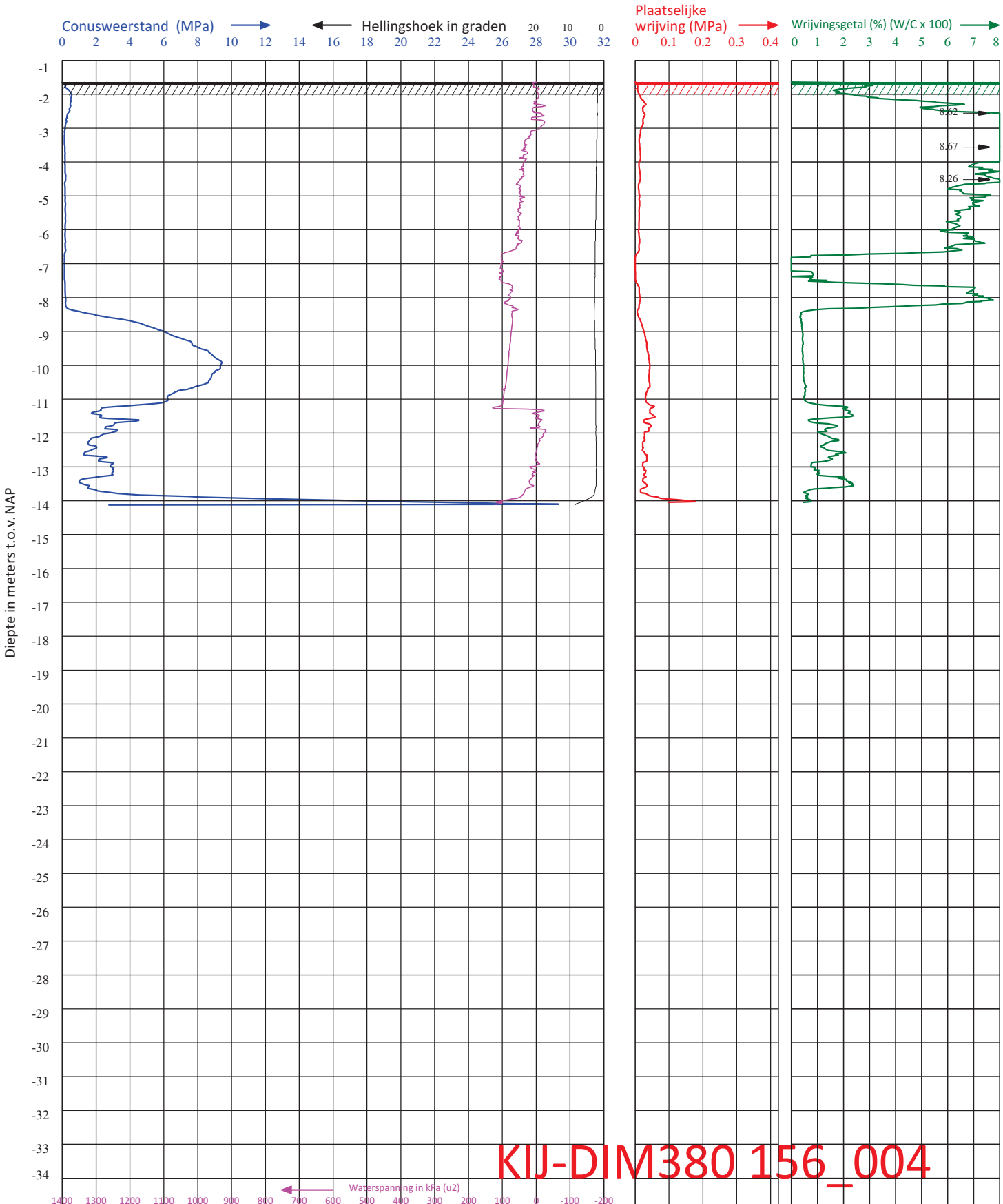
Diepteschaal: 65 mm = 1 m1



KIJ-DIM380 156_003

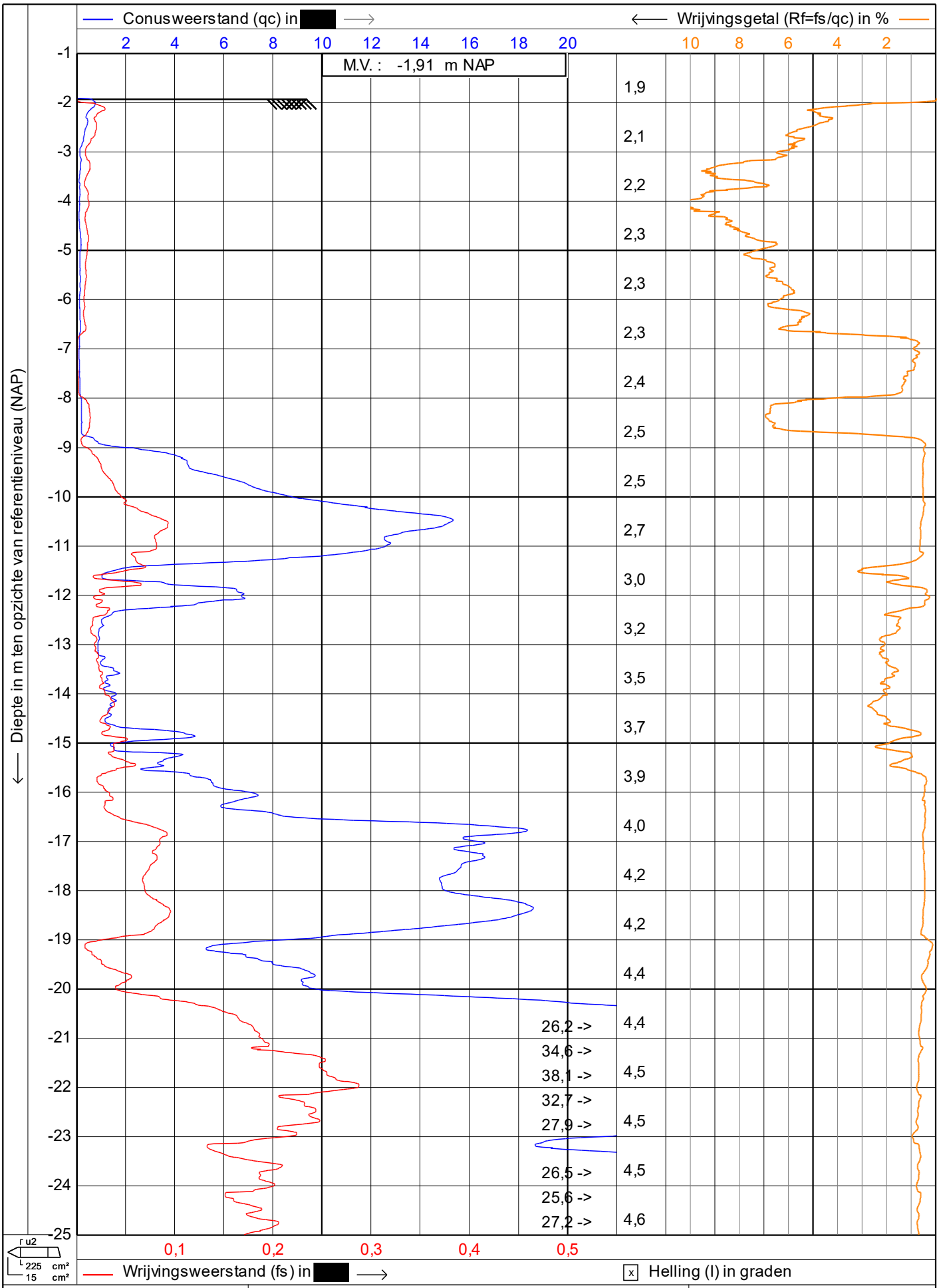
Van der Straaten Geotechniek B.V.			**Telefoon (0031) 113-382510**			**E-mail : geotechniek@vd-straaten.nl**	
PLAATS	:	**OOSTZAAN**	HOOGTE MAAIVELD	:	**-1.63** m1 t.o.v. **NAP**	CONUS TYPE	: P15-CFII-15
LOCATIE	:	**KIJ-DIM156**	GRONDWATERSTAND	:	m1- MAAIVELD	ID CONUS	: 071418
OPDRACHTGEVER	:	**SWECO NEDERLAND BV**	DATUM	:	16-1-2025	SONDERING VOLGENS	: - NEN-EN-ISO 22476-1 - TOEPASSINGSKLASSE 2
PROJECTNUMMER	:	**250072**	TIJD	:	12:12		
ID SONDERING	:	**KIJ-DIM380 156_003**	X-COÖRDINAAT (RD)	:	**129086.352**	Y-COÖRDINAAT(RD) :	**482275.195**

Diepteschaal: 65 mm = 1 m1



Van der Straaten Geotechniek B.V.			**Telefoon (0031) 113-382510**			**E-mail : geotechniek@vd-straaten.nl**	
PLAATS	:	**OOSTZAAN**	HOOGTE MAAIVELD	:	**-1.64** m1 t.o.v. **NAP**	CONUS TYPE	: P15-CFIIP-15
LOCATIE	:	**KIJ-DIM156**	GRONDWATERSTAND	:	m1- MAAIVELD	ID CONUS	: 071418
OPDRACHTGEVER	:	**SWECO NEDERLAND BV**	DATUM	:	16-1-2025	SONDERING VOLGENS	: - NEN-EN-ISO 22476-1 - TOEPASSINGSKLASSE 2
PROJECTNUMMER	:	**250072**	TIJD	:	11:14		
ID SONDERING	:	**KIJ-DIM380 156_004**	X-COÖRDINAAT (RD)	:	**129079.302**	Y-COÖRDINAAT(RD) :	**482287.127**

Diepteschaal: 65 mm = 1 m1



ISO 22476-1 Application class 2

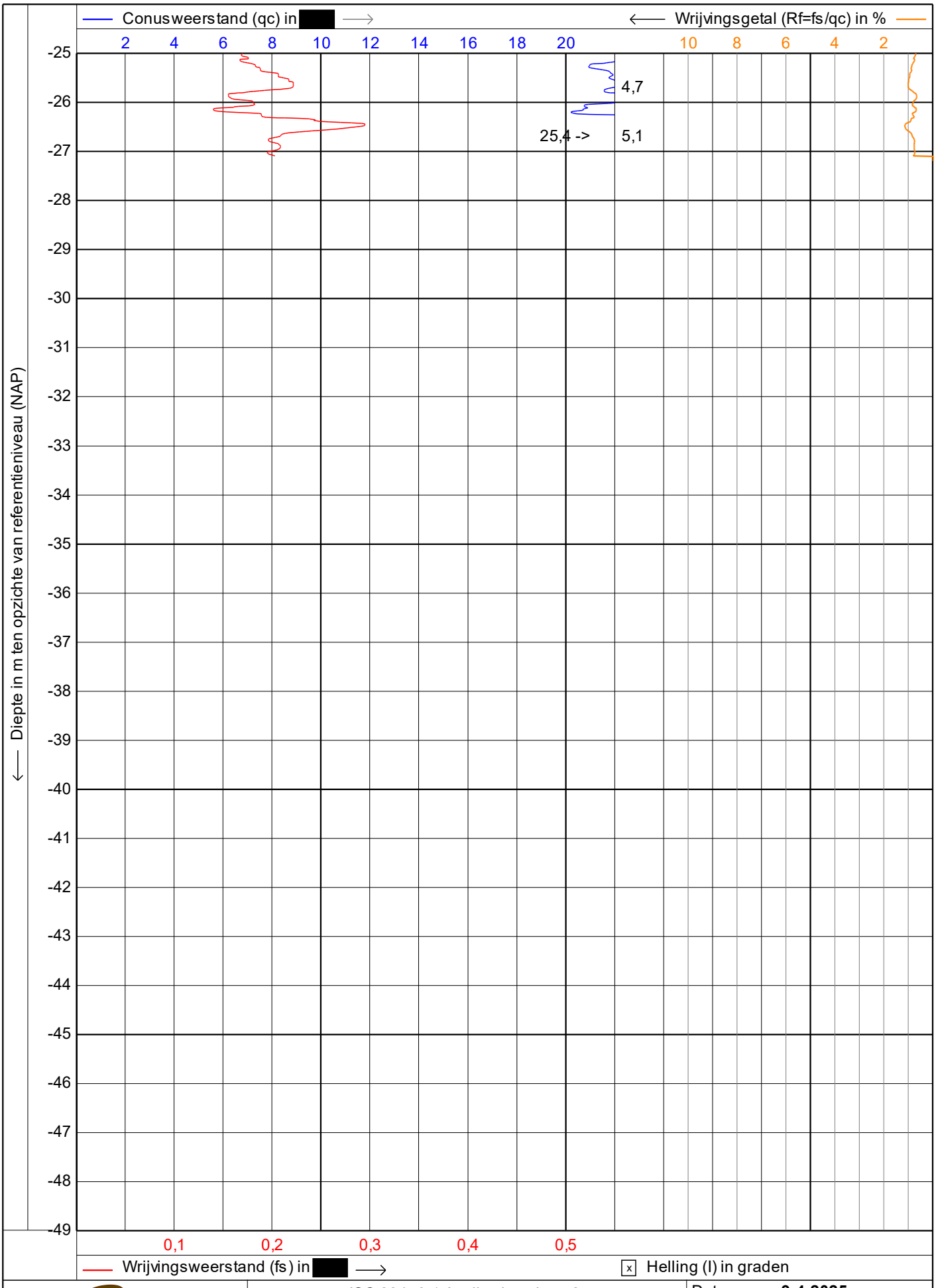
Project : **KIJ-DIM380 157_001**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129205,7, 482593,09 RD**

Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 157_001**
Sondeernr.:	**157_001** 1/4

1.49



VWB bodem

ISO 22476-1 Application class 2

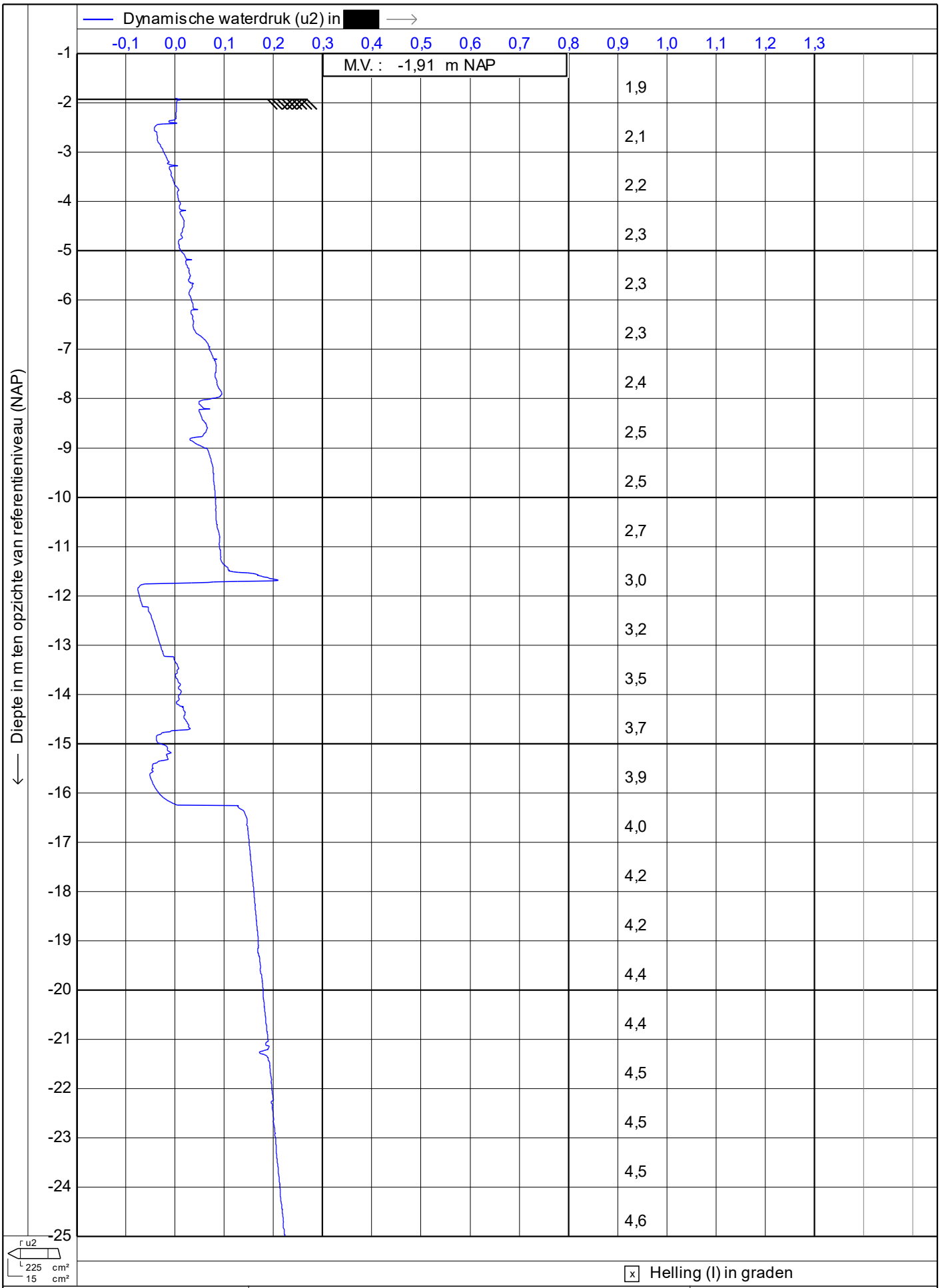
Project : **KIJ-DIM380 157_001**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129205,7, 482593,09 RD**

Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 157_001**
Sondeernr.:	**157_001** **2/4**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

Project : **KIJ-DIM380 157_001**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129205,7, 482593,09 RD**

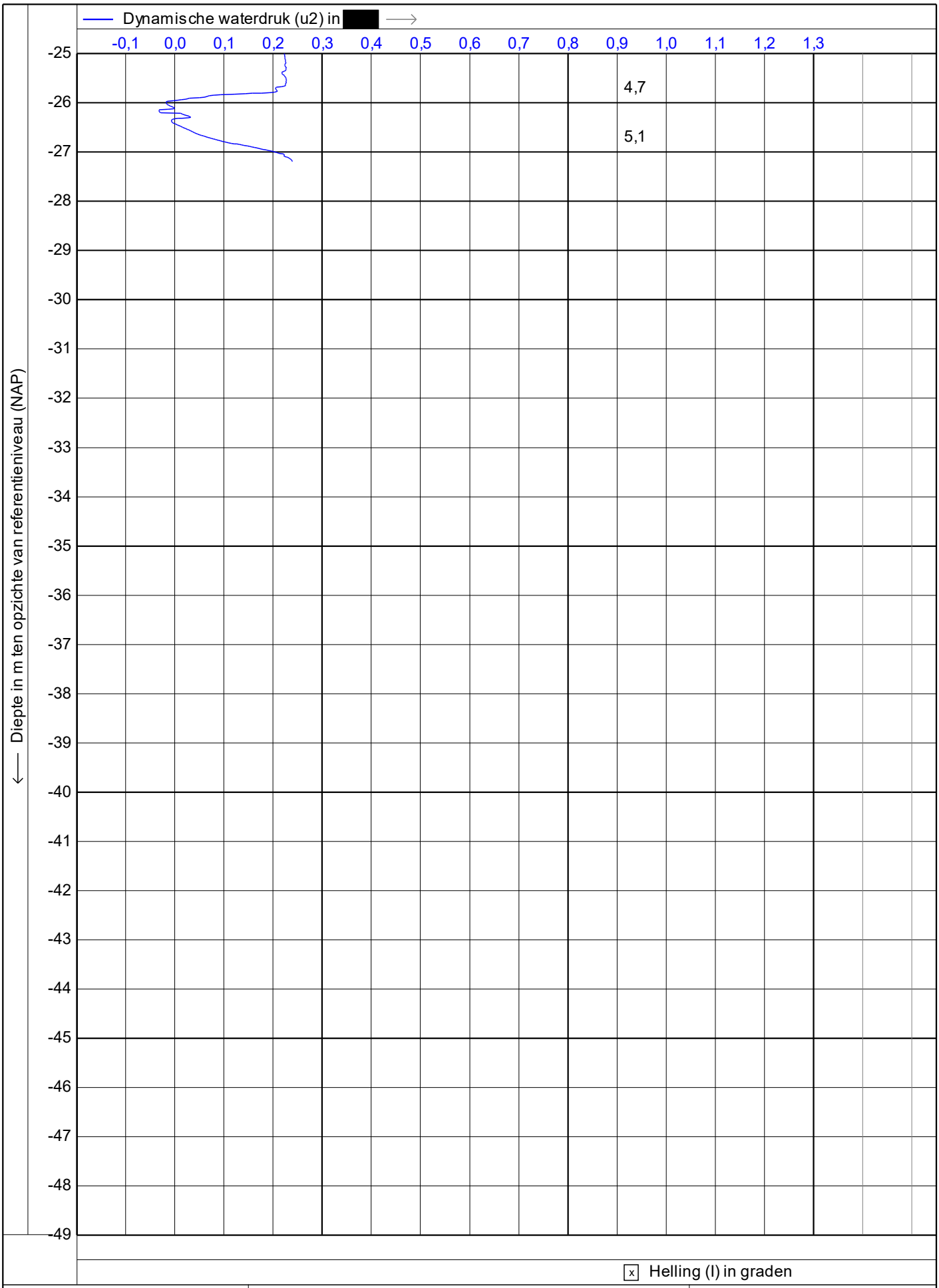
Datum : **9-4-2025**

Conusnr. : **DP15CFPTXY.71247**

Projectnr. : **KIJ-DIM380 157_001**

Sondeernr.: **157_001** **3/4**

1.49



VWB bodem

ISO 22476-1 Application class 2

Project : **KIJ-DIM380 157_001**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129205,7, 482593,09 RD**

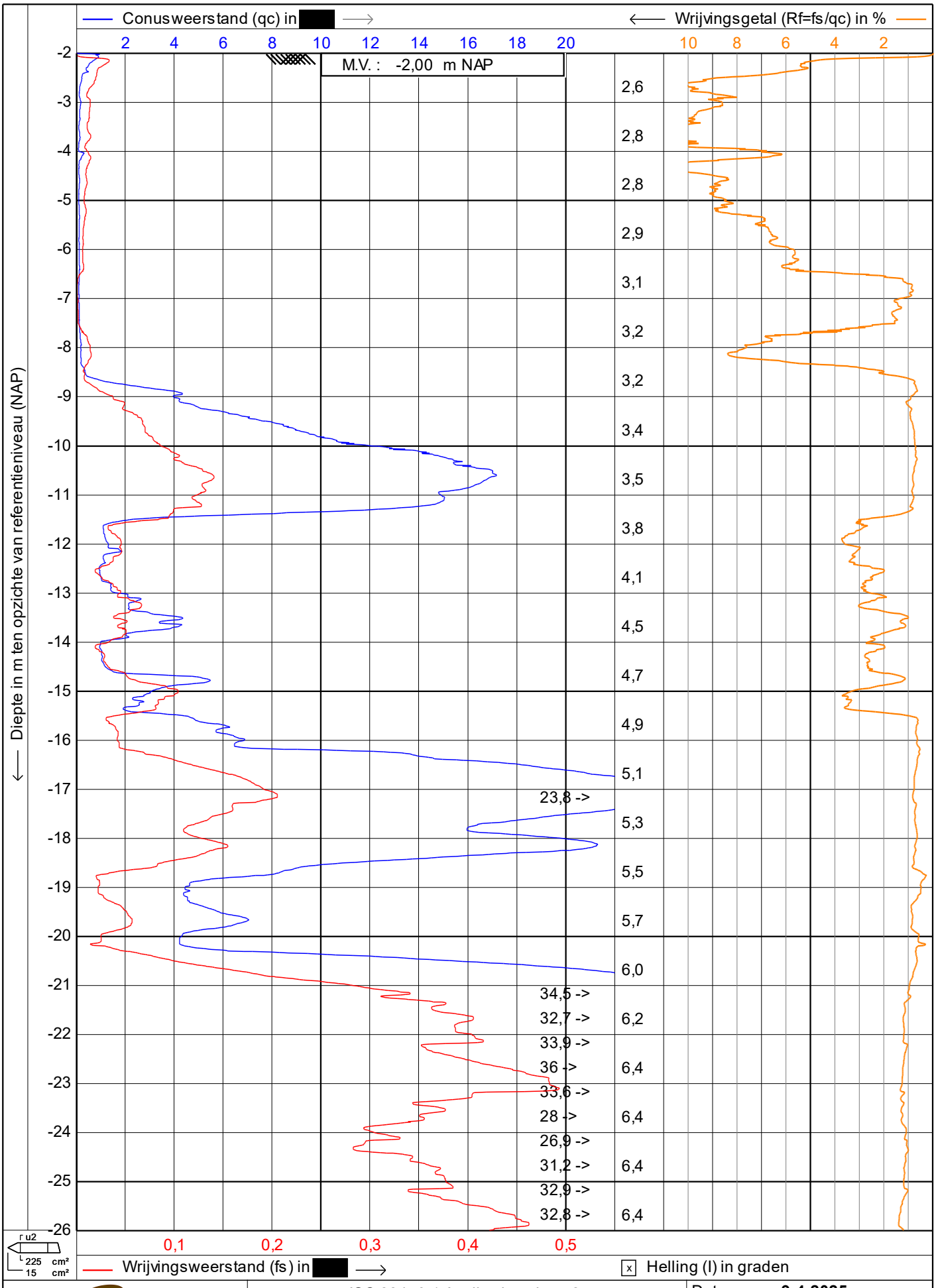
Datum : **9-4-2025**

Conusnr. : **DP15CFPTXY.71247**

Projectnr. : **KIJ-DIM380 157_001**

Sondeernr.: **157_001** **4/4**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

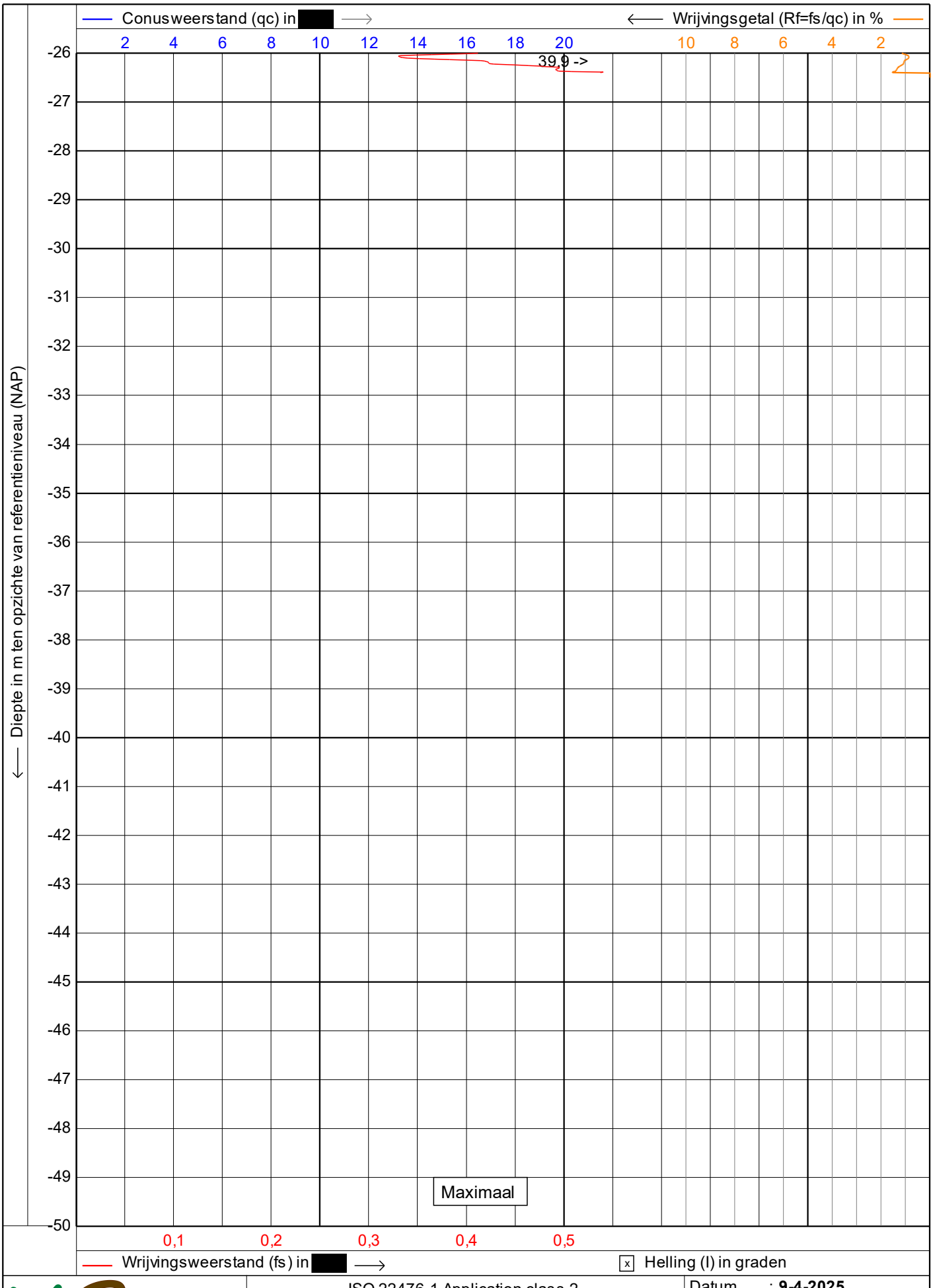
Project : **KIJ-DIM380 157_002**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129219,11, 482575,49 RD**

Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 157_002**
Sondeernr.:	**157_002** 1/2

1.49



VWB bodem

ISO 22476-1 Application class 2

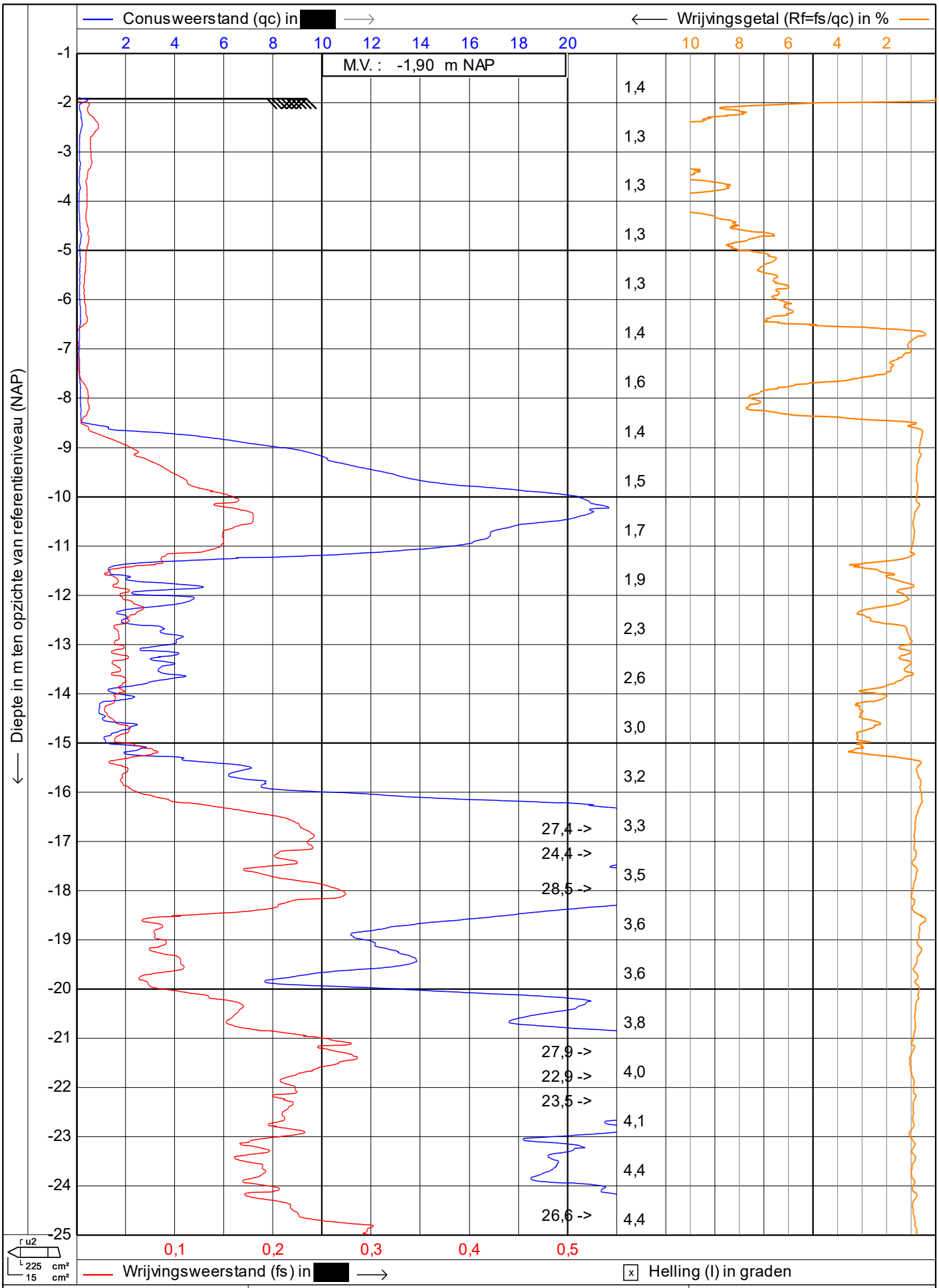
Project : **KIJ-DIM380 157_002**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129219,11, 482575,49 RD**

Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 157_002**
Sondeernr.:	**157_002** **2/2**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

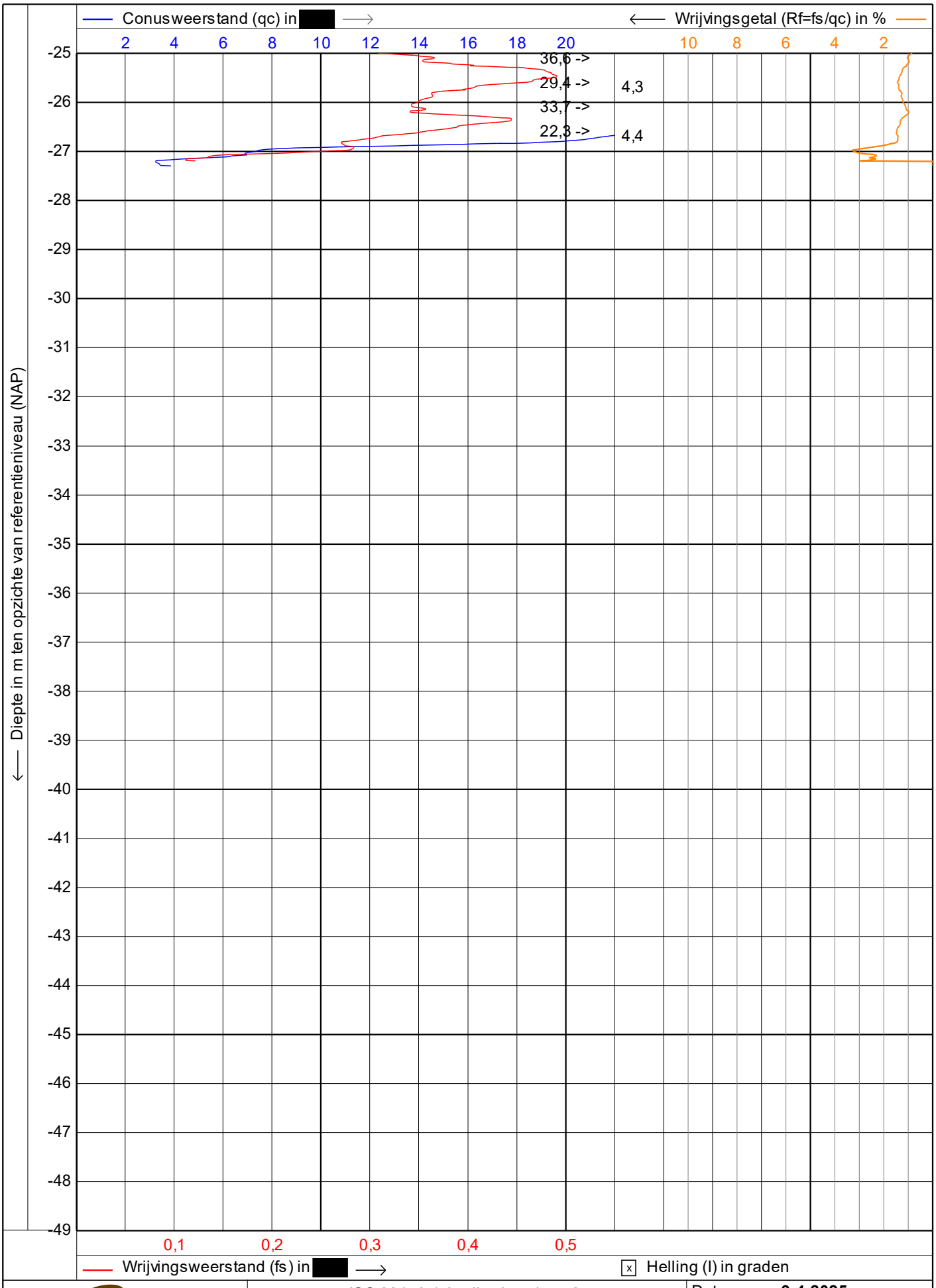
Project : **KIJ-DIM380 157_003**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129211,87, 482568,81 RD**

Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM380 157_003**
Sondeernr.:	**157_003** 1/2

1.49



VWB bodem

ISO 22476-1 Application class 2

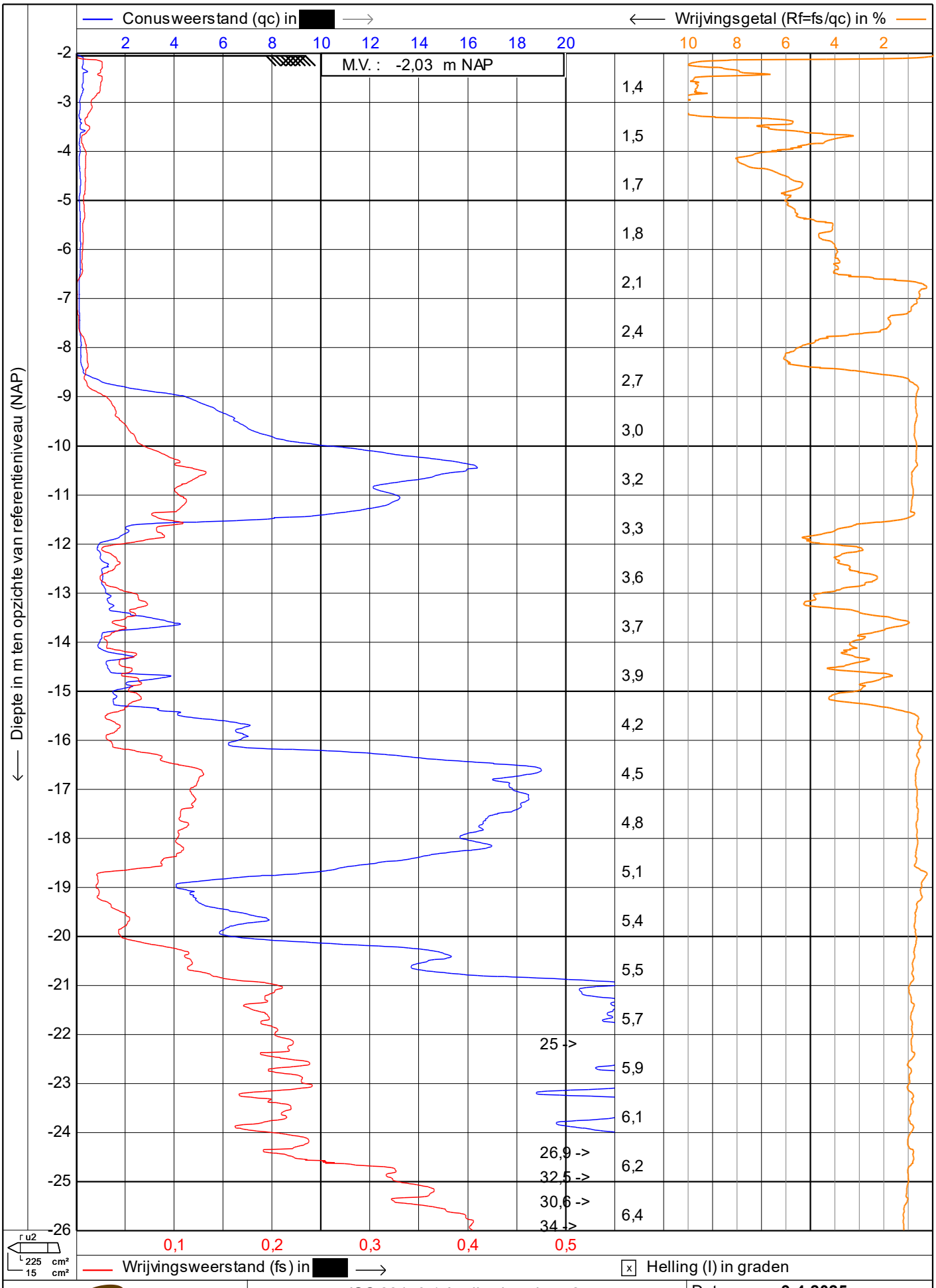
Project : **KIJ-DIM380 157_003**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129211,87, 482568,81 RD**

Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM380 157_003**
Sondeernr.:	**157_003** **2/2**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

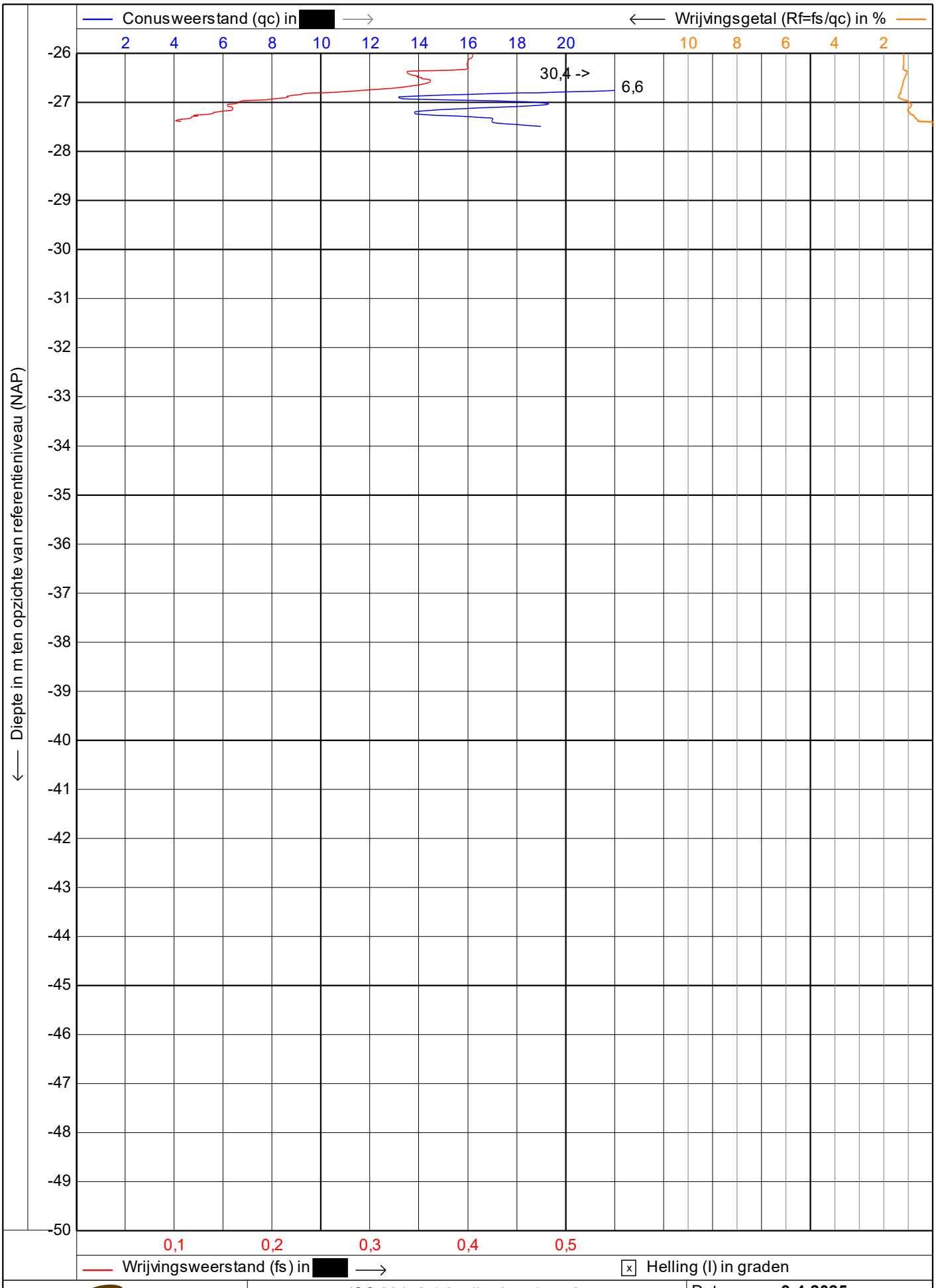
Project : **KIJ-DIM380 157_004**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129198,12, 482572,51 RD**

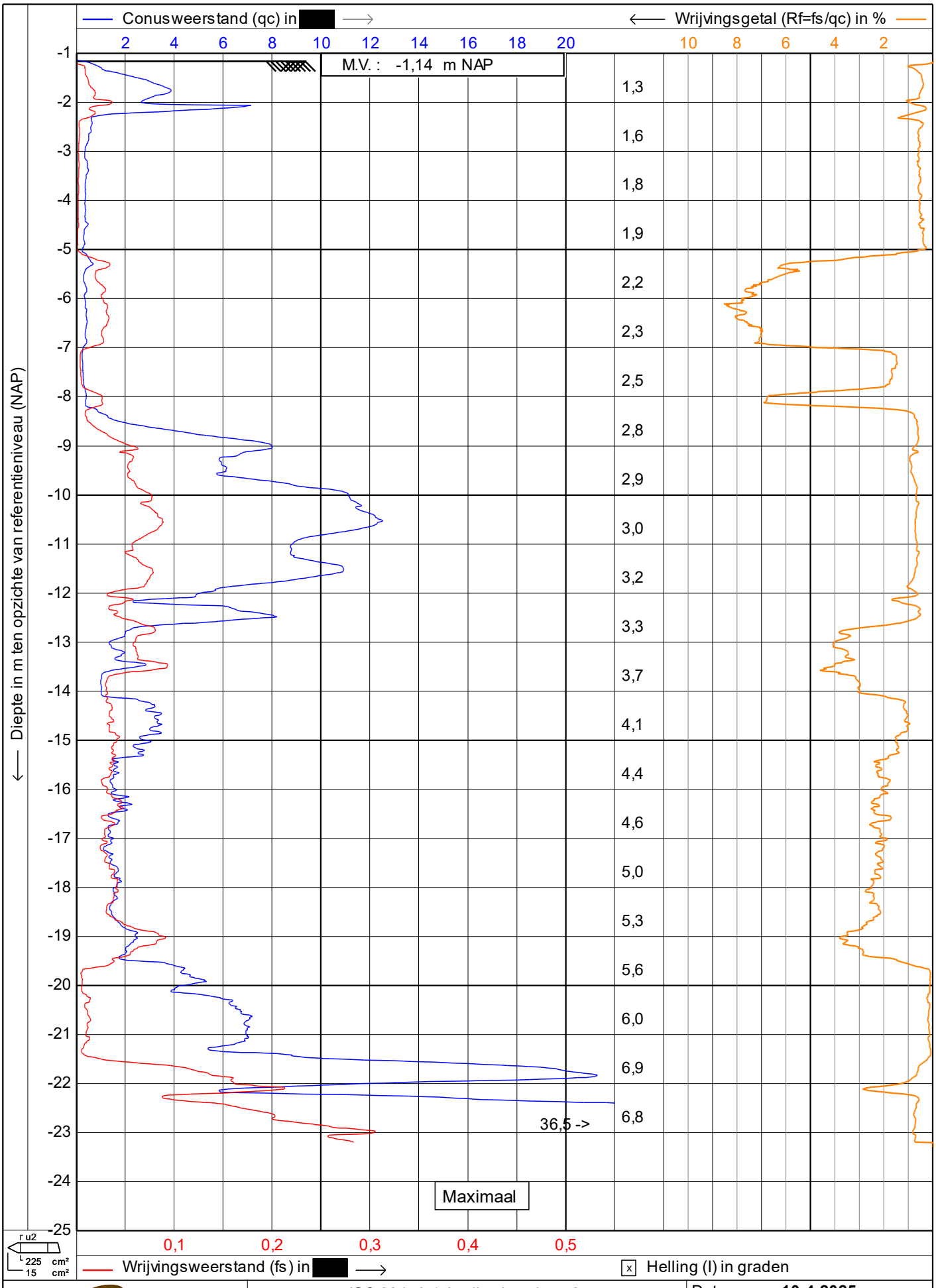
Datum	: **9-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 157_004**
Sondeernr.:	**157_004** 1/2

1.49



VWB bodem	ISO 22476-1 Application class 2	Datum : **9-4-2025**
	Project : **KIJ-DIM380 157_004**	Conusnr. : **DP15CFPTXY.71247**
	Lokatie : **Diemen**	Projectnr. : **KIJ-DIM 380 157_004**
	Positie : **129198,12, 482572,51 RD**	Sondeernr.: **157_004** **2/2**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

Project : **KIJ-DIM380 158_001**

Lokatie : **Diemen**

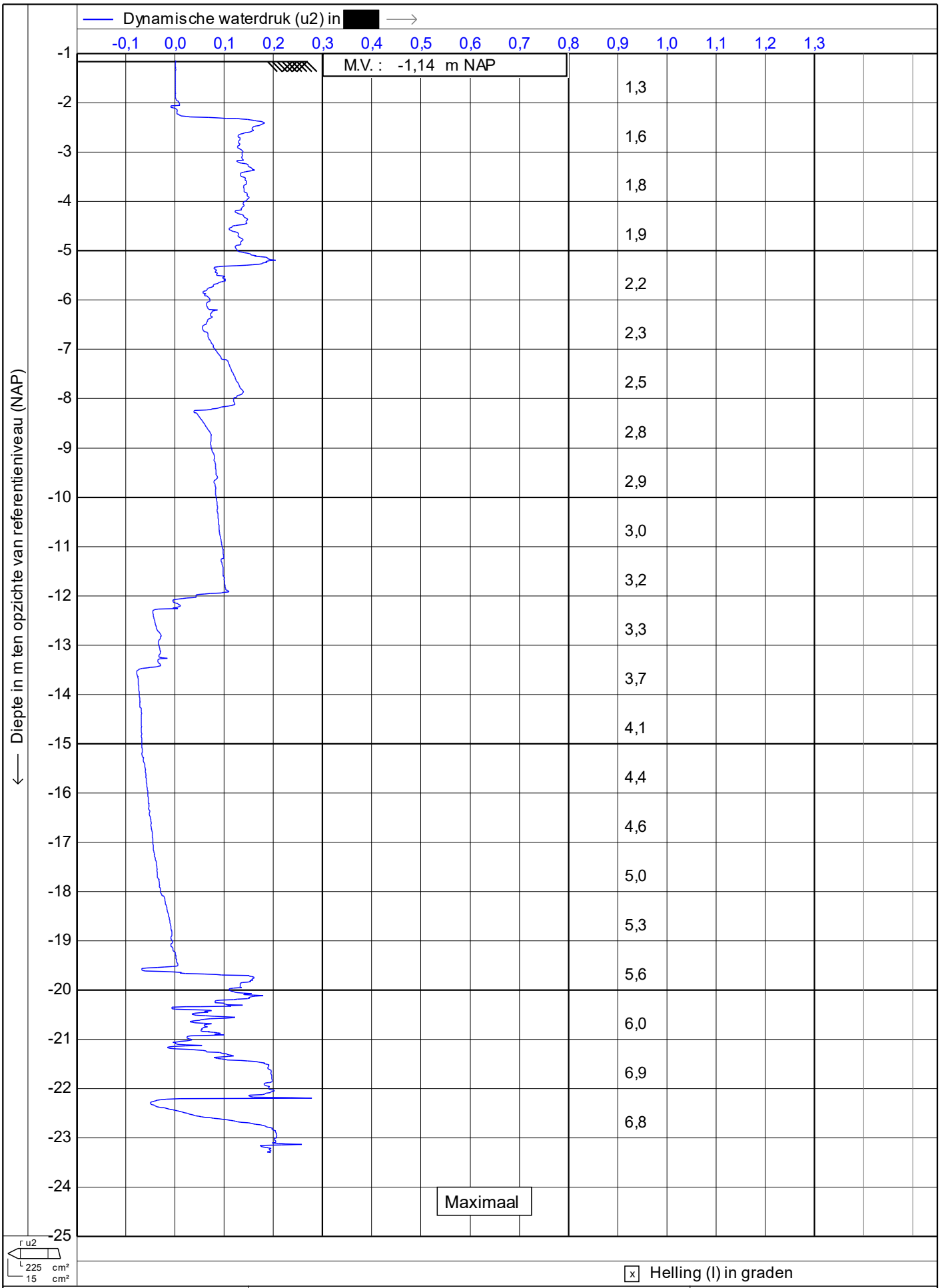
Positie : **129359,34, 482966,96 RD**

Datum : **10-4-2025**

Conusnr. : **DP15CFPTXY.71247**

Projectnr. : **KIJ-DIM 380 158_001**

Sondeernr.: **158_001** 1/2



ISO 22476-1 Application class 2

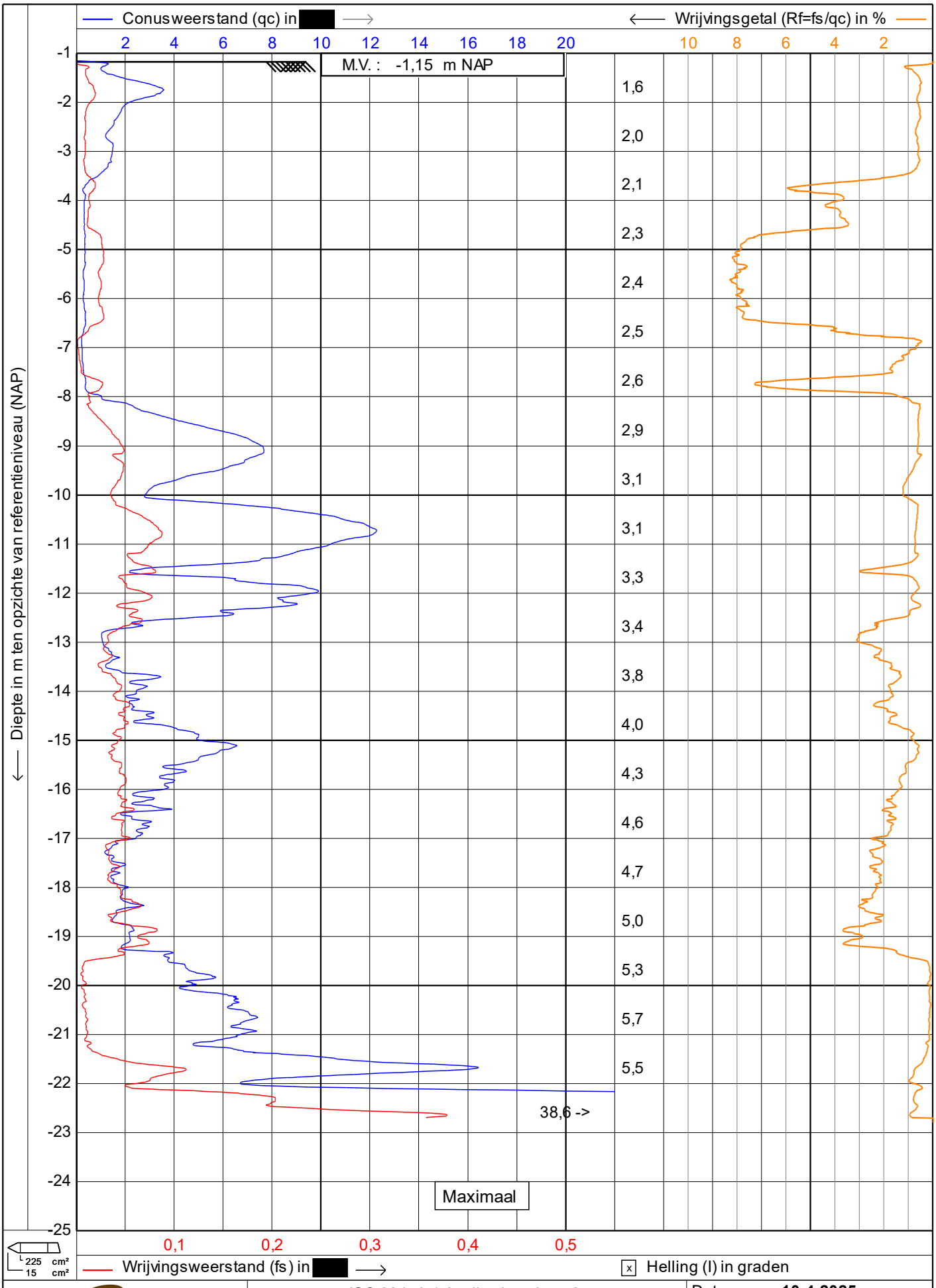
Project : **KIJ-DIM380 158_001**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129359,34, 482966,96 RD**

Datum	: **10-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM380 158_001**
Sondeernr.:	**158_001** **2/2**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

Project : **KIJ-DIM380 158_002**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129379,62, 482960,36 RD**

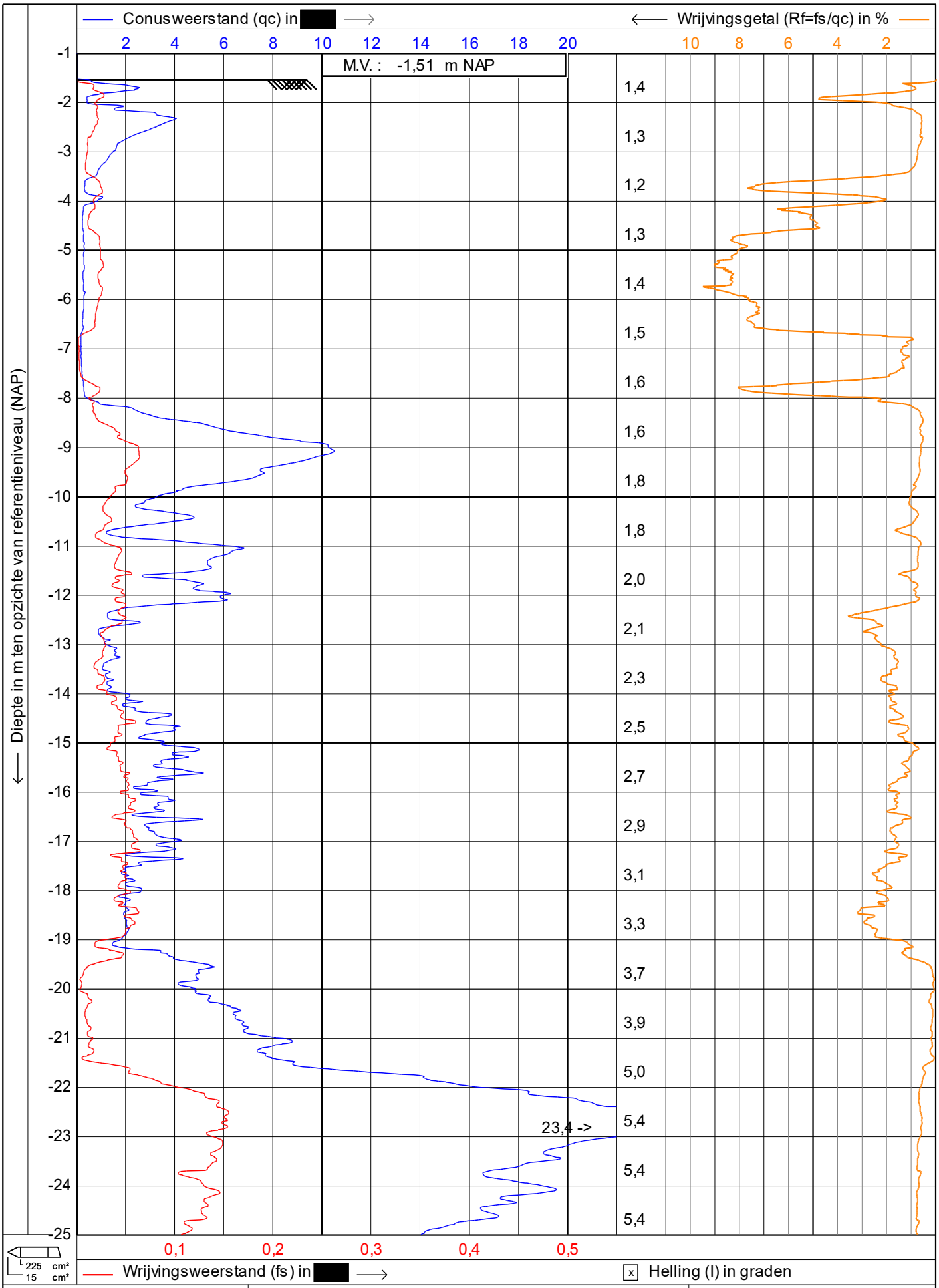
Datum : **10-4-2025**

Conusnr. : **DP15CFPTXY.71247**

Projectnr. : **KIJ-DIM 380 158_002**

Sondeernr.: **158_002** 1/1

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

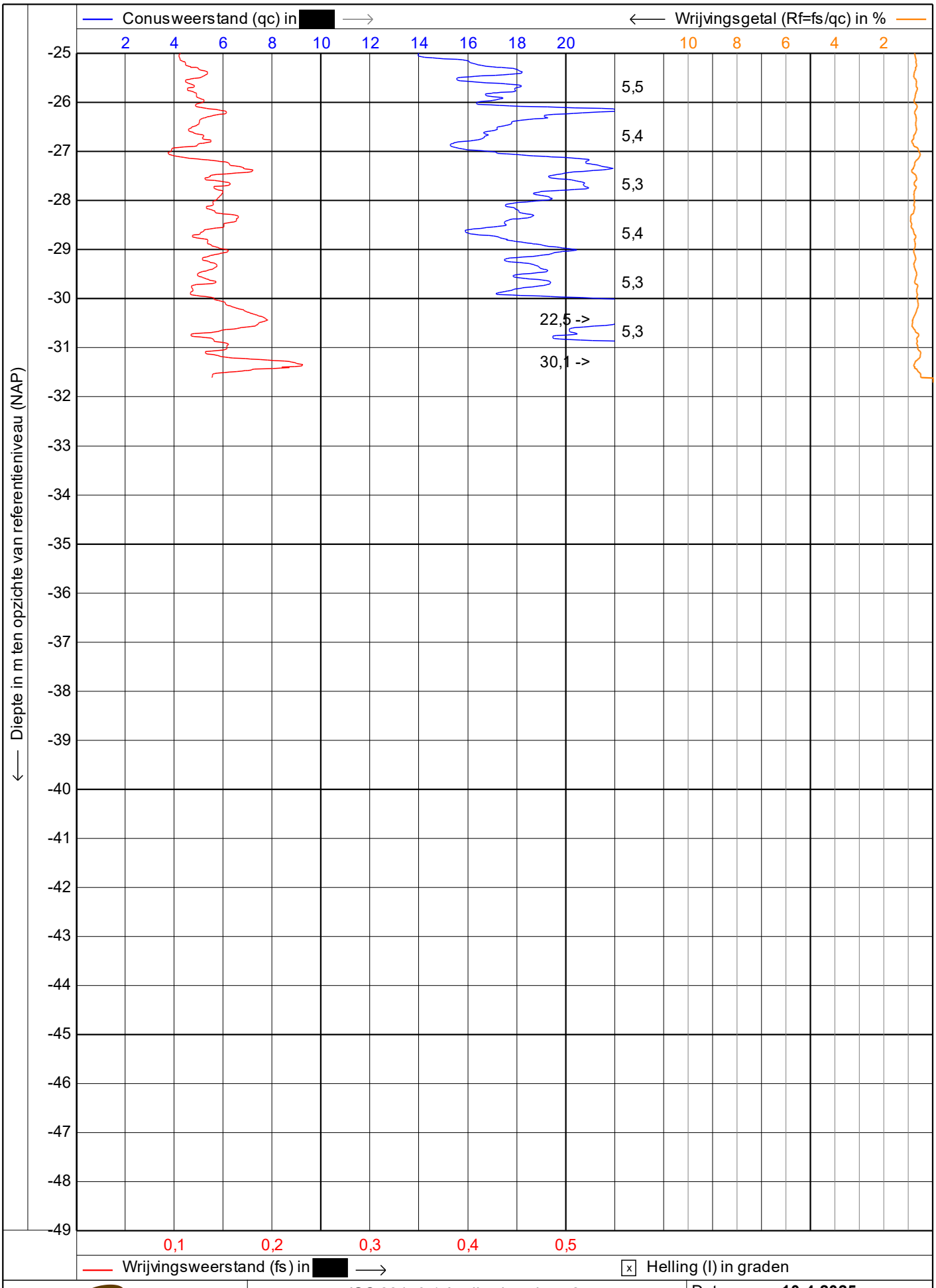
Project : **KIJ-DIM380 158_003**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129373,88, 482943,67 RD**

Datum	: **10-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 158_003**
Sondeernr.:	**158_003** 1/2

1.49



VWB bodem

ISO 22476-1 Application class 2

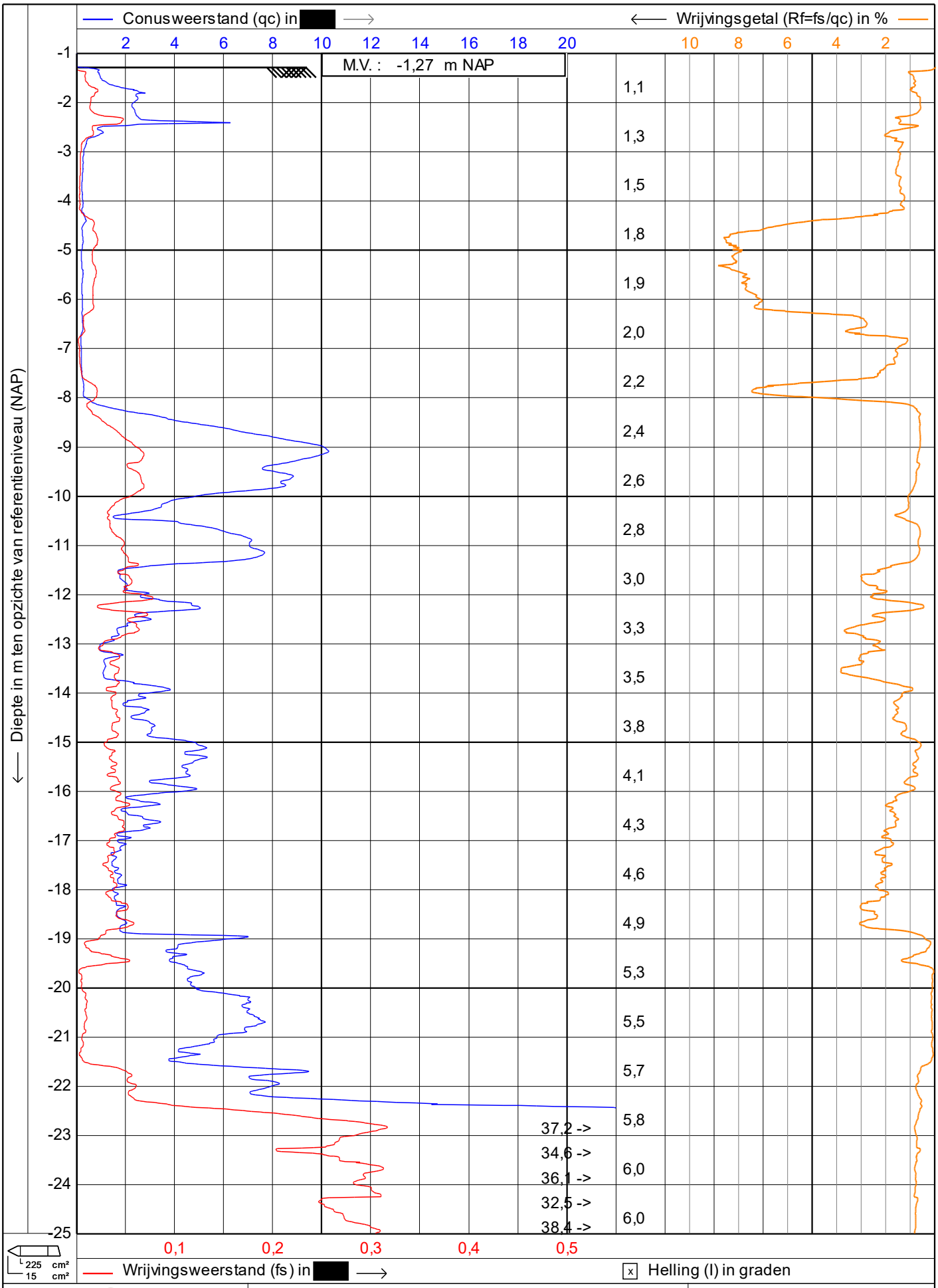
Project : **KIJ-DIM380 158_003**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129373,88, 482943,67 RD**

Datum	: **10-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 158_003**
Sondeernr.:	**158_003** **2/2**

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

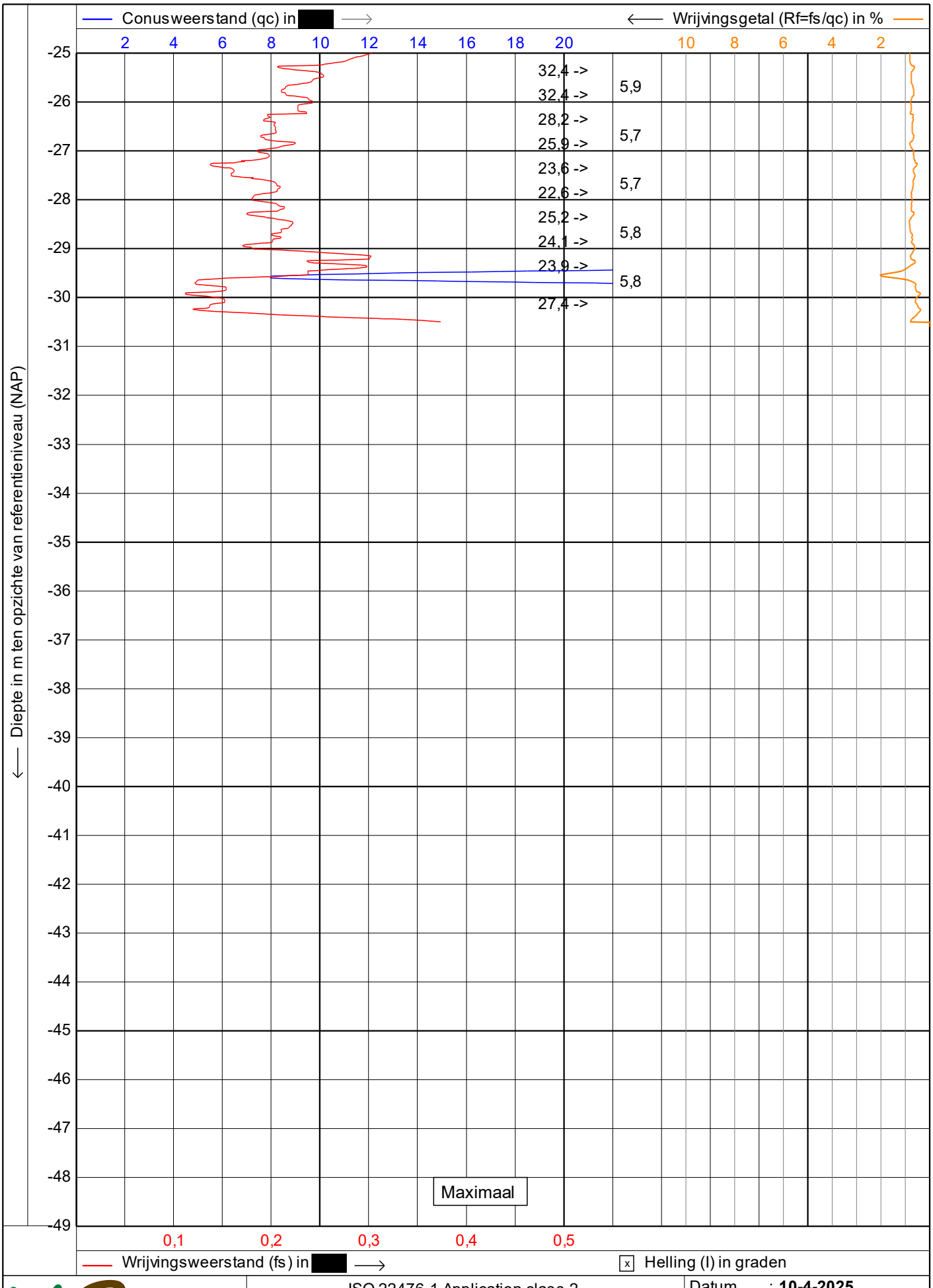
Project : **KIJ-DIM380 158_004**

Lokatie : **Diemen**

Positie : **129355,32, 482949,5 RD**

Datum	: **10-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 158_004**
Sondeernr.:	**158_004** 1/2

1.49



ISO 22476-1 Application class 2

Project : **KIJ-DIM380 158_004**

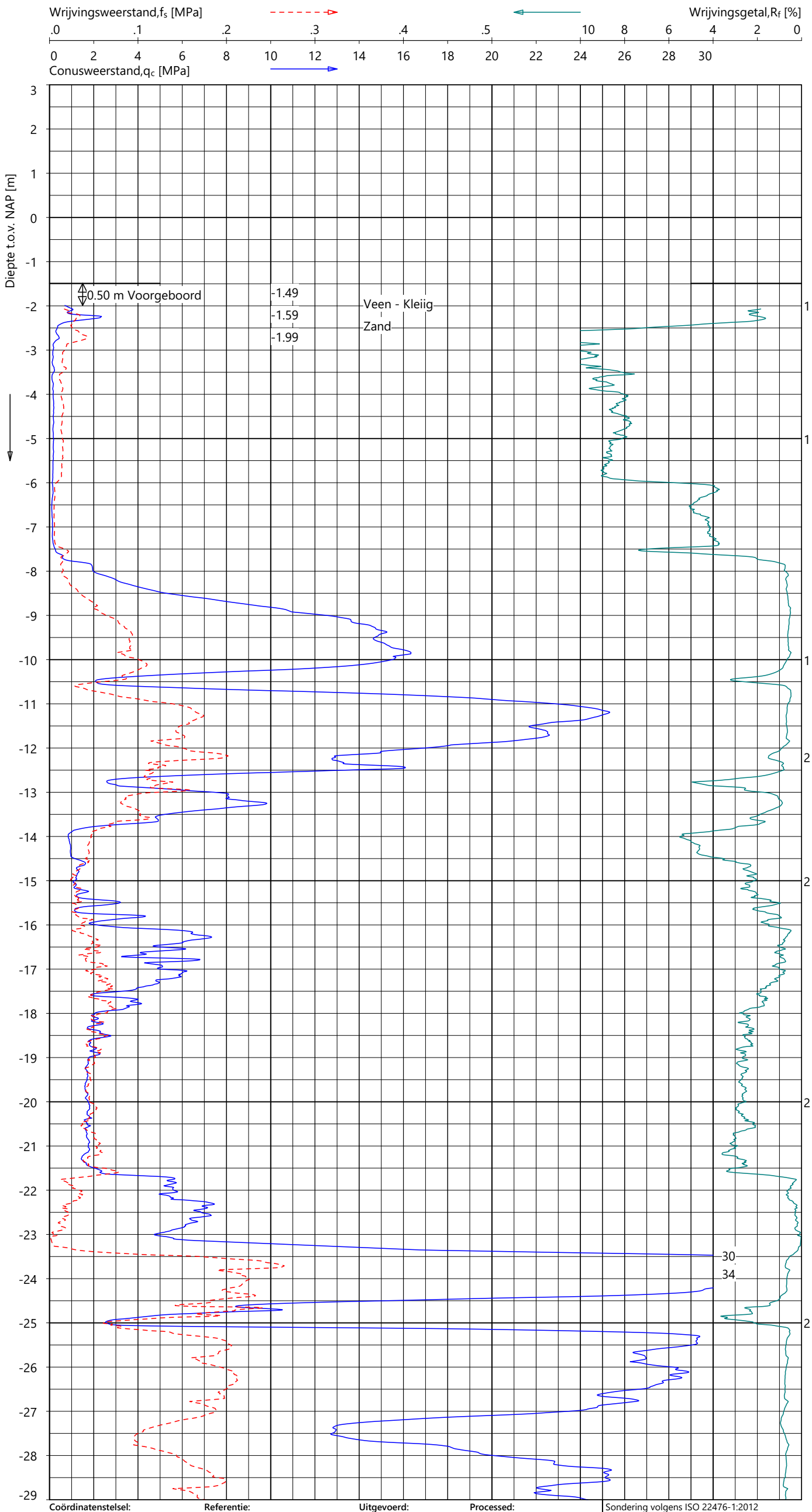
Lokatie : **Diemen**

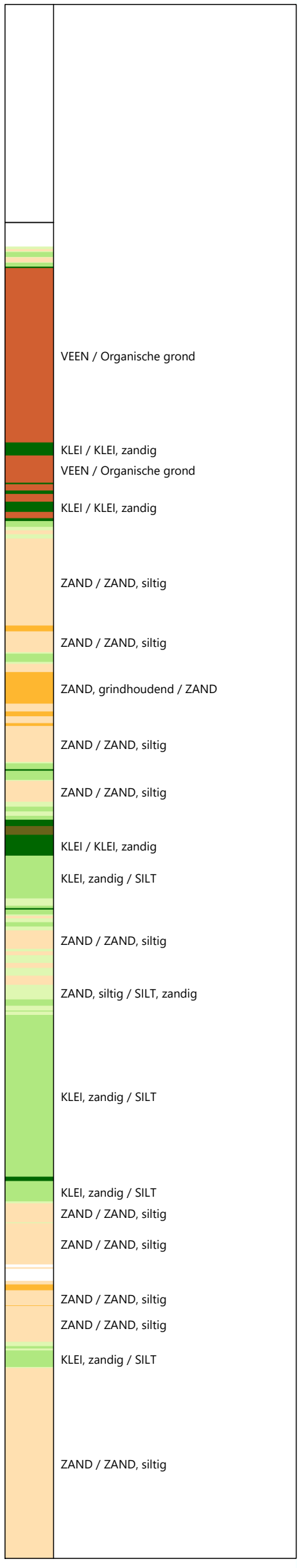
Positie : **129355,32, 482949,5 RD**

Datum	: **10-4-2025**
Conusnr.	: **DP15CFPTXY.71247**
Projectnr.	: **KIJ-DIM 380 158_004**
Sondeernr.:	**158_004** **2/2**

1.49

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:06





Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129453.0 m	MV = NAP -1.49 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 03-dec-2024
Y: 483184.7 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3388
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

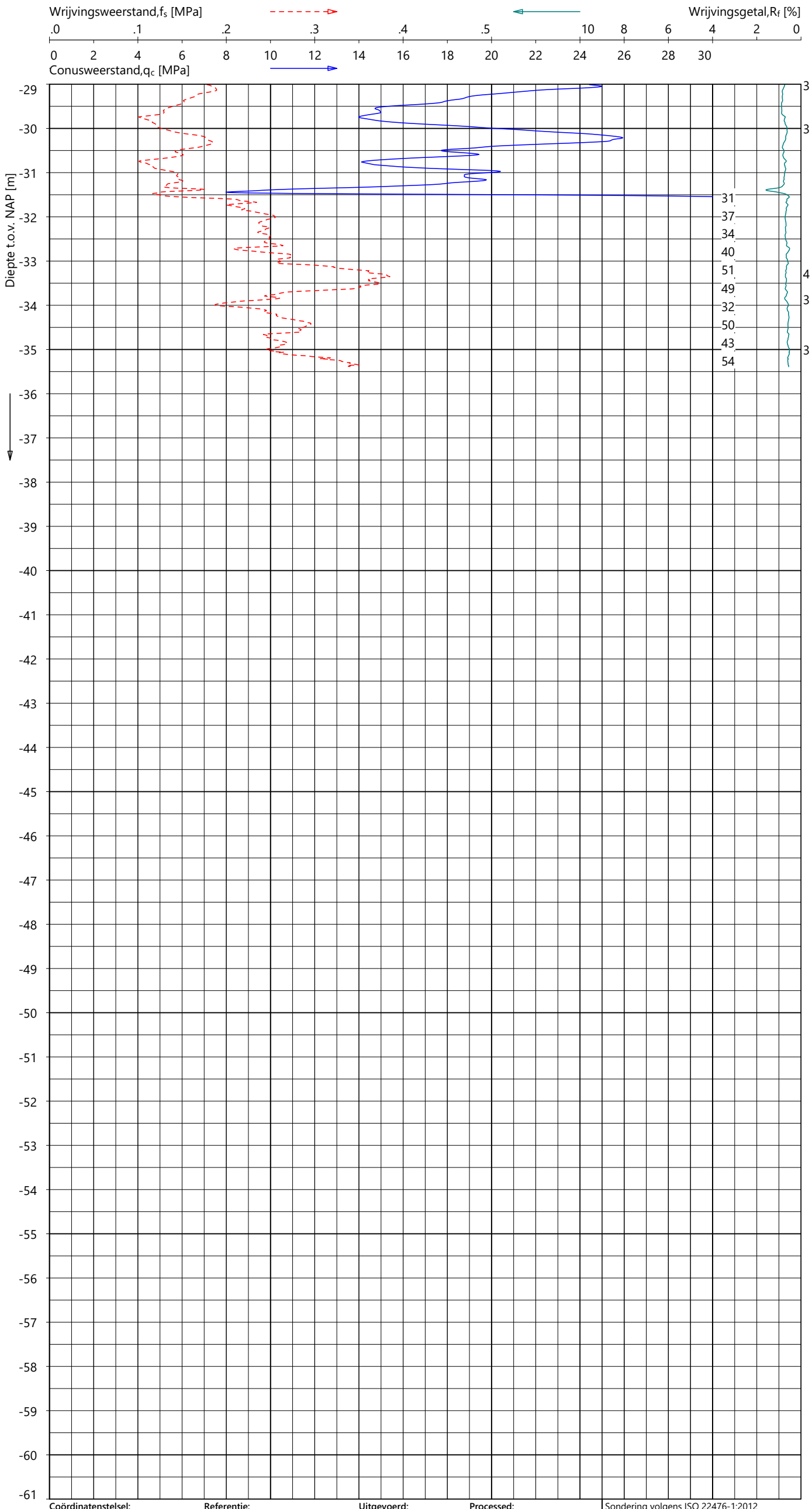
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_001

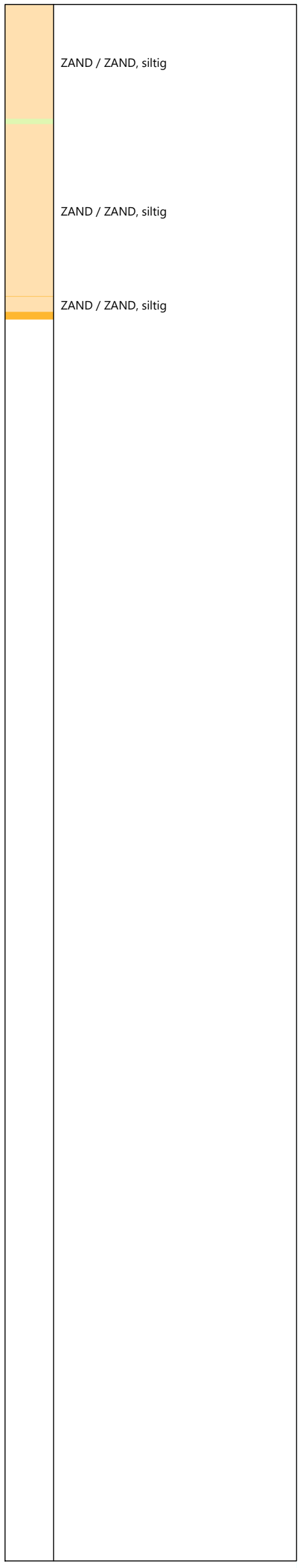
2423-243299
KIJ-DIM380 159_001 - 1

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:06



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129453.0 m	MV = NAP -1.49 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 03-dec-2024
Y: 483184.7 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3388
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

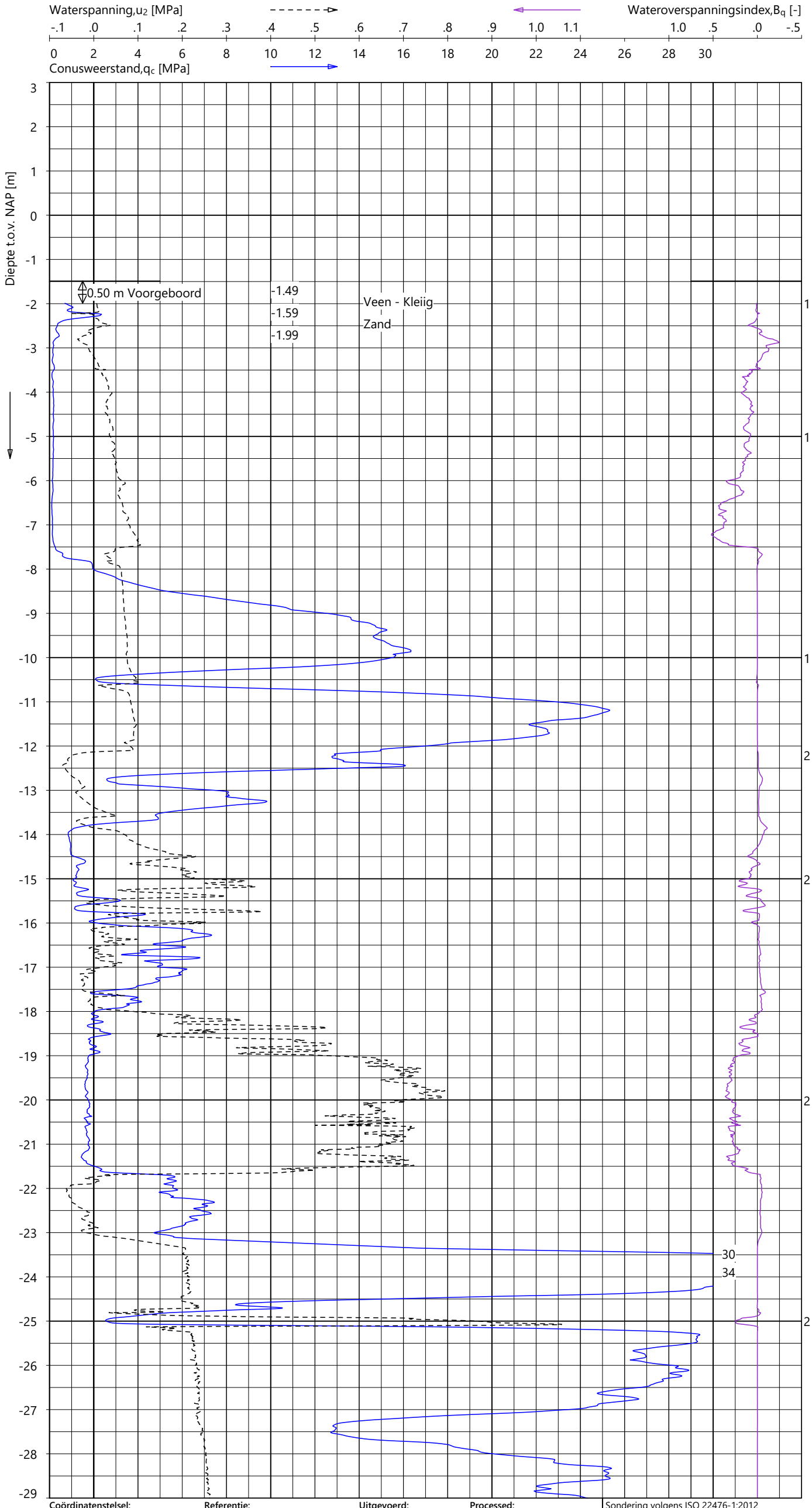
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_001

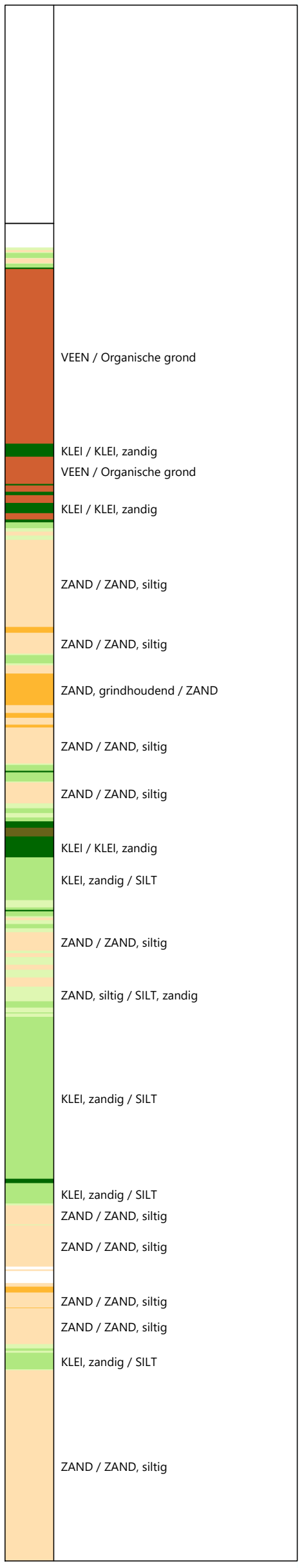
2423-243299
KIJ-DIM380 159_001 - 2

GeoVisual 4.4.3 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-12-03 11:30:47



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129453.0 m	MV = NAP -1.49 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 03-dec-2024
Y: 483184.7 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3388
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

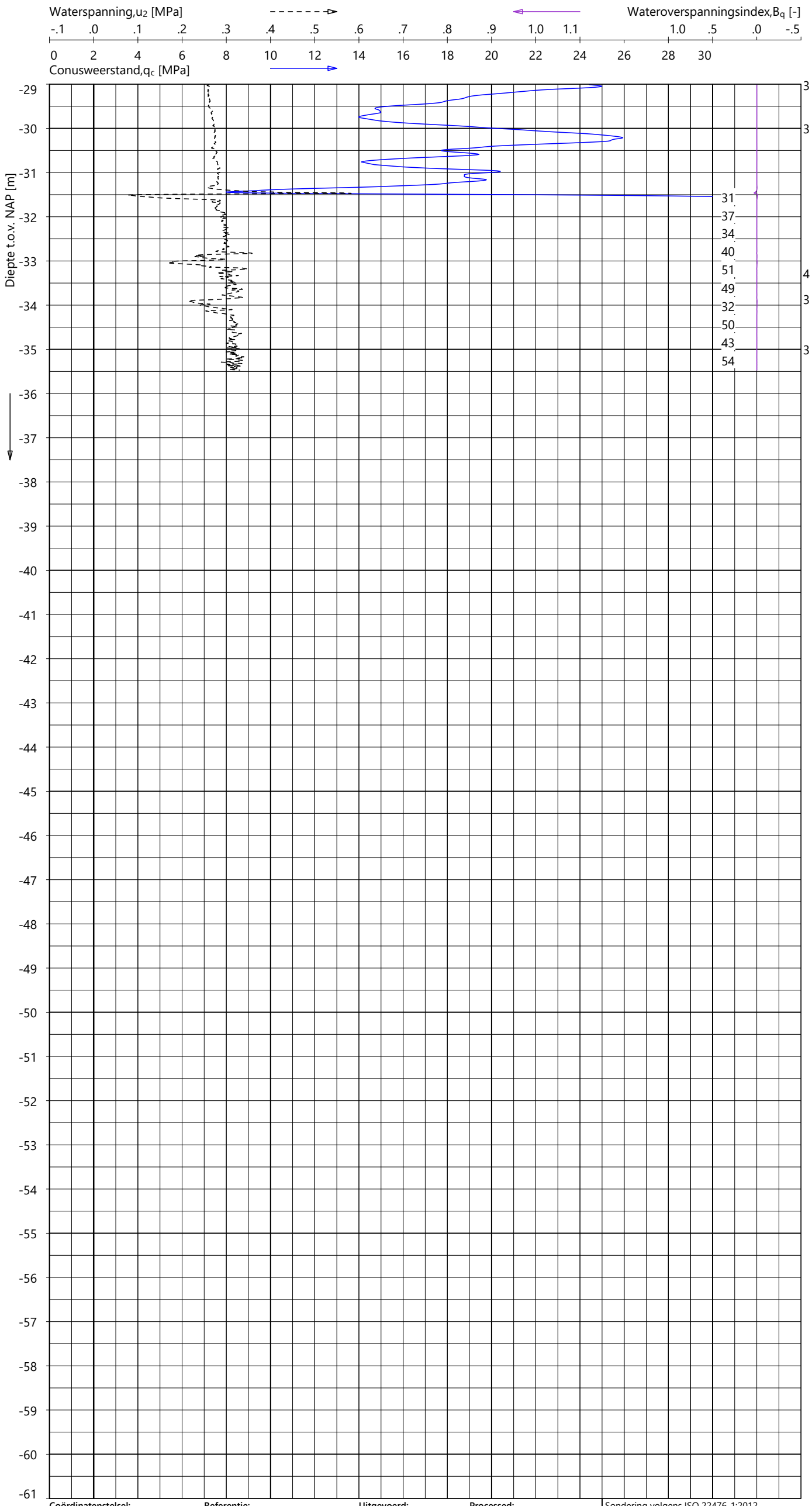
TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_001

