ADV-9463 - volledigheidstoets Adviesvraag SODM inzake NGT verwijderingsplan pijpleiding Uithuizen Roodeschool (V-105177) Verzoek aanvullende informatie (verzoek gedaan op 2 april 2026 door 5.1.2.e **EZK)**

Volledigheidstoets
KGG heeft aan SodM voorgesteld dat bij de ontvangst van te toetsen stukken vanaf nu eerst een volledigheidstoets wordt uitgevoerd. Voor de onderhavige locatie verwijderingsplan pijpleiding Uithuizen-Roodeschool wil ik de eerste opslag maken zodat we dit dan eventueel als voorbeeld kunnen gebruiken.

Termijnstelling
Mijns inziens is een termijn van 3 maanden redelijk omdat de aanvrager NGT al heeft aangegeven dat hij in 2026 met het werk wil beginnen en ik daarom verwacht dat deze gegevens al voor een goed deel al zijn uitgewerkt in rapportages. Indien nodig kan de aanvrager ook onderbouwd om een verlenging van de termijn verzoeken.

Advies:
Ik adviseer om bij het schriftelijke verzoek om aanvullende informatie aan te geven dat als deze niet binnen 3 maanden na dagtekening is ontvangen deze aanvraag buiten behandeling te stellen.

De volgende informatie/stukken ontbreken (zie artikel 40c en 40d Mbb)

- <u>geschiedenis</u>

De leiding is gereinigd:
Zijn bij het reinigen behalve condensaat nog ander stoffen vrijgekomen? Zo ja welke en welke hoeveelheden? Wat was de afvoerbestemming ervan? Hoe is/wordt aangetoond dat de leiding vrij is van reststoffen?
NGT: De leiding is leeg gemaakt waarmee er 142,62 m3 aardgas condensaat is verwijderd uit de leiding welke is verwerkt op de installatie van Uithuizen binnen het normale proces van de plant Uithuizen. Aankomende maanden wordt een controle uitgevoerd of er nog residu in de leiding zit middels een inwendige pig run. Naar verwachting is de kans op aantreffen van gevaarlijke stoffen klein omdat deze op eerdere plekken in het systeem ook niet zijn aangetroffen.

- <u>afspraken met de eigenaren</u>
  Welke afspraken zijn met eigenaren gemaakt die afwijken van het volledig verwijderen van de pijpleiding en het herstel van de nulsituatie/achtergrondwaarde van de bodem?

Waar wordt naar verwachting een gedeelte van de pijpleiding achtergelaten? Aangeven reden en locatie (incl. tekening).

NGT: De gehele pijpleiding wordt verwijderd. De mantelbuis onder het spoor, die in het beheer is bij Prorail blijft achter conform de eisen van Prorail. Tekeningen worden geleverd zodra overeenstemming is bereikt met de eigenaren.

- kostenschatting

In afwijking van art 40c, lid 1 onder e Mbb is geen kostenschatting toegevoegd aan de aanvraag. Dit moet m.i. alsnog.

NGT: De kosteninschatting is geraamd op c.a. 1,5 miljoen euro (dat wil zeggen: €1.500.000,00) – exclusief contingency. PS: deze kostenschatting was als een aparte bijlage toegevoegd bij het verwijderplan eerder dit jaar.