2423-243299
KIJ-DIM380 159_001 - 1

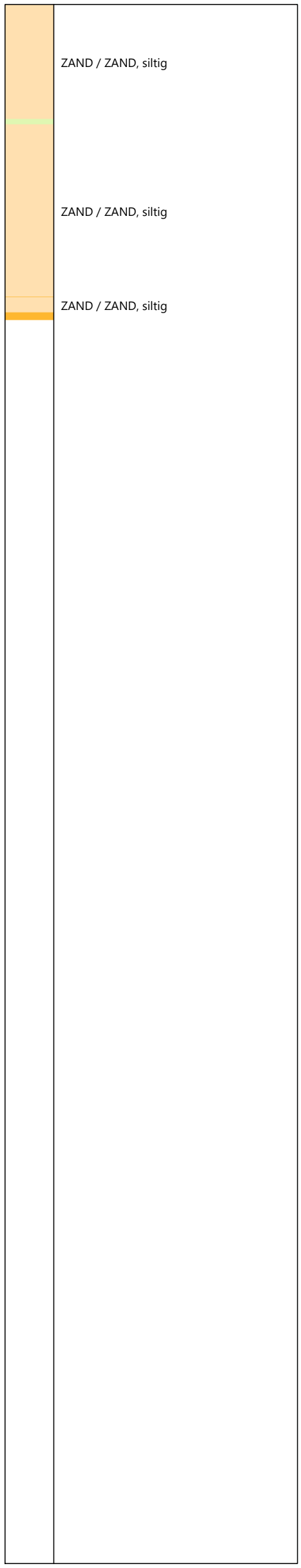
GeoVisual 4.4.3 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-12-03 11:30:47

2423-243299



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129453.0 m	MV = NAP -1.49 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 03-dec-2024
Y: 483184.7 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3388
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

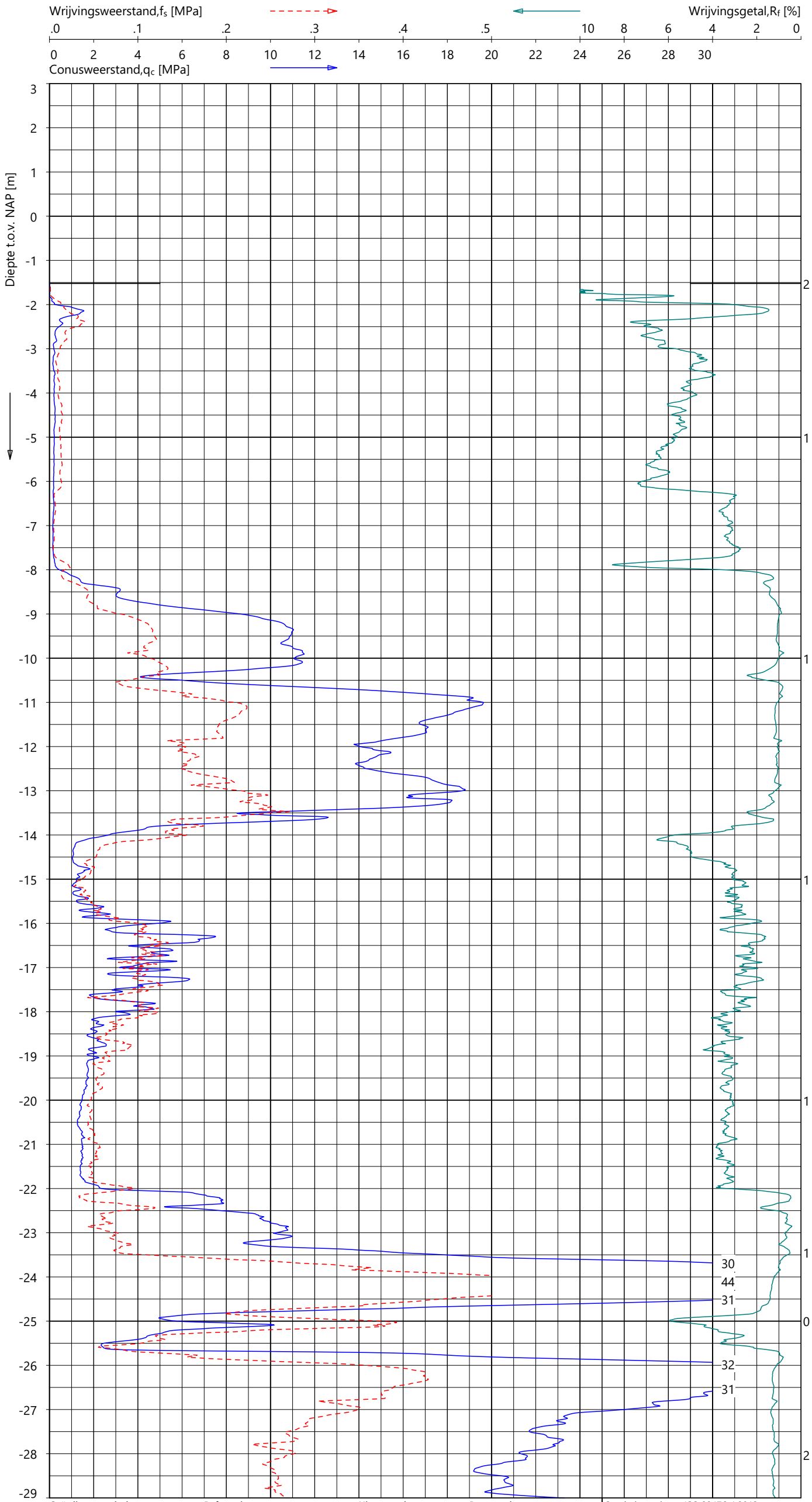
SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_001

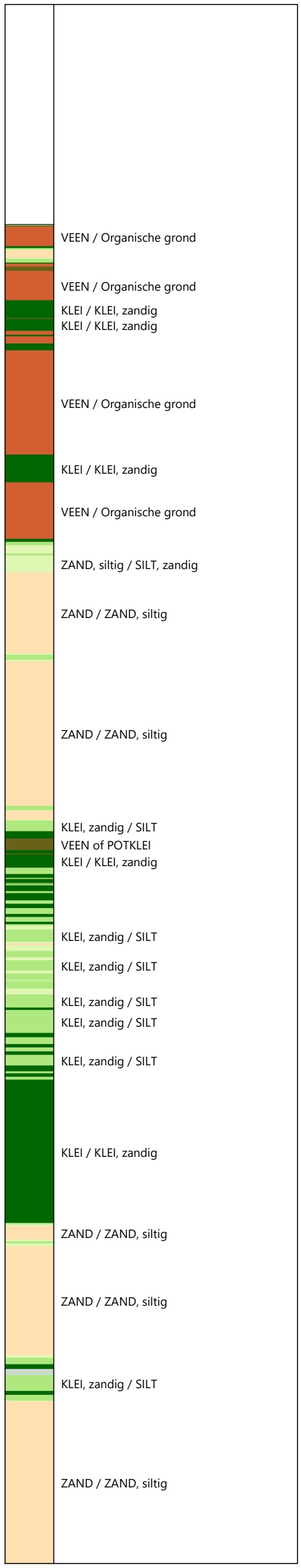
KIJ-DIM380 159_001 - 2

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:06



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129465.7 m	MV = NAP -1.52 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 02-dec-2024
Y: 483183.6 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

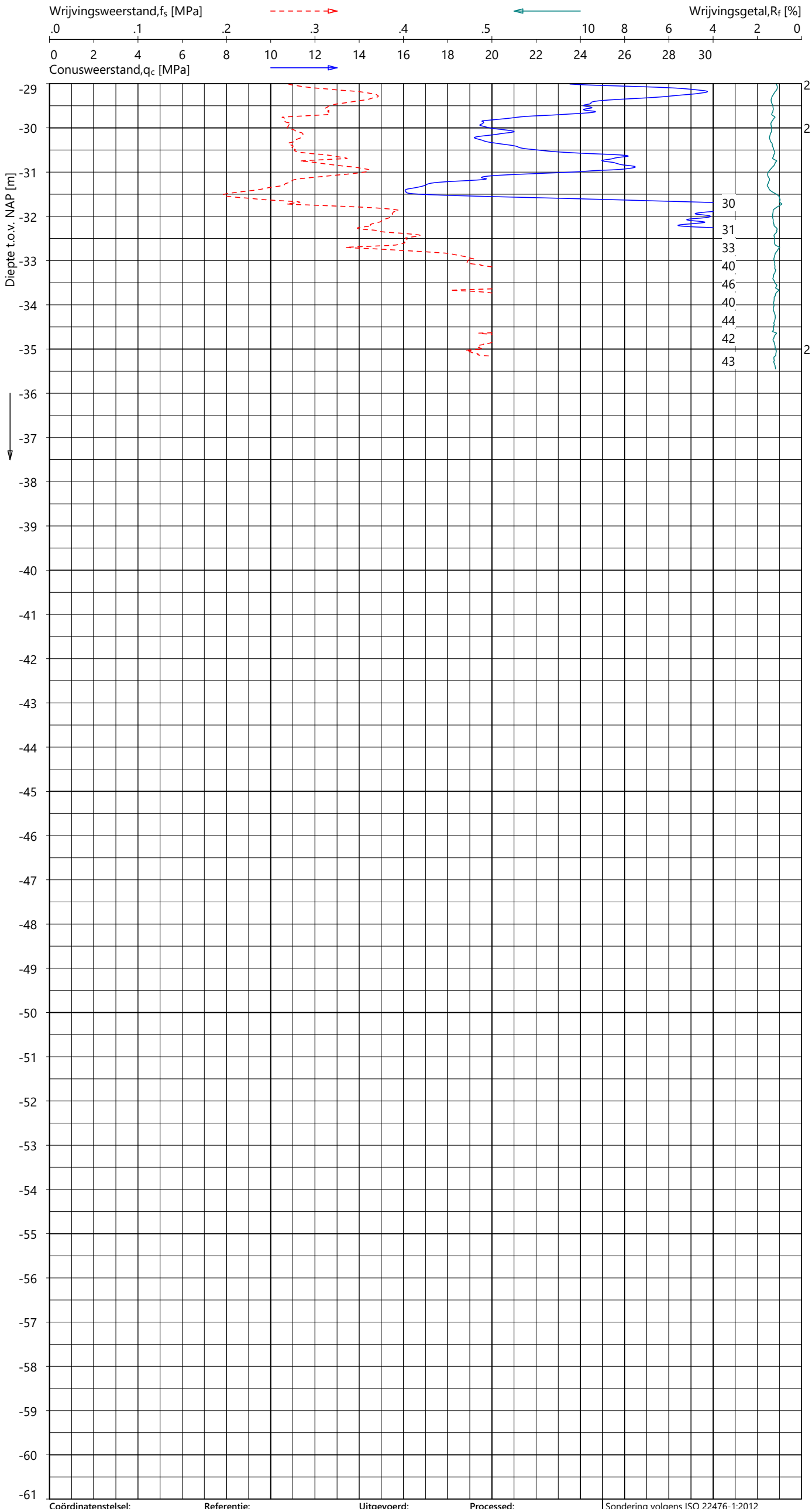
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_002

2423-243299
KIJ-DIM380 159_002 - 1

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:06



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129465.7 m	MV = NAP -1.52 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 02-dec-2024
Y: 483183.6 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

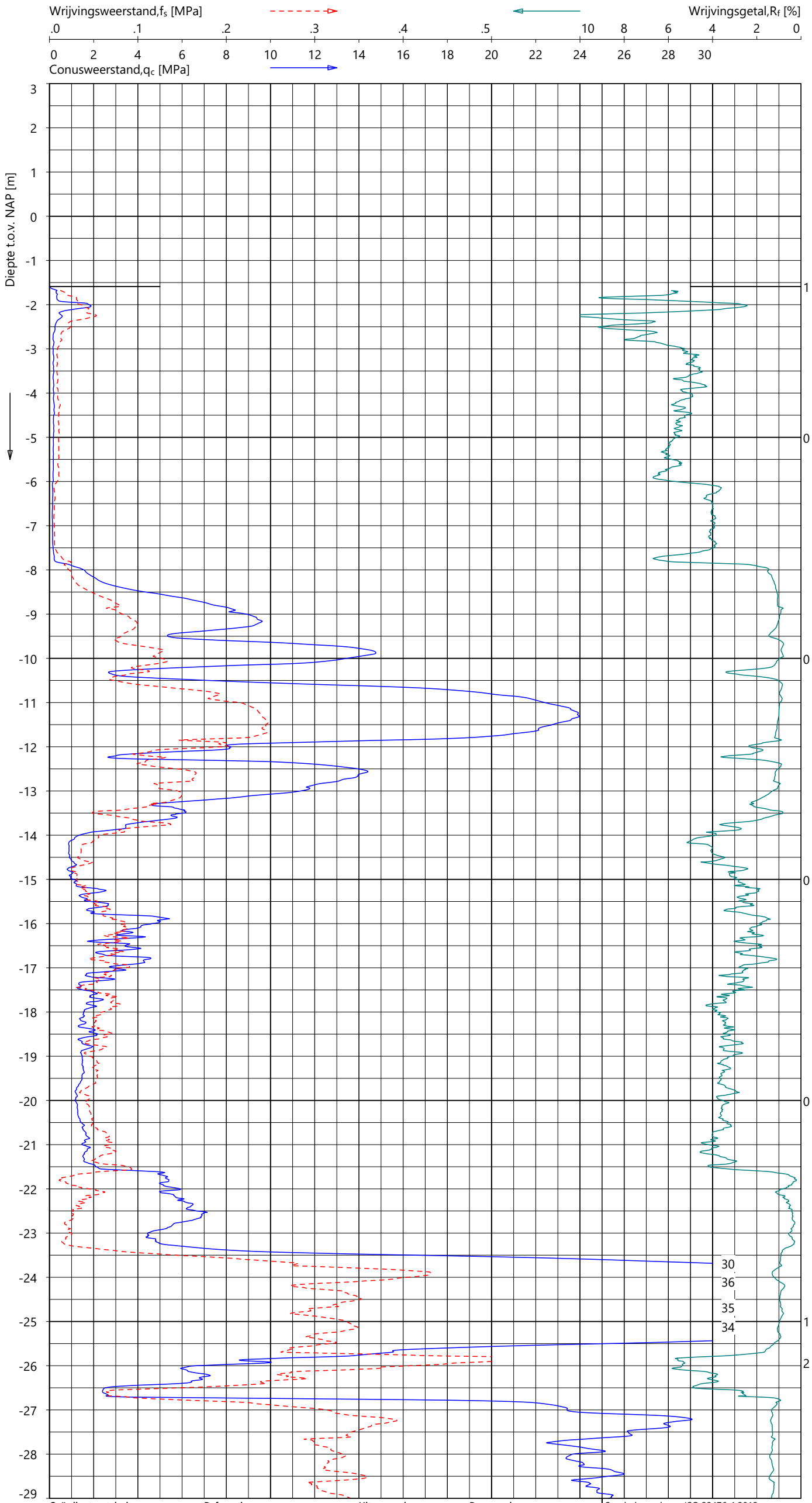
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_002

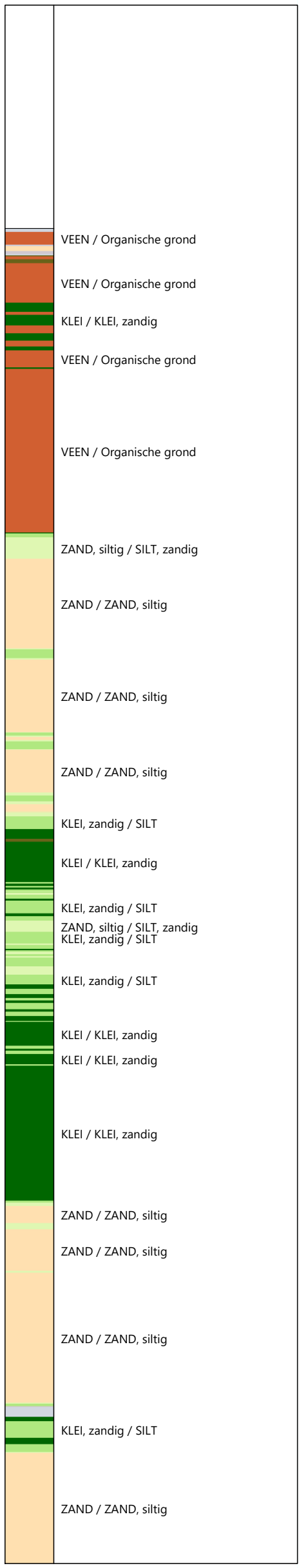
2423-243299
KIJ-DIM380 159_002 - 2

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:05



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129465.2 m	MV = NAP -1.59 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 03-dec-2024
Y: 483169.5 m			

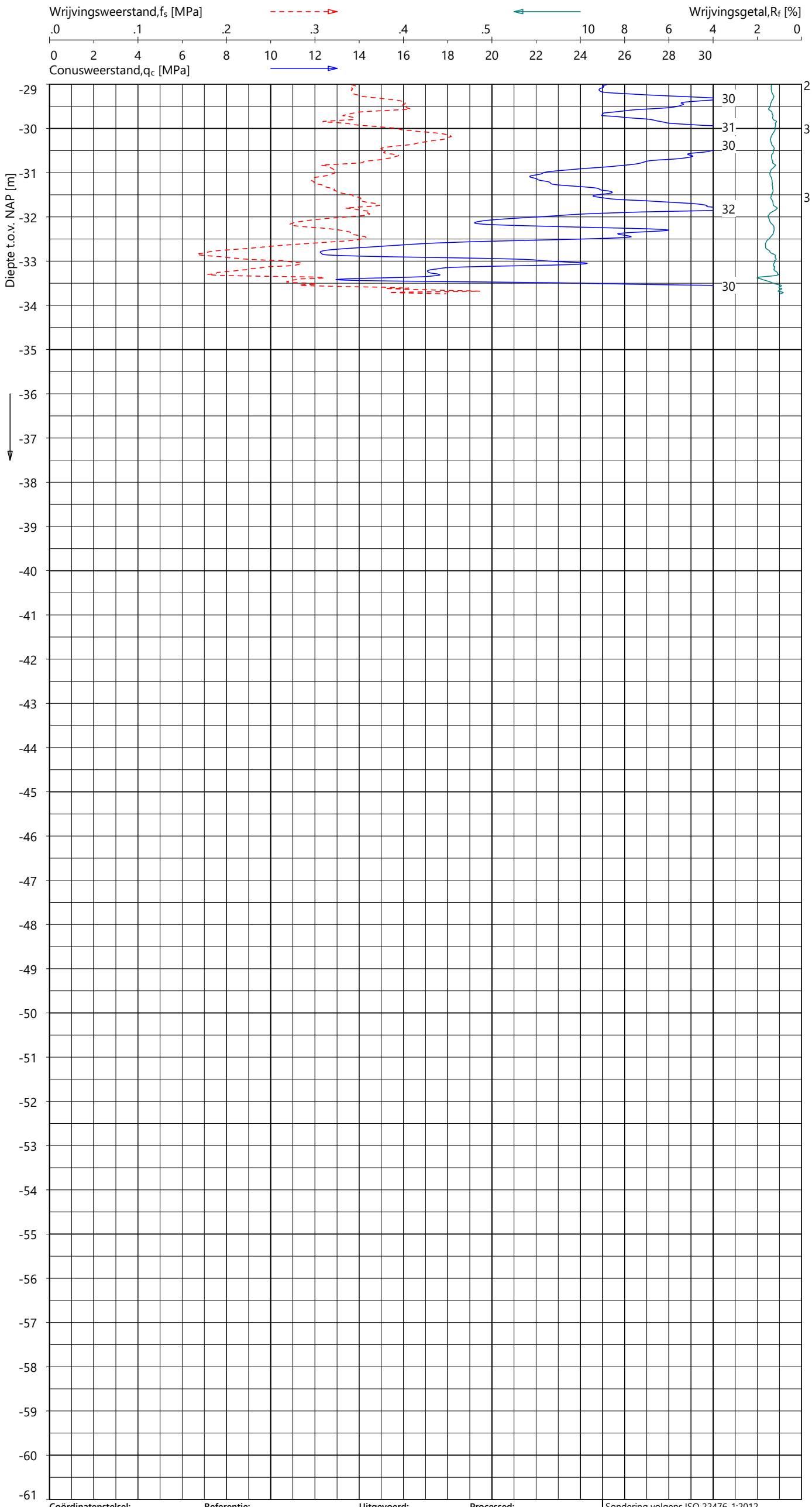
Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

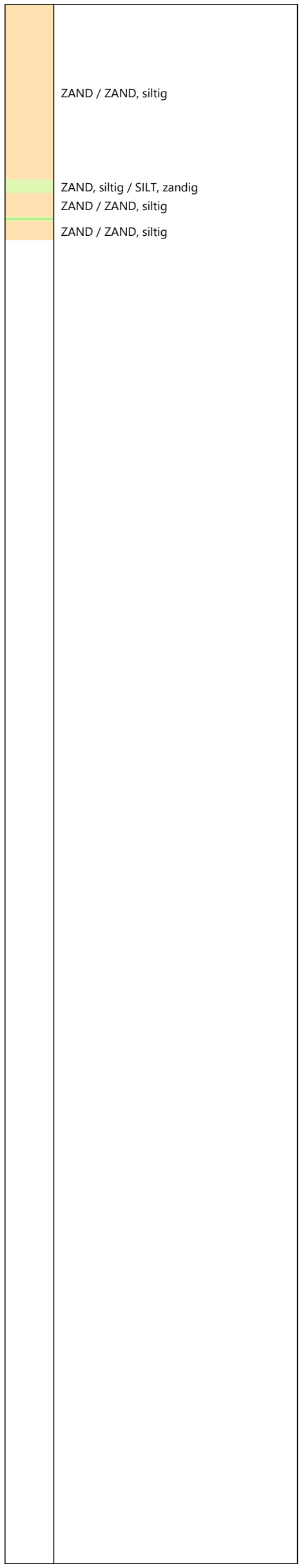
Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_003

2423-243299
KIJ-DIM380 159_003 - 1



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129465.2 m	MV = NAP -1.59 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 03-dec-2024
Y: 483169.5 m			

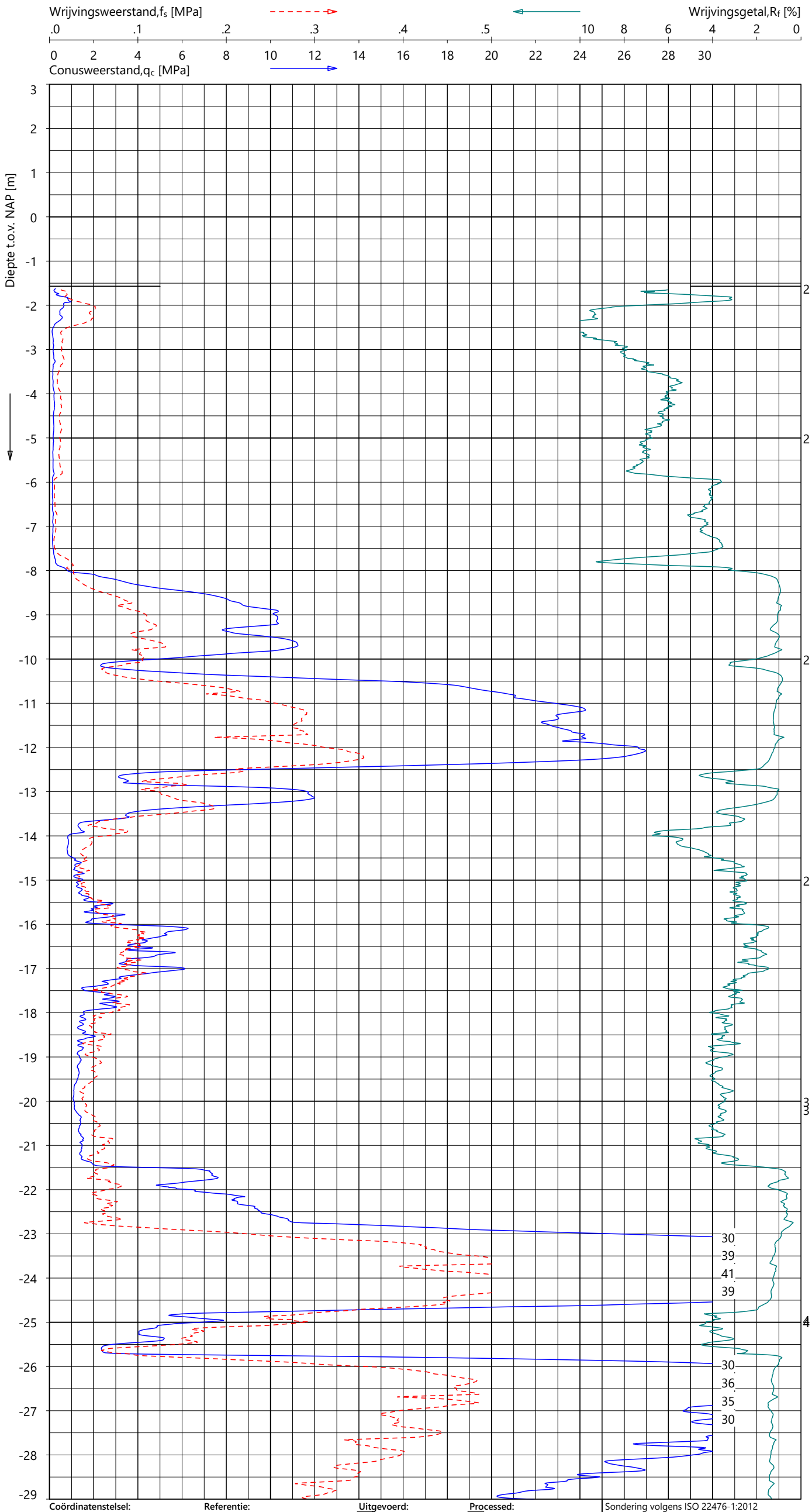
Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

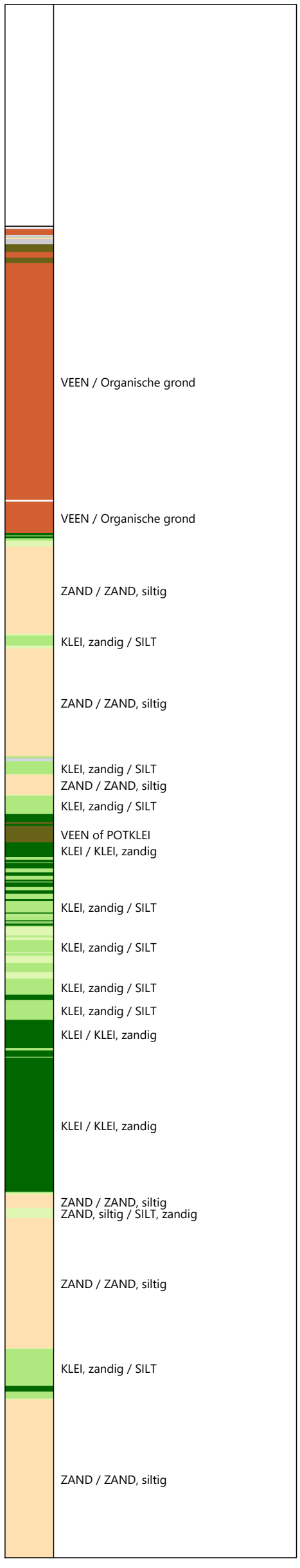
Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_003

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:06



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129452.2 m	MV = NAP -1.57 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 02-dec-2024
Y: 483170.5 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

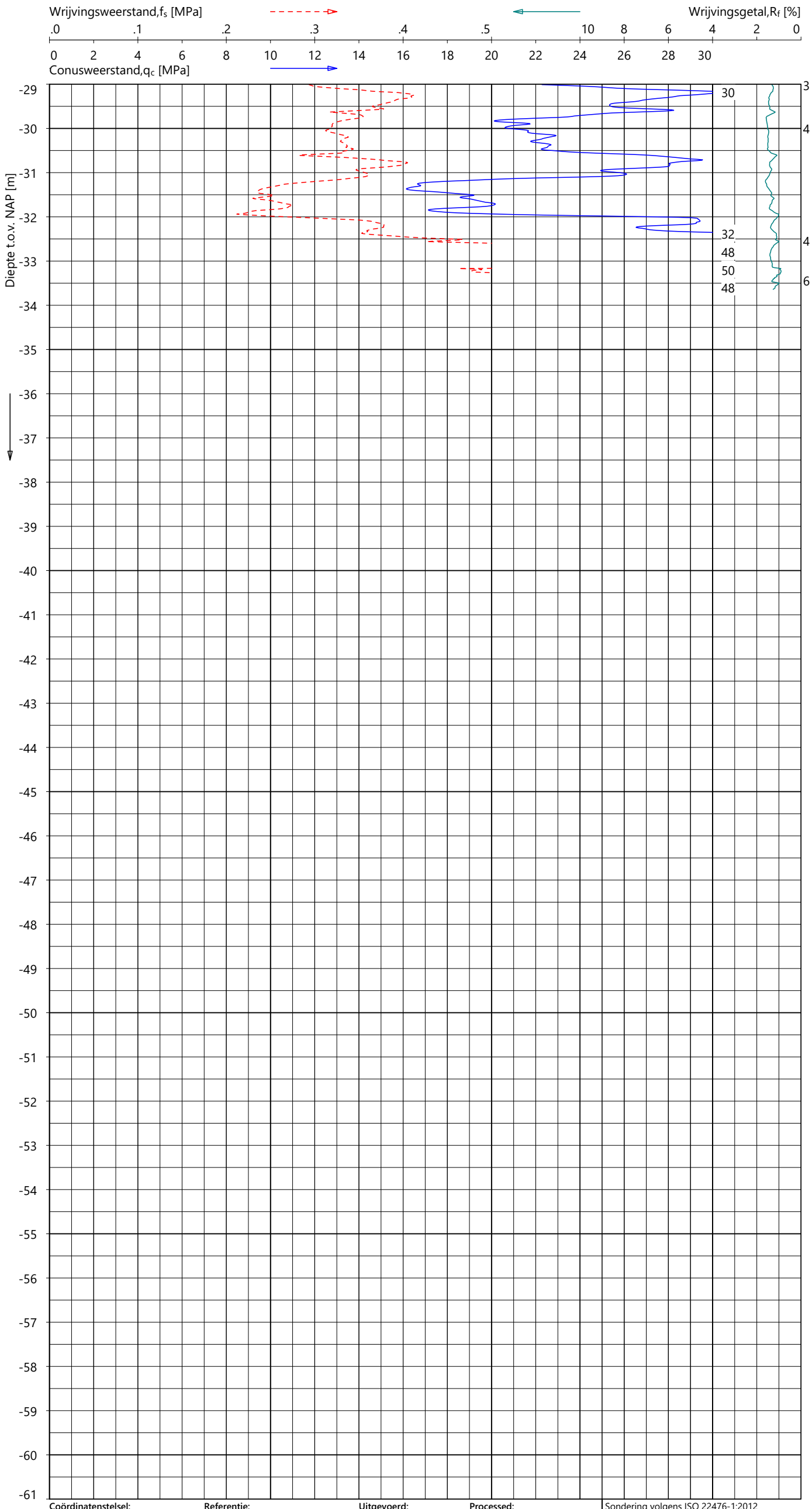
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_004

2423-243299
KIJ-DIM380 159_004 - 1

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-03 11:30:06



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129452.2 m	MV = NAP -1.57 m	d.d. 28-nov-2024	d.d. 02-dec-2024
Y: 483170.5 m			

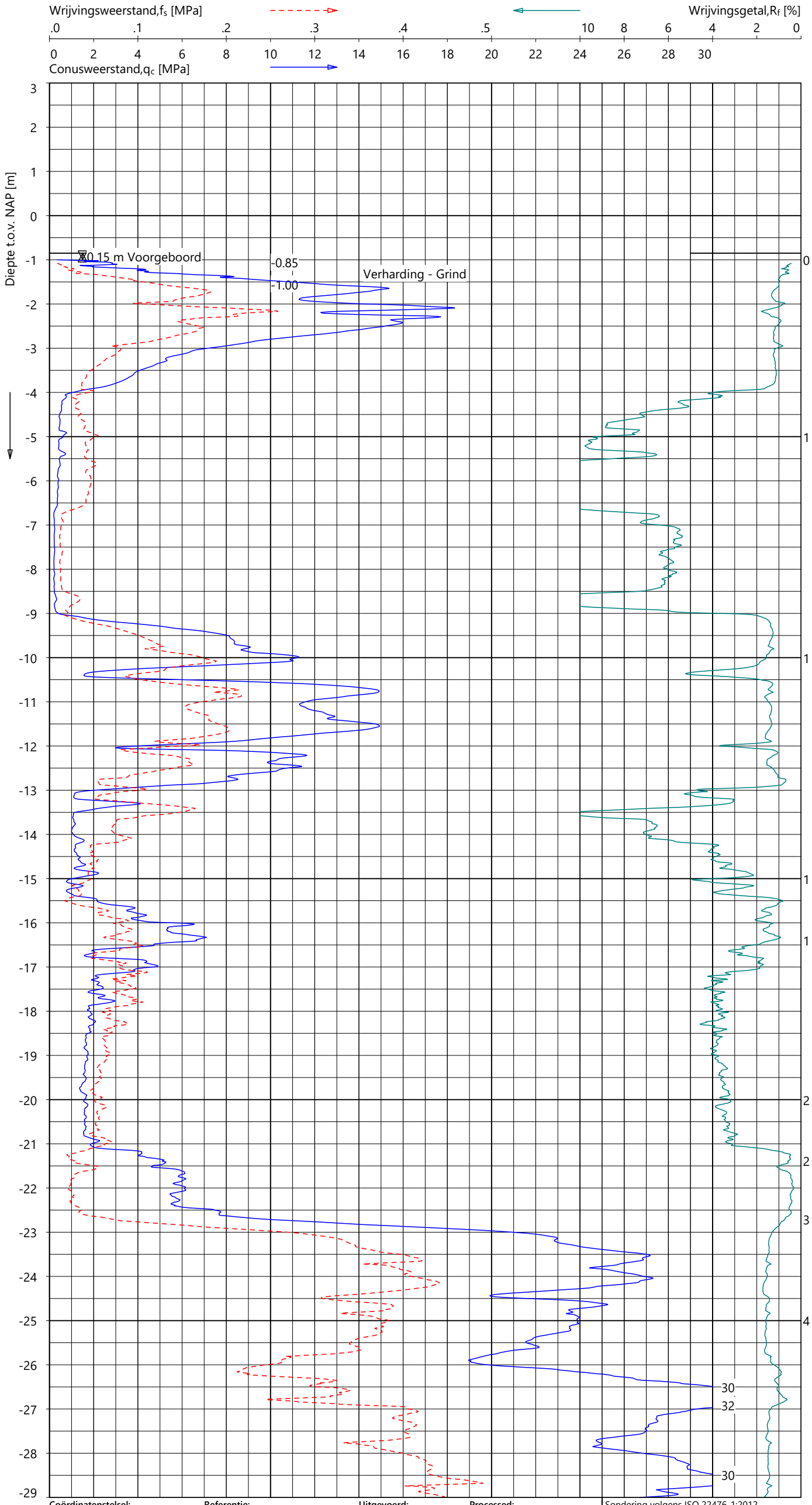
Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE1
Conus: CP15-CF75SN2 s/n: 1701-3107
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

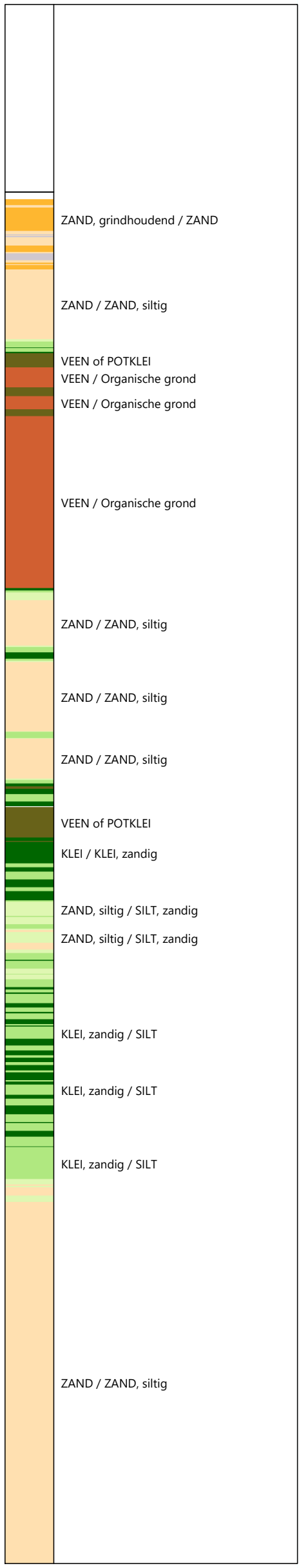
Opdracht 2423-243299
Sondering KIJ-DIM380 159_004

2423-243299
KIJ-DIM380 159_004 - 2



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129496.0 m	MV = NAP -0.85 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 17-dec-2024
Y: 483232.3 m			

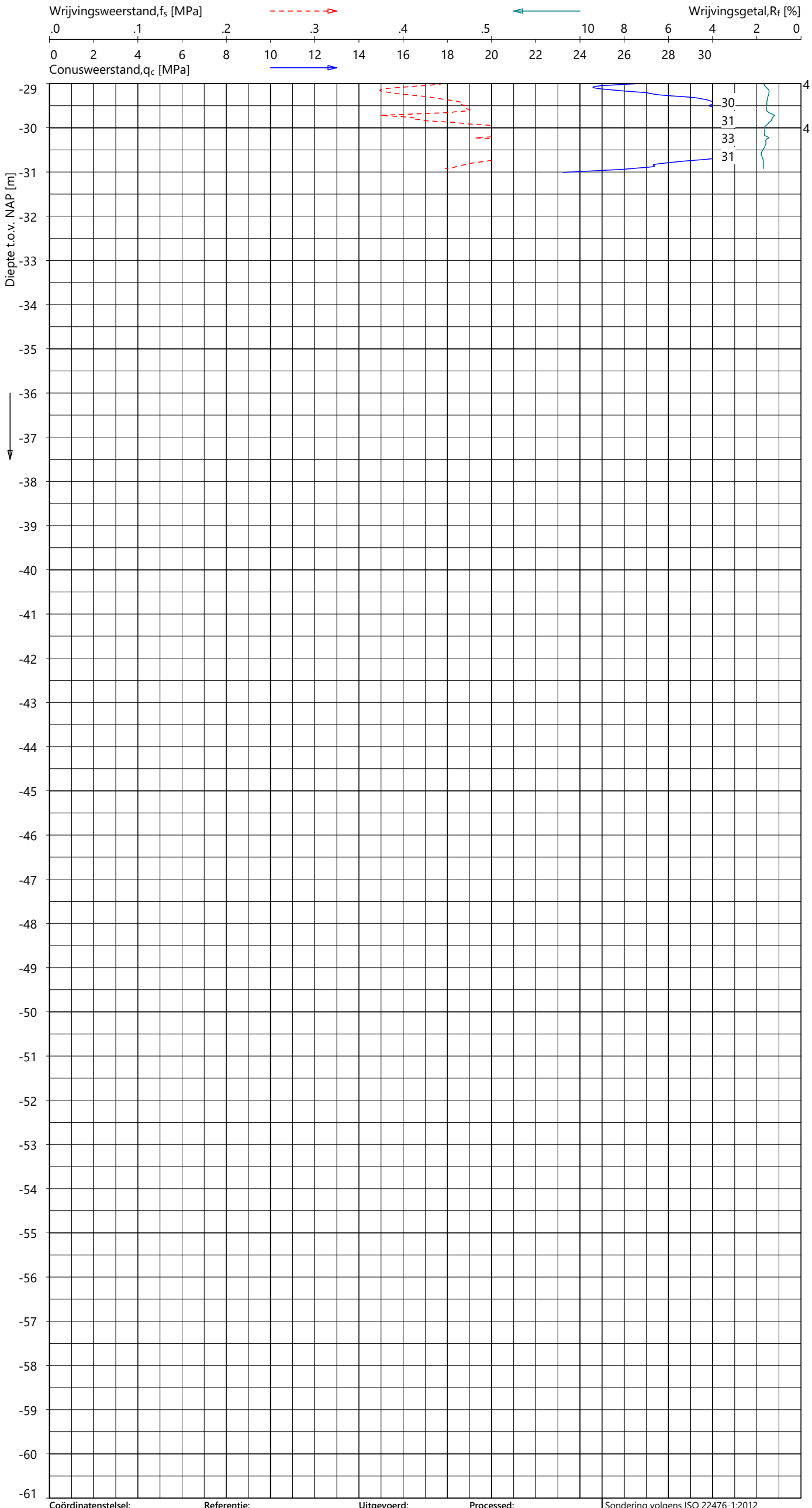
Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering DIM380 MPA_001

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-17 16:04:53



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:	
RD	NAP			Sondering volgens ISO 22476-1:2012
X: 129496.0 m	MV = NAP -0.85 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 17-dec-2024	Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Y: 483232.3 m				Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
				Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

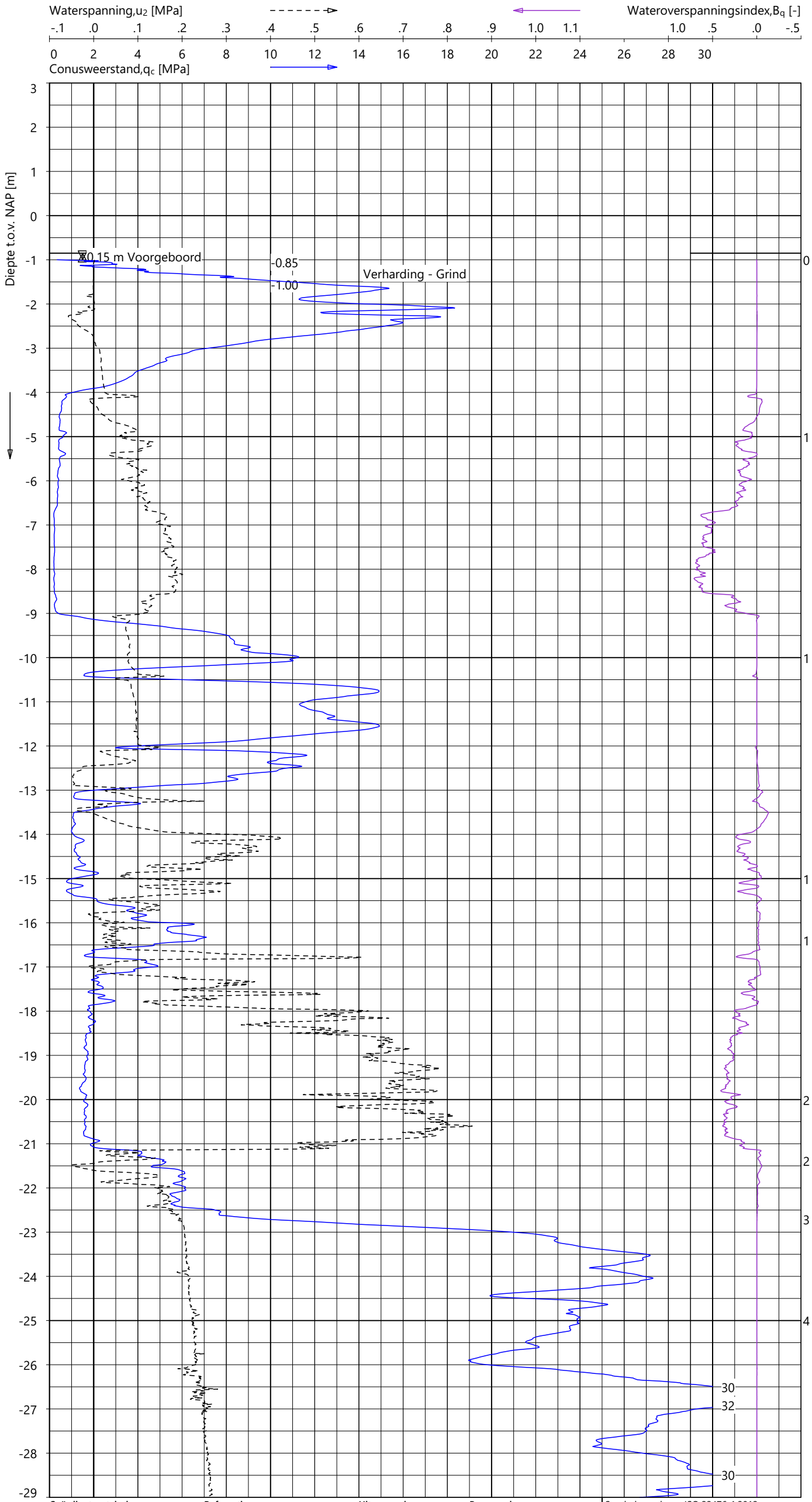
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht **2423-243299**
Sondering **DIM380 MPA_001**

2423-243299
DIM380 MPA_001 - 2

GeoVisual 4.4.3 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-12-17 16:04:55



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

- ZAND, grindhoudend / ZAND
- ZAND / ZAND, siltig
- VEEN of POTKLEI
- VEEN / Organische grond
- VEEN / Organische grond
- VEEN / Organische grond
- ZAND / ZAND, siltig
- ZAND / ZAND, siltig
- ZAND / ZAND, siltig
- VEEN of POTKLEI
- KLEI / KLEI, zandig
- ZAND, siltig / SILT, zandig
- ZAND, siltig / SILT, zandig
- KLEI, zandig / SILT
- KLEI, zandig / SILT
- ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129496.0 m	MV = NAP -0.85 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 17-dec-2024
Y: 483232.3 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

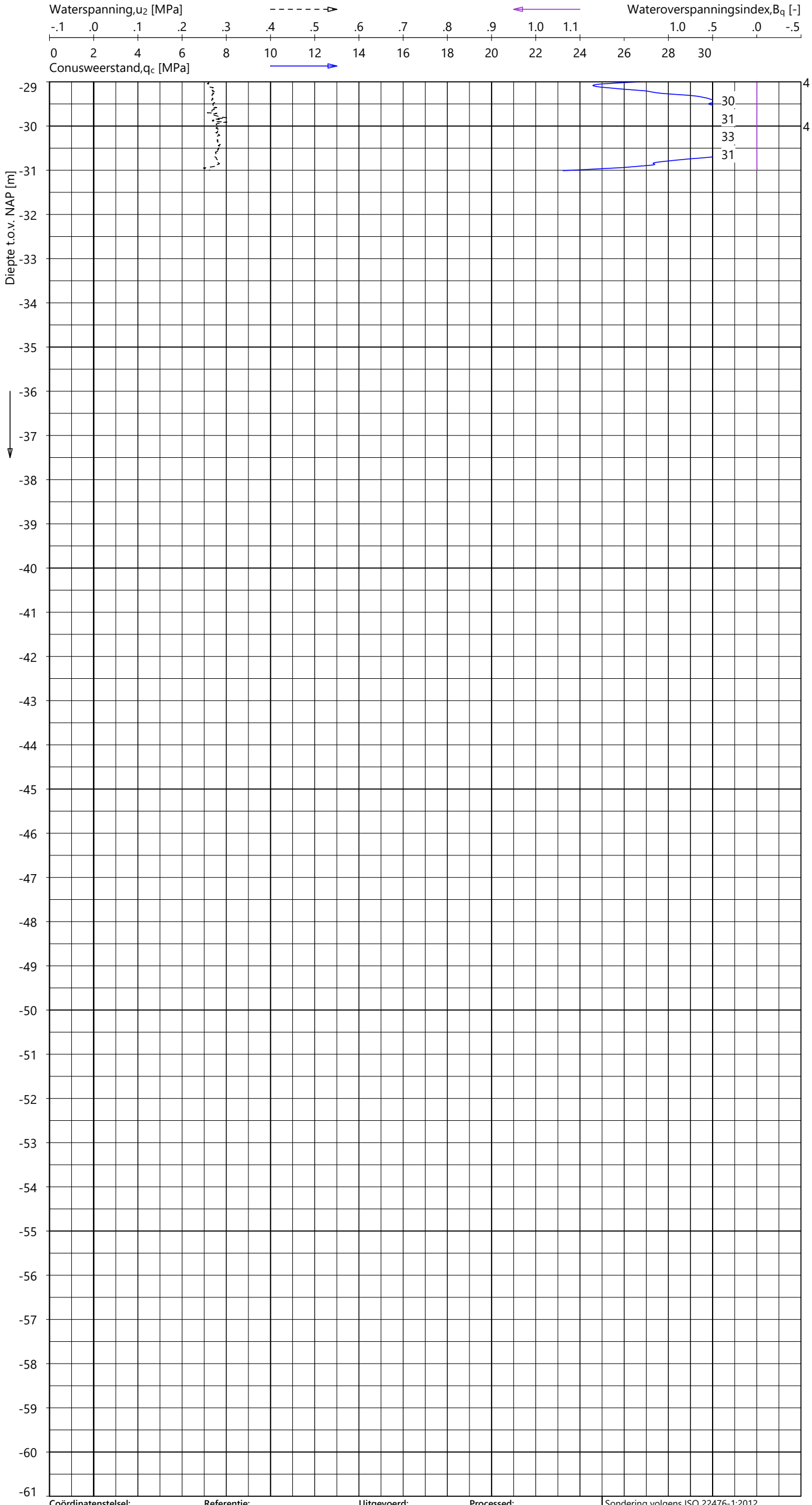
Opdracht **2423-243299**
Sondering **DIM380 MPA_001**

2423-243299
DIM380 MPA_001 - 1

GeoVisual 4.4.3 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-12-17 16:04:55

2423-243299

DIM380 MPA_001 - 2



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129496.0 m	MV = NAP -0.85 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 17-dec-2024
Y: 483232.3 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

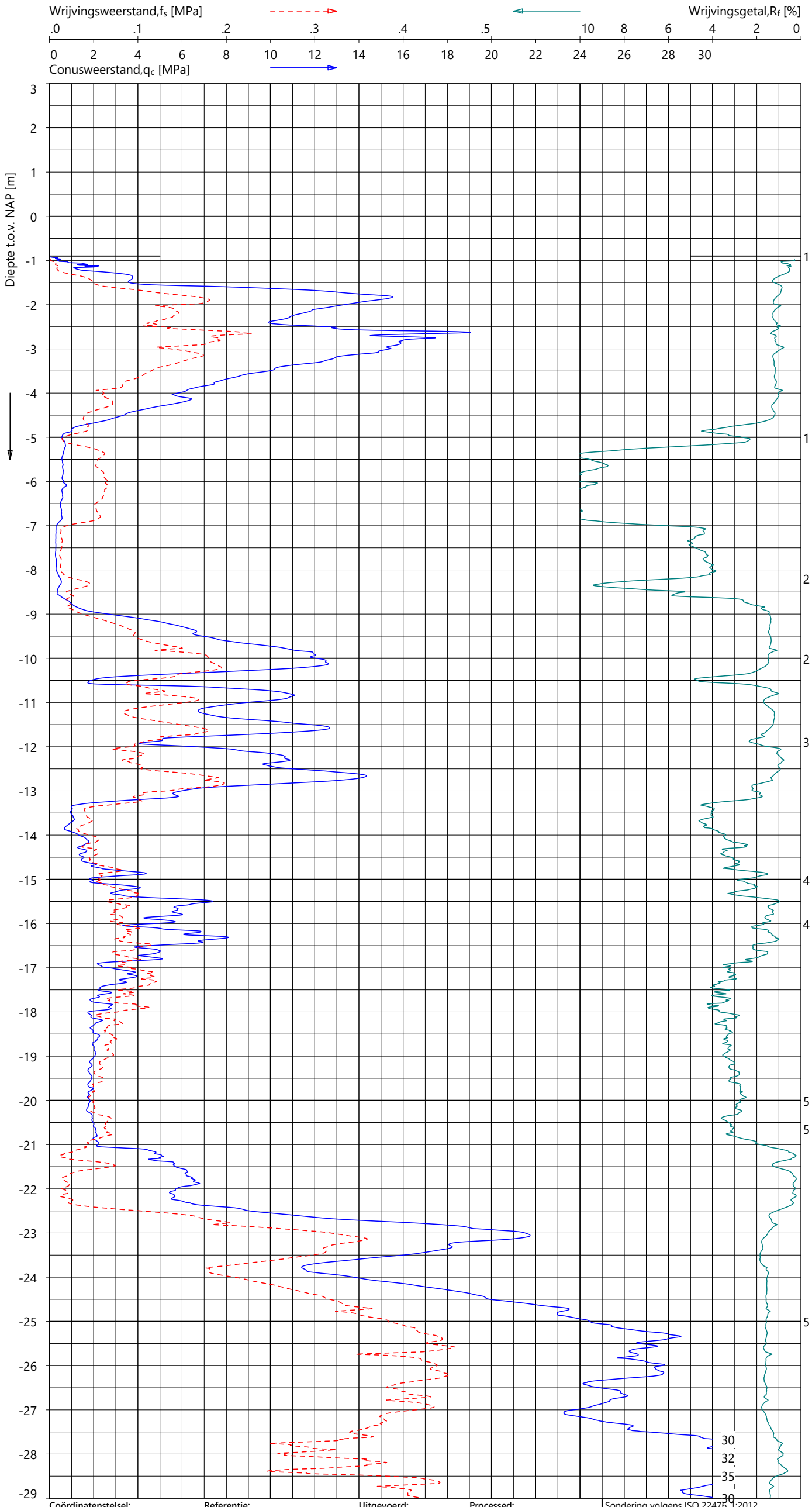
SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering DIM380 MPA_001

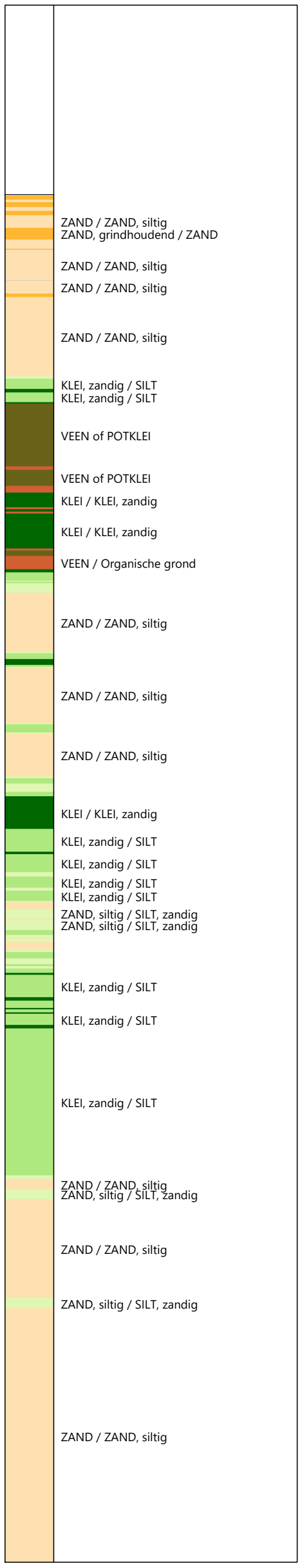
FUGRO

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-16 19:58:50



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129511.8 m	MV = NAP -0.90 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 16-dec-2024
Y: 483218.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

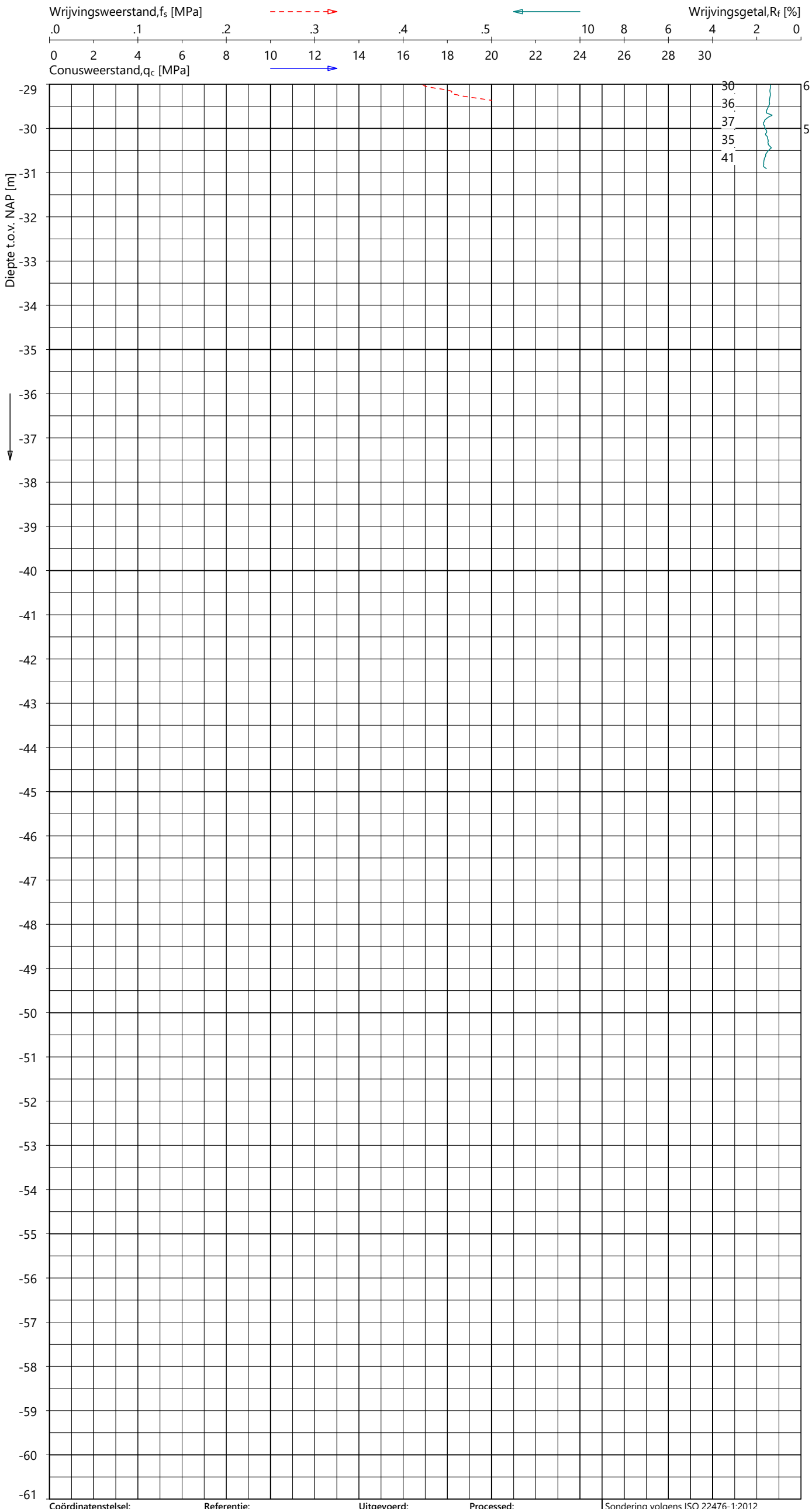
SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering DIM380 MPB_001

2423-243299
DIM380 MPB_001 - 1

GeoVisual 4.4.3 / 01_QcFSClass-R3 / 2024-12-16 19:58:50



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

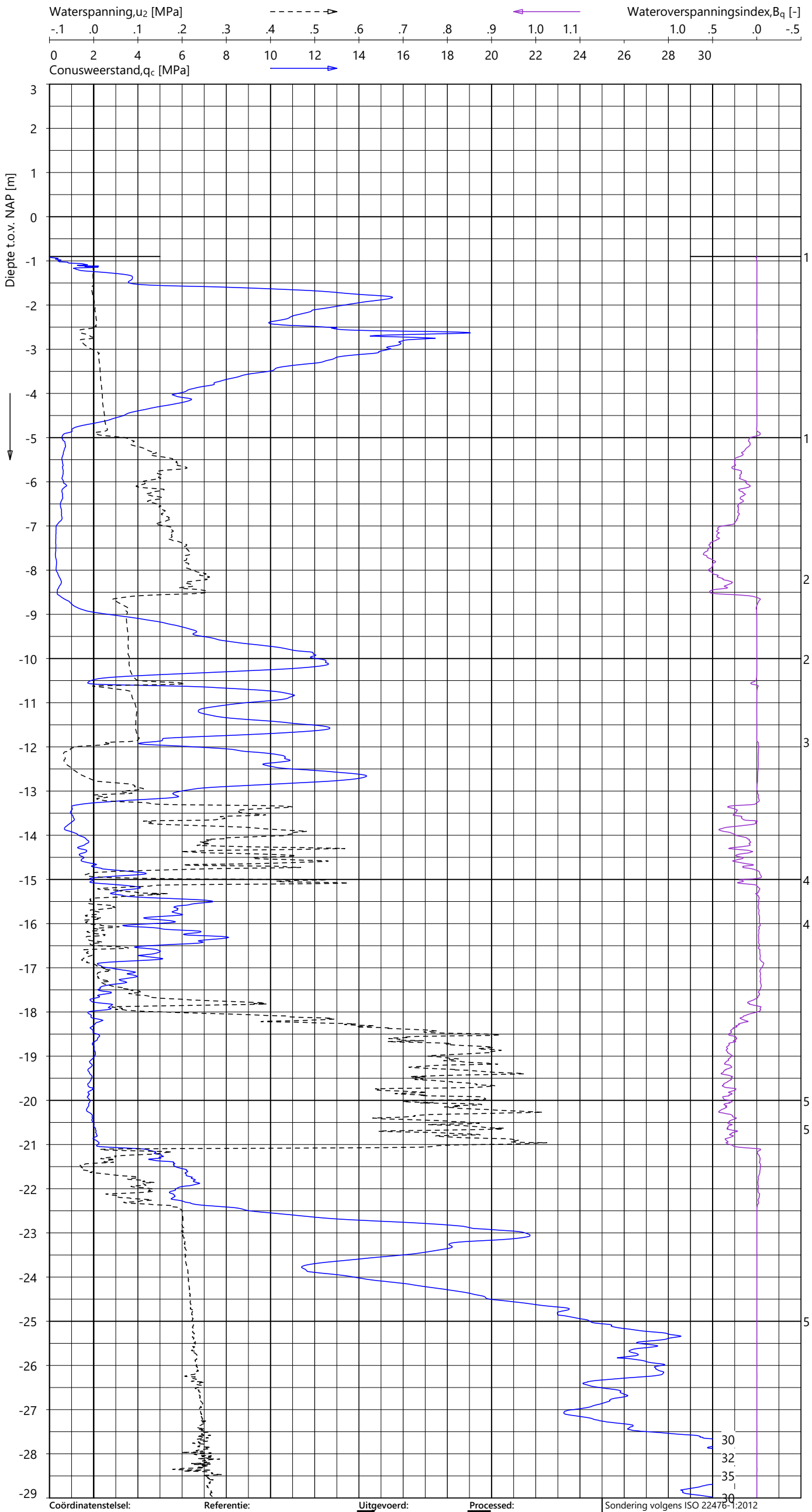
Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:	
RD	NAP			Sondering volgens ISO 22476-1:2012
X: 129511.8 m	MV = NAP -0.90 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 16-dec-2024	Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Y: 483218.4 m				Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
				Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET PLAATSELIJK KLEEFMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

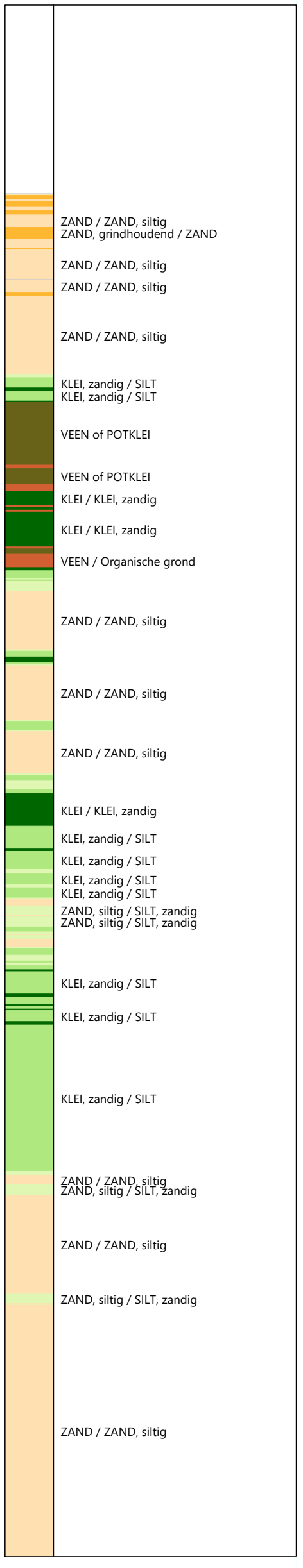
Opdracht 2423-243299
Sondering DIM380 MPB_001

2423-243299
DIM380 MPB_001 - 2



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)



Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129511.8 m	MV = NAP -0.90 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 16-dec-2024
Y: 483218.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
Conustype: A_c = 1510 mm² ; A_s = 19895 mm²

SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

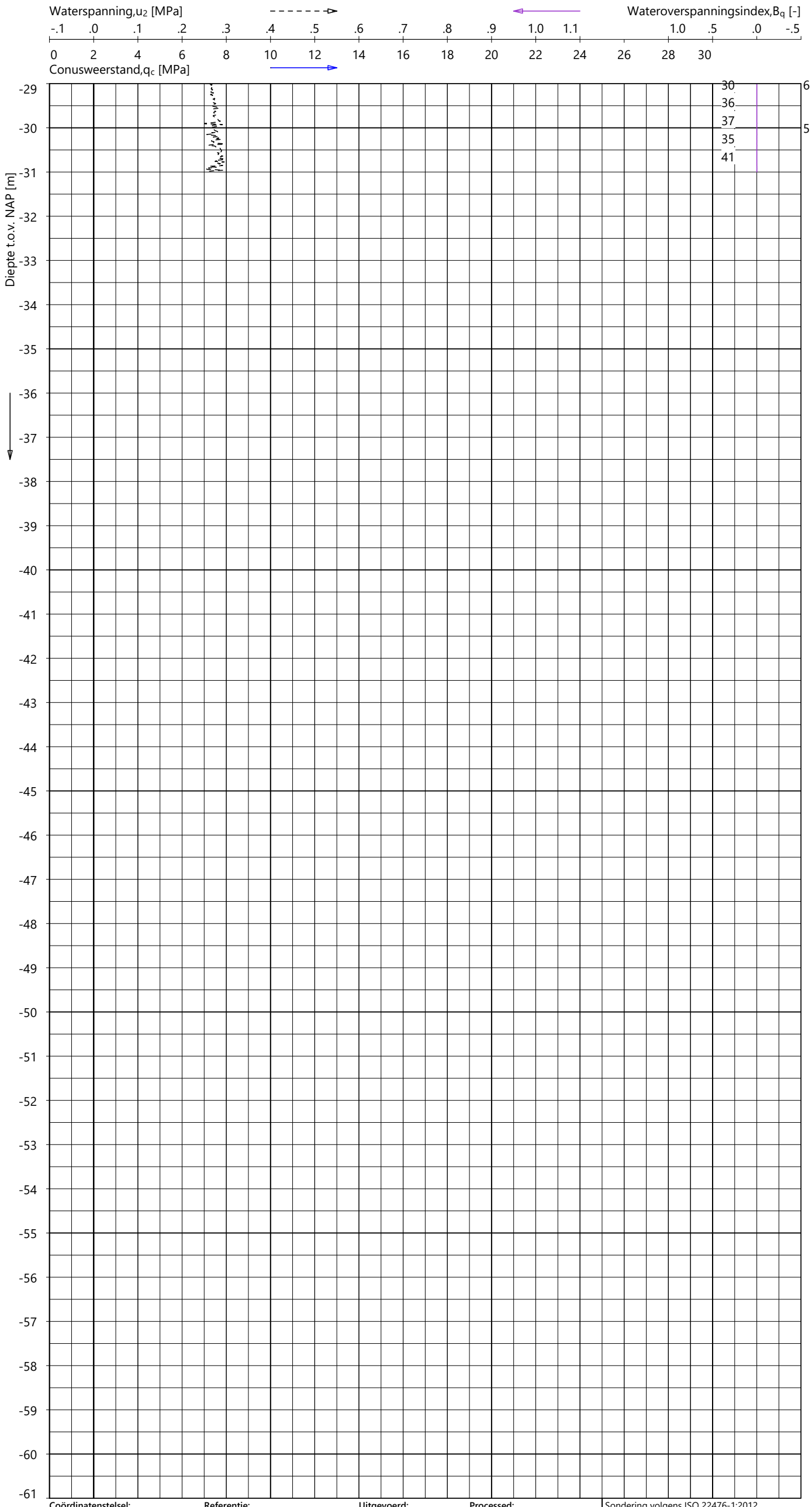
TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering DIM380 MPB_001

GeoVisual 4.4.3 / 02_QcU2BqClass-R3 / 2024-12-16 19:59:55

2423-243299

DIM380 MPB_001 - 2



Indicatieve bodembeschrijving

Automatisch gegenereerd uit data van de sondering, geldig onder het grondwaterpeil (Robertson 1990, NL corr.)

ZAND / ZAND, siltig

Coördinatenstelsel:	Referentie:	Uitgevoerd:	Processed:
RD	NAP	[redacted]	[redacted]
X: 129511.8 m	MV = NAP -0.90 m	d.d. 12-dec-2024	d.d. 16-dec-2024
Y: 483218.4 m			

Sondering volgens ISO 22476-1:2012
Toepassingsklasse 2. Test type TE2
Conus: CP15-CF75PB1SN2 s/n: 1701-3419
Conustype: A_c = 1510 mm^2 ; A_s = 19895 mm^2

SONDERING MET WATERSPANNINGSMETING

TENNET EU-300 TRACE BEVERWIJK - KRIMPEN

Opdracht 2423-243299
Sondering DIM380 MPB_001

FUGRO

Together with our clients and the collective knowledge of our 22,000 architects, engineers and other specialists, we co-create solutions that address urbanisation, capture the power of digitalisation, and make our societies more sustainable.

Sweco – Transforming society together

SWECO

Bijlage 10

Notitie opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel-Diemen, gemeente Diemen, tracé 1

Discipline: Archeologie
Onderwerp: Notitie Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen-Diemen, gemeente Diemen deel verbinding Breukelen Kortrijk 380kV – Diemen 380 kV
Projectnummer: 51019426
Referentienummer: NL24-648800269-110439
Projectnummer TenneT: 003.430.20
Datum: 8-1-2026

1.1 Administratieve gegevens

Opdrachtgever:	TenneT
Provincie:	Noord-Holland
Gemeente:	Diemen
Plaats:	Diemen
Toponiem:	Mastlocaties Diemen
Oppervlakte plangebied:	Ca. 1975 meter tracé
Aard ingreep:	Opwaardering 380 kV-verbinding

1.2 Inleiding

In opdracht van TenneT TSO B.V. heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Het onderzoeksgebied betreft de assets (hoogspanningsmasten) van de 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Krimpen aan den IJssel en Diemen. Deze verbinding wordt opgewaardeerd. Onderhavige rapportage betreft een archeologisch bureauonderzoek naar het eerste deel van deze verbinding dat zich in de gemeente Diemen bevindt.
Deze notitie betreft alleen het eerste deel van het tracé binnen Diemen, in totaal 6 masten en de bijbehorende werkwegen, werkterreinen en lierlocaties. Het betreft mast 154 t/m 159. Daarnaast betreft het de stationsportalen MPXXXXX en MPB. De andere locaties worden in de tweede notitie behandeld.

Sweco
Kraanspoor 48
1033 SE AMSTERDAM

www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Verantwoording

Titel	Archeologie
Projectnummer	51019426
Referentienummer	NL24-648800269-110439
Revisie	D1
Datum	8-1-2026

Auteur	[redacted]
E-mailadres	[redacted]
	[redacted]
	[redacted]

Gecontroleerd door	[redacted]
Paraaf gecontroleerd	[redacted]

Goedgekeurd door	[redacted]
Paraaf goedgekeurd	[redacted]



Afbeelding 1: De voorgenomen werkzaamheden binnen de gemeente Diemen, tracédeel 1.

De voorgenomen werkzaamheden bestaan uit het verzwaren van de mastlocaties, het aanleggen van werkterreinen, lierlocaties en werkwegen:

- Voor de aanleg van de werkwegen wordt uitgegaan van een verstoring van 6 meter breed en 50 cm diep.
- Voor werkterreinen en lierlocaties wordt uitgegaan van een verstoring van ca. 50 cm – mv. Voor de twee lierlocatie is een oppervlak voorzien van ca. 2000 m^2 per locatie. Voor elk werkterrein wordt een verstoring voorzien van 605 tot 901 m^2.
- Per mastlocatie zullen de mastvoeten worden verstevigd, hiervoor wordt per mastvoet 25 m^2 ontgraven, in totaal 100 m^2 per mastlocatie, tot 2 m – mv.
- Bij stations portalen zullen ook funderingsversterkingen plaatsvinden. Hierbij wordt per locatie ca. 300 m^2 ontgraven tot 2 m – mv.

Na afloop van de werkzaamheden zullen cultuurtechnische herstelwerkzaamheden plaatsvinden om de bouwvoor te herstellen. Hiervoor zal de bovengrond tot ca. 50 cm losgeploegd worden.

1.3 Aardwetenschappelijke situatie

Geologie: Hollandveen Laagpakket op Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer; veen op zeeklei- en zand (kaartcode Ni2).
Laagpakket van Walcheren/ Formatie van Nieuwkoop; zeeklei en -zand met inschakelingen van veen (kaartcode Na7).
Geomorfologie: Ontgonnen veenvlakte (kaartcode 1M81ykd).
Bodemkunde: Koopveengronden (kaartcode hVr).
AHN Ca. 2 m – NAP.

Het tracé is grotendeels gelegen in een veenontginningsgebied.
De diepere ondergrond is grotendeels tijdens de laatste ijstijd, het Weichselien (114.300 tot 11.700 BP, of 112.350 tot 9750 v. Chr.) gevormd. In deze periode heerste een toendraklimaat met een permanent bevroren bodem. Door de wind werden in deze periode grote pakketten zand verplaatst. Deze pakketten van zand worden tot de Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden gerekend. Dit dekzand is bij het plangebied gelegen op ca. 4 (zuidelijk deel tracé) tot 10 meter (noorden van tracé) diepte.
In deze periode zijn er ook Pleistocene rivieren actief, waardoor in een deel van het plangebied (zeer) grofzandig zand, kiezels en klei worden afgezet. Deze afzettingen worden gerekend tot de Formatie van Kreftenheye.

Na deze koude periode, vanaf ongeveer 10.000 jaar geleden (ca. 8050 v. Chr.) begin het Holoceen en wordt het klimaat warmer en stijgt de zeespiegel door het afsmelten van het landijs. Onder invloed van de zeespiegelstijging ontstonden in het landschap meanderende rivieren. Vanwege het stijgende grondwater werd vanaf ca. 8.000 jaar geleden (6050 v. Chr.) op het dekzand veen gevormd. Dit veen wordt gerekend tot de Formatie van Naaldwijk en Basisveen genoemd. Rond 5500 v. Chr. is het grootste deel van het tracé bedekt met veen, in het noorden is een kweldergebied aanwezig.

Vanwege de hogere grondwaterstand en de verhoogde activiteit van de zee vonden in het uiterste noorden van het plangebied inbraken plaats met veel transport en afgezet materiaal. In deze periode, ca. 6000 jaar geleden (ca.4050 v. Chr.) was dit deel van het plangebied een waddengebied met getijdenkreken. Deze mariene afzettingen variëren van grof zand tot zwak siltige klei en worden gerekend tot de Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer.

Vanwege de vorming van duinen in het westen nam de invloed van de zee af in het gebied. Vervolgens is op de kwelderafzettingen vanaf ca. 2750 v. Chr. opnieuw veen gevormd (Formatie van Nieuwkoop, Hollandveen Laagpakket). Deze veengroei heeft waarschijnlijk tot in de Middeleeuwen plaatsgevonden. In de delen van het gebied waar geen kweldergebied is gevormd en waar slechts veen voorkomt is geen onderscheid te maken tussen het Basisveen en het Hollandveen Laagpakket.

Dit veen is echter grotendeels ontgonnen in de late Middeleeuwen/ Nieuwe tijd waardoor momenteel grotendeels de kwelderafzettingen van het Laagpakket van Wormer opnieuw aan het oppervlak aanwezig zijn.

Ten noorden van het plangebied is het Oer-IJ, wat overloopt in de Diem als klein stroompje aanwezig vanaf ca. 3850 v. Chr. wat zich door de jaren heen steeds meer uitbreidt, breder wordt en uiteindelijk uitkomt op het meer dat in de vroege Middeleeuwen het Almere genoemd werd, wat later de Zuiderzee is geworden in de late Middeleeuwen. Afzettingen van dit systeem worden gerekend tot de Formatie van Echteld. Hierdoor is op of in het resterende veen of op het Laagpakket van Wormer mogelijk nog een kleipakket aanwezig.

1.4 Archeologische waarden

Om de reeds bekende archeologische waarden in beeld te krijgen, zijn diverse bronnen geraadpleegd, zoals de Archeologische Monumentenkaart, Archis 3 en de archeologische verwachtingskaartkaart van het betreffende gebied.

1.4.1 Overheidsbeleid

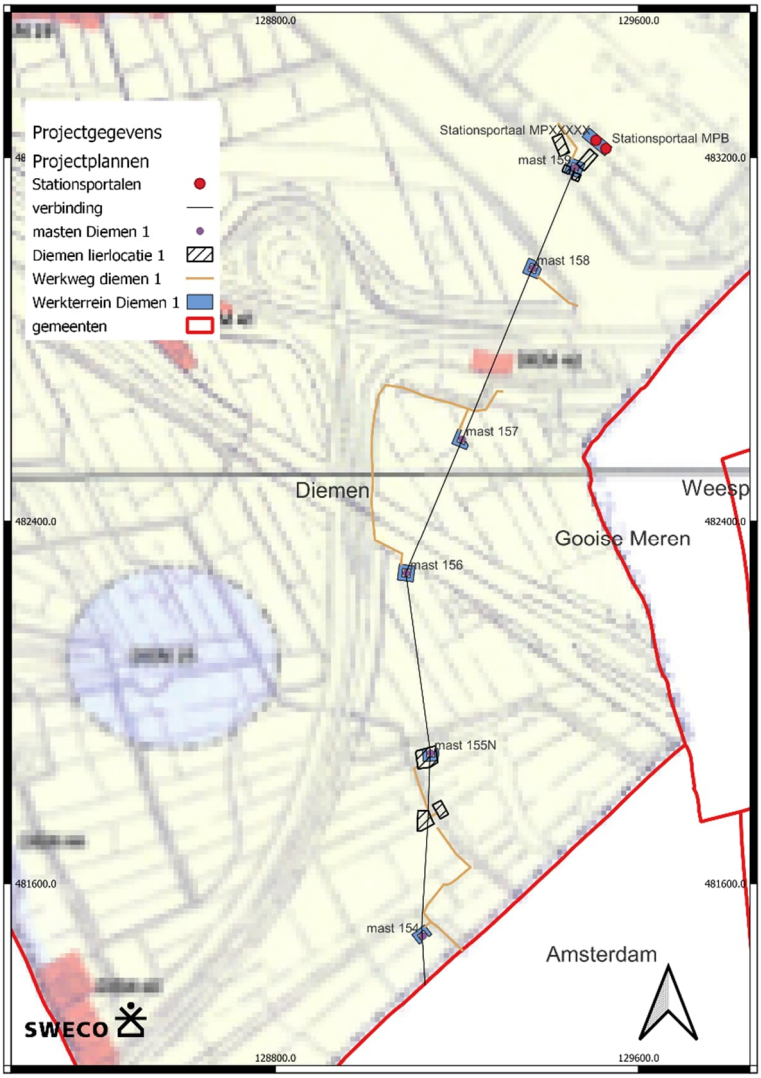
Met ingang van 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden en hebben gemeenten hun beleid voor ruimtelijke ordening en omgevingsfactoren vast gelegd in omgevingsplannen en zijn alle geldende ruimtelijke plannen van rechtswege opgenomen in het omgevingsplan. Omdat gemeenten vaak veel bestemmingsplannen hadden met verschillende regels (dubbelbestemmingen) voor archeologie, blijven al deze verschillende regels nog geldig totdat ze zijn overgegaan naar het Omgevingsplan.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een omgevingsvergunning.
Het tracé loopt door het bestemmingsplan Buitengebied (2021) van de gemeente Diemen. Binnen dit bestemmingsplan zijn een aantal dubbelbestemmingen aanwezig. In dit deel van het plangebied in Diemen gaat het tracé niet door een dubbelbestemming archeologie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: het tracé met de geldende dubbelbestemmingen.

Op de gemeentelijke beleidskaart is te zien dat dit deel van het tracé in Diemen in een zone met een lage archeologische verwachting ligt. De gemeente heeft aangegeven dat de meest recente archeologieplannen zijn verwerkt in de geldende bestemmingsplannen.



Rekening houden met archeologie

Rekening houden met archeologie, behalve bij zeer kleine plannen

Rekening houden met archeologie bij middelgrote en grote plannen

Bij grondverstorende werkzaamheden tijdig contact opnemen met het NISA te Lelystad

Bij grote plannen archeologie in planproces integreren

Afbeelding 2: Het tracé op de gemeentelijke archeologische waardenkaart van de gemeente Diemen.

Tabel 1: de locaties van het tracé met de daar geldende dubbelbestemmingen

Locatie	Dubbelbestemming	Max verstoringsgrens	Vervolgonderzoek nodig?
Mast 154, werkwegen, werkterrein	Geen	-	Nee
Mast 155, werkwegen, werkterrein	Geen	-	Nee
Mast 156, werkwegen, werkterrein	Geen	-	nee
Mast 157, werkwegen, werkterrein	Geen	-	nee
Mast 158, werkwegen, werkterrein	Geen	-	nee
Beide lierlocaties	Geen	-	nee

1.4.2 Archeologische monumenten

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van belangrijke archeologische terreinen in Nederland. In het plangebied en het onderzoeksgebied zijn geen AMK-terreinen geregistreerd.

1.4.3 Archeologische vondstlocaties

In Archis 3 staan binnen het plangebied/tracé geen archeologische vondstlocaties geregistreerd (zie tabel 1). Binnen het onderzoeksgebied ligt één vondstmelding.

Tabel 2

Zaakidentificatie	Complex	Aard/verwerving	Beschrijving
2040879100	Niet te bepalen	Booronderzoek	Fragmenten keramiek uit de late Middeleeuwen/ Nieuwe tijd aangetroffen bij booronderzoek

De vondstmelding bestaat uit vondsten op 6 locaties binnen hetzelfde zaakidentificatienummer en betreft vondsten van aardewerkfragmenten die zijn gedaan bij een booronderzoek door RAAP in 1986. Het betreft fragmenten aardewerk uit de late Middeleeuwen en Nieuwe tijd.

1.4.4 Archeologische onderzoeksmeldingen

In Archis 3 staan binnen het tracé en in de directe omgeving van het tracé diverse onderzoeksmeldingen geregistreerd.

Tabel 3

Zaakidentificatie	Type onderzoek	Uitvoerder/jaar	Vervolg
5315766100	Begeleiding	Vestigia 2022	Geen vervolg
2435705100	Booronderzoek	RAAP 2014	Vervolg
2247486100	Bureauonderzoek	Gemeente Amsterdam 2009	Niet online te raadplegen
2265232100	Proefsleuven	Hollandia 2009	vervolg
2443870100	Bureauonderzoek	Gemeente Amsterdam 2014	Niet online te raadplegen
5047112100	Booronderzoek	Vestigia 2021	Geen vervolg
4856050100	Bureauonderzoek	Vestigia 2020	Vervolg (zie hierboven)
2176684100	Bureauonderzoek	Arcadis 2007	Deels vervolg (zie hieronder)
2256347100	Booronderzoek	Synthegra 2009	Vervolg (karterend boren)
2176716100	Bureauonderzoek	Arcadis 2007	Vervolg (zie hierboven)
2312990100	Proefsleuven	Hollandia 2011	Geen vindplaats aangetroffen
2069975100	Booronderzoek	Oranjewoud 2005	Niet online te raadplegen
4832260100	Booronderzoek	KSP Archeologie	Geen vervolg

Binnen het tracé aan de uiterste zuidzijde van het plangebied is door Vestigia in 2022 een archeologische begeleiding uitgevoerd. Hierbij is echter geen vindplaats aangetroffen, slechts wat losse vondsten daterend uit de late Middeleeuwen/ Nieuwe tijd.
Tevens deels binnen het onderhavige plangebied, en deels binnen het onderzoeksgebied aan de zuidzijde is door RAAP in 2014 een booronderzoek uitgevoerd. Hierbij is de pleistocene ondergrond relatief ondiep aangetroffen, op ca. 30 tot 200 cm – mv. Dit dekzand was afgedekt door een pakket veen. In de zandbodem zijn grotendeels intacte podzolbodems aangetroffen.
Bij een proefsleuvenonderzoek in 2009 door Hollandia zijn slechts ontginningsblokken aangetroffen, met wat losse vondsten daterend uit de Nieuwe tijd. Vanwege de mogelijke aanwezigheid van achterkades is het terrein wel als behoudenswaardig aangemerkt.

In 2021 heeft Vestigia een booronderzoek uitgevoerd in diverse zones net buiten het tracé. In geen van deze boringen zijn echter aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van archeologische waarden. Er is slechts veen aangetroffen, wat in de top is verstoord.

Binnen het tracé, net ten westen van mast 155, en ter hoogte van mast 156 en 157 is door Synthegra in 2009 een booronderzoek uitgevoerd. Hierbij bleek dat de pleistocene ondergrond, het dekzand een hoge verwachting heeft voor vuursteenvindplaatsen uit de steentijd. Er is daarom vervolgonderzoek geadviseerd indien dieper dan 2 m – mv zal worden ontgraven.

1.5 Gespecificeerde archeologische verwachting

In de diepere ondergrond, op ca. 4 tot 10 meter diepte is het pleistocene dekzand aanwezig. Mogelijk is dit niveau verspoeld door de latere inbraken van de zee en het wad/kwelder milieu. Dit niveau zal echter niet worden bereikt door de beoogde ingrepen en is daarmee niet relevant.

Voor de periode Neolithicum- late Middeleeuwen en de Nieuwe tijd is de archeologische verwachtingswaarde voor het grootste deel van het plangebied laag. Gedurende de gehele periode was er sprake van ofwel een kweldergebied, ofwel van veengroei, waardoor het plangebied vrijwel onbewoonbaar was. Bewoning kan hebben plaatsgevonden op kreekruggen of oevers in het gebied, maar daar zijn op de AHN geen aanwijzingen voor.

Voor het gebied langs de oever van de Diem, daar kan bewoning hebben plaatsgevonden van ca. de IJzertijd tot en met specifiek de late Middeleeuwen en Nieuwe tijd, als dit gebied als ontginningslint gebruikt wordt. Op basis van booronderzoek uit de omgeving zijn oeverafzettingen van de Diem waarschijnlijk niet aanwezig binnen het tracé of onderzoekgebied.

1.6 Conclusie en advies

Op basis van de eerder uitgevoerde onderzoeken in het onderzoeksgebied en op basis van de geomorfologie in het gebied is de archeologische verwachting voor alle perioden laag.

Het deel van de hoogspanningsverbinding binnen de gemeente Diemen valt daarnaast niet binnen een dubbelbestemming archeologie. Archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Dit advies dient te worden voorgelegd bij de bevoegde overheid.

Locatie	Vervolgonderzoek nodig	reden
Mast 154, werkwegen, werkterrein, lierlocatie	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Mast 155, werkwegen, werkterrein, lierlocatie	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Mast 156, werkwegen, werkterrein	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Mast 157, werkwegen, werkterrein	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Mast 158, werkwegen, werkterrein	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Mast 159, werkwegen, werkterrein, lierlocaties	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Stationsportaal MPG, werkterrein	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig
Stationsportaal MPXXXXX, werkterrein	Geen	Geen dubbelbestemming of archeologische verwachting aanwezig

Bijlage 11

Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW)

Geotechnisch rapport – Lijndeel KIJ-DIM



SWECO

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Geotechnisch rapport – Lijndeel KIJ-DIM
Projectnummer	51021552
Klant	TenneT
Auteur	ir. [redacted]
Datum	16-10-2025
Versie	D2.0
Documentreferentie	NL25-648800269-150437
Meridian kenmerk	1668321

Gecontroleerd door	ir. [redacted]
Vrijgegeven door	ir. [redacted]

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Doel 4
1.3 Leeswijzer 5

2 Algemene uitgangspunten 6
2.1 Uitgangspunten 6
2.2 Informatiebronnen 6
2.3 Normen en richtlijnen 7
2.4 Funderingspalen 7
2.4.1 Paaltypen volgens palenstaat 7
2.4.2 Verstevigingen 8
2.4.3 Paalpuntniveaus 9
2.4.4 Wijzigingen 10
2.5 Funderingspoeren 10
2.6 Belastingen 16
2.7 Paalfactoren en partiële factoren 16
2.8 Overige uitgangspunten 18

3 Geotechnische uitgangspunten 19
3.1 Grondonderzoek 19
3.2 Grondopbouw en -parameters 20
3.3 Grondwaterstanden 21

4 Resultaten 22
4.1 Horizontale bedding 22
4.2 Paaldraagvermogen 23

5 Conclusie en aanbevelingen 29
5.1 Conclusie 29
5.2 Aanbevelingen 29

6 Referenties 30

Bijlage 1 Py-curve
Bijlage 2 D-Foundations

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren is het noodzakelijk om, naast de nieuwbouw van verbindingen, bestaande hoogspannings-verbindingen aan te passen zodat er een grotere transportcapaciteit mogelijk wordt gemaakt. Om die reden is TenneT voornemens de bestaande landelijke 380 kV-ring, de 'ruggengraat' van het landelijk hoogspanningsnet, op te waarderen. Binnen het betreffende programma valt ook het deelproject Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW 380), welke kan worden opgesplitst in drie deelverbindingen (1) Krimpen aan den IJssel – Breukelen – Diemen (KIJ-DIM 380), (2) Oostzaan – Diemen (OZN-DIM 380) en (3) Beverwijk – Oostzaan (BVW-OZN 380). Dit rapport heeft betrekking op de geotechnische funderingstoets van lijndeel 1 Krimpen aan den IJssel – Breukelen – Diemen (KIJ-DIM 380).

Ten gevolge van de aanpassingen aan de lijncomponenten moeten de mastconstructies en de fundamenten mogelijk verzwaard worden. TenneT heeft Sweco Nederland B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van de engineeringsdiensten voor het opwaarderen van de capaciteit voor de verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk.

1.2 Doel

Onderdeel van de opwaardering is het bepalen van het geotechnisch draagvermogen van de hoogspanningsmasten. Deze gegevens dienen als input voor de constructeurs van Sweco die op basis van hun modellen de optredende belastingen toetsen aan het geotechnisch draagvermogen. Het doel van voorliggend rapport is het bepalen van het geotechnisch draagvermogen voor elke mast op zowel druk als trek. De toetsing van het draagvermogen vormt geen onderdeel van voorliggend rapport. Daarnaast worden als input voor de constructieve berekeningen de verticale veerstijfheid en horizontale beddingen van de funderingspalen bepaald.

Het voorliggend rapport omvat alleen de resultaten van de hoogspannings-masten behorende bij het lijndeel 1 Krimpen aan den IJssel – Diemen. De andere twee lijndelen, Diemen - Oostzaan en Oostzaan - Beverwijk zullen in separate rapportages worden uitgewerkt. Uit de toetsing van de hoogspanningsmasten zal voor een aantal masten blijken dat het geotechnisch draagvermogen onvoldoende is. De fundamenten van deze hoogspanningsmasten zullen worden verzwaard. Het ontwerp van de verstevigingen voor de fundamenten van de hoogspanningsmasten die niet voldoen zijn geen onderdeel van de scope van voorliggende rapportage en worden in een volgende projectfase en in een separaat geotechnisch rapport beschreven.



Figuur 1-1 Hoogspanningsmasten op lijndeel 1 Krimpen aan den IJssel - Diemen

1.3 Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 worden de algemene uitgangspunten beschreven.
In Hoofdstuk 3 worden de geotechnisch gerelateerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het berekend geotechnisch draagvermogen worden weergegeven in Hoofdstuk 4. De conclusies en aanbevelingen zijn beschreven in Hoofdstuk 5.

2 Algemene uitgangspunten

2.1 Uitgangspunten

In de navolgende paragrafen worden de gehanteerde gegevens en uitgangspunten beschreven. De uitgangspunten die (specifiek gerelateerd zijn aan de geotechnische en geohydrologische schematisatie van de ondergrond zijn beschreven in Hoofdstuk 3.

2.2 Informatiebronnen

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de onderstaande documenten en bronnen:

1. DNV (2024), "Rapportage benodigd geotechnisch onderzoek (sonderingen)", ref.: 24-0261, Rev 1, d.d. 29 februari 2024;
2. N.V. Visser en Smit's (n.d.), "Palenstaat Krimpen aan den IJssel – Diemen", ref.: onbekend, d.d. n.d.;
3. N.V. Visser en Smit's (1967a), "Fundering hoekmasten", ref.: 1111-13, d.d. 17 april 1967;
4. N.V. Visser en Smit's (1967b), "Fundament steunmasten", ref.: 1111-12, d.d. 18 april 1967;
5. N.V. Visser en Smit's (1967c), "Kokerpalen S, S+3, S+6, S+8", ref.: 1111-26D, d.d. 25 oktober 1967;
6. N.V. Visser en Smit's (1968a), "Fundering hoekmasten", ref.: 1111-30D, d.d. 10 april 1968;
7. N.V. Visser en Smit's (1968b), "Fundament mast 157-158", ref.: 1111-67A, d.d. 5 augustus 1968;
8. N.V. Visser en Smit's (1968c), "Fundament mast 148", ref.: 1111-73, d.d. 11 september 1968;
9. TenneT (2008), "Fundering mastnr 104 Type: EA+3", ref.:380V037-32-0001, d.d. 21 maart 2008);
10. TenneT (2023), "modified $\gamma_{m,var,qc}$ for axial loaded foundation piles of existing overhead lines", ref. PU-AMT 23-520, d.d. 11 december 2023;
11. TNO (1997), "Isohypsekaart stijghoogte eerste watervoerende pakket";
12. Terracon (2004), "Palenplan en Fundering Masttype SHV+6", ref.: onbekend, d.d. 21 januari 2004;
13. Terracon (2013a), "Mast 155N Palenplan + Overzicht & Doorsneden", ref.: UV-156-C0201, d.d. 2 augustus 2013;
14. Terracon (2013b), "Palenplan + Overzicht & Doorsneden", ref.: UV-154-C0201, d.d. 19 augustus 2013;
15. Terracon (2013c), "Mast 156 Palenplan + Overzicht & Doorsneden", ref.: UV-155N-C0201, d.d. 31 oktober 2013;
16. Sweco (2025), "Uitgangspuntennotitie Constructie & Geotechniek – Lijndeel KIJ – DIM.", ref.: KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000-Uitgangspuntennotitie, d.d. 5 maart 2025.

2.3 Normen en richtlijnen

De gehanteerde normen en richtlijnen zijn weergegeven in Tabel 2-1.

Tabel 2-1 Normen en richtlijnen

Kenmerk	Titel	Datum
NEN 9997-1	Geotechnisch ontwerp van constructies - Deel 1: Algemene regels	2017
NEN 8707	Geotechnisch ontwerp - Beoordeling van de constructieve veiligheid van een bestaand bouwwerk bij verbouw en afkeur.	2018
CROW-CUR 7:2024	Flexible Dolphins	2025

2.4 Funderingspalen

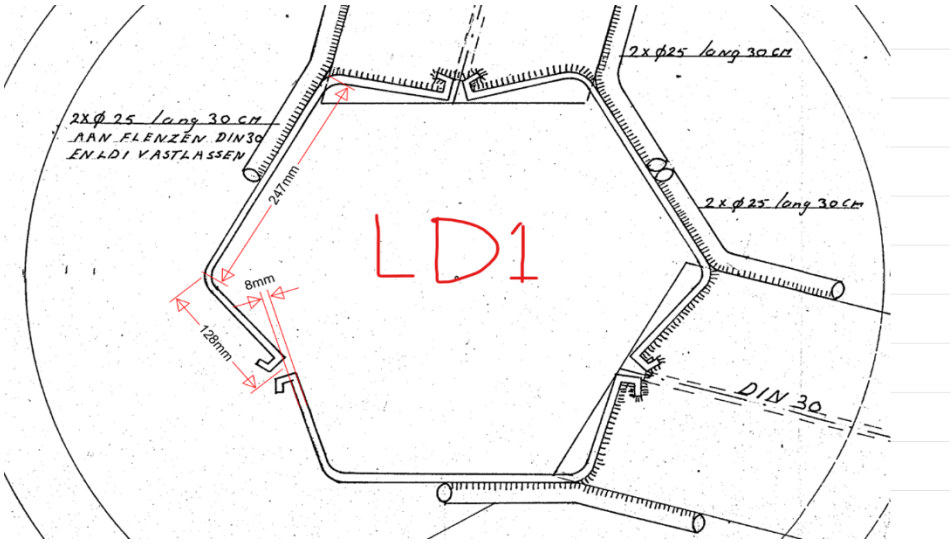
2.4.1 Paaltypen volgens palenstaat

TenneT heeft documentatie beschikbaar (N.V. Visser en Smit's, n.d.) gesteld met daarin de palenstaat van de hoogspanningsmasten. Hierin is per mast het paaltype, paallengte, paalpuntniveau en paalbelasting weergegeven. Op het traject zijn de volgende typen funderingspalen aanwezig:

- Prefab betonpaal (400 bij 400);
- Prefab betonpaal (350 bij 350);
- Prefab betonpaal (320 bij 320);
- LD1;
- MV-palen (altijd in combinatie met LD1).

LD1-palen

LD1-palen zijn palen waarbij drie damwandplanken aan elkaar vast zijn gemaakt. Aan de onderkant van deze palen is een punt opgelast. Na installatie zijn de planken volgestort met beton. Een schets van dit paaltype is weergegeven in Figuur 2-1. Aangenomen is dat deze funderingspalen geheid zijn aangebracht Om deze paal in D-Foundations te modelleren is beschouwd of deze paal als ronde of vierkante paal geschematiseerd kan worden. Op basis van de oppervlakte en omtrek van de LD1-paal kan deze paal als een geprefabriceerde betonnen paal met afmetingen 400 mm x 400 mm worden gemodelleerd. De omtrek en oppervlakte van een vierkante 400 mm bij 400 mm paal is nagenoeg gelijk aan die van een LD1-paal.



Figuur 2-1 Schets LD1 paal

MV-palen

Op het traject Krimpen aan den IJssel - Diemen komen MV-palen alleen voor samen met een LD1-paal (Cilinderpoer-2xMV-1xLD1, Paragraaf 2.5). Op basis van de tekeningen van de funderingen hebben de MV-palen een voetplaat van 400 mm bij 400 mm. Aangenomen is dat dit ook de afmeting is van de MV-paal.

In D-Foundations is het alleen mogelijk om één paaltype per berekening door te rekenen. Voor het bepalen van het trekdraagvermogen, waar meerdere palen worden gemodelleerd vanwege onderlinge beïnvloeding, wordt daarom één paaltype voor de paalgroep gehanteerd. In de resultatentabel in Hoofdstuk 4 zijn de hoogspanningsmasten met deze funderingspoer twee keer weergegeven, waarbij de ene rij geldt voor de LD1 paal en de andere rij geldt voor de MV-paal. Op deze manier wordt voor beide palen het draagvermogen bepaald.

2.4.2 Verstevigingen

De fundering van een aantal hoogspanningsmasten is sinds de realisatie verstevigd of vervangen. Deze hoogspanningsmasten hebben een andere fundering dan in de palenstaat is weergegeven. Onderstaande masten zijn verstevigd:

- Mast 104: De fundering is vervangen door een gesloten stalen buispaal met een diameter van 812 mm.
- Mast 106: De fundering is vervangen door een open stalen buispaal met een diameter van 609 mm.
- Mast 107: De fundering is vervangen door een gesloten stalen buispaal met een diameter van 609 mm.
- Mast 109: De fundering is vervangen door een gesloten stalen buispaal met een diameter van 609 mm.
- Mast 113: De fundering is vervangen door een gesloten stalen buispaal met een diameter van 609 mm.
- Mast 154: Bij de bestaande fundering (1 LD1) zijn twee Fundex-palen (boorpuntdiameter 560 mm en buisdiameter 406 mm) met groutinjectie erbij geplaatst.

- Mast 155: De fundering is vervangen door vier Fundex-palen (boorpuntdiameter 560 mm en buisdiameter 406 mm) met groutinjectie.
- Mast 156: Bij de bestaande fundering (1xLD1+2xMV) zijn twee Fundex-palen (boorpuntdiameter 560 mm en buisdiameter 406 mm) met groutinjectie erbij geplaatst.

Gesloten stalen buispaal

De stalen buispalen hebben een opgelaste punt. Door de las steekt de punt 10,5 mm uit. Conform NEN9997-1 (2017) mag de gesloten voet van een buispaal niet meer dan 10 mm uitsteken. Deze kleine overschrijding van 0,5 mm wordt verwaarloosbaar geacht.

Open stalen buispaal

Bij mast 106 is een open stalen buispaal toegepast. Om rekening te houden met plugvorming zijn twee berekeningen uitgevoerd. In het uiterste geval treedt er volledige plugwerking op en bestaat het draagvermogen uit schachtwrijving aan de buitenzijde van de buispaal en puntdraagvermogen met een diameter van 609 mm. In het andere uiterste geval treedt er geen plugwerking op en bestaat het draagvermogen uit schachtwrijving aan de buitenzijde en schachtwrijving aan de binnenzijde. Voor beide situaties is het draagvermogen bepaald, waarbij de laagste waarde maatgevend is.

2.4.3 Paalpuntniveaus

In de palenstaat zijn paallengten en paalpuntniveaus ten opzichte van maaiveld weergegeven. Voor het paalpuntniveau in de berekening is uitgegaan van het paalpuntniveau ten opzichte van maaiveld. Dit is omgerekend naar een paalpuntniveau ten opzichte van NAP door het maaiveldniveau ten opzichte van NAP te bepalen rondom de hoogspanningsmast. Hiervoor is het gemiddelde maaiveldniveau in de beschikbare sonderingen op de mastlocaties aangehouden. Sinds de realisatie van de hoogspanningsmasten heeft het maaiveld kunnen zakken door bijvoorbeeld zetting en autonome bodemdaling. Hier is geen rekening mee gehouden in de berekening. Het berekende paalpuntniveau ten opzichte van NAP kan daardoor lager liggen dan daadwerkelijk het geval is. Aangenomen is dat dit een aanvaardbaar verschil geeft in het berekende draagvermogen.

Een aantal paaltypen is uitgevoerd met een (opgelaste) conusvormige punt. Als paalpunt wordt het niveau beschouwd waar de schacht overgaat op de punt en het oppervlak van de paal nog volledig is.

2.4.4 Wijzigingen

Ten opzichte van de palenstaat is er een aantal wijzigingen die niet in bovenstaande paragrafen zijn besproken. Deze wijzigingen worden in deze paragraaf beschreven.

Op basis van de palenstaat lijken voor de hoogspanningsmasten waar een LD1-paal met 2 MV-palen voorkomen de puntniveaus voor de LD1-paal en de 2 MV-palen gelijk te zijn aan elkaar. Echter, op de tekening van deze funderingspoer (N.V. Visser en Smit's, 1968a) staat dat de paallengte van de LD1-paal verschilt met de MV-paal. In Tabel 2-2 staan de paallengten en de gehanteerde puntniveaus. Vanwege schoorstand en het feit dat de funderingspaal boven maaiveld uitsteekt is de paallengte niet gelijk aan de lengte onder het maaiveldniveau. In de palenstaat bedraagt dit verschil voor LD1-palen 0,5 m en voor MV-palen 2,0 m. Dit is meegenomen in het bepalen van de puntniveaus ten opzichte van maaiveld zoals weergegeven in Tabel 2-2.

Tabel 2-2 Paallengtes en puntniveaus LD1- en MV-palen

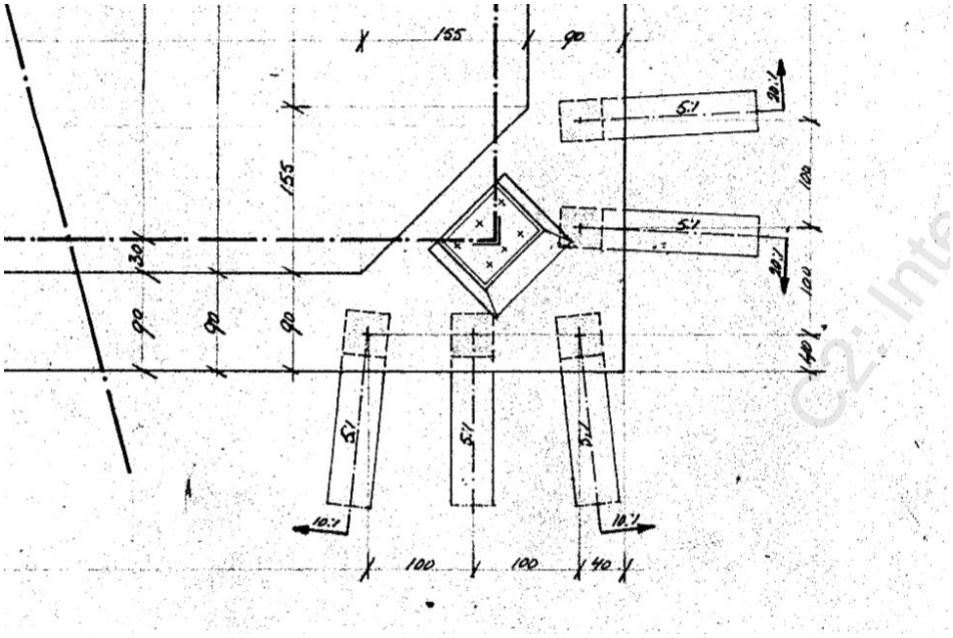
Mast	Paallengte [m]		Puntniveau [m-mv]	
	LD1 paal	MV-paal	LD1 paal	MV-paal
127	12,0	17,5	11,5	15,5
132	9,0	17,5	8,5	15,5
137	9,0	17,5	8,5	15,5
149	11,0	16,0	10,5	14,0
156	12,0	16,0	11,5	14,0

In de palenstaat staan voor mast 146 en 147 betonpalen van 320 mm bij 320 mm voorgeschreven met een opvallend korte lengte. In de palenstaat is voor deze masten een wijziging opgenomen. De wijziging is niet duidelijk opgeschreven en staat open voor verschillende interpretaties. De wijziging is zo geïnterpreteerd dat voor mast 146 en mast 147 enkele LD1-palen zijn toegepast met lengten van respectievelijk 15,0 m, 15,0 m en 15,5 m. Op basis van het puntniveau ten opzichte van maaiveld voor mast 148 is een paallengte aangehouden van respectievelijk 13,0 m, 13,0 m en 13,5 m.

2.5 Funderingspoeren

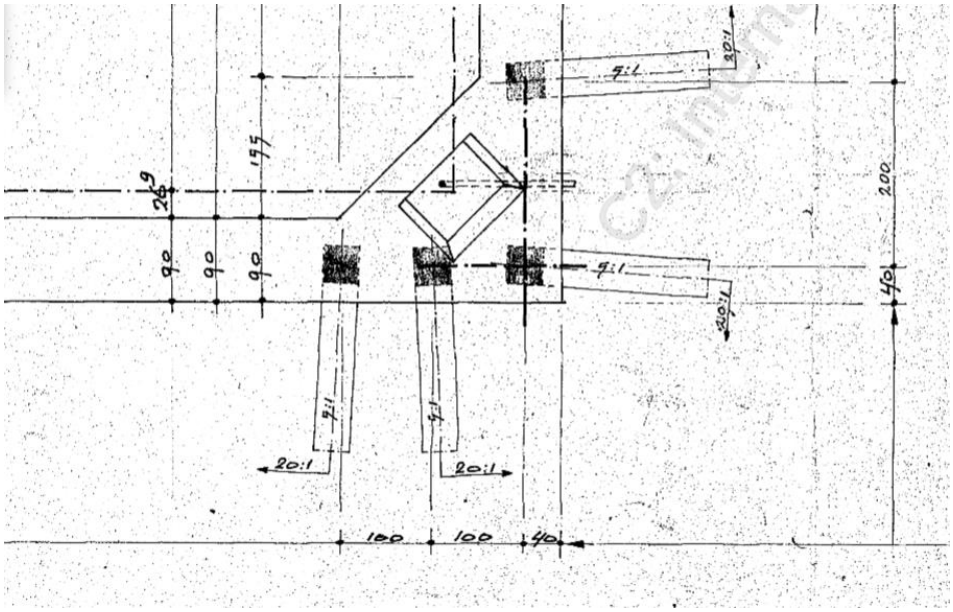
Bij het berekenen van het trekdraagvermogen wordt rekening gehouden met de onderlinge beïnvloeding van de palen in een palenveld. Vanwege de schoorstand van de palen is de hart-op-hart-afstand tussen de funderingspalen bepaald op het gemiddelde niveau tussen het niveau vanaf waar het trekdraagvermogen wordt ontwikkeld en het paalpuntniveau (tension zone). Op basis van het type funderingspoer is de paalconfiguratie bepaald. De volgende twaalf funderingspoeren zijn aangehouden:

1. Balkrooster-5xBeton40x40



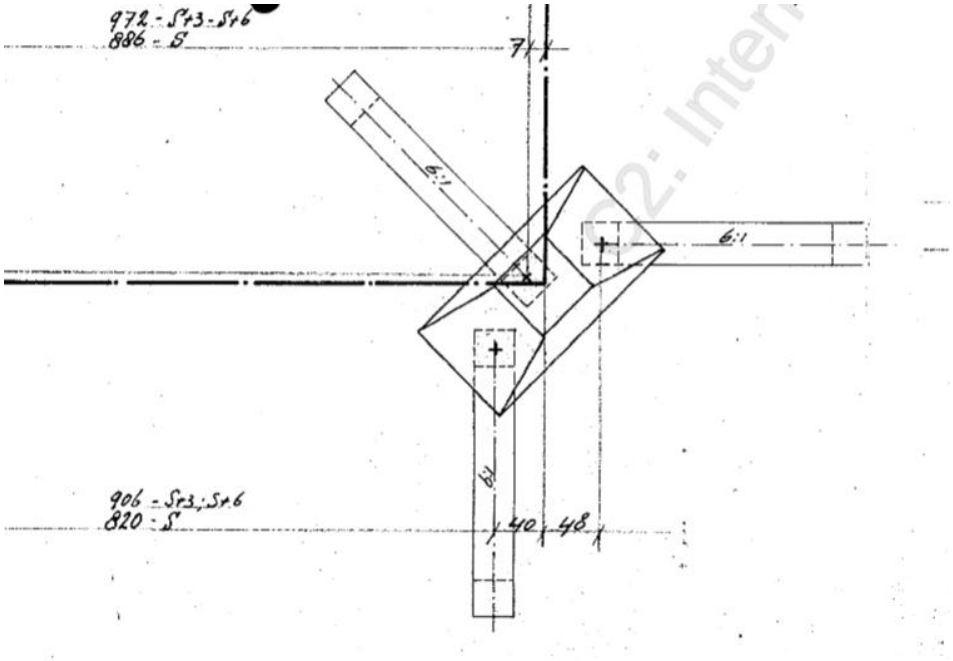
Figuur 2-2 Funderingspoer Balkrooster-5xBeton40x40 (N.V. Visser en Smit's, 1967a)

2. Balkrooster-4xBeton40x40



Figuur 2-3 Funderingspoer Balkrooster-4xBeton40x40 (N.V. Visser en Smit's 1968b)

3. Balkrooster-3xBeton40x40

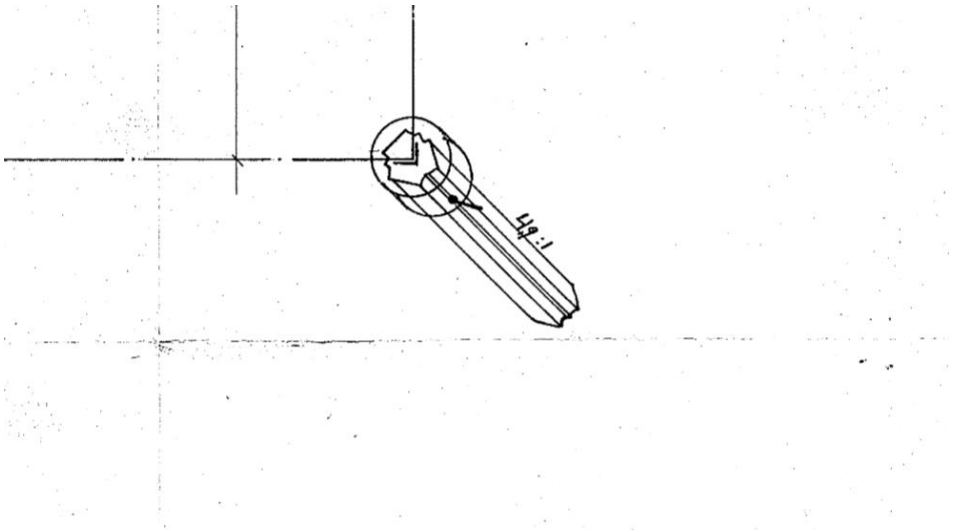


Figuur 2-4 Funderingspoer Balkrooster-3xBeton40x40 (N.V. Visser en Smit's, 1967b)

4. Balkrooster-3xBeton40x40+2LD1

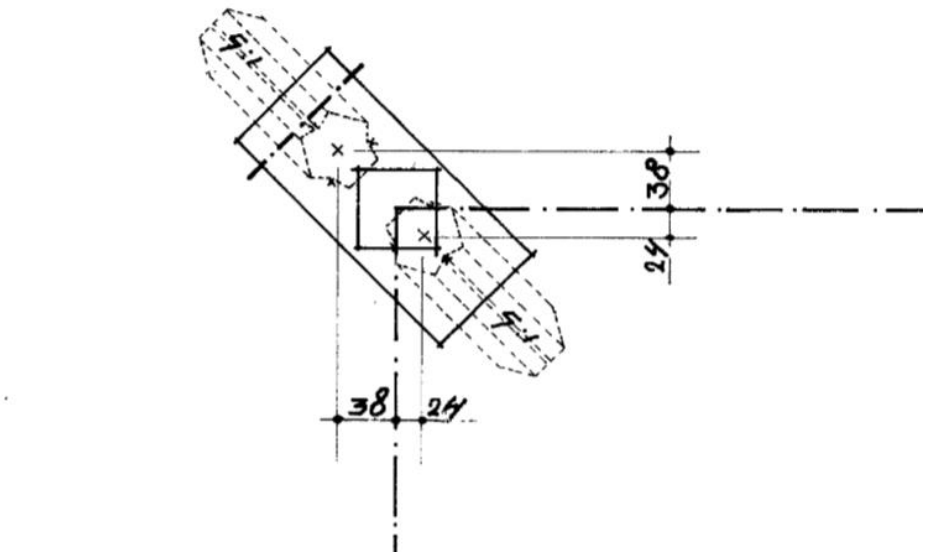
   Voor dit type funderingspoer zijn geen tekeningen beschikbaar. Voor deze funderingspoer is uitgaan van een Balkrooster-3xBeton40x40.

5. Cilinderpoer-1xLD1



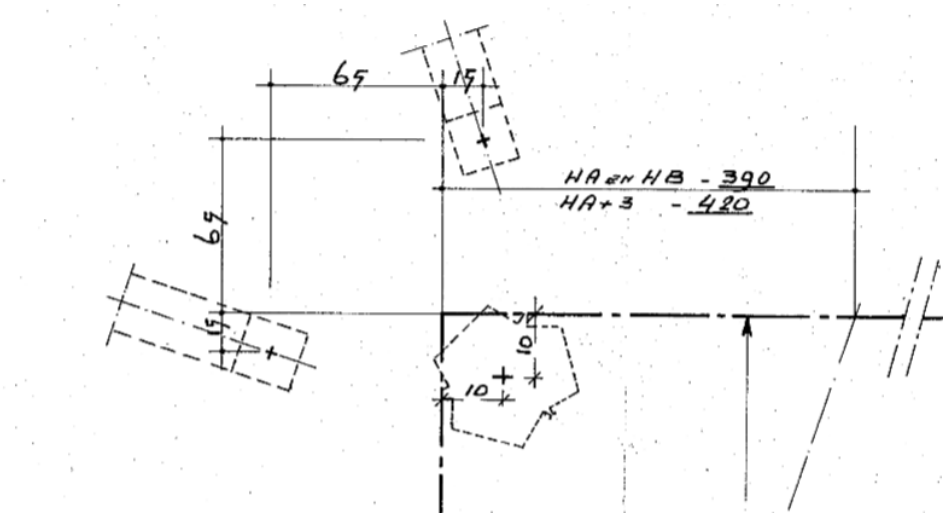
Figuur 2-5 Funderingspoer Cilinderpoer-1xLD1 (N.V. Visser en Smit's, 1967c)

6. Cilinderpoer-2xLD1



Figuur 2-6 Funderingspoer Cilinderpoer-2xLD1 (N.V. Visser en Smit's, 1968c)

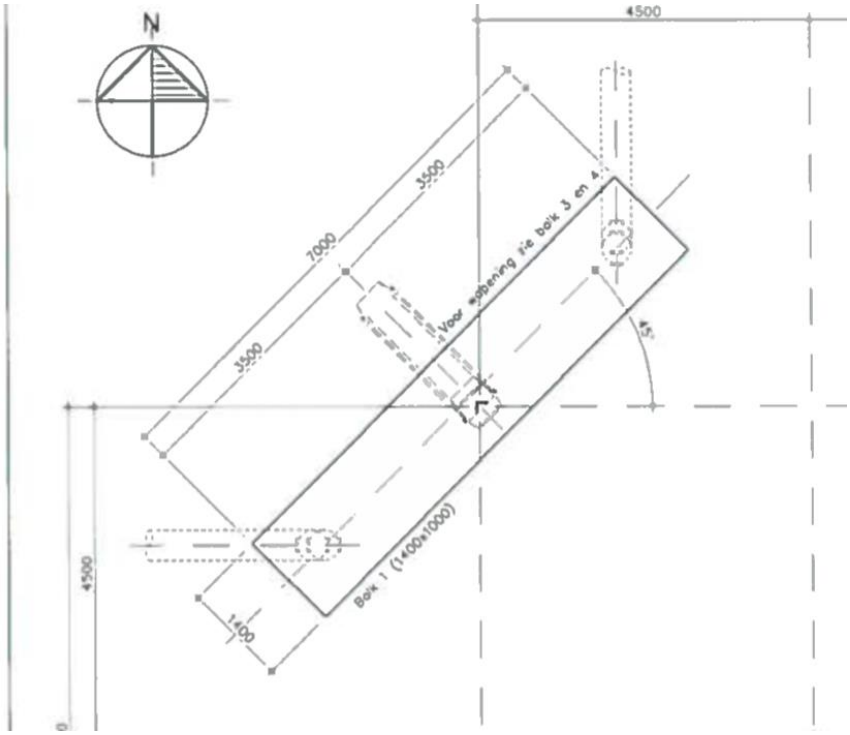
7. Cilinderpoer-2xMV-1xLD1



Figuur 2-7 Funderingspoer Cilinderpoer-2xMV-1xLD1 (N.V. Visser en Smit's, 1968a)

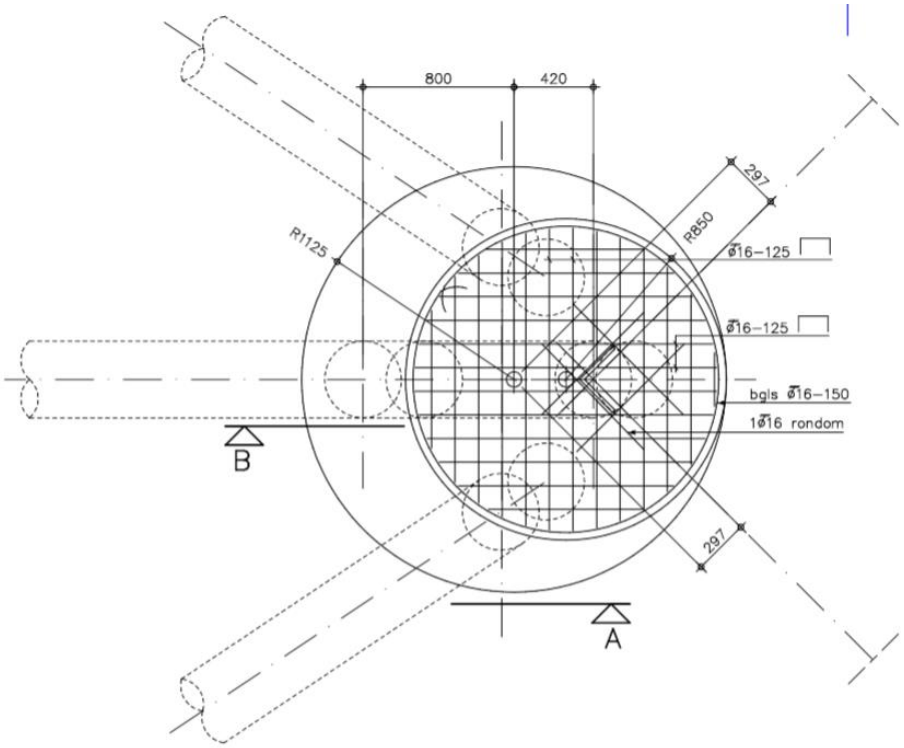
8. 1xBP812,8, funderingspoer met een enkele paal (TenneT, 2008)
   Randstijl in beton gestort, funderingspoer met een enkele paal (Terracon, 2004).

9. Fundering mast 154



Figuur 2-8 Funderingspoer mast 154 met enkele LD1-paal en twee Fundex-palen (Terracon, 2013b)

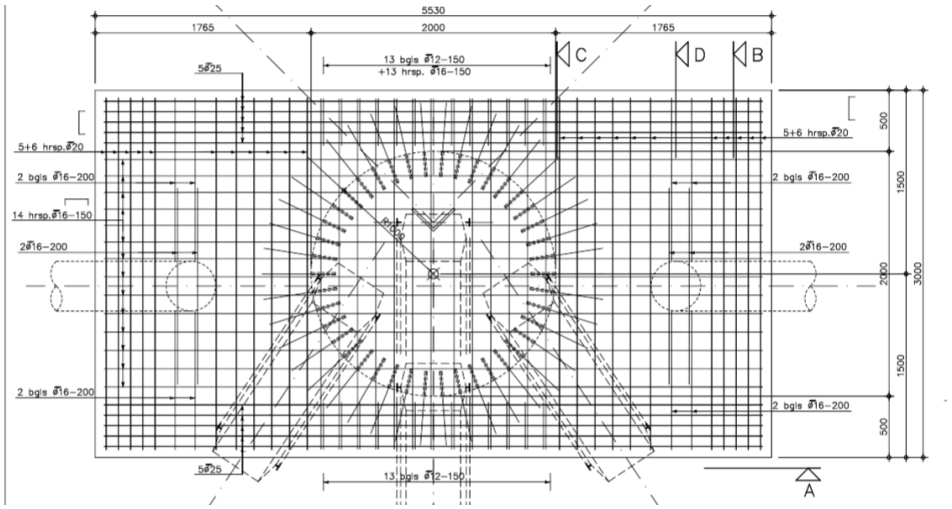
10. Fundering mast 155



Figuur 2-9 Funderingspoer mast 155 met vier Fundex-palen (Terracon, 2013a)

11. Fundering mast 156

De fundering van mast 156 bestaat uit een enkele LD1-paal, twee MV-palen en twee Fundex-palen. In de ontwerptekening is een extra MV-paal getekend. Uitgegaan wordt dat dit foutief is (tekening is bij het ontwerp gebaseerd op een mast van een andere lijn) en de fundering twee MV-palen heeft.



Figuur 2-10 Funderingspoer mast 156 met enkele LD1-paal, twee MV-palen en twee Fundex-palen (Terracon, 2013c)

2.6 Belastingen

In de palenstaat (N.V. Visser en Smit's, n.d.) staan paalbelastingen weergegeven, zowel op druk als op trek. Voor de bepaling van de verticale veerstijfheid van de funderingspaal wordt een SLS-belasting in rekening gebracht gelijk aan de SLS-paalbelasting die in de palenstaat wordt weergegeven. De verticale veerstijfheid van druk- en trekpalen wordt bepaald op basis van art. 7.6.4.2. en art. 7.6.4.3. van NEN9997-1 (2017). Deze analyse zal verricht worden in de SLS.

Voor een aantal palen was de paalbelasting in de palenstaat hoger dan het berekende draagvermogen. De palen waar een aangepaste paalbelasting in rekening is gebracht zijn weergegeven in Tabel 2-3.

Tabel 2-3 Aangepaste paalbelasting

Mast	Paalbelasting uit palenstaat		Aangehouden paalbelasting	
	Druk [kN]	Trek [kN]	Druk [kN]	Trek [kN]
023	380	200	380	100
024	380	200	380	100
127A	600	450	600	250
149A	?	?	300	200
149B	?	?	300	200
154B	450	245	450	150
156A	700	550	350	245
156B	700	550	700	245

Opmerking:

- De cellen waarin een vraagteken staat, geven aan dat de paalbelasting niet bekend is in de assetdata.

2.7 Paalfactoren en partiële factoren

De paalfactoren en partiële factoren zijn weergegeven in het uitgangspuntenrapport (Sweco, 2025), maar zijn voor de volledigheid ook hier opgenomen.

Het draagvermogen wordt bepaald van de bestaande palen onder de hoogspanningsmasten. Voor het toetsen van bestaande palen mag worden gewerkt conform NEN8707 (2018). Conform NEN8707 (2018) en NEN9997-1 (2017) gelden de partiële factoren zoals genoemd in Tabel 2-4.

Tabel 2-4 Partiële factoren

Factor	Toelichting	Waarde [-]
γ_b	Partiële factor voor puntweerstand	1,20
γ_s	Partiële factor voor schachtwrijving (druk)	1,20
$\gamma_{f;nk}$	Partiële factor voor negatieve kleef	1,00
$\gamma_{s;t}$	Partiële factor voor schachtwrijving (trek)	1,35
γ_{var}	Partiële factor bij variabele belasting (wisseling trek/druk)	1,30*
γ'_d	Partiële factor voor grondgewicht	1,10

* Maximale waarde conform TenneT (2023)

Bij de draagkrachtberekeningen zijn de paalfactoren voor de verschillende paaltypen weergegeven in conform NEN8707 (2018). α_p hoeft niet te worden gereduceerd omdat de palen zijn geïnstalleerd voor het moment dat de reductie verplicht werd gesteld.

Tabel 2-5 Paalklassefactoren

Paaltype	α_p*	α_s	α_t	β	s
Prefab betonpaal	1,0	0,010	0,007	1,0	1,0
Rodange paal (LP1 + RP-serie)	1,0	0,010	0,007	1,0	1,0
MV-paal	1,0	0,014	0,012	1,0	1,0
Open stalen buispaal	1,0	0,010	0,007	1,0	1,0
Gesloten stalen buispaal	0,0	0,010	0,007	1,0	1,0
Fundex paal met groutinjectie	0,9	0,009	0,009	1,0	1,0

waarbij:

α_p	*paalklassefactor voor de paalpunt;*
α_s	*paalklassefactor voor de paalschacht voor druk;*
α_t	*paalklassefactor voor de paalschacht voor trek;*
β	*paalvoetvormfactor;*
s	*reductiefactor dwarsdoorsnede paalpunt.*

2.8 Overige uitgangspunten

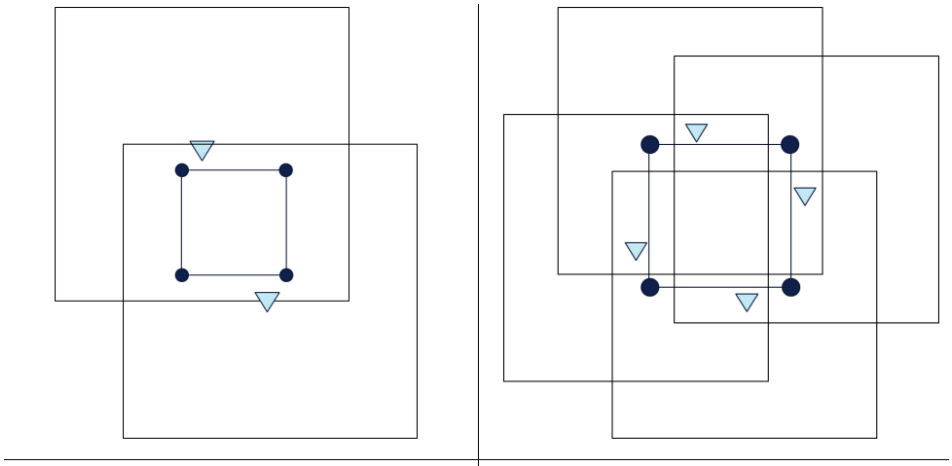
Voor het bepalen van het draagvermogen zijn naast de uitgangspunten zoals in voorgaande paragrafen beschreven de onderstaande uitgangspunten van toepassing:

- Negatieve kleef wordt berekend over de grondlagen vanaf maaiveld tot aan de bovenkant van de eerste vaste zandlaag. Aangenomen is dat over de gehele negatieve kleefzone de paal-grondverplaatsing groter is dan 100 mm.
- Positieve schachtwrijving en ontwikkeling trekdraagvermogen wordt berekend vanaf de bovenkant van de eerste vaste zandlaag.
- Bij het berekenen van het trekdraagvermogen wordt rekening gehouden met de stijghoogte in de zandlagen waarin trekdraagvermogen wordt gemobiliseerd.
- Schoorpalen worden berekend als loodpalen. De rekenresultaten leveren een axiale druk- en trekcapaciteit.
- Het bepalen van het draagvermogen wordt berekend met behulp van D-Foundations versie 23.1.

3 Geotechnische uitgangspunten

3.1 Grondonderzoek

Voor het project is grondonderzoek uitgevoerd per hoogspanningsmast door verschillende grondonderzoeksbureaus. Het onderzoeksprogramma wordt gecoördineerd door TenneT en de resultaten worden door TenneT aangeleverd aan Sweco ten behoeve van de geotechnische en constructieve berekeningen. Het sondeerplan is opgesteld door DNV (2024). Afhankelijk van de pootspreiding, wat weer afhankelijk is van het type mast en type fundering, zijn twee of vier sonderingen uitgevraagd zoals is weergegeven in Figuur 3-1. De sonderingen zijn uitgevoerd tot een diepte van 8 m onder het paalpuntniveau, met een minimum van 25 m-mv. Indien de paallengte bij DNV niet bekend was, is er gesondeerd tot 30 m-mv.



Figuur 3-1 Locatie sonderingen afhankelijk van pootspreiding (DNV, 2024)

Op sommige locaties bleek het niet mogelijk te zijn om nieuwe sonderingen uit te voeren. Dit betreft de volgende masten voor het traject KIJ-DIM:

Mast 037: De hoogspanningsmast is niet bereikbaar met een sondeerwagen. In de omgeving is een referentiesondering geplaatst. Uit het archief zijn meerdere sonderingen beschikbaar. Deze sonderingen zijn gedigitaliseerd. Omdat de sonderingen niet direct naast de mast zijn uitgevoerd, is voor deze mast een ksi-factor aangehouden van één sondering.

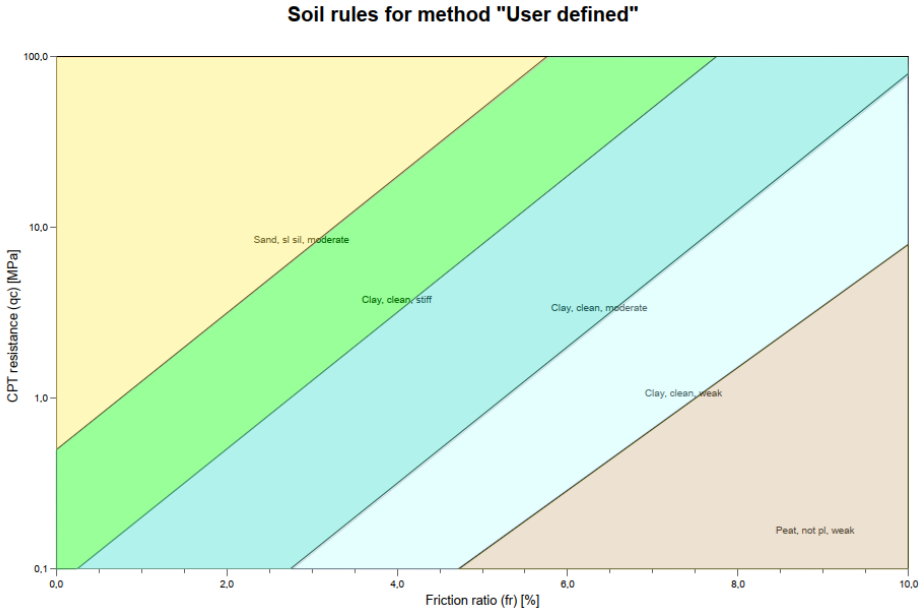
De sonderingen voor mast 037 worden uitgevoerd nadat de masten door middel van werkwegen en tijdelijke maatregelen bereikbaar zijn gemaakt voor zwaar materieel. Nadat de sonderingen beschikbaar zijn kan het draagvermogen worden bepaald en kan worden beoordeeld of er funderingsverzwaring moet worden uitgevoerd.

Mast 156 Bij mast 156 is de sondering gestaakt omdat deze niet op diepte kon komen. Indien de sondering niet tot een diepte van 8D onder het paalpuntniveau is gekomen is deze sondering niet meegenomen in de beschouwing van het draagvermogen. Dat is een conservatief uitgangspunt omdat niet op diepte komen vrijwel altijd wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van zeer dicht gepakt zand. Voor de uitvoering moeten deze sonderingen wel worden beschouwd omdat dichtgepakt zand risico's oplevert voor de installatie van de palen. De sondering is eveneens niet meegenomen bij de bepaling van de ksi-factoren. Voor mast 156 zijn er twee sonderingen die wel op de juiste diepte zijn gekomen.

3.2 Grondopbouw en -parameters

De grondopbouw en -parameters zijn weergegeven in het uitgangspuntenrapport (Sweco, 2025), maar zijn voor de volledigheid ook hier opgenomen.

De sonderingen worden automatisch geïnterpreteerd in D-Foundations met de user-defined rule zoals weergegeven in Figuur 3-2. De automatische interpretatie wordt vervolgens handmatig gecontroleerd en, indien nodig, aangepast.



Figuur 3-2 Automatische interpretatie van sonderingen

De automatische interpretatie is opgezet voor het berekenen van het paaldraagvermogen op druk en is een variant op de standaard Robertson interpretatiemethode in D-Foundations. Een hoog volumegewicht is voor drukpalen maatgevend voor de hoeveelheid negatieve kleef op de funderingspaal. De automatische interpretatie kiest sneller voor een stijvere klei met een hoger volumegewicht. Voor het berekenen van het trekdraagvermogen is een laag volumegewicht maatgevend, omdat effectieve spanning een primaire bijdrage levert aan het draagvermogen. De automatische interpretatie kan hierdoor een te gunstig beeld geven van de bodemopbouw. Om hiermee om te gaan is gekozen om voor de grondparameters van klei een gradatie lager aan te nemen. Dit houdt in dat bijvoorbeeld voor "klei, matig" de grondparameters worden aangehouden van "klei, slap".

De gehanteerde grondparameters zijn weergegeven in Tabel 3-1. In deze tabel zijn de hoge parameters toegepast voor het bepalen van het drukdraagvermogen en de lage waarden toegepast voor het bepalen van het trekdraagvermogen en de horizontale beddingen. De grondparameters zijn bepaald op basis van tabel 2.b van NEN9997-1 (2017).

Tabel 3-1 Grondparameters

Laag	γ [kN/m^3]	γ_{sat} [kN/m^3]	φ' [°]	c' [kN/m²]	c_u [kN/m²]
Veen, slap	10 / 12	10 / 12	15,0	1	10
Klei, slap	14 / 17	14 / 17	17,5	0	25
Klei, matig	14 / 19	14 / 19	17,5	0	25
Klei, vast	17 / 20	17 / 20	17,5 / 25,0	5	50
Zand	18 / 19	20 / 21	30,0 / 32,5	0	-

Waarbij geldt:

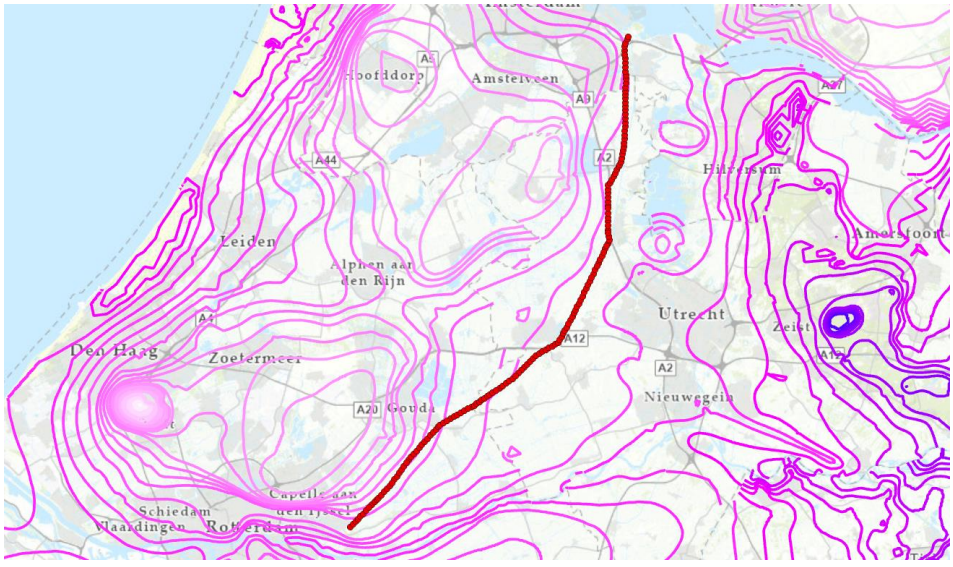
γ / γ_{sat}	*Aardvochtig/verzadigd volumegewicht [-];*
φ'	*Karakteristieke waarde van de effectieve hoek van inwendige wrijving [];*
c'	*Karakteristieke waarde van de effectieve cohesie [kN/m^2];*
Cu	*Karakteristieke waarde van de ongedraineerde schuifsterkte [kN/m²].*

3.3 Grondwaterstanden

De uitgangspunten met betrekking tot de grondwaterstand zijn weergegeven in het uitgangspuntenrapport (Sweco, 2025), maar zijn voor de volledigheid ook hier opgenomen.

Voor de grondwaterstand wordt uitgegaan van het peilbesluit van het waterschap. Indien het peilbesluit bestaat uit een zomerpeil en een winterpeil wordt de hoogste grondwaterstand gehanteerd.

Voor het bepalen van het trekdraagvermogen wordt tevens rekening gehouden met de stijghoogte in het eerste watervoerende pakket. De stijghoogte is bepaald op basis van de Isohypsenkaart (TNO, 1997) (Figuur 3-3).

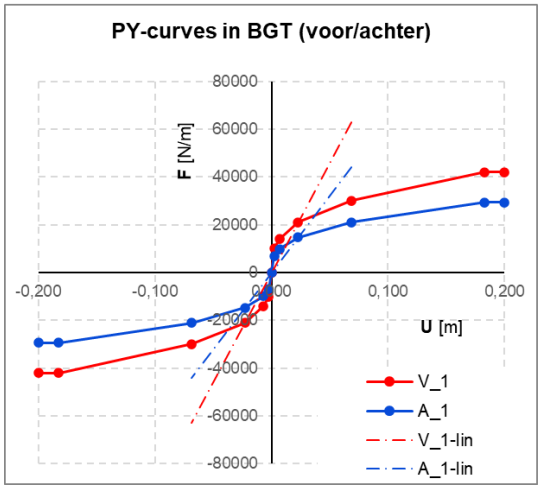


Figuur 3-3 Isohypsenkaart (TNO, 1997) met in rood het lijndeel KIJ-DIM

4 Resultaten

4.1 Horizontale bedding

Voor het bepalen van het horizontale draagvermogen zijn horizontale beddingen bepaald. De methode py-curves wordt hiervoor toegepast. De py-curves worden berekend conform de CROW-CUR 7:2024 (2025). In deze methode bestaat de py-curve uit vijf verschillende takken. In Figuur 4-1 is een voorbeeld van een py-curve weergegeven.



Figuur 4-1 Voorbeeld py-curve

De py-curves zijn bepaald voor een maatgevende en vereenvoudigde bodemopbouw. Het lijndeel Krimpen aan den IJssel tot Breukelen is ingedeeld in drie geotechnische deelgebieden. Per deelgebied is een py-curve bepaald. Mast 1 tot en met 61 (Krimpen aan den IJssel tot bijna in Woerden), mast 62 tot en met 153 (ongeveer Woerden tot Weesp) en mast 154 tot en met 159 (Weesp tot en met Diemen).

In geotechnisch deelgebied 1 en deelgebied 3 wordt dezelfde bodemopbouw gehanteerd. In geotechnisch deelgebied 1 en deelgebied 3 bestaat de grond vanaf maaiveld tot NAP -7,0 m uit veen, vervolgens tot NAP -12,0 m uit klei waarna de zandlaag begint. In geotechnisch deelgebied 2 bestaat de grond vanaf maaiveld tot NAP -7,0 m uit veen waarna de zandlaag begint.

De py-curve is afhankelijk van de diepte. De diepte komt terug in de effectieve spanning, maar ook in een dieptecomponent gerelateerd aan een empirische factor. Omdat veen vanaf maaiveld geen effectieve spanningen heeft en het niet waarschijnlijk is dat de sterkte zich ontwikkelt in de veenlaag is voor veen over de gehele dikte dezelfde py-curve gehanteerd. Deze py-curve is bepaald voor veen op 1 m diepte. Wanneer dit niet wordt gedaan zou de horizontale bedding in veen overschat kunnen worden. De py-curves zijn in Bijlage 1 opgenomen.

In verband met onzekerheden (in de stijfheid van de grondlagen) wordt een range van beddingen opgegeven. De onder- en bovengrens van de range wordt bepaald door de berekende stijfheid te delen/vermenigvuldigen met $\sqrt{2}$.

Op basis van de hart-op-hart-afstand tussen de palen onderling wordt de mate van onderlinge beïnvloeding bepaald en verdisconteerd middels een reductie op de beddingsstijfheid conform de methode [redacted] (2001). Ondanks de schoorstand van de funderingspalen (hart-op-hart-afstand neemt toe over de diepte) wordt één reductiefactor toegepast op basis van de hart-op-hart-afstand op 1 m onder de funderingspoer of in het geval van veen op onderkant veenlaag. Voor de funderingspoerenBalkrooster-4xBeton40x40 en Balkrooster-4xBeton40x40 bedraagt de reductiefactor 0,96. Bij de overige funderingspoeren gaan de funderingspalen uit elkaar, waardoor de funderingspalen ver genoeg uit elkaar staan zodat de bedding niet gereduceerd hoeft te worden.

4.2 Paaldraagvermogen

Het paaldraagvermogen op trek en druk is weergegeven per hoogspanningsmast in de tabel op de volgende pagina's. In Tabel 4-1 is het volgende af te lezen:

Mast:	Mastnummer van de hoogspanningsmast.
Belasting druk [kN]:	Paalbelasting op druk in kN op basis van de palenstaat (N.V. Visser en Smit's, n.d.).
Belasting trek [kN]:	Paalbelasting op trek in kN op basis van de palenstaat.
Paaltype:	Paaltype waarvoor de berekening is uitgevoerd. Voor hoogspanningsmasten waar meerdere paaltypes voorkomen is een A-, B- en C-berekening gemaakt.
Fundering:	Type fundering waarmee de horizontale afstand tussen de funderingspaal is bepaald.
P.P.N. [m-mv]:	Paalpuntniveau ten opzichte van maaiveld.
GWS [m NAP]:	Aangehouden grondwaterstand in de berekening conform de uitgangspunten.
Stijghoogte [m NAP]:	Aangehouden stijghoogte in de vaste zandlaag conform de uitgangspunten.
B.k. trekzone [m NAP]	Gemiddeld niveau bovenkant trekzone ten opzichte van NAP.
P.P.N. [m NAP]:	Paalpuntniveau ten opzichte van NAP.
$R_{c;net;d}$ [kN]:	Netto draagvermogen op druk belaste palen in kN.
$s_{b;gem}$ [m]:	Paalpuntzakking in meters.
Veerstijfheid [kN/m]:	Veerstijfheid van de puntveer in kN/m op druk.
R_{td} [kN]:	Draagvermogen op trek belaste palen in kN.
s_{punt} [m]:	Puntrijzing in meters.
Veerstijfheid trek [kN/m]:	Veerstijfheid van de puntveer in kN/m op trek.

Tabel 4-1 Resultaten berekening draagvermogen funderingspalen

Mast	Belasting druk [kN]	Belasting trek [kN]	Paaltype	Fundering	P.P.N. [m-mv]	GWS [m NAP]	Stijghoogte [m NAP]	B.k. trekzone [m NAP]	P.P.N. [m NAP]	$R_{c;net;d}$ [kN]	$s_{b;gem}$ [m]	Veerstijfheid [kN/m]	R_{td} [kN]	s_{punt} [m]	Veerstijfheid trek [kN/m]
KIJ-BKK380_001	450	150	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	18,50	-2,02	-2,3	-14,32	-20,29	1918	0,0005	900.000	306	0,0007	205.479
KIJ-BKK380_003	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	24,00	-2,28	-2,3	-20,13	-25,82	948	0,0012	316.667	290	0,0015	131.579
KIJ-BKK380_004	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	20,00	-2,28	-2,4	-13,68	-21,85	965	0,0011	345.455	214	0,0029	68.259
KIJ-BKK380_005	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,50	-2,28	-2,4	-15,63	-20,51	1075	0,0010	380.000	181	0,0048	41.841
KIJ-BKK380_006	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,28	-2,5	-13,65	-19,84	1340	0,0007	542.857	242	0,0022	90.498
KIJ-BKK380_007	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,28	-2,6	-13,29	-19,87	1400	0,0005	760.000	263	0,0018	108.696
KIJ-BKK380_008	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,50	-2,28	-2,8	-9,46	-18,45	1409	0,0004	950.000	310	0,0013	153.846
KIJ-BKK380_009	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,28	-2,8	-12,00	-17,22	1577	0,0005	760.000	266	0,0018	111.111
KIJ-BKK380_010	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	20,00	-2,28	-2,8	-15,56	-21,86	960	0,0018	211.111	175	0,0054	36.697
KIJ-BKK380_011	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	20,50	-2,28	-2,9	-13,39	-22,40	1767	0,0004	950.000	325	0,0012	172.414
KIJ-BKK380_012	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	19,00	-2,28	-3,0	-14,13	-20,96	1324	0,0007	571.429	266	0,0018	111.732
KIJ-BKK380_013	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,29	-3,0	-13,25	-20,02	1011	0,0008	475.000	224	0,0027	75.472
KIJ-BKK380_014	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,31	-3,0	-13,04	-20,27	1289	0,0006	633.333	268	0,0018	112.360
KIJ-BKK380_015	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,00	-2,31	-3,0	-12,89	-19,26	1433	0,0005	760.000	290	0,0015	132.450
KIJ-BKK380_016	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,09	-3,0	-12,88	-17,79	1138	0,0008	475.000	189	0,0042	47.281
KIJ-BKK380_017	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	18,00	-2,09	-3,0	-12,95	-20,24	824	0,0013	307.692	239	0,0023	88.106
KIJ-BKK380_018	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,64	-3,0	-14,06	-20,29	1169	0,0008	475.000	250	0,0020	98.039
KIJ-BKK380_019	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,00	-2,64	-3,0	-12,68	-19,18	979	0,0008	475.000	234	0,0024	83.682
KIJ-BKK380_020	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-2,64	-3,0	-12,69	-18,11	1284	0,0005	760.000	276	0,0017	119.760
KIJ-BKK380_021	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,50	-2,64	-3,0	-14,09	-18,74	1068	0,0008	475.000	204	0,0034	59.524
KIJ-BKK380_022	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-2,64	-3,1	-12,18	-18,23	1270	0,0006	633.333	237	0,0023	85.837
KIJ-BKK380_023	380	100	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	22,00	-2,22	-3,1	-20,21	-23,95	700	0,0041	92.683	90	0,0049	20.367
KIJ-BKK380_024	380	100	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	21,50	-2,22	-3,1	-14,09	-23,50	721	0,0031	122.581	204	0,0034	59.524
KIJ-BKK380_025	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	19,50	-2,22	-3,1	-13,34	-21,28	1237	0,0006	666.667	352	0,0010	208.333
KIJ-BKK380_026	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,50	-2,22	-3,1	-13,45	-19,45	849	0,0011	345.455	205	0,0033	60.423
KIJ-BKK380_027	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-2,22	-3,1	-13,09	-17,82	905	0,0011	345.455	180	0,0049	40.816
KIJ-BKK380_028	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-2,22	-3,1	-11,28	-16,75	1199	0,0006	633.333	246	0,0021	94.787
KIJ-BKK380_029	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,00	-2,22	-3,0	-12,71	-18,86	655	0,0015	253.333	204	0,0034	59.347
KIJ-BKK380_030	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	22,00	-2,22	-3,0	-14,93	-23,93	802	0,0008	475.000	333	0,0011	181.818
KIJ-BKK380_031	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	20,50	-2,22	-3,0	-12,65	-22,28	1548	0,0003	1.266.667	393	0,0008	253.165
KIJ-BKK380_032	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,22	-2,8	-11,66	-19,93	1324	0,0004	950.000	308	0,0013	150.376
KIJ-BKK380_033	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,21	-2,8	-12,36	-17,48	787	0,0012	316.667	185	0,0045	44.444
KIJ-BKK380_034	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,00	-2,32	-2,7	-12,96	-19,05	661	0,0012	316.667	215	0,0029	68.729
KIJ-BKK380_035	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,50	-2,32	-2,7	-12,18	-20,56	1250	0,0006	633.333	291	0,0015	134.228
KIJ-BKK380_036	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	19,00	-0,10	-2,6	-12,75	-17,94	1230	0,0013	307.692	292	0,0015	135.135
KIJ-BKK380_037	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	18,00	-1,97	-2,6	-13,12	-19,1	915	0,0015	266.667	138	0,0041	34.314

Mast	Belasting druk [kN]	Belasting trek [kN]	Paaltype	Fundering	P.P.N. [m-mv]	GWS [m NAP]	Stijghoogte [m NAP]	B.k. trekzone [m NAP]	P.P.N. [m NAP]	$R_{c;net;d}$ [kN]	$s_{b;gem}$ [m]	Veerstijfheid [kN/m]	R_{td} [kN]	s_{punt} [m]	Veerstijfheid trek [kN/m]
KIJ-BKK380_038	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,50	-2,23	-2,5	-11,46	-19,15	1553	0,0004	950.000	330	0,0011	17.8571
KIJ-BKK380_039	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,50	-2,23	-2,5	-11,45	-18,35	1314	0,0005	760.000	297	0,0014	138.889
KIJ-BKK380_040	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,23	-2,5	-11,79	-19,80	1604	0,0004	950.000	347	0,0010	202.020
KIJ-BKK380_041	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,50	-2,23	-2,4	-11,25	-19,30	1231	0,0005	760.000	335	0,0011	185.185
KIJ-BKK380_042	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,50	-2,23	-2,4	-10,73	-18,25	1317	0,0005	760.000	296	0,0014	137.931
KIJ-BKK380_043	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,23	-2,4	-8,52	-17,27	1877	0,0003	1.266.667	341	0,0010	192.308
KIJ-BKK380_044	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,00	-2,23	-2,3	-7,45	-13,85	1728	0,0003	1.266.667	282	0,0016	124.224
KIJ-BKK380_045	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	11,50	-2,23	-2,3	-5,96	-13,27	1780	0,0003	1.266.667	310	0,0013	152.672
KIJ-BKK380_046	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,23	-2,3	-7,66	-17,33	1048	0,0004	950.000	341	0,0010	192.308
KIJ-BKK380_047	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	20,00	-2,08	-2,2	-13,16	-21,61	1260	0,0007	571.429	300	0,0014	141.844
KIJ-BKK380_048	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,50	-1,87	-2,2	-11,82	-18,43	1709	0,0005	760.000	337	0,0011	186.916
KIJ-BKK380_049	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	18,00	-2,10	-2,1	-12,64	-19,61	1533	0,0005	760.000	276	0,0017	119.048
KIJ-BKK380_050	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-2,10	-2,1	-12,00	-17,67	1020	0,0009	422.222	203	0,0034	58.140
KIJ-BKK380_051	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-2,10	-2,1	-10,29	-17,63	1063	0,0007	542.857	228	0,0025	78.740
KIJ-BKK380_052	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-2,10	-2,1	-9,72	-17,75	1478	0,0007	757.143	269	0,0019	108.808
KIJ-BKK380_053	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,20	-2,0	-10,08	-17,24	1481	0,0008	662.500	228	0,0028	73.944
KIJ-BKK380_054	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-2,38	-2,0	-9,86	-16,96	1233	0,0006	633.333	240	0,0022	88.889
KIJ-BKK380_055	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-2,38	-2,0	-9,40	-16,90	1401	0,0005	760.000	228	0,0025	78.740
KIJ-BKK380_056	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,38	-2,0	-9,47	-17,42	1580	0,0004	950.000	256	0,0019	103.627
KIJ-BKK380_057	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-2,15	-2,0	-9,09	-15,35	1699	0,0004	950.000	271	0,0017	114.943
KIJ-BKK380_058	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-2,15	-2,0	-7,60	-14,21	1630	0,0006	633.333	186	0,0044	44.944
KIJ-BKK380_059	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-2,15	-2,0	-8,92	-14,29	1150	0,0007	542.857	197	0,0038	53.050
KIJ-BKK380_060	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	13,50	-2,05	-2,0	-8,54	-15,34	1425	0,0005	800.000	223	0,0027	74.349
KIJ-BKK380_061	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-2,10	-2,0	-8,09	-16,24	1474	0,0004	950.000	341	0,0010	194.175
KIJ-BKK380_062	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-2,10	-2,0	-8,21	-16,08	1487	0,0005	760.000	281	0,0016	124.224
KIJ-BKK380_063	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-2,10	-2,0	-8,05	-16,73	1941	0,0002	1.900.000	351	0,0010	206.186
KIJ-BKK380_064	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-2,10	-2,0	-8,16	-16,31	1239	0,0006	633.333	226	0,0026	77.821
KIJ-BKK380_065	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-2,10	-1,9	-7,46	-14,23	1526	0,0004	950.000	260	0,0019	106.383
KIJ-BKK380_066	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-2,10	-1,9	-7,08	-14,62	1319	0,0004	950.000	270	0,0018	114.286
KIJ-BKK380_067	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-2,08	-1,9	-6,86	-14,10	1485	0,0004	950.000	288	0,0015	133.333
KIJ-BKK380_068	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	12,50	-2,08	-1,9	-8,34	-13,70	1463	0,0006	666.667	176	0,0053	37.807
KIJ-BKK380_069	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	11,50	-1,90	-1,9	-7,87	-12,35	423	0,0066	80.303	172	0,0069	30.259
KIJ-BKK380_070	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	11,00	-1,50	-1,9	-3,12	-11,05	1281	0,0007	757.143	377	0,0009	225.806
KIJ-BKK380_071	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-1,50	-1,9	-8,61	-13,48	1153	0,0013	407.692	214	0,0034	61.584
KIJ-BKK380_072	530	320	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,00	-1,87	-1,8	-6,75	-15,09	2064	0,0004	1.325.000	414	0,0019	171.123
KIJ-BKK380_073	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,00	-1,87	-1,8	-6,92	-13,51	1569	0,0004	950.000	250	0,0020	101.010
KIJ-BKK380_074	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-1,87	-1,8	-6,63	-15,78	1620	0,0004	950.000	319	0,0012	163.934

Mast	Belasting druk [kN]	Belasting trek [kN]	Paaltype	Fundering	P.P.N. [m-mv]	GWS [m NAP]	Stijghoogte [m NAP]	B.k. trekzone [m NAP]	P.P.N. [m NAP]	$R_{c;net;d}$ [kN]	$s_{b;gem}$ [m]	Veerstijfheid [kN/m]	R_{td} [kN]	s_{punt} [m]	Veerstijfheid trek [kN/m]
KIJ-BKK380_075	450	250	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,20	-1,87	-1,8	-6,39	-15,44	2222	0,0002	2.250.000	427	0,0010	250.000
KIJ-BKK380_076	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40+2LD	15,00	-1,87	-1,8	-6,14	-16,42	1744	0,0005	1.060.000	391	0,0009	238.636
KIJ-BKK380_077	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	16,00	-1,87	-1,8	-6,78	-17,48	1642	0,0003	1.266.667	374	0,0009	232.558
KIJ-BKK380_078	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-1,45	-1,7	-6,80	-16,26	1297	0,0005	760.000	322	0,0012	168.067
KIJ-BKK380_079	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-1,45	-1,7	-6,63	-15,97	1677	0,0003	1.266.667	359	0,0009	217.391
KIJ-BKK380_080	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-1,90	-1,7	-6,67	-16,89	1345	0,0005	760.000	278	0,0016	121.212
KIJ-BKK380_081	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-1,90	-1,6	-7,03	-16,36	1705	0,0004	1.000.000	331	0,0011	178.571
KIJ-BKK380_082	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-1,90	-1,6	-6,40	-16,50	1382	0,0004	1.000.000	299	0,0014	141.844
KIJ-BKK380_083	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-1,90	-1,5	-6,87	-12,45	1401	0,0006	633.333	346	0,0010	202.020
KIJ-BKK380_084	400	200	Rect 350x350	Balkrooster-5xBeton35x35	11,00	-1,05	-1,5	-1,79	-10,99	2155	0,0002	2.000.000	353	0,0010	208.333
KIJ-BKK380_085	470	250	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	12,00	-0,60	-1,5	-0,99	-12,05	1686	0,0003	1.566.667	461	0,0009	280.899
KIJ-BKK380_086	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	12,50	-0,80	-1,5	-6,74	-12,90	1252	0,0008	562.500	255	0,0032	77.287
KIJ-BKK380_087	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-1,68	-1,5	-7,25	-14,71	994	0,0006	633.333	285	0,0015	129.032
KIJ-BKK380_088	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,00	-1,68	-1,6	-6,78	-15,21	1009	0,0006	633.333	282	0,0016	126.582
KIJ-BKK380_089	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-1,68	-1,6	-7,12	-16,29	1680	0,0002	1.900.000	453	0,0006	344.828
KIJ-BKK380_090	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-1,86	-1,6	-7,10	-15,79	1324	0,0005	760.000	263	0,0019	108.108
KIJ-BKK380_091	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-1,86	-1,6	-7,06	-14,37	1723	0,0003	1.266.667	303	0,0014	147.059
KIJ-BKK380_092	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-1,86	-1,6	-7,24	-14,40	1561	0,0004	950.000	306	0,0014	148.148
KIJ-BKK380_093	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-1,86	-1,6	-7,06	-14,87	1516	0,0004	950.000	314	0,0013	155.039
KIJ-BKK380_094	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	13,50	-1,86	-1,7	-7,17	-14,94	1675	0,0003	1.333.333	323	0,0012	169.492
KIJ-BKK380_095	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-1,80	-1,7	-7,00	-15,75	2302	0,0002	1.900.000	401	0,0008	266.667
KIJ-BKK380_096	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,50	-1,80	-1,7	-7,12	-15,97	1417	0,0004	950.000	320	0,0012	163.934
KIJ-BKK380_097	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-1,80	-1,7	-6,92	-14,33	1694	0,0003	1.266.667	343	0,0010	200.000
KIJ-BKK380_098	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-1,85	-1,7	-7,05	-14,88	1617	0,0003	1.266.667	331	0,0011	178.571
KIJ-BKK380_099	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-1,92	-1,7	-6,90	-14,45	1302	0,0004	950.000	311	0,0013	153.846
KIJ-BKK380_100	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-1,92	-1,8	-6,86	-14,94	1326	0,0004	950.000	341	0,0010	198.020
KIJ-BKK380_101	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,00	-1,92	-1,8	-7,00	-15,54	1353	0,0005	760.000	285	0,0016	127.389
KIJ-BKK380_102	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,00	-1,92	-1,8	-7,18	-15,48	1508	0,0004	950.000	316	0,0012	161.290
KIJ-BKK380_103	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-1,92	-1,8	-7,13	-16,34	1591	0,0003	1.266.667	342	0,0010	198.020
KIJ-BKK380_104	380	200	Round 812	BP812	16,00	-1,92	-1,8	-7,12	-17,39	2107	0,0003	1.266.667	553	0,0003	606.061
BKK-DIM380_105	450	250	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	16,00	-1,92	-1,8	-6,88	-17,40	1820	0,0021	1.125.000	321	0,0019	130.208
BKK-DIM380 106	530	210	Round 609A	BP609	22,52	-1,92	-1,9	-7,17	-23,72	3284	0,0018	2.650.000	785	0,0002	1.050.000
BKK-DIM380_107	530	210	Round 609	BP609	23,63	-1,92	-1,9	-7,59	-24,52	2938	0,0004	2.650.000	802	0,0002	1.050.000
BKK-DIM380_108	400	200	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	13,50	-1,45	-1,9	-11,16	-13,96	1044	0,0026	444.444	181	0,0054	37.037
BKK-DIM380_109	380	200	Round 609	BP609	15,67	-1,45	-1,9	-7,25	-16,05	3244	0,0003	1.900.000	558	0,0003	625.000
BKK-DIM380_110	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-1,95	-1,9	-7,55	-13,43	1516	0,0019	950.000	300	0,0014	142.857
BKK-DIM380_111	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-1,95	-1,9	-7,69	-13,69	1376	0,0018	950.000	257	0,0019	104.167

Mast	Belasting druk [kN]	Belasting trek [kN]	Paaltype	Fundering	P.P.N. [m-mv]	GWS [m NAP]	Stijghoogte [m NAP]	B.k. trekzone [m NAP]	P.P.N. [m NAP]	$R_{c;net;d}$ [kN]	$s_{b;gem}$ [m]	Veerstijfheid [kN/m]	R_{td} [kN]	s_{punt} [m]	Veerstijfheid trek [kN/m]
BKK-DIM380_112	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	14,00	-1,95	-2,0	-8,22	-15,35	1187	0,0020	760.000	279	0,0016	121.212
BKK-DIM380_113	400	200	Round 609	BP609	17,62	-1,37	-2,0	-7,72	-17,17	2838	0,0004	1.333.333	617	0,0002	833.333
BKK-DIM380_114	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-1,37	-2,0	-7,86	-14,10	1262	0,0022	760.000	302	0,0014	144.928
BKK-DIM380_115	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	17,00	-2,05	-2,0	-8,20	-18,20	1328	0,0026	760.000	280	0,0016	122.699
BKK-DIM380_116	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,50	-2,05	-2,0	-7,78	-17,03	1411	0,0020	950.000	370	0,0009	227.273
BKK-DIM380_117	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-2,25	-2,0	-7,75	-15,18	1221	0,0018	950.000	302	0,0014	144.928
BKK-DIM380_118	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,00	-2,25	-1,9	-7,77	-14,77	1288	0,0019	760.000	236	0,0023	85.470
BKK-DIM380_119	450	250	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	16,50	-2,25	-1,9	-8,32	-18,28	1328	0,0025	750.000	275	0,0028	90.253
BKK-DIM380_120	450	250	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	17,00	-2,25	-1,9	-8,14	-18,67	1262	0,0026	750.000	283	0,0026	96.899
BKK-DIM380_121	513	294	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	16,00	-2,25	-1,9	-8,04	-17,69	1627	0,0026	1.282.500	387	0,0018	160.656
BKK-DIM380_122	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	15,00	-2,50	-1,9	-8,01	-16,79	1820	0,0025	1.325.000	371	0,001	218.750
BKK-DIM380_123	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	13,50	-2,50	-1,9	-7,57	-15,24	1180	0,0029	588.889	222	0,003	69.767
BKK-DIM380_124	380	200	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,50	-2,50	-1,8	-7,80	-14,26	1192	0,0018	760.000	188	0,0044	45.045
BKK-DIM380_125	530	210	Rect 400x400	Balkrooster-3xBeton40x40	12,00	-2,20	-1,8	-7,76	-13,77	1456	0,0024	883.333	290	0,0016	129.630
BKK-DIM380_126	513	294	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	15,00	-1,50	-1,8	-7,70	-15,50	1250	0,0034	641.250	345	0,0024	123.013
BKK-DIM380_127A	600	250	LD1	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	11,50	-1,50	-1,8	-9,01	-11,92	370	0,0352	18.237	59	99	3
BKK-DIM380_127B	600	450	MV400	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	15,50	-1,50	-1,8	-9,06	-15,92	1391	0,0043	600.000	471	0,0031	144.695
BKK-DIM380_128	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,50	-2,25	-1,8	-7,50	-14,78	1319	0,0022	900.000	322	0,0018	133.152
BKK-DIM380_129	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	15,00	-2,25	-1,8	-7,55	-16,49	1576	0,0021	1.125.000	445	0,0009	269.231
BKK-DIM380_130	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,00	-2,25	-1,8	-7,51	-14,02	1454	0,0024	900.000	348	0,0016	155.063
BKK-DIM380_131	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,00	-2,25	-1,9	-6,53	-15,25	1245	0,0022	900.000	409	0,0011	224.771
BKK-DIM380_132A	600	450	LD1	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	8,50	-2,49	-1,9	-6,04	-10,15	840	0,0036	272.727	142	99	5
BKK-DIM380_132B	600	450	MV400	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	15,50	-2,49	-1,9	-5,96	-17,15	2180	0,0023	3.000.000	693	0,0013	340.909
BKK-DIM380_133	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,00	-2,49	-1,9	-6,07	-15,70	1223	0,0018	1.125.000	413	0,0011	231.132
BKK-DIM380_134	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,00	-2,49	-1,9	-5,56	-14,82	1505	0,0016	1.125.000	428	0,001	250.000
BKK-DIM380_135	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,50	-2,49	-1,9	-6,51	-15,44	1457	0,0020	1.125.000	317	0,0019	128.947
BKK-DIM380_136	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	12,00	-2,49	-1,9	-6,21	-13,94	1271	0,0017	900.000	319	0,0019	131.016
BKK-DIM380_137A	600	450	LD1	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	8,50	-2,26	-1,9	-6,33	-10,27	771	0,0049	171.429	116	99	5
BKK-DIM380_137B	600	450	MV400	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	15,50	-2,26	-1,9	-6,18	-17,27	1599	0,0027	1.000.000	536	0,0023	196.507
BKK-DIM380_138	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	16,00	-2,26	-1,9	-6,11	-17,73	2379	0,0019	2.250.000	473	0,0008	302.469
BKK-DIM380_139	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,00	-2,26	-2,0	-4,74	-15,70	1447	0,0015	1.500.000	507	0,0007	345.070
BKK-DIM380_140	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,00	-2,55	-2,0	-3,51	-15,76	2180	0,0015	225.0000	488	0,0008	322.368
BKK-DIM380 141	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	11,50	-1,75	-2,0	-6,82	-12,44	1253	0,0025	562.500	249	0,0034	71.429
BKK-DIM380 142	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	12,50	-2,07	-2,0	-7,94	-13,40	1119	0,0028	562.500	256	0,0031	78.025
BKK-DIM380_143	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,00	-2,07	-2,0	-7,77	-14,13	1349	0,0024	750.000	289	0,0024	104.255
BKK-DIM380_144	513	294	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,00	-2,07	-2,0	-8,21	-15,29	1159	0,0030	641.250	302	0,0033	89.362
BKK-DIM380_145	513	294	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,00	-2,25	-2,0	-8,02	-15,56	1900	0,0024	1.282.500	414	0,0016	183.750

Mast	Belasting druk [kN]	Belasting trek [kN]	Paaltype	Fundering	P.P.N. [m-mv]	GWS [m NAP]	Stijghoogte [m NAP]	B.k. trekzone [m NAP]	P.P.N. [m NAP]	$R_{c;net;d}$ [kN]	$s_{b;gem}$ [m]	Veerstijfheid [kN/m]	R_{td} [kN]	s_{punt} [m]	Veerstijfheid trek [kN/m]
BKK-DIM380_146	187	24	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,00	-2,25	-2,0	-7,92	-14,70	821	0,0011	623.333	308	0,0001	400.000
BKK-DIM380_147	187	24	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,00	-2,38	-2,0	-8,63	-14,73	901	0,0009	935.000	274	0,0001	342.857
BKK-DIM380_148	300	200	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,50	-2,38	-2,0	-7,44	-15,28	1174	0,0017	600.000	241	0,0022	90.090
BKK-DIM380_149A	300	200	LD1	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	10,50	-2,38	-2,0	-7,44	-12,05	920	0,0016	428.571	167	0,0064	31.153
BKK-DIM380_149B	300	200	MV400	Cilinderpoer-2xMV-1xLD1	14,00	-2,38	-2,0	-7,54	-15,55	2593	0,0013	1.500.000	476	0,0005	392.157
BKK-DIM380_150	560	320	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	14,50	-2,38	-2,0	-7,54	-16,39	1998	0,0028	1.120.000	390	0,0022	148.148
BKK-DIM380_151	560	320	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	13,00	-2,40	-2,0	-7,49	-14,83	1278	0,0027	700.000	327	0,0034	95.522
BKK-DIM380_152	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	18,00	-2,40	-2,0	-7,47	-20,15	1572	0,0020	1.500.000	436	0,0009	257.895
BKK-DIM380_153	450	245	LD1	Cilinderpoer-1xLD1	15,50	-2,60	-2,0	-7,99	-17,61	1115	0,0025	642.857	316	0,0019	128.272
BKK-DIM380_154A	450	245	LD1	Mast 154	15,50	-2,60	-2,0	-7,11	-17,79	992	0,0028	562.500	231	0,0045	54.810
BKK-DIM380_154B	450	150	Round 560	Mast 154	12,21	-2,60	-2,0	-6,77	-14,50	737	0,0030	155.172	149	0,0036	41.436
BKK-DIM380_155N	450	245	Round 560	Mast 155	19,87	-2,15	-2,0	-8,21	-22,00	2558	0,0003	2.250.000	750	0,0003	980.000
BKK-DIM380 156A	350	245	LD1	Mast 156	11,50	-2,30	-2,0	-10,07	-13,20	399	0,0041	120.690	135	99	2
BKK-DIM380 156B	700	245	MV400	Mast 156	14,00	-2,30	-2,0	-10,07	-15,70	2278	0,0034	1.166.667	383	0,0013	191.406
BKK-DIM380 156C	700	550	Round 560	Mast 156	17,30	-2,30	-2,0	-8,50	-19,00	3091	0,0006	1.750.000	588	0,0029	187.075
BKK-DIM380_157	400	160	Rect 400x400	Balkrooster-4xBeton40x40	15,50	-2,30	-2,0	-8,41	-17,46	656	0,0061	125.000	248	0,0013	123.077
BKK-DIM380_158	400	160	Rect 400x400	Balkrooster-4xBeton40x40	21,00	-1,95	-2,0	-8,41	-22,39	1040	0,0086	166.667	293	0,0009	177.778
BKK-DIM380_159	400	250	Rect 400x400	Balkrooster-5xBeton40x40	23,00	-1,92	-2,0	-8,41	-24,54	1656	0,0024	2.000.000	482	0,0008	308.642

5 Conclusie en aanbevelingen

5.1 Conclusie

TenneT heeft Sweco Nederland B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van de engineeringsdiensten voor het opwaarderen van de capaciteit voor de verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk.

Onderdeel van de opwaardering is het bepalen van het geotechnisch draagvermogen van de hoogspanningsmast. Deze gegevens dienen als input voor de constructeurs van Sweco die op basis van hun modellen het geotechnisch draagvermogen toetsen aan de optredende belastingen. Het doel van voorliggend rapport is het bepalen van het geotechnisch draagvermogen voor elke mast op zowel druk als trek. Daarnaast worden als input voor de constructieve berekeningen de verticale en horizontale beddingen bepaald.

In Hoofdstuk 4 zijn de resultaten weergegeven van het berekende paaldraagvermogen op trek en druk. Op basis van deze gegevens kan de constructeur iedere hoogspanningsmast toetsen. Naast het verticaal draagvermogen zijn de verticale paalveren bepaald en de horizontale bedding. De horizontale bedding is bepaald met py-curves conform de CROW-CUR 7:2024 (2025).

Uit de toetsing van de hoogspanningsmasten zal voor een aantal masten blijken dat het geotechnisch draagvermogen onvoldoende is. De fundamenten van deze hoogspanningsmasten zullen worden verzwaard. Het ontwerp van de verstevigingen wordt in een separaat geotechnisch rapport worden beschreven.

5.2 Aanbevelingen

Voor alle masten van Krimpen aan den IJssel naar Diemen is voldoende grondonderzoek beschikbaar om de toetsing uit te voeren. Ter plaatse van mast 037 is gebruik gemaakt van een referentiesondering en een archiefsondering. Voor de toetsing van de hoogspanningsmast is dit voldoende, maar als de mast verstevigd dient te worden moeten sonderingen uitgevoerd worden bij de hoogspanningsmast.

6 Referenties

CROW-CUR 7:2024 (2025), “Flexible Dolphins”, 05-02-2025;

DNV (2024), "Rapportage benodigd geotechnisch onderzoek (sonderingen)", ref.: 24-0261, Rev 1, 29-02-2024;

NEN8707 (2023), “Beoordeling van de constructieve veiligheid van een bestaand bouwwerk bij verbouw en afkeur - Geotechnische constructies”, Nederlands Normalisatie Instituut, NEN 8707:2018+C2:2023 nl, 01-05-2023;

NEN9997-1 (2017), “Geotechnisch ontwerp van constructies - Deel 1: Algemene regels”, Nederlands Normalisatie Instituut, NEN 9997-1+C2:2017 nl, 01-11-2017;

N.V. Visser en Smit’s (n.d.), “Palenstaat Krimpen aan den IJssel – Diemen”, ref.: onbekend, d.d. n.b.;

N.V. Visser en Smit’s (1967a), “Fundering hoekmasten”, ref.: 1111-13, 17-04-1967;

N.V. Visser en Smit’s (1967b), “Fundament steunmasten”, ref.: 1111-12, 18-04-1967;

N.V. Visser en Smit’s (1967c), “Kokerpalen S, S+3, S+6, S+8”, ref.: 1111-26D, 25-10-1967;

N.V. Visser en Smit’s (1968a), “Fundering hoekmasten”, ref.: 1111-30D, 10-04-1968;

N.V. Visser en Smit’s (1968b), “Fundament mast 157-158”, ref.: 1111-67A, 05-08-1968;

N.V. Visser en Smit’s (1968c), “Fundament mast 148”, ref.: 1111-73, 11-09-1968;

[redacted] (2001), “Single Piles and Pile Groups under Lateral Loading”, A.A.Balkema, Rotterdam, Brookfield, 2001;

TenneT (2008), “Fundering mastnr 104 Type: EA+3”, ref.:380V037-32-0001, 21-03-2008;

TenneT (2023), “modified $\gamma_{m,var,qc}$ for axial loaded foundation piles of existing overhead lines”, ref. PU-AMT 23-520, 11-12-2023;

Terracon (2004), “Palenplan en Fundering Masttype SHV+6”, ref.: onbekend, 21-01-2004;

Terracon (2013a), “Mast 155N Palenplan + Overzicht & Doorsneden”, ref.: UV-156-C0201, 02-02-2013;

Terracon (2013b), “Palenplan + Overzicht & Doorsneden”, ref.: UV-154-C0201, 19-08-2013;

Terracon (2013c), “Mast 156 Palenplan + Overzicht & Doorsneden”, ref.: UV-155N-C0201, 31-10-2013;

TNO (1997), “Isohypsekaart stijghoogte eerste watervoerende pakket”;

Sweco (2025), “Uitgangspuntennotitie Constructie & Geotechniek – Lijndeel KIJ – DIM.”, ref.: KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000-Uitgangspuntennotitie, 05-03-2025.

Bijlage 1 Py-curve

PY-curve 1

PY-Curves	B.K. laag			[m]													[N]												
Laag	[m NAP]	X0;rel	X1;rel	U-6	U-5	U-4	U-3	U-2	U-1	U0	U+1	U-2	U-3	U+4	U+5	U+6	F-6	F-5	F-4	F-3	F-2	F-1	F0	F+1	F-2	F-3	F+4	F+5	F+6
V_1	**0**	0,000	0,033	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
V_2	-1	0,033	0,067	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_3	-2	0,067	0,100	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_4	-3	0,100	0,133	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_5	-4	0,133	0,167	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_6	-5	0,167	0,200	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_7	-6	0,200	0,233	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_8	-7	0,233	0,267	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_9	-8	0,267	0,300	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-48129	-48129	-34707	-24065	-16110	-11170	**0**	**11170**	**16110**	**24065**	**34707**	**48129**	**48129**
V_10	-9	0,300	0,333	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-62433	-62433	-45022	-31217	-20897	-14489	**0**	**14489**	**20897**	**31217**	**45022**	**62433**	**62433**
V_11	-10	0,333	0,367	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-76737	-76737	-55337	-38369	-25685	-17809	**0**	**17809**	**25685**	**38369**	**55337**	**76737**	**76737**
V_12	-11	0,367	0,400	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-91041	-91041	-65652	-45521	-30473	-21129	**0**	**21129**	**30473**	**45521**	**65652**	**91041**	**91041**
V_13	-12	0,400	0,433	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-193489	-193489	-180408	-132257	-76422	-39826	**0**	**39826**	**76422**	**132257**	**180408**	**193489**	**193489**
V_14	-13	0,433	0,467	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-338025	-338025	-277918	-175526	-94450	-48161	**0**	**48161**	**94450**	**175526**	**277918**	**338025**	**338025**
V_15	-14	0,467	0,500	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-454964	-454964	-349336	-210049	-110961	-56288	**0**	**56288**	**110961**	**210049**	**349336**	**454964**	**454964**
V_16	-15	0,500	0,533	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-562170	-562170	-413993	-242873	-127211	-64380	**0**	**64380**	**127211**	**242873**	**413993**	**562170**	**562170**
V_17	-16	0,533	0,567	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-667565	-667565	-476771	-275233	-143390	-72463	**0**	**72463**	**143390**	**275233**	**476771**	**667565**	**667565**
V_18	-17	0,567	0,600	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-771640	-771640	-538432	-307337	-159532	-80542	**0**	**80542**	**159532**	**307337**	**538432**	**771640**	**771640**
V_19	-18	0,600	0,633	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-874741	-874741	-599379	-339286	-175651	-88617	**0**	**88617**	**175651**	**339286**	**599379**	**874741**	**874741**
V_20	-19	0,633	0,667	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-977109	-977109	-659844	-371134	-191755	-96690	**0**	**96690**	**191755**	**371134**	**659844**	**977109**	**977109**
V_21	-20	0,667	0,700	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1078914	-1078914	-719969	-402912	-207849	-104763	**0**	**104763**	**207849**	**402912**	**719969**	**1078914**	**1078914**
V_22	-21	0,700	0,733	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1180280	-1180280	-779845	-434641	-223937	-112834	**0**	**112834**	**223937**	**434641**	**779845**	**1180280**	**1180280**
V_23	-22	0,733	0,767	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1281295	-1281295	-839534	-466334	-240019	-120904	**0**	**120904**	**240019**	**466334**	**839534**	**1281295**	**1281295**
V_24	-23	0,767	0,800	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1382029	-1382029	-899079	-497998	-256097	-128974	**0**	**128974**	**256097**	**497998**	**899079**	**1382029**	**1382029**
V_25	-24	0,800	0,833	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1482531	-1482531	-958510	-529641	-272173	-137044	**0**	**137044**	**272173**	**529641**	**958510**	**1482531**	**1482531**
V_26	-25	0,833	0,867	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1582843	-1582843	-1017851	-561266	-288245	-145114	**0**	**145114**	**288245**	**561266**	**1017851**	**1582843**	**1582843**
V_27	-26	0,867	0,900	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1682995	-1682995	-1077117	-592878	-304316	-153183	**0**	**153183**	**304316**	**592878**	**1077117**	**1682995**	**1682995**
V_28	-27	0,900	0,933	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1783012	-1783012	-1136323	-624479	-320386	-161252	**0**	**161252**	**320386**	**624479**	**1136323**	**1783012**	**1783012**
V_29	-28	0,933	0,967	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1882914	-1882914	-1195478	-656070	-336454	-169320	**0**	**169320**	**336454**	**656070**	**1195478**	**1882914**	**1882914**
V_30	-29	0,967	1,000	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1982717	-1982717	-1254590	-687653	-352521	-177389	**0**	**177389**	**352521**	**687653**	**1254590**	**1982717**	**1982717**
V_31	-30	1,000	1,000	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-2082435	-2082435	-1313666	-719230	-368587	-185458	**0**	**185458**	**368587**	**719230**	**1313666**	**2082435**	**2082435**
V_32	**-31**	**0**	**1**	**Vanaf hier wordt er lineair gerekend.**																									

PY-curve 2

PY-Curves B.K. laag				[m]													[N]													
Laag	[m NAP]	X0;rel	X1;rel	U-6	U-5	U-4	U-3	U-2	U-1	U0	U+1	U-2	U-3	U+4	U+5	U+6	F-6	F-5	F-4	F-3	F-2	F-1	F0	F+1	F-2	F-3	F+4	F+5	F+6
V_1	**0**	0,000	0,033	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
V_2	-1	0,033	0,067	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_3	-2	0,067	0,100	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_4	-3	0,100	0,133	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_5	-4	0,133	0,167	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_6	-5	0,167	0,200	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_7	-6	0,200	0,233	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_8	-7	0,233	0,267	0,2000	-0,1804	-0,0677	-0,0226	-0,0068	-0,0023	**0**	**0,0023**	**0,0068**	**0,0226**	**0,0677**	**0,1804**	**0,2000**	-9265	-9265	-6681	-4633	-3101	-2150	**0**	**2150**	**3101**	**4633**	**6681**	**9265**	**9265**
V_9	-8	0,267	0,300	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-38150	-38150	-35686	-26318	-15260	-7962	**0**	**7962**	**15260**	**26318**	**35686**	**38150**	**38150**
V_10	-9	0,300	0,333	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-90178	-90178	-80651	-55504	-31013	-15991	**0**	**15991**	**31013**	**55504**	**80651**	**90178**	**90178**
V_11	-10	0,333	0,367	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-183803	-183803	-145364	-89142	-47428	-24107	**0**	**24107**	**47428**	**89142**	**145364**	**183803**	**183803**
V_12	-11	0,367	0,400	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-302478	-302478	-213607	-122628	-63771	-32211	**0**	**32211**	**63771**	**122628**	**213607**	**302478**	**302478**
V_13	-12	0,400	0,433	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-438476	-438476	-282466	-155864	-80062	-40309	**0**	**40309**	**80062**	**155864**	**282466**	**438476**	**438476**
V_14	-13	0,433	0,467	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-585250	-585250	-351052	-188900	-96321	-48402	**0**	**48402**	**96321**	**188900**	**351052**	**585250**	**585250**
V_15	-14	0,467	0,500	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-692040	-692040	-411260	-220636	-112408	-56473	**0**	**56473**	**112408**	**220636**	**411260**	**692040**	**692040**
V_16	-15	0,500	0,533	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-790902	-790902	-470011	-252156	-128466	-64540	**0**	**64540**	**128466**	**252156**	**470011**	**790902**	**790902**
V_17	-16	0,533	0,567	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-889765	-889765	-528763	-283675	-144524	-72608	**0**	**72608**	**144524**	**283675**	**528763**	**889765**	**889765**
V_18	-17	0,567	0,600	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-988628	-988628	-587514	-315195	-160583	-80675	**0**	**80675**	**160583**	**315195**	**587514**	**988628**	**988628**
V_19	-18	0,600	0,633	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1087491	-1087491	-646266	-346714	-176641	-88743	**0**	**88743**	**176641**	**346714**	**646266**	**1087491**	**1087491**
V_20	-19	0,633	0,667	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1186353	-1186353	-705017	-378234	-192699	-96810	**0**	**96810**	**192699**	**378234**	**705017**	**1186353**	**1186353**
V_21	-20	0,667	0,700	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1285216	-1285216	-763769	-409753	-208758	-104878	**0**	**104878**	**208758**	**409753**	**763769**	**1285216**	**1285216**
V_22	-21	0,700	0,733	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1384079	-1384079	-822520	-441273	-224816	-112945	**0**	**112945**	**224816**	**441273**	**822520**	**1384079**	**1384079**
V_23	-22	0,733	0,767	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1482942	-1482942	-881271	-472792	-240874	-121013	**0**	**121013**	**240874**	**472792**	**881271**	**1482942**	**1482942**
V_24	-23	0,767	0,800	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1581805	-1581805	-940023	-504312	-256932	-129080	**0**	**129080**	**256932**	**504312**	**940023**	**1581805**	**1581805**
V_25	-24	0,800	0,833	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1680667	-1680667	-998774	-535831	-272991	-137148	**0**	**137148**	**272991**	**535831**	**998774**	**1680667**	**1680667**
V_26	-25	0,833	0,867	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1779530	-1779530	-1057526	-567351	-289049	-145215	**0**	**145215**	**289049**	**567351**	**1057526**	**1779530**	**1779530**
V_27	-26	0,867	0,900	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1878393	-1878393	-1116277	-598870	-305107	-153283	**0**	**153283**	**305107**	**598870**	**1116277**	**1878393**	**1878393**
V_28	-27	0,900	0,933	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-1977256	-1977256	-1175029	-630390	-321165	-161350	**0**	**161350**	**321165**	**630390**	**1175029**	**1977256**	**1977256**
V_29	-28	0,933	0,967	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-2076119	-2076119	-1233780	-661909	-337224	-169418	**0**	**169418**	**337224**	**661909**	**1233780**	**2076119**	**2076119**
V_30	-29	0,967	1,000	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-2174981	-2174981	-1292531	-693429	-353282	-177486	**0**	**177486**	**353282**	**693429**	**1292531**	**2174981**	**2174981**
V_31	-30	1,000	1,000	0,2000	-0,0169	-0,0075	-0,0038	-0,0019	-0,0009	**0**	**0,0009**	**0,0019**	**0,0038**	**0,0075**	**0,0169**	**0,2000**	-2273844	-2273844	-1351283	-724948	-369340	-185553	**0**	**185553**	**369340**	**724948**	**1351283**	**2273844**	**2273844**
V_32	**-31**	**0**	**1**	**Vanaf hier wordt er lineair gerekend.**																									

Bijlage 2 D-Foundations

Report for D-Foundations 23.1

Design and Verification according to Eurocode 7 of Bearing/Tension Piles and Shallow Foundations
Developed by Deltares

Date of report:	16-10-2025
Time of report:	14:20:55
Report with version:	23.1.1.40340
Date of calculation:	16-10-2025
Time of calculation:	14:18:27
Calculated with version:	23.1.1.40340
File name:	output_KIJ-BKK380_001
Project identification:	Opwaardering KIJ-BVW KIJ-BKK mast 001 D-Foundations output_KIJ-BKK380_001

1 Table of Contents

1 Table of Contents 2
2 Input Data 3
2.1 General Input Data 3
2.2 General Report Data 3
2.3 Application Area Model Bearing Piles 3
2.4 Superstructure 3
2.5 General CPT Data 3
2.5.1 View of CPT's in Foundation Plan 3
2.6 Soil Data 4
2.6.1 Soil Profile KIJ-DIM380 001_001B 4
2.6.2 Soil Profile KIJ-DIM380 001_002 5
2.6.3 Soil Profile KIJ-DIM380 001_003A 6
2.6.4 Soil Profile KIJ-DIM380 001_004 6
2.7 Pile Types 7
2.7.1 Pile type : Rect 400x400 7
2.7.2 Pile type : LD1 8
2.8 Foundation Plan 8
2.8.1 View of Foundation Plan 9
2.9 Excavation Data 9
2.10 Totalized Loads (design values) 10
2.11 Requirements 10
2.12 Overruled Parameters 10
2.13 Model Options 10
2.14 Model Options 10
3 Bearing Piles (EC7-NL): Results Complete Verification 12
3.1 Errors and Warnings 12
3.2 Remarks 12
3.3 Calculation Parameters 12
3.3.1 Pile Factors 12
3.3.2 Pile type : Rect 400x400 12
3.4 Verification of Limit State EQU 13
3.5 Verification of Limit State STR/GEO 13
3.6 Verification of Serviceability Limit State 14
3.7 Additional Information 14
3.7.1 The bearing capacity of shaft and point at Limit state STR/GEO 14
3.7.2 The bearing capacity of shaft and point at the Serviceability Limit State 14

2 Input Data

2.1 General Input Data

Model	Bearing Piles (EC7-NL)

2.2 General Report Data

Geotechnical consultant :	
Design engineer superstructure :	
Principal :	
Title 1 :	Opwaardering KIJ-BVW
Title 2 :	KIJ-BKK mast 001
Title 3 :	D-Foundations output_KIJ-BKK380_001
Number of project :	51021552
Location of project :	

2.3 Application Area Model Bearing Piles

The verifications performed by the model BEARING PILES of D-FOUNDATIONS concern pile foundations on which axial static or quasi-static loads cause pressures in the piles. The calculations of pile forces and pile displacements are based on Cone Penetration Tests. Possible rise of (tension-)piles and horizontal displacements of piles and/or pile groups are not taken into account.