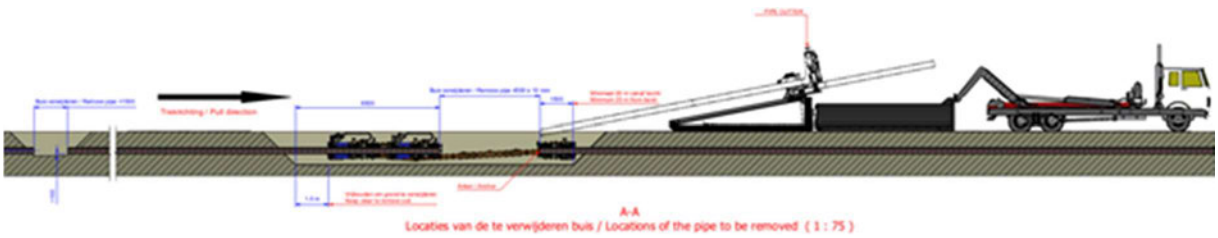
- methode van verwijdering

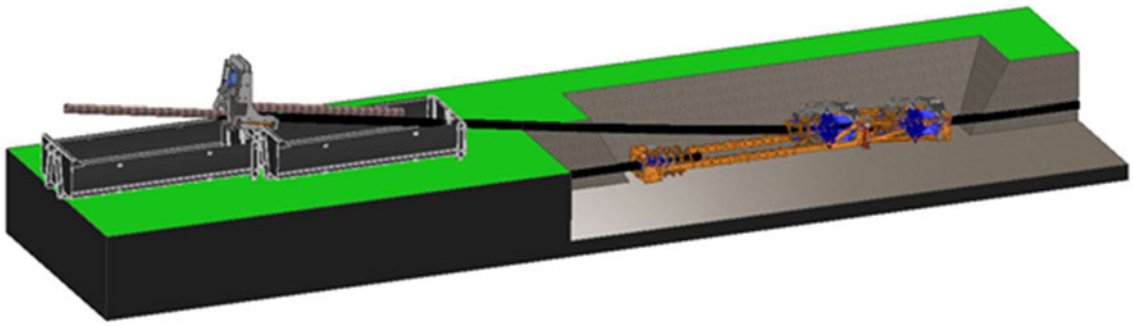
Aangeven wordt dat de leiding wordt getrokken, wordt ontgraven of blijft liggen. Hierbij ontbreekt een overzicht waar welke verwijderingsmethode wordt uitgevoerd, c.q. waar de leiding blijft liggen (zie ook bovenstaand 'afspraken met eigenaren')

NGT: Zie onderstaande video link;

https://www.youtube.com/watch?v=nhaOkG_GS9g

De werkzaamheden bestaan hoofdzakelijk uit het gecontroleerd verwijderen van de bestaande condensaatleiding, waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van sleufloze technieken. Dit betekent dat de leiding vanuit werkputten wordt losgemaakt en uit de grond wordt getrokken, waardoor open ontgravingen en schade aan het landschap zoveel mogelijk worden voorkomen. De pijpleidingen worden middels een “hands off” methode automatisch opgevangen en afgevoerd in vloeistof dichte containers. Mochten er onverhoopt vervuilingen aanwezig zijn in de leidingstukken dan zullen deze via een gecertificeerde reiniger worden gereinigd en afgevoerd. Deze innovatieve methode is al een aantal keren toegepast in Nederland.





- periode van werkzaamheden

In de aanvraag is aangegeven dat 'in 2026' wordt aangevangen en dat het circa 2 jaar zal duren. Hier wordt aangegeven dat de voorbereidende werkzaamheden nog moeten plaatsvinden. Dit is gezien de buitenwerkingstelling per 3 december 2024 niet navolgbaar. In de Mbw wordt ervan uitgegaan dat in de periode tussen de buiten gebruikstelling en het indienen van het verwijderingsplan de verwijderingsvoorbereidingen al kunnen worden afgerond. De planning is derhalve niet duidelijk en moet nader worden ingevuld.

NGT: In 2026 wordt de verwijdering van de buisleiding voorbereid. Het voornemen is om de leiding in de periode van 1 januari 2027 tot en met eind 2027 te verwijderen. De verwachting is dat NGT tot 1 juli 2028 nodig heeft om de close-out af te ronden; dit betreft de administratieve en papieren afhandeling. Na de verwijderingswerkzaamheden worden de verschillende werklocaties aansluitend cultuurtechnisch en bovengronds hersteld. Het streven is om dit eind 2027 te hebben afgerond.

- <u>bodemonderzoek/grondwerkzaamheden</u>

Er is geen informatie overgelegd over de huidige kwaliteit van de bodem ter plaatse is niet bekend. In de publiekssamenvatting is aangegeven dat er 'zand' zal worden toegepast bij het trekken van de leiding. Als de leiding wordt ontgraven moet naar verwachting deels aanvulling met grond worden toegepast. Bij het herstel moet de grond weer in dezelfde gelaagdheid worden teruggeplaatst. In de BRL SIKB 7000 is dit nader geprotocolleerd.

Wat is de huidige en toekomstige bodemkwaliteit? Is een sanering noodzakelijk?

De kwaliteit van de toe te passen grond moet worden aangegeven. Wordt er conform de BRL SIKB 7000 gewerkt?

NGT: Bodemonderzoek is in de basis een bureaustudie ter vergelijking van het aanwezige historische bodemonderzoek vanuit de aanleg. De leiding wordt uitsluitend ontgraven bij

ca. 20 trekputten (zie tekening). Dat onderzoek wordt op dit moment uitgevoerd. Zo voldoen we in overeenstemming met het omgevingsplan aan alle wet- en regelgeving. Sanering is daarmee niet noodzakelijk (tenzij vervuild). Uitkomende grond wordt teruggeplaatst bij de trekputten waarbij geen zand wordt aangevoerd. Uitsluitend bij de voormalig dijkkeringen worden de gaten gevuld met zand na het trekken van de leiding. Dit is op slechts 3-4 locaties het geval waarbij het zand een AW-klasse heeft dat vrij worden toegepast. Antea is BRL 7000 gecertificeerd waarbij alle werkzaamheden conform SKIB 7000 zullen worden uitgevoerd.

- afvalstoffen

Welke afvalstoffen komen naar verwachting in welke hoeveelheden vrij?
NGT: Afhankelijk van onderzoeksresultaten op gevaarlijke stoffen die al dan niet boven of onder de acceptatiecriteria zit, we verwachten we minimaal circa 362 ton staal als schroot. De exacte hoeveelheid afvalstof wordt nog onderzocht middels lab onderzoeken.