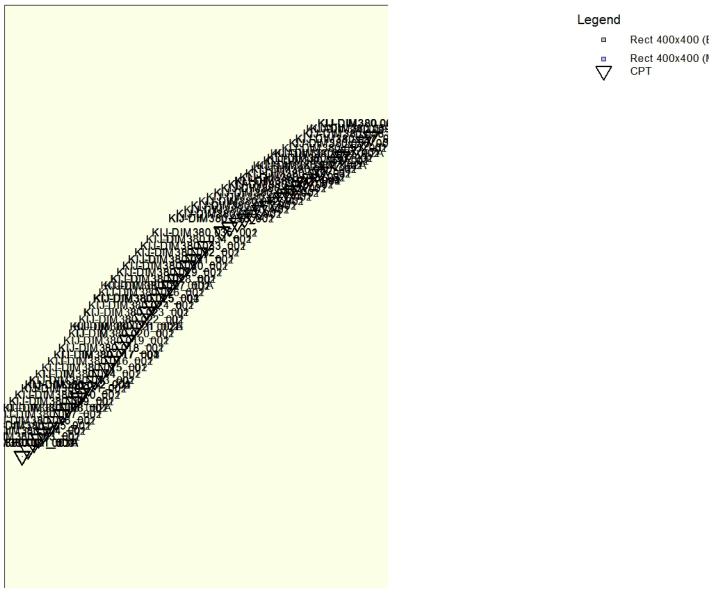
2.4 Superstructure

Rigidity of the superstructure :	Non-Rigid

2.5 General CPT Data

Number of CPT's :	4
Timing of CPT's :	CPT - Excavation - Install

2.5.1 View of CPT's in Foundation Plan



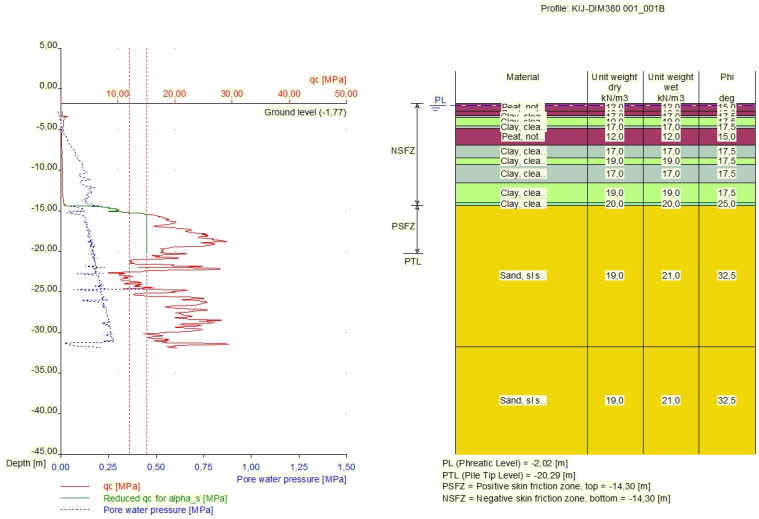
Name CPT	Pile tip level [m R.L.]	Top of pos. friction zone [m R.L.]	Bottom of neg. friction zone [m R.L.]	X-coor-dinate [m]	Y-coor-dinate [m]
KIJ-DIM380..	-20,29	-14,30	-14,30	103049,77	436648,95
KIJ-DIM380..	-20,29	-14,52	-14,52	103060,82	436642,74
KIJ-DIM380..	-20,29	-14,26	-14,26	103055,82	436630,14
KIJ-DIM380..	-20,29	-14,22	-14,22	103044,05	436637,01

2.6 Soil Data

Number of soil profiles (= number of CPT's) : 4

2.6.1 Soil Profile KIJ-DIM380 001_001B

Belonging to CPT	KIJ-DIM380 001_001B
Surface level in [m. reference level] :	-1,77
Phreatic level in [m. reference level] :	-2,02
Pile tip level in [m. reference level] :	-20,29
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-14,30
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-14,30
OCR-value foundation layer :	1,00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0,11
Number of layers in profile :	13

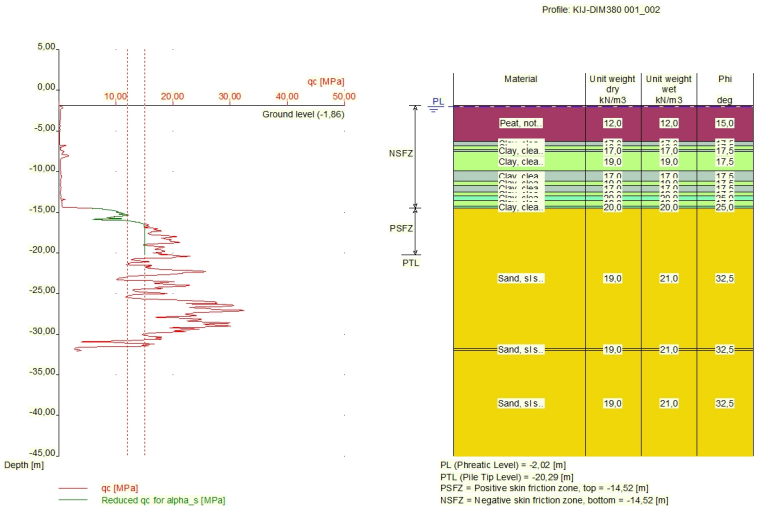


Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	-1,770	12,00	12,00	15,00	Peat	--
2	-2,770	12,00	12,00	15,00	Peat	--
3	-3,290	17,00	17,00	17,50	Clay	--
4	-3,550	19,00	19,00	17,50	Clay	--
5	-4,590	17,00	17,00	17,50	Clay	--
6	-4,850	12,00	12,00	15,00	Peat	--
7	-6,930	17,00	17,00	17,50	Clay	--
8	-8,490	19,00	19,00	17,50	Clay	--
9	-9,270	17,00	17,00	17,50	Clay	--

Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
10	-11,550	19,00	19,00	17,50	Clay	--
11	-14,050	20,00	20,00	25,00	Clay	--
12	-14,300	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200
13	-31,750	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200

2.6.2 Soil Profile KIJ-DIM380 001_002

Belonging to CPT	KIJ-DIM380 001_002
Surface level in [m. reference level] :	-1,86
Phreatic level in [m. reference level] :	-2,02
Pile tip level in [m. reference level] :	-20,29
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-14,52
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-14,52
OCR-value foundation layer :	1,00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0,11
Number of layers in profile :	15

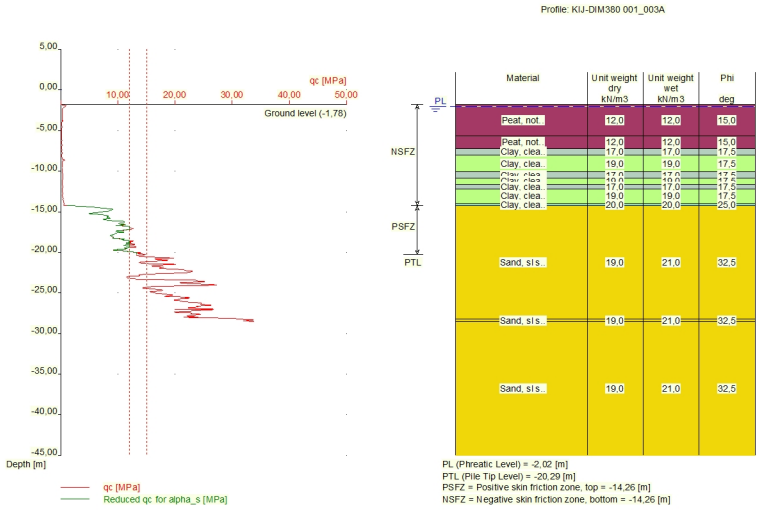


Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	-1,860	12,00	12,00	15,00	Peat	--
2	-6,280	17,00	17,00	17,50	Clay	--
3	-6,800	19,00	19,00	17,50	Clay	--
4	-7,320	17,00	17,00	17,50	Clay	--
5	-7,580	19,00	19,00	17,50	Clay	--
6	-9,920	17,00	17,00	17,50	Clay	--
7	-11,220	19,00	19,00	17,50	Clay	--
8	-11,740	17,00	17,00	17,50	Clay	--
9	-12,520	19,00	19,00	17,50	Clay	--
10	-13,020	20,00	20,00	25,00	Clay	--
11	-13,520	19,00	19,00	17,50	Clay	--
12	-14,270	20,00	20,00	25,00	Clay	--
13	-14,520	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200
14	-31,750	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200

Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
15	-32,000	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200

2.6.3 Soil Profile KIJ-DIM380 001_003A

Belonging to CPT	KIJ-DIM380 001_003A
Surface level in [m. reference level] :	-1,78
Phreatic level in [m. reference level] :	-2,02
Pile tip level in [m. reference level] :	-20,29
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-14,26
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-14,26
OCR-value foundation layer :	1,00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0,11
Number of layers in profile :	12

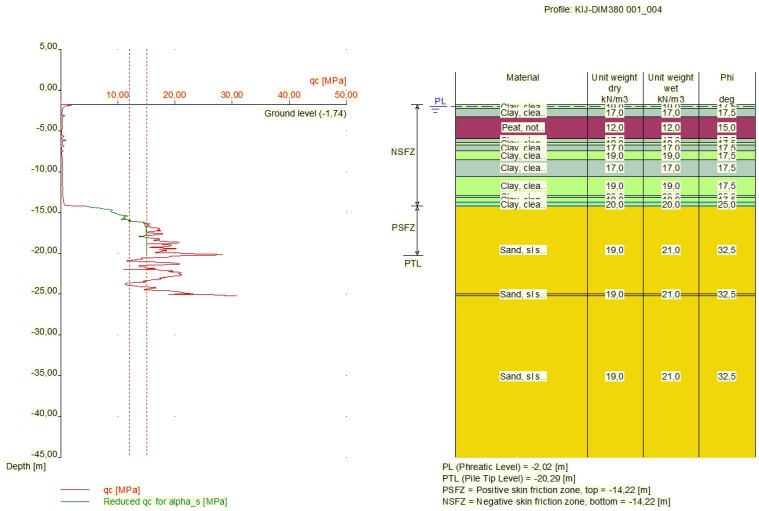


Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	-1,780	12,00	12,00	15,00	Peat	--
2	-5,680	12,00	12,00	15,00	Peat	--
3	-7,240	17,00	17,00	17,50	Clay	--
4	-8,020	19,00	19,00	17,50	Clay	--
5	-10,100	17,00	17,00	17,50	Clay	--
6	-10,880	19,00	19,00	17,50	Clay	--
7	-11,660	17,00	17,00	17,50	Clay	--
8	-12,180	19,00	19,00	17,50	Clay	--
9	-14,000	20,00	20,00	25,00	Clay	--
10	-14,260	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200
11	-28,270	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200
12	-28,520	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200

2.6.4 Soil Profile KIJ-DIM380 001_004

Belonging to CPT	KIJ-DIM380 001_004
Surface level in [m. reference level] :	-1,74

Phreatic level in [m. reference level] :	-2,02
Pile tip level in [m. reference level] :	-20,29
Top of positive skin friction zone in [m. reference level] :	-14,22
Bottom of negative skin friction zone in [m. reference level] :	-14,22
OCR-value foundation layer :	1,00
Expected groundlevel settlement in [m] :	0,11
Number of layers in profile :	15



Number layer	Top layer [m R.L.]	Gamma [kN/m3]	Gamma;sat [kN/m3]	Phi [deg]	Soil Type	Median (Sand/Gravel) [mm]
1	-1,740	19,00	19,00	17,50	Clay	--
2	-2,260	17,00	17,00	17,50	Clay	--
3	-3,300	12,00	12,00	15,00	Peat	--
4	-5,900	17,00	17,00	17,50	Clay	--
5	-6,420	19,00	19,00	17,50	Clay	--
6	-6,680	17,00	17,00	17,50	Clay	--
7	-7,460	19,00	19,00	17,50	Clay	--
8	-8,500	17,00	17,00	17,50	Clay	--
9	-10,580	19,00	19,00	17,50	Clay	--
10	-12,920	20,00	20,00	25,00	Clay	--
11	-13,180	19,00	19,00	17,50	Clay	--
12	-13,700	20,00	20,00	25,00	Clay	--
13	-14,220	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200
14	-24,920	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200
15	-25,180	19,00	21,00	32,50	Sand	0,200

2.7 Pile Types

2.7.1 Pile type : Rect 400x400

Pile type : User defined (vibrating)
Note: This user defined pile type is considered not to be of a in place formed type.
Hence the characteristic value of the friction angle at the pile shaft (delta) will be taken as 0.75 * phi.

Pile type for determination of execution factor alpha_s in sand/gravel:

Prefabricated concrete pile

Pile type for determination of exectution factor alpha_s in clay/loam/peat:
alpha_s clay/loam/peat according to table 7.d, art. 7.6.2.3 (i)
NEN 9997-1+C2:2017
Note : alpha_s depends on the soiltype and relative depth.

Pile type for determination of pile class factor alpha_p :
User defined
alpha_p : 1,0000
Evidence to support chosen alpha_p should be provided.

Pile type for use in load/settlement curves : 1
Materialtype for pile : Concrete
Slip layer : None
Pile shape : Rectangular pile
beta (Shape factor) according to figure 7.i, NEN 9997-1+C2:2017.
s (factor for influence of the shape of the crosssection of the pile base) according to NEN 9997-1+C2:2017.

Pile dimensions :
Smallest side pile tip [m] : 0,400
Largest side pile tip [m] : 0,400

2.7.2 Pile type : LD1

Pile type : User defined (vibrating)
Note: This user defined pile type is considered not to be of a in place formed type.
Hence the characteristic value of the friction angle at the pile shaft (delta) will be taken as 0.75 * phi.

Pile type for determination of execution factor alpha_s in sand/gravel:
Prefabricated concrete pile

Pile type for determination of exectution factor alpha_s in clay/loam/peat:
alpha_s clay/loam/peat according to table 7.d, art. 7.6.2.3 (i)
NEN 9997-1+C2:2017
Note : alpha_s depends on the soiltype and relative depth.

Pile type for determination of pile class factor alpha_p :
User defined
alpha_p : 1,0000
Evidence to support chosen alpha_p should be provided.

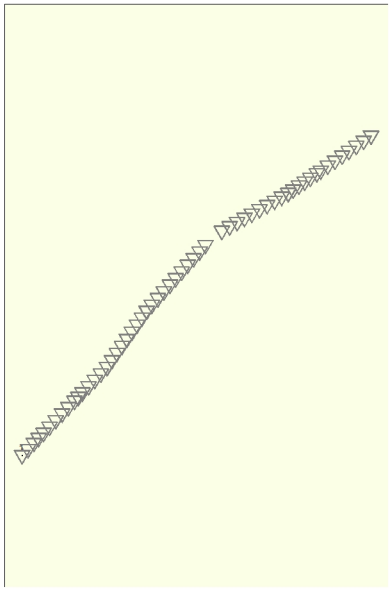
Pile type for use in load/settlement curves : 1
Materialtype for pile : Concrete
Slip layer : None
Pile shape : Rectangular pile
beta (Shape factor) according to figure 7.i, NEN 9997-1+C2:2017.
s (factor for influence of the shape of the crosssection of the pile base) according to NEN 9997-1+C2:2017.

Pile dimensions :
Smallest side pile tip [m] : 0,400
Largest side pile tip [m] : 0,400

2.8 Foundation Plan

Number of piles : 1
Number of collaborating piles* : 1
* : 0 = not defined, 1 = non rigid superstructure, >1 = rigid superstructure

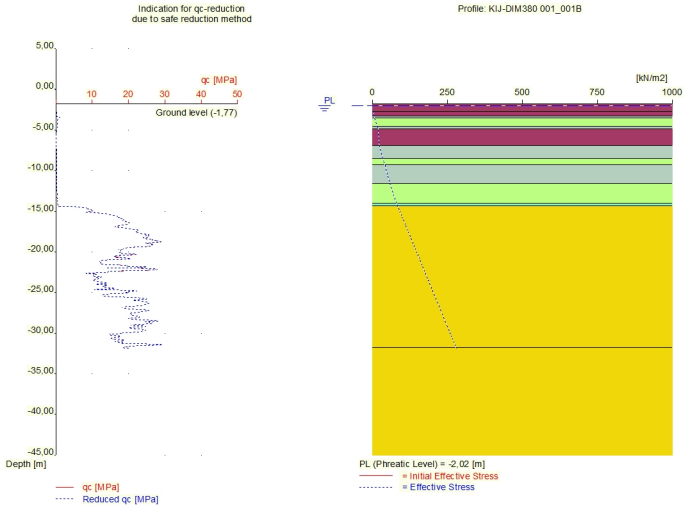
2.8.1 View of Foundation Plan



Pile nr/name	X-coor-dinate [m]	Y-coor-dinate [m]	Fc;d (EQU/STR/GEO) [kN]	Fc;d (SLS) [kN]	P0 [kN/m2]	Pile head level [m R.L.]
1: 1	103039,05	436625,14	450,00	450,00	0,00	-1,79

2.9 Excavation Data

Excavation level in [m. reference level] : 0,00
Reduction model : Safe (NEN)



2.10 Totalized Loads (design values)

Total load on all piles
For limit state EQU/STR/GEO in [kN] : 450,00
For Serviceability limit state in [kN] : 450,00

2.11 Requirements

Limit state STR/GEO
Maximum allowed settlement in [m] : 0,150
Maximum allowed (relative) rotation : 1 / 0
Serviceability Limit State
Maximum allowed settlement in [m] : 0,150
Maximum allowed (relative) rotation : 1 / 0

2.12 Overruled Parameters

User defined Factor xi3 [-] : 1,28
User defined Factor xi4 [-] : 1,03

2.13 Model Options

Use pilegroup for negative skin friction (standard)
Create intermediate results file
Use reduction for continuous flight auger piles (standard)
Suppress the influence of excavations.

2.14 Model Options

Selected pile types :
-Rect 400x400

Selected profiles :
-KIJ-DIM380 001_001B
-KIJ-DIM380 001_002

-KIJ-DIM380 001_003A
-KIJ-DIM380 001_004

3 Bearing Piles (EC7-NL): Results Complete Verification

3.1 Errors and Warnings

Warning : The factor xi3 (NEN 9997-1+C2:2017) is user defined. Evidence to support this from the NEN deviating value has to be provided.
Warning : The factor xi4 (NEN 9997-1+C2:2017) is user defined. Evidence to support this from the NEN deviating value has to be provided.
Warning : The depth of the CPT's does not meet the requirements as set by NEN 9997-1+C2:2017 art. 3.2.3.

Warning : From the somewhat limited test performed by this program it appears that not all piles are positioned within the prescribed area of the CPT's. It is possible that the foundation plan (piles and CPT's) do comply with this requirement. In this case that should be checked by the user itself.

Soil profile KIJ-DIM380 001_001B
Warning : The lowest pile head level lies below the surface level. The maximum value for the top of the friction zones is therefor reset to -1,79 m relative to reference level.

Soil profile KIJ-DIM380 001_003A
Warning : The lowest pile head level lies below the surface level. The maximum value for the top of the friction zones is therefor reset to -1,79 m relative to reference level.

Soil profile KIJ-DIM380 001_004
Warning : The lowest pile head level lies below the surface level. The maximum value for the top of the friction zones is therefor reset to -1,79 m relative to reference level.

3.2 Remarks

When checking the survey and testing of soil according to NEN 9997-1+C2:2017 art. 3.2.3 section (e), the program uses the provided CPT test level. It does NOT take into account possible different pile tip levels. When different pile tip levels are used in this calculation, the user itself must check for possibly required additional survey and testing of soil.

Performing the check on NEN 9997-1+C2:2017 art. 3.2.3, the average distance between the different CPT's used for this check is 25 m.

The requirements set by NEN 9997-1+C2:2017 art. A.3.3.3 are met. The variation (7,60%) is ok (<= 12%).

3.3 Calculation Parameters

3.3.1 Pile Factors

gamma;b (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, Limit State EQU/STR/GEO) :	1,20
gamma;b (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, the Serviceability Limit State) :	1,00
gamma;s (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, Limit State EQU/STR/GEO) :	1,20
gamma;s (NEN 9997-1+C2:2017, table A.6 A.7 A.8, the Serviceability Limit State) :	1,00
xi3 (user defined) :	1,28
xi4 (user defined) :	1,03

Xi 3 has been used.

Note: The excavation(s) is not taken into account in the calculation!

3.3.2 Pile type : Rect 400x400

Pile type :	User defined (vibrating)

Note: This user defined pile type is considered not to be of a in place formed type.

Hence the characteristic value of the friction angle at the pile shaft (delta) will be taken as 0.75 * phi.

Pile type for determination of execution factor alpha_s in sand/gravel:
Prefabricated concrete pile

Pile type for determination of exectution factor alpha_s in clay/loam/peat:
alpha_s clay/loam/peat according to table 7.d, art. 7.6.2.3 (i)
NEN 9997-1+C2:2017
Note : alpha_s depends on the soiltype and relative depth.

Pile type for determination of pile class factor alpha_p :
User defined
alpha_p : 1,0000
Evidence to support chosen alpha_p should be provided.

Pile type for use in load/settlement curves : 1
Materialtype for pile : Concrete
Slip layer : None
Pile shape : Rectangular pile
beta (Shape factor: figure 7.i, NEN 9997-1+C2:2017
art. 7.6.2.3(g) : Pile tip) : 1,00
s (NEN 9997-1+C2:2017 art. 7.6.2.3(h) : factor for
the influence of the shape of the crosssection of the pile base) : 1,00

Pile dimensions :
Smallest side pile tip [m] : 0,400
Largest side pile tip [m] : 0,400

Number/Name CPT	Alpha_s Sand/ Gravel	Alpha_s Clay/Loam Peat	Alpha_p
3:KIJ-DIM3..	0,0100	--	1,0000
4:KIJ-DIM3..	0,0100	--	1,0000
6:KIJ-DIM3..	0,0100	--	1,0000
7:KIJ-DIM3..	0,0100	--	1,0000

3.4 Verification of Limit State EQU

Required by NEN 9997-1+C2:2017 art. 2.4.8: Ed <= Cd.
Non rigid superstructure, verify load per pile with bearing capacity per pile.

Fc;d = 450,000 [kN]
Rc;d = 2084,834 [kN]

The requirements of limit state EQU are met, limit state EQU is ok.

Note: Negative skin friction plays NO part in Limit State EQU. Its influence is incorporated in the tests for Limit State STR/GEO and the Serviceability limit state. The intermediate results provide a full overview of all values that are calculated for the negative skin friction.
Purely indicative, the values for the negative skin friction vary from 136 [kN] to 199 [kN] per pile.

3.5 Verification of Limit State STR/GEO

Required by NEN 9997-1+C2:2017 art. 2.4.9: Sd <= Sreq.

Sd = 0,004 [m]
Sreq = 0,150 [m]

The settlement requirements of limit state STR/GEO are met, this is ok.

With only 1 pile, rotation as defined in the NEN is not an issue.

3.6 Verification of Serviceability Limit State

Required by NEN 9997-1+C2:2017 art. 2.4.9: Sd <= Sreq.
For houses, the requirement is : Sreq = 0.05 m. For other types of superstructures a different (well considered) requirement can be specified.

Sd = 0,004 [m]
Sreq = 0,150 [m]

The settlement requirements of the Serviceability Limit State are met, this is ok.

With only 1 pile, rotation as defined in the NEN is not an issue.

3.7 Additional Information

The design values of the maximum shaft tensions (calculated at the transition of positive to negative skin friction) are

At Limit state EQU/STR/GEO: sigma = 4,06 [N/mm2]
At Serviceability Limit State: sigma = 4,06 [N/mm2]

The maximum settlement was found at:
Limit state STR/GEO
Number/Name KIJ-DIM380 001_004
Pile name: 1

Components of the maximum settlement are :
sneg = 0,000 [m]
sb = 0,001 [m]
sel;d = 0,003 [m]
s2 = 0,000 [m]

Serviceability Limit State
Number/Name KIJ-DIM380 001_004
Pile name: 1

Components of the maximum settlement are :
sneg = 0,000 [m]
sb = 0,001 [m]
sel;d = 0,003 [m]
s2 = 0,000 [m]

sneg stands for the settlement due to negative skin friction when the expected ground level settlement (egls) is within the next boundaries : 0.02 < egls <= 0.10 meter.

For expected ground level settlement beyond the boundaries, sneg = 0.

3.7.1 The bearing capacity of shaft and point at Limit state STR/GEO

The next table shows the values of the bearing capacities per CPT and these are purely informative.
The presented design values are determined using the maximum value of ksi3 and ksi4.

Number/Name CPT	Bearing Cap. Shaft [kN] Rs;d	Bearing Cap. Point [kN] Rb;d	Bearing Cap. Total [kN]
3:KIJ-DIM3..	863,847	1344,758	2208,605
4:KIJ-DIM3..	811,304	1331,244	2142,548
6:KIJ-DIM3..	618,894	1233,487	1852,381
7:KIJ-DIM3..	835,771	1300,032	2135,803

3.7.2 The bearing capacity of shaft and point at the Serviceability Limit State

The next table shows the values of the bearing capacities per CPT and these are purely informative.
The presented design values are determined using the maximum value of ksi3 and ksi4.

Number/Name CPT	Bearing Cap. Shaft [kN] Rs;d	Bearing Cap. Point [kN] Rb;d	Bearing Cap. Total [kN]
3:KIJ-DIM3..	1036,616	1613,709	2650,325
4:KIJ-DIM3..	973,565	1597,492	2571,057
6:KIJ-DIM3..	742,673	1480,184	2222,857
7:KIJ-DIM3..	1002,926	1560,039	2562,965

End of Report

Bijlage 12

Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW)

Uitgangspuntennotitie Constructie & Geotechniek – Lijndeel KIJ - DIM
Meridiankenmerk: 1610078



SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door
C0.1	28-02-2025	1e vrijgave	[redacted]	[redacted]
D1.0	5-3-2025	Definitief vrijgave	[redacted]	[redacted]

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Uitgangspuntennotitie Constructie & Geotechniek – Lijndeel KIJ - DIM
Projectnummer	51021522
Klant	TenneT
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	5-3-2025
Versie	D1.0
Documentreferentie	KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1000-Uitgangspuntennotitie

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Achtergrond 5
1.2 Werkzaamheden 5
1.3 Raakvlak percelen 6
1.4 Scope 7

2 Aanpak 8
2.1 Fase 1: Toetsing 8
2.2 Fase 2: Uitwerking van Versterkingen 9

3 Uitgangspunten 10
3.1 Bestaande gegevens 10
3.2 TenneT richtlijnen 16
3.3 Toegepaste materialen 17
3.4 Restlevensduur 18
3.5 Toets criteria 19

4 Berekeningen & tekeningen 21
4.1 Berekeningen 21
4.2 Tekeningen 22
4.3 Toegepaste programmatuur 24

5 Masten 25
5.1 Verbinding Mast/Fundering 25

6 Fundering 26
6.1 Verbinding Fundering/Paal 26

7 Palen 28
7.1 Werkwijze 28
7.2 Paaltypen 28

8 Stationsportalen 29
8.1 Stations en Lijnen 29
8.1.1 Stationsportalen 29
8.1.2 Toetsing 29
8.1.3 Werkwijze 29

9 Resultaten 31
10 Versterkingen 32
11 Geotechniek 35
11.1 Grondonderzoek 35

11.2 Grondopbouw en -parameters 36
11.3 Grondwaterstanden 37
11.4 Paaldraagvermogen 38
11.5 Horizontale beddingen 40

12 Referenties 41

Bijlage 1 42

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Om in de toekomst een grotere elektriciteitstransportcapaciteit te waarborgen, is het noodzakelijk om naast de nieuwbouw van hoogspanningsverbindingen ook bestaande verbindingen te upgraden. TenneT heeft het voornemen om de landelijke 380 kV ring, de 'ruggengraad' van het hoogspanningsnet in Nederland, op te waarderen. Dit project omvat onder andere het deelproject ‘Opwaardering 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel – Beverwijk (KIJ-BVW)’. De werkzaamheden binnen dit project vallen onder de Rijkscoördinatieregeling.

1.2 Werkzaamheden

De opwaardering van de bestaande 380 kV-verbinding KIJ-BVW omvat diverse activiteiten. Centraal staat de vervanging van de huidige geleiders door nieuwe geleiders met een hogere capaciteit. Deze nieuwe geleiders zijn in staat meer stroom te transporteren doordat ze hogere temperaturen kunnen weerstaan zonder te ver door te hangen. Aangezien de huidige hoogspanningsverbinding inmiddels 50 jaar oud is, zullen ook andere componenten, zoals isolatorkettingen en bliksemdraden, worden vervangen om de levensduur te verlengen. Daarnaast worden de hoogspanningsmasten en de mastfunderingen opnieuw constructief beoordeeld, dit als onderdeel van de niet-omgevings vergunningplichtige werkzaamheden.

1.3 Raakvlak percelen

De verschillende percelen houden het volgende in:

- Perceel 1: Opstellen DO en E-studie deel 2 aarding
  - Dit perceel omvat het opstellen van het Definitief Ontwerp (DO) en het uitvoeren van de tweede fase van de elektrische studie, specifiek gericht op aarding.
- Perceel 2.5: Specialisatie lijnberekeningen
  - Dit perceel richt zich op gespecialiseerde berekeningen voor lijnen, waarbij nauwkeurigheid en expertise in lijnberekeningen centraal staan.
- Perceel 3: Restlevensduur geotechnisch onderzoek
  - Dit perceel betreft het uitvoeren van geotechnisch onderzoek om de resterende levensduur van de constructies te bepalen.

Dit document maakt deel uit van Perceel 1 en heeft raakvlakken met Perceel 2.5 en Perceel 3.

1.4 Scope

De scope van dit document behelst de constructieve toetsing van de funderingen van de volgende onderdelen:

- Lijn KIJ – BKK – DIM380
- Stations portalen

Voor de stations portalen toetsen wij naast de fundering ook de constructie van de buisportalen. Voor de overige masten en vakwerken worden de bovengrondse constructies door afdeling hoogspanning getoetst.

Voor dit project worden de volgende onderdelen constructief getoetst:

- Masten (team hoogspanning):
  - Geleiders (PLS Cadd)
  - Masten (PLS Tower)
- Fundering (team constructies en geotechniek):
  - Balken en poeren (SCIA en Technosoft)
  - Verbindingen (Excel en Idea)
  - Capaciteit palen (D-foundations)

2 Aanpak

Het plan van aanpak omvat de volgende hoofdlijnen:

- Fase 1a: Toetsing
- Fase 1b: Schetsontwerp versterkingen
- Fase 2: Uitwerking versterkingen.

Het schetsontwerp van de funderingen zal in fase 1b worden uitgewerkt ten behoeve van de MER-procedure, en de versterkingen zullen in nauwe samenwerking met de afdeling geotechniek worden uitgewerkt in fase 2.

Het opwaarderen van de hoogspanningslijn Krimpen Beverwijk is in drie delen gesplitst:

- 1: Krimpen – Diemen (159 masten)
- 2: Diemen – Oostzaan (43 masten)
- 3: Oostzaan – Beverwijk (48 masten)

Dit uitgangpuntenrapport is gericht op de constructieve en geotechnische toets van de mastconstructie en de fundering van de 159 locaties van Krimpen naar Diemen.

2.1 Fase 1: Toetsing

In deze fase wordt een grondige analyse uitgevoerd om de huidige staat van de funderingsconstructie te beoordelen. Dit omvat de volgende stappen:

1. **Bureaustudie**: Het verzamelen van relevante literatuur, normen en richtlijnen die van toepassing zijn op de funderingsconstructie.
2. **Data verzamelen**: Het verzamelen van benodigde gegevens en invoeren in een Excel-bestand voor verdere analyse.

3. **Modeleren van de funderingsconstructie**: Het opstellen van een gedetailleerd model van de funderingsconstructie.
4. **Berekenen van krachten**: Het berekenen van de krachten die op de funderingsconstructie werken (team hoogspanning).
5. **Capaciteitsberekeningen**: Het berekenen van de capaciteit van de verbindingen, betonconstructie en funderingspalen.
6. **Vergelijking van krachten en capaciteiten**: Het vergelijken van de berekende krachten met de capaciteiten om te bepalen of de constructie voldoet aan de eisen.
7. **Resultaten in tabelvorm**: De resultaten worden overzichtelijk in tabelvorm weergegeven en opgenomen in de bijlage.
8. **Globale omschrijving van tekortkomingen**: Onderdelen die niet voldoen worden globaal omschreven.
9. **Efficiëntie door maatgevende situaties**: Niet alle onderdelen worden berekend; in plaats daarvan worden de maatgevende situaties onderzocht. Als deze niet voldoen, volgt verder onderzoek om zo efficiënt mogelijk met tijd en capaciteit om te gaan.

Hoewel dit stuk specifiek gaat over de constructie vanaf de mastvoet naar de fundering wordt er op het gebied van hoogspanning en geotechniek ook nauw samen gewerkt met anderen om onze onderdelen te toetsen.

2.2 Fase 2: Uitwerking van Versterkingen

In deze fase worden de versterkingen verder beschouwd om de tekortkomingen die in fase 1 zijn geïdentificeerd, aan te pakken. Dit omvat:

1. **Detailengineering**: Het opstellen van het definitief ontwerp en tekeningen voor de benodigde versterkingen.
2. **Materiaalkeuze**: Het selecteren van geschikte materialen voor de versterkingen.
3. **Uitvoerbaarheid**: Bij het ontwerpen van de versterkingen wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de mastlocaties en toepasbaarheid van de versterkingen.

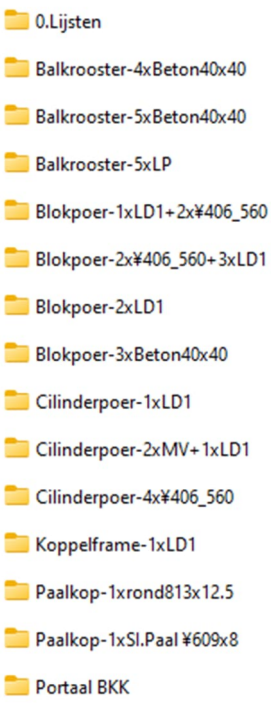
Door deze gefaseerde aanpak wordt er systematisch en efficiënt gewerkt, waarbij eerst de huidige situatie wordt beoordeeld en vervolgens de benodigde versterkingen worden uitgewerkt en geïmplementeerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Bestaande gegevens

Alle assetdata is verzameld in een Excel-document dat een overzicht bevat van de gegevens van masten, palen en funderingen. Dit document omvat alle belangrijke informatie, data en eigenschappen van de tekeningen en lijsten en is toegevoegd als Bijlage 1.

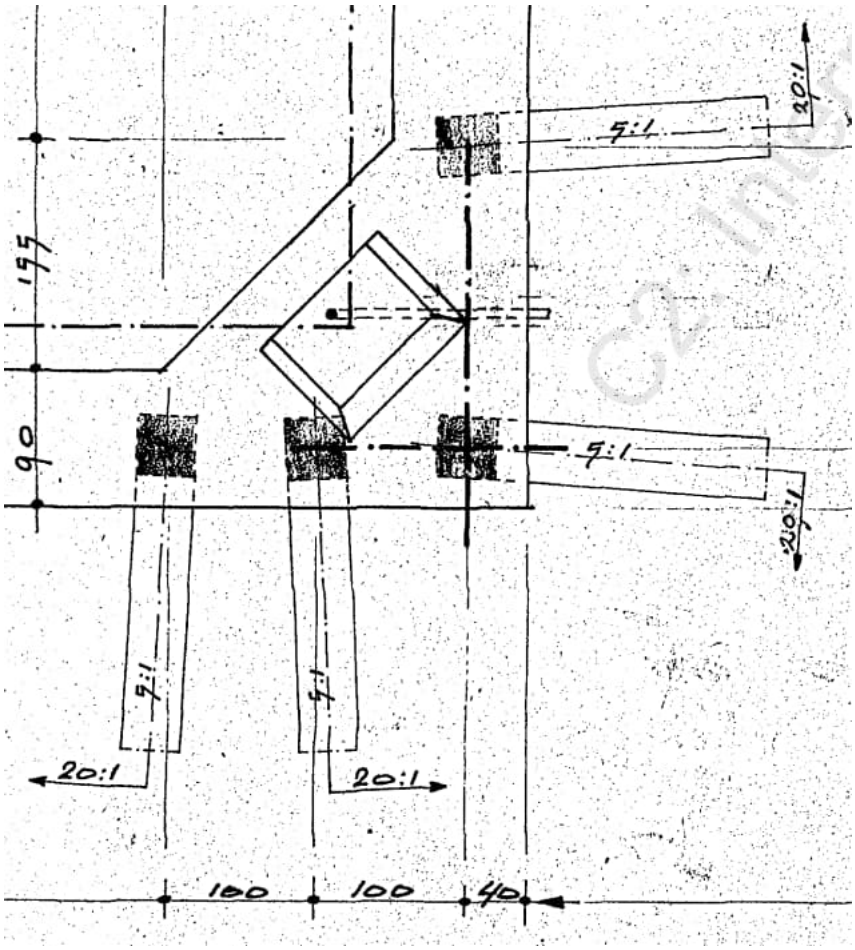
Vanuit TenneT zijn aan Sweco de bestaande gegevens (Assetdata) ter beschikking gesteld. Voor de lijn KIJ-DIM380 betreft het de volgende stukken wat betreft de fundering:



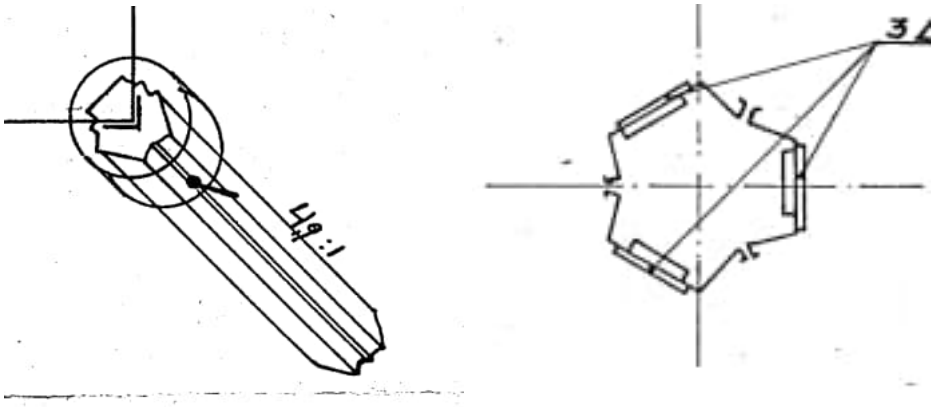
Hierin zijn de lijsten van de toegepaste palen en de diverse funderingsconstructies weergegeven.

Voor de lijn KIJ-DIM380 zijn de volgende typen palen toegepast:

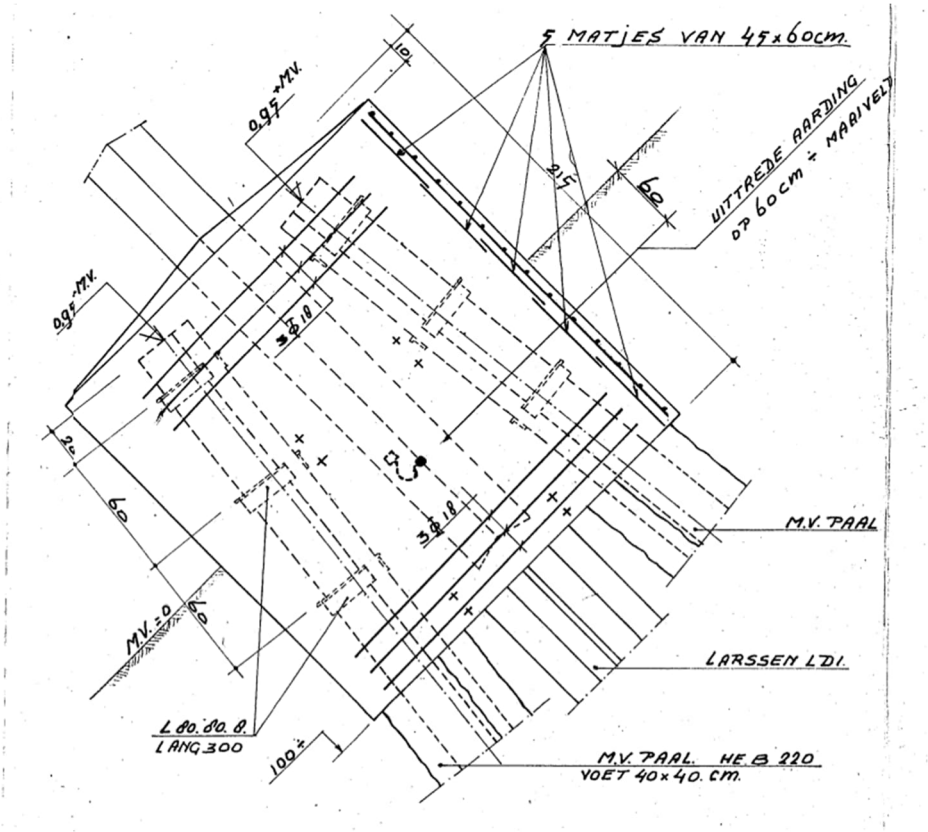
- Betonpalen
    - Diverse afmetingen geprefabriceerde betonpalen



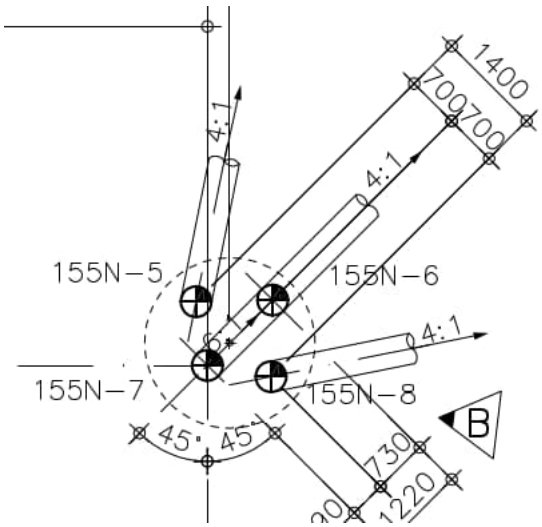
- Rodange-palen
    - LD1



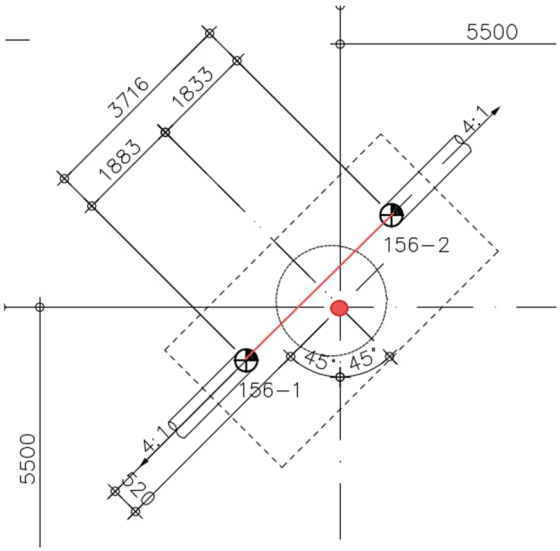
- MV-palen (in combinatie met een Rodange paal)
    - 400 x 400 MV-paal



- Stalen buispalen (open (mast 106) en met opgelaste punt)
    - Φ609 stalen buispaal (diverse diameters bij andere masten)

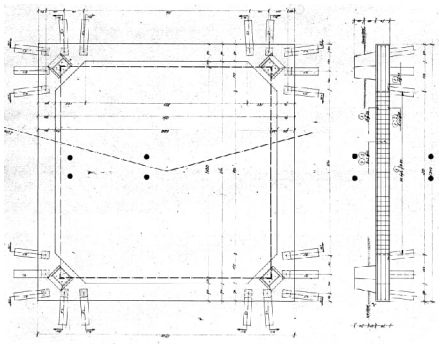


- Tubex palen met groutinjectie
  - Φ406/560 stalen buispaal

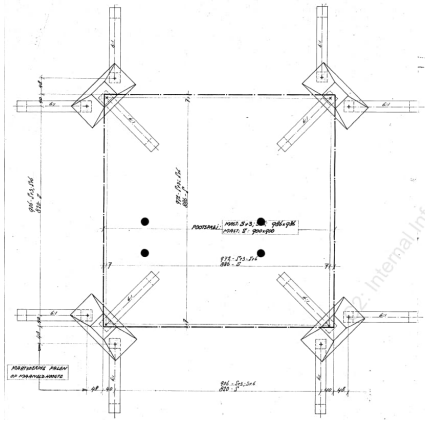


Voor de lijn KIJ-DIM380 zijn de volgende typen funderingen toegepast:

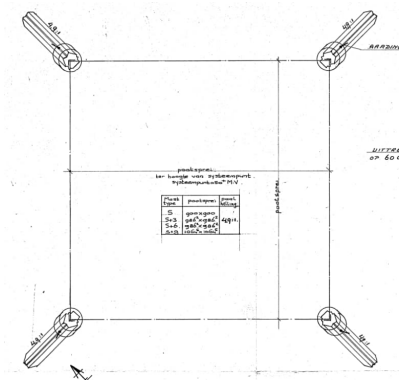
- Balkrooster



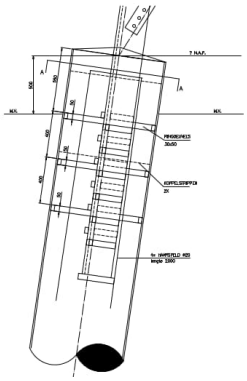
- Blokpoer



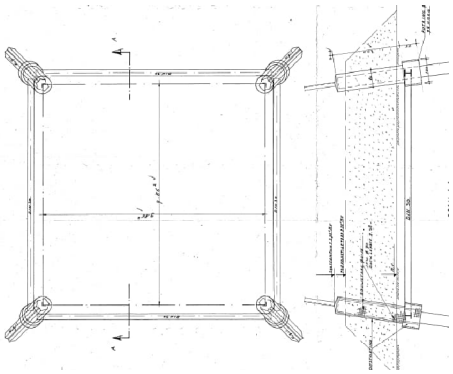
- Cilinderpoer



- Mastpoot in paal



- Koppelframe



3.2 TenneT richtlijnen

Bij het toetsen van de lijnen, masten, stations portalen en fundaties wordt uitgegaan van de eisen als door TenneT aan Sweco beschikbaar gesteld.

- DO Sweco - Eisenset 1.0

Deze eisen worden verder in de Relatics-omgeving behandeld en verwerkt.

3.3 Toegepaste materialen

De volgende informatie is zorgvuldig verzameld uit de bestaande tekeningen en documenten, met name uit de assetdata. Deze gegevens bieden een gedetailleerd overzicht van de materialen en specificaties die in het project zijn gebruikt:

- Bestaand (uit assetdata)
  - Beton
    - K225 vergelijkbaar met C12/15
    - Dekking onder 4 cm
    - Dekking overigens 3 cm
  - Wapening
    - Buig/trek QR40 vergelijkbaar met Feb400
    - Beugels QR24 vergelijkbaar met Feb220
  - Staal
    - Kwaliteit S235 (aangenomen)
  - Bouten
    - Kwaliteit 5.6 / 5Din
  - Ankers
    - Kwaliteit 4.6
- Nieuw
  - Beton
    - C30/37
    - Dekking rondom 4 cm
    - Milieuklasse XC4/XF4
  - Wapening
    - B500b
  - Staal
    - S235
  - Bouten
    - Klasse 8.8
  - Ankers
    - Klasse 8.8 met volgplaat

3.4 Restlevensduur

Er wordt vanuit perceel 3 een onderzoek naar de restlevensduur van de constructie uitgevoerd. In dit stuk beperken wij ons tot de beton/stalen fundering onder de masten. De overgang zit daar waar de mastpoot de fundering raakt tot aan de palen.

Volgens de Eisenset van TenneT dienen alle funderingen visueel te worden gescreend.

Het plan van aanpak van het restlevensduuronderzoek bevat richtlijnen voor het toestandsonderzoek zoals hieronder opgesomd.

Voor een verder onderzoek naar de restlevensduur van de fundering wordt geadviseerd 10% van de funderingen nauwkeurig te onderzoeken. Dit houdt onder andere in dat destructief onderzoek uitgevoerd moet worden waarbij boringen in de betonconstructie. Er zal onder andere een carbonatatiediepteonderzoek worden uitgevoerd op de uitgeboorde kernen. Een en ander wordt verder behandeld in het document over de restlevensduur onderzoek.

Daarnaast moet ook niet-destructief onderzoek worden uitgevoerd in de vorm van diktemetingen van het staal.

3.5 Toets criteria

Het onderzoek naar de capaciteit van de funderingsconstructie wordt op afkeur niveau van de NEN8700 (2011) voor gevolgklasse CC2 met een referentieperiode van 30 jaar.

- De partiële factoren hierbij van toepassing:

Partiële factoren bij afkeuren				
Belastings-combinatie	**Blijvende belastingen**		**Overheersende veranderlijke belasting anders dan wind** [a]	**Wind maatgevende belasting** [a]
	Ongunstig	Gunstig		
(Vgl. 6.10a)	$\gamma_{Gj,sup}$	$\gamma_{Gj,inf}$	$\gamma_{Q,1}$	$\gamma_{Q,1}$
Gevolgklasse CC2	1,20	0,90	1,15	1,30
(Vgl. 6.10b)	$\xi \cdot \gamma_{Gj,sup}$	$\gamma_{Gj,inf}$	$\gamma_{Q,1}$	$\gamma_{Q,1}$
Gevolgklasse CC2	1,10	0,90	1,15	1,30

Versterking die nodig zijn ten gevolge van onvoldoende capaciteit van de bestaande fundering constructie zal verder worden uitgewerkt volgens het verbouwniveau van de NEN8700 (2011) voor gevolgklasse CC2 met een referentieperiode van 50 jaar.

- De partiële factoren hierbij van toepassing:

Partiële factoren bij verbouw				
Belastings-combinatie	**Blijvende belastingen**		**Overheersende veranderlijke belasting anders dan wind** [a]	**Wind maatgevende belasting** [a b]
	Ongunstig	Gunstig		
(Vgl. 6.10a)	$\gamma_{Gj,sup}$	$\gamma_{Gj,inf}$	$\gamma_{Q,1}$	$\gamma_{Q,1}$
Gevolgklasse CC2	1,30 (1,20)	0,90	1,30	1,40
(Vgl. 6.10b)	$\xi \cdot \gamma_{Gj,sup}$	$\gamma_{Gj,inf}$	$\gamma_{Q,1}$	$\gamma_{Q,1}$
Gevolgklasse CC2	1,15	0,90	1,30	1,40

Het effect van de grondwaterstand op de fundering (opdrijven) wordt meegenomen in beschouwing van de krachten die kunnen

ontstaan in de fundering voor het geval het beton van de funderings (ring) balken onder de (grond) waterstand liggen.

4 Berekeningen & tekeningen

4.1 Berekeningen

De berekeningen voor de funderingen van meerpaalsconstructies worden uitgevoerd in SCIA-Engineer. De krachten die op de funderingen inwerken, worden door het team hoogspanning bepaald met behulp van belastingen vanuit de lijnen (PLS-Cadd) en via de masten (PLS-tower) voor verschillende masttypes. Deze maatgevende krachten worden vervolgens in de SCIA-modellen verwerkt. Vanuit geotechniek worden de paalcapaciteiten en de verticale en horizontale beddingconstanten verkregen en eveneens in de SCIA-modellen verwerkt. Op basis hiervan worden de maatgevende optredende krachten in de fundering berekend en getoetst aan de hand van de capaciteiten per onderdeel.

Het berekeningsproces omvat de volgende stappen uit hoofdstuk 2:

1. **Modeleren van de funderingsconstructie:** Het opstellen van een gedetailleerd model van de funderingsconstructie.
2. **Berekenen van krachten:** Het berekenen van de krachten die op de funderingsconstructie werken.
3. **Capaciteitsberekeningen**: Het berekenen van de capaciteit van de verbindingen, betonconstructie en palen.
4. **Vergelijking van krachten en capaciteiten:** Het vergelijken van de berekende krachten met de capaciteiten om te bepalen of de constructie voldoet aan de eisen.

5. **Resultaten in tabelvorm:** De resultaten worden overzichtelijk in tabelvorm weergegeven en opgenomen in de bijlage.

4.2 Tekeningen

De bestaande funderingstypes zijn gedigitaliseerd in Revit, waarbij alle funderingstypes zijn gemodelleerd. Hoewel alle circa 159 locaties zijn beschouwd, zal alleen de mastlocaties die versterkt moet worden, gemodelleerd worden zodra dit nodig blijkt, zelfs als er meerdere funderingen van hetzelfde type zijn.

Het proces omvat de volgende stappen:

1. **Digitaliseren van bestaande funderingstypes:** Het omzetten van bestaande tekeningen naar digitale modellen in Revit.
2. **Modelleren van funderingstypes:** Het creëren van gedetailleerde modellen van alle funderingstypes in Revit.
3. **Identificeren van versterkingsbehoefte:** Het bepalen of een fundering versterkt moet worden op basis van de berekeningen.
4. **Modelleren van specifieke mastlocaties:** Het opstellen van type-modellen van de te versterken funderingstypen die op één of meerder mastlocaties van toepassing kunnen zijn.
5. **Documenteren van resultaten:** Het overzichtelijk vastleggen van de resultaten en tekeningen in Revit.

De teken/modeleerwerk wordt voor fase 1 uitgewerkt en de volgende producten worden geleverd:

- Revit-model bestaande fundering-typen.

De teken/modeleerwerk wordt voor fase 2 uitgewerkt en de volgende producten worden geleverd:

- Revit-model typen versterkingen,
  - Palenplan met maatvoering,
  - Vormtekeningen met maatvoering,

- Wapeningstekeningen,
- Coördinaten-model t.b.v. locatie versterkingen,
  - Tekening RD-coördinaten per mastlocatie.

4.3 Toegepaste programmatuur

Binnen de dicipliene construtie en geotechniek worden de volgende software gebruikt.

- Discipline Constructie: Toepassing van software zoals SCIA, Technosoft, Excel, IDEA en Hilty voor constructieve berekeningen en verbindingen.
- Modeleerwerk: Revit 2023
- Discipline Geotechniek:
    - D-Foundations, Deltares, versie 23.1.1
    - GeoWeb

5 Masten

De berekeningen van de masten worden uitgevoerd door het team hoogspanning, waarbij de uitgangspunten en versterkingen in een apart document door team hoogspanning worden behandeld. Met behulp van PLS-Cadd worden de belastingen vanuit de lijnen op de masten bepaald. Vervolgens worden de masten in PLS-Tower geanalyseerd en worden de maatgevende krachten per masttype vastgesteld. Deze krachten worden als maatgevende kracht (X, Y en Z) per belastinggeval in een Excel-bestand aangeleverd en daarna in de SCIA-modellen gebruikt om de krachten in de fundering te bepalen.

5.1 Verbinding Mast/Fundering

In dit onderdeel wordt de overdracht van krachten van de mast naar de funderingsconstructie getoetst. Het onderzoek omvat de volgende onderdelen:

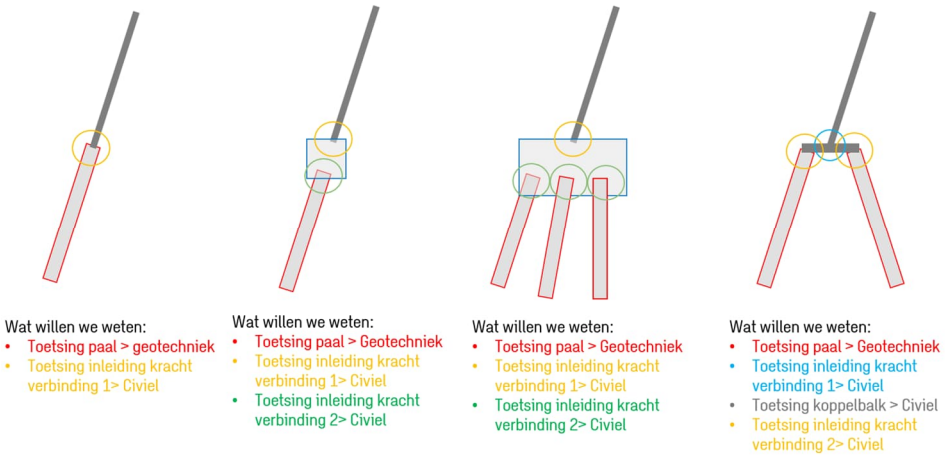
- Knaggen (Excel)
- Ankers (Idea)

De krachten uit de berekening van de masten worden getoetst aan de hand van de capaciteiten van de verbindingen. De resultaten worden in tabelvorm weergegeven.

6 Fundering

In dit onderdeel worden de krachten in de funderingsconstructie beoordeeld. Dit betreft:

- Mastpoot in enkele paal,
- 1-paals poer,
- 2, 3, 4 of 5-paals poer,
- Balkrooster met meerdere palen.



Na de toetsing van de funderingsconstructies wordt een gevoeligheidsanalyse van de draagkracht toegepast bij funderingen die versterkt moeten worden. Hierbij worden de veerconstanten van de steunpunten vermenigvuldigd met en/of gedeeld door √2.

6.1 Verbinding Fundering/Paal

In dit onderdeel wordt de overdracht van krachten van de fundering naar de palen geanalyseerd, inclusief:

- Beton/beton verbindingen (Technosoft en Excel),
- Beton/staal verbindingen (Excel).

De krachten uit de berekening van de fundering worden getoetst aan de hand van de capaciteiten van de verbindingen. De resultaten worden in tabelvorm weergegeven.

7 Palen

7.1 Werkwijze

De afdeling geotechniek bepaalt de capaciteit van de palen voor alle locaties op basis van (nieuwe) sonderingen. Hierbij worden de maximale druk- en trekcapaciteit per paal en de horizontale beddingconstante vastgesteld. De maximale druk- en trekcapaciteit worden als waarde opgegeven, terwijl de horizontale bedding wordt weergegeven middels een PY-curve. In Paragraaf 11 worden de uitwerkings- en berekeningswijze van de paalcapaciteiten en veerconstanten beschreven.

7.2 Paaltypen

- Prefab betonpaal
- Rodange paal (2x plaat, 3x plaat)
- Stalen buispaal

De palen worden onderverdeeld in segmenten van 1 meter lang, waarbij de horizontale beddingen per meter op de palen worden ingevoerd, vanaf het maaiveld tot aan de paalpunt. Voor de druk word een verticale bedding op de paal punt gemodelleerd en voor de trek word de verticale bedding op de paalschacht vanaf circa 8 meter onder het maaiveld tot aan de paalpunt op de paal gezet.

De krachten uit de berekening van de fundering worden getoetst aan de hand van de capaciteiten van de palen. De resultaten worden in tabelvorm weergegeven.

8 Stationsportalen

8.1 Stations en Lijnen

Aan het begin en eind van de lijnen bevinden zich diverse stations. Voor de lijnen zijn dat:

- **KIJ – DIM380**
  - Station Krimpen aan den IJssel (vakwerk-portaal)
  - Station Breukelen (buis-portaal)
  - Station Diemen (vakwerk-portaal)
- **DIM – OZN380**
  - Station Diemen (vakwerk-portaal)
  - Station Oostzaan (buis-portaal)
- **OZN – BVW380**
  - Station Oostzaan (buis-portaal)
  - Station Beverwijk (buis-portaal)

8.1.1 Stationsportalen

Bij de overgang van de lijn naar het station zijn stationsportalen toegepast die de krachten uit de geleiders opvangen en het transport van stroom tussen de lijn en het station mogelijk maken.

8.1.2 Toetsing

Voor de lijnen toetsen wij in dit document de funderingen. Voor de stations buis-portalen toetsen wij naast de fundering ook de constructie van de stationsportalen. De belastingen uit de geleiders die op de portalen inwerken, ontvangen wij vanuit team hoogspanning.

8.1.3 Werkwijze

Bij de stationsportalen wordt gekozen voor deze werkwijze omdat de buis-portalen niet via het traditionele staafwerk-model worden berekend, maar middels buig-trek analyse. De vakwerk-portalen worden door team hoogspanning gecontroleerd.

Voor de stationsportalen worden dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de lijnen.

9 Resultaten

De berekeningen worden in fasen uitgevoerd, van grof naar fijn. Per mast typen wordt de maatgevende krachten bepaald (team hoogspanning) en met deze krachten worden de funderingen getoetst. Wanneer blijkt dat een onderdeel niet voldoet, zal een meer gedetailleerde berekening van de betreffende locatie worden uitgevoerd. De constructies worden volgens NEN8700 (2011) op afkeur niveau getoetst. Versterkingen worden volgens NEN8700 (2011) op verbouw niveau uitgewerkt.

De krachten uit de berekening van de masten, funderingen en palen worden getoetst (ULS-toets) aan de hand van de capaciteiten van de verbindingen, balken, poeren en palen. De resultaten worden in tabelvorm weergegeven waarbij de volgende onderdelen weergegeven worden.

- Mast nummer
  - Verbinding mast/fundering
  - Fundering
  - Verbinding fundering/paal
  - Paalcapaciteit

Er wordt geen SLS-toets op vervormingen uitgevoerd.

10 Versterkingen

Dit document behelst de uitgangspunten voor de toetsing van de bestaande masten en funderingen en de daaropvolgende versterkingen in dien nodig. Indien de constructie van een mast of de fundering niet voldoet aan de NEN8700 (2011) afkeur toets, worden de benodigde versterkingen uitgewerkt op basis van de NEN8700 (2011) verbouwniveau.

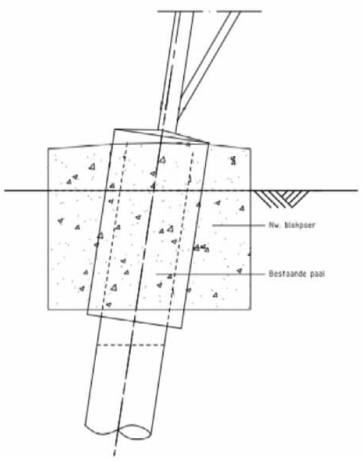
De versterkingen, waar nodig, zullen worden uitgewerkt per funderingstype en kunnen van toepassing zijn op meerdere mast-locatie/nummer en daarbij zal worden toegespitst op de volgende aspecten:

- Verbinding mast/fundering,
- Fundering,
- Verbinding fundering/paal,
- Palenplan,
- Vormtekening,
- Wapening tekening,
- Maakbaarheid.

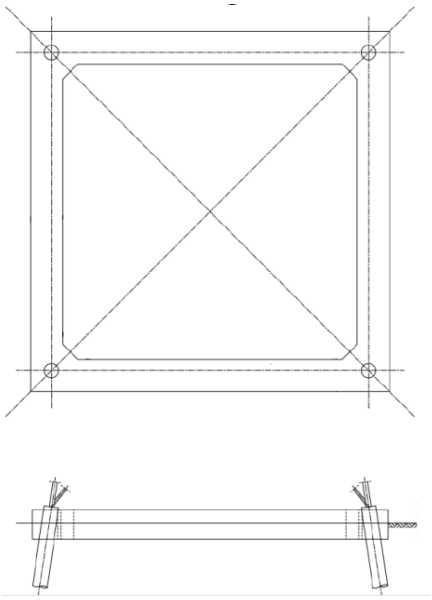
De masten en funderingen worden in fase 1a getoetst en versterkingen worden in fase 1b schetsmatig uitgewerkt. In fase 2 worden de versterkingen middels detail- berekeningen en tekeningen op “DO-niveau” verder uitgewerkt. Hierbij wordt rekening gehouden met de uitdagingen bij de uitvoering wat betreft het in dienst houden van de stroomvoorziening.

De versterkingen worden uitgewerkt, voor zover mogelijk, conform de standaard versterkingen als door TenneT gehanteerd. Deze versterkingen zijn uitgewerkt in een categorie F1 tot en met F5 dat hieronder kort wordt samengevat:

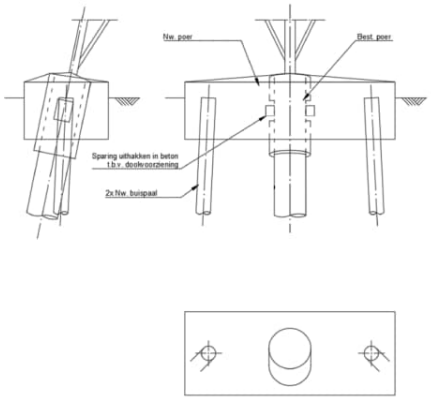
- F1 => Ballastblok aan poer enkele paal,



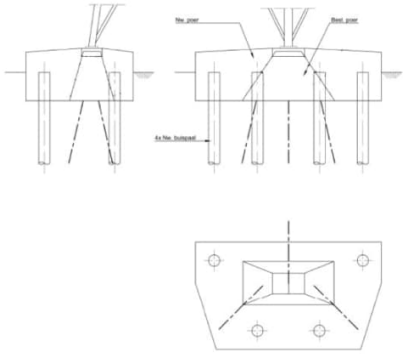
- F2 => Ballast balken aan ringbalk/balkrooster,



- F3 => Lijnpoer met 2 extra palen naast bestaande enkele paal,



- F4 => Blokpoer met 4 extra palen om bestaande blokpoer,



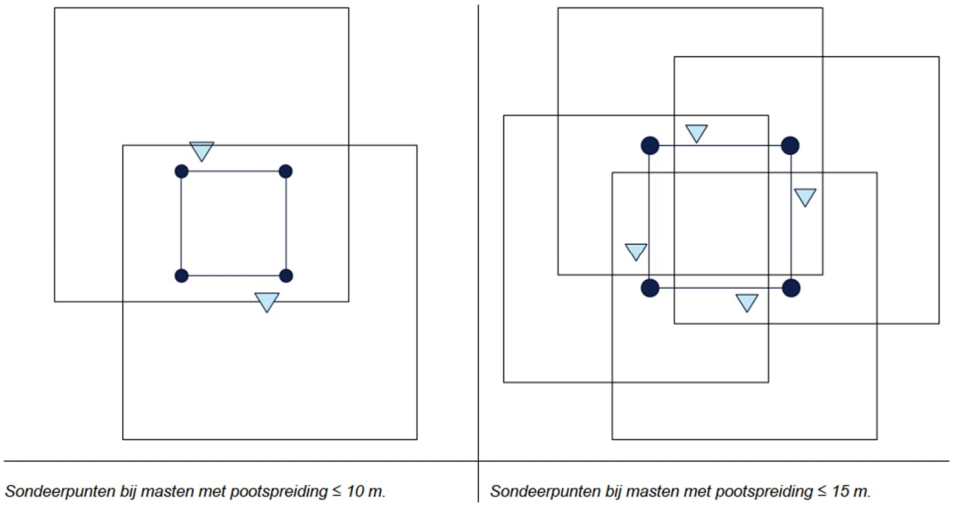
- F5 => Specials dat niet in F1 t/m/ F4 samen te vatten is.

Met deze uitgangspuntennotitie wordt een helder kader geschetst voor de opwaardering van de 380 kV-verbinding KIJ-BVW, waarbij de focus ligt op veiligheid, duurzaamheid en de waarborging van de toekomstige elektriciteitstransportcapaciteit in Nederland.

11 Geotechniek

11.1 Grondonderzoek

Voor het project is grondonderzoek uitgevoerd per hoogspanningsmast door verschillende grondonderzoeksbureaus. Het onderzoeksprogramma wordt gecoördineerd door TenneT en de resultaten worden door TenneT aangeleverd aan Sweco ten behoeve van de geotechnische en constructieve berekeningen. Het sondeerplan is opgesteld door DNV (2024). Afhankelijk van de pootspreiding wat weer afhankelijk is van het type mast en type fundering zijn twee of vier sonderingen uitgevraagd zoals is weergegeven in Figuur 11-1. De sonderingen zijn uitgevoerd tot een diepte van
8 m onder het paalpuntniveau, met een minimum van 25 m-mv. Indien de paallengte bij DNV niet bekend was, is er gesondeerd tot 30 m-mv.



Figuur 11-1 Locatie sonderingen afhankelijk van pootspreiding (DNV, 2024)

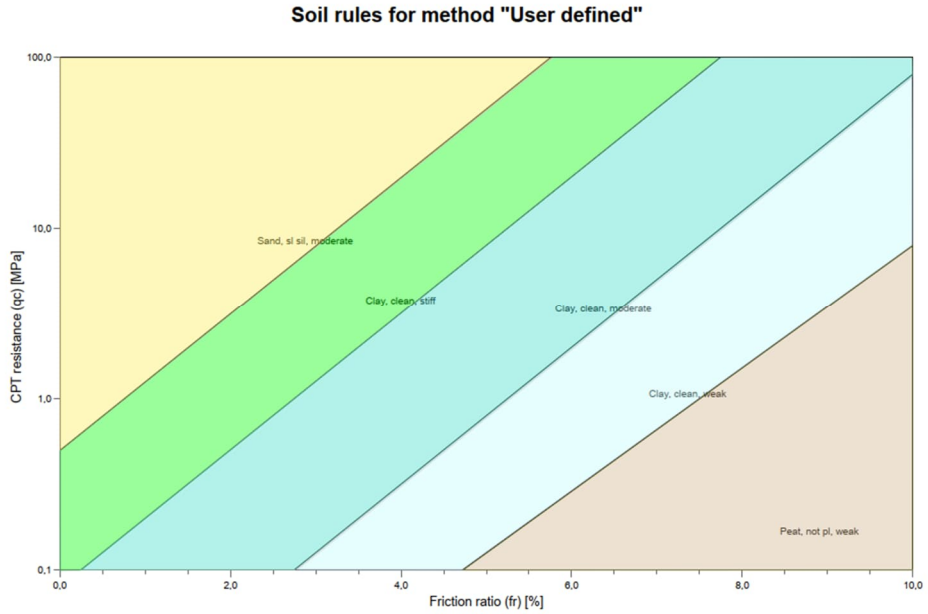
Op sommige locaties bleek het niet mogelijk te zijn om nieuwe sonderingen uit te voeren. Dit betreft de volgende masten voor het traject KIJ-DIM:

- **Mast 037** → Hoogspanningsmast is niet bereikbaar met sondeerwagen. In de omgeving is 1 referentiesondering geplaatst. Uit het archief zijn meerdere sonderingen beschikbaar. Voor de toetsing zijn de sonderingen voldoende, voor het uitwerken van eventuele verstevigingsmaatregelen dienen extra sonderingen uitgevoerd te worden.

- **Mast 157** → Terreinomstandigheden zijn te slecht na kapwerkzaamheden, waardoor uitvoering pas in droge periode mogelijk is. Er zijn geen sonderingen in het archief beschikbaar, waardoor grondonderzoek in de droge periode uitgevoerd dient te worden.
- **Mast 158** → Terreinomstandigheden zijn te slecht na kapwerkzaamheden, waardoor slechts 1 sondering is geplaatst. Voor de toetsing is deze enkele sondering voldoende, maar voor het uitwerken van eventuele verstevigingsmaatregelen dienen extra sonderingen uitgevoerd te worden.

11.2 Grondopbouw en -parameters

De sonderingen worden automatisch geïnterpreteerd in D-Foundations met de user-defined rule zoals weergegeven in Figuur 11-2. De automatische interpretatie wordt vervolgens handmatig gecontroleerd en, indien nodig, aangepast.



Figuur 11-2 Automatische interpretatie van sonderingen

De automatische interpretatie is opgezet voor het berekenen van een paaldraagvermogen op druk en is een variant op de standaard Robbertson interpretatiemethode in D-Foundations. Een hoog volumegewicht is voor drukpalen maatgevend voor de hoeveelheid negatieve kleef op de funderingspaal. De automatische interpretatie kiest sneller voor een stijvere klei. Voor het berekenen van het trekdraagvermogen is een laag volumegewicht maatgevend, omdat effectieve spanning een primaire bijdrage levert aan het draagvermogen. De automatische interpretatie kan hierdoor een te gunstig beeld geven van de bodemopbouw. Om hiermee om te gaan is gekozen om voor de grondparameters van klei een gradatie lager aan te nemen. Dit houdt in dat bijvoorbeeld voor “klei, matig” de grondparameters worden aangehouden van “klei, slap”.

De gehanteerde grondparameters zijn weergegeven in Tabel 11-1. In deze tabel zijn de hoge parameters toegepast voor het bepalen van het

drukdraagvermogen en de lage waarden toegepast voor het bepalen van het trekdraagvermogen en de horizontale beddingen. De grondparameters zijn bepaald op basis van tabel 2.b van NEN9997-1 (2017).

Tabel 11-1 Grondparameters

Laag	γ [kN/m^3]	γ_{sat} [kN/m^3]	φ' [^{o}]	c' [kN/m^2]	c_u [kN/m^2]
Veen, slap	10 / 12	10 / 12	15,0	1	10
Klei, slap	14 / 17	14 / 17	17,5	0	25
Klei, matig	14 / 19	14 / 19	17,5	0	25
Klei, vast	17 / 20	17 / 20	17,5 / 25,0	5	50
Zand	18 / 19	20 / 21	30,0 / 32,5	0	-

Waarbij geldt:

γ / γ_{sat}	*Aardvochtig/verzadigd volumegewicht [-]*
φ'	*Karakteristieke waarde van de effectieve hoek van inwendige wrijving []*
c'	*Karakteristieke waarde van de effectieve cohesie [kN/m^2]*
Cu	*Karakteristieke waarde van de ongedraineerde schuifsterkte [kN/m^2]*

11.3 Grondwaterstanden

De geohydrologische uitgangspunten zijn hieronder opgesomd:

- Voor de grondwaterstand wordt uitgegaan van het peilbesluit van het waterschap. Indien het peilbesluit bestaat uit een zomerpeil en een winterpeil wordt de hoogste grondwaterstand gehanteerd.
- Op mastlocaties waar geen peilbesluit wordt gehanteerd wordt de grondwaterstand bepaald aan hand van de NHI-grondwaterstand met een kans van voorkomen van eens in de 10 jaar.
- Voor het bepalen van het trekdraagvermogen wordt rekening gehouden met de stijghoogte in het eerste watervoerende pakket. De stijghoogte is bepaald op basis van de Isohypsenkaart (TNO, 1997).

11.4 Paaldraagvermogen

In Fase 1 wordt het draagvermogen bepaald van de bestaande palen onder de hoogspanningsmasten. Voor het toetsen van bestaande palen mag worden gewerkt conform NEN8707 (2017).

In Fase 2 worden, als dat na de draagvermogentoets noodzakelijk blijkt, funderingsverzwaringen ontworpen. Deze ontwerpen moeten voldoen aan de Eurocode (NEN9997-1 (2017).

De geotechnisch gerelateerde uitgangspunten voor het berekenen van het paaldraagvermogen zijn hieronder opgesomd:

- De paalberekeningen worden uitgevoerd met D-Foundations versie 23.1.1 voor druk en trek.
- Conform NEN8707 (2018) en NEN9997-1 (2017) gelden de partiële factoren zoals genoemd in Tabel 11-2.

Tabel 11-2 Partiële factoren

Factor	Toelichting	Waarde [-]
γ_b	Partiële factor voor puntweerstand	1,20
γ_s	Partiële factor voor schachtwrijving (druk)	1,20
$\gamma_{f;nk}$	Partiële factor voor negatieve kleef	1,00
$\gamma_{s;t}$	Partiële factor voor schachtwrijving (trek)	1,35
γ_{var}	Partiële factor bij variabele belasting (wisseling trek/druk)	1,30*
γ'_d	Partiële factor voor grondgewicht	1,10

* Maximale waarde conform notitie van TenneT (2023)

- Bij de draagkrachtberekeningen zijn de paalfactoren voor de verschillende paaltypen weergegeven in Tabel 11-3 conform NEN8707 (2018).

Tabel 11-3 Paalfactoren

Paaltype	α_p*	α_s	α_t	β	s
Prefab betonpaal	1,0 / 0,70	0,010	0,007	1,0	1,0
Rodange paal (LP1 + RP-serie)	1,0 / 0,70	0,010	0,007	1,0	1,0
MV-paal	1,0 / 0,70	0,014	0,012	1,0	1,0
Buispaal	1,0 / 0,70	0,010	0,007	1,0	1,0
Fundex paal met groutinjectie	0,9 / 0,63	0,009	0,009	1,0	1,0

* α_p conform NEN8707 en NEN9997-1 (2017)

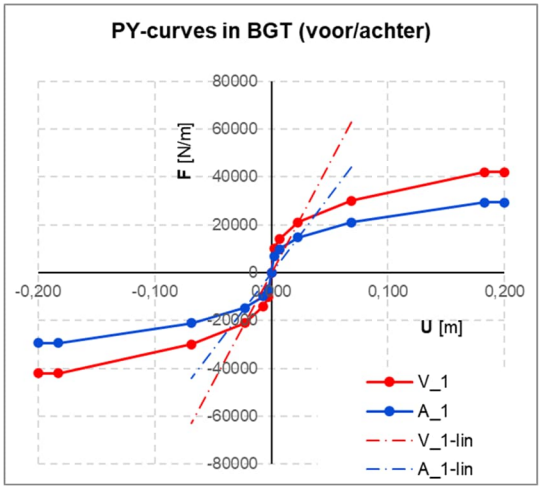
- Rodange palen zijn aan elkaar gelaste damwandplanken gevuld met beton. Om deze te kunnen berekenen met D-Foundations wordt de afmeting van de Rodange paal omgerekend naar een standaard paal in D-Foundations. Dit zijn:
  - LP1: kan worden voor het berekenen van het verticaal draagvermogen gemodelleerd als een voorgespannen geprefabiceerde betonen paal met afmetingen 400 mm x 400 mm

- De stalen buispaal heeft een opgelaste punt. Door de las steekt de punt 10,5 mm uit. Conform NEN9997-1 (2017) mag de gesloten voet van een buispaal niet meer dan 10 mm uitsteken. Deze kleine overschreiding van 0,5 mm wordt verwaarloosbaar geacht.
- Negatieve kleef wordt berekend over de grondlagen vanaf maaiveld tot aan de bovenkant van de eerste vaste zandlaag. Aangenomen is dat over de gehele negatieve kleefzone de paal-grondverplaatsing groter is dan 100 mm.
- Positieve schachtwrijving en ontwikkeling trekdraagvermogen wordt berekend vanaf de bovenkant van de eerste vaste zandlaag.
- Een aantal paaltypen is uitgevoerd met een (opgelaste) conusvormige punt. Als paalpunt wordt beschouwd het niveau waar de schacht overgaat op de punt en het oppervlak van de schacht.
- Bij het berekenen van het trekdraagvermogen wordt rekening gehouden met de onderlinge beïnvloeding van de palen in een palenveld. De hart-op-hart afstand tussen de funderingspalen is bepaald op het gemiddelde niveau tussen het niveau waar het trekdraagvermogen wordt ontwikkeld en het paalpuntniveau.
- Bij het berekenen van het trekdraagvermogen wordt rekening gehouden met de stijghoogte in de zandlagen waarin trekdraagvermogen wordt gemibiliseerd.
- Schoorpalen worden berekend als loodpalen. De rekenresultaten leveren een axiale druk- en trekcapaciteit.
- De verticale veerstijfheid van drukpalen wordt bepaald op basis van 7.6.4.2. en 7.6.4.3. van NEN9997-1 (2017). Deze analyse zal verricht worden in de SLS.
- Voor de bepaling van de verticale veerstijfheid van de wordt een SLS-belasting in berekening gebracht gelijk aan de SLS-paalbelasting die in de assetdata (referentie) wordt weergegeven.

11.5 Horizontale beddingen

Voor het bepalen en toepassen van de horizontale beddingsconstante worden onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- De methode py-curves wordt gebruikt voor de beddingsstijfheid. De py-curves worden berekend conform de CROW-CUR 7:2024 (2025). In deze methode bestaat de py-curve uit vijf verschillende takken. In Figuur 11-3 is een voorbeeld van een py-curve weergegeven.



Figuur 11-3 Voorbeeld van een py-curve

- In de bovenste 1 m onder de funderingspoer wordt geen bedding bepaald. Indien de bovenste grondlaag bestaat uit veen wordt hiervoor geen bedding bepaald.
- Op basis van de hart-op-hart afstand tussen de palen onderling wordt de mate van onderlinge beïnvloeding bepaald en verdisconteerd middels een reductie op de beddingsstijfheid conform de methode [redacted] (2001). Ondanks de schoorstand van de funderingspalen (hart-op-hart afstand neemt toe over de diepte) wordt één reductiefactor toegepast op basis van de hart-op-hart afstand op 1 m onder de funderingspoer of in het geval van veen op onderkant veenlaag.
- In verband met onzekerheden (in de stijfheid van de grondlagen) wordt een range van beddingen opgegeven. De onder- en bovengrens van de range wordt bepaald door de berekende stijfheid te delen/vermenigvuldigen met √2. Voor de vervormingstoets wordt deze range niet toegepast, maar wordt uitgegaan van de verwachtingswaarde van de beddingsstijfheid.

12 Referenties

- CROW-CUR 7:2024 (2025), Flexible Dolphins”, Kennisplatorm CROW, 2025
- DNV (2024), "Rapportage benodigd geotechnisch onderzoek (sonderingen)", ref.: 24-0261, Rev 1, d.d. 29 februari 2024.
- NEN8707 (2018), " Geotechnisch ontwerp - Beoordeling van de constructieve veiligheid van een bestaand bouwwerk bij verbouw en afkeur", Nederlands Normalisatie Instituut, 01-09-2018
- NEN9997-1 (2017), " Geotechnisch ontwerp van constructies - Deel 1: Algemene regels ", Nederlands Normalisatie Instituut, 01-11-2017
- [redacted] (2001), "Single Piles and Pile Groups Under Lateral Loading", A.A. Balkema, Rotterdam, Brookfield, 2001
- TenneT (2023), “modified $\gamma_{m,var,qc}$ for axial loaded foundation piles of existing overhead lines”, ref. PU-AMT 23-520, d.d. 11 december 2023.
- TNO (1997), “Isohypsekaart stijghoogte eerste watervoerende pakket”.
- NEN 8700:2001+A1:2020 (bestaande constructies),
- NEN-EN 1990+A1:2019 (Algemeen),
- NEN-EN 1991-1-2+C3:2019 (Belastingen),
- NEN-EN 1992-1-2+C3:2019 (Beton),
- NEN-EN 1993-1-2+C2:2011(Staal),
- Betononderzoek KIJ_BKK380_DIM380-000-32-1002, 26-02-2025,
- Bijlage 13 Categorieën fundatie verzwaringen KIJ – BVW,
- DO Sweco - Eisenset 1.0

Bijlage 1

Excellijst assetdata

Samenvatting gegevens bestaande en nieuwe mastfundaties

Rev. 0.1
Datum 14-10-2024

Mast	Mastmodel	Mast type	Mastfunctie	Masthoogte	Paalgegevens bestaand									Poergevens bestaand										Verankering				
					Paaltype	Aantal palen per randstijl	Aantal palen totaal	Paal boven maaiveld [m]	Maaiveld t.o.v. NAP [m]	Syst. punt t.o.v. MV [cm]	Paalpuntniveau t.o.v. MV	Paallengte [m]	Schoorstand palen (°)	Poer- type	b [m]	l [m]	h [m]	hoek [m]	b poer [m]	l poer [m]	h poer [m]	Volume poer [m³]	EG poer[kN]	Fd:rg poer / paal [kN]	Type Ringen of stiftdeuvels	Type Blokdeuvel	Type ankers/ voetplaat	Capaciteit drukkracht [kN]	Capaciteit trekkracht [kN]
1	Donaumast	EA+0	Eindmast	49	40*40 cm bet.	5	20	1			18,5	19,5	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
2	Geen	0	Geen	0		0	0	-0,5			17,5	17																	
3	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1			24	25	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
4	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			20	20,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
5	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18,5	19	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
6	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
7	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
8	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16,5	17	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
9	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
10	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			20	20,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
11	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			20,5	21	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
12	Donaumast	HA+0	Hoekmast	48	40*40 cm bet.	5	20	0			19	19	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
13	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
14	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
15	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1,0@0,5			17,0@17,5	18	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
16	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
17	Donaumast	HA+0	Hoekmast	45	40*40 cm bet.	5	20	0			18	18	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
18	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
19	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			17	17,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
20	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16	16,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
21	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16,5	17	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
22	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1,0@0,5			16,0@16,5	17	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
23	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			22	22,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
24	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			21,5	22	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
25	Donaumast	HA+0	Hoekmast	45	40*40 cm bet.	5	20	1,0@0,5			19,5@20	20,5	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
26	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			17,5	18	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
27	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16	16,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
28	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
29	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			17	17,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
30	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			22	22,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
31	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			20,5	21	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
32	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
33	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
34	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			17	17,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
35	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18,5	19	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
36	Donaumast	S+3	Steunmast	51	40*40 cm bet.	3	12	0,5			19	19,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
37	Donaumast	HA+0	Hoekmast	45	40*40 cm bet.	5	20	0			18	18	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
38	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1,0@0,5			17,5@18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
39	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16,5	17	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
40	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
41	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			17,5	18	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
42	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16,5	17	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
43	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
44	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12	12,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
45	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			11,5	12	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
46	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
47	Donaumast	HA+0	Hoekmast	45	40*40 cm bet.	5	20	0			20	20	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
48	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1,0@0,5			17,5@18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
49	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			18	18,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
50	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16	16,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
51	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1,0@0,5			16,0@16,5	17	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
52	Donaumast	S+6	Steunmast	54	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16	16,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
53	Donaumast	S+6	Steunmast	54	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
54	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
55	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
56	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
57	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			13,5	14	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
58	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12,5	13	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
59	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12,5	13	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
60	Donaumast	WA	Wisselmast	46	40*40 cm bet.	5	20	0			13,5	13,5	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
61	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14,5	15	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
62	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14,5	15	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
63	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
64	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	1,0@0,5			14,5@15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
65	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12,5	13	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
66	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			13	13,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
67	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12,5	13	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
68	Donaumast	HA+0	Hoekmast	45	40*40 cm bet.	5	20	0			12,5	12,5	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
69	Donaumast	S+6	Steunmast	54	40*40 cm bet.	3	12	0,5			11,5	12	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
70	Donaumast	S+9	Steunmast	57	40*40 cm bet.	3	12	0,5			11	11,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	?	?	C: 2xM64-450.450.45		
71	Donaumast	S+9	Steunmast	57	40*40 cm bet.	3	12	0,5			13	13,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	?	?	C: 2xM64-450.450.45		
72	Donaumast	S+6	Steunmast	54	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14	14,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
73	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12	12,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
74	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14,5	15	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
75	Donaumast	HB+0	Hoekmast	45	40*40 cm bet.	5	20	-0,7			14,2	13,5	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
76	Donaumast	S+6	Steunmast	54	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1 en 5:1	Blokpoer(220) (3*B)+2LD1?	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
77	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			16	16,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
78	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
79	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14,5	15	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
80	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15,5	16	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
81	Donaumast	S+3	Steunmast	51	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
82	Donaumast	S+3	Steunmast	51	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
83	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			12,5	13	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
84	Donaumast	HA+0	Hoekmast	45	35*35 cm bet.	5	20	0			11	11	5:1	Balkrooster (5*B)	0,9	12,5	0,75	1,55	0,94	0,68	1,17	40,345	968,3	48,4	n.v.t.	n.v.t.	A: 6xM64-800.550.75		
85	Donaumast	S+3	Steunmast	51	LD1+p	1	4	1,5@0,5			12,0@13,0	13,5	4,9:4	Cilinderpoer(75) (1*LD1)	0,66467	0,66467	1,56	0	0	0	0	2,757	66,2	16,5	G: 6x30.50.180	M: 12x50.30.100	n.v.t.		
86	Donaumast	S+0	Steunmast	48	LD1+p	1	4	1,5@0,5			12,5@13,5	14	4,9:4	Cilinderpoer(75) (1*LD1)	0,66467	0,66467	1,56	0	0	0	0	2,757	66,2	16,5	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
87	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			13,5	14	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
88	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14	14,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
89	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			15	15,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
90	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			14,5	15	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
91	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			13	13,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
92	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5			13	13,5	6:1	Blokpoer(220) (3*B)	0,74	1,41	1,2	0	0	0	0	5,008	120,2	10,0	n.v.t.	n.v.t.	B: 4xM36-520.320.38		
93	Donaumast	S+0	Steunmast	48	40*40 cm bet.	3	12	0,5

Together with our clients and the collective knowledge of our 22,000 architects, engineers and other specialists, we co-create solutions that address urbanisation, capture the power of digitalisation, and make our societies more sustainable.

Sweco – Transforming society together

SWECO

Bijlage 15

PLS-Tower controle KIJ-DIM EA+0 (159)

Opwaarderen 380kV KIJ-DIM



SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Wijzigingsbeschrijving	Auteur	Gecheckt	Goedgekeurd
1.0	03-05-2026	1e vertaling	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Dit document is een vertaling van het volgende originele Engelstalige document:
“003.430.20 1560460 Structural calculation tower report EA+0 (159)_R v4”.

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Opwaardering KIJ-BVW
Projectnummer	51021552
Klant	TenneT TSO B.V.
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	03-05-2026
Versie	1.0
Meridian nummer	C1708278
Documentreferentie	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0202

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Oorzaak 4
1.2 Doel 4
1.3 Scope 4
1.4 Gerelateerde documenten 4

2 Uitgangspunten 5
2.1 Vereisten 5
2.2 Geleiders en isolatoren 5
2.3 Aanvullende belastingen 5
2.4 Mastconstructie 5
2.5 Masttype toepassing en belastingen 7

3 Methode 8
3.1 Belastingen 8
3.2 Constructie toetsen 8
3.3 Procedure 8
3.4 Beperkingen 9

4 Resultaten 10
4.1 Mast-model 10
4.2 Constructieve controle 10
4.3 Versterkingen 12
4.4 Funderingsbelastingen 12

5 Conclusie 13

Bijlage A1 Constructieve controle van bestaande masttype in toekomstige toepassing. 14
Bijlage A2 Constructieve controle van versterkingen in toekomstige toepassingen 19
Bijlage A3 Constructieve controle versterkte mast in toekomstige toepassingen 20
Bijalge B Definitie van versterkingen 24
Bijlage C Funderingsbelastingen 26

1 Inleiding

1.1 Oorzaak

Om in de toekomst meer elektrische energie te transporteren, is het noodzakelijk bestaande hoogspanningsverbindingen aan te passen om een grotere transportcapaciteit mogelijk te maken. Om die reden verzwaart TenneT de transportcapaciteit van de bestaande nationale 380 kV-ring van 3 naar 4 kA.

Onderdeel van het programma is het project om de verbinding tussen de stations Krimpen aan den IJssel en Beverwijk (KIJ-BVW 380) te verzwaren.

Om de verzwaring mogelijk te maken, worden de bestaande geleiders vervangen door nieuwe HTLS-geleiders. Daarnaast worden ook de isolatorkettingen vervangen. Dit vereist een constructieve beoordeling van de mastconstructie voor de situatie na het ombouwen van de hoogspanningslijn met de nieuwe geleiders en isolatoren.

1.2 Doel

Het doel van dit rapport is het beoordelen van de constructieve integriteit van de mast 159, masttype KIJ-DIM EA+0. Deze beoordeling bestaat uit het identificeren van constructieve versterkingen die nodig zullen zijn om de mast in de toekomst toe te passen.

Een ander doel is het rapporteren van maatgevende funderingsbelastingen die nodig zijn voor de constructieve beoordeling van de funderingen.

1.3 Scope

In dit rapport wordt alleen de mastconstructie geanalyseerd. De fundering en de interface met de fundering vallen buiten de scope. Dit wordt afzonderlijk behandeld in het funderingsrapport.

Dit rapport is relevant voor de mast 159, die eerder werd versterkt ten opzichte van het oorspronkelijke masttype EA+0 dat werd gebruikt in KIJ-DIM en gebouwd in windgebied II.

Dit rapport bevat alleen mast 159 en bevat geen andere EA+0-torens.

Dit rapport is daarom relevant op de volgende masten:

BKK-DIM380 159

1.4 Gerelateerde documenten

- De vereisten worden opgenomen in de Relatics-omgeving.
- De uitgangspunten worden ook opgenomen in de
    - Uitgangspunten rapport KIJ_BKK_DIM380-000-36-0001
    - E-ontwerp rapport KIJ_BKK_DIM380-000-36-0002

2 Uitgangspunten

2.1 Vereisten

De vereisten worden opgenomen in de Relatics-omgeving.

2.2 Geleiders en isolatoren

De volgende informatie voor de isolatoren en geleiders wordt gebruikt om hun kenmerken in de berekening weer te geven.

Tabel 1: Isolator-kenmerken

Type	Aantal palen	Lengte [mm]	Installatiehoogte [mm]	Totaal windopp. [m2]	Totaal gewicht [kg]
Dubbele afspanning	2	6000	0	2.0	200
Bliksemdraad afspanning	1	300	0	0.06	14
Bretelfixatie	1	4250	4250	0.85	60

Tabel 2: Draad-kenmerken

Geleider type	Toepassing	Bundelgrootte	P10 [m]	Diameter [mm]	Dwarsdoorsnede-oppervlak [mm2]	Specifiek gewicht [N/m]
ACCC Warsaw	Fasedraad	3	1400	27.7	571.8	14.98
AACSR Hawk	Bliksemdraad	1	1550	21.8	281.0	9.36
AFL 226	OPGW	1	1550	21.7	264.2	21.70

2.3 Aanvullende belastingen

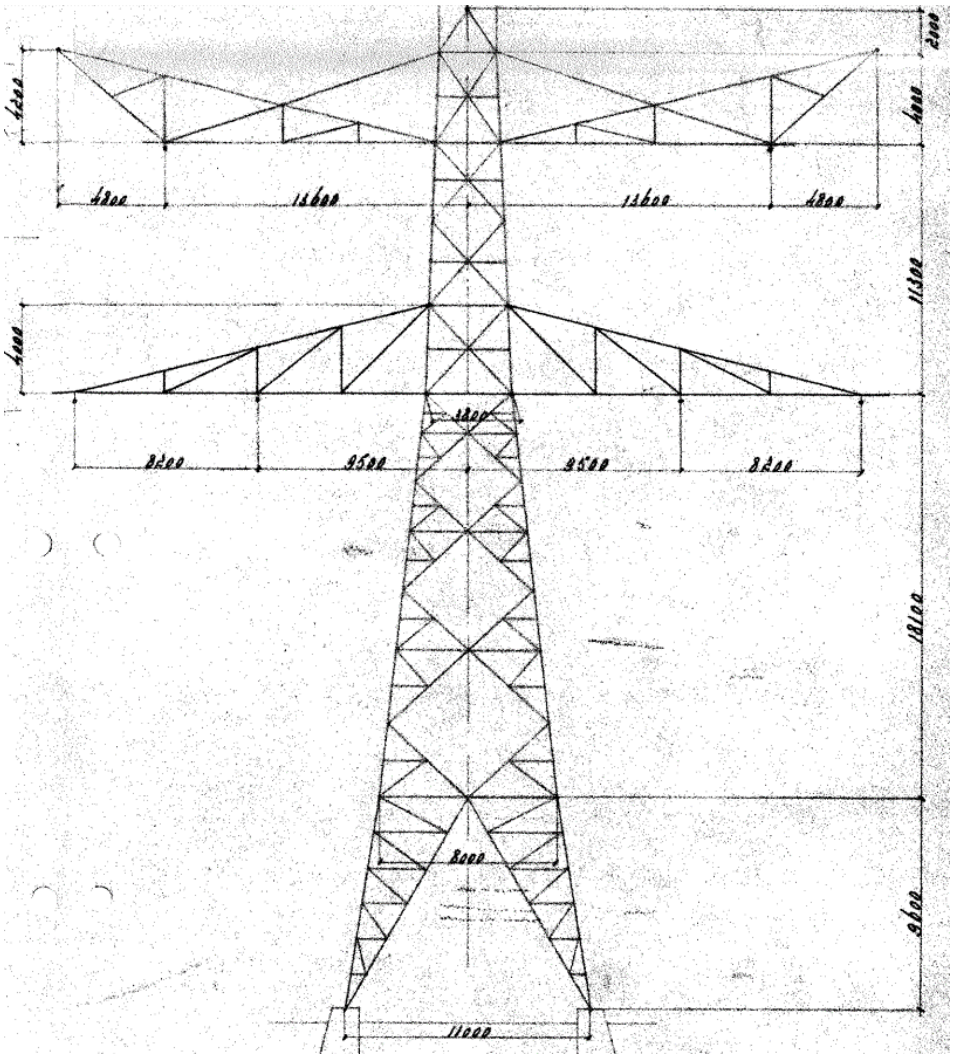
Dit masttype heeft geen aanvullend belastingen.

2.4 Mastconstructie

De hoofdgeometrie van de mast wordt weergegeven in Figuur 1.

Voor de oorspronkelijke mastconstructie worden de volgende materiaaleigenschappen gebruikt:

- Staalkwaliteit S235
- Boutklasse 5.6



Figuur 1: mast geometrie EA+0

De details van de mastconstructie zullen gebaseerd zijn op de volgende tekeningen:

90100-02-23042 ; lijn Kr-GTB EA en EB, Ondertraverse E3-28 tek.nr. 386 Rev d.d.23/12/1968

90108-02-09429 ; lijn Kr-GTB EA en EB, Ondertraverse E3-28 tek.nr. 386 Rev d.d.23/12/1968

90805-03-00028 ; E3-28, Bovenstuk mastlichaam tek.nr. 304 Rev d.d.0/1/1900

90805-03-00029 ; E3-28, Boventraverse tek.nr. Rev d.d.0/1/1900

90805-03-00030 ; , Onderstuk tek.nr. Rev d.d.0/1/1900

90805-03-00031 ; E3-28, Middenstuk mastlichaam tek.nr. Rev d.d.0/1/1900

20-0934 TenneT TSO B.V.; 380kV lijnen Mast 159, Rapportage mastconstructie en fundering mast 159 tek.nr. Rev d.d..6/7/2020

2.5 Masttype toepassing en belastingen

Het EA+0-masttype bestaat uit slechts 2 masten in de bovengrondse lijn. Dit masttype is toegepast in windgebied 2 (Noord-Holland, Zuid-Holland). De analyse en versterkingen zullen worden overwogen voor de mast 159. De analyseresultaten van mast 001 zijn in het afzonderlijke rapport weergegeven.

Relevante belasting voorwaarden

- Windgebied 2
- IJsgebied B (voor fasegeleiders, OPGW en GW)

Relevante betrouwbaarheidsniveaus

- Afkeurniveau CC2-0 30 jaar
- Verbouwniveau CC2 50 jaar

In dit rapport wordt alleen mast 159 van het EA+0-type geanalyseerd.

Tabel 3: maatgevende masten

Mast nr.	Gewicht span [m]	Wind span [m]	Windgebied	Hoek
159	81	161	2	0.8

3 Methode

3.1 Belastingen

Belastingen zijn bepaald met PLS-CADD versie 20.01 NEN-EN 50341-2-15 NL NNA op basis van de torens die zijn opgenomen in Tabel 3. De belastingen worden samengevat in lca-bestanden, die direct door PLS-Tower gelezen kunnen worden voor analyse van de constructie.

3.2 Constructie toetsen

Het masttype zal worden beoordeeld met PLS-TOWER versie 20.01, volgens NEN-EN 50341-2-15 NL NNA

De constructieve toetsen zijn

- Trek- en kniksterkte van de staven
- Bezwijking van geboute verbindingen
- Afschuiving van de bouten
- Buigweerstand van staven door klimbelastingen

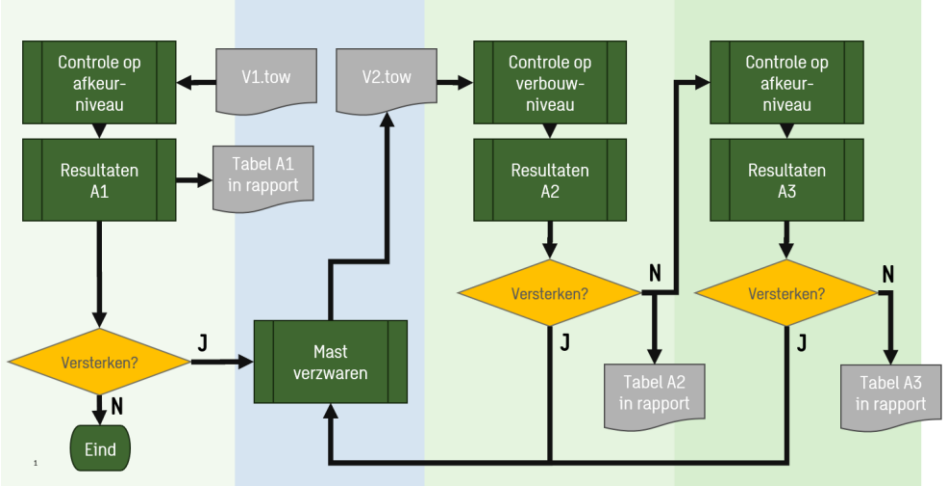
Deze toetsen worden samengevat in unity checks voor compressie en trek en, indien relevant, een unity check voor buigen.

3.3 Procedure

De beoordeling van de mastconstructie is als volgt:

1. De mast wordt gecontroleerd op de belastingen op afkeurniveau (CC2-0 30 jaar) om overbelaste componenten te identificeren.
2. De mast wordt berekend met de belastingen op verbouwniveau (CC2 50 jaar).
3. De componenten die overbelast zijn, worden in het mastmodel versterkt om aan verbouwniveau belastingen te voldoen.
   Versterkingen worden gecontroleerd op uitvoerbaarheid.
   - Versterkingen die tijdens de constructie stabiliteitsproblemen veroorzaken, worden waar mogelijk vermeden.
   - Versterkingen die minder activiteiten vereisen tijdens de constructie zijn de voorkeur.
4. De mast inclusief versterkingen wordt gecontroleerd op afkeurniveau.
   - Als de mast overbelaste componenten vertoont, wat mogelijk is als gevolg van de versterkingen, wordt de procedure herhaald.
   - Als de mast voldoet, zal dit worden gemeld.
5. De funderingsbelastingen worden gerapporteerd voor belastingen op afkeur- en verbouwniveau.

Deze stappen zijn ook gevisualiseerd in Figuur 2.



Figuur 2: Berekeningsprocesstroom

3.4 Beperkingen

Houd er rekening mee dat PLS-Tower een uniform model gebruikt voor het berekenen van verbindingscapaciteiten. Voor reguliere verbindingen geeft dit een goede benadering van de werkelijke capaciteiten. Complexe verbindingen moeten echter worden vereenvoudigd om in dit model te passen.

Met name de verbinding tussen de traverse(n) en het mastlichaam moet worden vereenvoudiging. Het probleem ontstaat omdat bepaalde bouten worden belast door krachtcomponenten van zowel de onderregel als de diagonale staven. Daardoor wordt, zelfs als deze bouten de controle in PLS Tower doorstaan, aanbevolen om een nadere analyses uit te voeren of te overwegen de boutklasse te verhogen naar 8,8 voor de bouten die de onderregel van de traverse en de diagonalen van de traverse verbinden.

4 Resultaten

4.1 Mast-model

De resultaten komen overeen met de volgende Tower-bestanden.

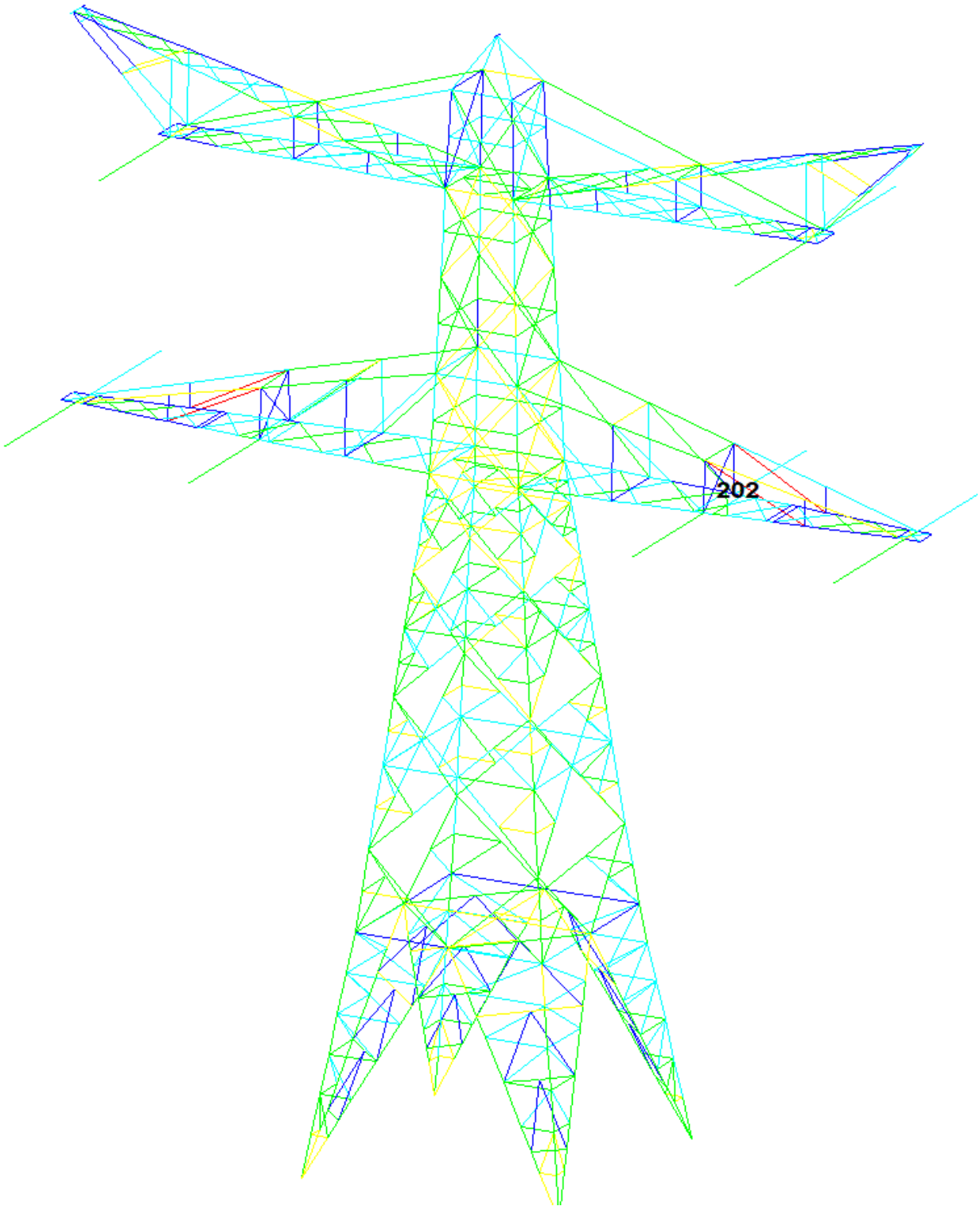
Model	Bestand	Referentie	Meridian nummer
Origineel	380 KIJ-DIM EA+0 (159). SLEEP		
Versterkt	380 KIJ-DIM EA+0 (159) _R.TOW	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0102	1560142

4.2 Constructieve controle

Het EA+0 159 masttype voldoet niet aan het afkeurniveau zonder versterkingen. De gedetailleerde resultaten van de eerste controle zijn te vinden in bijlage A1.

Figuur 3 toont het resultaat van de constructieve controle van de oorspronkelijke mast. Alle staven met een unity check hoger dan 1,0 zijn rood gekleurd. De overbelaste elementen worden gelabeld met hun respectievelijke nummer, gespiegelde elementen worden niet gelabeld.

De resultaten van de constructieve toetsen van de versterkingen en de verzwaarde mast zijn te vinden in bijlage A2 en A3.



Figuur 3: Resultaten van afkeurniveau-analyse

4.3 Versterkingen

De vereiste versterkingscategorieën om de mast te laten voldoen zijn als volgt:

- Vervangingen van staven voor klimbelastingen
- Toevoeging van bretelfixatievoorzieningen in één circuit

Tabel 4: lijst van toegevoegde profielen

Group	Nieuwe hoek	Ligger lengte [m]	Nr. hoeken	Totale lengte [m]	Totaal gewicht [kg]
202	SAE 60x60x6	4.6	4	18.4	203
		Totaal	4	18.4	203

Opmerking:

- Het staalgewicht wordt berekend met een dichtheid van 8000 kg/m³
- Het gewicht omvat geen bouten, verbindingsplaten, enzovoort.
- Voor kruisprofiel (CAE) staven wordt alleen het gewicht van de toegevoegde sectie opgenomen
- De lengte van kruisprofiel staven wordt alleen gegeven voor het gedeelte waarvoor dit nodig was. Verdere detaillering kan vereisen dat deze secties met het kruisprofiel langer worden gemaakt.

Voor versterkingen worden de volgende materiaaleigenschappen gebruikt:

- Staalkwaliteit S355
- Boutklasse 8.8

De specifieke versterkingen zijn te vinden in Bijlage B.

4.4 Funderingsbelastingen

Funderingsbelastingen zijn te vinden in Bijlage C.

5 Conclusie

De bouw van mast 159 type EA+0 van de bovengrondse lijn KIJ-DIM is constructief beoordeeld met PLS-Tower voor de toekomstige situatie waarin geleiders en isolatorkettingen zijn verwisseld.

De resultaten tonen aan dat de mast 159 EA+0 niet voldoet aan het afkeurniveau zonder versterkingen.

Voor alle overbelaste elementen zijn versterkingen gedefinieerd. Deze zijn te vinden in Bijlage B.

De funderingsbelastingen zijn opgenomen in Bijlage C.

Bijlage A1 Constructieve controle van bestaande masttype in toekomstige toepassing.

Alle originele componenten gecontroleerd op afkeurniveau

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
1	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	993.3	ULS (1a)	1266.7		2074	2151	1719	3110	2594		0.48	0.59	0.74	0.41	0.38		
2	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			ULS (1a) 0,9	998.8	ULS (1a)	1271.4		2264	2171					0.44	0.59					
3	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			ULS (1a) 0,9	1045.5	ULS (1a)	1316.6		2264	2171					0.46	0.61					
4	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			ULS (1a) 0,9	1056.7	ULS (1a)	1316.0		2264	2171					0.47	0.61					
5	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			ULS (1a) 0,9	1064.3	ULS (1a)	1312.9		2264	2171					0.47	0.60					
6	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33	12xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	1070.8	ULS (1a)	1309.5		2074	2171	1719	3110	2594		0.52	0.60	0.76	0.42	0.41		
7	SAE 140x140x13	235	1.42	1.00	1.00	72	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	295.2	SpLS (3) tors.	318.3		669	549	432	1011	362		0.44	0.58	0.74	0.31	0.82		
8	SAE 140x140x13	235	3.41	2.24	1.00	65			SpLS (3) tors.	302.6	SpLS (3) tors.	320.2		821	550					0.37	0.58					
9	SAE 140x140x13	235	2.80	1.80	1.00	67			SpLS (3) tors.	303.4	SpLS (3) tors.	318.5		821	544					0.37	0.59					
10	SAE 140x140x13	235	1.55	1.00	1.00	67			SpLS (3) tors.	305.0	SpLS (3) tors.	319.8		821	545					0.37	0.59					
11	SAE 140x140x13	235	1.48	1.00	1.00	67			SpLS (3) tors.	305.1	SpLS (3) tors.	319.3		821	556					0.37	0.57					
12	SAE 140x140x13	235	3.08	2.08	1.00	64			SpLS (3) tors.	304.9	SpLS (3) tors.	319.5		821	556					0.37	0.57					
13	SAE 140x140x13	235	2.93	1.93	1.00	65			SpLS (3) tors.	306.1	SpLS (3) tors.	317.0		821	550					0.37	0.58					
14	SAE 140x140x13	235	1.52	1.00	1.00	67	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	306.2	SpLS (3) tors.	317.5		689	550	431	1011	343		0.44	0.58	0.74	0.31	0.89		
15	SAE 140x140x13	235	1.42	1.00	1.00	72	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	284.1	SpLS (3) tors.	319.1		669	549	432	1011	362		0.42	0.58	0.74	0.32	0.79		
16	SAE 140x140x13	235	3.41	2.24	1.00	65			SpLS (3) tors.	291.7	SpLS (3) tors.	321.3		821	550					0.36	0.58					
17	SAE 140x140x13	235	2.80	1.80	1.00	67			SpLS (3) tors.	293.2	SpLS (3) tors.	320.3		821	544					0.36	0.59					
18	SAE 140x140x13	235	1.55	1.00	1.00	67			SpLS (3) tors.	294.9	SpLS (3) tors.	321.7		821	545					0.36	0.59					
19	SAE 140x140x13	235	1.48	1.00	1.00	67			SpLS (3) tors.	295.8	SpLS (3) tors.	322.1		821	556					0.36	0.58					
20	SAE 140x140x13	235	3.08	2.08	1.00	64			SpLS (3) tors.	295.7	SpLS (3) tors.	322.3		821	556					0.36	0.58					
21	SAE 140x140x13	235	2.93	1.93	1.00	65			SpLS (3) tors.	297.2	SpLS (3) tors.	320.2		821	550					0.36	0.58					
22	SAE 140x140x13	235	1.52	1.00	1.00	67	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	297.6	SpLS (3) tors.	320.9		689	550	431	1011	343		0.43	0.58	0.75	0.32	0.87		
23	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	73	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	22.0	Redun.	22.0	0.18	46	58	32	43	28	0.72	0.48	0.38	0.69	0.51	0.78	0.25	
24	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	73	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	22.0	Redun.	22.0	0.18	46	58	32	43	28	0.72	0.48	0.38	0.69	0.51	0.78	0.25	
25	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	142	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.9	Redun.	7.9		60	41	32	43	32		0.13	0.19	0.25	0.18	0.25		
26	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	142	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.9	Redun.	7.9		60	41	32	43	32		0.13	0.19	0.25	0.18	0.25		
27	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	18.6	Redun.	18.6	0.35	46	35	32	43	28	0.72	0.40	0.54	0.58	0.43	0.66	0.49	
28	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	18.6	Redun.	18.6	0.35	46	35	32	43	28	0.72	0.40	0.54	0.58	0.43	0.66	0.49	
29	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6		60	34	32	43	32		0.17	0.31	0.33	0.24	0.33		
30	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6		60	34	32	43	32		0.17	0.31	0.33	0.24	0.33		
31	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.6	Redun.	14.6	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.24	0.45	0.46	0.34	0.46	0.51	
32	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.6	Redun.	14.6	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.24	0.45	0.46	0.34	0.46	0.51	
33	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	174	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.6	Redun.	11.6		90	45	32	52	38		0.13	0.26	0.36	0.22	0.30		
34	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	174	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.6	Redun.	11.6		90	45	32	52	38		0.13	0.26	0.36	0.22	0.30		
35	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	196	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	12.2	Redun.	12.2	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.14	0.32	0.38	0.23	0.32	0.43	
36	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	196	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	12.2	Redun.	12.2	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.14	0.32	0.38	0.23	0.32	0.43	
37	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	213	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.9	Redun.	10.9		90	34	32	52	38		0.12	0.32	0.34	0.21	0.28		
38	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	213	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.9	Redun.	10.9		90	34	32	52	38		0.12	0.32	0.34	0.21	0.28		
39	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.9	Redun.	11.9	0.94	90	39	32	52	38	2.25	0.13	0.30	0.37	0.23	0.31	0.42	
40	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.9	Redun.	11.9	0.94	90	39	32	52	38	2.25	0.13	0.30	0.37	0.23	0.31	0.42	
41	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.1	Redun.	3.1	0.87	90	37	32	52	38	2.25	0.03	0.08	0.10	0.06	0.08	0.39	
42	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.1	Redun.	3.1	0.87	90	37	32	52	38	2.25	0.03	0.08	0.10	0.06	0.08	0.39	
43	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	145	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.1	Redun.	5.1	0.36	46	33	32	43	28	0.72	0.11	0.15	0.16	0.12	0.18	0.51	
44	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	4.6	Redun.	4.6	0.37	46	25	32	43	28	0.72	0.10	0.18	0.15	0.11	0.17	0.51	
45	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	4.6	Redun.	4.6	0.37	46	25	32	43	28	0.72	0.10	0.18	0.15	0.11	0.17	0.51	
46	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.8	Redun.	3.8	0.55	46	14	32	43	28	0.72	0.08	0.27	0.12	0.09	0.14	0.77	
47	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.8	Redun.	3.8	0.55	46	14	32	43	28	0.72	0.08	0.27	0.12	0.09	0.14	0.77	
48	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.4	Redun.	2.4		46	12	32	43	28		0.05	0.20	0.07	0.06	0.09		
49	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.4	Redun.	2.4		46	12	32	43	28		0.05	0.20	0.07	0.06	0.09		
50	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.2	Redun.	2.2		46	11	32	43	28		0.05	0.19	0.07	0.05	0.08		
51	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.2	Redun.	2.2		46	11	32	43	28		0.05	0.19	0.07	0.05	0.08		
52	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.3	Redun.	2.3		60	15	32	43	32		0.04	0.16	0.07	0.05	0.07		
53	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.3	Redun.	2.3		60	15	32	43	32		0.04	0.16	0.07	0.05	0.07		

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
54	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	1050.6	ULS (1a)	1266.8		2074	2162	1719	3110	2594		0.51	0.59	0.74	0.41	0.40		
55	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34			ULS (1a) 0,9	1056.1	ULS (1a)	1270.5		2264	2162					0.47	0.59					
56	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34			ULS (1a) 0,9	964.5	ULS (1a)	1188.1		2264	2161					0.43	0.55					
57	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34			ULS (1a) 0,9	970.2	ULS (1a)	1192.3		2264	2161					0.43	0.55					
58	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	28			ULS (1a) 0,9	982.3	ULS (1a)	1200.4		2264	2213					0.43	0.54					
59	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	28	10xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	986.4	ULS (1a)	1201.5		2043	2213	1440	2592	2068		0.48	0.54	0.83	0.46	0.48		
60	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	216.9	SpLS (3) tors.	226.3		908	548	360	972	419		0.24	0.41	0.63	0.23	0.52		
61	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	212.6	SpLS (3) tors.	222.5		883	548	360	972	419		0.24	0.41	0.62	0.23	0.51		
62	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	205.9	SpLS (3) tors.	225.4		908	548	360	972	419		0.23	0.41	0.63	0.23	0.49		
63	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	207.8	SpLS (3) tors.	228.1		883	548	360	972	419		0.24	0.42	0.63	0.23	0.50		
64	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	269.6	SpLS (3) tors.	276.5		883	547	360	972	419		0.31	0.51	0.77	0.28	0.64		
65	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
66	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
67	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
68	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	81	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	259.3	SpLS (3) tors.	243.4		883	641	360	972	419		0.29	0.38	0.72	0.27	0.62		
69	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
70	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
71	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
72	SAE 130x130x12	235	1.00	1.00	1.00	157	2xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	23.8	ULS (1a)	37.9	1.46	363	236	144	311	160	11.85	0.07	0.16	0.26	0.12	0.15	0.12	
73	SAE 130x130x12	235	1.00	1.00	1.00	157	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	28.1	SpLS (3) long.	41.4	1.46	363	236	144	311	160	11.85	0.08	0.18	0.29	0.13	0.18	0.12	
74	SAE 60x60x5	235	2.00	1.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	7.6	ULS (1a) 0,9	2.7	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.13	0.18	0.24	0.18	0.24	0.72	
75	SAE 60x60x5	235	2.00	1.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	8.4	SpLS (1a) long. 0,9	2.2	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.14	0.15	0.26	0.20	0.26	0.72	
76	SAE 70x70x5	235	0.50	1.00	0.50	374	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (1a)	5.6	1.11	75	10	32	43	32	1.43	0.00	0.54	0.18	0.13	0.00	0.77	
77	SAE 70x70x5	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
78	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	200	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.4	Redun.	2.4		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.07	0.05	0.07		
79	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	21.8	Redun.	21.8	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.36	0.66	0.68	0.50	0.68	0.50	
80	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	21.7	Redun.	21.7	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.47	0.77	0.68	0.50	0.78	0.58	
81	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.6	Redun.	7.6		60	29	32	43	32		0.13	0.26	0.24	0.18	0.24		
82	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.3	Redun.	11.3	0.90	107	41	32	52	38	2.25	0.11	0.28	0.35	0.22	0.29	0.40	
83	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.4	Redun.	7.4		60	29	32	43	32		0.12	0.26	0.23	0.17	0.23		
84	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	22.3	Redun.	22.3	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.48	0.79	0.70	0.52	0.80	0.58	
85	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	200	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.4	Redun.	2.4		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.07	0.05	0.07		
86	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	21.8	Redun.	21.8	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.36	0.66	0.68	0.50	0.68	0.50	
87	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	21.7	Redun.	21.7	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.47	0.77	0.68	0.50	0.78	0.58	
88	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.6	Redun.	7.6		60	29	32	43	32		0.13	0.26	0.24	0.18	0.24		
89	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.3	Redun.	11.3	0.90	107	41	32	52	38	2.25	0.11	0.28	0.35	0.22	0.29	0.40	
90	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.4	Redun.	7.4		60	29	32	43	32		0.12	0.26	0.23	0.17	0.23		
91	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	22.3	Redun.	22.3	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.48	0.79	0.70	0.52	0.80	0.58	
92	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	750.0	ULS (1a)	923.0		1087	1544	1709	2799	1887		0.69	0.60	0.54	0.33	0.40		
93	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	35			ULS (1a) 0,9	752.8	ULS (1a)	924.0		1624	1544					0.46	0.60					
94	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			ULS (1a) 0,9	750.7	ULS (1a)	913.3		1624	1583					0.46	0.58					
95	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			ULS (1a) 0,9	755.1	ULS (1a)	916.7		1624	1583					0.46	0.58					
96	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			ULS (1a) 0,9	588.6	ULS (1a)	757.1		1624	1585					0.36	0.48					
97	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			ULS (1a) 0,9	592.6	ULS (1a)	760.4		1624	1585					0.36	0.48					
98	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	22			ULS (1a) 0,9	599.3	ULS (1a)	765.6		1624	1615					0.37	0.47					
99	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	22	16xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	602.3	ULS (1a)	766.8		1424	1615	1139	3732	1953		0.42	0.47	0.67	0.21	0.31		
100	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	82	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	330.8	SpLS (3) tors.	341.4		883	639	432	1166	503		0.37	0.53	0.79	0.29	0.66		
101	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
102	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
103	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
104	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	66	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	401.2	SpLS (3) tors.	415.6		883	724	432	1166	503		0.45	0.57	0.96	0.36	0.80		
105	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
106	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
107	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
108	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	66	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	307.5	SpLS (3) tors.	329.7		883	722	432	1166	503		0.35	0.46	0.76	0.28	0.61		
109	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
110	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
111	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
112	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	66	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	374.9	SpLS (3) tors.	361.8		883	724	432	1166	503		0.42	0.50	0.87	0.32	0.75		
113	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
114	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
115	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
116	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	15.5	Redun.	15.5	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.34	0.43	0.49	0.36	0.55	0.47	
117	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.7	Redun.	5.7		46	25	32	43	28		0.12	0.23	0.18	0.13	0.20		
118	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	223	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.7	Redun.	7.7	0.70	73	27	32	52	38	1.24	0.11	0.29	0.24	0.15	0.20	0.56	
119	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.6	Redun.	5.6		46	24	32	43	28		0.12	0.23	0.17	0.13	0.20		
120	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	15.9	Redun.	15.9	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.35	0.44	0.50	0.37	0.57	0.47	
121	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	16.0	Redun.	16.0	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.35	0.50	0.37	0.57	0.37	
122	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.9	Redun.	6.9		46	33	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.16	0.25		
123	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.3	Redun.	6.3	0.55	46	20	32	43	28	0.72	0.14	0.32	0.20	0.15	0.23	0.76	
124	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.7	Redun.	6.7		46	32	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.15	0.24		
125	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	16.3	Redun.	16.3	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.36	0.51	0.38	0.58	0.37	
126	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	15.5	Redun.	15.5	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.34	0.43	0.49	0.36	0.55	0.47	
127	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.7	Redun.	5.7		46	25	32	43	28		0.12	0.23	0.18	0.13	0.20		
128	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	223	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	7.7	Redun.	7.7	0.70	73	27	32	52	38	1.24	0.11	0.29	0.24	0.15	0.20	0.56	
129	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.6	Redun.	5.6		46	24	32	43	28		0.12	0.23	0.17	0.13	0.20		
130	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	15.9	Redun.	15.9	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.35	0.44	0.50	0.37	0.57	0.47	
131	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	16.0	Redun.	16.0	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.35	0.50	0.37	0.57	0.37	
132	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.9	Redun.	6.9		46	33	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.16	0.25		
133	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.3	Redun.	6.3	0.55	46	20	32	43	28	0.72	0.14	0.32	0.20	0.15	0.23	0.76	
134	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.7	Redun.	6.7		46	32	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.15	0.24		
135	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	16.3	Redun.	16.3	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.36	0.51	0.38	0.58	0.37	
136	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	59	10xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	308.8	ULS (1a)	414.3		1148	1046	713	1944	1017		0.27	0.40	0.58	0.21	0.30		
137	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	54			SpLS (1a) tors.	311.1	ULS (1a)	412.3		1224	1072					0.25	0.38					
138	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	56			SpLS (3) tors.	288.2	SpLS (3) tors.	385.3		1224	1061					0.24	0.36					
139	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	51	10xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	290.7	SpLS (3) tors.	383.6		1179	1087	481	1620	1386		0.25	0.35	0.80	0.24	0.21		
140	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	96	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	231.5	SpLS (3) tors.	232.1		654	457	288	622	268		0.35	0.51	0.81	0.37	0.86		
141	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
142	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	90	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	282.5	SpLS (3) tors.	249.2		654	480	360	778	335		0.43	0.52	0.78	0.36	0.84		
143	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
144	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	96	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	210.9	SpLS (3) tors.	259.1		654	457	288	622	268		0.32	0.57	0.90	0.42	0.79		
145	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
146	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	90	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	230.3	SpLS (3) tors.	232.7		654	480	360	778	335		0.35	0.48	0.65	0.30	0.69		
147	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
148	SAE 250x250x20	235	2.00	1.00	1.00	49	10xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	481.7	SpLS (3) long.	561.8	2.29	2166	1686	720	2592	2215	74.70	0.22	0.33	0.78	0.22	0.22	0.03	
149	SAE 110x110x10	235	2.00	1.00	1.00	113	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	128.1	SpLS (3) tors.	116.6	1.24	429	226	864	778	399	7.05	0.30	0.52	0.15	0.16	0.32	0.18	
150	SAE 140x140x13	235	1.00	1.00	1.00	98	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	170.5	SpLS (3) tors.	170.0	0.92	683	449	288	674	183	14.89	0.25	0.38	0.59	0.25	0.93	0.06	
151	SAE 65x65x7	235	1.00	1.00	1.00	301	1xM20 5,6 c		SpLS (1a) long. 0,9	0.0	SpLS (6a) tors.	0.5	1.07	77	21	50	76	52	1.69	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.63	
152	SAE 100x100x10	235	1.00	1.00	1.00	179	4xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	108.6	SpLS (3) long. 0,9	12.5	1.10	290	128	288	518	287	5.79	0.37	0.10	0.38	0.21	0.38	0.19	
153	SAE 100x100x10	235	1.00	1.00	1.00	179	1xM24 5,6 c		ULS (1a)	42.3	ULS (1a) 0,9	29.9	1.10	213	102	72	130	111	5.79	0.20	0.29	0.59	0.33	0.38	0.19	
154	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.7	Redun.	10.7	0.47	37	24	32	43	22	0.72	0.29	0.45	0.34	0.25	0.49	0.66	
155	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.43	37	27	32	43	22	0.72	0.28	0.39	0.33	0.25	0.48	0.60	
156	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.7	Redun.	10.7	0.47	37	24	32	43	22	0.72	0.29	0.45	0.34	0.25	0.49	0.66	
157	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.43	37	27	32	43	22	0.72	0.28	0.39	0.33	0.25	0.48	0.60	
158	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	79	10xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	139.2	SpLS (3) tors.	157.6		487	409	490	1080	913		0.29	0.39	0.32	0.15	0.15		
159	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	72			SpLS (3) tors.	140.5	SpLS (3) tors.	156.5		545	430					0.26	0.36					
160	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	88			SpLS (3) tors.	39.6	SpLS (3) tors.	86.0		545	378					0.07	0.23					
161	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	79	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	40.9	SpLS (3) tors.	84.8		466	409	432	778	512		0.09	0.21	0.20	0.11	0.08		
162	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	83	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	273.4	SpLS (3) tors.	317.7		654	505	360	778	335		0.42	0.63	0.88	0.41	0.82		
163	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
164	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 8,8 c		SpLS (3) tors.	66.3	SpLS (3) tors.	47.7		128	105	230	78	66		0.52	0.45	0.29	0.85	1.00		
165	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
166	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	83	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	252.0	SpLS (3) tors.	259.8		654	505	360	778	335		0.39	0.51	0.72	0.33	0.75		
167	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
168	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	10.4	SpLS (3) tors.	21.8		128	105	72	78	66		0.08	0.21	0.30	0.28	0.16		
169	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
170	SAE 65x65x7	235	1.00	1.00	1.00	215	2xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	19.7	SpLS (3) tors.	20.3		100	45	64	121	76		0.20	0.45	0.32	0.17	0.26		
171	SAE 200x200x16	235	2.00	1.00	1.00	47	10xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	539.6	SpLS (3) long.	583.9	1.23	1253	1094	720	2074	1562	38.01	0.43	0.53	0.81	0.28	0.35	0.03	
172	SAE 100x100x8	235	2.00	1.00	1.00	95	6xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	138.2	SpLS (3) tors.	123.0	0.85	302	193	432	622	319	4.69	0.46	0.64	0.32	0.22	0.43	0.18	
173	SAE 120x120x11	235	1.00	1.00	1.00	87	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	182.1	SpLS (3) tors.	181.5	0.62	354	355	288	570	349	9.26	0.51	0.51	0.63	0.32	0.52	0.07	
174	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	249	1xM20 5,6 c			0.0	ULS (3)	0.7	0.78	66	23	50	65	33	1.24	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.63	
175	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	3xM24 5,6 c		ULS (3)	127.4		0.0	0.73	160	90	216	311	159	2.96	0.80	0.00	0.59	0.41	0.80	0.25	
176	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	2xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	6.9	SpLS (3) tors.	5.1	0.73	205	90	144	207	177	2.96	0.03	0.06	0.05	0.03	0.04	0.25	
177	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	0.39	37	30	32	43	22	0.72	0.11	0.14	0.13	0.10	0.20	0.55	
178	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	4.1	Redun.	4.1	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.11	0.12	0.13	0.09	0.19	0.49	
179	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	0.39	37	30	32	43	22	0.72	0.11	0.14	0.13	0.10	0.20	0.55	
180	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	4.1	Redun.	4.1	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.11	0.12	0.13	0.09	0.19	0.49	
181	SAE 200x200x20	235	1.53	1.00	1.00	64	16xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	515.9	SpLS (3) tors.	590.8	2.02	1647	1493	1094	4147	3420	46.79	0.31	0.40	0.54	0.14	0.15	0.04	
182	SAE 200x200x20	235	2.88	1.00	1.00	62			SpLS (3) tors.	436.7	SpLS (3) tors.	511.2	2.02	1794	1504				46.79	0.24	0.34				0.04	
183	SAE 200x200x20	235	3.74	1.00	1.00	62			SpLS (3) tors.	444.8	SpLS (3) tors.	503.6	2.02	1794	1504				46.79	0.25	0.33				0.04	
184	SAE 200x200x20	235	1.58	1.00	1.00	62			SpLS (3) tors.	349.9	SpLS (3) tors.	411.9	2.02	1794	1504				46.79	0.20	0.27				0.04	
185	SAE 200x200x20	235	9.87	1.87	1.00	62			SpLS (3) tors.	266.8	SpLS (3) tors.	335.1	2.02	1794	1503				46.79	0.15	0.22				0.04	
186	SAE 200x200x20	235	14.69	2.58	1.20	81			SpLS (3) tors.	275.0	SpLS (3) tors.	310.1	3.03	1794	1327				46.79	0.15	0.23				0.06	
187	SAE 200x200x20	235	8.24	1.20	1.20	81	8xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	274.4	SpLS (3) tors.	313.9	3.03	1647	1327	576	2074	1772	46.79	0.17	0.24	0.55	0.15	0.15	0.06	
188	SAE 200x200x16	235	3.00	1.20	1.20	80	8xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	245.0	SpLS (3) tors.	281.3	2.69	1336	1078	576	1659	1418	38.01	0.18	0.26	0.49	0.17	0.17	0.07	
189	SAE 200x200x16	235	19.68	1.20	1.20	80			SpLS (3) tors.	225.1	SpLS (3) tors.	263.3	2.69	1452	1079				38.01	0.16	0.24				0.07	
190	SAE 200x200x16	235	3.86	1.58	1.20	80			SpLS (3) tors.	193.6	SpLS (3) tors.	232.5	2.69	1452	1079				38.01	0.13	0.22				0.07	
191	SAE 200x200x16	235	12.14	4.98	1.20	80			SpLS (3) tors.	204.0	SpLS (3) tors.	224.4	2.68	1452	1080				38.01	0.14	0.21				0.07	
192	SAE 200x200x16	235	2.93	1.20	1.20	80			SpLS (3) tors.	140.4	SpLS (3) tors.	161.6	2.69	1452	1080				38.01	0.10	0.15				0.07	
193	SAE 200x200x16	235	2.93	1.20	1.20	80			SpLS (3) tors.	50.1	SpLS (3) tors.	102.2	2.69	1452	1080				38.01	0.03	0.09				0.07	
194	SAE 200x200x16	235	14.69	1.20	1.20	80	4xM20 5,6 c		SpLS (1a) long. 0,9	22.2	ULS (3)	84.6	2.69	1175	1079	193	691	698	38.01	0.02	0.08	0.44	0.12	0.03	0.07	
195	SAE 200x200x16	235	2.40	1.20	1.20	26			SpLS (3) long.	8.5	SpLS (3) long.	8.4	0.55	1452	1426				38.01	0.01	0.01				0.01	
196	SAE 90x90x9	235	1.96	1.00	1.00	294	3xM24 5,6 c		ULS (3)	114.2	SpLS (1a) long. 0,9	13.4	2.88	207	48	216	350	205	4.21	0.55	0.28	0.53	0.33	0.56	0.68	
197	SAE 90x90x9	235	2.04	1.00	1.00	293	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	85.2	SpLS (3) long. 0,9	20.0	2.88	292	48	360	583	437	4.21	0.29	0.42	0.24	0.15	0.20	0.68	
198	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	349	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	68.3	SpLS (3) long. 0,9	25.9	1.23	224	29	360	518	388	2.96	0.31	0.90	0.19	0.13	0.18	0.42	
199	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	349	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	68.4	SpLS (3) long. 0,9	25.8	1.23	160	29	216	311	159	2.96	0.43	0.90	0.32	0.22	0.43	0.42	
200	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	479	2xM20 5,6 c		ULS (3)	28.5		0.0		73	8	100	108	55		0.39	0.00	0.28	0.26	0.51		
201	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	413	2xM20 5,6 c		SpLS (6a) tors.	39.8		0.0		73	11	100	108	55		0.55	0.00	0.40	0.37	0.72		
202	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	472	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	18.4		0.0	1.12	46	6	32	43	28	0.72	0.40	0.00	0.58	0.43	0.66	1.56	
203	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	326	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	2.9	SpLS (1a) tors.	1.1		46	10	32	43	23		0.06	0.11	0.09	0.07	0.12		
204	SAE 90x90x8	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM20 5,6 c			0.0	SpLS (6a) tors.	17.8		157	78	50	86	70		0.00	0.23	0.36	0.21	0.00		
205	SAU 75x50x5	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (3)	6.5		46	30	32	43	28		0.00	0.22	0.20	0.15	0.00		
206	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	106	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (1a)	1.1		46	46	32	43	28		0.00	0.02	0.03	0.02	0.00		
207	SAE 100x100x10	235	0.50	0.50	0.50	112	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	59.1	SpLS (3) long.	57.9	0.63	222	219	144	259	162	5.79	0.27	0.26	0.41	0.23	0.37	0.11	
208	SAE 100x100x10	235	1.00	1.00	1.00	110	2xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	74.5	SpLS (3) tors.	76.9	0.62	224	223	144	259	163	5.79	0.33	0.34	0.53	0.30	0.46	0.11	
209	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	92	2xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	63.0	SpLS (3) long.	66.4	0.50	182	210	144	207	131	4.69	0.35	0.32	0.46	0.32	0.48	0.11	
210	SAE 100x100x8	235	0.50	0.50	0.50	93	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	87.5	SpLS (3) tors.	86.1	0.51	190	207	144	207	136	4.69	0.46	0.42	0.61	0.42	0.64	0.11	
211	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	94	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	53.9	SpLS (3) tors.	50.3	0.39	162	162	100	173	128	2.96	0.33	0.31	0.54	0.31	0.42	0.13	
212	SAE 75x75x6	235	1.00	1.00	1.00	89	1xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	27.3	SpLS (3) long.	23.3	0.34	83	96	50	65	52	1.98	0.33	0.24	0.55	0.42	0.52	0.17	
213	SAE 75x75x6	235	0.50	0.50	0.50	93	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	31.2	SpLS (3) long.	34.1	0.36	102	116	100	130	83	1.98	0.31	0.29	0.34	0.26	0.38	0.18	
214	SAE 75x75x6	235	0.50	0.50	0.50	86	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	40.2	SpLS (3) long.	40.2	0.33	109	124	100	130	87	1.98	0.37	0.32	0.40	0.31	0.46	0.17	
215	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	74	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	50.7	SpLS (3) long.	51.4	0.31	162	190	100	173	128	2.96	0.31	0.27	0.51	0.30	0.40	0.10	
216	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	68	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	67.3	SpLS (3) long.	67.8	0.28	184	198	100	173	140	2.96	0.37	0.34	0.68	0.39	0.48	0.09	
217	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	49	1xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	34.9	SpLS (3) tors.	31.6	0.17	76	109	72	78	44	1.71	0.46	0.29	0.48	0.45	0.79	0.10	
218	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	86	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	10.6	SpLS (3) tors.	9.8	0.21	46	54	32	43	28	0.72	0.23	0.18	0.33	0.24	0.38	0.29	
219	HEA 160	235	1.00	2.00	1.00	79	2xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	7.3	SpLS (3) tors.	6.0	1.17	280	545	100	194	159	18.08	0.03	0.01	0.07	0.04	0.05	0.06	
220	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	132	2xM20 5,6 c		ULS (3)	36.7		0.0	0.79	279	219	100	259	280	6.84	0.13	0.00	0.37	0.14	0.13	0.12	
221	SAE 100x100x12	235	1.00	2.00	1.00	81	2xM20 5,6 c		ULS (1a)	56.6		0.0	0.74	279	317	100	259	280	6.84	0.20	0.00	0.57	0.22	0.20	0.11	
222	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	52	2xM20 5,6 c		SpLS (6a) tors.	1.3	ULS (1a) 0,9	1.7	0.68	280	661	100	194	159	18.08	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.04	
223	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	51	2xM20 5,6 c		ULS (3)	3.0		0.0	0.66	280	665	100	194	159	18.08	0.01	0.00	0.03	0.02	0.02	0.04	
224	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	60	2xM20 5,6 c		ULS (3)	15.9		0.0	0.32	279	387	100	259	280	6.84	0.06	0.00	0.16	0.06	0.06	0.05	
225	SAE 100x100x12	235	1.00	2.00	1.00	37	2xM20 5,6 c		ULS (3)	75.2		0.0	0.31	279	426	100	259	280	6.84	0.27	0.00	0.75	0.29	0.27	0.04	
226	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	25	2xM20 5,6 c		ULS (3)	5.6		0.0	0.29	280	760	100	194	159	18.08	0.02	0.00	0.06	0.03	0.04	0.02	
227	SAU 65x50x5	235	1.00	1.00	1.00	218	1xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	0.0	ULS (3)	2.1	0.61	49	22	72	65	27	0.93	0.00	0.10	0.03	0.03	0.00	0.66	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
228	SAU 65x50x5	235	1.00	1.00	1.00	271	1xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	0.0	ULS (1a)	0.1	0.77	49	16	72	65	27	0.93	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.82	
229	SAE 180x180x15	235	1.88	1.20	1.20	78	12xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	359.3	SpLS (3) long.	389.4	2.01	1015	926	864	2333	1323	28.68	0.35	0.42	0.45	0.17	0.27	0.07	
230	SAE 180x180x15	235	3.30	2.10	1.20	71			SpLS (3) long.	310.6	SpLS (3) long.	341.6	1.74	1224	975				28.68	0.25	0.35				0.06	
231	SAE 180x180x15	235	4.27	2.81	1.20	85			SpLS (3) long.	310.5	SpLS (3) long.	341.4	2.29	1224	874				28.68	0.25	0.39				0.08	
232	SAE 180x180x15	235	1.82	1.20	1.20	73			SpLS (3) long.	251.2	SpLS (3) long.	282.1	1.76	1224	959				28.68	0.21	0.29				0.06	
233	SAE 180x180x15	235	16.01	7.35	1.00	100			SpLS (3) long.	186.4	SpLS (3) long.	225.2	2.90	1224	761				28.68	0.15	0.30				0.10	
234	SAE 180x180x15	235	4.06	1.16	1.00	101			SpLS (3) long.	186.3	SpLS (3) long.	225.1	2.97	1224	747				28.68	0.15	0.30				0.10	
235	SAE 180x180x15	235	3.51	1.00	1.00	101			SpLS (3) long.	118.4	SpLS (6a) tors.	186.9	2.97	1224	746				28.68	0.10	0.25				0.10	
236	SAE 180x180x15	235	3.51	1.00	1.00	101			SpLS (3) long. 0,9	39.5	SpLS (6a) tors.	149.0	2.97	1224	746				28.68	0.03	0.20				0.10	
237	SAE 180x180x15	235	10.45	1.00	1.00	101			SpLS (1a) tors. 0.9	8.8	ULS (3)	131.6	2.97	1224	747				28.68	0.01	0.18				0.10	
238	SAE 180x180x15	235	11.37	1.00	1.00	101	4xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	7.5	SpLS (3) tors.	7.3	2.97	984	746	193	648	655	28.68	0.01	0.01	0.04	0.01	0.01	0.10	
239	SAE 100x100x6	235	2.00	2.00	1.00	197	1xM16 5,6 c		ULS (1a) 0,9	3.5	ULS (3)	17.4		142	58	32	52	64		0.02	0.30	0.55	0.34	0.05		
240	SAE 100x100x6	235	2.43	2.43	1.00	200			ULS (1a) 0,9	4.2	ULS (3)	16.8		277	64					0.02	0.26					
241	SAE 100x100x6	235	11.49	11.49	1.00	186	1xM16 5,6 c		ULS (1a) 0,9	4.8	ULS (3)	16.4		142	63	32	52	64		0.03	0.26	0.51	0.32	0.08		
242	SAE 120x120x13	235	1.82	1.20	1.20	119	5xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	197.3	SpLS (3) tors.	224.5	1.52	414	354	360	842	645	10.81	0.48	0.63	0.62	0.27	0.31	0.14	
243	SAE 120x120x13	235	3.49	2.29	1.20	117			SpLS (3) long.	186.7	SpLS (3) tors.	214.8	1.53	698	364				10.81	0.27	0.59				0.14	
244	SAE 120x120x13	235	3.72	2.52	1.20	113			SpLS (3) long.	187.4	SpLS (3) tors.	208.2	1.46	698	382				10.81	0.27	0.55				0.14	
245	SAE 120x120x13	235	1.78	1.20	1.20	119	3xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	173.9	SpLS (3) tors.	193.5	1.47	530	354	216	505	432	10.81	0.33	0.55	0.90	0.38	0.40	0.14	
246	SAU 150x100x12	235	3.95	1.20	1.20	127	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	171.6	SpLS (3) tors.	170.1	2.43	601	312	215	467	201	10.71	0.29	0.55	0.80	0.37	0.85	0.23	
247	SAU 150x100x12	235	3.95	1.20	1.20	151			SpLS (3) tors.	157.2	SpLS (3) tors.	155.7	3.13	675	230				10.71	0.23	0.68				0.29	
248	SAU 150x100x12	235	3.95	1.20	1.20	141			SpLS (3) tors.	138.4	SpLS (3) tors.	137.0	2.83	675	261				10.71	0.21	0.52				0.26	
249	SAU 150x100x12	235	13.48	4.09	1.20	139			SpLS (3) tors.	114.2	SpLS (3) tors.	113.1	2.79	675	266				10.71	0.17	0.43				0.26	
250	SAU 150x100x12	235	4.60	1.70	1.20	114			SpLS (3) tors.	112.9	SpLS (3) tors.	113.9	2.12	675	362				10.71	0.17	0.32				0.20	
251	SAU 150x100x12	235	3.25	1.20	1.20	115			ULS (3)	80.6	SpLS (3) long.	81.2	2.12	675	361				10.71	0.12	0.22				0.20	
252	SAU 150x100x12	235	3.25	1.20	1.20	115	4xM24 5,6 c		ULS (3)	41.3	SpLS (3) long.	34.0	2.12	590	361	288	622	192	10.71	0.07	0.09	0.14	0.07	0.21	0.20	
253	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	306	3xM24 5,6 c		ULS (3)	146.7	SpLS (1a) tors. 0.9	6.4	2.63	262	56	216	311	206	6.84	0.56	0.11	0.68	0.47	0.71	0.38	
254	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	240	3xM24 5,6 c		ULS (3)	134.1	SpLS (1a) tors. 0.9	15.4	1.91	262	82	216	311	206	6.84	0.51	0.19	0.62	0.43	0.65	0.28	
255	SAE 90x90x6	235	0.50	0.50	0.50	101	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	33.4	SpLS (3) tors.	33.6	0.48	128	132	100	130	92	2.86	0.26	0.25	0.34	0.26	0.36	0.17	
256	SAE 90x90x6	235	0.50	0.50	0.50	95	2xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	41.1	SpLS (3) long.	40.6	0.45	136	139	100	130	96	2.86	0.30	0.29	0.41	0.32	0.43	0.16	
257	SAE 90x90x6	235	0.50	0.50	0.50	87	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	45.8	SpLS (3) tors.	46.6	0.41	143	148	100	130	100	2.86	0.32	0.32	0.47	0.36	0.46	0.14	
258	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	84	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	48.5	SpLS (3) long.	48.7	0.35	124	135	100	130	96	2.25	0.39	0.36	0.49	0.38	0.51	0.15	
259	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	77	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	54.5	SpLS (3) long.	54.5	0.31	124	142	100	130	96	2.25	0.44	0.38	0.54	0.42	0.57	0.14	
260	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	72	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	63.6	SpLS (3) long.	65.0	0.30	124	147	100	130	96	2.25	0.51	0.44	0.65	0.50	0.66	0.13	
261	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	80	1xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	44.0	SpLS (3) tors.	42.9	0.24	66	81	50	65	44	1.24	0.67	0.53	0.88	0.68	0.99	0.19	
262	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	73	1xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	14.2	SpLS (3) tors.	13.6	0.22	66	83	50	65	44	1.24	0.22	0.16	0.28	0.22	0.32	0.18	
263	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	53	2xM20 5,6 c		SpLS (6a) tors.	3.6		0.0	0.70	280	657	100	194	159	18.08	0.01	0.00	0.04	0.02	0.02	0.04	
264	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	78	2xM20 5,6 c		ULS (3)	12.2		0.0	0.43	279	341	100	259	280	6.84	0.04	0.00	0.12	0.05	0.04	0.06	
265	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	38	2xM20 5,6 c		ULS (1a)	84.7		0.0	0.19	279	439	100	259	280	6.84	0.30	0.00	0.85	0.33	0.30	0.03	
266	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	35	2xM20 5,6 c		ULS (3)	7.2		0.0	0.43	280	725	100	194	159	18.08	0.03	0.00	0.07	0.04	0.05	0.02	
267	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	116	1xM16 5,6 c		ULS (1a) 0,9	0.0	ULS (1a)	0.0	0.29	46	43	32	43	28	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	
268	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	87	1xM16 5,6 c		ULS (3) 0,9	0.0	SpLS (6a) long.	0.0	0.22	46	54	32	43	28	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
269	SAE 50x50x6	235	0.50	0.50	0.50	186	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	8.3	ULS (1a)	8.3	0.46	55	29	32	52	34	0.85	0.15	0.29	0.26	0.16	0.25	0.55	
270	SAE 50x50x6	235	0.50	0.50	0.50	175	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	9.1	SpLS (3) long.	8.6	0.43	55	31	32	52	34	0.85	0.16	0.28	0.28	0.17	0.27	0.51	
271	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	164	1xM16 5,6 c		SpLS (3) long.	10.4	SpLS (3) tors.	11.3	0.40	46	29	32	43	28	0.72	0.23	0.39	0.35	0.26	0.37	0.56	
272	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	127	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	9.6	SpLS (3) tors.	9.8	0.31	46	39	32	43	28	0.72	0.21	0.25	0.30	0.23	0.34	0.44	
273	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	129	1xM16 5,6 c		SpLS (3) long.	11.7	SpLS (3) tors.	11.7	0.32	46	38	32	43	28	0.72	0.25	0.31	0.37	0.27	0.42	0.44	
274	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	117	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	13.9	SpLS (3) tors.	14.1	0.29	46	42	32	43	28	0.72	0.30	0.33	0.44	0.33	0.49	0.40	
275	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	91	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	17.5	SpLS (3) tors.	17.4	0.27	60	64	32	43	32	1.05	0.29	0.27	0.55	0.40	0.55	0.26	
276	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	85	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	23.2	SpLS (3) tors.	23.6	0.25	60	66	32	43	32	1.05	0.38	0.36	0.74	0.55	0.72	0.24	
277	SAE 60x60x5	355	0.50	0.50	0.50	81	1xM20 8,8 c		SpLS (3) long.	32.9	SpLS (3) long.	32.2	0.24	78	89	80	77	52	1.58	0.42	0.36	0.41	0.43	0.63	0.15	
278	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	210	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors. 0.9	0.2	ULS (3)	1.3	0.53	46	20	32	43	28	0.72	0.00	0.07	0.04	0.03	0.01	0.74	
279	UNP 160	235	1.00	1.00	1.00	13	1xM16 5,6 c		ULS (3)	27.5		0.0	0.21	91	360	64	65	80	66.95	0.30	0.00	0.43	0.42	0.34	0.00	
280	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	90	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) tors.	2.2	ULS (5a)	1.1		46	53	32	43	28		0.05	0.02	0.07	0.05	0.08		
281	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	177	1xM16 5,6 c		ULS (3)	4.8		0.0		46	26	32	43	28		0.10	0.00	0.15	0.11	0.17		
282	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	317	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (1a)	4.0		46	11	32	43	28		0.00	0.37	0.13	0.09	0.00		
283	SAE 75x75x5	355	1.00	1.00	1.00	230	1xM16 8,8 c		SpLS (1a) long. 0,9	0.7	ULS (5a)	7.7	0.90	86	30	51	61	45	2.51	0.01	0.26	0.15	0.13	0.01	0.36	
284	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	251	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	1.1		0.0	0.58	46	16	32	43	28	0.72	0.02	0.00	0.03	0.02	0.04	0.81	

Bijlage A2 Constructieve controle van versterkingen in toekomstige toepassingen

Versterkingen gecontroleerd op verbouwniveau. De versterkingen zijn gedefinieerd in bijlage B.

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
202	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	393	1xM16 5,6 c		20.8	0.0	1.46	78	12	32	73	48	1.88	0.27	0.00	0.65	0.28	0.44	0.78	

Notities:

De unity check in deze tabel wordt alleen weergegeven voor de capaciteiten die zijn veranderd met de versterking, bijvoorbeeld compressie- en netto sectie capaciteiten worden niet meegenomen als alleen bouten worden verwisseld.

Bijlage A3 Constructieve controle versterkte mast in toekomstige toepassingen

Alle componenten gecontroleerd op afkeurniveau

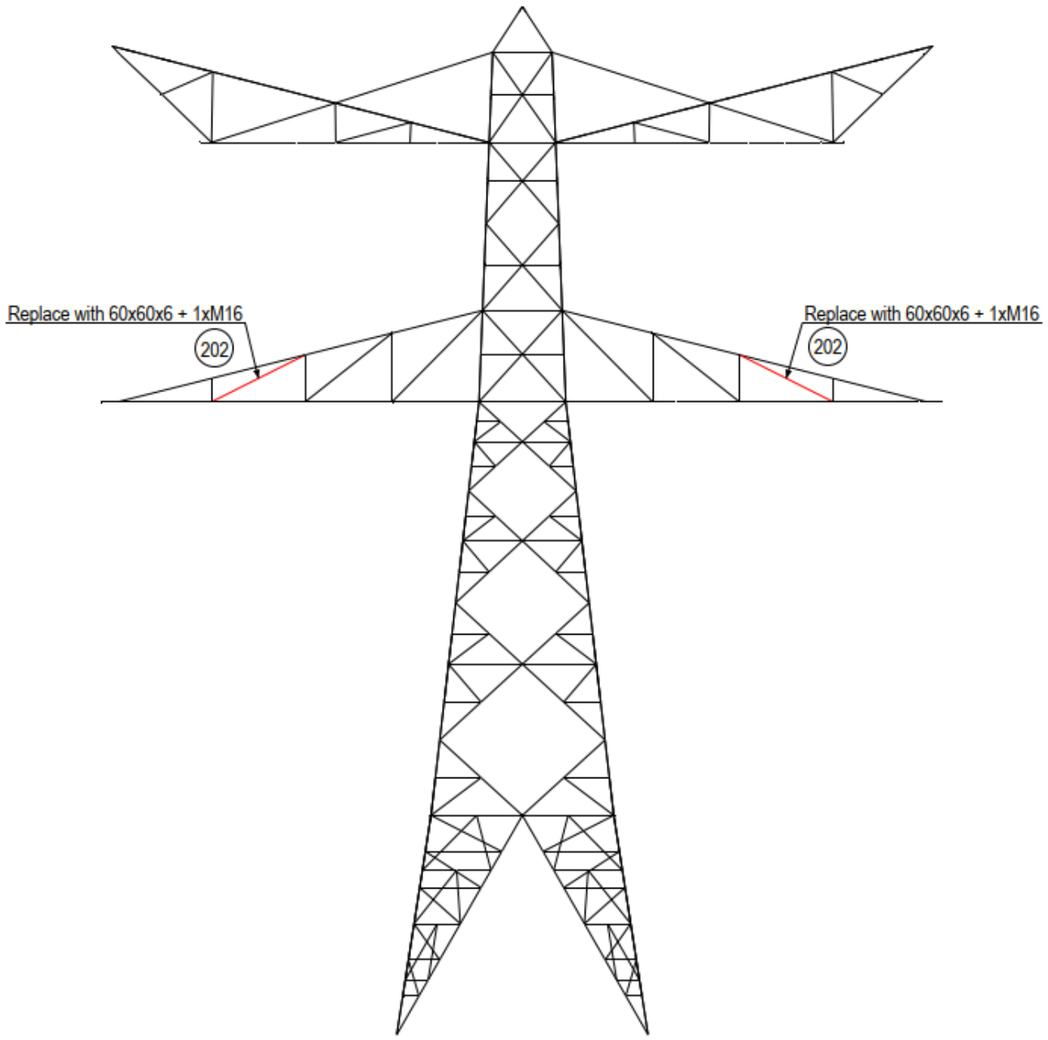
Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
1	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 5,6 c		993.4	1267.0		2074	2151	1719	3110	2594		0.48	0.59	0.74	0.41	0.38		
2	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			998.9	1271.7		2264	2171					0.44	0.59					
3	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			1045.6	1316.9		2264	2171					0.46	0.61					
4	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			1056.8	1316.3		2264	2171					0.47	0.61					
5	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33			1064.5	1313.2		2264	2171					0.47	0.60					
6	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	33	12xM24 5,6 c		1070.9	1309.8		2074	2171	1719	3110	2594		0.52	0.60	0.76	0.42	0.41		
7	SAE 140x140x13	235	1.42	1.00	1.00	72	6xM24 5,6 c		295.2	318.3		669	549	432	1011	362		0.44	0.58	0.74	0.31	0.82		
8	SAE 140x140x13	235	3.41	2.24	1.00	65			302.6	320.2		821	550					0.37	0.58					
9	SAE 140x140x13	235	2.80	1.80	1.00	67			303.4	318.6		821	544					0.37	0.59					
10	SAE 140x140x13	235	1.55	1.00	1.00	67			305.0	319.8		821	545					0.37	0.59					
11	SAE 140x140x13	235	1.48	1.00	1.00	67			305.1	319.3		821	556					0.37	0.57					
12	SAE 140x140x13	235	3.08	2.08	1.00	64			304.9	319.5		821	556					0.37	0.57					
13	SAE 140x140x13	235	2.93	1.93	1.00	65			306.1	317.0		821	550					0.37	0.58					
14	SAE 140x140x13	235	1.52	1.00	1.00	67	6xM24 5,6 c		306.3	317.5		689	550	431	1011	343		0.44	0.58	0.74	0.31	0.89		
15	SAE 140x140x13	235	1.42	1.00	1.00	72	6xM24 5,6 c		284.1	319.1		669	549	432	1011	362		0.42	0.58	0.74	0.32	0.79		
16	SAE 140x140x13	235	3.41	2.24	1.00	65			291.7	321.3		821	550					0.36	0.58					
17	SAE 140x140x13	235	2.80	1.80	1.00	67			293.2	320.3		821	544					0.36	0.59					
18	SAE 140x140x13	235	1.55	1.00	1.00	67			294.9	321.7		821	545					0.36	0.59					
19	SAE 140x140x13	235	1.48	1.00	1.00	67			295.8	322.1		821	556					0.36	0.58					
20	SAE 140x140x13	235	3.08	2.08	1.00	64			295.7	322.3		821	556					0.36	0.58					
21	SAE 140x140x13	235	2.93	1.93	1.00	65			297.2	320.2		821	550					0.36	0.58					
22	SAE 140x140x13	235	1.52	1.00	1.00	67	6xM24 5,6 c		297.6	320.9		689	550	431	1011	343		0.43	0.58	0.75	0.32	0.87		
23	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	73	1xM16 5,6 c	Y	22.0	22.0	0.18	46	58	32	43	28	0.72	0.48	0.38	0.69	0.51	0.78	0.25	
24	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	73	1xM16 5,6 c	Y	22.0	22.0	0.18	46	58	32	43	28	0.72	0.48	0.38	0.69	0.51	0.78	0.25	
25	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	142	1xM16 5,6 c	Y	7.9	7.9		60	41	32	43	32		0.13	0.19	0.25	0.18	0.25		
26	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	142	1xM16 5,6 c	Y	7.9	7.9		60	41	32	43	32		0.13	0.19	0.25	0.18	0.25		
27	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	18.6	18.6	0.35	46	35	32	43	28	0.72	0.40	0.54	0.58	0.43	0.66	0.49	
28	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	18.6	18.6	0.35	46	35	32	43	28	0.72	0.40	0.54	0.58	0.43	0.66	0.49	
29	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	10.6	10.6		60	34	32	43	32		0.17	0.31	0.33	0.24	0.33		
30	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	10.6	10.6		60	34	32	43	32		0.17	0.31	0.33	0.24	0.33		
31	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	14.6	14.6	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.24	0.45	0.46	0.34	0.46	0.51	
32	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	14.6	14.6	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.24	0.45	0.46	0.34	0.46	0.51	
33	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	174	1xM16 5,6 c	Y	11.6	11.6		90	45	32	52	38		0.13	0.26	0.36	0.22	0.30		
34	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	174	1xM16 5,6 c	Y	11.6	11.6		90	45	32	52	38		0.13	0.26	0.36	0.22	0.30		
35	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	196	1xM16 5,6 c	Y	12.2	12.2	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.14	0.32	0.38	0.23	0.32	0.43	
36	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	196	1xM16 5,6 c	Y	12.2	12.2	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.14	0.32	0.38	0.23	0.32	0.43	
37	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	213	1xM16 5,6 c	Y	10.9	10.9		90	34	32	52	38		0.12	0.32	0.34	0.21	0.28		
38	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	213	1xM16 5,6 c	Y	10.9	10.9		90	34	32	52	38		0.12	0.32	0.34	0.21	0.28		
39	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	11.9	11.9	0.94	90	39	32	52	38	2.25	0.13	0.30	0.37	0.23	0.31	0.42	
40	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	11.9	11.9	0.94	90	39	32	52	38	2.25	0.13	0.30	0.37	0.23	0.31	0.42	
41	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	3.1	3.1	0.87	90	37	32	52	38	2.25	0.03	0.08	0.10	0.06	0.08	0.39	
42	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	3.1	3.1	0.87	90	37	32	52	38	2.25	0.03	0.08	0.10	0.06	0.08	0.39	
43	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	145	1xM16 5,6 c	Y	5.1	5.1	0.36	46	33	32	43	28	0.72	0.11	0.15	0.16	0.12	0.18	0.51	
44	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	4.6	4.6	0.37	46	25	32	43	28	0.72	0.10	0.18	0.15	0.11	0.17	0.51	
45	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	4.6	4.6	0.37	46	25	32	43	28	0.72	0.10	0.18	0.15	0.11	0.17	0.51	
46	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	3.8	3.8	0.55	46	14	32	43	28	0.72	0.08	0.27	0.12	0.09	0.14	0.77	
47	SAE 50x50x5	235	2.00	1.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	3.8	3.8	0.55	46	14	32	43	28	0.72	0.08	0.27	0.12	0.09	0.14	0.77	
48	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	2.4	2.4		46	12	32	43	28		0.05	0.20	0.07	0.06	0.09		
49	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	2.4	2.4		46	12	32	43	28		0.05	0.20	0.07	0.06	0.09		
50	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	2.2	2.2		46	11	32	43	28		0.05	0.19	0.07	0.05	0.08		
51	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	2.2	2.2		46	11	32	43	28		0.05	0.19	0.07	0.05	0.08		
52	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	2.3	2.3		60	15	32	43	32		0.04	0.16	0.07	0.05	0.07		
53	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	2.3	2.3		60	15	32	43	32		0.04	0.16	0.07	0.05	0.07		
54	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 5,6 c		1050.8	1267.0		2074	2162	1719	3110	2594		0.51	0.59	0.74	0.41	0.41		
55	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34			1056.2	1270.8		2264	2162					0.47	0.59					
56	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34			964.5	1188.4		2264	2161					0.43	0.55					
57	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	34			970.3	1192.5		2264	2161					0.43	0.55					
58	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	28			982.4	1200.7		2264	2213					0.43	0.54					
59	SAE 250x250x20	235	1.00	1.00	1.00	28	10xM24 5,6 c		986.5	1201.8		2043	2213	1440	2592	2068		0.48	0.54	0.83	0.46	0.48		
60	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		216.9	226.4		908	548	360	972	419		0.24	0.41	0.63	0.23	0.52		
61	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		212.6	222.5		883	548	360	972	419		0.24	0.41	0.62	0.23	0.51		
62	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		205.9	225.4		908	548	360	972	419		0.23	0.41	0.63	0.23	0.49		
63	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		207.8	228.1		883	548	360	972	419		0.24	0.42	0.63	0.23	0.50		
64	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	101	5xM24 5,6 c		269.6	276.5		883	547	360	972	419		0.31	0.51	0.77	0.28	0.64		
65	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
66	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
67	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
68	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	81	5xM24 5,6 c		259.4	243.4		883	641	360	972	419		0.29	0.38	0.72	0.27	0.62		
69	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
70	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
71	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
72	SAE 130x130x12	235	1.00	1.00	1.00	157	2xM24 5,6 c		23.8	37.9	1.46	363	236	144	311	160	11.85	0.07	0.16	0.26	0.12	0.15	0.12	
73	SAE 130x130x12	235	1.00	1.00	1.00	157	2xM24 5,6 c		28.1	41.4	1.46	363	236	144	311	160	11.85	0.08	0.18	0.29	0.13	0.18	0.12	
74	SAE 60x60x5	235	2.00	1.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		7.6	2.7	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.13	0.18	0.24	0.18	0.24	0.72	
75	SAE 60x60x5	235	2.00	1.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		8.4	2.2	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.14	0.15	0.26	0.20	0.26	0.72	
76	SAE 70x70x5	235	0.50	1.00	0.50	374	1xM16 5,6 c		0.0	5.5	1.11	75	10	32	43	32	1.43	0.00	0.54	0.17	0.13	0.00	0.77	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
77	SAE 70x70x5	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
78	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	200	1xM16 5,6 c	Y	2.4	2.4		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.07	0.05	0.07		
79	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	21.8	21.8	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.36	0.66	0.68	0.50	0.68	0.50	
80	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	21.7	21.7	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.47	0.77	0.68	0.50	0.78	0.58	
81	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	7.6	7.6		60	29	32	43	32		0.13	0.26	0.24	0.18	0.24		
82	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	11.3	11.3	0.90	107	41	32	52	38	2.25	0.11	0.28	0.35	0.22	0.29	0.40	
83	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 5,6 c	Y	7.4	7.4		60	29	32	43	32		0.12	0.26	0.23	0.17	0.23		
84	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	22.3	22.3	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.48	0.79	0.70	0.52	0.80	0.58	
85	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	200	1xM16 5,6 c	Y	2.4	2.4		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.07	0.05	0.07		
86	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	21.8	21.8	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.36	0.66	0.68	0.50	0.68	0.50	
87	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	21.7	21.7	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.47	0.77	0.68	0.50	0.78	0.58	
88	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	7.6	7.6		60	29	32	43	32		0.13	0.26	0.24	0.18	0.24		
89	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	11.3	11.3	0.90	107	41	32	52	38	2.25	0.11	0.28	0.35	0.22	0.29	0.40	
90	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 5,6 c	Y	7.4	7.4		60	29	32	43	32		0.12	0.26	0.23	0.17	0.23		
91	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	22.3	22.3	0.42	46	28	32	43	28	0.72	0.48	0.79	0.70	0.52	0.80	0.58	
92	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 5,6 c		750.0	923.2		1087	1544	1709	2799	1887		0.69	0.60	0.54	0.33	0.40		
93	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	35			752.8	924.1		1624	1544					0.46	0.60					
94	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			750.7	913.4		1624	1583					0.46	0.58					
95	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			755.1	916.8		1624	1583					0.46	0.58					
96	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			588.6	757.2		1624	1585					0.36	0.48					
97	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	28			592.6	760.5		1624	1585					0.36	0.48					
98	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	22			599.3	765.7		1624	1615					0.37	0.47					
99	SAE 200x200x18	235	1.00	1.00	1.00	22	16xM24 5,6 c		602.3	766.9		1424	1615	1139	3732	1953		0.42	0.47	0.67	0.21	0.31		
100	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	82	6xM24 5,6 c		330.8	341.4		883	639	432	1166	503		0.37	0.53	0.79	0.29	0.66		
101	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
102	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
103	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
104	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	66	6xM24 5,6 c		401.2	415.7		883	724	432	1166	503		0.45	0.57	0.96	0.36	0.80		
105	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
106	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
107	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
108	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	66	6xM24 5,6 c		307.5	329.7		883	722	432	1166	503		0.35	0.46	0.76	0.28	0.61		
109	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
110	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
111	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
112	SAE 160x160x15	235	2.00	1.00	1.00	66	6xM24 5,6 c		374.9	361.8		883	724	432	1166	503		0.42	0.50	0.87	0.32	0.75		
113	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
114	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
115	SAE 160x160x15	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
116	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	15.5	15.5	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.34	0.43	0.49	0.36	0.55	0.47	
117	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 5,6 c	Y	5.7	5.7		46	25	32	43	28		0.12	0.23	0.18	0.13	0.20		
118	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	223	1xM16 5,6 c	Y	7.7	7.7	0.70	73	27	32	52	38	1.24	0.11	0.29	0.24	0.15	0.20	0.56	
119	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 5,6 c	Y	5.6	5.6		46	24	32	43	28		0.12	0.23	0.17	0.13	0.20		
120	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	15.9	15.9	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.35	0.44	0.50	0.37	0.57	0.47	
121	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	16.0	16.0	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.35	0.50	0.37	0.57	0.37	
122	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	6.9	6.9		46	33	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.16	0.25		
123	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	6.3	6.3	0.55	46	20	32	43	28	0.72	0.14	0.32	0.20	0.15	0.23	0.76	
124	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	6.7	6.7		46	32	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.15	0.24		
125	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	16.3	16.3	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.36	0.51	0.38	0.58	0.37	
126	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	15.5	15.5	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.34	0.43	0.49	0.36	0.55	0.47	
127	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 5,6 c	Y	5.7	5.7		46	25	32	43	28		0.12	0.23	0.18	0.13	0.20		
128	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	223	1xM16 5,6 c	Y	7.7	7.7	0.70	73	27	32	52	38	1.24	0.11	0.29	0.24	0.15	0.20	0.56	
129	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 5,6 c	Y	5.6	5.6		46	24	32	43	28		0.12	0.23	0.17	0.13	0.20		
130	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	134	1xM16 5,6 c	Y	15.9	15.9	0.33	46	37	32	43	28	0.72	0.35	0.44	0.50	0.37	0.57	0.47	
131	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	16.0	16.0	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.35	0.50	0.37	0.57	0.37	
132	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	6.9	6.9		46	33	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.16	0.25		
133	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	6.3	6.3	0.55	46	20	32	43	28	0.72	0.14	0.32	0.20	0.15	0.23	0.76	
134	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	6.7	6.7		46	32	32	43	28		0.15	0.21	0.21	0.15	0.24		
135	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	16.3	16.3	0.27	46	45	32	43	28	0.72	0.35	0.36	0.51	0.38	0.58	0.37	
136	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	59	10xM24 5,6 c		308.7	414.4		1148	1046	713	1944	1017		0.27	0.40	0.58	0.21	0.30		
137	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	54			311.0	412.4		1224	1072					0.25	0.38					
138	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	56			288.2	385.3		1224	1061					0.24	0.36					
139	SAE 180x180x15	235	1.00	1.00	1.00	51	10xM20 5,6 c		290.6	383.6		1179	1087	481	1620	1386		0.25	0.35	0.80	0.24	0.21		
140	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	96	4xM24 5,6 c		231.5	232.1		654	457	288	622	268		0.35	0.51	0.81	0.37	0.86		
141	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
142	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	90	5xM24 5,6 c		282.5	249.1		654	480	360	778	335		0.43	0.52	0.78	0.36	0.84		
143	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
144	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	96	4xM24 5,6 c		210.9	259.1		654	457	288	622	268		0.32	0.57	0.90	0.42	0.79		
145	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
146	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	90	5xM24 5,6 c		230.3	232.7		654	480	360	778	335		0.35	0.48	0.65	0.30	0.69		
147	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
148	SAE 250x250x20	235	2.00	1.00	1.00	49	10xM24 5,6 c		481.4	561.9	2.29	2166	1686	720	2592	2215	74.70	0.22	0.33	0.78	0.22	0.22	0.03	
149	SAE 110x110x10	235	2.00	1.00	1.00	113	6xM24 5,6 c		128.1	116.6	1.24	429	226	864	778	399	7.05	0.30	0.52	0.15	0.16	0.32	0.18	
150	SAE 140x140x13	235	1.00	1.00	1.00	98	4xM24 5,6 c		170.5	170.0	0.92	683	449	288	674	183	14.89	0.25	0.38	0.59	0.25	0.93	0.06	
151	SAE 65x65x7	235	1.00	1.00	1.00	301	1xM20 5,6 c		0.0	0.5	1.07	77	21	50	76	52	1.69	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.63	
152	SAE 100x100x10	235	1.00	1.00	1.00	179	4xM24 5,6 c		108.7	12.3	1.10	290	128	288	518	287	5.79	0.38	0.10	0.38	0.21	0.38	0.19	
153	SAE 100x100x10	235	1.00	1.00	1.00	179	1xM24 5,6 c		42.3	29.9	1.10	213	102	72	130	111	5.79	0.20	0.29	0.59	0.33	0.38	0.19	
154	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	10.7	10.7	0.47	37	24	32	43	22	0.72	0.29	0.45	0.34	0.25	0.49	0.66	
155	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	10.6	10.6	0.43	37	27	32	43	22	0.72	0.28	0.39	0.33	0.25	0.48	0.60	
156	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	10.7	10.7	0.47	37	24	32	43	22	0.72	0.29	0.45	0.34	0.25	0.49	0.66	
157	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	10.6	10.6	0.43	37	27	32	43	22	0.72	0.28	0.39	0.33	0.25	0.48	0.60	
158	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	79	10xM20 5,6 c		139.3	157.6		487	409	490	1080	913		0.29	0.39	0.32	0.15	0.15		
159	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	72			140.5	156.5		545	430					0.26	0.36					
160	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	88			39.6	86.0		545	378					0.07	0.23					
161	SAE 120x120x10	235	1.00	1.00	1.00	79	6xM24 5,6 c		40.8	84.8		466	409	432	778	512		0.09	0.21	0.20	0.11	0.08		

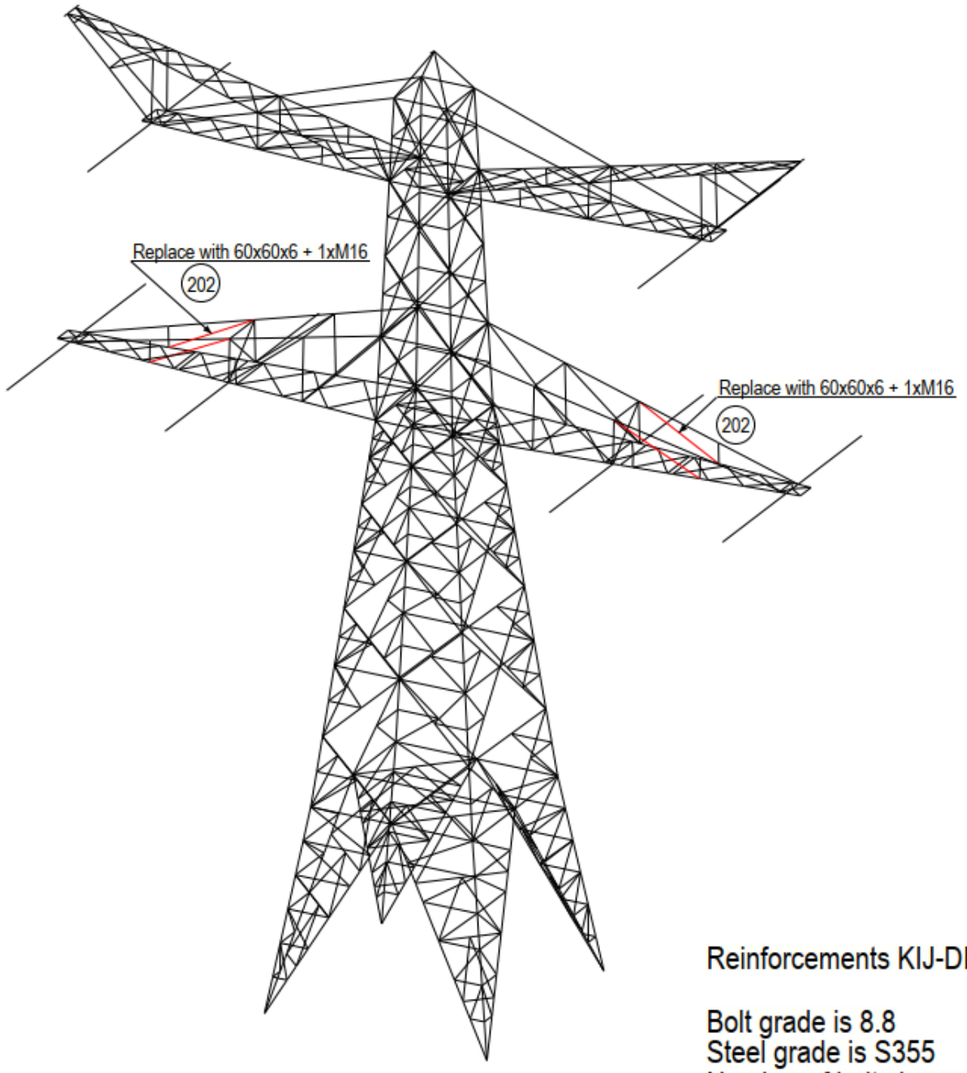
Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
162	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	83	5xM24 5,6 c		273.4	317.7		654	505	360	778	335		0.42	0.63	0.88	0.41	0.82		
163	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
164	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 8,8 c		66.3	47.7		128	105	230	78	66		0.52	0.45	0.29	0.85	1.00		
165	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
166	SAE 150x150x12	235	1.00	1.00	1.00	83	5xM24 5,6 c		252.0	259.8		654	505	360	778	335		0.39	0.51	0.72	0.33	0.75		
167	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
168	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 5,6 c		10.4	21.8		128	105	72	78	66		0.08	0.21	0.30	0.28	0.16		
169	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
170	SAE 65x65x7	235	1.00	1.00	1.00	215	2xM16 5,6 c		19.7	20.3		100	45	64	121	76		0.20	0.45	0.32	0.17	0.26		
171	SAE 200x200x16	235	2.00	1.00	1.00	47	10xM24 5,6 c		539.6	583.9	1.23	1253	1094	720	2074	1562	38.01	0.43	0.53	0.81	0.28	0.35	0.03	
172	SAE 100x100x8	235	2.00	1.00	1.00	95	6xM24 5,6 c		138.1	123.0	0.85	302	193	432	622	319	4.69	0.46	0.64	0.32	0.22	0.43	0.18	
173	SAE 120x120x11	235	1.00	1.00	1.00	87	4xM24 5,6 c		182.1	181.5	0.62	354	355	288	570	349	9.26	0.51	0.51	0.63	0.32	0.52	0.07	
174	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	249	1xM20 5,6 c		0.0	0.7	0.78	66	23	50	65	33	1.24	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.63	
175	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	3xM24 5,6 c		127.4	0.0	0.73	160	90	216	311	159	2.96	0.80	0.00	0.59	0.41	0.80	0.25	
176	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	2xM24 5,6 c		6.9	5.1	0.73	205	90	144	207	177	2.96	0.03	0.06	0.05	0.03	0.04	0.25	
177	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	4.3	4.3	0.39	37	30	32	43	22	0.72	0.11	0.14	0.13	0.10	0.20	0.55	
178	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	4.1	4.1	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.11	0.12	0.13	0.09	0.19	0.49	
179	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	4.3	4.3	0.39	37	30	32	43	22	0.72	0.11	0.14	0.13	0.10	0.20	0.55	
180	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	4.1	4.1	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.11	0.12	0.13	0.09	0.19	0.49	
181	SAE 200x200x20	235	1.53	1.00	1.00	64	16xM24 5,6 c		515.6	590.9	2.02	1647	1493	1094	4147	3420	46.79	0.31	0.40	0.54	0.14	0.15	0.04	
182	SAE 200x200x20	235	2.88	1.00	1.00	62			436.5	511.4	2.02	1794	1504				46.79	0.24	0.34				0.04	
183	SAE 200x200x20	235	3.74	1.00	1.00	62			444.7	503.7	2.02	1794	1504				46.79	0.25	0.33				0.04	
184	SAE 200x200x20	235	1.58	1.00	1.00	62			349.8	412.0	2.02	1794	1504				46.79	0.19	0.27				0.04	
185	SAE 200x200x20	235	9.87	1.87	1.00	62			266.6	335.2	2.02	1794	1503				46.79	0.15	0.22				0.04	
186	SAE 200x200x20	235	14.69	2.58	1.20	81			274.8	310.2	3.03	1794	1327				46.79	0.15	0.23				0.06	
187	SAE 200x200x20	235	8.24	1.20	1.20	81	8xM24 5,6 c		274.1	314.1	3.03	1647	1327	576	2074	1772	46.79	0.17	0.24	0.55	0.15	0.15	0.06	
188	SAE 200x200x16	235	3.00	1.20	1.20	80	8xM24 5,6 c		244.7	281.4	2.69	1336	1078	576	1659	1418	38.01	0.18	0.26	0.49	0.17	0.17	0.07	
189	SAE 200x200x16	235	19.68	1.20	1.20	80			224.8	263.4	2.69	1452	1079				38.01	0.15	0.24				0.07	
190	SAE 200x200x16	235	3.86	1.58	1.20	80			193.3	232.7	2.69	1452	1079				38.01	0.13	0.22				0.07	
191	SAE 200x200x16	235	12.14	4.98	1.20	80			204.3	224.3	2.68	1452	1080				38.01	0.14	0.21				0.07	
192	SAE 200x200x16	235	2.93	1.20	1.20	80			140.7	161.5	2.69	1452	1080				38.01	0.10	0.15				0.07	
193	SAE 200x200x16	235	2.93	1.20	1.20	80			50.4	101.6	2.69	1452	1080				38.01	0.03	0.09				0.07	
194	SAE 200x200x16	235	14.69	1.20	1.20	80	4xM20 5,6 c		22.2	83.9	2.69	1175	1079	193	691	698	38.01	0.02	0.08	0.44	0.12	0.03	0.07	
195	SAE 200x200x16	235	2.40	1.20	1.20	26			8.5	8.4	0.55	1452	1426				38.01	0.01	0.01				0.01	
196	SAE 90x90x9	235	1.96	1.00	1.00	294	3xM24 5,6 c		114.4	13.4	2.88	207	48	216	350	205	4.21	0.55	0.28	0.53	0.33	0.56	0.68	
197	SAE 90x90x9	235	2.04	1.00	1.00	293	5xM24 5,6 c		85.6	19.9	2.88	292	48	360	583	437	4.21	0.29	0.42	0.24	0.15	0.20	0.68	
198	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	349	5xM24 5,6 c		67.6	25.9	1.23	224	29	360	518	388	2.96	0.30	0.91	0.19	0.13	0.17	0.42	
199	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	349	3xM24 5,6 c		67.7	25.8	1.23	160	29	216	311	159	2.96	0.42	0.90	0.31	0.22	0.43	0.42	
200	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	479	2xM20 5,6 c		28.6	0.0		73	8	100	108	55		0.39	0.00	0.29	0.26	0.52		
201	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	413	2xM20 5,6 c		39.6	0.0		73	11	100	108	55		0.54	0.00	0.40	0.37	0.71		
202	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	393	1xM16 5,6 c		19.7	0.0	1.15	78	12	32	73	48	1.88	0.25	0.00	0.61	0.27	0.41	0.61	
203	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	326	1xM16 5,6 c		2.8	1.2		46	10	32	43	23		0.06	0.11	0.09	0.07	0.12		
204	SAE 90x90x8	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM20 5,6 c		0.0	17.8		157	78	50	86	70		0.00	0.23	0.36	0.21	0.00		
205	SAU 75x50x5	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c		0.0	6.8		46	30	32	43	28		0.00	0.23	0.21	0.16	0.00		
206	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	106	1xM16 5,6 c		0.0	1.1		46	46	32	43	28		0.00	0.02	0.03	0.03	0.00		
207	SAE 100x100x10	235	0.50	0.50	0.50	112	2xM24 5,6 c		59.1	57.9	0.63	222	219	144	259	162	5.79	0.27	0.26	0.41	0.23	0.37	0.11	
208	SAE 100x100x10	235	1.00	1.00	1.00	110	2xM24 5,6 c		74.5	76.9	0.62	224	223	144	259	163	5.79	0.33	0.34	0.53	0.30	0.46	0.11	
209	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	92	2xM24 5,6 c		63.0	66.4	0.50	182	210	144	207	131	4.69	0.35	0.32	0.46	0.32	0.48	0.11	
210	SAE 100x100x8	235	0.50	0.50	0.50	93	2xM24 5,6 c		87.5	86.1	0.51	190	207	144	207	136	4.69	0.46	0.42	0.61	0.42	0.64	0.11	
211	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	94	2xM20 5,6 c		53.9	50.3	0.39	162	162	100	173	128	2.96	0.33	0.31	0.54	0.31	0.42	0.13	
212	SAE 75x75x6	235	1.00	1.00	1.00	89	1xM20 5,6 c		27.3	23.3	0.34	83	96	50	65	52	1.98	0.33	0.24	0.55	0.42	0.52	0.17	
213	SAE 75x75x6	235	0.50	0.50	0.50	93	2xM20 5,6 c		31.2	34.2	0.36	102	116	100	130	83	1.98	0.31	0.29	0.34	0.26	0.38	0.18	
214	SAE 75x75x6	235	0.50	0.50	0.50	86	2xM20 5,6 c		40.2	40.2	0.33	109	124	100	130	87	1.98	0.37	0.32	0.40	0.31	0.46	0.17	
215	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	74	2xM20 5,6 c		50.7	51.4	0.31	162	190	100	173	128	2.96	0.31	0.27	0.51	0.30	0.40	0.10	
216	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	68	2xM20 5,6 c		67.3	67.8	0.28	184	198	100	173	140	2.96	0.37	0.34	0.68	0.39	0.48	0.09	
217	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	49	1xM24 5,6 c		34.9	31.6	0.17	76	109	72	78	44	1.71	0.46	0.29	0.48	0.45	0.79	0.10	
218	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	86	1xM16 5,6 c		10.5	9.8	0.21	46	54	32	43	28	0.72	0.23	0.18	0.33	0.24	0.38	0.29	
219	HEA 160	235	1.00	2.00	1.00	79	2xM20 5,6 c		7.3	6.0	1.17	187	521	100	130	106	18.07	0.04	0.01	0.07	0.06	0.07	0.06	
220	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	132	2xM20 5,6 c		36.7	0.0	0.79	279	219	100	259	280	6.84	0.13	0.00	0.37	0.14	0.13	0.12	
221	SAE 100x100x12	235	1.00	2.00	1.00	81	2xM20 5,6 c		56.6	0.0	0.74	279	317	100	259	280	6.84	0.20	0.00	0.57	0.22	0.20	0.11	
222	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	52	2xM20 5,6 c		1.3	1.7	0.68	187	625	100	130	106	18.07	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.04	
223	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	51	2xM20 5,6 c		3.0	0.0	0.66	187	629	100	130	106	18.07	0.02	0.00	0.03	0.02	0.03	0.04	
224	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	60	2xM20 5,6 c		15.8	0.0	0.32	279	387	100	259	280	6.84	0.06	0.00	0.16	0.06	0.06	0.05	
225	SAE 100x100x12	235	1.00	2.00	1.00	37	2xM20 5,6 c		75.2	0.0	0.31	279	426	100	259	280	6.84	0.27	0.00	0.75	0.29	0.27	0.04	
226	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	25	2xM20 5,6 c		5.6	0.0	0.29	187	713	100	130	106	18.07	0.03	0.00	0.06	0.04	0.05	0.02	
227	SAU 65x50x5	235	1.00	1.00	1.00	218	1xM24 5,6 c		0.1	2.1	0.61	49	22	72	65	27	0.93	0.00	0.10	0.03	0.03	0.00	0.66	
228	SAU 65x50x5	235	1.00	1.00	1.00	271	1xM24 5,6 c		0.0	0.1	0.77	49	16	72	65	27	0.93	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.82	
229	SAE 180x180x15	235	1.88	1.20	1.20	78	12xM24 5,6 c		359.3	389.4	2.01	1015	926	864	2333	1323	28.68	0.35	0.42	0.45	0.17	0.27	0.07	
230	SAE 180x180x15	235	3.30	2.10	1.20	71			310.6	341.6	1.74	1224	975				28.68	0.25	0.35				0.06	
231	SAE 180x180x15	235	4.27	2.81	1.20	85			310.5	341.4	2.29	1224	874				28.68	0.25	0.39				0.08	
232	SAE 180x180x15	235	1.82	1.20	1.20	73			251.2	282.1	1.76	1224	959				28.68	0.21	0.29				0.06	
233	SAE 180x180x15	235	16.01	7.35	1.00	100			186.4	225.2	2.90	1224	761				28.68	0.15	0.30				0.10	
234	SAE 180x180x15	235	4.06	1.16	1.00	101			186.3	225.1	2.97	1224	747				28.68	0.15	0.30				0.10	
235	SAE 180x180x15	235	3.51	1.00	1.00	101			118.4	186.9	2.97	1224	746				28.68	0.10	0.25				0.10	
236	SAE 180x180x15	235	3.51	1.00	1.00	101			39.5	149.0	2.97	1224	746				28.68	0.03	0.20				0.10	
237	SAE 180x180x15	235	10.45	1.00	1.00	101			8.8	131.6	2.97	1224	747				28.68	0.01	0.18				0.10	
238	SAE 180x180x15	235	11.37	1.00	1.00	101	4xM20 5,6 c		7.5	7.3	2.97	984	746	193	648	655	28.68	0.01	0.01	0.04	0.01	0.01	0.10	
239	SAE 100x100x6	235	2.00	2.00	1.00	197	1xM16 5,6 c		3.5	17.4		142	58	32	52	64		0.02	0.30	0.55	0.34	0.05		
240	SAE 100x100x6	235	2.43	2.43	1.00	200			4.2	16.8		277	64					0.02	0.26					
241	SAE 100x100x6	235	11.49	11.49	1.00	186	1xM16 5,6 c		4.8	16.4		142	63	32	52	64		0.03	0.26	0.51	0.32	0.08		
242	SAE 120x120x13	235	1.82	1.20	1.20	119	5xM24 5,6 c		197.3	224.5	1.52	414	354	360	842	645	10.81	0.48	0.63	0.62	0.27	0.31	0.14	
243	SAE 120x120x13	235	3.49	2.29	1.20	117			186.7	214.8	1.53	698	364				10.81	0.27	0.59				0.14	
244	SAE 120x120x13	235	3.72	2.52	1.20	113			187.4	208.2	1.46	698	382				10.81	0.27	0.55				0.14	
245	SAE 120x120x13	235	1.78	1.20	1.20	119	3xM24 5,6 c		173.9	193.5	1.47	530	354	216	505	432	10.81	0.33	0.55	0.90	0.38	0.40	0.14	
246	SAU 150x100x12	235	3.95	1.20	1.20	127	3xM24 5,6 c		171.6	170.1	2.43	601	312	215	467	201	10.71	0.29	0.55	0.80	0.37	0.85	0.23	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
247	SAU 150x100x12	235	3.95	1.20	1.20	151			157.2	155.7	3.13	675	230				10.71	0.23	0.68				0.29	
248	SAU 150x100x12	235	3.95	1.20	1.20	141			138.4	137.0	2.83	675	261				10.71	0.21	0.52				0.26	
249	SAU 150x100x12	235	13.48	4.09	1.20	139			114.2	113.1	2.79	675	266				10.71	0.17	0.43				0.26	
250	SAU 150x100x12	235	4.60	1.70	1.20	114			112.9	113.9	2.12	675	362				10.71	0.17	0.32				0.20	
251	SAU 150x100x12	235	3.25	1.20	1.20	115			80.6	81.2	2.12	675	361				10.71	0.12	0.22				0.20	
252	SAU 150x100x12	235	3.25	1.20	1.20	115	4xM24 5,6 c		41.3	34.0	2.12	590	361	288	622	192	10.71	0.07	0.09	0.14	0.07	0.21	0.20	
253	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	306	3xM24 5,6 c		146.7	6.4	2.63	262	56	216	311	206	6.84	0.56	0.11	0.68	0.47	0.71	0.38	
254	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	240	3xM24 5,6 c		134.1	15.4	1.91	262	82	216	311	206	6.84	0.51	0.19	0.62	0.43	0.65	0.28	
255	SAE 90x90x6	235	0.50	0.50	0.50	101	2xM20 5,6 c		33.4	33.6	0.48	128	132	100	130	92	2.86	0.26	0.25	0.34	0.26	0.36	0.17	
256	SAE 90x90x6	235	0.50	0.50	0.50	95	2xM20 5,6 c		41.1	40.6	0.45	136	139	100	130	96	2.86	0.30	0.29	0.41	0.32	0.43	0.16	
257	SAE 90x90x6	235	0.50	0.50	0.50	87	2xM20 5,6 c		45.8	46.6	0.41	143	148	100	130	100	2.86	0.32	0.32	0.47	0.36	0.46	0.14	
258	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	84	2xM20 5,6 c		48.5	48.7	0.35	124	135	100	130	96	2.25	0.39	0.36	0.49	0.38	0.51	0.15	
259	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	77	2xM20 5,6 c		54.5	54.5	0.31	124	142	100	130	96	2.25	0.44	0.38	0.54	0.42	0.57	0.14	
260	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	72	2xM20 5,6 c		63.6	65.0	0.30	124	147	100	130	96	2.25	0.51	0.44	0.65	0.50	0.66	0.13	
261	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	80	1xM20 5,6 c		44.0	42.9	0.24	66	81	50	65	44	1.24	0.67	0.53	0.88	0.68	0.99	0.19	
262	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	73	1xM20 5,6 c		14.2	13.6	0.22	66	83	50	65	44	1.24	0.22	0.16	0.28	0.22	0.32	0.18	
263	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	53	2xM20 5,6 c		3.6	0.0	0.70	187	621	100	130	106	18.07	0.02	0.00	0.04	0.03	0.03	0.04	
264	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	78	2xM20 5,6 c		12.2	0.0	0.43	279	341	100	259	280	6.84	0.04	0.00	0.12	0.05	0.04	0.06	
265	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	38	2xM20 5,6 c		84.7	0.0	0.19	279	439	100	259	280	6.84	0.30	0.00	0.85	0.33	0.30	0.03	
266	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	35	2xM20 5,6 c		7.2	0.0	0.43	187	682	100	130	106	18.07	0.04	0.00	0.07	0.06	0.07	0.02	
267	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	116	1xM16 5,6 c		0.0	0.0	0.29	46	43	32	43	28	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	
268	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	87	1xM16 5,6 c		0.0	0.0	0.22	46	54	32	43	28	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
269	SAE 50x50x6	235	0.50	0.50	0.50	186	1xM16 5,6 c		8.3	8.3	0.46	55	29	32	52	34	0.85	0.15	0.29	0.26	0.16	0.25	0.55	
270	SAE 50x50x6	235	0.50	0.50	0.50	175	1xM16 5,6 c		9.1	8.6	0.43	55	31	32	52	34	0.85	0.16	0.28	0.28	0.17	0.27	0.51	
271	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	164	1xM16 5,6 c		10.4	11.3	0.40	46	29	32	43	28	0.72	0.23	0.39	0.35	0.26	0.37	0.56	
272	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	127	1xM16 5,6 c		9.6	9.8	0.31	46	39	32	43	28	0.72	0.21	0.25	0.30	0.23	0.34	0.44	
273	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	129	1xM16 5,6 c		11.7	11.7	0.32	46	38	32	43	28	0.72	0.25	0.31	0.37	0.27	0.42	0.44	
274	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	117	1xM16 5,6 c		13.9	14.1	0.29	46	42	32	43	28	0.72	0.30	0.33	0.44	0.33	0.49	0.40	
275	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	91	1xM16 5,6 c		17.5	17.4	0.27	60	64	32	43	32	1.05	0.29	0.27	0.55	0.40	0.55	0.26	
276	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	85	1xM16 5,6 c		23.2	23.6	0.25	60	66	32	43	32	1.05	0.38	0.36	0.74	0.55	0.72	0.24	
277	SAE 60x60x5	355	0.50	0.50	0.50	81	1xM20 8,8 c		32.9	32.2	0.24	78	89	80	77	52	1.58	0.42	0.36	0.41	0.43	0.63	0.15	
278	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	210	1xM16 5,6 c		0.2	1.3	0.53	46	20	32	43	28	0.72	0.00	0.07	0.04	0.03	0.01	0.74	
279	UNP 160	235	1.00	1.00	1.00	42	1xM16 5,6 c		27.5	0.0	0.21	91	273	64	65	80	4.28	0.30	0.00	0.43	0.42	0.34	0.05	
280	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	90	1xM16 5,6 c		2.2	1.1		46	53	32	43	28		0.05	0.02	0.07	0.05	0.08		
281	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	177	1xM16 5,6 c		4.8	0.0		46	26	32	43	28		0.10	0.00	0.15	0.11	0.17		
282	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	317	1xM16 5,6 c		0.0	4.0		46	11	32	43	28		0.00	0.37	0.13	0.09	0.00		
283	SAE 75x75x5	355	1.00	1.00	1.00	230	1xM16 8,8 c		0.7	7.7	0.90	86	30	51	61	45	2.51	0.01	0.26	0.15	0.13	0.01	0.36	
284	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	251	1xM16 5,6 c		1.1	0.0	0.58	46	16	32	43	28	0.72	0.02	0.00	0.03	0.02	0.04	0.81	

Bijalge B Definitie van versterkingen



Front View



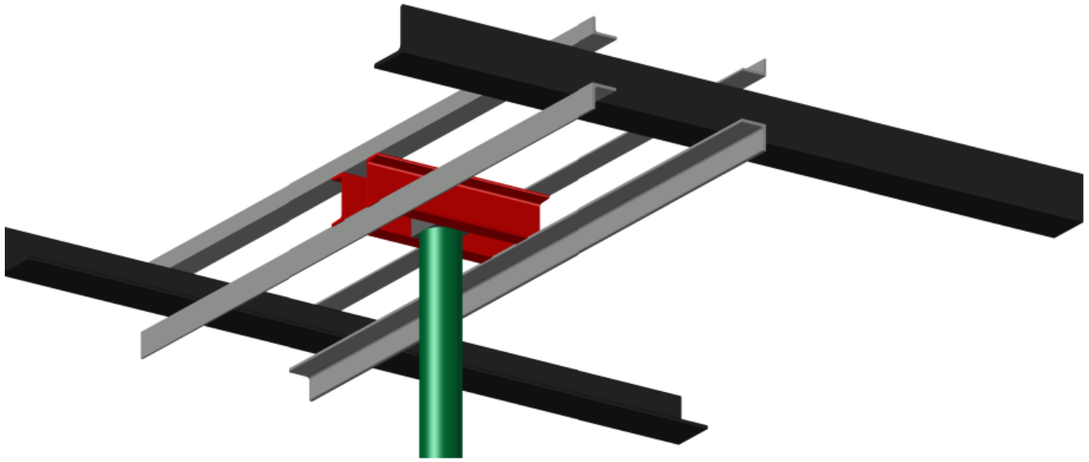
3D View

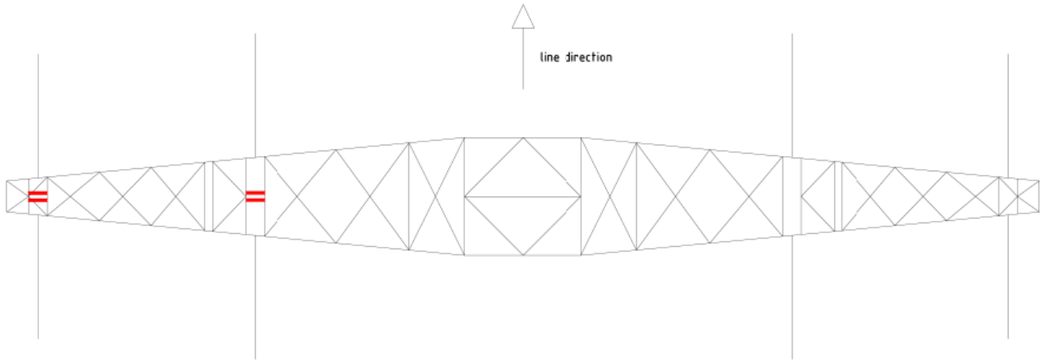
Reinforcements KIJ-DIM380 EA+0 (159) tower

Bolt grade is 8.8
Steel grade is S355
Number of bolts is per connection
Angle and bolts sizes are minimal sizes

Bretelfixatievoorzieningen zijn nodig in het linker circuit bij de onderste kruisarm.

- Gemonteerd in het midden van de onderste kruisarm tussen isolatoren
- Belastingen van bretelfixatie hieronder gegeven
- Het detailleren en berekenen van nieuwe en bestaande staven dient tijdens de uitvoeringsontwerpfase te worden uitgevoerd.





Belastingen bretelfixatie

Grootheid	symbool	Waarde	eenheid
winddruk	QP (H)	1.14	[kN/m2]
partiële factor wind verbouwniveau		1.4	[-]
Gewichtisolator		600	[N]
bouwhoogte-isolator		4.25	[m]
Breedte-isolator		0.2	[m]
Constructieve resonantiefactorisolator	Gins	1	[-]
Weerstandsfactorisolator	Cins	1.2	[-]
windoppervlak isolator	A	0.85	[m2]
Lengte Bretel	l	12	[m]
diameter geleider	d	36	[mm]
Gewicht geleider		24.2	[N/m]
aantal subgeleiders	NC	3	[-]
constructieve resonantiefactor geleider	CC	1.2	[-]
Weerstandsfactor geleider	GC	0.85	[-]
windkracht geleider	Qw,cond	2.11	[kN]
Windkracht-isolator	Qw, iso	1.63	[kN]
momentwindisolator+Bretel	Mw,iso	7.94	[kNm]
Horizontale kracht bretel	FH	0.33	kN
Overspannende bretel		12.5	m
Doorhangbretel		4.25	m
lijnhoek		140	[°]
Transversale component spankracht	Fres,h	0.23	[kN]
Moment door spankracht	Mhoek	0.97	[kNm]
Totaal transversaal moment	MD	8.91	[kNm]
Totale transversale horizontale kracht	Vd	3.97	[kN]
Verticale belasting-isolator	Nd	0.6	[kN]

Bijlage C Funderingsbelastingen

Hier worden de maatgevende funderingsbelastingen van de mast gepresenteerd op afkeurniveau 30 jaar en verbouwniveau 50 jaar. Dit is de input voor de analyse van de fundering. De maatgevend belastingen worden geselecteerd op basis van de belasting gevallen, wat resulteert in de hoogste waarden voor zowel trek als compressie voor elk been. De belastingen zijn actiekrachten in het coördinatensysteem van de PLS-Toren

Tabel 5: Afkeuring-niveau funderingsbelastingen

Load Case	Joint Label	Long. Force (kN)	Tran. Force (kN)	Vert. Force (kN)
AK ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1P	-248	-255	-1421
AK SpLS (1a) low Long. Back + Wind ; 135°, T BI-	1P	81	83	445
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1X	-224	229	-1277
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 225°,T BI+	1X	112	-112	620
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 135°, T BI-	1XY	137	134	-749
AK ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1XY	-196	-207	1137
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 225°,T BI+	1Y	163	-168	-919
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1Y	-179	182	1021

Tabel 6: Verbouwniveau funderingsbelastingen

Load Case	Joint Label	Long. Force (kN)	Tran. Force (kN)	Vert. Force (kN)
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1P	335	350	1945
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1X	111	-95	640
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1XY	285	299	-1655
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1Y	55	-43	-332
VB ULS (1a) high max. Wind; 45°, T BI-	1P	157	132	861
VB ULS (1a) high max. Wind; 45°, T BI-	1X	305	-312	1724
VB ULS (1a) high max. Wind; 45°, T BI-	1XY	102	82	-552
VB ULS (1a) high max. Wind; 45°, T BI-	1Y	252	-257	-1417
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1P	-64	-63	-337
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1X	-23	10	-97
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1XY	-120	-118	651
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1Y	-78	65	408
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1P	20	31	140
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1X	-72	74	-390
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1XY	-36	-20	170
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1Y	-127	130	703
VB SpLS (1a) low Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1P	-67	-66	-354
VB SpLS (1a) low Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1X	-24	11	-98
VB SpLS (1a) low Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1XY	-112	-109	601
VB SpLS (1a) low Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1Y	-66	53	342
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1P	324	339	1884
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1X	102	-86	589
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1XY	287	301	-1665
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1Y	58	-47	-353
VB ULS (1a) low max. Wind; 45°, T BI-	1P	143	119	783
VB ULS (1a) low max. Wind; 45°, T BI-	1X	295	-302	1666
VB ULS (1a) low max. Wind; 45°, T BI-	1XY	101	81	-545
VB ULS (1a) low max. Wind; 45°, T BI-	1Y	254	-259	-1430

Bijlage 16

PLS-Tower controle 380 KIJ-DIM HA+12

Opwaarderen 380kV KIJ-DIM



SWECO

Wijzigingslijst

Versie	Datum	Wijzigingsbeschrijving	Auteur	Gecheckt	Goedgekeurd
1.0	15-05-2026	1e vertaling	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Dit document is een vertaling van het volgende originele Engelstalige document:
“003.430.20 1560472 Structural calculation tower report HA+12_R v4”.

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Opwaardering KIJ-BVW
Projectnummer	51021552
Klant	TenneT TSO B.V.
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Goedgekeurd door	[redacted]
Datum	15-05-2026
Versie	1.0
Meridian nummer	C1708285
Documentreferentie	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0208

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Oorzaak 4
1.2 Doel 4
1.3 Scope 4
1.4 Gerelateerde documenten 4

2 Uitgangspunten 5
2.1 Vereisten 5
2.2 Geleiders en isolatoren 5
2.3 Aanvullende belastingen 5
2.4 Mastconstructie 5
2.5 Masttype toepassing en belastingen 7

3 Methode 8
3.1 Belastingen 8
3.2 Constructie toetsen 8
3.3 Procedure 8
3.4 Beperkingen 9

4 Resultaten 10
4.1 Mastmodel 10
4.2 Constructieve controle 10
4.3 Versterkingen 12
4.4 Funderingsbelastingen 12

5 Conclusie 13

Bijlage A1 Constructieve controle van bestaande masttype in toekomstige toepassing. 14
Bijlage A2 Constructieve controle van versterkingen in toekomstige toepassingen 20
Bijlage A3 Constructieve controle versterkte mast in toekomstige toepassingen 21
Bijlage B Definitie van versterkingen 27
Bijlage C Funderingsbelastingen 29

1 Inleiding

1.1 Oorzaak

Om in de toekomst meer elektrische energie te transporteren, is het noodzakelijk bestaande hoogspanningsverbindingen aan te passen om een grotere transportcapaciteit mogelijk te maken. Om die reden verzwaart TenneT de transportcapaciteit van de bestaande nationale 380kV-ring van 3 naar 4kA.

Een onderdeel van het programma is het project om de verbinding tussen de stations Krimpen aan den IJssel en Beverwijk (KIJ-BVW 380) te verzwaren.

Om de verzwaring mogelijk te maken, worden de bestaande geleiders vervangen door nieuwe HTLS-geleiders. Daarnaast worden ook de isolatorkettingen vervangen. Dit vereist een constructieve beoordeling van de mast voor de situatie na het ombouwen van de hoogspanningslijn met de nieuwe geleiders en isolatoren.

1.2 Doel

Het doel van dit rapport is het constructief beoordelen van de mastconstructie van het masttype KIJ-DIM HA+12. Deze beoordeling bestaat uit het identificeren van constructieve maatregelen die nodig zijn om de mast in de toekomstige situatie toe te passen.

Een ander doel is het rapporteren van maatgevende funderingsbelastingen die nodig zijn voor de constructieve beoordeling van de funderingen.

1.3 Scope

In dit rapport wordt alleen de mastconstructie geanalyseerd. De fundering en de interface met de fundering vallen buiten de scope. Dit wordt afzonderlijk behandeld in het funderingsrapport.

Dit rapport is relevant voor de masten van het oorspronkelijke masttype HA+12 die in KIJ-DIM werden gebruikt en zijn gebouwd in windgebied II.

Dit rapport is daarom van toepassing op de volgende masten:

BKK-DIM380 155N

1.4 Gerelateerde documenten

- De vereisten zijn opgenomen in de Relatics-omgeving.
- De uitgangspunten zijn ook opgenomen in de
    - Uitgangspunten rapport KIJ_BKK_DIM380-000-36-0001
    - E-ontwerp rapport KIJ_BKK_DIM380-000-36-0002

2 Uitgangspunten

2.1 Vereisten

De vereisten zijn opgenomen in de Relatics-omgeving.

2.2 Geleiders en isolatoren

De volgende informatie voor de isolatoren en geleiders is gebruikt om hun kenmerken in de berekening weer te geven.

Tabel 1: Isolator-kenmerken

Type	Aantal palen	Lengte [mm]	Installatiehoogte [mm]	Totaal windopp. [m2]	Totaal gewicht [kg]
Dubbele afspanning	2	6000	0	2.0	200
Bliksemdraad afspanning	1	300	0	0.06	14
Bretelfixatie	1	4250	4250	0.85	60

Tabel 2: Draad-kenmerken

Geleidertype	Toepassing	Bundelgrootte	P10 [m]	Diameter [mm]	Dwarsdoorsnede-oppervlak [mm2]	Specifiek gewicht [N/m]
ACCC Warsaw	Fasedraad	3	1400	27.7	571.8	14.98
AACSR Hawk	Bliksemdraad	1	1550	21.8	281.0	9.36
AFL 226	OPGW	1	1550	21.7	264.2	21.70

2.3 Aanvullende belastingen

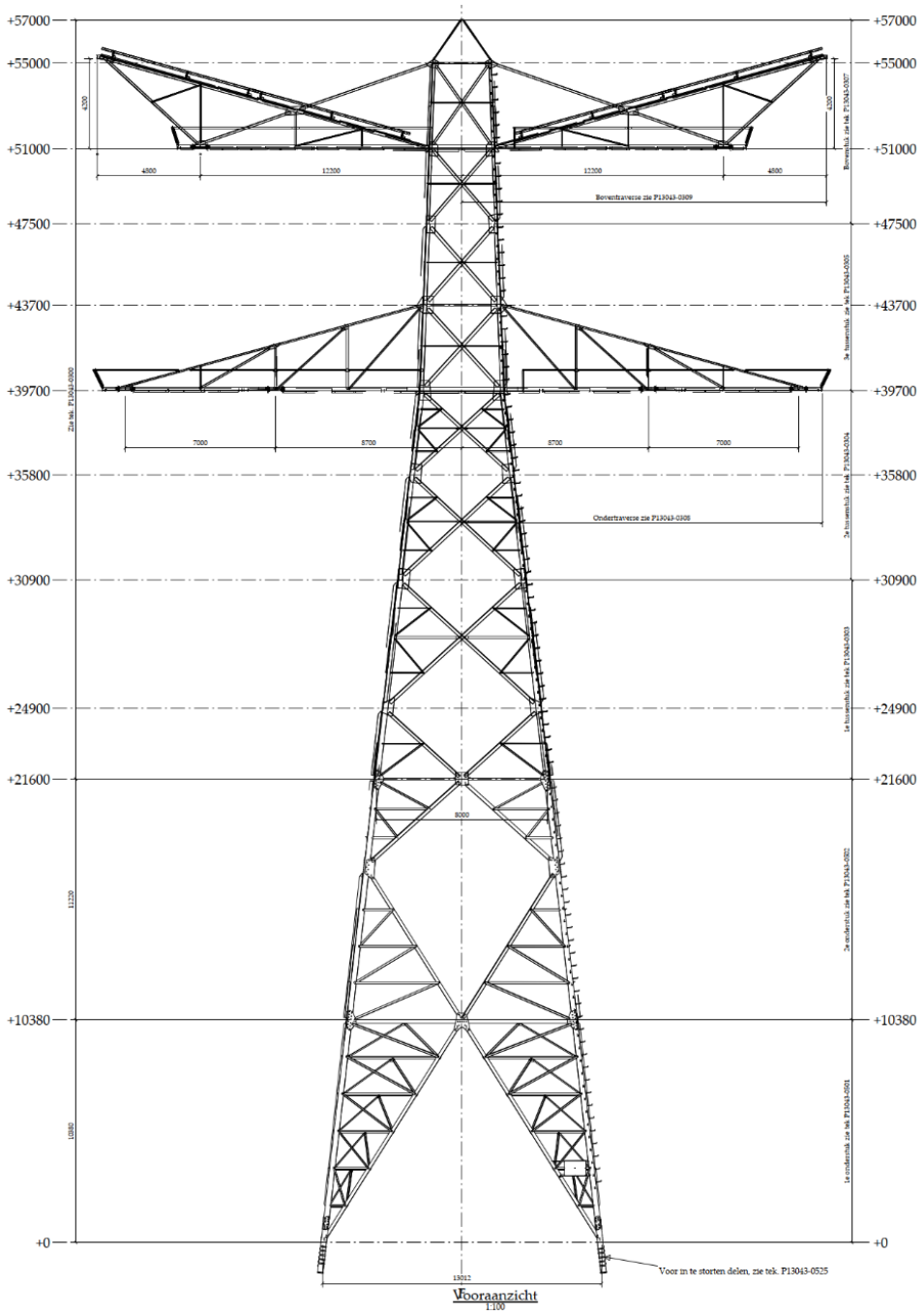
Dit masttype heeft geen aanvullend belastingen.

2.4 Mastconstructie

De hoofdgeometrie van de mast wordt weergegeven in Figuur 1.

Voor de oorspronkelijke mastconstructie worden de volgende materiaaleigenschappen gebruikt:

- Staalkwaliteit S355
- Boutklasse 8.8



Figuur 1: Mastgeometrie HA+12

De details van de mastconstructie zullen gebaseerd zijn op de volgende tekeningen:

13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, In te storten delen tek.nr. P13043-525-1 Rev A d.d. 7-16-2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht 1e onderstuk tek.nr. P13043-501-1 Rev A d.d.16/7/2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht 1e onderstuk tek.nr. P13043-501-2 Rev A d.d. 7-16-2013

13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht 2e onderstuk tek.nr. P13043-502-1 Rev A d.d. 7-16-2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht 1e tussenstuk tek.nr. P13043-303-1 Rev A d.d.16/7/2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht 2e tussenstuk tek.nr. P13043-304-1 Rev A d.d.16/7/2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht 3e tussenstuk tek.nr. P13043-305-1 Rev A d.d. 16/7/2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht Bovenstuk tek.nr. P13043-307-1 Rev A d.d. 7-16-2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht Ondertraverse tek.nr. P13043-308-1 Rev A d.d. 7-16-2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht Ondertraverse tek.nr. P13043-308-2 Rev A d.d. 7-16-2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht Boventraverse tek.nr. P13043-309-1 Rev A d.d. 7-16-2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht Boventraverse tek.nr. P13043-309-2 Rev A d.d.16/7/2013
13.021 Spie Infra Hoogspanningslijnen; 380kV lijnen HA+12, Overzicht tek.nr. P13043-500-1 Rev A d.d. 7-16-2013

2.5 Masttype toepassing en belastingen

Het masttype HA+12 bestaat uit slechts één mast in de bovengrondse lijn. Dit masttype is toegepast in windgebied 2 (Noord-Holland, Zuid-Holland). De analyse en versterkingen zullen worden overwogen voor de HA+12-mast.

Relevante belastingcondities

- Windgebied 2
- IJsgebied B (voor fase-geleiders, OPGW en GW)

Relevante betrouwbaarheidsniveaus

- Afkeurniveau CC2-0 30 jaar
- Verbouwniveau CC2 50 jaar

In dit rapport wordt alleen het type mast HA+12 geanalyseerd.

Tabel 3: maatgevend masten

Mast nr.	Draagafstand [m]	Windspan [m]	Windgebied
155N	484	402	2

3 Methode

3.1 Belastingen

Belastingen zijn vastgesteld met PLS-CADD versie 20.01 NEN-EN 50341-2-15 NL NNA op basis van de masten opgenomen in Tabel 3. In dit rapport wordt alleen het type mast HA+12 geanalyseerd.

Tabel 3De belastingen worden samengevat in lca-bestanden, die direct door PLS-Tower gelezen kunnen worden voor analyse van de constructie.

3.2 Constructie toetsen

Het masttype zal worden beoordeeld met PLS-TOWER versie 20.01. volgens NEN-EN 50341-2-15 NL NNA

De constructieve toetsen zijn

- Trek- en kniksterkte van de staven
- Bezwijking van geboute verbindingen
- Afschuiving van de bouten
- Buigweerstand van staven door klimbelastingen

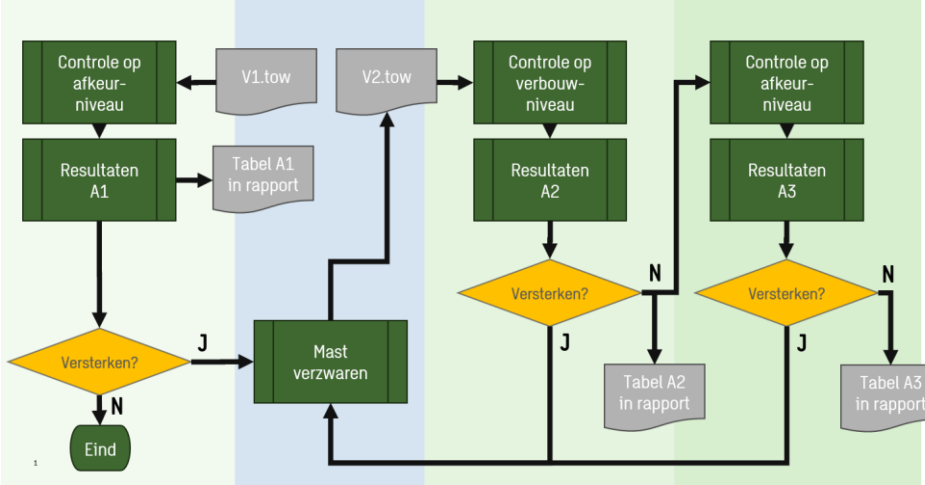
Deze toetsen worden samengevat in unity checks voor compressie en trek en, indien relevant, een unity check voor buiging.

3.3 Procedure

De beoordeling van de mastconstructie is als volgt:

1. De mast wordt gecontroleerd op de belastingen op afkeurniveau (CC2-0 30 jaar) om overbelaste componenten te identificeren.
2. De componenten die overbelast zijn, worden in het mastmodel versterkt om aan verbouwniveau belastingen te voldoen.
   Versterkingen worden gecontroleerd op uitvoerbaarheid.
   - Versterkingen die tijdens de constructie stabiliteitsproblemen veroorzaken, worden waar mogelijk vermeden.
   - Versterkingen die minder activiteiten vereisen tijdens de constructie hebben de voorkeur.
3. De mast wordt berekend met de belastingen op verbouwniveau (CC2 50 jaar).
4. De mast inclusief versterkingen wordt gecontroleerd op afkeurniveau.
   - Als de mast overbelaste componenten vertoont, wat mogelijk is als gevolg van de versterkingen, wordt de procedure herhaald.
   - Als de mast voldoet, zal dit worden gemeld.
5. De funderingsbelastingen worden gerapporteerd voor belastingen op afkeuring- en verbouwniveau.

Deze stappen worden ook weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Berekeningsprocesstroom

3.4 Beperkingen

Houd er rekening mee dat PLS-Tower een uniform model gebruikt voor het berekenen van verbindingscapaciteiten. Voor reguliere verbindingen geeft dit een goede benadering van de werkelijke capaciteiten. Complexe verbindingen moeten echter worden vereenvoudigd om in dit model te passen.

Met name de verbindingen tussen de traverse(n) en het mastlichaam moeten vereenvoudigd worden. Het probleem ontstaat doordat bepaalde bouten worden belast door krachtcomponenten van zowel de onderregel als de diagonale staven. Daardoor wordt, zelfs als deze bouten de controles in PLS Tower doorstaan, aanbevolen om een nadere analyse uit te voeren of te overwegen de boutklasse te verhogen naar 8,8 voor de bouten die de onderregel van de traverse en de diagonalen van de traverse verbinden.

4 Resultaten

4.1 Mastmodel

De resultaten komen overeen met de volgende Tower-bestanden.

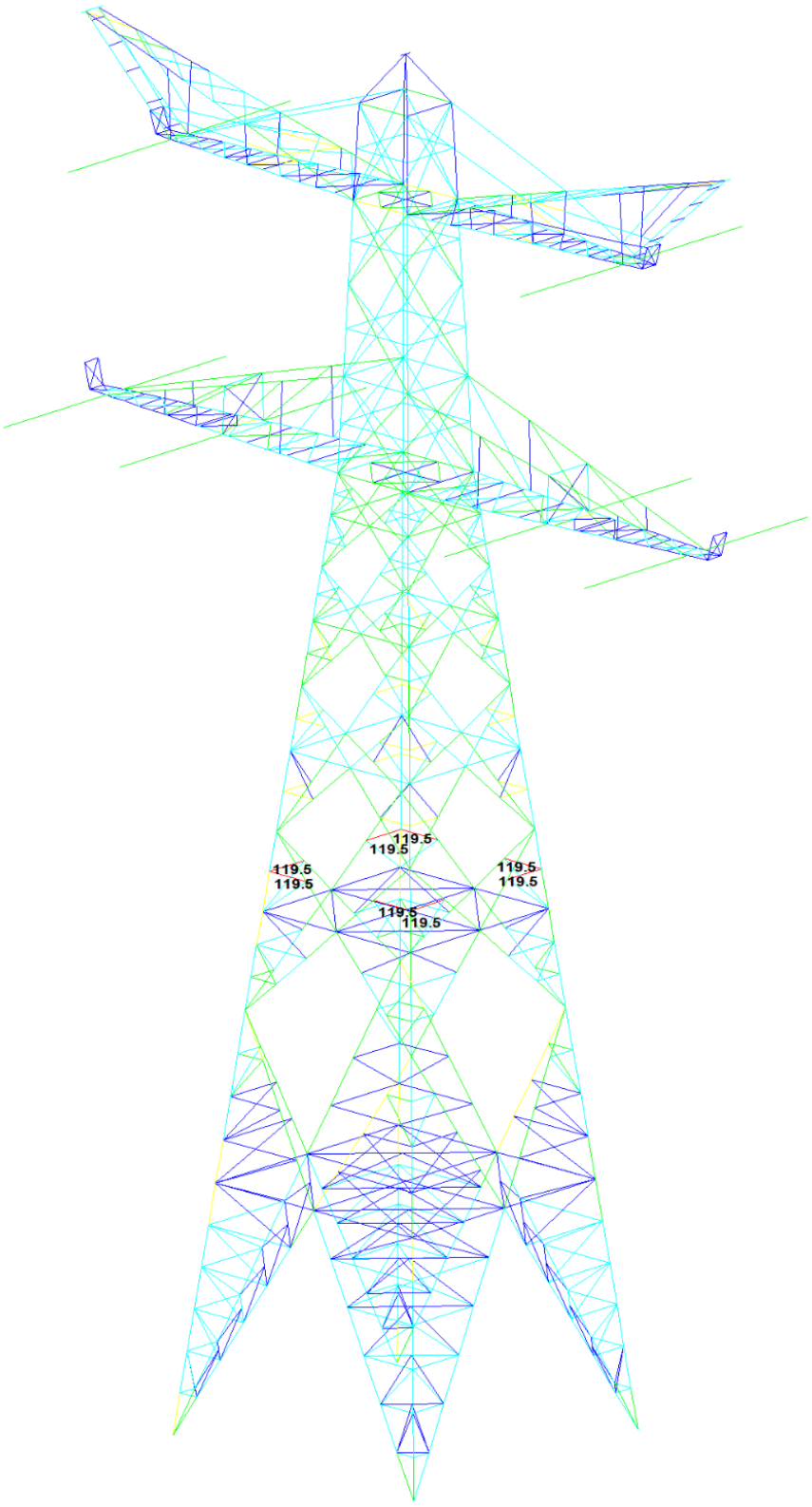
Model	Bestand	Doc. nummer	Meridiannummer
Origineel	380 KIJ-DIM HA+12.TOW		
Versterkt	380 KIJ-DIM HA+12_R.TOW	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0108	1560267

4.2 Constructieve controle

Het masttype HA+12 voldoet zonder versterking niet aan het afkeurniveau. De gedetailleerde resultaten van de initiële toets zijn te vinden in bijlage A1.

Figuur 3 toont het resultaat van de constructieve toets van de oorspronkelijke mast. Alle staven met een unity check hoger dan 1,0 zijn rood gekleurd. De overbelaste elementen zijn gelabeld met hun betreffende nummer; gespiegeld voorkomende elementen zijn niet gelabeld.

De resultaten van de constructieve toetsen van de versterkingen en de verzwaarde mast zijn te vinden in Bijlage A2 en A3.



Figuur 3: resultaten van afkeurniveau-analyse

4.3 Versterkingen

De vereiste versterkingscategorieën om de mast te laten voldoen zijn als volgt:

- Vervangingen van redundanties voor overmatige slankheid
- Toevoeging van bretelfixatie-faciliteiten

Tabel 4: lijst van toegevoegde profielen

Group	Nieuwe hoek	Ligger lengte [m]	Nr. hoeken	Totale lengte [m]	Totaal gewicht [kg]
128	SAE 60x60x6	2.0	4	8.0	88
129	SAE 60x60x6	2.0	4	8.0	88
		Totaal	8	16.0	177

Opmerking:

- Het staalgewicht wordt berekend met een dichtheid van 8000 kg/m³
- Het gewicht omvat geen bouten, verbindingsplaten, enzovoort.
- Voor kruisprofiel (CAE) staven wordt alleen het gewicht van de toegevoegde sectie opgenomen
- De lengte van kruisprofiel staven wordt alleen gegeven voor het gedeelte waarvoor dit nodig was. Verdere detaillering kan vereisen dat deze secties met het kruisprofiel langer worden gemaakt.

Voor versterkingen worden de volgende materiaaleigenschappen gebruikt:

- Staalkwaliteit S355
- Boutklasse 8.8

De specifieke versterkingen zijn te vinden in Bijlage B

4.4 Funderingsbelastingen

Funderingsbelastingen zijn te vinden in Bijlage C

5 Conclusie

De constructie van masttype S+0 van de bovengrondse lijn KIJ-DIM is constructief beoordeeld met PLS-Tower voor de toekomstige situatie waarin geleiders en isolatorkettingen zijn vervangen.

De resultaten tonen aan dat het masttype HA+12 zonder versterkingen niet voldoet aan het afkeurniveau.

Voor alle overbelaste elementen zijn versterkingen gedefinieerd. Deze zijn te vinden in Bijlage B.

De funderingsbelanstingen zijn vermeld in Bijlage C.

Bijlage A1 Constructieve controle van bestaande masttype in toekomstige toepassing.

Alle originele componenten gecontroleerd op afkeurniveau

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
1	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	986.0	SpLS (1a) long.	1284.2		2857	2760	1626	3966	1390		0.35	0.47	0.79	0.32	0.71		
2	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	990.7	SpLS (1a) long.	1286.4		3092	2760					0.32	0.47					
3	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1030.9	SpLS (1a) long.	1320.9		3092	2760					0.33	0.48					
4	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1038.3	SpLS (1a) long.	1314.3		3092	2760					0.34	0.48					
5	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1046.2	SpLS (1a) long.	1309.9		3092	2760					0.34	0.47					
6	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	1053.2	SpLS (1a) long.	1305.2		2857	2760	1626	3966	1390		0.37	0.47	0.80	0.33	0.76		
7	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	265.7	SpLS (1a) tors.	304.5		707	749	542	881	753		0.38	0.41	0.56	0.35	0.35		
8	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	259.6	SpLS (1a) tors.	290.3		1237	749					0.21	0.39					
9	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	259.3	SpLS (1a) tors.	288.9		1237	749					0.21	0.39					
10	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	258.4	SpLS (1a) tors.	287.0		1237	749					0.21	0.38					
11	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	257.3	SpLS (1a) tors.	285.0		1237	749					0.21	0.38					
12	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	256.8	SpLS (1a) tors.	283.0		707	749	542	881	753		0.36	0.38	0.52	0.32	0.34		
13	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	238.3	SpLS (1a) tors.	272.9		707	749	542	881	753		0.34	0.36	0.50	0.31	0.32		
14	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	231.9	SpLS (3) tors.	261.1		1237	749					0.19	0.35					
15	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	232.8	SpLS (3) tors.	261.1		1237	749					0.19	0.35					
16	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	233.4	SpLS (3) tors.	260.7		1237	749					0.19	0.35					
17	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	234.0	SpLS (3) tors.	260.4		1237	749					0.19	0.35					
18	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	234.7	SpLS (3) tors.	259.6		707	749	542	881	753		0.33	0.35	0.48	0.29	0.31		
19	SAE 150x150x15	355	1.00	1.00	1.00	181	2xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	11.5	SpLS (1a) long.	18.3	2.50	749	317	271	551	485	29.65	0.02	0.06	0.07	0.03	0.02	0.08	
20	SAE 150x150x15	355	1.00	1.00	1.00	181	2xM24 8.8 r		ULS (1a) 0,9	11.3	SpLS (1a) long.	16.6	2.50	749	317	271	551	485	29.65	0.02	0.05	0.06	0.03	0.02	0.08	
21	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	65	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.8	Redun.	27.8	0.23	137	166	94	107	97	2.99	0.20	0.17	0.30	0.26	0.29	0.08	
22	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.46	93	53	94	92	71	1.88	0.23	0.41	0.23	0.23	0.30	0.25	
23	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	18.8	Redun.	18.8	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.14	0.38	0.20	0.18	0.19	0.24	
24	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	227	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.3	Redun.	16.3	1.03	189	51	94	122	111	4.46	0.09	0.32	0.17	0.13	0.15	0.23	
25	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	252	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	15.3	Redun.	15.3	1.40	250	55	94	138	125	6.36	0.06	0.28	0.16	0.11	0.12	0.22	
26	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	65	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.8	Redun.	27.8	0.23	137	166	94	107	97	2.99	0.20	0.17	0.30	0.26	0.29	0.08	
27	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.46	93	53	94	92	71	1.88	0.23	0.41	0.23	0.23	0.30	0.25	
28	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	18.8	Redun.	18.8	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.14	0.38	0.20	0.18	0.19	0.24	
29	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	227	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.3	Redun.	16.3	1.03	189	51	94	122	111	4.46	0.09	0.32	0.17	0.13	0.15	0.23	
30	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	252	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	15.3	Redun.	15.3	1.40	250	55	94	138	125	6.36	0.06	0.28	0.16	0.11	0.12	0.22	
31	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	137	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.1	Redun.	13.1		137	82	94	107	97		0.10	0.16	0.14	0.12	0.13		
32	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	201	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	11.8	Redun.	11.8		93	35	94	92	71		0.13	0.34	0.13	0.13	0.17		
33	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	221	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.0	Redun.	13.0		137	41	94	107	97		0.09	0.32	0.14	0.12	0.13		
34	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	242	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.3	Redun.	13.3	0.99	189	46	94	122	111	4.46	0.07	0.29	0.14	0.11	0.12	0.22	
35	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	1.35	250	52	94	138	125	6.36	0.02	0.08	0.05	0.03	0.03	0.21	
36	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	137	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.1	Redun.	13.1		137	82	94	107	97		0.10	0.16	0.14	0.12	0.13		
37	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	201	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	11.8	Redun.	11.8		93	35	94	92	71		0.13	0.34	0.13	0.13	0.17		
38	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	221	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.0	Redun.	13.0		137	41	94	107	97		0.09	0.32	0.14	0.12	0.13		
39	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	242	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.3	Redun.	13.3	0.99	189	46	94	122	111	4.46	0.07	0.29	0.14	0.11	0.12	0.22	
40	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	1.35	250	52	94	138	125	6.36	0.02	0.08	0.05	0.03	0.03	0.21	
41	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	107	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.4	Redun.	6.4	0.32	103	81	60	73	63	1.88	0.06	0.08	0.11	0.09	0.10	0.17	
42	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	138	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	5.8	Redun.	5.8	0.32	103	64	60	73	63	1.88	0.06	0.09	0.10	0.08	0.09	0.17	
43	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	138	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	5.8	Redun.	5.8	0.32	103	64	60	73	63	1.88	0.06	0.09	0.10	0.08	0.09	0.17	
44	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	207	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.9	Redun.	4.9	0.49	103	36	60	73	63	1.88	0.05	0.14	0.08	0.07	0.08	0.26	
45	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	207	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.9	Redun.	4.9	0.49	103	36	60	73	63	1.88	0.05	0.14	0.08	0.07	0.08	0.26	
46	SAE 70x70x7	355	1.00	2.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.5	Redun.	4.5	0.68	137	40	94	107	97	2.99	0.03	0.11	0.05	0.04	0.05	0.23	
47	SAE 70x70x7	355	1.00	2.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.5	Redun.	4.5	0.68	137	40	94	107	97	2.99	0.03	0.11	0.05	0.04	0.05	0.23	
48	SAE 90x90x9	355	1.00	2.00	1.00	229	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.6	Redun.	4.6	0.93	250	69	94	138	125	6.36	0.02	0.07	0.05	0.03	0.04	0.15	
49	SAE 90x90x9	355	1.00	2.00	1.00	229	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.6	Redun.	4.6	0.93	250	69	94	138	125	6.36	0.02	0.07	0.05	0.03	0.04	0.15	
50	SAE 100x100x10	355	1.00	2.00	1.00	247	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	7.2	ULS (1a)	7.6	1.20	318	76	94	153	139	8.74	0.02	0.10	0.08	0.05	0.05	0.14	
51	SAE 100x100x10	355	1.00	2.00	1.00	247	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	7.4	ULS (1a)	7.9	1.20	318	76	94	153	139	8.74	0.02	0.10	0.08	0.05	0.05	0.14	
52	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	175	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.0	Redun.	3.0		103	43	60	73	63		0.03	0.07	0.05	0.04	0.05		
53	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	175	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.0	Redun.	3.0		103	43	60	73	63		0.03	0.07	0.05	0.04	0.05		
54	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.9	Redun.	2.9		103	36	60	73	63		0.03	0.08	0.05	0.04	0.05		
55	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.9	Redun.	2.9		103	36	60	73	63		0.03	0.08	0.05	0.04	0.05		
56	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	232	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2		103	28	60	73	63		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
57	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	232	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2		103	28	60	73	63		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
58	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	233	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.8	Redun.	3.8		137	38	94	107	97		0.03	0.10	0.04	0.04	0.04		
59	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	233	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.8	Redun.	3.8		137	38	94	107	97		0.03	0.10	0.04	0.04	0.04		
60	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2	0.96	189	48	94	122	111	4.46	0.02	0.07	0.03	0.03	0.03	0.21	
61	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2	0.96	189	48	94	122	111	4.46	0.02	0.07	0.03	0.03	0.03	0.21	
62	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	350	2xM24 8.8 r			0.0	ULS (7)	1.0	1.85	317	47	271	367	272	8.74	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	
63	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	350	2xM24 8.8 r			0.0	ULS (7)	1.0	1.85	317	48	271	367	272	8.74	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	
64	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37	12xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	1056.8	SpLS (1a) long.	1292.5		2860	2744	1618	3966	3423		0.37	0.47	0.80	0.33	0.31		
65	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37			SpLS (1a) long.	1048.8	SpLS (1a) long.	1277.5		3092	2744					0.34	0.47					
66	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37			SpLS (1a) long.	988.2	SpLS (1a) long.	1193.7		3092	2744					0.32	0.44					
67	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37			SpLS (1a) long.	998.4	SpLS (1a) long.	1202.9		3092	2744					0.32	0.44					
68	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	995.2	SpLS (3) long.	1240.5		3092	2861					0.32	0.43					
69	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	1007.1	SpLS (3) long.	1252.5		3092	2861					0.33	0.44					
70	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	28	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	1064.3	SpLS (3) long.	1320.8		2860	2861	1618	3966	3423		0.37	0.46	0.82	0.33	0.31		
71	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	242.4	SpLS (3) tors.	261.9		1004	345	407	991	781		0.24	0.76	0.64	0.26	0.31		
72	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	243.7	SpLS (3) tors.	262.2		1812	345					0.13	0.76					
73	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	245.6	SpLS (3) tors.	264.0		1812	345					0.14	0.77					

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
74	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	248.5	SpLS (3) tors.	274.2		1004	345	407	991	781		0.25	0.80	0.67	0.28	0.32		
75	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	233.4	SpLS (3) tors.	253.6		1004	345	407	991	781		0.23	0.74	0.62	0.26	0.30		
76	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	234.3	SpLS (3) tors.	253.1		1812	345					0.13	0.73					
77	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	235.0	SpLS (3) tors.	253.2		1812	345					0.13	0.73					
78	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	231.5	SpLS (3) tors.	255.0		1004	345	407	991	781		0.23	0.74	0.63	0.26	0.30		
79	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	204.7	SpLS (1a) tors.	217.0		1051	631	407	991	847		0.19	0.34	0.53	0.22	0.24		
80	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125			SpLS (3) tors.	223.5	SpLS (3) tors.	224.7		1941	631					0.12	0.36					
81	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	230.9	SpLS (3) tors.	226.7		1051	631	407	991	847		0.22	0.36	0.57	0.23	0.27		
82	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	215.5	SpLS (3) tors.	226.6		1051	631	407	991	847		0.21	0.36	0.56	0.23	0.25		
83	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125			SpLS (3) tors.	226.7	SpLS (3) tors.	226.8		1941	631					0.12	0.36					
84	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	232.0	SpLS (3) tors.	226.7		1051	631	407	991	847		0.22	0.36	0.57	0.23	0.27		
85	SAE 120x120x12	355	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	14.0	SpLS (1a) long.	17.4	1.42	468	222	271	441	351	15.17	0.03	0.08	0.06	0.04	0.04	0.09	
86	SAE 120x120x12	355	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	11.8	SpLS (1a) long.	14.7	1.42	468	222	271	441	351	15.17	0.03	0.07	0.05	0.03	0.03	0.09	
87	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	203	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.0	Redun.	16.0	1.23	255	77	94	122	111	7.08	0.06	0.21	0.17	0.13	0.14	0.17	
88	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	135	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.77	255	137	94	122	111	7.08	0.08	0.16	0.23	0.18	0.19	0.11	
89	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.6	Redun.	27.6	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.15	0.29	0.23	0.25	0.08	
90	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	203	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.0	Redun.	16.0	1.23	255	77	94	122	111	7.08	0.06	0.21	0.17	0.13	0.14	0.17	
91	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	135	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.77	255	137	94	122	111	7.08	0.08	0.16	0.23	0.18	0.19	0.11	
92	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.6	Redun.	27.6	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.15	0.29	0.23	0.25	0.08	
93	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	28.8	Redun.	28.8	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.16	0.31	0.24	0.26	0.08	
94	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.0	Redun.	14.0	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.10	0.28	0.15	0.13	0.14	0.24	
95	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	28.8	Redun.	28.8	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.16	0.31	0.24	0.26	0.08	
96	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.0	Redun.	14.0	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.10	0.28	0.15	0.13	0.14	0.24	
97	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	1.9	Redun.	1.9	1.34	250	52	94	138	125	6.36	0.01	0.04	0.02	0.01	0.02	0.21	
98	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	193	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.8	Redun.	14.8		250	84	94	138	125		0.06	0.18	0.16	0.11	0.12		
99	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	10.8	Redun.	10.8		189	93	94	122	111		0.06	0.12	0.11	0.09	0.10		
100	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	1.9	Redun.	1.9	1.34	250	52	94	138	125	6.36	0.01	0.04	0.02	0.01	0.02	0.21	
101	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	193	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.8	Redun.	14.8		250	84	94	138	125		0.06	0.18	0.16	0.11	0.12		
102	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	10.8	Redun.	10.8		189	93	94	122	111		0.06	0.12	0.11	0.09	0.10		
103	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	116	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	20.0	Redun.	20.0		189	132	94	122	99		0.11	0.15	0.21	0.16	0.20		
104	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	209	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	0.69	137	45	94	107	87	2.99	0.03	0.10	0.05	0.04	0.05	0.23	
105	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	116	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	20.0	Redun.	20.0		189	132	94	122	99		0.11	0.15	0.21	0.16	0.20		
106	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	209	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	0.69	137	45	94	107	87	2.99	0.03	0.10	0.05	0.04	0.05	0.23	
107	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	291	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	2.11	382	63	94	184	167	10.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	
108	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	263	1xM24 8.8 r			0.0	SpLS (3) tors.	0.3	1.30	302	50	136	184	173	8.74	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.15	
109	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	263	1xM24 8.8 r			0.0	SpLS (3) tors.	0.4	1.30	302	59	136	184	173	8.74	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.15	
110	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	1066.5	SpLS (3) long.	1312.3		2860	2782	1618	3966	3051		0.37	0.47	0.81	0.33	0.35		
111	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (3) long.	1069.9	SpLS (3) long.	1312.8		3092	2782					0.35	0.47					
112	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (3) long.	850.8	SpLS (3) long.	1033.3		3092	2779					0.28	0.37					
113	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (3) long.	853.8	SpLS (3) long.	1033.4		3092	2779					0.28	0.37					
114	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	27			SpLS (3) long.	850.3	SpLS (3) long.	1017.0		3092	2867					0.27	0.35					
115	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	27	10xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	855.6	SpLS (3) long.	1020.7		2860	2867	1355	3305	2542		0.30	0.36	0.75	0.31	0.34		
116	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	227.2	SpLS (3) tors.	221.1		823	593	407	826	706		0.28	0.37	0.56	0.28	0.32		
117	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	224.4	SpLS (3) tors.	216.3		823	593	407	826	706		0.27	0.36	0.55	0.27	0.32		
118	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	221.2	SpLS (3) tors.	212.5		823	593	407	826	706		0.27	0.36	0.54	0.27	0.31		
119	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	219.0	SpLS (3) tors.	207.0		823	593	407	826	706		0.27	0.35	0.54	0.27	0.31		
120	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	107			SpLS (3) tors.	269.6	SpLS (3) tors.	283.8		647	482			610		0.42	0.59			0.44		
121	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
122	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
123	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
124	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	107			SpLS (3) tors.	260.4	SpLS (3) tors.	276.6		647	482			610		0.40	0.57			0.43		
125	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
126	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
127	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
128	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	206	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.52	65	23	60	61	46	1.08	0.43	1.20	0.46	0.46	0.60	0.48	
129	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	206	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.52	65	23	60	61	46	1.08	0.43	1.20	0.46	0.46	0.60	0.48	
130	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.43	0.87	0.46	0.46	0.60	0.38	
131	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	206	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	15.4	Redun.	15.4	0.93	202	59	60	98	85	4.46	0.08	0.26	0.26	0.16	0.18	0.21	
132	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.9	Redun.	28.9	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.44	0.89	0.48	0.47	0.62	0.38	
133	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.43	0.87	0.46	0.46	0.60	0.38	
134	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	206	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	15.4	Redun.	15.4	0.93	202	59	60	98	85	4.46	0.08	0.26	0.26	0.16	0.18	0.21	
135	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.9	Redun.	28.9	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.44	0.89	0.48	0.47	0.62	0.38	
136	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	235	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.8	Redun.	2.8		103	27	60	73	63		0.03	0.10	0.05	0.04	0.04		
137	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	235	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.8	Redun.	2.8		103	27	60	73	63		0.03	0.10	0.05	0.04	0.04		
138	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.4	Redun.	9.4		103	39	60	73	63		0.09	0.24	0.16	0.13	0.15		
139	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		103	38	60	73	63		0.09	0.24	0.15	0.12	0.14		
140	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.4	Redun.	9.4		103	39	60	73	63		0.09	0.24	0.16	0.13	0.15		
141	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		103	38	60	73	63		0.09	0.24	0.15	0.12	0.14		
142	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	777.4	SpLS (3) long.	977.6		1972	2022	1594	3525	3188		0.39	0.48	0.61	0.28	0.24		
143	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (3) long.	781.9	SpLS (3) long.	981.8		2193	2022					0.36	0.49					
144	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	788.3	SpLS (3) long.	986.8		2193	2089					0.36	0.47					
145	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	792.3	SpLS (3) long.	989.8		2193	2089					0.36	0.47					
146	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	499.3	SpLS (3) long.	632.7		2193	2094					0.23	0.30					
147	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	501.9	SpLS (3) long.	634.2		2193	2094					0.23	0.30					
148	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	22			SpLS (3) long.	503.8	SpLS (3) long.	632.9		2193	2143					0.23	0.30					
149	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	22	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	506.3	SpLS (3) long.	634.0		1972	2143	1594	3525	3188		0.26	0.30	0.40	0.18	0.16		
150	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	87			SpLS (3) tors.	319.6	SpLS (3) tors.	327.3		647	595			742		0.49	0.55			0.43		
151	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
152	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
153	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
154	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	87			SpLS (3) tors.	321.3	SpLS (3) tors.	324.8		647	595			742		0.50	0.55			0.43		
155	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
156	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
157	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
158	SAE 150x150x10	355	2.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	389.2	SpLS (3) tors.	411.6		544	561			584		0.72	0.73			0.67		
159	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
160	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
161	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
162	SAE 150x150x10	355	2.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	389.2	SpLS (3) tors.	403.8		544	561			584		0.72	0.72			0.67		
163	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
164	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
165	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
166	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	20.4	Redun.	20.4	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.31	0.47	0.34	0.33	0.44	0.31	
167	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.2	Redun.	10.2	0.69	103	30	60	73	63	1.88	0.10	0.34	0.17	0.14	0.16	0.37	
168	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.0	Redun.	21.0	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.32	0.49	0.35	0.34	0.45	0.31	
169	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	20.4	Redun.	20.4	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.31	0.47	0.34	0.33	0.44	0.31	
170	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.2	Redun.	10.2	0.69	103	30	60	73	63	1.88	0.10	0.34	0.17	0.14	0.16	0.37	
171	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.0	Redun.	21.0	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.32	0.49	0.35	0.34	0.45	0.31	
172	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.1	Redun.	21.1	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.32	0.38	0.35	0.34	0.46	0.25	
173	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.4	Redun.	8.4	0.55	65	22	60	61	46	1.08	0.13	0.39	0.14	0.14	0.18	0.50	
174	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.33	0.39	0.36	0.35	0.47	0.25	
175	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.1	Redun.	21.1	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.32	0.38	0.35	0.34	0.46	0.25	
176	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.4	Redun.	8.4	0.55	65	22	60	61	46	1.08	0.13	0.39	0.14	0.14	0.18	0.50	
177	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.33	0.39	0.36	0.35	0.47	0.25	
178	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.5	Redun.	7.5		65	28	60	61	46		0.12	0.27	0.13	0.12	0.16		
179	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.4	Redun.	7.4		65	27	60	61	46		0.11	0.27	0.12	0.12	0.16		
180	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.5	Redun.	7.5		65	28	60	61	46		0.12	0.27	0.13	0.12	0.16		
181	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.4	Redun.	7.4		65	27	60	61	46		0.11	0.27	0.12	0.12	0.16		
182	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		65	38	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.15	0.20		
183	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9		65	37	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.14	0.19		
184	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		65	38	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.15	0.20		
185	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9		65	37	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.14	0.19		
186	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	67	10xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	304.9	SpLS (3) long.	428.2		1414	1200	1355	2754	2118		0.22	0.36	0.32	0.16	0.14		
187	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	61			SpLS (3) long.	306.7	SpLS (3) long.	426.7		1635	1263					0.19	0.34					
188	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	63			SpLS (3) long.	286.8	SpLS (3) long.	385.1		1635	1237					0.18	0.31					
189	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	58	8xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	288.8	SpLS (3) long.	383.8		1414	1297	1084	2203	1695		0.20	0.30	0.35	0.17	0.17		
190	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	214.1	SpLS (3) tors.	267.2		544	473	542	734	508		0.39	0.56	0.49	0.36	0.42		
191	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
192	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	228.0	SpLS (3) tors.	234.4		544	473	542	734	508		0.42	0.50	0.43	0.32	0.45		
193	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
194	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	265.2	SpLS (3) tors.	228.1		544	503	542	734	508		0.49	0.45	0.49	0.36	0.52		
195	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
196	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	222.1	SpLS (3) tors.	243.2		544	503	542	734	508		0.41	0.48	0.45	0.33	0.44		
197	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
198	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.6	Redun.	12.6	0.47	65	27	60	61	46	1.08	0.19	0.47	0.21	0.21	0.27	0.43	
199	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.6	Redun.	12.6	0.47	65	27	60	61	46	1.08	0.19	0.47	0.21	0.21	0.27	0.43	
200	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.4	Redun.	12.4	0.43	65	31	60	61	46	1.08	0.19	0.40	0.21	0.20	0.27	0.40	
201	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.4	Redun.	12.4	0.43	65	31	60	61	46	1.08	0.19	0.40	0.21	0.20	0.27	0.40	
202	SAE 180x180x16	355	2.00	1.00	1.00	69	5xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	315.0	SpLS (3) long.	443.9	1.72	1334	1135	666	1469	1255	46.03	0.24	0.39	0.67	0.30	0.25	0.04	
203	SAU 150x100x12	355	2.00	1.00	1.00	88	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	144.2	SpLS (3) tors.	106.7	1.35	862	513	542	881	829	16.17	0.17	0.21	0.27	0.16	0.17	0.08	
204	SAE 120x120x10	355	1.00	1.00	1.00	114	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	145.3	SpLS (3) tors.	144.5	0.83	394	316	271	367	293	12.79	0.37	0.46	0.54	0.40	0.50	0.07	
205	SAE 70x70x7	355	0.50	0.50	0.50	139	2xM20 8.8 r		ULS (3)	0.9		0.0	0.51	154	100	188	214	152	2.99	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.17	
206	SAE 70x70x7	355	0.50	0.50	0.50	139	2xM20 8.8 r			0.0	ULS (3)	0.7	0.51	154	100	188	214	152	2.99	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.17	
207	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	176	3xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	112.7	SpLS (3) long. 0,9	6.0	1.01	228	88	407	330	230	5.36	0.49	0.07	0.28	0.34	0.49	0.19	
208	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	176	1xM24 8.8 r		ULS (1a)	36.0	ULS (1a) 0,9	26.7	1.01	181	71	136	110	104	5.36	0.20	0.38	0.27	0.33	0.35	0.19	
209	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	77	6xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	116.1	SpLS (3) long.	129.6		555	412	813	881	1175		0.21	0.31	0.16	0.15	0.10		
210	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	71			SpLS (3) tors.	117.2	SpLS (3) long.	128.7		665	441					0.18	0.29					
211	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	89			SpLS (3) tors. 0.9	6.4	SpLS (3) tors.	64.1		665	355					0.01	0.18					
212	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	80	6xM24 8.8 r		SpLS (3) tors. 0.9	7.2	SpLS (3) tors.	63.2		555	402	813	881	1175		0.01	0.16	0.08	0.07	0.01		
213	SAE 130x130x12	355	1.00	1.00	1.00	87	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	254.1	SpLS (3) tors.	297.6		548	486	542	881	571		0.46	0.61	0.55	0.34	0.44		
214	SAE 130x130x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
215	SAE 130x130x12	355	1.00	1.00	1.00	87	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	267.2	SpLS (3) tors.	243.5		548	486	542	881	571		0.49	0.50	0.49	0.30	0.47		
216	SAE 130x130x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
217	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	130	1xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	46.5	SpLS (3) tors.	40.8		181	120	136	110	104		0.26	0.34	0.34	0.42	0.45		
218	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
219	SAE 100x100x6	355	1.00	1.89	1.00	158	1xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors. 0.9	3.7	SpLS (3) tors.	18.3		181	59	136	110	104		0.02	0.31	0.14	0.17	0.04		
220	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
221	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	190	3xM24 8.8 r		ULS (3)	111.4		0.0	0.71	169	64	407	386	239	2.99	0.66	0.00	0.27	0.29	0.47	0.24	
222	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	190	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	6.1	SpLS (3) tors.	3.9	0.71	169	64	407	386	239	2.99	0.04	0.06	0.01	0.02	0.03	0.24	
223	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.4	Redun.	4.4	0.39	65	35	60	61	46	1.08	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.36	
224	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.4	Redun.	4.4	0.39	65	35	60	61	46	1.08	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.36	
225	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.0	Redun.	4.0	0.35	65	40	60	61	46	1.08	0.06	0.10	0.07	0.07	0.09	0.33	
226	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.0	Redun.	4.0	0.35	65	40	60	61	46	1.08	0.06	0.10	0.07	0.07	0.09	0.33	
227	SAE 160x160x15	355	2.00	1.00	1.00	60	5xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	449.1	SpLS (3) long.	548.8	1.11	860	1032	678	1377	894	33.89	0.52	0.53	0.81	0.40	0.50	0.03	
228	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	63	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	137.4	SpLS (3) tors.	110.0	1.01	607	754	271	441	376	24.05	0.23	0.15	0.51	0.31	0.37	0.04	
229	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	87	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	156.3	SpLS (3) tors.	156.3	0.59	319	329	271	294	234	10.33	0.49	0.47	0.58	0.53	0.67	0.06	
230	SAE 60x60x6	355	0.50	0.50	0.50	125	1xM24 8.8 r		ULS (3)	0.7		0.0	0.38	83	76	136	110	40	1.88	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.20	
231	SAE 60x60x6	355	0.50	0.50	0.50	125	1xM24 8.8 r			0.0	ULS (3)	1.0	0.38	83	76	136	110	40	1.88	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.20	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
232	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	279	2xM16 8,8 r		ULS (5a)	3.8	ULS (5a)	4.4		74	18	121	122	81		0.05	0.25	0.04	0.04	0.05		
233	SAE 180x180x16	355	4.39	1.20	1.20	76	10xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	429.5	SpLS (3) tors.	584.1	1.98	1748	1056	1311	2938	2762	46.03	0.25	0.55	0.45	0.20	0.16	0.04	
234	SAE 180x180x16	355	4.85	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	429.0	SpLS (3) tors.	583.6	1.98	1966	1056				46.03	0.22	0.55				0.04	
235	SAE 180x180x16	355	3.29	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	372.1	SpLS (3) tors.	525.6	1.98	1966	1056				46.03	0.19	0.50				0.04	
236	SAE 180x180x16	355	11.53	3.62	1.20	76			SpLS (3) tors.	372.3	SpLS (3) tors.	525.9	1.98	1966	1056				46.03	0.19	0.50				0.04	
237	SAE 180x180x16	355	5.70	1.79	1.20	76			SpLS (3) tors.	377.3	SpLS (3) tors.	510.5	1.98	1966	1059				46.03	0.19	0.48				0.04	
238	SAE 180x180x16	355	3.24	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	288.2	SpLS (3) tors.	426.4	1.98	1966	1059				46.03	0.15	0.40				0.04	
239	SAE 180x180x16	355	3.86	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	288.4	SpLS (3) tors.	426.5	1.98	1966	1059				46.03	0.15	0.40				0.04	
240	SAE 180x180x16	355	12.23	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	213.3	SpLS (3) tors.	360.8	1.98	1966	1059				46.03	0.11	0.34				0.04	
241	SAE 180x180x16	355	12.37	1.20	1.20	77			SpLS (3) tors.	217.3	SpLS (3) tors.	311.8	2.01	1966	1049				46.03	0.11	0.30				0.04	
242	SAE 160x160x17	355	4.21	1.20	1.20	87	8xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	216.9	SpLS (3) tors.	316.0	1.95	1614	883	1075	2497	2348	38.06	0.13	0.36	0.29	0.13	0.09	0.05	
243	SAE 160x160x17	355	18.70	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	200.0	SpLS (3) tors.	298.2	1.95	1840	883				38.06	0.11	0.34				0.05	
244	SAE 160x160x17	355	4.41	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	173.2	SpLS (3) tors.	267.7	1.95	1840	883				38.06	0.09	0.30				0.05	
245	SAE 160x160x17	355	5.31	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	173.6	SpLS (3) tors.	268.3	1.95	1840	883				38.06	0.09	0.30				0.05	
246	SAE 160x160x17	355	26.28	6.99	1.20	87			SpLS (3) tors.	119.1	SpLS (3) tors.	215.4	1.95	1840	883				38.06	0.06	0.24				0.05	
247	SAE 160x160x17	355	5.44	1.45	1.20	87			SpLS (3) tors.	123.7	SpLS (3) tors.	203.6	1.94	1840	886				38.06	0.07	0.23				0.05	
248	SAE 160x160x17	355	5.60	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	123.7	SpLS (3) tors.	203.8	1.94	1840	885				38.06	0.07	0.23				0.05	
249	SAE 160x160x17	355	4.70	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	42.8	SpLS (3) tors.	125.9	1.94	1840	886				38.06	0.02	0.14				0.05	
250	SAE 160x160x17	355	6.10	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	42.7	SpLS (3) tors.	125.3	1.94	1840	886				38.06	0.02	0.14				0.05	
251	SAE 160x160x17	355	11.65	2.53	1.20	87				0.0	SpLS (3) tors.	102.2	1.94	1840	885				38.06	0.00	0.12				0.05	
252	SAE 160x160x17	355	6.06	2.28	1.20	50			SpLS (3) long.	5.5	SpLS (1a) tors.	2.1	0.91	1840	1265				38.06	0.00	0.00				0.02	
253	SAE 160x160x17	355	4.04	1.20	1.20	50	2xM20 8.8 r		SpLS (1a) tors.	1.5	ULS (1a) 0,9	2.8	0.91	892	1265	188	520	473	38.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	
254	SAE 80x80x8	355	2.35	1.20	1.20	363	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	121.7		0.0	3.00	314	29	542	588	452	4.46	0.39	0.00	0.22	0.21	0.27	0.67	
255	SAE 80x80x8	355	2.46	1.20	1.20	363	5xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	95.7		0.0	3.00	314	29	678	734	565	4.46	0.30	0.00	0.14	0.13	0.17	0.67	
256	SAE 70x70x7	355	2.43	1.20	1.20	415	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	84.8		0.0	2.79	169	17	407	386	232	2.99	0.50	0.00	0.21	0.22	0.37	0.93	
257	SAE 70x70x7	355	2.44	1.20	1.20	415	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	84.8		0.0	2.79	145	17	271	257	162	2.99	0.58	0.00	0.31	0.33	0.52	0.93	
258	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	107	1xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	47.9	SpLS (3) long.	46.8	0.58	181	149	136	110	66	5.36	0.26	0.31	0.35	0.44	0.73	0.11	
259	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
260	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	108	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	60.8	SpLS (3) tors.	67.0	0.59	194	165	188	184	130	5.36	0.31	0.41	0.36	0.36	0.47	0.11	
261	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
262	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	99	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	78.5	SpLS (3) tors.	79.4	0.53	194	180	188	184	130	5.36	0.40	0.44	0.42	0.43	0.60	0.10	
263	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
264	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	90	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	49.9	SpLS (3) tors.	46.2	0.38	183	213	188	245	149	4.46	0.27	0.22	0.27	0.20	0.33	0.08	
265	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	94	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	31.2	SpLS (3) long.	28.9	0.39	183	206	188	245	149	4.46	0.17	0.14	0.17	0.13	0.21	0.09	
266	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	91	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	35.6	SpLS (3) long.	41.6	0.38	183	213	188	245	149	4.46	0.19	0.20	0.22	0.17	0.24	0.08	
267	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
268	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	82	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	42.7	SpLS (3) long.	47.7	0.34	183	234	188	245	149	4.46	0.23	0.20	0.25	0.20	0.29	0.08	
269	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
270	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	56	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	65.7	SpLS (3) long.	68.8	0.30	183	298	188	245	149	4.46	0.36	0.23	0.37	0.28	0.44	0.07	
271	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
272	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	60	1xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	36.1	SpLS (3) long.	34.6	0.24	189	260	94	122	87	4.46	0.19	0.13	0.38	0.29	0.42	0.05	
273	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	46	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	2.3	SpLS (1a) tors.	1.9	0.19	189	290	94	122	87	4.46	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	
274	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	154	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.47	103	51	60	73	63	1.88	0.10	0.21	0.18	0.14	0.17	0.25	
275	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	86	2xM20 8.8 r		ULS (1a)	11.3	ULS (1a) 0,9	4.3	1.31	469	628	188	184	167	27.30	0.02	0.01	0.06	0.06	0.07	0.05	
276	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	136	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.41	103	61	60	73	63	1.88	0.10	0.17	0.18	0.14	0.17	0.22	
277	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	253	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.80	93	24	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	
278	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	115	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.35	103	74	60	73	63	1.88	0.10	0.14	0.18	0.14	0.17	0.19	
279	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	127	2xM20 8.8 r		ULS (3)	52.6		0.0	0.75	545	271	188	367	198	10.34	0.10	0.00	0.28	0.14	0.27	0.07	
280	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	60	2xM20 8.8 r		ULS (3)	53.7		0.0	0.32	525	532	188	367	70	10.34	0.10	0.00	0.29	0.15	0.76	0.03	
281	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 8.8 r		ULS (5a)	0.2	ULS (1a)	5.4	0.71	469	846	188	184	167	27.30	0.00	0.01	0.03	0.03	0.00	0.03	
282	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	52	2xM20 8.8 r		ULS (3)	3.1		0.0	0.69	469	854	188	184	167	27.30	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	
283	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	81	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9	0.24	103	106	60	73	63	1.88	0.09	0.08	0.15	0.12	0.14	0.13	
284	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	149	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.45	93	54	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	
285	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	66	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9	0.20	103	121	60	73	63	1.88	0.09	0.07	0.15	0.12	0.14	0.11	
286	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	119	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.36	93	71	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	
287	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	52	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9	0.15	103	131	60	73	63	1.88	0.09	0.07	0.15	0.12	0.14	0.08	
288	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	55	2xM20 8.8 r		ULS (3)	63.9		0.0	0.29	545	555	188	367	198	10.34	0.12	0.00	0.34	0.17	0.32	0.03	
289	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	24	2xM20 8.8 r		ULS (3)	61.3		0.0	0.12	545	688	188	367	198	10.34	0.11	0.00	0.33	0.17	0.31	0.01	
290	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	20	2xM20 8.8 r			0.0	ULS (3)	10.8	0.22	469	1051	188	184	167	27.30	0.00	0.01	0.06	0.06	0.00	0.01	
291	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	169	1xM20 8.8 r			0.0	ULS (3)	17.0		250	101	94	138	125		0.00	0.17	0.18	0.12	0.00		
292	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	204	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	6.6		65	24	60	61	29		0.00	0.28	0.11	0.11	0.00		
293	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	102	1xM16 8.8 r			0.0	SpLS (3) tors.	0.8		65	59	60	61	29		0.00	0.01	0.01	0.01	0.00		
294	SAE 60x60x5	355	1.00	1.00	1.00	458	2xM16 8,8 r		ULS (3)	26.2		0.0		100	9	121	122	91		0.26	0.00	0.22	0.21	0.29		
295	SAE 60x60x5	355	1.00	1.00	1.00	387	1xM20 8.8 r		ULS (3)	37.3		0.0		78	10	94	77	52		0.48	0.00	0.40	0.49	0.71		
296	SAE 60x60x5	355	1.00	1.00	1.00	341	1xM16 8.8 r		SpLS (6a) tors.	13.7		0.0	0.95	86	12	60	61	53	1.58	0.16	0.00	0.23	0.22	0.26	0.60	
297	SAE 55x55x6	355	0.50	0.50	0.50	143	1xM16 8.8 r		ULS (3)	5.0		0.0		78	52	60	73	48		0.06	0.00	0.08	0.07	0.11		
298	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	191	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	4.0	0.59	115	38	60	73	54	1.88	0.00	0.11	0.07	0.05	0.00	0.32	
299	SAE 160x160x15	355	3.25	1.20	1.20	78	10xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	287.1	SpLS (3) long.	389.1	1.60	1425	859	1330	2754	2354	33.89	0.20	0.45	0.29	0.14	0.12	0.05	
300	SAE 160x160x15	355	3.76	1.20	1.20	78			SpLS (3) long.	287.1	SpLS (3) long.	389.3	1.60	1635	859				33.89	0.18	0.45				0.05	
301	SAE 160x160x15	355	3.84	1.20	1.20	78			SpLS (3) long.	254.6	SpLS (3) long.	356.1	1.60	1635	859				33.89	0.16	0.41				0.05	
302	SAE 160x160x15	355	25.63	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	254.6	SpLS (3) long.	356.1	1.56	1635	872				33.89	0.16	0.41				0.05	
303	SAE 160x160x15	355	3.87	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	254.8	SpLS (3) long.	356.5	1.56	1635	872				33.89	0.16	0.41				0.05	
304	SAE 160x160x15	355	3.42	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	212.2	SpLS (3) long.	313.1	1.56	1635	872				33.89	0.13	0.36				0.05	
305	SAE 160x160x15	355	4.11	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	212.4	SpLS (3) long.	313.5	1.56	1635	872				33.89	0.13	0.36				0.05	
306	SAE 160x160x15	355	7.57	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	161.9	SpLS (3) long.	274.3	2.63	1635	618				33.89	0.10	0.44				0.08	
307	SAE 160x160x15	355	8.74	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	161.9	SpLS (3) long.	274.6	2.63	1635	618				33.89	0.10	0.44				0.08	
308	SAE 160x160x15	355	7.25	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	108.7	SpLS (3) long.	221.0	2.63	1635	618				33.89	0.07	0.36				0.08	
309	SAE 160x160x15	355	8.62	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	108.7	SpLS (3) long.	221.1	2.63	1635	618				33.89	0.07	0.36				0.08	
310	SAE 160x160x15	355	7.07	1.20	1.20	110			SpLS (3) long. 0,9	31.3	SpLS (3) long.	144.4	2.63	1635	618				33.89	0.02	0.23				0.08	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
311	SAE 160x160x15	355	8.74	1.20	1.20	110			SpLS (3) long. 0,9	31.3	SpLS (3) long.	144.0	2.63	1635	618				33.89	0.02	0.23				0.08	
312	SAE 160x160x15	355	12.97	1.20	1.20	110				0.0	ULS (3)	127.2	2.63	1635	618				33.89	0.00	0.21				0.08	
313	SAE 160x160x15	355	8.51	1.20	1.20	47			ULS (3)	7.4	SpLS (1a) tors. 0.9	1.7	0.80	1635	1156				33.89	0.00	0.00				0.02	
314	SAE 160x160x15	355	3.34	1.20	1.20	47	2xM20 8.8 r		ULS (1a)	2.1	ULS (1a)	3.1	0.80	1238	1156	188	459	484	33.89	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.02	
315	SAE 120x120x10	355	1.51	1.20	1.20	140	3xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	184.6	SpLS (3) tors.	205.5	1.37	459	245	407	551	393	12.79	0.40	0.84	0.51	0.37	0.47	0.11	
316	SAE 120x120x10	355	7.51	1.20	1.20	113			SpLS (3) long.	175.6	SpLS (3) tors.	198.3	1.37	823	303				12.79	0.21	0.65				0.11	
317	SAE 120x120x10	355	3.75	1.20	1.20	113			SpLS (3) long.	174.7	SpLS (3) tors.	194.5	1.37	823	303				12.79	0.21	0.64				0.11	
318	SAE 120x120x10	355	1.96	2.26	1.20	130	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	166.0	SpLS (3) tors.	183.5	1.64	459	256	407	551	393	12.79	0.36	0.72	0.45	0.33	0.42	0.13	
319	SAE 150x150x10	355	2.21	2.56	1.20	103	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	163.8	SpLS (3) long.	156.9	1.77	762	411	396	551	377	20.20	0.21	0.38	0.41	0.30	0.43	0.09	
320	SAE 150x150x10	355	2.19	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	147.5	SpLS (3) long.	141.7	1.46	1039	461				20.20	0.14	0.31				0.07	
321	SAE 150x150x10	355	4.47	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	125.0	SpLS (3) long.	120.1	1.46	1039	461				20.20	0.12	0.26				0.07	
322	SAE 150x150x10	355	4.04	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	124.3	SpLS (3) long.	120.6	1.46	1039	461				20.20	0.12	0.26				0.07	
323	SAE 150x150x10	355	2.39	1.20	1.20	89			SpLS (3) long.	91.4	SpLS (3) long.	87.7	1.46	1039	461				20.20	0.09	0.19				0.07	
324	SAE 150x150x10	355	21.66	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	93.6	SpLS (3) long.	84.5	1.46	1039	461				20.20	0.09	0.18				0.07	
325	SAE 150x150x10	355	2.08	1.20	1.20	89	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	38.2	SpLS (3) long.	32.5	1.46	712	474	271	367	251	20.20	0.05	0.07	0.14	0.10	0.15	0.07	
326	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	120	1xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	20.2	SpLS (3) long.	25.0	0.51	176	142	136	147	138	4.46	0.11	0.18	0.18	0.17	0.15	0.11	
327	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
328	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	109	1xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	26.9	SpLS (3) long.	32.5	0.46	176	159	136	147	138	4.46	0.15	0.20	0.24	0.22	0.19	0.10	
329	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
330	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	98	1xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	33.4	SpLS (3) tors.	41.2	0.41	176	178	136	147	138	4.46	0.19	0.23	0.30	0.28	0.24	0.09	
331	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	81	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	27.7	SpLS (3) tors.	35.3	0.34	183	234	188	245	149	4.46	0.15	0.15	0.19	0.14	0.19	0.08	
332	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	73	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	36.2	SpLS (3) tors.	41.2	0.30	183	255	188	245	141	4.46	0.20	0.16	0.22	0.17	0.26	0.07	
333	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
334	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	78	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	42.8	SpLS (3) tors.	49.7	0.28	137	185	188	214	123	2.99	0.31	0.27	0.26	0.23	0.35	0.09	
335	SAE 70x70x7	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
336	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	59	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	62.0	SpLS (3) tors.	69.2	0.26	137	223	188	214	123	2.99	0.45	0.31	0.37	0.32	0.50	0.09	
337	SAE 70x70x7	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
338	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	63	1xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	41.0	SpLS (3) long.	42.4	0.22	137	194	94	107	76	2.99	0.30	0.22	0.45	0.40	0.54	0.07	
339	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	58	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	1.4	ULS (1a)	3.4	0.20	137	202	94	107	76	2.99	0.01	0.02	0.04	0.03	0.02	0.07	
340	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	116	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.6	Redun.	8.6	0.35	103	74	60	73	63	1.88	0.08	0.12	0.14	0.12	0.14	0.19	
341	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	216	1xM24 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.67	83	31	136	110	63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	
342	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	99	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.8	Redun.	8.8	0.30	103	88	60	73	63	1.88	0.09	0.10	0.15	0.12	0.14	0.16	
343	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	183	1xM24 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.57	83	40	136	110	63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
344	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	24	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	5.1	SpLS (3) long.	3.0	0.28	469	1028	188	184	167	27.30	0.01	0.00	0.03	0.03	0.03	0.01	
345	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.47	93	52	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
346	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	71	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2	0.21	103	118	60	73	63	1.88	0.06	0.05	0.10	0.08	0.10	0.11	
347	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	132	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.40	93	63	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	
348	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	60	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2	0.18	103	125	60	73	63	1.88	0.06	0.05	0.10	0.08	0.10	0.10	
349	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	111	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.34	93	78	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	
350	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	49	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2	0.15	103	133	60	73	63	1.88	0.06	0.05	0.10	0.08	0.10	0.08	
351	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 8.8 r		ULS (3)	54.2		0.0	0.29	545	562	188	367	198	10.34	0.10	0.00	0.29	0.15	0.27	0.03	
352	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	24	2xM20 8.8 r		ULS (3)	76.8		0.0	0.12	545	688	188	367	198	10.34	0.14	0.00	0.41	0.21	0.39	0.01	
353	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	20	2xM20 8.8 r			0.0	ULS (1a) 0,9	7.7	0.22	469	1051	188	184	167	27.30	0.00	0.01	0.04	0.04	0.00	0.01	
354	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	199	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	6.2	SpLS (3) tors.	7.5	0.49	65	28	60	61	40	1.08	0.09	0.27	0.12	0.12	0.16	0.45	
355	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	151	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	7.4	SpLS (3) long.	6.1	0.37	65	41	60	61	40	1.08	0.11	0.15	0.12	0.12	0.19	0.34	
356	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	156	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	7.6	SpLS (3) tors.	9.7	0.38	65	40	60	61	40	1.08	0.12	0.24	0.16	0.16	0.19	0.35	
357	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	137	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	9.4	SpLS (3) long.	10.2	0.34	65	47	60	61	40	1.08	0.14	0.22	0.17	0.17	0.24	0.31	
358	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	128	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	12.3	SpLS (3) long.	12.1	0.31	65	51	60	61	40	1.08	0.19	0.24	0.20	0.20	0.31	0.29	
359	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	122	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	16.5	SpLS (3) tors.	16.0	0.30	65	54	60	61	40	1.08	0.25	0.29	0.27	0.27	0.42	0.27	
360	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	114	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	23.0	SpLS (3) tors.	24.1	0.28	65	59	60	61	40	1.08	0.35	0.41	0.40	0.39	0.58	0.25	
361	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	111	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	37.7	SpLS (3) long.	36.6	0.27	65	61	60	61	40	1.08	0.58	0.60	0.63	0.62	0.95	0.25	
362	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	208	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	7.9	0.53	65	23	60	61	46	1.08	0.00	0.34	0.13	0.13	0.00	0.49	
363	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	30	2xM24 8.8 r		ULS (3)	43.5		0.0	0.19	440	524	271	294	169	10.33	0.10	0.00	0.16	0.15	0.26	0.02	
364	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	90	1xM16 8.8 r		ULS (5a)	3.1	ULS (5a)	1.2		65	67	60	61	46		0.05	0.02	0.05	0.05	0.07		
365	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	94	1xM16 8.8 r		ULS (5a)	6.5		0.0		65	64	60	61	46		0.10	0.00	0.11	0.11	0.14		
366	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	84	1xM16 8.8 r		SpLS (6a) tors.	6.9		0.0		65	71	60	61	46		0.11	0.00	0.11	0.11	0.15		
367	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	94	1xM16 8.8 r		ULS (1a) 0,9	1.9	(1a) Max.	3.6		65	64	60	61	46		0.03	0.06	0.06	0.06	0.04		
368	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 8.8 r			0.0	SpLS (1a) long.	3.3		65	22	60	61	46		0.00	0.15	0.05	0.05	0.00		
369	SAE 100x100x10	355	1.00	1.00	1.00	349	3xM24 8.8 r		ULS (3)	131.5		0.0	2.42	358	49	407	551	342	8.74	0.37	0.00	0.32	0.24	0.38	0.28	
370	SAE 100x100x10	355	1.00	1.00	1.00	247	3xM24 8.8 r		ULS (3)	116.6		0.0	1.53	358	87	407	551	342	8.74	0.33	0.00	0.29	0.21	0.34	0.17	
371	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	334	1xM16 8.8 r		ULS (5a)	0.6	ULS (5a)	8.5	0.83	65	11	60	61	46	1.08	0.01	0.80	0.14	0.14	0.01	0.77	
372	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	320	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	5.7	SpLS (1a) long.	1.5	0.05	96	11	60	61	53	1.08	0.06	0.13	0.09	0.09	0.11	0.04	
373	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	462	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	5.5	(1a) Max.	1.5	0.10	96	6	60	61	53	1.08	0.06	0.25	0.09	0.09	0.10	0.09	
374	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	126	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) long.	1.9	SpLS (1a) long.	0.4	0.01	96	46	60	61	53	1.08	0.02	0.01	0.03	0.03	0.04	0.01	
375	SAE 100x100x6	355	11.62	11.62	1.00	208	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	26.0		201	46	60	73	91		0.00	0.56	0.43	0.35	0.00		
376	SAE 100x100x6	355	5.07	5.07	1.00	208				0.0	ULS (3)	25.7		419	65					0.00	0.40					
377	SAE 100x100x6	355	4.10	4.10	1.00	209				0.0	ULS (3)	25.5		419	64					0.00	0.40					
378	SAE 100x100x6	355	4.92	4.92	1.00	208				0.0	ULS (3)	25.3		419	65					0.00	0.39					
379	SAE 100x100x6	355	5.11	5.11	1.00	209				0.0	ULS (3)	25.0		419	64					0.00	0.39					
380	SAE 100x100x6	355	13.60	13.60	1.00	208	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	24.8		201	46	60	73	91		0.00	0.54	0.41	0.34	0.00		
381	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	396	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	7.2	(1a) Max.	2.9		96	8	60	61	53		0.07	0.36	0.12	0.12	0.14		
382	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	98	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) tors.	1.7	SpLS (6a) tors.	1.1		65	62	60	61	33		0.03	0.02	0.03	0.03	0.05		
383	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	128	1xM16 8.8 r		SpLS (6a) tors.	0.5	SpLS (1a) tors.	2.7		65	46	60	61	33		0.01	0.06	0.04	0.04	0.02		
384	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	82	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) tors.	1.0		0.0	0.20	96	73	60	61	53	1.08	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.19	
385	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	70	1xM16 8.8 r		ULS (3)	1.0		0.0	0.25	149	161	60	86	74	2.99	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.08	
386	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	66	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	0.3	0.23	149	165	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	
387	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	61	1xM16 8.8 r		ULS (3)	0.1		0.0	0.22	149	169	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	
388	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	58	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	0.1	0.20	149	173	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	
389	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	54	1xM16 8.8 r		(1a) Max.	0.2	SpLS (1a) tors. 0.9	0.1	0.19	149	177	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
390	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	93	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) long.	0.5	SpLS (1a) long.	1.1		103	94	60	73	63		0.00	0.01	0.02	0.01	0.01		
391	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	139	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) long.	0.8	SpLS (1a) long.	1.2		86	41	60	61	53		0.01	0.03	0.02	0.02	0.01		
392	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	82	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	0.1		0.0	0.20	86	73	60	61	53	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	

Bijlage A2 Constructieve controle van versterkingen in toekomstige toepassingen

Versterkingen gecontroleerd op verbouwniveau. De versterkingen zijn gedefinieerd in bijlage B.

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
128	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.68	78	44	60	73	56	1.88	0.36	0.63	0.46	0.38	0.50	0.36	
129	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.68	78	44	60	73	56	1.88	0.36	0.63	0.46	0.38	0.50	0.36	

Notities:

De unity check in deze tabel wordt alleen weergegeven voor de capaciteiten die zijn veranderd met de versterking, bijvoorbeeld compressie- en nettosectiecapaciteiten worden niet meegenomen als alleen bouten worden vervangen.

Bijlage A3 Constructieve controle versterkte mast in toekomstige toepassingen

Alle componenten gecontroleerd op afkeurniveau

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
1	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	986.0	SpLS (1a) long.	1284.3		2857	2760	1626	3966	1390		0.35	0.47	0.79	0.32	0.71		
2	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	990.7	SpLS (1a) long.	1286.5		3092	2760					0.32	0.47					
3	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1031.0	SpLS (1a) long.	1321.0		3092	2760					0.33	0.48					
4	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1038.3	SpLS (1a) long.	1314.5		3092	2760					0.34	0.48					
5	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1046.2	SpLS (1a) long.	1310.0		3092	2760					0.34	0.47					
6	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	1053.2	SpLS (1a) long.	1305.4		2857	2760	1626	3966	1390		0.37	0.47	0.80	0.33	0.76		
7	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	265.7	SpLS (1a) tors.	304.6		707	749	542	881	753		0.38	0.41	0.56	0.35	0.35		
8	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	259.6	SpLS (1a) tors.	290.3		1237	749					0.21	0.39					
9	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	259.3	SpLS (1a) tors.	288.9		1237	749					0.21	0.39					
10	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	258.4	SpLS (1a) tors.	287.0		1237	749					0.21	0.38					
11	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (1a) tors.	257.3	SpLS (1a) tors.	285.0		1237	749					0.21	0.38					
12	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	256.8	SpLS (1a) tors.	283.0		707	749	542	881	753		0.36	0.38	0.52	0.32	0.34		
13	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	238.3	SpLS (1a) tors.	273.0		707	749	542	881	753		0.34	0.36	0.50	0.31	0.32		
14	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	231.9	SpLS (3) tors.	261.1		1237	749					0.19	0.35					
15	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	232.8	SpLS (3) tors.	261.1		1237	749					0.19	0.35					
16	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	233.4	SpLS (3) tors.	260.7		1237	749					0.19	0.35					
17	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	234.0	SpLS (3) tors.	260.4		1237	749					0.19	0.35					
18	SAE 150x150x12	355	1.00	1.00	1.00	69	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	234.7	SpLS (3) tors.	259.6		707	749	542	881	753		0.33	0.35	0.48	0.29	0.31		
19	SAE 150x150x15	355	1.00	1.00	1.00	181	2xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	11.5	SpLS (1a) long.	18.3	2.50	749	317	271	551	485	29.65	0.02	0.06	0.07	0.03	0.02	0.08	
20	SAE 150x150x15	355	1.00	1.00	1.00	181	2xM24 8.8 r		ULS (1a) 0,9	11.3	SpLS (1a) long.	16.6	2.50	749	317	271	551	485	29.65	0.02	0.05	0.06	0.03	0.02	0.08	
21	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	65	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.8	Redun.	27.8	0.23	137	166	94	107	97	2.99	0.20	0.17	0.30	0.26	0.29	0.08	
22	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.46	93	53	94	92	71	1.88	0.23	0.41	0.23	0.23	0.30	0.25	
23	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	18.8	Redun.	18.8	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.14	0.38	0.20	0.18	0.19	0.24	
24	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	227	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.3	Redun.	16.3	1.03	189	51	94	122	111	4.46	0.09	0.32	0.17	0.13	0.15	0.23	
25	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	252	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	15.3	Redun.	15.3	1.40	250	55	94	138	125	6.36	0.06	0.28	0.16	0.11	0.12	0.22	
26	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	65	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.8	Redun.	27.8	0.23	137	166	94	107	97	2.99	0.20	0.17	0.30	0.26	0.29	0.08	
27	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.46	93	53	94	92	71	1.88	0.23	0.41	0.23	0.23	0.30	0.25	
28	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	18.8	Redun.	18.8	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.14	0.38	0.20	0.18	0.19	0.24	
29	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	227	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.3	Redun.	16.3	1.03	189	51	94	122	111	4.46	0.09	0.32	0.17	0.13	0.15	0.23	
30	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	252	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	15.3	Redun.	15.3	1.40	250	55	94	138	125	6.36	0.06	0.28	0.16	0.11	0.12	0.22	
31	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	137	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.1	Redun.	13.1		137	82	94	107	97		0.10	0.16	0.14	0.12	0.13		
32	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	201	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	11.8	Redun.	11.8		93	35	94	92	71		0.13	0.34	0.13	0.13	0.17		
33	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	221	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.0	Redun.	13.0		137	41	94	107	97		0.09	0.32	0.14	0.12	0.13		
34	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	242	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.3	Redun.	13.3	0.99	189	46	94	122	111	4.46	0.07	0.29	0.14	0.11	0.12	0.22	
35	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	1.35	250	52	94	138	125	6.36	0.02	0.08	0.05	0.03	0.03	0.21	
36	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	137	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.1	Redun.	13.1		137	82	94	107	97		0.10	0.16	0.14	0.12	0.13		
37	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	201	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	11.8	Redun.	11.8		93	35	94	92	71		0.13	0.34	0.13	0.13	0.17		
38	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	221	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.0	Redun.	13.0		137	41	94	107	97		0.09	0.32	0.14	0.12	0.13		
39	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	242	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	13.3	Redun.	13.3	0.99	189	46	94	122	111	4.46	0.07	0.29	0.14	0.11	0.12	0.22	
40	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	1.35	250	52	94	138	125	6.36	0.02	0.08	0.05	0.03	0.03	0.21	
41	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	107	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.4	Redun.	6.4	0.32	103	81	60	73	63	1.88	0.06	0.08	0.11	0.09	0.10	0.17	
42	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	138	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	5.8	Redun.	5.8	0.32	103	64	60	73	63	1.88	0.06	0.09	0.10	0.08	0.09	0.17	
43	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	138	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	5.8	Redun.	5.8	0.32	103	64	60	73	63	1.88	0.06	0.09	0.10	0.08	0.09	0.17	
44	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	207	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.9	Redun.	4.9	0.49	103	36	60	73	63	1.88	0.05	0.14	0.08	0.07	0.08	0.26	
45	SAE 60x60x6	355	1.00	2.00	1.00	207	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.9	Redun.	4.9	0.49	103	36	60	73	63	1.88	0.05	0.14	0.08	0.07	0.08	0.26	
46	SAE 70x70x7	355	1.00	2.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.5	Redun.	4.5	0.68	137	40	94	107	97	2.99	0.03	0.11	0.05	0.04	0.05	0.23	
47	SAE 70x70x7	355	1.00	2.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.5	Redun.	4.5	0.68	137	40	94	107	97	2.99	0.03	0.11	0.05	0.04	0.05	0.23	
48	SAE 90x90x9	355	1.00	2.00	1.00	229	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.6	Redun.	4.6	0.93	250	69	94	138	125	6.36	0.02	0.07	0.05	0.03	0.04	0.15	
49	SAE 90x90x9	355	1.00	2.00	1.00	229	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.6	Redun.	4.6	0.93	250	69	94	138	125	6.36	0.02	0.07	0.05	0.03	0.04	0.15	
50	SAE 100x100x10	355	1.00	2.00	1.00	247	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	7.2	ULS (1a)	7.6	1.20	318	76	94	153	139	8.74	0.02	0.10	0.08	0.05	0.05	0.14	
51	SAE 100x100x10	355	1.00	2.00	1.00	247	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	7.4	ULS (1a)	7.9	1.20	318	76	94	153	139	8.74	0.02	0.10	0.08	0.05	0.05	0.14	
52	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	175	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.0	Redun.	3.0		103	43	60	73	63		0.03	0.07	0.05	0.04	0.05		
53	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	175	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.0	Redun.	3.0		103	43	60	73	63		0.03	0.07	0.05	0.04	0.05		
54	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.9	Redun.	2.9		103	36	60	73	63		0.03	0.08	0.05	0.04	0.05		
55	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.9	Redun.	2.9		103	36	60	73	63		0.03	0.08	0.05	0.04	0.05		
56	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	232	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2		103	28	60	73	63		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
57	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	232	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2		103	28	60	73	63		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
58	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	233	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.8	Redun.	3.8		137	38	94	107	97		0.03	0.10	0.04	0.04	0.04		
59	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	233	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.8	Redun.	3.8		137	38	94	107	97		0.03	0.10	0.04	0.04	0.04		
60	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2	0.96	189	48	94	122	111	4.46	0.02	0.07	0.03	0.03	0.03	0.21	
61	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	236	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	3.2	Redun.	3.2	0.96	189	48	94	122	111	4.46	0.02	0.07	0.03	0.03	0.03	0.21	
62	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	350	2xM24 8.8 r			0.0	ULS (7)	1.0	1.85	317	47	271	367	272	8.74	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
63	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	350	2xM24 8.8 r			0.0	ULS (7)	1.0	1.85	317	48	271	367	272	8.74	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.21	
64	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37	12xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	1056.8	SpLS (1a) long.	1292.6		2860	2744	1618	3966	3423		0.37	0.47	0.80	0.33	0.31		
65	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37			SpLS (1a) long.	1048.8	SpLS (1a) long.	1277.7		3092	2744					0.34	0.47					
66	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37			SpLS (1a) long.	988.2	SpLS (1a) long.	1193.9		3092	2744					0.32	0.44					
67	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	37			SpLS (1a) long.	998.5	SpLS (1a) long.	1203.1		3092	2744					0.32	0.44					
68	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	995.2	SpLS (3) long.	1240.6		3092	2861					0.32	0.43					
69	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	1007.0	SpLS (3) long.	1252.6		3092	2861					0.33	0.44					
70	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	28	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	1064.3	SpLS (3) long.	1320.9		2860	2861	1618	3966	3423		0.37	0.46	0.82	0.33	0.31		
71	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	242.4	SpLS (3) tors.	261.9		1004	345	407	991	781		0.24	0.76	0.64	0.26	0.31		
72	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	243.7	SpLS (3) tors.	262.2		1812	345					0.13	0.76					
73	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	245.6	SpLS (3) tors.	264.0		1812	345					0.14	0.77					
74	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	248.5	SpLS (3) tors.	274.2		1004	345	407	991	781		0.25	0.80	0.67	0.28	0.32		
75	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	233.4	SpLS (3) tors.	253.7		1004	345	407	991	781		0.23	0.74	0.62	0.26	0.30		
76	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	234.3	SpLS (3) tors.	253.1		1812	345					0.13	0.73					
77	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187			SpLS (3) tors.	235.0	SpLS (3) tors.	253.2		1812	345					0.13	0.73					
78	SAE 150x150x18	355	1.00	4.00	1.00	187	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	231.4	SpLS (3) tors.	255.0		1004	345	407	991	781		0.23	0.74	0.63	0.26	0.30		
79	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors.	204.7	SpLS (1a) tors.	217.0		1051	631	407	991	847		0.19	0.34	0.53	0.22	0.24		
80	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125			SpLS (3) tors.	223.5	SpLS (3) tors.	224.7		1941	631					0.12	0.36					
81	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	230.9	SpLS (3) tors.	226.6		1051	631	407	991	847		0.22	0.36	0.57	0.23	0.27		
82	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	215.5	SpLS (3) tors.	226.6		1051	631	407	991	847		0.21	0.36	0.56	0.23	0.25		
83	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125			SpLS (3) tors.	226.7	SpLS (3) tors.	226.8		1941	631					0.12	0.36					
84	SAE 160x160x18	355	1.00	3.00	1.00	125	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	232.0	SpLS (3) tors.	226.7		1051	631	407	991	847		0.22	0.36	0.57	0.23	0.27		
85	SAE 120x120x12	355	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	13.9	SpLS (1a) long.	17.3	1.42	468	222	271	441	351	15.17	0.03	0.08	0.06	0.04	0.04	0.09	
86	SAE 120x120x12	355	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 8.8 r		SpLS (1a) long.	11.6	SpLS (1a) long.	14.5	1.42	468	222	271	441	351	15.17	0.02	0.07	0.05	0.03	0.03	0.09	
87	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	203	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.0	Redun.	16.0	1.23	255	77	94	122	111	7.08	0.06	0.21	0.17	0.13	0.14	0.17	
88	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	135	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.77	255	137	94	122	111	7.08	0.08	0.16	0.23	0.18	0.19	0.11	
89	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.6	Redun.	27.6	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.15	0.29	0.23	0.25	0.08	
90	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	203	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	16.0	Redun.	16.0	1.23	255	77	94	122	111	7.08	0.06	0.21	0.17	0.13	0.14	0.17	
91	SAE 100x100x8	355	1.00	1.00	1.00	135	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.77	255	137	94	122	111	7.08	0.08	0.16	0.23	0.18	0.19	0.11	
92	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	27.6	Redun.	27.6	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.15	0.29	0.23	0.25	0.08	
93	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	28.8	Redun.	28.8	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.16	0.31	0.24	0.26	0.08	
94	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.0	Redun.	14.0	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.10	0.28	0.15	0.13	0.14	0.24	
95	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	85	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	28.8	Redun.	28.8	0.35	189	180	94	122	111	4.46	0.15	0.16	0.31	0.24	0.26	0.08	
96	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	195	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.0	Redun.	14.0	0.73	137	50	94	107	97	2.99	0.10	0.28	0.15	0.13	0.14	0.24	
97	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	1.9	Redun.	1.9	1.34	250	52	94	138	125	6.36	0.01	0.04	0.02	0.01	0.02	0.21	
98	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	193	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.8	Redun.	14.8		250	84	94	138	125		0.06	0.18	0.16	0.11	0.12		
99	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	10.8	Redun.	10.8		189	93	94	122	111		0.06	0.12	0.11	0.09	0.10		
100	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	260	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	1.9	Redun.	1.9	1.34	250	52	94	138	125	6.36	0.01	0.04	0.02	0.01	0.02	0.21	
101	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	193	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	14.8	Redun.	14.8		250	84	94	138	125		0.06	0.18	0.16	0.11	0.12		
102	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	10.8	Redun.	10.8		189	93	94	122	111		0.06	0.12	0.11	0.09	0.10		
103	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	116	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	20.0	Redun.	20.0		189	132	94	122	99		0.11	0.15	0.21	0.16	0.20		
104	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	209	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	0.69	137	45	94	107	87	2.99	0.03	0.10	0.05	0.04	0.05	0.23	
105	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	116	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	20.0	Redun.	20.0		189	132	94	122	99		0.11	0.15	0.21	0.16	0.20		
106	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	209	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	4.3	Redun.	4.3	0.69	137	45	94	107	87	2.99	0.03	0.10	0.05	0.04	0.05	0.23	
107	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	291	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	2.11	382	63	94	184	167	10.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	
108	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	263	1xM24 8.8 r			0.0	SpLS (3) tors.	0.3	1.30	302	50	136	184	173	8.74	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.15	
109	SAE 100x100x10	355	0.50	1.00	0.50	263	1xM24 8.8 r			0.0	SpLS (3) tors.	0.4	1.30	302	59	136	184	173	8.74	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.15	
110	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	1065.7	SpLS (3) long.	1311.7		2860	2782	1618	3966	3051		0.37	0.47	0.81	0.33	0.35		
111	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (3) long.	1069.3	SpLS (3) long.	1312.4		3092	2782					0.35	0.47					
112	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (3) long.	850.6	SpLS (3) long.	1033.1		3092	2779					0.28	0.37					
113	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (3) long.	853.6	SpLS (3) long.	1033.3		3092	2779					0.28	0.37					
114	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	27			SpLS (3) long.	850.3	SpLS (3) long.	1017.0		3092	2867					0.27	0.35					
115	SAE 250x250x18	355	1.00	1.00	1.00	27	10xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	855.5	SpLS (3) long.	1020.6		2860	2867	1355	3305	2542		0.30	0.36	0.75	0.31	0.34		
116	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	227.3	SpLS (3) tors.	221.1		823	593	407	826	706		0.28	0.37	0.56	0.28	0.32		
117	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	224.0	SpLS (3) tors.	215.9		823	593	407	826	706		0.27	0.36	0.55	0.27	0.32		
118	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	221.3	SpLS (3) tors.	212.5		823	593	407	826	706		0.27	0.36	0.54	0.27	0.31		
119	SAE 150x150x15	355	2.00	1.00	1.00	107	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	218.6	SpLS (3) tors.	206.5		823	593	407	826	706		0.27	0.35	0.54	0.26	0.31		
120	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	107			SpLS (3) tors.	269.6	SpLS (3) tors.	283.9		647	482			610		0.42	0.59			0.44		
121	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
122	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
123	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
124	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	107			SpLS (3) tors.	260.6	SpLS (3) tors.	276.7		647	482			610		0.40	0.57			0.43		
125	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
126	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
127	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
128	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.53	78	44	60	73	56	1.88	0.36	0.63	0.46	0.38	0.50	0.28	
129	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.53	78	44	60	73	56	1.88	0.36	0.63	0.46	0.38	0.50	0.28	
130	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.43	0.87	0.46	0.46	0.60	0.38	

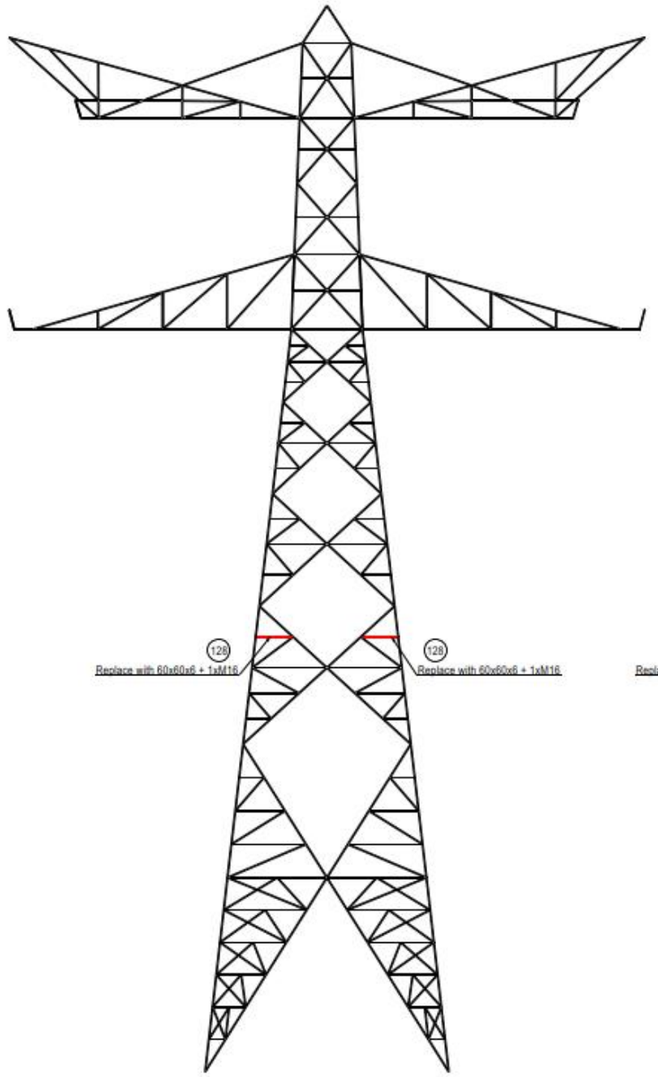
Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
131	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	206	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	15.4	Redun.	15.4	0.93	202	59	60	98	85	4.46	0.08	0.26	0.26	0.16	0.18	0.21	
132	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.9	Redun.	28.9	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.44	0.89	0.48	0.47	0.62	0.38	
133	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.0	Redun.	28.0	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.43	0.87	0.46	0.46	0.60	0.38	
134	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	206	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	15.4	Redun.	15.4	0.93	202	59	60	98	85	4.46	0.08	0.26	0.26	0.16	0.18	0.21	
135	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	28.9	Redun.	28.9	0.42	65	32	60	61	46	1.08	0.44	0.89	0.48	0.47	0.62	0.38	
136	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	235	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.5	Redun.	2.5		103	27	60	73	63		0.02	0.09	0.04	0.03	0.04		
137	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	235	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	2.5	Redun.	2.5		103	27	60	73	63		0.02	0.09	0.04	0.03	0.04		
138	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.4	Redun.	9.4		103	39	60	73	63		0.09	0.24	0.16	0.13	0.15		
139	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		103	38	60	73	63		0.09	0.24	0.15	0.12	0.14		
140	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.4	Redun.	9.4		103	39	60	73	63		0.09	0.24	0.16	0.13	0.15		
141	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	190	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		103	38	60	73	63		0.09	0.24	0.15	0.12	0.14		
142	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	35	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	777.4	SpLS (3) long.	977.6		1972	2022	1594	3525	3188		0.39	0.48	0.61	0.28	0.24		
143	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (3) long.	781.9	SpLS (3) long.	981.8		2193	2022					0.36	0.49					
144	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	788.3	SpLS (3) long.	986.9		2193	2089					0.36	0.47					
145	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	792.4	SpLS (3) long.	989.8		2193	2089					0.36	0.47					
146	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	499.3	SpLS (3) long.	632.6		2193	2094					0.23	0.30					
147	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (3) long.	501.9	SpLS (3) long.	634.2		2193	2094					0.23	0.30					
148	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	22			SpLS (3) long.	503.7	SpLS (3) long.	632.9		2193	2143					0.23	0.30					
149	SAE 200x200x16	355	1.00	1.00	1.00	22	12xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	506.3	SpLS (3) long.	634.0		1972	2143	1594	3525	3188		0.26	0.30	0.40	0.18	0.16		
150	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	87			SpLS (3) tors.	319.7	SpLS (3) tors.	327.3		647	595			742		0.49	0.55			0.43		
151	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
152	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
153	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
154	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	87			SpLS (3) tors.	321.3	SpLS (3) tors.	324.8		647	595			742		0.50	0.55			0.43		
155	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
156	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
157	SAE 150x150x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
158	SAE 150x150x10	355	2.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	389.2	SpLS (3) tors.	411.7		544	561			584		0.72	0.73			0.67		
159	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
160	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
161	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
162	SAE 150x150x10	355	2.00	1.00	1.00	69			SpLS (3) tors.	389.2	SpLS (3) tors.	403.9		544	561			584		0.72	0.72			0.67		
163	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
164	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
165	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
166	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	20.4	Redun.	20.4	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.31	0.47	0.34	0.33	0.44	0.31	
167	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.2	Redun.	10.2	0.69	103	30	60	73	63	1.88	0.10	0.34	0.17	0.14	0.16	0.37	
168	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.0	Redun.	21.0	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.32	0.49	0.35	0.34	0.45	0.31	
169	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	20.4	Redun.	20.4	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.31	0.47	0.34	0.33	0.44	0.31	
170	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.2	Redun.	10.2	0.69	103	30	60	73	63	1.88	0.10	0.34	0.17	0.14	0.16	0.37	
171	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	133	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.0	Redun.	21.0	0.33	65	43	60	61	46	1.08	0.32	0.49	0.35	0.34	0.45	0.31	
172	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.1	Redun.	21.1	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.32	0.38	0.35	0.34	0.46	0.25	
173	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.4	Redun.	8.4	0.55	65	22	60	61	46	1.08	0.13	0.39	0.14	0.14	0.18	0.50	
174	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.33	0.39	0.36	0.35	0.47	0.25	
175	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.1	Redun.	21.1	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.32	0.38	0.35	0.34	0.46	0.25	
176	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.4	Redun.	8.4	0.55	65	22	60	61	46	1.08	0.13	0.39	0.14	0.14	0.18	0.50	
177	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	21.6	Redun.	21.6	0.27	65	56	60	61	46	1.08	0.33	0.39	0.36	0.35	0.47	0.25	
178	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.5	Redun.	7.5		65	28	60	61	46		0.12	0.27	0.13	0.12	0.16		
179	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.4	Redun.	7.4		65	27	60	61	46		0.11	0.27	0.12	0.12	0.16		
180	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	183	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.5	Redun.	7.5		65	28	60	61	46		0.12	0.27	0.13	0.12	0.16		
181	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	185	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	7.4	Redun.	7.4		65	27	60	61	46		0.11	0.27	0.12	0.12	0.16		
182	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		65	38	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.15	0.20		
183	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9		65	37	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.14	0.19		
184	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	9.1	Redun.	9.1		65	38	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.15	0.20		
185	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9		65	37	60	61	46		0.14	0.24	0.15	0.14	0.19		
186	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	67	10xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	304.9	SpLS (3) long.	428.2		1414	1200	1355	2754	2118		0.22	0.36	0.32	0.16	0.14		
187	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	61			SpLS (3) long.	306.7	SpLS (3) long.	426.7		1635	1263					0.19	0.34					
188	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	63			SpLS (3) long.	286.8	SpLS (3) long.	385.1		1635	1237					0.18	0.31					
189	SAE 160x160x15	355	1.00	1.00	1.00	58	8xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	288.8	SpLS (3) long.	383.8		1414	1297	1084	2203	1695		0.20	0.30	0.35	0.17	0.17		
190	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	214.1	SpLS (3) tors.	267.2		544	473	542	734	508		0.39	0.56	0.49	0.36	0.42		
191	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
192	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	228.0	SpLS (3) tors.	234.4		544	473	542	734	508		0.42	0.50	0.43	0.32	0.45		
193	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
194	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	265.2	SpLS (3) tors.	228.1		544	503	542	734	508		0.49	0.45	0.49	0.36	0.52		
195	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
196	SAE 150x150x10	355	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	222.1	SpLS (3) tors.	243.2		544	503	542	734	508		0.41	0.48	0.45	0.33	0.44		
197	SAE 150x150x10	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
198	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.6	Redun.	12.6	0.47	65	27	60	61	46	1.08	0.19	0.47	0.21	0.21	0.27	0.43	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
199	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.6	Redun.	12.6	0.47	65	27	60	61	46	1.08	0.19	0.47	0.21	0.21	0.27	0.43	
200	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.4	Redun.	12.4	0.43	65	31	60	61	46	1.08	0.19	0.40	0.21	0.20	0.27	0.40	
201	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	12.4	Redun.	12.4	0.43	65	31	60	61	46	1.08	0.19	0.40	0.21	0.20	0.27	0.40	
202	SAE 180x180x16	355	2.00	1.00	1.00	69	5xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	314.9	SpLS (3) long.	443.9	1.72	1334	1135	666	1469	1255	46.03	0.24	0.39	0.67	0.30	0.25	0.04	
203	SAU 150x100x12	355	2.00	1.00	1.00	88	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	144.2	SpLS (3) tors.	106.7	1.35	862	513	542	881	829	16.17	0.17	0.21	0.27	0.16	0.17	0.08	
204	SAE 120x120x10	355	1.00	1.00	1.00	114	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	145.3	SpLS (3) tors.	144.5	0.83	394	316	271	367	293	12.79	0.37	0.46	0.54	0.40	0.50	0.07	
205	SAE 70x70x7	355	0.50	0.50	0.50	139	2xM20 8.8 r		ULS (3)	0.9		0.0	0.51	154	100	188	214	152	2.99	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.17	
206	SAE 70x70x7	355	0.50	0.50	0.50	139	2xM20 8.8 r			0.0	ULS (3)	0.7	0.51	154	100	188	214	152	2.99	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.17	
207	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	176	3xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	112.7	SpLS (3) long. 0,9	6.0	1.01	228	88	407	330	230	5.36	0.49	0.07	0.28	0.34	0.49	0.19	
208	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	176	1xM24 8.8 r		ULS (1a)	36.0	ULS (1a) 0,9	26.7	1.01	181	71	136	110	104	5.36	0.20	0.38	0.27	0.33	0.35	0.19	
209	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	77	6xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	116.1	SpLS (3) long.	129.6		555	412	813	881	1175		0.21	0.31	0.16	0.15	0.10		
210	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	71			SpLS (3) tors.	117.2	SpLS (3) long.	128.7		665	441					0.18	0.29					
211	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	89			SpLS (3) tors. 0.9	6.4	SpLS (3) tors.	64.1		665	355					0.01	0.18					
212	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	80	6xM24 8.8 r		SpLS (3) tors. 0.9	7.2	SpLS (3) tors.	63.2		555	402	813	881	1175		0.01	0.16	0.08	0.07	0.01		
213	SAE 130x130x12	355	1.00	1.00	1.00	87	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	254.1	SpLS (3) tors.	297.6		548	486	542	881	572		0.46	0.61	0.55	0.34	0.44		
214	SAE 130x130x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
215	SAE 130x130x12	355	1.00	1.00	1.00	87	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	267.2	SpLS (3) tors.	243.5		548	486	542	881	572		0.49	0.50	0.49	0.30	0.47		
216	SAE 130x130x12	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
217	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	130	1xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	46.5	SpLS (3) tors.	40.8		181	120	136	110	104		0.26	0.34	0.34	0.42	0.45		
218	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
219	SAE 100x100x6	355	1.00	1.89	1.00	158	1xM24 8.8 r		SpLS (1a) tors. 0.9	3.7	SpLS (3) tors.	22.5		181	73	136	110	104		0.02	0.31	0.17	0.20	0.04		
220	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
221	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	190	3xM24 8.8 r		ULS (3)	111.6		0.0	0.71	169	64	407	386	239	2.99	0.66	0.00	0.27	0.29	0.47	0.24	
222	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	190	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	6.1	SpLS (3) tors.	3.9	0.71	169	64	407	386	239	2.99	0.04	0.06	0.01	0.02	0.03	0.24	
223	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.4	Redun.	4.4	0.39	65	35	60	61	46	1.08	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.36	
224	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.4	Redun.	4.4	0.39	65	35	60	61	46	1.08	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.36	
225	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.0	Redun.	4.0	0.35	65	40	60	61	46	1.08	0.06	0.10	0.07	0.07	0.09	0.33	
226	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	4.0	Redun.	4.0	0.35	65	40	60	61	46	1.08	0.06	0.10	0.07	0.07	0.09	0.33	
227	SAE 160x160x15	355	2.00	1.00	1.00	60	5xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	449.1	SpLS (3) long.	548.8	1.11	860	1032	678	1377	894	33.89	0.52	0.53	0.81	0.40	0.50	0.03	
228	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	63	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	137.4	SpLS (3) tors.	110.0	1.01	607	754	271	441	376	24.05	0.23	0.15	0.51	0.31	0.37	0.04	
229	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	87	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	156.3	SpLS (3) tors.	156.3	0.59	319	329	271	294	234	10.33	0.49	0.47	0.58	0.53	0.67	0.06	
230	SAE 60x60x6	355	0.50	0.50	0.50	125	1xM24 8.8 r		ULS (3)	0.7		0.0	0.38	83	76	136	110	40	1.88	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.20	
231	SAE 60x60x6	355	0.50	0.50	0.50	125	1xM24 8.8 r			0.0	ULS (3)	1.0	0.38	83	76	136	110	40	1.88	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.20	
232	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	279	2xM16 8,8 r		ULS (5a)	3.8	ULS (5a)	4.4		74	18	121	122	81		0.05	0.25	0.04	0.04	0.05		
233	SAE 180x180x16	355	4.39	1.20	1.20	76	10xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	429.5	SpLS (3) tors.	584.1	1.98	1748	1056	1311	2938	2762	46.03	0.25	0.55	0.45	0.20	0.16	0.04	
234	SAE 180x180x16	355	4.85	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	429.0	SpLS (3) tors.	583.6	1.98	1966	1056				46.03	0.22	0.55				0.04	
235	SAE 180x180x16	355	3.29	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	372.1	SpLS (3) tors.	525.6	1.98	1966	1056				46.03	0.19	0.50				0.04	
236	SAE 180x180x16	355	11.53	3.62	1.20	76			SpLS (3) tors.	372.3	SpLS (3) tors.	525.9	1.98	1966	1056				46.03	0.19	0.50				0.04	
237	SAE 180x180x16	355	5.70	1.79	1.20	76			SpLS (3) tors.	377.3	SpLS (3) tors.	510.5	1.98	1966	1059				46.03	0.19	0.48				0.04	
238	SAE 180x180x16	355	3.24	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	288.2	SpLS (3) tors.	426.4	1.98	1966	1059				46.03	0.15	0.40				0.04	
239	SAE 180x180x16	355	3.86	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	288.4	SpLS (3) tors.	426.5	1.98	1966	1059				46.03	0.15	0.40				0.04	
240	SAE 180x180x16	355	12.23	1.20	1.20	76			SpLS (3) tors.	213.3	SpLS (3) tors.	360.8	1.98	1966	1059				46.03	0.11	0.34				0.04	
241	SAE 180x180x16	355	12.37	1.20	1.20	77			SpLS (3) tors.	217.3	SpLS (3) tors.	311.8	2.01	1966	1049				46.03	0.11	0.30				0.04	
242	SAE 160x160x17	355	4.21	1.20	1.20	87	8xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	216.9	SpLS (3) tors.	316.0	1.95	1614	883	1075	2497	2348	38.06	0.13	0.36	0.29	0.13	0.09	0.05	
243	SAE 160x160x17	355	18.70	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	200.0	SpLS (3) tors.	298.2	1.95	1840	883				38.06	0.11	0.34				0.05	
244	SAE 160x160x17	355	4.41	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	173.2	SpLS (3) tors.	267.7	1.95	1840	883				38.06	0.09	0.30				0.05	
245	SAE 160x160x17	355	5.31	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	173.6	SpLS (3) tors.	268.3	1.95	1840	883				38.06	0.09	0.30				0.05	
246	SAE 160x160x17	355	26.28	6.99	1.20	87			SpLS (3) tors.	119.1	SpLS (3) tors.	215.4	1.95	1840	883				38.06	0.06	0.24				0.05	
247	SAE 160x160x17	355	5.44	1.45	1.20	87			SpLS (3) tors.	123.7	SpLS (3) tors.	203.6	1.94	1840	886				38.06	0.07	0.23				0.05	
248	SAE 160x160x17	355	5.60	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	123.7	SpLS (3) tors.	203.8	1.94	1840	885				38.06	0.07	0.23				0.05	
249	SAE 160x160x17	355	4.70	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	42.8	SpLS (3) tors.	125.9	1.94	1840	886				38.06	0.02	0.14				0.05	
250	SAE 160x160x17	355	6.10	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	42.7	SpLS (3) tors.	125.3	1.94	1840	886				38.06	0.02	0.14				0.05	
251	SAE 160x160x17	355	11.65	2.53	1.20	87				0.0	SpLS (3) tors.	102.2	1.94	1840	885				38.06	0.00	0.12				0.05	
252	SAE 160x160x17	355	6.06	2.28	1.20	50			SpLS (3) long.	5.5	SpLS (1a) tors.	2.1	0.91	1840	1265				38.06	0.00	0.00				0.02	
253	SAE 160x160x17	355	4.04	1.20	1.20	50	2xM20 8.8 r		SpLS (1a) tors.	1.5	ULS (1a) 0,9	2.8	0.91	892	1265	188	520	473	38.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	
254	SAE 80x80x8	355	2.35	1.20	1.20	363	4xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	121.7		0.0	3.00	314	29	542	588	370	4.46	0.39	0.00	0.22	0.21	0.33	0.67	
255	SAE 80x80x8	355	2.46	1.20	1.20	363	5xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	95.7		0.0	3.00	314	29	678	734	547	4.46	0.30	0.00	0.14	0.13	0.17	0.67	
256	SAE 70x70x7	355	2.43	1.20	1.20	415	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	84.8		0.0	2.79	169	17	407	386	166	2.99	0.50	0.00	0.21	0.22	0.51	0.93	
257	SAE 70x70x7	355	2.44	1.20	1.20	415	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	84.8		0.0	2.79	145	17	271	257	143	2.99	0.58	0.00	0.31	0.33	0.59	0.93	
258	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	107	1xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	47.9	SpLS (3) long.	46.8	0.58	181	149	136	110	66	5.36	0.26	0.31	0.35	0.44	0.73	0.11	
259	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
260	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	108	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	60.8	SpLS (3) tors.	67.0	0.59	194	165	188	184	130	5.36	0.31	0.41	0.36	0.36	0.47	0.11	
261	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
262	SAE 100x100x6	355	1.00	1.00	1.00	99	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	78.5	SpLS (3) tors.	79.4	0.53	194	180	188	184	130	5.36	0.40	0.44	0.42	0.43	0.60	0.10	
263	SAE 100x100x6	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
264	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	90	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	49.9	SpLS (3) tors.	46.2	0.38	183	213	188	245	149	4.46	0.27	0.22	0.27	0.20	0.33	0.08	
265	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	94	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	31.2	SpLS (3) long.	28.9	0.39	183	206	188	245	149	4.46	0.17	0.14	0.17	0.13	0.21	0.09	
266	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	91	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	35.6	SpLS (3) long.	41.6	0.38	183	213	188	245	149	4.46	0.19	0.20	0.22	0.17	0.24	0.08	

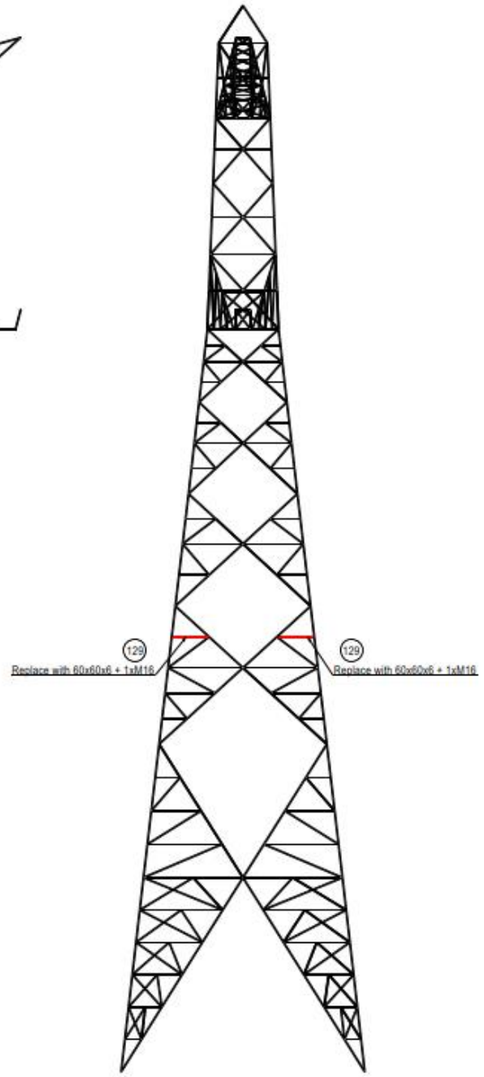
Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
267	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
268	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	82	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	42.7	SpLS (3) long.	47.7	0.34	183	234	188	245	149	4.46	0.23	0.20	0.25	0.20	0.29	0.08	
269	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
270	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	56	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	65.7	SpLS (3) long.	68.8	0.30	183	298	188	245	149	4.46	0.36	0.23	0.37	0.28	0.44	0.07	
271	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
272	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	60	1xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	36.1	SpLS (3) long.	34.6	0.24	189	260	94	122	87	4.46	0.19	0.13	0.38	0.29	0.42	0.05	
273	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	46	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	2.3	SpLS (1a) tors.	1.9	0.19	189	290	94	122	87	4.46	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	
274	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	154	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.47	103	51	60	73	63	1.88	0.10	0.21	0.18	0.14	0.17	0.25	
275	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	86	2xM20 8.8 r		ULS (1a)	11.3	ULS (1a) 0,9	4.3	1.31	469	628	188	184	167	27.30	0.02	0.01	0.06	0.06	0.07	0.05	
276	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	136	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.41	103	61	60	73	63	1.88	0.10	0.17	0.18	0.14	0.17	0.22	
277	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	253	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.80	93	24	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	
278	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	115	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	10.6	Redun.	10.6	0.35	103	74	60	73	63	1.88	0.10	0.14	0.18	0.14	0.17	0.19	
279	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	127	2xM20 8.8 r		ULS (3)	52.6		0.0	0.75	545	271	188	367	198	10.34	0.10	0.00	0.28	0.14	0.27	0.07	
280	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	60	2xM20 8.8 r		ULS (3)	53.7		0.0	0.32	525	532	188	367	70	10.34	0.10	0.00	0.29	0.15	0.76	0.03	
281	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 8.8 r		ULS (5a)	0.2	ULS (1a)	5.4	0.71	469	846	188	184	167	27.30	0.00	0.01	0.03	0.03	0.00	0.03	
282	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	52	2xM20 8.8 r		ULS (3)	3.1		0.0	0.69	469	854	188	184	167	27.30	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	
283	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	81	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9	0.24	103	106	60	73	63	1.88	0.09	0.08	0.15	0.12	0.14	0.13	
284	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	149	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.45	93	54	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	
285	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	66	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9	0.20	103	121	60	73	63	1.88	0.09	0.07	0.15	0.12	0.14	0.11	
286	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	119	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.36	93	71	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	
287	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	52	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.9	Redun.	8.9	0.15	103	131	60	73	63	1.88	0.09	0.07	0.15	0.12	0.14	0.08	
288	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	55	2xM20 8.8 r		ULS (3)	63.9		0.0	0.29	545	555	188	367	198	10.34	0.12	0.00	0.34	0.17	0.32	0.03	
289	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	24	2xM20 8.8 r		ULS (3)	61.3		0.0	0.12	545	688	188	367	198	10.34	0.11	0.00	0.33	0.17	0.31	0.01	
290	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	20	2xM20 8.8 r			0.0	ULS (3)	10.8	0.22	469	1051	188	184	167	27.30	0.00	0.01	0.06	0.06	0.00	0.01	
291	SAE 90x90x9	355	1.00	1.00	1.00	169	1xM20 8.8 r			0.0	ULS (3)	17.0		250	101	94	138	125		0.00	0.17	0.18	0.12	0.00		
292	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	204	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	6.6		65	24	60	61	29		0.00	0.28	0.11	0.11	0.00		
293	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	102	1xM16 8.8 r			0.0	SpLS (3) tors.	0.8		65	59	60	61	29		0.00	0.01	0.01	0.01	0.00		
294	SAE 60x60x5	355	1.00	1.00	1.00	458	2xM16 8,8 r		ULS (3)	26.2		0.0		100	9	121	122	91		0.26	0.00	0.22	0.21	0.29		
295	SAE 60x60x5	355	1.00	1.00	1.00	387	1xM20 8.8 r		ULS (3)	37.3		0.0		78	10	94	77	52		0.48	0.00	0.40	0.49	0.71		
296	SAE 60x60x5	355	1.00	1.00	1.00	341	1xM16 8.8 r		SpLS (6a) tors.	13.7		0.0	0.95	86	12	60	61	53	1.58	0.16	0.00	0.23	0.22	0.26	0.60	
297	SAE 55x55x6	355	0.50	0.50	0.50	143	1xM16 8.8 r		ULS (3)	5.0		0.0		78	52	60	73	48		0.06	0.00	0.08	0.07	0.11		
298	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	191	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	4.0	0.59	115	38	60	73	54	1.88	0.00	0.11	0.07	0.05	0.00	0.32	
299	SAE 160x160x15	355	3.25	1.20	1.20	78	10xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	287.1	SpLS (3) long.	389.1	1.60	1425	859	1330	2754	2354	33.89	0.20	0.45	0.29	0.14	0.12	0.05	
300	SAE 160x160x15	355	3.76	1.20	1.20	78			SpLS (3) long.	287.1	SpLS (3) long.	389.3	1.60	1635	859				33.89	0.18	0.45				0.05	
301	SAE 160x160x15	355	3.84	1.20	1.20	78			SpLS (3) long.	254.6	SpLS (3) long.	356.1	1.60	1635	859				33.89	0.16	0.41				0.05	
302	SAE 160x160x15	355	25.63	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	254.6	SpLS (3) long.	356.1	1.56	1635	872				33.89	0.16	0.41				0.05	
303	SAE 160x160x15	355	3.87	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	254.8	SpLS (3) long.	356.5	1.56	1635	872				33.89	0.16	0.41				0.05	
304	SAE 160x160x15	355	3.42	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	212.2	SpLS (3) long.	313.1	1.56	1635	872				33.89	0.13	0.36				0.05	
305	SAE 160x160x15	355	4.11	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	212.4	SpLS (3) long.	313.5	1.56	1635	872				33.89	0.13	0.36				0.05	
306	SAE 160x160x15	355	7.57	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	161.9	SpLS (3) long.	274.3	2.63	1635	618				33.89	0.10	0.44				0.08	
307	SAE 160x160x15	355	8.74	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	161.9	SpLS (3) long.	274.6	2.63	1635	618				33.89	0.10	0.44				0.08	
308	SAE 160x160x15	355	7.25	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	108.7	SpLS (3) long.	221.0	2.63	1635	618				33.89	0.07	0.36				0.08	
309	SAE 160x160x15	355	8.62	1.20	1.20	110			SpLS (3) long.	108.7	SpLS (3) long.	221.1	2.63	1635	618				33.89	0.07	0.36				0.08	
310	SAE 160x160x15	355	7.07	1.20	1.20	110			SpLS (3) long. 0,9	31.3	SpLS (3) long.	144.4	2.63	1635	618				33.89	0.02	0.23				0.08	
311	SAE 160x160x15	355	8.74	1.20	1.20	110			SpLS (3) long. 0,9	31.3	SpLS (3) long.	144.0	2.63	1635	618				33.89	0.02	0.23				0.08	
312	SAE 160x160x15	355	12.97	1.20	1.20	110				0.0	ULS (3)	127.2	2.63	1635	618				33.89	0.00	0.21				0.08	
313	SAE 160x160x15	355	8.51	1.20	1.20	47			ULS (3)	7.4	SpLS (1a) tors. 0.9	1.7	0.80	1635	1156				33.89	0.00	0.00				0.02	
314	SAE 160x160x15	355	3.34	1.20	1.20	47	2xM20 8.8 r		ULS (1a)	2.1	ULS (1a)	3.1	0.80	1238	1156	188	459	484	33.89	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.02	
315	SAE 120x120x10	355	1.51	1.20	1.20	140	3xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	184.6	SpLS (3) tors.	205.5	1.37	459	245	407	551	393	12.79	0.40	0.84	0.51	0.37	0.47	0.11	
316	SAE 120x120x10	355	7.51	1.20	1.20	113			SpLS (3) long.	175.6	SpLS (3) tors.	198.3	1.37	823	303				12.79	0.21	0.65				0.11	
317	SAE 120x120x10	355	3.75	1.20	1.20	113			SpLS (3) long.	174.7	SpLS (3) tors.	194.5	1.37	823	303				12.79	0.21	0.64				0.11	
318	SAE 120x120x10	355	1.96	2.26	1.20	130	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	166.0	SpLS (3) tors.	183.5	1.64	459	256	407	551	393	12.79	0.36	0.72	0.45	0.33	0.42	0.13	
319	SAE 150x150x10	355	2.21	2.56	1.20	103	3xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	163.8	SpLS (3) long.	156.9	1.77	762	411	396	551	377	20.20	0.21	0.38	0.41	0.30	0.43	0.09	
320	SAE 150x150x10	355	2.19	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	147.5	SpLS (3) long.	141.7	1.46	1039	461				20.20	0.14	0.31				0.07	
321	SAE 150x150x10	355	4.47	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	125.0	SpLS (3) long.	120.1	1.46	1039	461				20.20	0.12	0.26				0.07	
322	SAE 150x150x10	355	4.04	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	124.3	SpLS (3) long.	120.6	1.46	1039	461				20.20	0.12	0.26				0.07	
323	SAE 150x150x10	355	2.39	1.20	1.20	89			SpLS (3) long.	91.4	SpLS (3) long.	87.7	1.46	1039	461				20.20	0.09	0.19				0.07	
324	SAE 150x150x10	355	21.66	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	93.6	SpLS (3) long.	84.5	1.46	1039	461				20.20	0.09	0.18				0.07	
325	SAE 150x150x10	355	2.08	1.20	1.20	89	2xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	38.2	SpLS (3) long.	32.5	1.46	712	474	271	367	251	20.20	0.05	0.07	0.14	0.10	0.15	0.07	
326	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	120	1xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	20.2	SpLS (3) long.	25.0	0.51	176	142	136	147	138	4.46	0.11	0.18	0.18	0.17	0.15	0.11	
327	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
328	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	109	1xM24 8.8 r		SpLS (3) tors.	26.9	SpLS (3) long.	32.5	0.46	176	159	136	147	138	4.46	0.15	0.20	0.24	0.22	0.19	0.10	
329	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
330	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	98	1xM24 8.8 r		SpLS (3) long.	33.4	SpLS (3) tors.	41.2	0.41	176	178	136	147	138	4.46	0.19	0.23	0.30	0.28	0.24	0.09	
331	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	81	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	27.7	SpLS (3) tors.	35.3	0.34	183	234	188	245	149	4.46	0.15	0.15	0.19	0.14	0.19	0.08	
332	SAE 80x80x8	355	1.00	1.00	1.00	73	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	36.2	SpLS (3) tors.	41.2	0.30	183	255	188	245	141	4.46	0.20	0.16	0.22	0.17	0.26	0.07	
333	SAE 80x80x8	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
334	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	78	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	42.8	SpLS (3) tors.	49.7	0.28	137	185	188	214	123	2.99	0.31	0.27	0.26	0.23	0.35	0.09	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
335	SAE 70x70x7	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
336	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	59	2xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	62.0	SpLS (3) tors.	69.2	0.26	137	223	188	214	123	2.99	0.45	0.31	0.37	0.32	0.50	0.09	
337	SAE 70x70x7	355	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
338	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	63	1xM20 8.8 r		SpLS (3) long.	41.0	SpLS (3) long.	42.4	0.22	137	194	94	107	76	2.99	0.30	0.22	0.45	0.40	0.54	0.07	
339	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	58	1xM20 8.8 r		ULS (1a) 0,9	1.4	ULS (1a)	3.4	0.20	137	202	94	107	76	2.99	0.01	0.02	0.04	0.03	0.02	0.07	
340	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	116	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.6	Redun.	8.6	0.35	103	74	60	73	63	1.88	0.08	0.12	0.14	0.12	0.14	0.19	
341	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	216	1xM24 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.67	83	31	136	110	63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	
342	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	99	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	8.8	Redun.	8.8	0.30	103	88	60	73	63	1.88	0.09	0.10	0.15	0.12	0.14	0.16	
343	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	183	1xM24 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.57	83	40	136	110	63	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
344	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	24	2xM20 8.8 r		SpLS (3) tors.	5.1	SpLS (3) long.	3.0	0.28	469	1028	188	184	167	27.30	0.01	0.00	0.03	0.03	0.03	0.01	
345	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	152	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.47	93	52	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
346	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	71	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2	0.21	103	118	60	73	63	1.88	0.06	0.05	0.10	0.08	0.10	0.11	
347	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	132	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.40	93	63	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	
348	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	60	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2	0.18	103	125	60	73	63	1.88	0.06	0.05	0.10	0.08	0.10	0.10	
349	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	111	1xM20 8.8 r	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.34	93	78	94	92	71	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	
350	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	49	1xM16 8.8 r	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2	0.15	103	133	60	73	63	1.88	0.06	0.05	0.10	0.08	0.10	0.08	
351	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 8.8 r		ULS (3)	54.2		0.0	0.29	545	562	188	367	198	10.34	0.10	0.00	0.29	0.15	0.27	0.03	
352	SAE 100x100x12	355	1.00	1.00	1.00	24	2xM20 8.8 r		ULS (3)	76.8		0.0	0.12	545	688	188	367	198	10.34	0.14	0.00	0.41	0.21	0.39	0.01	
353	HEA 160	355	1.00	1.00	1.00	20	2xM20 8.8 r			0.0	ULS (1a) 0,9	7.7	0.22	469	1051	188	184	167	27.30	0.00	0.01	0.04	0.04	0.00	0.01	
354	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	199	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	6.2	SpLS (3) tors.	7.5	0.49	65	28	60	61	40	1.08	0.09	0.27	0.12	0.12	0.16	0.45	
355	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	151	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	7.4	SpLS (3) long.	6.1	0.37	65	41	60	61	40	1.08	0.11	0.15	0.12	0.12	0.19	0.34	
356	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	156	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	7.6	SpLS (3) tors.	9.7	0.38	65	40	60	61	40	1.08	0.12	0.24	0.16	0.16	0.19	0.35	
357	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	137	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	9.4	SpLS (3) long.	10.2	0.34	65	47	60	61	40	1.08	0.14	0.22	0.17	0.17	0.24	0.31	
358	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	128	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	12.3	SpLS (3) long.	12.1	0.31	65	51	60	61	40	1.08	0.19	0.24	0.20	0.20	0.31	0.29	
359	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	122	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	16.5	SpLS (3) tors.	16.0	0.30	65	54	60	61	40	1.08	0.25	0.29	0.27	0.27	0.42	0.27	
360	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	114	1xM16 8.8 r		SpLS (3) tors.	23.0	SpLS (3) tors.	24.1	0.28	65	59	60	61	40	1.08	0.35	0.41	0.40	0.39	0.58	0.25	
361	SAE 50x50x5	355	0.50	0.50	0.50	111	1xM16 8.8 r		SpLS (3) long.	37.7	SpLS (3) long.	36.6	0.27	65	61	60	61	40	1.08	0.58	0.60	0.63	0.62	0.95	0.25	
362	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	208	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	7.9	0.53	65	23	60	61	46	1.08	0.00	0.34	0.13	0.13	0.00	0.49	
363	SAE 120x120x8	355	1.00	1.00	1.00	30	2xM24 8.8 r		ULS (3)	43.5		0.0	0.19	440	524	271	294	169	10.33	0.10	0.00	0.16	0.15	0.26	0.02	
364	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	90	1xM16 8.8 r		ULS (5a)	3.1	ULS (5a)	1.2		65	67	60	61	46		0.05	0.02	0.05	0.05	0.07		
365	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	94	1xM16 8.8 r		ULS (5a)	6.5		0.0		65	64	60	61	46		0.10	0.00	0.11	0.11	0.14		
366	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	84	1xM16 8.8 r		SpLS (6a) tors.	6.9		0.0		65	71	60	61	46		0.11	0.00	0.11	0.11	0.15		
367	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	94	1xM16 8.8 r		ULS (1a) 0,9	1.9	(1a) Max.	3.6		65	64	60	61	46		0.03	0.06	0.06	0.06	0.04		
368	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 8.8 r			0.0	SpLS (1a) long.	3.3		65	22	60	61	46		0.00	0.15	0.05	0.05	0.00		
369	SAE 100x100x10	355	1.00	1.00	1.00	349	3xM24 8.8 r		ULS (3)	131.5		0.0	2.42	358	49	407	551	342	8.74	0.37	0.00	0.32	0.24	0.38	0.28	
370	SAE 100x100x10	355	1.00	1.00	1.00	247	3xM24 8.8 r		ULS (3)	116.6		0.0	1.53	358	87	407	551	342	8.74	0.33	0.00	0.29	0.21	0.34	0.17	
371	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	334	1xM16 8.8 r		ULS (5a)	0.6	ULS (5a)	8.5	0.83	65	11	60	61	46	1.08	0.01	0.80	0.14	0.14	0.01	0.77	
372	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	320	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	5.7	SpLS (1a) long.	1.5	0.05	96	11	60	61	53	1.08	0.06	0.13	0.09	0.09	0.11	0.04	
373	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	462	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	5.5	(1a) Max.	1.5	0.10	96	6	60	61	53	1.08	0.06	0.25	0.09	0.09	0.10	0.09	
374	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	126	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) long.	1.9	SpLS (1a) long.	0.4	0.01	96	46	60	61	53	1.08	0.02	0.01	0.03	0.03	0.04	0.01	
375	SAE 100x100x6	355	11.62	11.62	1.00	208	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	26.0		201	46	60	73	91		0.00	0.56	0.43	0.35	0.00		
376	SAE 100x100x6	355	5.07	5.07	1.00	208				0.0	ULS (3)	25.7		419	65					0.00	0.40					
377	SAE 100x100x6	355	4.10	4.10	1.00	209				0.0	ULS (3)	25.5		419	64					0.00	0.40					
378	SAE 100x100x6	355	4.92	4.92	1.00	208				0.0	ULS (3)	25.3		419	65					0.00	0.39					
379	SAE 100x100x6	355	5.11	5.11	1.00	209				0.0	ULS (3)	25.0		419	64					0.00	0.39					
380	SAE 100x100x6	355	13.60	13.60	1.00	208	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	24.8		201	46	60	73	91		0.00	0.54	0.41	0.34	0.00		
381	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	396	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	7.2	(1a) Max.	2.9		96	8	60	61	53		0.07	0.36	0.12	0.12	0.14		
382	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	98	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) tors.	1.7	SpLS (6a) tors.	1.1		65	62	60	61	33		0.03	0.02	0.03	0.03	0.05		
383	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	128	1xM16 8.8 r		SpLS (6a) tors.	0.5	SpLS (1a) tors.	2.7		65	46	60	61	33		0.01	0.06	0.04	0.04	0.02		
384	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	82	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) tors.	1.0		0.0	0.20	96	73	60	61	53	1.08	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.19	
385	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	70	1xM16 8.8 r		ULS (3)	1.0		0.0	0.25	149	161	60	86	74	2.99	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.08	
386	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	66	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	0.3	0.23	149	165	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	
387	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	61	1xM16 8.8 r		ULS (3)	0.1		0.0	0.22	149	169	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	
388	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	58	1xM16 8.8 r			0.0	ULS (3)	0.1	0.20	149	173	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	
389	SAE 70x70x7	355	1.00	1.00	1.00	54	1xM16 8.8 r		(1a) Max.	0.2	SpLS (1a) tors. 0.9	0.1	0.19	149	177	60	86	74	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	
390	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	93	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) long.	0.5	SpLS (1a) long.	1.1		103	94	60	73	63		0.00	0.01	0.02	0.01	0.01		
391	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	139	1xM16 8.8 r		SpLS (1a) long.	0.8	SpLS (1a) long.	1.2		86	41	60	61	53		0.01	0.03	0.02	0.02	0.01		
392	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	82	1xM16 8.8 r		ULS (1a)	0.1		0.0	0.20	86	73	60	61	53	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	

Bijlage B Definitie van versterkingen



Front View



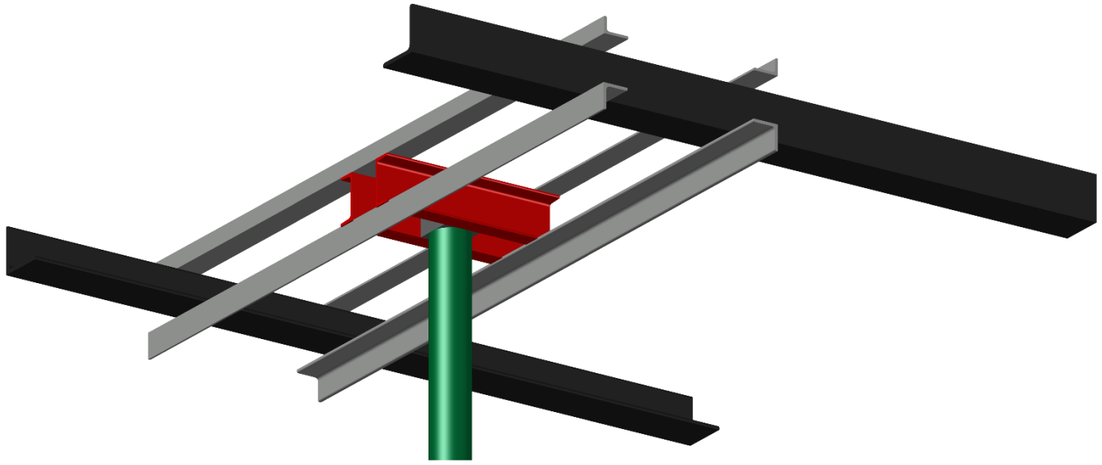
Side View

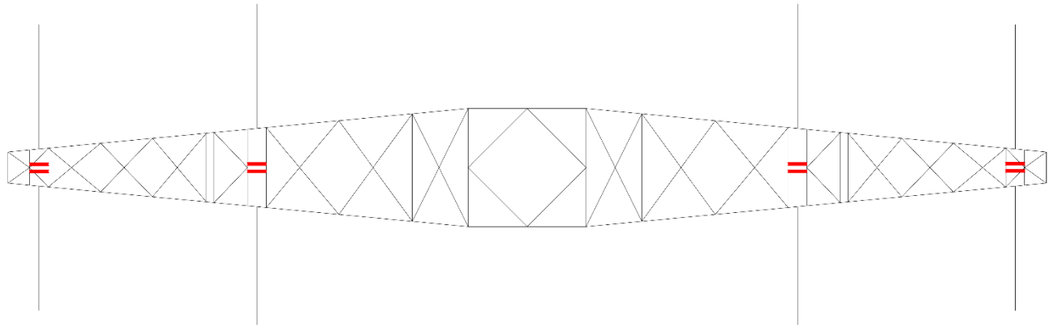
Reinforcements KIJ-DIM380 HA+12 tower

Bolt grade is 8.8
Steel grade is S355
Number of bolts is per connection

Bretelfixatievoorzieningen zijn nodig bij beide circuits bij de onderste kruisarm.

- Gemonteerd in het midden van de onderste kruisarm tussen isolatoren
- Belastingen van bretelfixatie hieronder gegeven
- Het detailleren en berekenen van nieuwe en bestaande delen dient tijdens de uitvoeringsontwerpfase te worden uitgevoerd.





Belastingen bretelfixatie

Grootheid	symbool	Waarde	eenheid
winddruk	QP (H)	1.14	[kN/m2]
partiële factor wind verbouwniveau		1.4	[-]
Gewichtisolator		600	[N]
bouwhoogte-isolator		4.25	[m]
Breedte-isolator		0.2	[m]
Constructieve resonantiefactorisolator	Gins	1	[-]
Weerstandsfactorisolator	Cins	1.2	[-]
windoppervlak isolator	A	0.85	[m2]
Lengte Bretel	l	12	[m]
diameter geleider	d	36	[mm]
Gewicht geleider		24.2	[N/m]
aantal subgeleiders	NC	3	[-]
constructieve resonantiefactor geleider	CC	1.2	[-]
Weerstandsfactor geleider	GC	0.85	[-]
windkracht geleider	Qw,cond	2.11	[kN]
Windkracht-isolator	Qw, iso	1.63	[kN]
momentwindisolator+Bretel	Mw,iso	7.94	[kNm]
Horizontale kracht bretel	FH	0.33	kN
Overspannende bretel		12.5	m
Doorhangbretel		4.25	m
lijnhoek		140	[°]
Transversale component spankracht	Fres,h	0.23	[kN]
Moment door spankracht	Mhoek	0.97	[kNm]
Totaal transversaal moment	MD	8.91	[kNm]
Totale transversale horizontale kracht	Vd	3.97	[kN]
Verticale belasting-isolator	Nd	0.6	[kN]

Bijlage C Funderingsbelastingen

Hier worden de maatgevende funderingsbelastingen van de mast gepresenteerd op afkeurniveau 30 jaar en verbouwniveau 50 jaar. Dit is de input voor de analyse van de fundering. De maatgevende belastingen worden geselecteerd op basis van de belastinggevallen, wat resulteert in de hoogste waarden voor zowel trek als compressie. De belastingen zijn actiekrachten in het coördinatensysteem van PLS-Tower.

Tabel 5: Afkeurniveau funderingsbelastingen

Load Case	Joint Label	Long. Force (kN)	Tran. Force (kN)	Vert. Force (kN)
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 90°, T BI-	1P	-178	-200	-1206
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 225°,T BI+	1X	-171	181	-1090
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 315°,T BI+	1XY	168	178	-1071
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 90°, T BI-	1Y	173	-196	-1180
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 315°,T BI+	1P	223	233	1419
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 90°, T BI-	1X	226	-253	1529
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 90°, T BI-	1XY	-230	-258	1555
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 225°,T BI+	1Y	-226	235	1438

Tabel 6: Verbouwniveau funderingsbelastingen

Load Case	Joint Label	Long. Force (kN)	Tran. Force (kN)	Vert. Force (kN)
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1P	-112	-98	-701
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1X	-184	196	-1175
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1XY	-173	-158	1083
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 225°,T BI+	1Y	-245	254	1556
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 90°, T BI-	1P	-188	-212	-1280
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 90°, T BI-	1X	-52	55	-408
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 90°, T BI-	1XY	-245	-275	1661
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 90°, T BI-	1Y	-116	111	793
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1P	146	130	902
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1X	258	-268	1642
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1XY	84	72	-518
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1Y	199	-207	-1262
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 315°,T BI+	1P	242	251	1537
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 315°,T BI+	1X	169	-154	1055
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 315°,T BI+	1XY	181	193	-1157
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 315°,T BI+	1Y	108	-94	-672

Bijlage 17

PLS-Tower controle KIJ-DIM HB+0 (156)

Opwaarderen 380kV KIJ-DIM



SWECO

Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Wijzigingsbeschrijving	Auteur	Gecheckt	Goedgekeurd
1.0	09-05-2026	Eerste vertaling	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Dit document is een vertaling van het volgende originele Engelstalige document:

“003.430.20 1560478 Structural calculation tower report HB+0 (156)_R v4”.

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Opwaardering KIJ-BVW
Projectnummer	51021552
Klant	TenneT TSO B.V.
Auteur	[redacted]
Gecontroleerd door	[redacted]
Vrijgegeven door	[redacted]
Datum	09-05-2026
Versie	1.0
Meridian nummer	C1708288
Documentreferentie	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0211

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Oorzaak 4
1.2 Doel 4
1.3 Scope 4
1.4 Gerelateerde documenten 4

2 Uitgangspunten 5
2.1 Vereisten 5
2.2 Geleiders en isolatoren 5
2.3 Aanvullende belastingen 5
2.4 Mastconstructie 5
2.5 Masttype toepassing en belastingen 7

3 Methode 8
3.1 Belastingen 8
3.2 Constructieve toetsen 8
3.3 Procedure 8
3.4 Beperkingen 9

4 Resultaten 10
4.1 Mastmodel 10
4.2 Constructieve controle 10
4.3 Versterkingen 12
4.4 Funderingsbelastingen 12

5 Conclusie 13

Bijlage A1 Constructieve controle van bestaande masttype in toekomstige toepassing. 14
Bijlage A2 Constructieve controle van de versterkingen in toekomstige toepassingen 20
Bijlage A3 Constructieve controle versterkte mast in toekomstige toepassingen 21
Bijlage B Definitie van versterkingen 25
Bijlage C Funderingsbelastingen 27

1 Inleiding

1.1 Oorzaak

Om in de toekomst meer elektrische energie te transporteren, is het noodzakelijk bestaande hoogspanningsverbindingen aan te passen om een grotere transportcapaciteit mogelijk te maken. Om die reden verzwaart TenneT de transportcapaciteit van de bestaande nationale 380 kV-ring van 3 naar 4 kA.

Een onderdeel van het programma is het project om de verbinding tussen de stations Krimpen aan den IJssel en Beverwijk (KIJ-BVW 380) te verzwaren.

Om de verzwaring mogelijk te maken, worden de bestaande geleiders vervangen door nieuwe HTLS-geleiders. Daarnaast worden ook de isolatorkettingen vervangen. Dit vereist een constructieve beoordeling van de mast voor de situatie na het ombouwen van de hoogspanningslijn met de nieuwe geleiders en isolatoren.

1.2 Doel

Het doel van dit rapport is het beoordelen van de constructieve integriteit van de masttype KIJ-DIM HB+0 mast 156. Deze beoordeling bestaat uit het identificeren van constructieve versterkingen die nodig zullen zijn om de mast in de toekomst toe te passen.

Een ander doel is het rapporteren van maatgevende funderingsbelastingen die nodig zijn voor de constructieve beoordeling van de funderingen.

1.3 Scope

In dit rapport wordt alleen de mastconstructie geanalyseerd. De fundering en de interface met de fundering vallen buiten de scope. Dit wordt afzonderlijk behandeld in het funderingsrapport.

Dit rapport is relevant voor de mast 156 van het bestaande masttype HB+0 dat werd gebruikt in KIJ-DIM en gebouwd is in windgebied II.

Dit rapport is van toepassing op mast 156:

BKK-DIM380 156

1.4 Gerelateerde documenten

- De vereisten zijn opgenomen in de Relatics-omgeving.
- De uitgangspunten worden opgenomen in:
    - Uitgangspunten rapport KIJ_BKK_DIM380-000-36-0001
    - E-ontwerp rapport KIJ_BKK_DIM380-000-36-0002

2 Uitgangspunten

2.1 Vereisten

De vereisten zijn opgenomen in de Relatics-omgeving.

2.2 Geleiders en isolatoren

De volgende informatie voor de isolatoren en geleiders wordt gebruikt om hun kenmerken in de berekening weer te geven.

Tabel 1: Isolatorkenmerken

Type	Aantal palen	Lengte [mm]	Installatiehoogte [mm]	Totaal windopp. [m2]	Totaal gewicht [kg]
Dubbele afspanning	2	6000	0	2.0	200
Bliksemdraad afspanning	1	300	0	0.06	14
Bretelfixatie	1	4250	4250	0.85	60

Tabel 2: Draadkenmerken

Geleidertype	Toepassing	Bundelgrootte	P10 [m]	Diameter [mm]	Dwarsdoorsnede-oppervlak [mm2]	Specifiek gewicht [N/m]
ACCC Warsaw	Fasedraad	3	1400	27.7	571.8	14.98
AACSR Hawk	Bliksemdraad	1	1550	21.8	281.0	9.36
AFL 226	OPGW	1	1550	21.7	264.2	21.70

2.3 Aanvullende belastingen

Dit masttype heeft een antenne aan de bovenkant. De belastingen worden weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3: Antennebelastingen

	Gewicht [N]	Windopp. [m2]	Drag coef. [-]	Elevatie [m]
Topgemonteerde antenne+RRU's	4900	4.0	2.0	+46.0
Voeding	157*	0.22*	2.0	0 tot +46,0

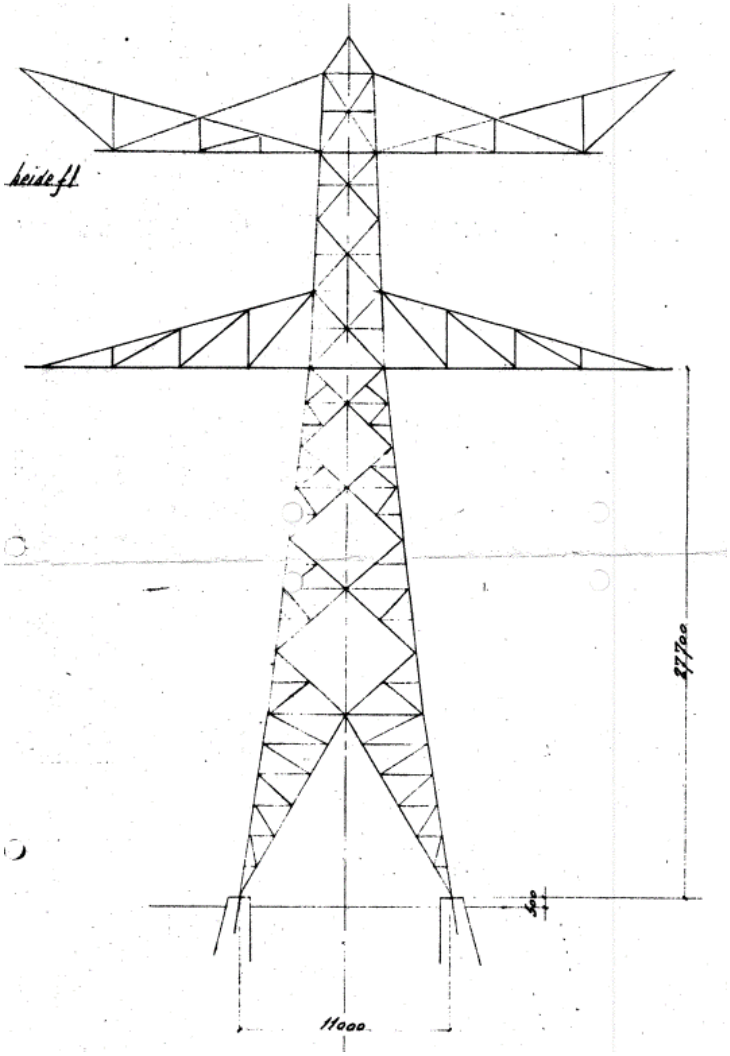
* Gewicht en windoppervlak voor de voeding worden per meter gegeven.

2.4 Mastconstructie

De hoofdgeometrie van de mast wordt weergegeven in Figuur 1.

Voor de bestaande mastconstructie worden de volgende materiaaleigenschappen gebruikt:

- Staalkwaliteit S235
- Boutklasse 5.6



Figuur 1: Mastgeometrie HB+0

De details van de mast zullen gebaseerd zijn op de volgende tekeningen:

90805-03-00033 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen H3-28 (160°-140°), Onderstuk mastlichaam tek.nr. 106 Rev - d.d. 22/8/1966

90805-03-00034 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen H3-28 (160°-140°), Middenstuk mastlichaam tek.nr. 107 Rev B d.d..3/3/1967

90805-03-00035 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen H3-28 (160°-140°), Bovenstuk mastlichaam tek.nr. 108 Rev C d.d..6/3/1967

90805-03-00077 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen H3-28 (160°-140°), Bovenstuk mastlichaam tek.nr. 108 Rev - d.d..0/1/1900

90805-03-00036 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen H3-28 (160°-140°), Boventraverse tek.nr. 109 Rev H d.d.9/3/1967

90804-03-09650 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen HT3-31 (180°-160°) HA+3, Fundatiemal voor ankers tek.nr. 139 Rev B d.d. 16/10/1967

N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen 2e fase HB, Rechte ankers tek.nr. 944 Rev - d.d..14/5/1971

90606-03-04066 -; - -, Bovenstuk mastlichaam tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90606-03-04070 -; - -, Boventraverse tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90805-03-00078 N.V. SEP Arnhem; 380kV lijnen H3-28 (160°-140°), Boventraverse tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90606-03-04064 -; - -, Middenstuk mastlichaam tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90606-03-04062 -; - -, Onderstuk mastlichaam tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90805-03-00081 -; - -, Ondertraverse tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90805-03-00076 -; - -, Ondertraverse tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90606-03-04068 -; - -, Ondertraverse tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90805-03-00075 -; - HB 1e fase, Ondertraverse tek.nr. - Rev - d.d.0/1/1900

90359-02-03065 Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland; 380kV_Verbinding Krimpen-Diemen H3, Onderstuk mastlichaam tek.nr. 446 blad 1 Rev - d.d..22/8/1966

90606-03-04063 Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland; 380kV_Verbinding Krimpen-Diemen H3, Middenstuk mastlichaam tek.nr. 446 blad 2 Rev - d.d..23/8/1966

90606-03-04065 Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland; 380kV_Verbinding Krimpen-Diemen H3, Bovenstuk mastlichaam tek.nr. 446 blad 3 Rev - d.d..24/8/1966

90606-03-04067 Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland; 380kV_Verbinding Krimpen-Diemen H3, Ondertraverse tek.nr. 446 blad 4 Rev - d.d..25/8/1966

90606-03-04069 Electriciteitsbedrijf Zuid-Holland; 380kV_Verbinding Krimpen-Diemen H3, Boventraverse tek.nr. 446 blad 5 Rev - d.d..6/12/1966

6032-0000 KPN; 380kV-lijn Krimpen-Diemen HB+0 (156), antenneinstallatie KPN, mast 156 tek.nr. Rev 2 d.d. 22/10/2021

2.5 Masttype toepassing en belastingen

De analyseresultaten van mast 156 worden in dit rapport beschouwd.

Relevante belastingvoorwaarden

- Windgebied 2
- IJsgebied B (voor fase-geleiders, OPGW en GW)

Relevante betrouwbaarheidsniveaus

- Afkeurniveau CC2-0 30 jaar
- Verbouwniveau CC2 50 jaar

Mastbelastingen van mast 156 HB+0 zijn beoordeeld.

Tabel 4: Maatgevende masten

Mast nr.	Draagafstand [m]	Windspan [m]	Windgebied	Hoek
156	224	361	2	30.3

3 Methode

3.1 Belastingen

Belastingen zijn bepaald met PLS-CADD versie 20.01 NEN-EN 50341-2-15 NL NNA op basis van mast 156 opgenomen in Tabel 3. De belastingen worden samengevat in lca-bestanden, die direct door PLS-Tower gelezen kunnen worden voor analyse van de constructie.

3.2 Constructieve toetsen

Het masttype zal worden beoordeeld met PLS-TOWER versie 20.01 volgens NEN-EN 50341-2-15 NL NNA.

De constructieve toetsen zijn

- Trek- en kniksterkte van de staven
- Bezwijking van geboute verbindingen
- Afschuiving van de bouten
- Buigweerstand van staven door klimbelastingen

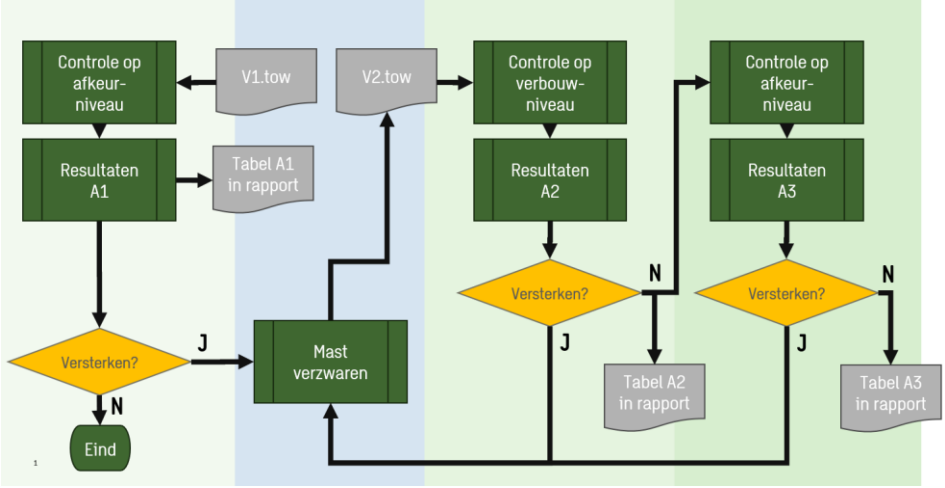
Deze toetsen worden samengevat in unity checks voor compressie en trek en, indien relevant, een unity check voor buigen.

3.3 Procedure

De beoordeling van de mast constructie is als volgt:

1. De mast wordt gecontroleerd op de belastingen op afkeurniveau (CC2-0 30 jaar) om overbelaste componenten te identificeren.
2. De mast wordt berekend met de belastingen op verbouwniveau (CC2 50 jaar).
3. De componenten die overbelast zijn, worden in de mastmodel versterkt om aan verbouwniveau belastingen te voldoen.
   Versterkingen worden gecontroleerd op uitvoerbaarheid.
   - Versterkingen die tijdens de constructie stabiliteitsproblemen veroorzaken, worden waar mogelijk vermeden.
   - Versterkingen die minder activiteiten vereisen tijdens de constructie hebben de voorkeur.
4. De mast inclusief versterkingen wordt gecontroleerd op afkeurniveau.
   - Als de mast overbelaste componenten vertoont, wat mogelijk is als gevolg van de versterkingen, wordt de procedure herhaald.
   - Als de mast voldoet, zal dit worden gemeld.
5. De funderingsbelastingen worden gerapporteerd voor belastingen op afkeur- en verbouwniveau.

Deze stappen worden ook gevisualiseerd in Figuur 2.



Figuur 2: Berekeningsprocesstroom

3.4 Beperkingen

Houd er rekening mee dat PLS-Tower een uniform model gebruikt voor het berekenen van verbindingscapaciteiten. Voor reguliere verbindingen geeft dit een goede benadering van de werkelijke capaciteiten. Complexe verbindingen moeten echter worden vereenvoudigd om in dit model te passen.

Met name de verbinding tussen de traverse(n) en het mastlichaam moet worden vereenvoudigd. Het probleem ontstaat doordat bepaalde bouten worden belast aan krachtcomponenten van zowel de onderregel als de diagonale staven. Daarom wordt, zelfs als deze bouten de controles in PLS Tower doorstaan, aanbevolen om een nadere analyses uit te voeren of te overwegen de boutklasse te verhogen naar 8,8 voor de bouten die de onderregel van de traverse en de diagonalen van de traverse verbinden.

4 Resultaten

4.1 Mastmodel

De resultaten komen overeen met de volgende Tower-bestanden.

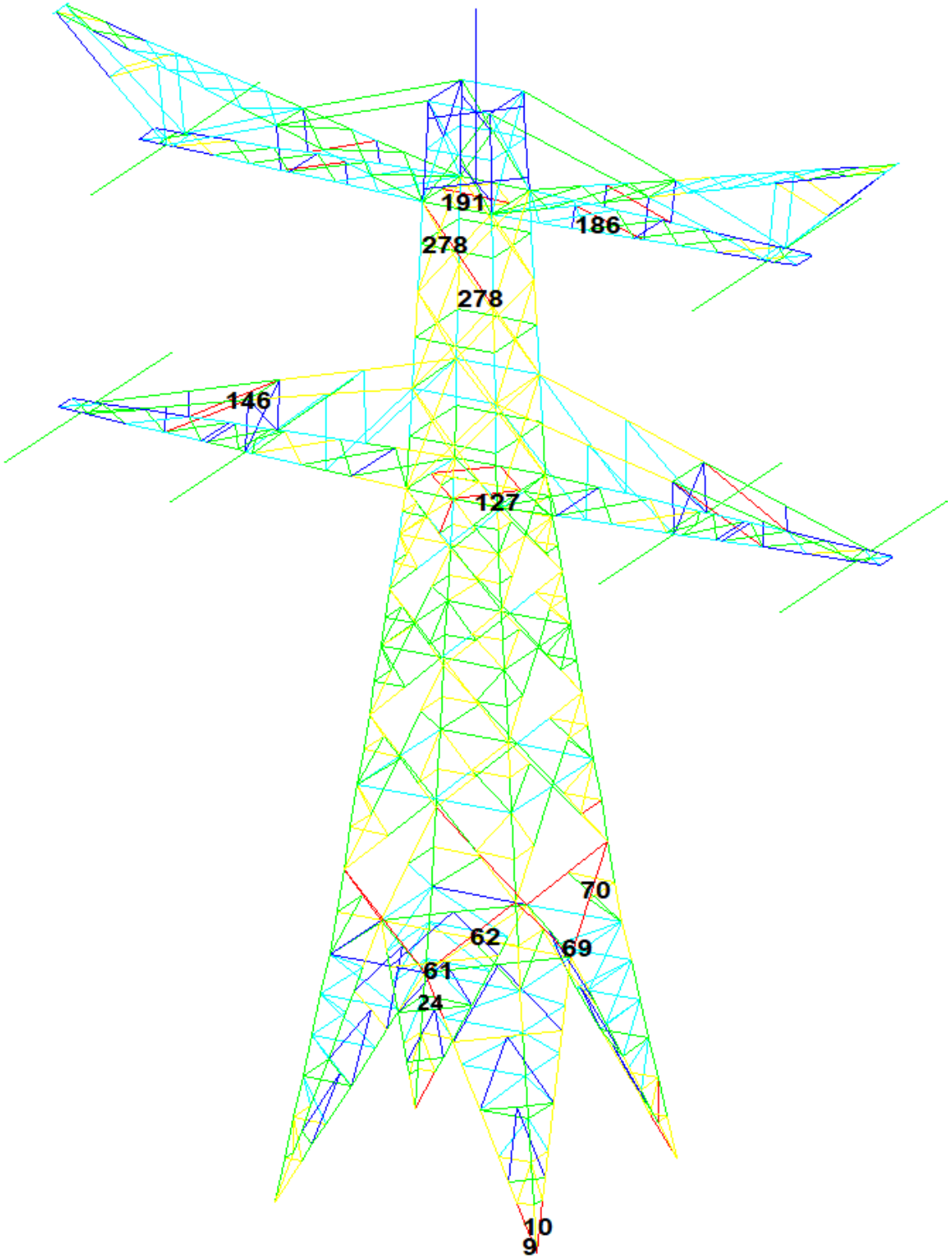
Model	Bestand	Referentie	Meridian nummer
Origineel	380 KIJ-DIM HB+0 (156). SLEEP		
Versterkt	380 KIJ-DIM HB+0 (156)_R.TOW	KIJ_BKK_DIM380-000-35-0111	1560274

4.2 Constructieve controle

De HB+0-mast 156 voldoet zonder versterkingen niet aan het afkeurniveau. De gedetailleerde resultaten van de initiële toets zijn te vinden in Bijlage A1.

Figuur 3 toont het resultaat van de constructieve toets van de oorspronkelijke mast. Alle staven met een unity check hoger dan 1,0 zijn rood gekleurd. De overbelaste elementen zijn gelabeld met hun betreffende nummer; gespiegeld voorkomende elementen zijn niet gelabeld.

De resultaten van de constructieve toetsen van de versterkingen en de verzwaarde mast zijn te vinden in Bijlage A2 en A3.



Figuur 3: resultaten van afkeurniveau-analyse

4.3 Versterkingen

De vereiste versterkingscategorieën om de mast te laten voldoen zijn als volgt:

- Vervangingen van staven voor klimbelastingen
- Vervangingen van bouten
- Toevoeging van bretelfixatievoorzieningen in één circuit

Tabel 5: lijst van toegevoegde profielen

Group	Nieuwe hoek	Ligger lengte [m]	Nr. hoeken	Totale lengte [m]	Totaal gewicht [kg]
146	SAE 60x60x6	4.2	4	16.8	186
186	SAE 50x50x5	3.0	4	12.0	92
191	SAE 50x50x5	2.9	1	2.9	22
		Totaal	9	31.7	300

Opmerking:

- Het staalgewicht wordt berekend met een dichtheid van 8000 kg/m³
- Het gewicht omvat geen bouten, verbindingsplaten, enzovoort.
- Voor kruisprofiel (CAE) staven wordt alleen het gewicht van de toegevoegde sectie opgenomen
- De lengte van kruisprofiel staven wordt alleen gegeven voor het gedeelte waarvoor dit nodig was. Verdere detaillering kan vereisen dat deze secties met het kruisprofiel langer worden gemaakt.

Voor versterkingen worden de volgende materiaaleigenschappen gebruikt:

- Staalkwaliteit S355
- Boutklasse 8.8

De specifieke versterkingen zijn te vinden in Bijlage B.

4.4 Funderingsbelastingen

Funderingsbelastingen zijn te vinden in Bijlage C.

5 Conclusie

De constructie van mast 156 type HB+0 van de bovengrondse lijn KIJ-DIM is constructief beoordeeld met PLS-Tower voor de toekomstige situatie waarin geleiders en isolatorkettingen zijn vervangen.

De resultaten tonen aan dat de HB+0-mast 156 zonder versterkingen niet voldoet aan het afkeurniveau.

Voor alle overbelaste elementen zijn versterkingen gedefinieerd. Deze zijn te vinden in Bijlage B.

De funderingsbelastingen zijn vermeld in Bijlage C.

Bijlage A1 Constructieve controle van bestaande masttype in toekomstige toepassing.

Alle originele componenten gecontroleerd op afkeurniveau

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
1	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	36	12xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	1083.6	SpLS (1a) long.	1306.9		1877	1943	1719	2799	2335		0.58	0.67	0.76	0.47	0.46		
2	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			SpLS (1a) long.	1088.7	SpLS (1a) long.	1310.7		2047	1963					0.53	0.67					
3	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			SpLS (1a) long.	1139.8	SpLS (1a) long.	1355.5		2047	1963					0.56	0.69					
4	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			SpLS (1a) long.	1151.3	SpLS (1a) long.	1352.5		2047	1963					0.56	0.69					
5	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			SpLS (1a) long.	1159.5	SpLS (1a) long.	1347.9		2047	1963					0.57	0.69					
6	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	32	12xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	1166.4	SpLS (1a) long.	1343.3		1877	1968	1719	2799	2335		0.62	0.68	0.78	0.48	0.50		
7	SAE 120x120x12	235	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	27.1	SpLS (1a) long.	42.1	1.42	330	195	144	311	229	10.04	0.08	0.22	0.29	0.14	0.12	0.14	
8	SAE 120x120x12	235	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	31.2	SpLS (1a) long.	46.3	1.42	330	195	144	311	229	10.04	0.09	0.24	0.32	0.15	0.14	0.14	
9	SAE 120x120x11	235	1.42	1.00	1.00	84	4xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	294.8	SpLS (3) tors.	312.1		354	366	288	570	445		0.83	0.85	1.08	0.55	0.66		
10	SAE 120x120x11	235	1.42	1.00	1.00	84	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	285.0	SpLS (3) tors.	296.3		354	366	288	570	445		0.80	0.81	1.03	0.52	0.64		
11	SAE 120x120x11	235	3.40	2.24	1.00	76			SpLS (1a) tors.	285.7	SpLS (3) tors.	301.6		596	368					0.48	0.82					
12	SAE 120x120x11	235	2.80	1.80	1.00	78			SpLS (1a) tors.	286.4	SpLS (3) tors.	298.9		596	364					0.48	0.82					
13	SAE 120x120x11	235	3.40	2.24	1.00	76			SpLS (3) tors.	279.0	SpLS (3) tors.	286.8		596	368					0.47	0.78					
14	SAE 120x120x11	235	2.80	1.80	1.00	78			SpLS (3) tors.	281.0	SpLS (3) tors.	285.1		596	364					0.47	0.78					
15	SAE 120x120x11	235	3.07	2.07	1.00	74			SpLS (3) tors.	281.4	SpLS (3) tors.	287.2		596	374					0.47	0.77					
16	SAE 120x120x11	235	2.94	1.94	1.00	76			SpLS (3) tors.	282.7	SpLS (3) tors.	285.8		596	368					0.47	0.78					
17	SAE 120x120x11	235	1.48	1.00	1.00	78			SpLS (3) tors.	281.9	SpLS (3) tors.	286.7		596	374					0.47	0.77					
18	SAE 120x120x11	235	1.55	1.00	1.00	78			SpLS (3) tors.	281.1	SpLS (3) tors.	286.3		596	364					0.47	0.79					
19	SAE 120x120x11	235	1.55	1.00	1.00	78			SpLS (3) tors.	285.9	SpLS (3) tors.	300.1		596	364					0.48	0.83					
20	SAE 120x120x11	235	1.48	1.00	1.00	78			SpLS (3) tors.	285.3	SpLS (3) tors.	299.5		596	374					0.48	0.80					
21	SAE 120x120x11	235	3.07	2.07	1.00	74			SpLS (3) tors.	284.3	SpLS (3) tors.	299.9		596	374					0.48	0.80					
22	SAE 120x120x11	235	2.94	1.94	1.00	76			SpLS (3) tors.	284.9	SpLS (3) tors.	297.7		596	368					0.48	0.81					
23	SAE 120x120x11	235	1.52	1.00	1.00	78	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	283.2	SpLS (3) tors.	286.9		354	368	288	570	445		0.80	0.78	1.00	0.50	0.64		
24	SAE 120x120x11	235	1.52	1.00	1.00	78	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	284.9	SpLS (3) tors.	298.7		354	368	288	570	445		0.80	0.81	1.04	0.52	0.64		
25	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.0	Redun.	2.0	0.87	107	37	32	52	38	2.25	0.02	0.06	0.06	0.04	0.05	0.39	
26	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.0	Redun.	2.0	0.87	107	37	32	52	38	2.25	0.02	0.06	0.06	0.04	0.05	0.39	
27	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.8	Redun.	10.8	0.93	107	39	32	52	38	2.25	0.10	0.28	0.34	0.21	0.28	0.42	
28	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.8	Redun.	10.8	0.93	107	39	32	52	38	2.25	0.10	0.28	0.34	0.21	0.28	0.42	
29	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	214	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	9.8	Redun.	9.8		90	34	32	52	38		0.11	0.29	0.31	0.19	0.26		
30	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	214	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	9.8	Redun.	9.8		90	34	32	52	38		0.11	0.29	0.31	0.19	0.26		
31	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	195	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.1	Redun.	11.1	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.12	0.29	0.35	0.21	0.29	0.42	
32	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	195	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.1	Redun.	11.1	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.12	0.29	0.35	0.21	0.29	0.42	
33	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	176	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.4	Redun.	10.4		90	44	32	52	38		0.12	0.23	0.32	0.20	0.27		
34	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	176	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.4	Redun.	10.4		90	44	32	52	38		0.12	0.23	0.32	0.20	0.27		
35	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	13.3	Redun.	13.3	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.22	0.41	0.42	0.31	0.42	0.51	
36	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	13.3	Redun.	13.3	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.22	0.41	0.42	0.31	0.42	0.51	
37	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	168	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	9.4	Redun.	9.4		60	34	32	43	32		0.16	0.28	0.29	0.22	0.29		
38	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	168	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	9.4	Redun.	9.4		60	34	32	43	32		0.16	0.28	0.29	0.22	0.29		
39	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	144	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.9	Redun.	6.9		60	41	32	43	32		0.11	0.17	0.22	0.16	0.22		
40	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	144	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.9	Redun.	6.9		60	41	32	43	32		0.11	0.17	0.22	0.16	0.22		
41	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	16.9	Redun.	16.9	0.35	37	35	32	43	22	0.72	0.45	0.49	0.53	0.39	0.77	0.49	
42	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	16.9	Redun.	16.9	0.35	37	35	32	43	22	0.72	0.45	0.49	0.53	0.39	0.77	0.49	
43	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	72	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	19.8	Redun.	19.8	0.18	37	58	32	43	22	0.72	0.53	0.34	0.62	0.46	0.90	0.25	
44	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	72	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	19.8	Redun.	19.8	0.18	37	58	32	43	22	0.72	0.53	0.34	0.62	0.46	0.90	0.25	
45	SAE 60x60x5	235	2.00	2.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	4.7	SpLS (1a) tors.	4.9	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.08	0.33	0.15	0.11	0.15	0.72	
46	SAE 60x60x5	235	2.00	2.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		ULS (1a) 0,9	4.5	SpLS (1a) tors.	5.2	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.07	0.35	0.16	0.12	0.14	0.72	
47	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	1142.7	SpLS (1a) long.	1298.4		1877	1956	1719	2799	2335		0.61	0.66	0.76	0.46	0.49		
48	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	34			SpLS (1a) long.	1148.7	SpLS (1a) long.	1303.3		2047	1956					0.56	0.67					
49	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			SpLS (1a) long.	1041.6	SpLS (1a) long.	1205.5		2047	1959					0.51	0.62					
50	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	35			SpLS (1a) long.	1047.7	SpLS (1a) long.	1210.6		2047	1948					0.51	0.62					
51	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	27			SpLS (1a) long.	1060.5	SpLS (1a) long.	1220.9		2047	2001					0.52	0.61					
52	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	27	10xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	1064.9	SpLS (1a) long.	1223.0		1868	2001	1440	2333	1994		0.57	0.61	0.85	0.52	0.53		
53	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	835.0	SpLS (1a) long.	965.5		1386	1386	1689	2488	1302		0.60	0.70	0.57	0.39	0.64		

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
54	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	36			SpLS (1a) long.	838.2	SpLS (1a) long.	967.2		1452	1376					0.58	0.70					
55	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (1a) long.	835.7	SpLS (1a) long.	956.7		1452	1417					0.58	0.68					
56	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	28			SpLS (1a) long.	840.8	SpLS (1a) long.	961.0		1452	1415					0.58	0.68					
57	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	27			SpLS (1a) long.	642.3	SpLS (1a) long.	770.8		1452	1424					0.44	0.54					
58	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	29			SpLS (1a) long.	646.8	SpLS (1a) long.	774.8		1452	1412					0.45	0.55					
59	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	22			SpLS (1a) long.	655.2	SpLS (1a) long.	782.9		1452	1445					0.45	0.54					
60	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	22	12xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	658.5	SpLS (1a) long.	784.6		1280	1445	864	2488	2054		0.51	0.54	0.91	0.32	0.32		
61	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	106	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	223.0	SpLS (3) tors.	234.6		396	332	216	389	323		0.56	0.71	1.09	0.60	0.69		
62	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	106	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	220.9	SpLS (3) tors.	233.6		384	332	216	389	269		0.57	0.70	1.08	0.60	0.82		
63	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.3	Redun.	10.3	0.90	107	46	32	52	38	2.25	0.10	0.22	0.32	0.20	0.27	0.40	
64	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	10.3	Redun.	10.3	0.90	107	46	32	52	38	2.25	0.10	0.22	0.32	0.20	0.27	0.40	
65	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	105	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	266.4	SpLS (3) tors.	270.9		654	399	288	622	268		0.41	0.68	0.94	0.44	0.99		
66	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
67	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
68	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
69	SAE 150x150x10	235	2.00	2.00	1.00	106	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	219.3	SpLS (3) tors.	222.2		396	332	216	389	323		0.55	0.67	1.03	0.57	0.68		
70	SAE 150x150x10	235	2.00	2.00	1.00	106	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	221.4	SpLS (3) tors.	225.5		384	332	216	389	269		0.58	0.68	1.04	0.58	0.82		
71	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	105	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	247.3	SpLS (3) tors.	252.8		654	399	288	622	268		0.38	0.63	0.88	0.41	0.92		
72	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
73	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
74	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
75	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.4	Redun.	6.4	0.69	60	23	32	43	32	1.05	0.11	0.28	0.20	0.15	0.20	0.66	
76	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.4	Redun.	6.4	0.69	60	23	32	43	32	1.05	0.11	0.28	0.20	0.15	0.20	0.66	
77	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.8	Redun.	5.8	0.55	37	20	32	43	22	0.72	0.16	0.30	0.18	0.13	0.26	0.76	
78	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.8	Redun.	5.8	0.55	37	20	32	43	22	0.72	0.16	0.30	0.18	0.13	0.26	0.76	
79	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	85	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	331.2	SpLS (3) tors.	347.9		654	473	360	778	335		0.51	0.74	0.97	0.45	0.99		
80	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
81	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
82	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
83	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	85	5xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	323.5	SpLS (3) tors.	326.7		654	473	360	778	335		0.49	0.69	0.91	0.42	0.96		
84	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
85	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
86	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
87	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	67	6xM24 8,8 c		SpLS (3) tors.	388.6	SpLS (3) tors.	410.0		647	730	691	1322	870		0.60	0.56	0.59	0.31	0.45		
88	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
89	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
90	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
91	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	72			SpLS (3) tors.	368.6	SpLS (3) tors.	383.1		384	438			487		0.96	0.87			0.76		
92	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
93	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
94	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
95	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.5	Redun.	14.5	0.27	37	45	32	43	22	0.72	0.39	0.32	0.45	0.34	0.66	0.37	
96	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.5	Redun.	14.5	0.27	37	45	32	43	22	0.72	0.39	0.32	0.45	0.34	0.66	0.37	
97	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2		37	32	32	43	22		0.16	0.19	0.19	0.14	0.28		
98	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.2	Redun.	6.2		37	32	32	43	22		0.16	0.19	0.19	0.14	0.28		
99	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	104	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.3	Redun.	14.3	0.26	37	47	32	43	22	0.72	0.38	0.30	0.45	0.33	0.65	0.36	
100	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	104	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.3	Redun.	14.3	0.26	37	47	32	43	22	0.72	0.38	0.30	0.45	0.33	0.65	0.36	
101	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.0	Redun.	6.0		37	33	32	43	22		0.16	0.18	0.19	0.14	0.27		
102	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	135	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.3	Redun.	14.3	0.34	37	36	32	43	22	0.72	0.38	0.39	0.45	0.33	0.65	0.47	
103	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	186	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.5	Redun.	5.5		37	24	32	43	22		0.15	0.23	0.17	0.13	0.25		
104	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	135	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.3	Redun.	14.3	0.34	37	36	32	43	22	0.72	0.38	0.39	0.45	0.33	0.65	0.47	
105	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	186	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.5	Redun.	5.5		37	24	32	43	22		0.15	0.23	0.17	0.13	0.25		
106	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	184	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.5	Redun.	5.5		37	25	32	43	22		0.15	0.22	0.17	0.13	0.25		
107	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	130	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.0	Redun.	14.0	0.32	37	38	32	43	22	0.72	0.37	0.37	0.44	0.32	0.63	0.45	
108	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	130	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	14.0	Redun.	14.0	0.32	37	38	32	43	22	0.72	0.37	0.37	0.44	0.32	0.63	0.45	
109	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	184	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	5.5	Redun.	5.5		37	25	32	43	22		0.15	0.22	0.17	0.13	0.25		
110	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	20.1	Redun.	20.1	0.42	37	28	32	43	22	0.72	0.54	0.71	0.63	0.47	0.91	0.58	
111	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	20.1	Redun.	20.1	0.42	37	28	32	43	22	0.72	0.54	0.71	0.63	0.47	0.91	0.58	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
112	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.8	Redun.	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.24	0.21	0.16	0.31		
113	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.8	Redun.	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.24	0.21	0.16	0.31		
114	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.8	Redun.	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.23	0.21	0.16	0.31		
115	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.8	Redun.	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.23	0.21	0.16	0.31		
116	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	163	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	19.7	Redun.	19.7	0.41	37	29	32	43	22	0.72	0.53	0.68	0.62	0.46	0.89	0.57	
117	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	163	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	19.7	Redun.	19.7	0.41	37	29	32	43	22	0.72	0.53	0.68	0.62	0.46	0.89	0.57	
118	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	19.7	Redun.	19.7	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.33	0.60	0.62	0.46	0.62	0.50	
119	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	19.7	Redun.	19.7	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.33	0.60	0.62	0.46	0.62	0.50	
120	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.5	Redun.	2.5		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.08	0.06	0.08		
121	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.5	Redun.	2.5		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.08	0.06	0.08		
122	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	6.0	Redun.	6.0		37	33	32	43	22		0.16	0.18	0.19	0.14	0.27		
123	SAE 180x180x18	235	2.00	1.00	1.00	69	10xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	420.0	SpLS (3) long.	509.6	1.81	1192	947	720	2333	1484	34.00	0.35	0.54	0.71	0.22	0.28	0.05	
124	SAE 180x180x18	235	1.00	1.00	1.00	54	10xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	426.2	SpLS (3) long.	519.8	0.69	1192	1096	720	2333	1484	34.00	0.36	0.47	0.72	0.22	0.29	0.02	
125	SAE 100x100x8	235	2.00	1.00	1.00	124	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	112.0	SpLS (3) tors.	99.1	1.17	302	151	288	415	271	4.69	0.37	0.66	0.39	0.27	0.41	0.25	
126	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	97	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	113.9	SpLS (3) tors.	108.1	0.53	302	202	288	415	271	4.69	0.38	0.54	0.40	0.27	0.42	0.11	
127	SAE 120x120x11	235	1.00	1.00	1.00	114	2xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	151.5	SpLS (3) tors.	151.1	0.85	304	285	144	285	210	9.26	0.50	0.53	1.05	0.53	0.72	0.09	
128	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	323	1xM20 5,6 c			0.0	ULS (3)	0.6	1.03	40	13	50	54	26	1.05	0.00	0.05	0.01	0.01	0.00	0.99	
129	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	59	10xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	364.4	SpLS (1a) long.	458.0		1150	1112	720	2074	868		0.32	0.41	0.64	0.22	0.42		
130	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	54			SpLS (1a) long.	366.1	SpLS (1a) long.	456.6		1302	1139					0.28	0.40					
131	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	177	3xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	98.7	SpLS (1a) long. 0,9	15.5	1.05	271	104	216	311	266	4.69	0.36	0.15	0.46	0.32	0.37	0.22	
132	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	177	1xM24 5,6 c		ULS (1a)	55.7	ULS (1a)	49.2	1.05	170	83	72	104	89	4.69	0.33	0.59	0.77	0.54	0.63	0.22	
133	SAE 50x50x5	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
134	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	3xM24 5,6 c		ULS (3)	71.4		0.0	0.73	160	90	216	311	158	2.96	0.45	0.00	0.33	0.23	0.45	0.25	
135	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	2xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	3.8	ULS (1a)	4.4	0.73	205	90	144	207	177	2.96	0.02	0.05	0.03	0.02	0.02	0.25	
136	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	56			SpLS (1a) long.	329.8	SpLS (1a) long.	405.8		1302	1128					0.25	0.36					
137	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	51	6xM24 5,6 c		SpLS (1a) long.	331.7	SpLS (1a) long.	404.7		1220	1155	432	1244	651		0.27	0.35	0.94	0.33	0.51		
138	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	79	6xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	129.0	ULS (1a)	141.1		400	332	431	622	532		0.32	0.43	0.33	0.23	0.24		
139	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	72			SpLS (1a) tors.	129.9	ULS (1a)	140.4		440	349					0.29	0.40					
140	SAE 120x120x8	235	4.18	4.18	4.18	87			SpLS (1a) tors. 0.9	24.7	SpLS (1a) tors.	56.5		440	309					0.06	0.18					
141	SAE 120x120x8	235	2.88	2.88	2.88	79	3xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	20.7	SpLS (3) tors.	44.9		384	330	216	311	266		0.05	0.14	0.21	0.14	0.08		
142	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	563	2xM16 5,6 c		ULS (3)	21.7		0.0		58	5	64	86	44		0.38	0.00	0.34	0.25	0.49		
143	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (3)	14.1		107	46	32	52	51		0.00	0.31	0.44	0.27	0.00		
144	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	393	2xM20 5,6 c		ULS (3)	30.5		0.0		85	14	100	130	83		0.36	0.00	0.31	0.24	0.37		
145	SAU 75x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c			0.0	SpLS (3) tors.	5.3		37	30	32	43	22		0.00	0.18	0.17	0.12	0.00		
146	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	432	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	10.1		0.0	0.99	37	6	32	43	22	0.72	0.27	0.00	0.32	0.23	0.46	1.38	
147	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	106	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (1a)	0.9		37	46	32	43	18		0.00	0.02	0.03	0.02	0.00		
148	SAE 100x100x6	235	0.50	0.50	0.50	109	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	55.8	SpLS (3) long.	57.8	0.59	145	137	100	130	113	3.55	0.38	0.42	0.58	0.45	0.50	0.17	
150	SAE 100x100x6	235	0.50	0.50	0.50	98	2xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	65.7	SpLS (3) tors.	69.5	0.53	157	151	100	130	92	3.55	0.42	0.46	0.70	0.54	0.72	0.15	
152	SAE 100x100x6	235	0.50	0.50	0.50	89	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	82.9	SpLS (3) long.	80.1	0.48	162	161	100	130	92	3.55	0.51	0.50	0.83	0.64	0.90	0.13	
154	SAE 70x70x6	235	0.50	0.50	0.50	99	1xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	32.0	SpLS (3) long.	28.2	0.35	83	83	50	65	52	1.71	0.39	0.34	0.64	0.49	0.61	0.21	
156	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	70	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	63.3	SpLS (3) long.	63.7	0.29	111	150	100	130	84	2.25	0.57	0.43	0.64	0.49	0.76	0.13	
158	SAU 65x50x5	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM20 5,6 c			0.0	ULS (3)	3.0	0.62	84	22	50	54	33	0.93	0.00	0.14	0.06	0.06	0.00	0.66	
160	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	163	1xM16 5,6 c		ULS (3)	3.8	SpLS (1a) long. 0,9	0.3		37	29	32	43	22		0.10	0.01	0.12	0.09	0.17		
161	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	322	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	89.9		0.0	2.58	205	33	216	311	230	2.96	0.44	0.00	0.42	0.29	0.39	0.87	
162	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	293	2xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	69.4	SpLS (1a) long. 0,9	2.2	2.29	138	38	144	207	158	2.96	0.50	0.06	0.48	0.33	0.44	0.78	
163	SAE 70x70x7	235	2.00	1.00	1.00	355	3xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	60.2	SpLS (1a) long. 0,9	5.7	1.03	125	21	150	227	124	1.98	0.48	0.27	0.40	0.27	0.49	0.52	
164	SAE 70x70x7	235	2.00	1.00	1.00	368	3xM20 5,6 c		SpLS (3) tors.	60.1	SpLS (1a) long. 0,9	5.5	1.08	125	20	150	227	124	1.98	0.48	0.27	0.40	0.27	0.49	0.54	
165	SAE 180x180x18	235	1.79	1.20	1.20	82	10xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	461.6	SpLS (3) tors.	573.0	2.20	1362	880	707	2333	1994	34.00	0.34	0.65	0.81	0.25	0.23	0.06	
166	SAE 180x180x18	235	3.63	2.40	1.20	79			SpLS (3) tors.	391.3	SpLS (3) tors.	512.1	2.19	1455	881				34.00	0.27	0.58				0.06	
167	SAE 180x180x18	235	4.07	2.40	1.20	77			SpLS (3) tors.	396.0	SpLS (3) tors.	499.2	2.12	1455	894				34.00	0.27	0.56				0.06	
168	SAE 180x180x18	235	1.93	1.20	1.20	77			SpLS (3) tors.	304.5	SpLS (3) tors.	422.4	2.12	1455	893				34.00	0.21	0.47				0.06	
169	SAE 180x180x18	235	14.60	2.40	1.20	78			SpLS (3) tors.	236.2	SpLS (3) tors.	365.5	2.17	1455	885				34.00	0.16	0.41				0.06	
170	SAE 180x180x18	235	14.82	2.40	1.20	83	8xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	241.0	SpLS (3) tors.	303.9	2.40	1362	848	576	1866	633	34.00	0.18	0.36	0.53	0.16	0.38	0.07	
171	SAE 160x160x17	235	3.09	1.20	1.20	88	8xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	223.4	SpLS (3) tors.	293.3	2.00	1114	682	576	1763	598	25.20	0.20	0.43	0.51	0.17	0.37	0.08	
172	SAE 160x160x17	235	17.18	1.20	1.20	87			SpLS (3) tors.	209.9	SpLS (3) tors.	280.4	1.96	1218	688				25.20	0.17	0.41				0.08	
173	SAE 160x160x17	235	2.60	1.20	1.20	89			SpLS (3) tors.	181.7	SpLS (3) tors.	256.0	2.00	1218	681				25.20	0.15	0.38				0.08	
174	SAE 160x160x17	235	2.64	1.20	1.20	94			SpLS (3) tors.	130.3	SpLS (3) tors.	198.7	2.19	1218	651				25.20	0.11	0.31				0.09	
175	SAE 160x160x17	235	2.64	1.20	1.20	92			SpLS (3) tors.	47.1	SpLS (3) tors.	124.9	2.13	1218	660				25.20	0.04	0.19				0.08	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
176	SAE 160x160x17	235	13.20	2.40	1.20	80			SpLS (1a) long. 0,9	29.0	ULS (3)	94.8	1.72	1218	731				25.20	0.02	0.13				0.07	
177	SAE 160x160x17	235	8.40	2.40	1.20	53			ULS (3)	6.6	SpLS (1a) tors. 0.9	0.5	0.99	1218	884				25.20	0.01	0.00				0.04	
178	SAE 160x160x17	235	3.60	1.20	1.20	52				0.0	ULS (1a)	3.4	0.94	1218	894				25.20	0.00	0.00				0.04	
179	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	349	3xM24 5,6 c		ULS (3)	87.7		0.0	2.15	161	28	216	233	155	3.55	0.55	0.00	0.41	0.38	0.57	0.61	
180	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	323	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (1a)	3.7		37	10	32	43	22		0.00	0.36	0.12	0.09	0.00		
181	SAE 100x100x6	235	2.00	1.00	1.00	214	1xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	5.6	SpLS (6a) tors.	16.3		128	52	72	78	40		0.04	0.31	0.23	0.21	0.14		
182	SAE 100x100x6	235	2.47	1.21	1.00	211			ULS (1a) 0,9	6.3	SpLS (6a) tors.	15.7		277	59					0.02	0.27					
183	SAE 100x100x6	235	11.75	5.76	1.00	211	1xM24 5,6 c		ULS (1a) 0,9	6.8	SpLS (6a) tors.	15.4		128	53	72	78	66		0.05	0.29	0.21	0.20	0.10		
184	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	94	1xM16 5,6 c		ULS (5a)	2.4	ULS (5a)	1.1		37	51	32	43	22		0.06	0.02	0.07	0.05	0.11		
185	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	178	1xM16 5,6 c		ULS (5a)	4.8		0.0		37	26	32	43	22		0.13	0.00	0.15	0.11	0.22		
186	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	307	1xM16 5,6 c		ULS (5a)	0.8	ULS (5a)	6.6	0.75	37	11	32	43	22	0.72	0.02	0.58	0.21	0.15	0.04	1.05	
187	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	236	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	1.1		0.0	0.55	37	17	32	43	22	0.72	0.03	0.00	0.03	0.02	0.05	0.76	
188	SAE 150x150x15	235	2.00	1.00	1.00	64	10xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	430.6	SpLS (3) long.	482.4	1.08	799	685	720	1944	838	19.63	0.54	0.70	0.67	0.25	0.51	0.05	
189	SAE 100x100x6	235	2.00	1.00	1.00	95	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	101.8	SpLS (3) tors.	86.9	0.82	235	144	288	311	266	3.55	0.43	0.60	0.35	0.33	0.38	0.23	
190	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	87	2xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	125.4	SpLS (3) tors.	125.2	0.59	225	264	144	207	153	6.84	0.56	0.47	0.87	0.60	0.82	0.09	
191	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	299	1xM16 5,6 c			0.0	ULS (3)	0.6	0.77	37	12	32	43	22	0.72	0.00	0.05	0.02	0.01	0.00	1.07	
192	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	108	1xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	30.0	SpLS (3) long.	29.1	0.46	124	116	72	104	89	2.96	0.24	0.25	0.42	0.29	0.34	0.15	
194	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	101	1xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	35.1	SpLS (3) long.	34.6	0.42	124	123	72	104	89	2.96	0.28	0.28	0.49	0.34	0.40	0.14	
196	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	97	1xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	39.9	SpLS (3) tors.	41.0	0.41	124	127	72	104	89	2.96	0.32	0.32	0.57	0.40	0.45	0.14	
198	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	85	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	44.8	SpLS (3) long.	44.2	0.35	90	133	144	156	69	2.25	0.50	0.33	0.31	0.29	0.65	0.16	
200	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	77	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	50.5	SpLS (3) long.	51.9	0.32	90	142	144	156	69	2.25	0.56	0.37	0.36	0.33	0.73	0.14	
202	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	75	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	65.3	SpLS (3) long.	65.1	0.31	90	144	144	156	69	2.25	0.73	0.45	0.45	0.42	0.95	0.14	
204	SAE 160x160x17	235	2.05	1.20	1.20	81	12xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	304.6	SpLS (3) long.	368.4	1.76	963	724	864	2644	654	25.20	0.32	0.51	0.43	0.14	0.47	0.07	
205	SAE 160x160x17	235	2.89	1.65	1.20	81			SpLS (3) long.	267.6	SpLS (3) tors.	335.2	1.77	1218	723				25.20	0.22	0.46				0.07	
206	SAE 160x160x17	235	6.92	4.40	1.20	72			SpLS (3) long.	267.7	SpLS (3) tors.	335.5	1.50	1218	774				25.20	0.22	0.43				0.06	
207	SAE 160x160x17	235	1.76	1.20	1.20	77			SpLS (3) long.	221.6	SpLS (3) tors.	289.9	1.50	1218	773				25.20	0.18	0.37				0.06	
208	SAE 160x160x17	235	8.40	5.03	1.20	73			SpLS (3) long.	165.0	SpLS (3) tors.	240.7	1.51	1218	773				25.20	0.14	0.31				0.06	
209	SAE 160x160x17	235	4.48	1.58	1.20	123			SpLS (3) long.	163.6	SpLS (3) tors.	246.3	3.30	1218	508				25.20	0.13	0.48				0.13	
210	SAE 160x160x17	235	6.34	1.20	1.20	208			SpLS (3) long.	101.6	SpLS (3) tors.	191.0	7.66	1218	266				25.20	0.08	0.72				0.30	
211	SAE 160x160x17	235	9.23	1.20	1.20	332			SpLS (1a) long. 0,9	24.8	SpLS (3) tors.	117.2	17.03	1218	131				25.20	0.02	0.89				0.68	
212	SAE 160x160x17	235	19.36	2.40	1.20	122			SpLS (1a) tors. 0.9	13.0	ULS (3)	97.5	3.24	1218	514				25.20	0.01	0.19				0.13	
213	SAE 160x160x17	235	4.61	2.40	1.20	29			ULS (1a)	2.5	SpLS (1a) tors. 0.9	1.1	0.44	1218	1011				25.20	0.00	0.00				0.02	
214	SAE 160x160x17	235	1.62	1.20	1.20	34				0.0	ULS (1a)	4.9	0.46	1218	1008				25.20	0.00	0.00				0.02	
215	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	187	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) long.	7.5	SpLS (1a) tors.	7.7	0.46	37	24	32	43	22	0.72	0.20	0.32	0.24	0.18	0.34	0.65	
217	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	170	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) tors.	8.2	SpLS (1a) long.	8.0	0.42	37	27	32	43	22	0.72	0.22	0.29	0.25	0.19	0.37	0.59	
219	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	153	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) long.	8.5	SpLS (1a) tors.	9.0	0.38	37	31	32	43	22	0.72	0.23	0.29	0.28	0.21	0.38	0.53	
221	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	130	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) tors.	8.2	SpLS (1a) long.	8.4	0.32	37	38	32	43	22	0.72	0.22	0.22	0.26	0.19	0.37	0.44	
223	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	125	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) long.	9.1	SpLS (1a) long.	9.1	0.31	37	39	32	43	22	0.72	0.24	0.23	0.29	0.21	0.41	0.43	
225	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	117	1xM16 5,6 c		SpLS (1a) long.	10.6	SpLS (1a) long.	10.9	0.29	37	42	32	43	22	0.72	0.28	0.26	0.34	0.25	0.48	0.40	
227	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	91	1xM16 5,6 c		SpLS (3) long.	12.9	SpLS (3) tors.	12.8	0.27	60	63	32	43	43	1.05	0.21	0.20	0.40	0.30	0.30	0.26	
229	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	86	1xM16 5,6 c		SpLS (3) long.	17.3	SpLS (3) long.	17.6	0.25	60	83	32	43	43	1.05	0.29	0.21	0.55	0.41	0.40	0.24	
231	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	81	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	24.3	SpLS (3) tors.	24.1	0.24	60	68	32	43	43	1.05	0.40	0.36	0.76	0.56	0.57	0.23	
233	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	213	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	0.0	Redun.	0.0	0.54	37	20	32	43	22	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	
234	SAE 120x120x11	235	1.48	1.00	1.00	101	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	145.3	SpLS (3) tors.	166.9	1.14	488	315	288	570	423	9.26	0.30	0.53	0.58	0.29	0.34	0.12	
235	SAE 120x120x11	235	3.10	1.97	1.00	95			SpLS (3) tors.	137.5	SpLS (3) tors.	159.6	1.13	596	315				9.26	0.23	0.51				0.12	
236	SAE 120x120x11	235	2.85	2.04	1.00	85			SpLS (3) long.	138.1	SpLS (3) tors.	153.6	0.99	596	343				9.26	0.23	0.45				0.11	
237	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 5,6 c		ULS (3)	3.1	ULS (1a) 0,9	1.7	0.71	490	618	100	130	79	18.07	0.01	0.00	0.03	0.02	0.04	0.04	
238	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	32	2xM20 5,6 c			0.0	ULS (1a)	8.0	0.38	490	692	100	130	79	18.07	0.00	0.01	0.08	0.06	0.00	0.02	
239	SAU 100x65x9	235	1.00	1.00	1.00	106	2xM20 5,6 c		ULS (3)	47.8		0.0	0.40	150	171	100	194	112	3.45	0.32	0.00	0.48	0.25	0.42	0.12	
240	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	46	2xM20 5,6 c		ULS (3)	62.8		0.0	0.39	279	405	100	259	200	6.84	0.23	0.00	0.63	0.24	0.31	0.06	
241	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	46	2xM20 5,6 c		ULS (1a)	64.7		0.0	0.39	279	405	100	259	200	6.84	0.23	0.00	0.65	0.25	0.32	0.06	
242	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	20	2xM16 5,6 c		ULS (1a)	30.3	ULS (1a)	30.3	0.22	470	728	64	104	78	18.07	0.06	0.04	0.47	0.29	0.39	0.01	
243	SAE 120x120x11	235	1.54	1.00	1.00	86	3xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	129.0	SpLS (3) tors.	143.1	0.98	454	343	216	428	366	9.26	0.28	0.42	0.66	0.33	0.35	0.11	
244	SAU 150x100x10	235	3.37	1.00	1.00	112	3xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	129.1	SpLS (3) tors.	123.6	1.94	501	260	216	389	168	8.99	0.26	0.47	0.60	0.33	0.77	0.22	
245	SAU 150x100x10	235	3.19	1.00	1.00	112			SpLS (3) long.	119.1	SpLS (3) tors.	113.2	1.93	568	261				8.99	0.21	0.43				0.22	
246	SAU 150x100x10	235	3.19	1.00	1.00	112			SpLS (3) long.	106.3	SpLS (3) tors.	99.9	1.93	568	261				8.99	0.19	0.38				0.22	
247	SAU 150x100x10	235	13.07	4.07	1.00	113			SpLS (3) long.	89.0	SpLS (3) tors.	82.3	1.97	568	258				8.99	0.16	0.32				0.22	
248	SAU 150x100x10	235	3.67	1.33	1.00	97			SpLS (3) long.	87.7	SpLS (3) tors.	83.6	1.60	568	297				8.99	0.15	0.28				0.18	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
249	SAU 150x100x10	235	2.75	1.00	1.00	96			SpLS (3) long.	64.1	SpLS (3) tors.	59.4	1.59	568	298				8.99	0.11	0.20				0.18	
250	SAU 150x100x10	235	2.75	1.00	1.00	96	2xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	28.6	SpLS (3) tors.	23.6	1.59	291	298	144	259	40	8.99	0.10	0.08	0.20	0.11	0.71	0.18	
251	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	259	3xM24 5,6 c		ULS (3)	76.2		0.0	1.49	161	46	216	233	155	3.55	0.47	0.00	0.35	0.33	0.49	0.42	
252	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	84	2xM24 5,6 c		ULS (3)	6.8		0.0	1.27	453	501	144	156	89	18.07	0.02	0.00	0.05	0.04	0.08	0.07	
253	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	55	2xM20 5,6 c			0.0	ULS (1a)	7.0	0.73	520	613	100	130	96	18.07	0.00	0.01	0.07	0.05	0.00	0.04	
254	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 5,6 c		ULS (3)	1.4	ULS (1a) 0,9	0.8	0.72	520	617	100	130	96	18.07	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04	
255	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	25	2xM20 5,6 c			0.0	ULS (3)	7.7	0.29	520	713	100	130	96	18.07	0.00	0.01	0.08	0.06	0.00	0.02	
256	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	81	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	61.3	SpLS (3) tors.	17.1	0.75	279	285	100	259	209	6.84	0.22	0.06	0.61	0.24	0.29	0.11	
257	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	81	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	58.7	SpLS (3) tors.	18.1	0.75	279	317	100	259	209	6.84	0.21	0.06	0.59	0.23	0.28	0.11	
258	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	132	2xM20 5,6 c		ULS (3)	50.8		0.0	0.78	279	220	100	259	209	6.84	0.18	0.00	0.51	0.20	0.24	0.11	
259	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	64	2xM20 5,6 c		ULS (3)	52.0		0.0	0.34	263	379	100	259	201	6.84	0.20	0.00	0.52	0.20	0.26	0.05	
260	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	37	2xM20 5,6 c		ULS (3)	61.5		0.0	0.31	231	425	100	259	175	6.84	0.27	0.00	0.62	0.24	0.35	0.05	
261	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	37	2xM20 5,6 c		ULS (3)	60.4		0.0	0.31	231	425	100	259	175	6.84	0.26	0.00	0.60	0.23	0.34	0.05	
262	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	90	1xM24 5,6 c		SpLS (3) long.	43.8	SpLS (3) tors.	43.8	0.37	111	103	72	78	60	2.25	0.40	0.43	0.61	0.56	0.73	0.17	
263	SAE 70x70x7	235	1.00	1.00	1.00	63	1xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	29.4	SpLS (3) tors.	28.6	0.22	89	119	72	91	58	1.98	0.33	0.24	0.41	0.32	0.51	0.11	
264	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	88	1xM16 5,6 c		SpLS (3) tors.	3.9	SpLS (1a) tors. 0.9	0.1	0.22	37	54	32	43	22	0.72	0.10	0.00	0.12	0.09	0.18	0.30	
265	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	43.5	SpLS (1a) tors.	43.3		128	105	72	78	66		0.34	0.41	0.60	0.56	0.65		
266	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
267	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	17.9	SpLS (1a) tors.	27.6		128	105	72	78	66		0.14	0.26	0.38	0.36	0.27		
268	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
269	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.3	Redun.	3.3	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.10	0.08	0.15	0.49	
270	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.3	Redun.	3.3	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.10	0.08	0.15	0.49	
271	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	114	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	0.1	ULS (1a) 0,9	0.0	0.28	37	43	32	43	22	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	
272	SAE 70x70x6	235	0.50	0.50	0.50	95	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	37.4	SpLS (3) long.	36.7	0.34	84	107	100	130	67	1.71	0.45	0.34	0.37	0.29	0.56	0.20	
274	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	77	2xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	46.6	SpLS (3) long.	48.3	0.32	124	142	100	130	92	2.25	0.38	0.34	0.48	0.37	0.51	0.14	
276	SAE 70x70x5	235	0.50	1.00	0.50	374	1xM16 5,6 c			0.0	SpLS (1a) tors.	1.1	1.11	75	10	32	43	32	1.43	0.00	0.11	0.03	0.02	0.00	0.77	
277	SAE 70x70x5	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
278	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	83	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	265.7	SpLS (3) tors.	302.8		384	426	288	518	359		0.69	0.71	1.05	0.58	0.74		
279	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
280	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	83	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	253.3	SpLS (3) tors.	245.7		545	426	288	518	268		0.46	0.58	0.88	0.49	0.94		
281	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
282	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.5	Redun.	3.5	0.39	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.11	0.08	0.16	0.55	
283	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.5	Redun.	3.5	0.39	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.11	0.08	0.16	0.55	
284	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	265.9	SpLS (1a) tors.	239.5		384	405	288	518	359		0.69	0.59	0.92	0.51	0.74		
285	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
286	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	221.1	SpLS (3) tors.	227.4		545	405	288	518	224		0.41	0.56	0.79	0.44	0.99		
287	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
288	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.3	Redun.	11.3	0.43	37	30	32	43	22	0.72	0.30	0.37	0.35	0.26	0.51	0.60	
289	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.3	Redun.	11.3	0.43	37	30	32	43	22	0.72	0.30	0.37	0.35	0.26	0.51	0.60	
290	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 5,6 c		SpLS (1a) tors.	238.6	SpLS (1a) tors.	266.7		384	385	288	518	359		0.62	0.69	0.93	0.51	0.66		
291	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
292	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 5,6 c		SpLS (3) tors.	232.5	SpLS (3) tors.	247.1		384	385	288	518	359		0.61	0.64	0.86	0.48	0.65		
293	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0				0.0		0.0		0	0											
294	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.4	Redun.	11.4	0.47	37	27	32	43	22	0.72	0.30	0.42	0.36	0.26	0.52	0.66	
295	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	11.4	Redun.	11.4	0.47	37	27	32	43	22	0.72	0.30	0.42	0.36	0.26	0.52	0.66	
296	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	1.6	Redun.	1.6		60	15	32	43	32		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
297	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	1.6	Redun.	1.6		60	15	32	43	32		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
298	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.6	Redun.	2.6	0.55	37	14	32	43	22	0.72	0.07	0.18	0.08	0.06	0.12	0.77	
299	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	2.6	Redun.	2.6	0.55	37	14	32	43	22	0.72	0.07	0.18	0.08	0.06	0.12	0.77	
300	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	1.5	Redun.	1.5		37	11	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.03	0.07		
301	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	1.5	Redun.	1.5		37	11	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.03	0.07		
302	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.1	Redun.	3.1	0.37	37	25	32	43	22	0.72	0.08	0.12	0.10	0.07	0.14	0.51	
303	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.1	Redun.	3.1	0.37	37	25	32	43	22	0.72	0.08	0.12	0.10	0.07	0.14	0.51	
304	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	1.6	Redun.	1.6		37	12	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.04	0.07		
305	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	1.6	Redun.	1.6		37	12	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.04	0.07		
306	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	145	1xM16 5,6 c	Y	Redun.	3.4	Redun.	3.4	0.36	37	33	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.11	0.08	0.15	0.51	
307	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	82	1xM20 5,6 c		SpLS (3) long.	29.9	SpLS (3) long.	26.3	0.25	66	80	50	65	39	1.24	0.46	0.33	0.60	0.46	0.77	0.20	
308	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	112	1xM16 5,6 c		ULS (1a)	5.5	SpLS (1a) tors. 0.9	0.1	0.28	37	44	32	43	22	0.72	0.15	0.00	0.17	0.13	0.25	0.39	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. LC	Tens. Force (kN)	Comp. LC	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
309	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	88	1xM16 5,6 c		ULS (5a)	0.0	ULS (3)	0.1	0.22	37	54	32	43	22	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
310	SHS 120x4	355	2.00	2.00	2.00	60			SpLS (3) tors.	24.8	SpLS (3) tors.	26.0	1.31	653	412				35.86	0.04	0.06				0.04	
311	CHS 168.3x6.3	355	1.00	1.00	1.00	72				0.0	ULS (7)	6.4		1138	752					0.00	0.01					

Bijlage A2 Constructieve controle van de versterkingen in toekomstige toepassingen

Versterkingen gecontroleerd op verbouwniveau. De versterkingen zijn gedefinieerd in Bijlage B.

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
9	SAE 120x120x11	235	1.42	1.00	1.00	84	4xM24 8,8 c		316.4	338.6		354	366	461	570	445				0.73				
10	SAE 120x120x11	235	1.42	1.00	1.00	84	4xM24 8,8 c		309.3	321.7		354	366	461	570	445				0.70				
23	SAE 120x120x11	235	1.52	1.00	1.00	78	4xM24 8,8 c		307.3	311.5		354	368	461	570	445				0.68				
24	SAE 120x120x11	235	1.52	1.00	1.00	78	4xM24 8,8 c		309.0	324.0		354	368	461	570	445				0.70				
61	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		242.1	254.7		396	332	346	389	323				0.74				
62	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		239.8	253.7		384	332	346	389	269				0.73				
69	SAE 150x150x10	235	2.00	2.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		238.2	241.3		396	332	346	389	323				0.70				
70	SAE 150x150x10	235	2.00	2.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		240.4	245.0		384	332	346	389	269				0.71				
127	SAE 120x120x11	235	1.00	1.00	1.00	114	2xM24 8,8 c		164.5	164.1	1.05	304	285	230	285	210	9.26			0.71			0.11	
146	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	359	1xM16 5,6 c		11.6	0.0	1.30	64	14	32	73	37	1.88	0.18	0.00	0.36	0.16	0.31	0.69	
186	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	307	1xM16 5,6 c		0.8	6.6	0.96	53	12	32	61	31	1.08	0.02	0.54	0.21	0.11	0.03	0.89	
191	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	299	1xM16 5,6 c		0.0	0.7	0.99	53	13	32	61	31	1.08	0.00	0.06	0.02	0.01	0.00	0.91	
278	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	83	4xM24 8,8 c		288.1	328.9		384	426	461	518	359				0.71				

Notities:

De unity check in deze tabel wordt alleen weergegeven voor de capaciteiten die zijn veranderd met de versteviging, bijvoorbeeld compressie- en netto sectiecapaciteiten worden niet meegenomen als alleen bouten worden vervangen.

Bijlage A3 Constructieve controle versterkte mast in toekomstige toepassingen

Alle componenten gecontroleerd op afkeurniveau

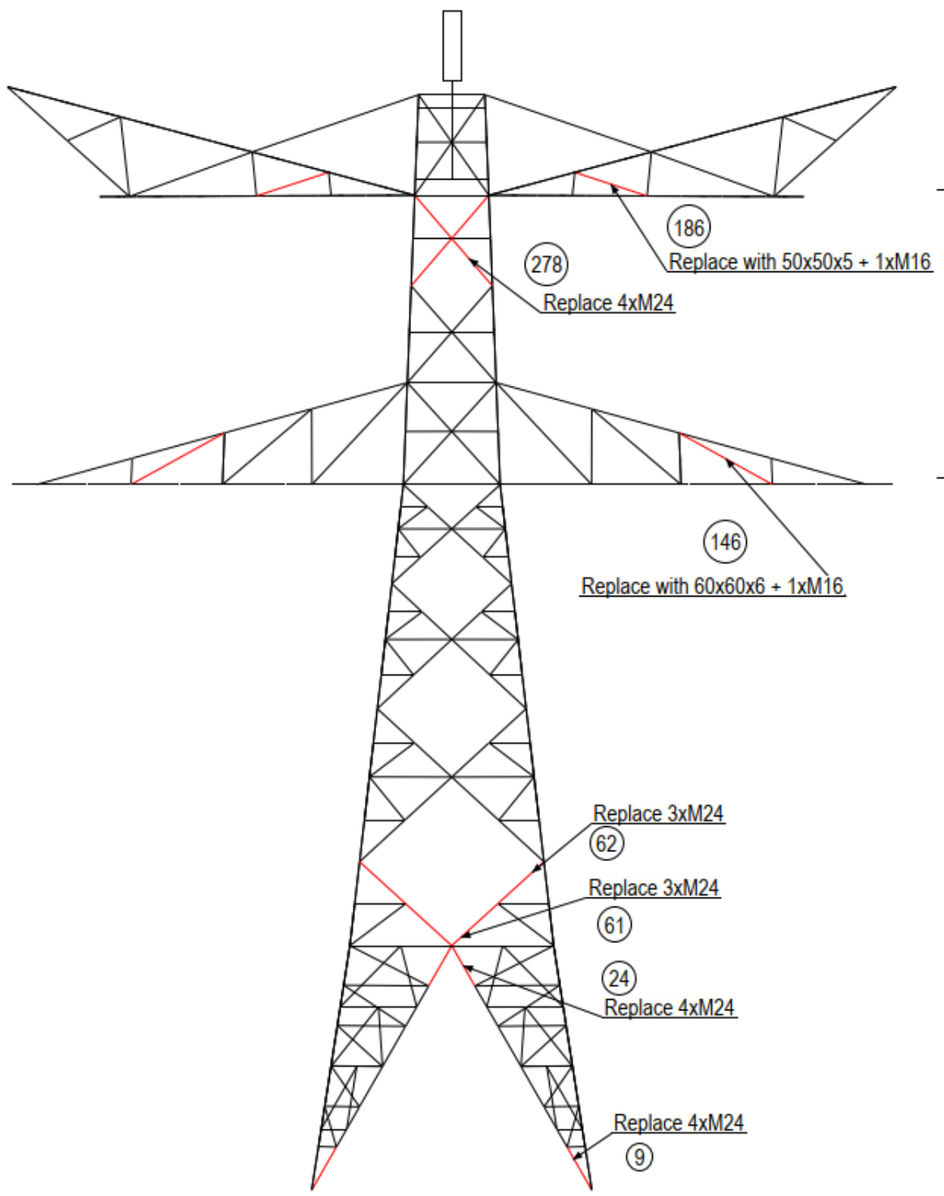
Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
1	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	36	12xM24 5,6 c		1083.6	1307.1		1877	1943	1719	2799	2335		0.58	0.67	0.76	0.47	0.46		
2	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			1088.8	1310.8		2047	1963					0.53	0.67					
3	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			1139.8	1355.7		2047	1963					0.56	0.69					
4	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			1151.3	1352.7		2047	1963					0.56	0.69					
5	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			1159.6	1348.1		2047	1963					0.57	0.69					
6	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	32	12xM24 5,6 c		1166.4	1343.4		1877	1968	1719	2799	2335		0.62	0.68	0.78	0.48	0.50		
7	SAE 120x120x12	235	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 5,6 c		27.1	42.1	1.42	330	195	144	311	229	10.04	0.08	0.22	0.29	0.14	0.12	0.14	
8	SAE 120x120x12	235	1.00	1.00	1.00	171	2xM24 5,6 c		31.2	46.3	1.42	330	195	144	311	229	10.04	0.09	0.24	0.32	0.15	0.14	0.14	
9	SAE 120x120x11	235	1.42	1.00	1.00	84	4xM24 8,8 c		294.8	312.1		354	366	461	570	445		0.83	0.85	0.68	0.55	0.66		
10	SAE 120x120x11	235	1.42	1.00	1.00	84	4xM24 8,8 c		285.0	296.3		354	366	461	570	445		0.80	0.81	0.64	0.52	0.64		
11	SAE 120x120x11	235	3.40	2.24	1.00	76			285.7	301.6		596	368					0.48	0.82					
12	SAE 120x120x11	235	2.80	1.80	1.00	78			286.4	298.9		596	364					0.48	0.82					
13	SAE 120x120x11	235	3.40	2.24	1.00	76			279.0	286.9		596	368					0.47	0.78					
14	SAE 120x120x11	235	2.80	1.80	1.00	78			281.0	285.1		596	364					0.47	0.78					
15	SAE 120x120x11	235	3.07	2.07	1.00	74			281.4	287.2		596	374					0.47	0.77					
16	SAE 120x120x11	235	2.94	1.94	1.00	76			282.7	285.8		596	368					0.47	0.78					
17	SAE 120x120x11	235	1.48	1.00	1.00	78			281.9	286.7		596	374					0.47	0.77					
18	SAE 120x120x11	235	1.55	1.00	1.00	78			281.1	286.3		596	364					0.47	0.79					
19	SAE 120x120x11	235	1.55	1.00	1.00	78			285.9	300.1		596	364					0.48	0.83					
20	SAE 120x120x11	235	1.48	1.00	1.00	78			285.3	299.5		596	374					0.48	0.80					
21	SAE 120x120x11	235	3.07	2.07	1.00	74			284.3	299.9		596	374					0.48	0.80					
22	SAE 120x120x11	235	2.94	1.94	1.00	76			284.9	297.7		596	368					0.48	0.81					
23	SAE 120x120x11	235	1.52	1.00	1.00	78	4xM24 8,8 c		283.2	286.9		354	368	461	570	445		0.80	0.78	0.62	0.50	0.64		
24	SAE 120x120x11	235	1.52	1.00	1.00	78	4xM24 8,8 c		284.9	298.7		354	368	461	570	445		0.80	0.81	0.65	0.52	0.64		
25	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	2.0	2.0	0.87	107	37	32	52	38	2.25	0.02	0.06	0.06	0.04	0.05	0.39	
26	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM16 5,6 c	Y	2.0	2.0	0.87	107	37	32	52	38	2.25	0.02	0.06	0.06	0.04	0.05	0.39	
27	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	10.8	10.8	0.93	107	39	32	52	38	2.25	0.10	0.28	0.34	0.21	0.28	0.42	
28	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	212	1xM16 5,6 c	Y	10.8	10.8	0.93	107	39	32	52	38	2.25	0.10	0.28	0.34	0.21	0.28	0.42	
29	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	214	1xM16 5,6 c	Y	9.8	9.8		90	34	32	52	38		0.11	0.29	0.31	0.19	0.26		
30	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	214	1xM16 5,6 c	Y	9.8	9.8		90	34	32	52	38		0.11	0.29	0.31	0.19	0.26		
31	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	195	1xM16 5,6 c	Y	11.1	11.1	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.12	0.29	0.35	0.21	0.29	0.42	
32	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	195	1xM16 5,6 c	Y	11.1	11.1	0.73	90	38	32	52	38	1.71	0.12	0.29	0.35	0.21	0.29	0.42	
33	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	176	1xM16 5,6 c	Y	10.4	10.4		90	44	32	52	38		0.12	0.23	0.32	0.20	0.27		
34	SAE 70x70x6	235	1.00	1.00	1.00	176	1xM16 5,6 c	Y	10.4	10.4		90	44	32	52	38		0.12	0.23	0.32	0.20	0.27		
35	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	13.3	13.3	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.22	0.41	0.42	0.31	0.42	0.51	
36	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	172	1xM16 5,6 c	Y	13.3	13.3	0.53	60	33	32	43	32	1.05	0.22	0.41	0.42	0.31	0.42	0.51	
37	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	168	1xM16 5,6 c	Y	9.4	9.4		60	34	32	43	32		0.16	0.28	0.29	0.22	0.29		
38	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	168	1xM16 5,6 c	Y	9.4	9.4		60	34	32	43	32		0.16	0.28	0.29	0.22	0.29		
39	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	144	1xM16 5,6 c	Y	6.9	6.9		60	41	32	43	32		0.11	0.17	0.22	0.16	0.22		
40	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	144	1xM16 5,6 c	Y	6.9	6.9		60	41	32	43	32		0.11	0.17	0.22	0.16	0.22		
41	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	16.9	16.9	0.35	37	35	32	43	22	0.72	0.45	0.49	0.53	0.39	0.77	0.49	
42	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	140	1xM16 5,6 c	Y	16.9	16.9	0.35	37	35	32	43	22	0.72	0.45	0.49	0.53	0.39	0.77	0.49	
43	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	72	1xM16 5,6 c	Y	19.8	19.8	0.18	37	58	32	43	22	0.72	0.53	0.34	0.62	0.46	0.90	0.25	
44	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	72	1xM16 5,6 c	Y	19.8	19.8	0.18	37	58	32	43	22	0.72	0.53	0.34	0.62	0.46	0.90	0.25	
45	SAE 60x60x5	235	2.00	2.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		4.7	4.9	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.08	0.33	0.15	0.11	0.15	0.72	
46	SAE 60x60x5	235	2.00	2.00	1.00	310	1xM16 5,6 c		4.5	5.2	0.75	60	15	32	43	32	1.05	0.07	0.35	0.16	0.12	0.14	0.72	
47	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 5,6 c		1142.7	1298.6		1877	1956	1719	2799	2335		0.61	0.66	0.76	0.46	0.49		
48	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	34			1148.7	1303.5		2047	1956					0.56	0.67					
49	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	33			1041.6	1205.7		2047	1959					0.51	0.62					
50	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	35			1047.7	1210.8		2047	1948					0.51	0.62					
51	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	27			1060.5	1221.0		2047	2001					0.52	0.61					
52	SAE 250x250x18	235	1.00	1.00	1.00	27	10xM24 5,6 c		1064.9	1223.2		1868	2001	1440	2333	1994		0.57	0.61	0.85	0.52	0.53		
53	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	34	12xM24 5,6 c		834.9	965.6		1386	1386	1689	2488	1302		0.60	0.70	0.57	0.39	0.64		
54	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	36			838.2	967.3		1452	1376					0.58	0.70					
55	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	28			835.6	956.8		1452	1417					0.58	0.68					
56	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	28			840.8	961.1		1452	1415					0.58	0.68					
57	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	27			642.3	770.9		1452	1424					0.44	0.54					
58	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	29			646.7	774.9		1452	1412					0.45	0.55					
59	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	22			655.1	783.0		1452	1445					0.45	0.54					
60	SAE 200x200x16	235	1.00	1.00	1.00	22	12xM24 5,6 c		658.5	784.7		1280	1445	864	2488	2054		0.51	0.54	0.91	0.32	0.32		
61	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		223.0	234.6		396	332	346	389	323		0.56	0.71	0.68	0.60	0.69		
62	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		220.9	233.6		384	332	346	389	269		0.57	0.70	0.68	0.60	0.82		
63	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	10.3	10.3	0.90	107	46	32	52	38	2.25	0.10	0.22	0.32	0.20	0.27	0.40	
64	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	205	1xM16 5,6 c	Y	10.3	10.3	0.90	107	46	32	52	38	2.25	0.10	0.22	0.32	0.20	0.27	0.40	
65	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	105	4xM24 5,6 c		266.4	270.9		654	399	288	622	268		0.41	0.68	0.94	0.44	0.99		
66	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
67	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
68	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
69	SAE 150x150x10	235	2.00	2.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		219.3	222.2		396	332	346	389	323		0.55	0.67	0.64	0.57	0.68		
70	SAE 150x150x10	235	2.00	2.00	1.00	106	3xM24 8,8 c		221.4	225.5		384	332	346	389	269		0.58	0.68	0.65	0.58	0.82		
71	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	105	4xM24 5,6 c		247.3	252.8		654	399	288	622	268		0.38	0.63	0.88	0.41	0.92		
72	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
73	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
74	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
75	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 5,6 c	Y	6.4	6.4	0.69	60	23	32	43	32	1.05	0.11	0.28	0.20	0.15	0.20	0.66	
76	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	222	1xM16 5,6 c	Y	6.4	6.4	0.69	60	23	32	43	32	1.05	0.11	0.28	0.20	0.15	0.20	0.66	
77	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	5.8	5.8	0.55	37	20	32	43	22	0.72	0.16	0.30	0.18	0.13	0.26	0.76	
78	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	216	1xM16 5,6 c	Y	5.8	5.8	0.55	37	20	32	43	22	0.72	0.16	0.30	0.18	0.13	0.26	0.76	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
79	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	85	5xM24 5,6 c		331.2	347.9		654	473	360	778	335		0.51	0.74	0.97	0.45	0.99		
80	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
81	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
82	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
83	SAE 150x150x12	235	2.00	1.00	1.00	85	5xM24 5,6 c		323.5	326.7		654	473	360	778	335		0.49	0.69	0.91	0.42	0.96		
84	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
85	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
86	SAE 150x150x12	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
87	SAE 150x150x12	355	2.00	1.00	1.00	67	6xM24 8,8 c		388.6	410.0		647	730	691	1322	870		0.60	0.56	0.59	0.31	0.45		
88	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
89	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
90	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
91	SAE 150x150x10	235	2.00	1.00	1.00	72			368.6	383.1		384	438			487		0.96	0.87			0.76		
92	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
93	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
94	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
95	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	14.5	14.5	0.27	37	45	32	43	22	0.72	0.39	0.32	0.45	0.34	0.66	0.37	
96	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	108	1xM16 5,6 c	Y	14.5	14.5	0.27	37	45	32	43	22	0.72	0.39	0.32	0.45	0.34	0.66	0.37	
97	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	6.2	6.2		37	32	32	43	22		0.16	0.19	0.19	0.14	0.28		
98	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	149	1xM16 5,6 c	Y	6.2	6.2		37	32	32	43	22		0.16	0.19	0.19	0.14	0.28		
99	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	104	1xM16 5,6 c	Y	14.3	14.3	0.26	37	47	32	43	22	0.72	0.38	0.30	0.45	0.33	0.65	0.36	
100	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	104	1xM16 5,6 c	Y	14.3	14.3	0.26	37	47	32	43	22	0.72	0.38	0.30	0.45	0.33	0.65	0.36	
101	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	6.0	6.0		37	33	32	43	22		0.16	0.18	0.19	0.14	0.27		
102	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	135	1xM16 5,6 c	Y	14.3	14.3	0.34	37	36	32	43	22	0.72	0.38	0.39	0.45	0.33	0.65	0.47	
103	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	186	1xM16 5,6 c	Y	5.5	5.5		37	24	32	43	22		0.15	0.23	0.17	0.13	0.25		
104	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	135	1xM16 5,6 c	Y	14.3	14.3	0.34	37	36	32	43	22	0.72	0.38	0.39	0.45	0.33	0.65	0.47	
105	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	186	1xM16 5,6 c	Y	5.5	5.5		37	24	32	43	22		0.15	0.23	0.17	0.13	0.25		
106	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	184	1xM16 5,6 c	Y	5.5	5.5		37	25	32	43	22		0.15	0.22	0.17	0.13	0.25		
107	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	130	1xM16 5,6 c	Y	14.0	14.0	0.32	37	38	32	43	22	0.72	0.37	0.37	0.44	0.32	0.63	0.45	
108	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	130	1xM16 5,6 c	Y	14.0	14.0	0.32	37	38	32	43	22	0.72	0.37	0.37	0.44	0.32	0.63	0.45	
109	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	184	1xM16 5,6 c	Y	5.5	5.5		37	25	32	43	22		0.15	0.22	0.17	0.13	0.25		
110	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	20.1	20.1	0.42	37	28	32	43	22	0.72	0.54	0.71	0.63	0.47	0.91	0.58	
111	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	166	1xM16 5,6 c	Y	20.1	20.1	0.42	37	28	32	43	22	0.72	0.54	0.71	0.63	0.47	0.91	0.58	
112	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	6.8	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.24	0.21	0.16	0.31		
113	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	6.8	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.24	0.21	0.16	0.31		
114	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 5,6 c	Y	6.8	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.23	0.21	0.16	0.31		
115	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	188	1xM16 5,6 c	Y	6.8	6.8		37	29	32	43	22		0.18	0.23	0.21	0.16	0.31		
116	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	163	1xM16 5,6 c	Y	19.7	19.7	0.41	37	29	32	43	22	0.72	0.53	0.68	0.62	0.46	0.89	0.57	
117	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	163	1xM16 5,6 c	Y	19.7	19.7	0.41	37	29	32	43	22	0.72	0.53	0.68	0.62	0.46	0.89	0.57	
118	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	19.7	19.7	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.33	0.60	0.62	0.46	0.62	0.50	
119	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	170	1xM16 5,6 c	Y	19.7	19.7	0.52	60	33	32	43	32	1.05	0.33	0.60	0.62	0.46	0.62	0.50	
120	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 5,6 c	Y	2.5	2.5		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.08	0.06	0.08		
121	SAE 70x70x5	235	1.00	1.00	1.00	199	1xM16 5,6 c	Y	2.5	2.5		75	31	32	43	32		0.03	0.08	0.08	0.06	0.08		
122	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	147	1xM16 5,6 c	Y	6.0	6.0		37	33	32	43	22		0.16	0.18	0.19	0.14	0.27		
123	SAE 180x180x18	235	2.00	1.00	1.00	69	10xM24 5,6 c		419.9	509.7	1.81	1192	947	720	2333	1484	34.00	0.35	0.54	0.71	0.22	0.28	0.05	
124	SAE 180x180x18	235	1.00	1.00	1.00	54	10xM24 5,6 c		426.0	520.0	0.69	1192	1096	720	2333	1484	34.00	0.36	0.47	0.72	0.22	0.29	0.02	
125	SAE 100x100x8	235	2.00	1.00	1.00	124	4xM24 5,6 c		112.0	99.1	1.17	302	151	288	415	271	4.69	0.37	0.66	0.39	0.27	0.41	0.25	
126	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	97	4xM24 5,6 c		113.9	108.1	0.53	302	202	288	415	271	4.69	0.38	0.54	0.40	0.27	0.42	0.11	
127	SAE 120x120x11	235	1.00	1.00	1.00	114	2xM24 8,8 c		151.5	151.1	0.85	304	285	230	285	210	9.26	0.50	0.53	0.66	0.53	0.72	0.09	
128	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	323	1xM20 5,6 c		0.0	0.6	1.03	40	13	50	54	26	1.05	0.00	0.05	0.01	0.01	0.00	0.99	
129	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	59	10xM24 5,6 c		364.3	458.1		1150	1112	720	2074	868		0.32	0.41	0.64	0.22	0.42		
130	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	54			366.0	456.7		1302	1139					0.28	0.40					
131	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	177	3xM24 5,6 c		98.8	15.3	1.05	271	104	216	311	266	4.69	0.36	0.15	0.46	0.32	0.37	0.22	
132	SAE 100x100x8	235	1.00	1.00	1.00	177	1xM24 5,6 c		55.7	49.2	1.05	170	83	72	104	89	4.69	0.33	0.59	0.77	0.54	0.63	0.22	
133	SAE 50x50x5	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
134	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	3xM24 5,6 c		71.4	0.0	0.73	160	90	216	311	158	2.96	0.45	0.00	0.33	0.23	0.45	0.25	
135	SAE 80x80x8	235	1.00	1.00	1.00	167	2xM24 5,6 c		3.8	4.4	0.73	205	90	144	207	177	2.96	0.02	0.05	0.03	0.02	0.02	0.25	
136	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	56			329.8	405.8		1302	1128					0.25	0.36					
137	SAE 180x180x16	235	1.00	1.00	1.00	51	6xM24 5,6 c		331.7	404.7		1220	1155	432	1244	651		0.27	0.35	0.94	0.33	0.51		
138	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	79	6xM24 5,6 c		129.1	141.1		400	332	431	622	532		0.32	0.43	0.33	0.23	0.24		
139	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	72			129.9	140.4		440	349					0.29	0.40					
140	SAE 120x120x8	235	4.18	4.18	4.18	87			24.7	56.5		440	309					0.06	0.18					
141	SAE 120x120x8	235	2.88	2.88	2.88	79	3xM24 5,6 c		20.7	44.9		384	330	216	311	266		0.05	0.14	0.21	0.14	0.08		
142	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	563	2xM16 5,6 c		21.7	0.0		58	5	64	86	44		0.38	0.00	0.34	0.25	0.49		
143	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	189	1xM16 5,6 c		0.0	14.1		107	46	32	52	51		0.00	0.30	0.44	0.27	0.00		
144	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	393	2xM20 5,6 c		30.5	0.0		85	14	100	130	83		0.36	0.00	0.30	0.24	0.37		
145	SAU 75x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c		0.0	5.4		37	30	32	43	22		0.00	0.18	0.17	0.13	0.00		
146	SAE 60x60x6	355	1.00	1.00	1.00	359	1xM16 5,6 c		10.6	0.0	1.02	64	14	32	73	37	1.88	0.17	0.00	0.33	0.14	0.28	0.54	
147	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	106	1xM16 5,6 c		0.0	0.9		37	46	32	43	18		0.00	0.02	0.03	0.02	0.00		
148	SAE 100x100x6	235	0.50	0.50	0.50	109	2xM20 5,6 c		55.8	57.8	0.59	145	137	100	130	113	3.55	0.38	0.42	0.58	0.45	0.50	0.17	
150	SAE 100x100x6	235	0.50	0.50	0.50	98	2xM20 5,6 c		65.7	69.5	0.53	157	151	100	130	92	3.55	0.42	0.46	0.70	0.54	0.72	0.15	
152	SAE 100x100x6	235	0.50	0.50	0.50	89	2xM20 5,6 c		82.9	80.1	0.48	162	161	100	130	92	3.55	0.51	0.50	0.83	0.64	0.90	0.13	
154	SAE 70x70x6	235	0.50	0.50	0.50	99	1xM20 5,6 c		32.0	28.2	0.35	83	83	50	65	52	1.71	0.39	0.34	0.64	0.49	0.61	0.21	
156	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	70	2xM20 5,6 c		63.3	63.7	0.29	111	150	100	130	84	2.25	0.57	0.43	0.64	0.49	0.76	0.13	
158	SAU 65x50x5	235	1.00	1.00	1.00	221	1xM20 5,6 c		0.0	3.0	0.62	84	22	50	54	33	0.93	0.00	0.14	0.06	0.06	0.00	0.66	
160	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	163	1xM16 5,6 c		3.7	0.3		37	29	32	43	22		0.10	0.01	0.12	0.09	0.17		
161	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	322	3xM24 5,6 c		90.1	0.0	2.58	205	33	216	311	230	2.96	0.44	0.00	0.42	0.29	0.39	0.87	
162	SAE 80x80x8	235	2.00	1.00	1.00	293	2xM24 5,6 c		69.6	2.1	2.29	138	38	144	207	158	2.96	0.51	0.05	0.48	0.34	0.44	0.78	
163	SAE 70x70x7	235	2.00	1.00	1.00	355	3xM20 5,6 c		60.0	5.7	1.03	125	21	150	227	124	1.98	0.48	0.27	0.40	0.26	0.49	0.52	
164	SAE 70x70x7	235	2.00	1.00	1.00	368	3xM20 5,6 c		59.9	5.5	1.08	125	20	150	227	124	1.98	0.48	0.27	0.40	0.26	0.48	0.54	
165	SAE 180x180x18	235	1.79	1.20	1.20	82	10xM24 5,6 c		461.4	573.2	2.20	1362	880	707	2333	1994	34.00	0.34	0.65	0.81	0.25	0.23	0.06	
166	SAE 180x180x18	235	3.63	2.40	1.20	79			391.1	512.3	2.19	1455	881				34.00	0.27	0.58				0.06	
167	SAE 180x180x18	235	4.07	2.40	1.20	77			395.8	499.3	2.12	1455	894				34.00	0.27	0.56				0.06	
168	SAE 180x180x18	235	1.93	1.20	1.20	77			304.4	422.5	2.12	1455	893				34.00	0.21	0.47				0.06	
169	SAE 180x180x18	235	14.60	2.40	1.20	78			236.0	365.7	2.17	1455	885				34.00	0.16	0.41				0.06	

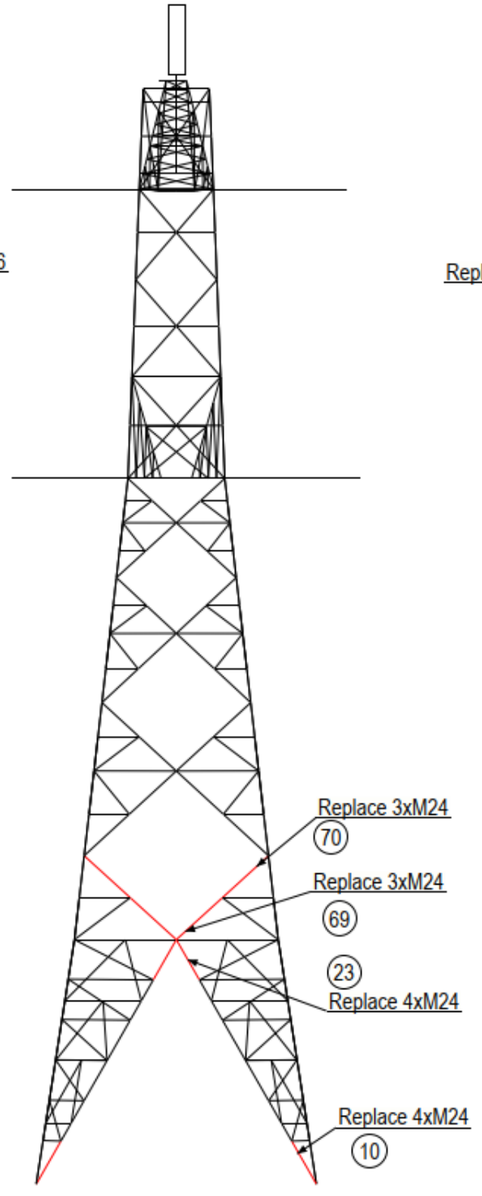
Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
170	SAE 180x180x18	235	14.82	2.40	1.20	83	8xM24 5,6 c		240.8	304.1	2.40	1362	848	576	1866	633	34.00	0.18	0.36	0.53	0.16	0.38	0.07	
171	SAE 160x160x17	235	3.09	1.20	1.20	88	8xM24 5,6 c		223.3	293.5	2.00	1114	682	576	1763	598	25.20	0.20	0.43	0.51	0.17	0.37	0.08	
172	SAE 160x160x17	235	17.18	1.20	1.20	87			209.8	280.5	1.96	1218	688				25.20	0.17	0.41				0.08	
173	SAE 160x160x17	235	2.60	1.20	1.20	89			181.6	256.1	2.00	1218	681				25.20	0.15	0.38				0.08	
174	SAE 160x160x17	235	2.64	1.20	1.20	94			130.3	198.6	2.19	1218	651				25.20	0.11	0.30				0.09	
175	SAE 160x160x17	235	2.64	1.20	1.20	92			47.1	124.7	2.13	1218	660				25.20	0.04	0.19				0.08	
176	SAE 160x160x17	235	13.20	2.40	1.20	80			29.0	94.6	1.72	1218	731				25.20	0.02	0.13				0.07	
177	SAE 160x160x17	235	8.40	2.40	1.20	53			6.6	0.5	0.99	1218	884				25.20	0.01	0.00				0.04	
178	SAE 160x160x17	235	3.60	1.20	1.20	52			0.0	3.4	0.94	1218	894				25.20	0.00	0.00				0.04	
179	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	349	3xM24 5,6 c		87.7	0.0	2.15	161	28	216	233	155	3.55	0.55	0.00	0.41	0.38	0.57	0.61	
180	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	323	1xM16 5,6 c		0.0	3.7		37	10	32	43	22		0.00	0.36	0.12	0.09	0.00		
181	SAE 100x100x6	235	2.00	1.00	1.00	214	1xM24 5,6 c		5.6	16.3		128	52	72	78	40		0.04	0.31	0.23	0.21	0.14		
182	SAE 100x100x6	235	2.47	1.21	1.00	211			6.3	15.7		277	59					0.02	0.27					
183	SAE 100x100x6	235	11.75	5.76	1.00	211	1xM24 5,6 c		6.8	15.4		128	53	72	78	66		0.05	0.29	0.21	0.20	0.10		
184	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	94	1xM16 5,6 c		2.4	1.1		37	51	32	43	22		0.06	0.02	0.07	0.05	0.11		
185	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	178	1xM16 5,6 c		4.8	0.0		37	26	32	43	22		0.13	0.00	0.15	0.11	0.22		
186	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	307	1xM16 5,6 c		0.8	6.6	0.75	53	12	32	61	31	1.08	0.02	0.54	0.21	0.11	0.03	0.69	
187	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	236	1xM16 5,6 c		1.1	0.0	0.55	37	17	32	43	22	0.72	0.03	0.00	0.03	0.02	0.05	0.76	
188	SAE 150x150x15	235	2.00	1.00	1.00	64	10xM24 5,6 c		430.6	482.3	1.08	799	685	720	1944	838	19.63	0.54	0.70	0.67	0.25	0.51	0.05	
189	SAE 100x100x6	235	2.00	1.00	1.00	95	4xM24 5,6 c		101.8	86.9	0.82	235	144	288	311	266	3.55	0.43	0.60	0.35	0.33	0.38	0.23	
190	SAE 120x120x8	235	1.00	1.00	1.00	87	2xM24 5,6 c		125.4	125.2	0.59	225	264	144	207	153	6.84	0.56	0.47	0.87	0.60	0.82	0.09	
191	SAE 50x50x5	355	1.00	1.00	1.00	299	1xM16 5,6 c		0.0	0.6	0.77	53	13	32	61	31	1.08	0.00	0.05	0.02	0.01	0.00	0.71	
192	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	108	1xM24 5,6 c		30.0	29.1	0.46	124	116	72	104	89	2.96	0.24	0.25	0.42	0.29	0.34	0.15	
194	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	101	1xM24 5,6 c		35.1	34.6	0.42	124	123	72	104	89	2.96	0.28	0.28	0.49	0.34	0.40	0.14	
196	SAE 80x80x8	235	0.50	0.50	0.50	97	1xM24 5,6 c		39.9	41.0	0.41	124	127	72	104	89	2.96	0.32	0.32	0.57	0.40	0.45	0.14	
198	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	85	2xM24 5,6 c		44.8	44.2	0.35	90	133	144	156	69	2.25	0.50	0.33	0.31	0.29	0.65	0.16	
200	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	77	2xM24 5,6 c		50.5	51.9	0.32	90	142	144	156	69	2.25	0.56	0.37	0.36	0.33	0.73	0.14	
202	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	75	2xM24 5,6 c		65.3	65.1	0.31	90	144	144	156	69	2.25	0.73	0.45	0.45	0.42	0.95	0.14	
204	SAE 160x160x17	235	2.05	1.20	1.20	81	12xM24 5,6 c		304.6	368.4	1.76	963	724	864	2644	654	25.20	0.32	0.51	0.43	0.14	0.47	0.07	
205	SAE 160x160x17	235	2.89	1.65	1.20	81			267.6	335.2	1.77	1218	723				25.20	0.22	0.46				0.07	
206	SAE 160x160x17	235	6.92	4.40	1.20	72			267.7	335.5	1.50	1218	774				25.20	0.22	0.43				0.06	
207	SAE 160x160x17	235	1.76	1.20	1.20	77			221.6	289.9	1.50	1218	773				25.20	0.18	0.37				0.06	
208	SAE 160x160x17	235	8.40	5.03	1.20	73			165.0	240.7	1.51	1218	773				25.20	0.14	0.31				0.06	
209	SAE 160x160x17	235	4.48	1.58	1.20	123			163.6	246.3	3.30	1218	508				25.20	0.13	0.48				0.13	
210	SAE 160x160x17	235	6.34	1.20	1.20	208			101.6	191.0	7.66	1218	266				25.20	0.08	0.72				0.30	
211	SAE 160x160x17	235	9.23	1.20	1.20	332			24.8	117.2	17.03	1218	131				25.20	0.02	0.89				0.68	
212	SAE 160x160x17	235	19.36	2.40	1.20	122			13.0	97.5	3.24	1218	514				25.20	0.01	0.19				0.13	
213	SAE 160x160x17	235	4.61	2.40	1.20	29			2.5	1.1	0.44	1218	1011				25.20	0.00	0.00				0.02	
214	SAE 160x160x17	235	1.62	1.20	1.20	34			0.0	4.9	0.46	1218	1008				25.20	0.00	0.00				0.02	
215	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	187	1xM16 5,6 c		7.5	7.7	0.46	37	24	32	43	22	0.72	0.20	0.32	0.24	0.18	0.34	0.65	
217	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	170	1xM16 5,6 c		8.2	8.0	0.42	37	27	32	43	22	0.72	0.22	0.29	0.25	0.19	0.37	0.59	
219	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	153	1xM16 5,6 c		8.5	9.0	0.38	37	31	32	43	22	0.72	0.23	0.29	0.28	0.21	0.38	0.53	
221	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	130	1xM16 5,6 c		8.2	8.4	0.32	37	38	32	43	22	0.72	0.22	0.22	0.26	0.19	0.37	0.44	
223	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	125	1xM16 5,6 c		9.1	9.1	0.31	37	39	32	43	22	0.72	0.24	0.23	0.29	0.21	0.41	0.43	
225	SAE 50x50x5	235	0.50	0.50	0.50	117	1xM16 5,6 c		10.6	10.9	0.29	37	42	32	43	22	0.72	0.28	0.26	0.34	0.25	0.48	0.40	
227	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	91	1xM16 5,6 c		12.9	12.8	0.27	60	63	32	43	43	1.05	0.21	0.20	0.40	0.30	0.30	0.26	
229	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	86	1xM16 5,6 c		17.3	17.6	0.25	60	83	32	43	43	1.05	0.29	0.21	0.55	0.41	0.40	0.24	
231	SAE 60x60x5	235	0.50	0.50	0.50	81	1xM16 5,6 c		24.3	24.1	0.24	60	68	32	43	43	1.05	0.40	0.36	0.76	0.56	0.57	0.23	
233	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	213	1xM16 5,6 c	Y	0.0	0.0	0.54	37	20	32	43	22	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	
234	SAE 120x120x11	235	1.48	1.00	1.00	101	4xM24 5,6 c		145.3	166.9	1.14	488	315	288	570	423	9.26	0.30	0.53	0.58	0.29	0.34	0.12	
235	SAE 120x120x11	235	3.10	1.97	1.00	95			137.5	159.6	1.13	596	315				9.26	0.23	0.51				0.12	
236	SAE 120x120x11	235	2.85	2.04	1.00	85			138.1	153.6	0.99	596	343				9.26	0.23	0.45				0.11	
237	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 5,6 c		3.1	1.7	0.71	490	618	100	130	79	18.07	0.01	0.00	0.03	0.02	0.04	0.04	
238	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	32	2xM20 5,6 c		0.0	8.0	0.38	490	692	100	130	79	18.07	0.00	0.01	0.08	0.06	0.00	0.02	
239	SAU 100x65x9	235	1.00	1.00	1.00	106	2xM20 5,6 c		47.8	0.0	0.40	150	171	100	194	112	3.45	0.32	0.00	0.48	0.25	0.42	0.12	
240	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	46	2xM20 5,6 c		62.8	0.0	0.39	279	405	100	259	200	6.84	0.23	0.00	0.63	0.24	0.31	0.06	
241	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	46	2xM20 5,6 c		64.7	0.0	0.39	279	405	100	259	200	6.84	0.23	0.00	0.65	0.25	0.32	0.06	
242	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	20	2xM16 5,6 c		30.3	30.3	0.22	470	728	64	104	78	18.07	0.06	0.04	0.47	0.29	0.39	0.01	
243	SAE 120x120x11	235	1.54	1.00	1.00	86	3xM24 5,6 c		129.0	143.1	0.98	454	343	216	428	366	9.26	0.28	0.42	0.66	0.33	0.35	0.11	
244	SAU 150x100x10	235	3.37	1.00	1.00	112	3xM24 5,6 c		129.1	123.6	1.94	501	260	216	389	168	8.99	0.26	0.47	0.60	0.33	0.77	0.22	
245	SAU 150x100x10	235	3.19	1.00	1.00	112			119.1	113.2	1.93	568	261				8.99	0.21	0.43				0.22	
246	SAU 150x100x10	235	3.19	1.00	1.00	112			106.3	99.9	1.93	568	261				8.99	0.19	0.38				0.22	
247	SAU 150x100x10	235	13.07	4.07	1.00	113			89.0	82.3	1.97	568	258				8.99	0.16	0.32				0.22	
248	SAU 150x100x10	235	3.67	1.33	1.00	97			87.7	83.6	1.60	568	297				8.99	0.15	0.28				0.18	
249	SAU 150x100x10	235	2.75	1.00	1.00	96			64.1	59.4	1.59	568	298				8.99	0.11	0.20				0.18	
250	SAU 150x100x10	235	2.75	1.00	1.00	96	2xM24 5,6 c		28.6	23.6	1.59	291	298	144	259	40	8.99	0.10	0.08	0.20	0.11	0.71	0.18	
251	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	259	3xM24 5,6 c		76.2	0.0	1.49	161	46	216	233	155	3.55	0.47	0.00	0.35	0.33	0.49	0.42	
252	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	84	2xM24 5,6 c		6.8	0.0	1.27	453	501	144	156	89	18.07	0.02	0.00	0.05	0.04	0.08	0.07	
253	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	55	2xM20 5,6 c		0.0	7.0	0.73	520	613	100	130	96	18.07	0.00	0.01	0.07	0.05	0.00	0.04	
254	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	54	2xM20 5,6 c		1.5	0.8	0.72	520	617	100	130	96	18.07	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04	
255	HEA 160	235	1.00	1.00	1.00	25	2xM20 5,6 c		0.0	7.7	0.29	520	713	100	130	96	18.07	0.00	0.01	0.08	0.06	0.00	0.02	
256	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	81	2xM20 5,6 c		61.3	17.1	0.75	279	285	100	259	209	6.84	0.22	0.06	0.61	0.24	0.29	0.11	
257	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	81	2xM20 5,6 c		58.7	18.1	0.75	279	317	100	259	209	6.84	0.21	0.06	0.59	0.23	0.28	0.11	
258	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	132	2xM20 5,6 c		50.8	0.0	0.78	279	220	100	259	209	6.84	0.18	0.00	0.51	0.20	0.24	0.11	
259	SAE 100x100x12	235	1.00	1.00	1.00	64	2xM20 5,6 c		52.0	0.0	0.34	263	379	100	259	201	6.84	0.20	0.00	0.52	0.20	0.26	0.05	
260	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	37	2xM20 5,6 c		61.5	0.0	0.31	231	425	100	259	175	6.84	0.27	0.00	0.62	0.24	0.35	0.05	
261	SAE 100x100x12	235	2.00	1.00	1.00	37	2xM20 5,6 c		60.4	0.0	0.31	231	425	100	259	175	6.84	0.26	0.00	0.60	0.23	0.34	0.05	
262	SAE 80x80x6	235	1.00	1.00	1.00	90	1xM24 5,6 c		43.8	43.8	0.37	111	103	72	78	60	2.25	0.40	0.43	0.61	0.56	0.73	0.17	
263	SAE 70x70x7	235	1.00	1.00	1.00	63	1xM24 5,6 c		29.4	28.6	0.22	89	119	72	91	58	1.98	0.33	0.24	0.41	0.32	0.51	0.11	
264	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	88	1xM16 5,6 c		3.9	0.1	0.22	37	54	32	43	22	0.72	0.10	0.00	0.12	0.09	0.18	0.30	
265	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 5,6 c		43.5	43.3		128	105	72	78	66		0.34	0.41	0.60	0.56	0.65		
266	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
267	SAE 100x100x6	235	1.00	1.00	1.00	128	1xM24 5,6 c		17.9	27.6		128	105	72	78	66		0.14	0.26	0.38	0.36	0.27		
268	SAE 100x100x6	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
269	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	3.3	3.3	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.10	0.08	0.15	0.49	

Group	Angle	Steel quality	RLX	RLY	RLZ	L/r	Bolts	Redundant	Tens. Force (kN)	Comp. Force (kN)	Climb. load (kNm)	Net Section Capacity (kN)	L/r Capacity (kN)	Shear Capacity (kN)	Bearing Capacity (kN)	Rupture Capacity (kN)	Climb. Capacity (kNm)	U.C. Net sec.	U.C. L/r cap.	U.C. Shear	U.C. Bear.	U.C. Rup.	U.C. climb	Note
270	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	141	1xM16 5,6 c	Y	3.3	3.3	0.35	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.10	0.08	0.15	0.49	
271	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	114	1xM16 5,6 c		0.1	0.0	0.28	37	43	32	43	22	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	
272	SAE 70x70x6	235	0.50	0.50	0.50	95	2xM20 5,6 c		37.4	36.7	0.34	84	107	100	130	67	1.71	0.45	0.34	0.37	0.29	0.56	0.20	
274	SAE 80x80x6	235	0.50	0.50	0.50	77	2xM20 5,6 c		46.6	48.2	0.32	124	142	100	130	92	2.25	0.38	0.34	0.48	0.37	0.51	0.14	
276	SAE 70x70x5	235	0.50	1.00	0.50	374	1xM16 5,6 c		0.0	1.1	1.11	75	10	32	43	32	1.43	0.00	0.11	0.03	0.02	0.00	0.77	
277	SAE 70x70x5	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
278	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	83	4xM24 8,8 c		265.7	302.8		384	426	461	518	359		0.69	0.71	0.66	0.58	0.74		
279	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
280	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	83	4xM24 5,6 c		253.3	245.7		545	426	288	518	268		0.46	0.58	0.88	0.49	0.94		
281	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
282	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	3.5	3.5	0.39	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.11	0.08	0.16	0.55	
283	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	156	1xM16 5,6 c	Y	3.5	3.5	0.39	37	34	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.11	0.08	0.16	0.55	
284	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 5,6 c		265.9	239.5		384	405	288	518	359		0.69	0.59	0.92	0.51	0.74		
285	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
286	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	89	4xM24 5,6 c		221.1	227.4		545	405	288	518	224		0.41	0.56	0.79	0.44	0.99		
287	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
288	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	11.3	11.3	0.43	37	30	32	43	22	0.72	0.30	0.37	0.35	0.26	0.51	0.60	
289	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	171	1xM16 5,6 c	Y	11.3	11.3	0.43	37	30	32	43	22	0.72	0.30	0.37	0.35	0.26	0.51	0.60	
290	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 5,6 c		238.6	266.7		384	385	288	518	359		0.62	0.69	0.93	0.51	0.66		
291	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
292	SAE 150x150x10	235	1.00	1.00	1.00	95	4xM24 5,6 c		232.5	247.1		384	385	288	518	359		0.61	0.64	0.86	0.48	0.65		
293	SAE 150x150x10	235	0.00	0.00	0.00	0			0.0	0.0		0	0											
294	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	11.4	11.4	0.47	37	27	32	43	22	0.72	0.30	0.42	0.36	0.26	0.52	0.66	
295	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	187	1xM16 5,6 c	Y	11.4	11.4	0.47	37	27	32	43	22	0.72	0.30	0.42	0.36	0.26	0.52	0.66	
296	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	1.6	1.6		60	15	32	43	32		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
297	SAE 60x60x5	235	1.00	1.00	1.00	292	1xM16 5,6 c	Y	1.6	1.6		60	15	32	43	32		0.03	0.11	0.05	0.04	0.05		
298	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	2.6	2.6	0.55	37	14	32	43	22	0.72	0.07	0.18	0.08	0.06	0.12	0.77	
299	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	281	1xM16 5,6 c	Y	2.6	2.6	0.55	37	14	32	43	22	0.72	0.07	0.18	0.08	0.06	0.12	0.77	
300	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	1.5	1.5		37	11	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.03	0.07		
301	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	308	1xM16 5,6 c	Y	1.5	1.5		37	11	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.03	0.07		
302	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	3.1	3.1	0.37	37	25	32	43	22	0.72	0.08	0.12	0.10	0.07	0.14	0.51	
303	SAE 50x50x5	235	2.00	2.00	1.00	189	1xM16 5,6 c	Y	3.1	3.1	0.37	37	25	32	43	22	0.72	0.08	0.12	0.10	0.07	0.14	0.51	
304	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	1.6	1.6		37	12	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.04	0.07		
305	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	293	1xM16 5,6 c	Y	1.6	1.6		37	12	32	43	22		0.04	0.13	0.05	0.04	0.07		
306	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	145	1xM16 5,6 c	Y	3.4	3.4	0.36	37	33	32	43	22	0.72	0.09	0.10	0.11	0.08	0.15	0.51	
307	SAE 60x60x6	235	1.00	1.00	1.00	82	1xM20 5,6 c		29.9	26.3	0.25	66	80	50	65	39	1.24	0.46	0.33	0.60	0.46	0.77	0.20	
308	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	112	1xM16 5,6 c		5.5	0.1	0.28	37	44	32	43	22	0.72	0.15	0.00	0.17	0.13	0.25	0.39	
309	SAE 50x50x5	235	1.00	1.00	1.00	88	1xM16 5,6 c		0.0	0.1	0.22	37	54	32	43	22	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
310	SHS 120x4	355	2.00	2.00	2.00	60			24.8	26.0	1.31	653	412				35.86	0.04	0.06				0.04	
311	CHS 168.3x6.3	355	1.00	1.00	1.00	72			0.0	6.4		1138	752					0.00	0.01					

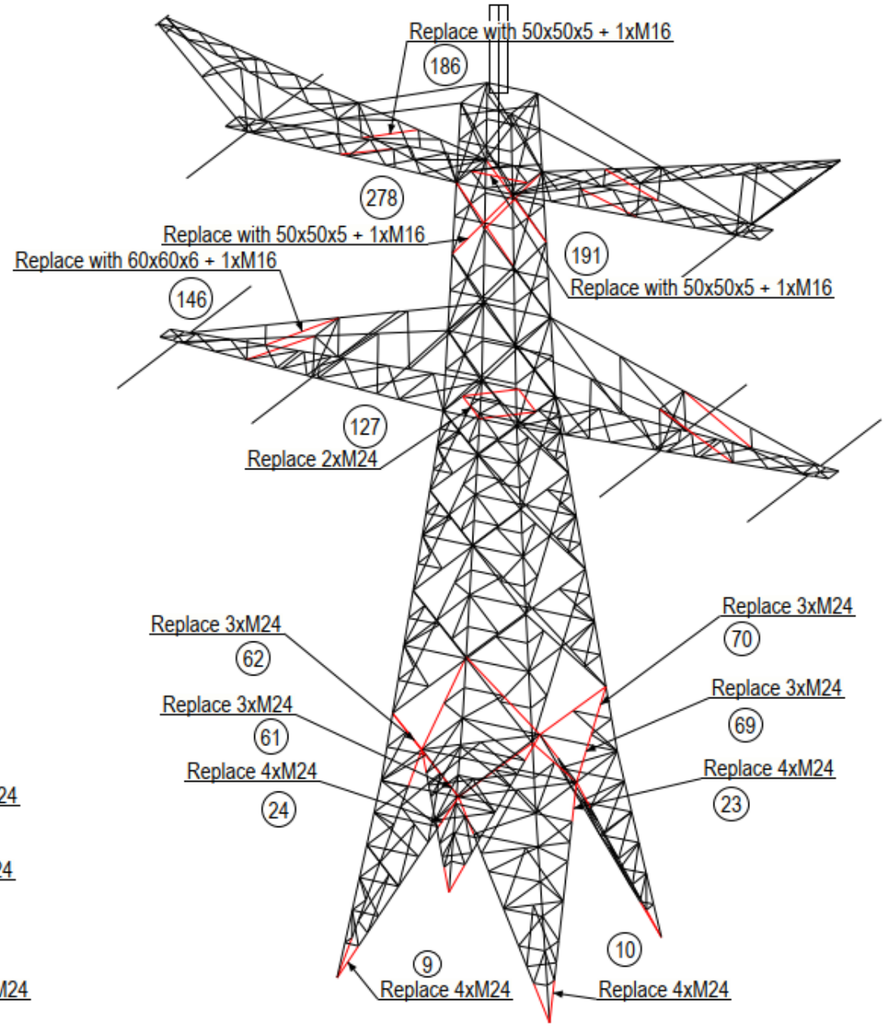
Bijlage B Definitie van versterkingen



Front View



SideView



3D View

Reinforcements KIJ-DIM380 HB+0 (156) tower

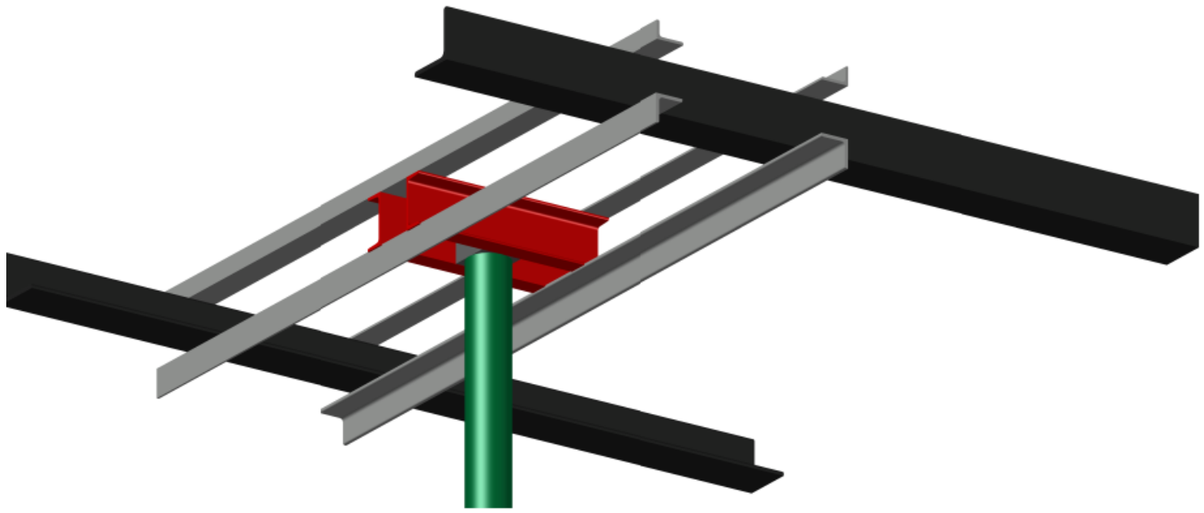
Bolt grade is 8.8
Steel grade is S355
Number of bolts is per connection
Angle and bolts sizes are minimal sizes

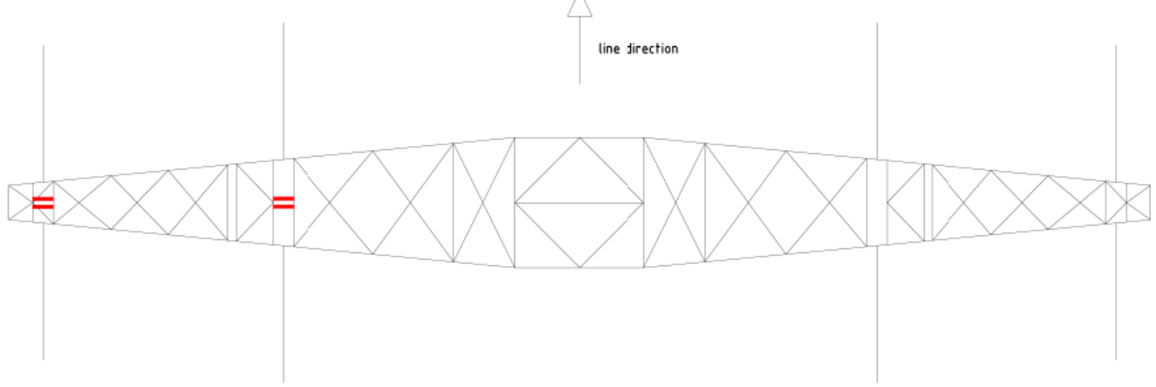
Bretelfixatievoorzieningen zijn nodig in het linkercircuit bij de onderste kruisarm.

- Gemonteerd in het midden van de onderste kruisarm tussen isolatoren
- Belastingen van bretelfixatie hieronder gegeven
- Het detailleren en berekenen van nieuwe en bestaande staven dient tijdens de uitvoeringsontwerpfase te worden uitgevoerd.

Belastingen bretelfixatie

Grootheid	symbool	Waarde	eenheid
winddruk	QP (H)	1.14	[kN/m2]
partiële factor wind verbouwniveau		1.4	[-]
Gewichtisolator		600	[N]
bouwhoogte-isolator		4.25	[m]
Breedte-isolator		0.2	[m]
Constructieve resonantiefactorisolator	Gins	1	[-]
Weerstandsfactorisolator	Cins	1.2	[-]
windoppervlak isolator	A	0.85	[m2]
Lengte Bretel	l	12	[m]
diameter geleider	d	36	[mm]
Gewicht geleider		24.2	[N/m]
aantal subgeleiders	NC	3	[-]
constructieve resonantiefactor geleider	CC	1.2	[-]
Weerstandsfactor geleider	GC	0.85	[-]
windkracht geleider	Qw,cond	2.11	[kN]
Windkracht-isolator	Qw, iso	1.63	[kN]
momentwindisolator+Bretel	Mw,iso	7.94	[kNm]
Horizontale kracht bretel	FH	0.33	kN
Overspannende bretel		12.5	m
Doorhangbretel		4.25	m
lijnhoek		140	[°]
Transversale component spankracht	Fres,h	0.23	[kN]
Moment door spankracht	Mhoek	0.97	[kNm]
Totaal transversaal moment	MD	8.91	[kNm]
Totale transversale horizontale kracht	Vd	3.97	[kN]
Verticale belasting-isolator	Nd	0.6	[kN]





Bijlage C Funderingsbelastingen

Hier worden de maatgevende funderingsbelastingen van de mast gepresenteerd op afkeurniveau 30 jaar en verbouwniveau 50 jaar. Dit is de input voor de analyse van de fundering. De maatgevend belastingen worden geselecteerd op basis van de belastinggevallen, die resulteren in de hoogste waarden voor zowel trek als compressie voor elk been. De belastingen zijn actiekrachten in het coördinatensysteem van de PLS-Tower.

Tabel 6: Afkeurniveau funderingsbelastingen

Load Case	Joint Label	Long. Force (kN)	Tran. Force (kN)	Vert. Force (kN)
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 270°,T BI+	1P	-41	-41	-269
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 270°,T BI+	1X	-207	208	-1203
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 270°,T BI+	1XY	-86	-73	490
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 270°,T BI+	1Y	-236	249	1411
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 135°, T BI-	1P	-166	-170	-962
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 135°, T BI-	1X	-138	125	-778
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 135°, T BI-	1XY	-207	-204	1178
AK SpLS (1a) high Long. Back + Wind ; 135°, T BI-	1Y	-172	164	995
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1P	183	176	1060
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1X	193	-189	1095
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1XY	147	133	-826
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1Y	148	-152	-858
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1P	235	249	1412
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1X	63	-50	356
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1XY	204	203	-1184
AK SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1Y	12	-16	-114

Tabel 7: Verbouwniveau funderingsbelastingen

Load Case	Joint Label	Long. Force (kN)	Tran. Force (kN)	Vert. Force (kN)
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1P	229	243	1356
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1X	-229	240	-1340
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1XY	187	196	-1095
VB ULS (1a) high max. Wind; 270°,T BI+	1Y	-274	281	1594
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1P	-175	-180	-1017
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1X	-146	132	-823
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1XY	-220	-217	1253
VB SpLS (1a) high Long. Back + Wind; 135°, T BI-	1Y	-185	175	1063
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1P	197	189	1138
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1X	206	-201	1167
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1XY	156	141	-879
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 45°, T BI-	1Y	157	-162	-910
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1P	251	266	1506
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1X	68	-53	383
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1XY	215	215	-1252
VB SpLS (1a) high Long. Ahead + Wind ; 270°,T BI+	1Y	14	-18	-122
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1P	216	231	1284
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1X	-232	243	-1357
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1XY	186	195	-1087
VB ULS (1a) low max. Wind; 270°,T BI+	1Y	-266	273	1547