Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres
Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door Kies item

5.1.2.

Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Transitie Diepe Ondergrond
mijnbouwvergunningen@minezk.nl
t.a.v. 5.1.2.e

Datum 19 juni 2026
Betreft Advies verwijderingsplan condensaat pijpleiding Uithuizen-Roodeschool van NGT

Ons kenmerk
ADV-9463

Uw kenmerk
IV-107295

Bijlage(n)

Geachte 5.1.2.e ,

Op 19 februari 2026 heeft u namens de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat (hierna: EZK) aan de Inspecteur-generaal der Mijnen (Staatstoezicht op de Mijnen, SodM) gevraagd advies uit te brengen met betrekking tot een verwijderingsplan van Noordgastransport B.V.(hierna: NGT).
Op grond van artikel 127, eerste lid, onder b van de Mijnbouwwet adviseert de Inspecteur-generaal der Mijnen bij besluiten inzake mijnbouw.

Het betreft het verwijderen van aardgascondensaat pijpleiding Uithuizen-Roodeschool van NGT. De leiding is afkomstig van de aardgasbehandelings-installatie van NGT gelegen aan de Middenweg 2 te Uithuizen afgevoerd naar het condensaatverlaadstation van NGT, gelegen aan de Stationstraat te Roodeschool.

De leiding is onderdeel van de inrichting Emmapolder, Roodeschool.

Adviesvraag aan SodM
EZK heeft op 15 februari 2026, in het kader van artikel 44, derde lid, van de Mijnbouwwet, een verwijderingsplan voor de aardgascondensaat pijpleiding Uithuizen-Roodeschool ontvangen van NGT. In uw bericht (e-mail van 19 februari 2026) vraagt u mij advies uit te brengen over:

1. De manier waarop de aanvrager voornemens is de activiteiten te verrichten, waaronder de bij de activiteiten te gebruiken technieken, hulpmiddelen of stoffen;

2. Mogelijk nadere verplichtingen die voortvloeien uit andere beschikkingen of besluiten welke samenhangen met het mijnbouwwerk met de vraag of deze in voldoende mate worden behandeld in het verwijderingsplan.

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van de volgende documenten:
1. Verwijderingsplan NGT aardgascondensaatleiding Uithuizen–Roodeschool. NGT, 13 februari 2026.
2. E-mail NGT van 23 maart 2026 (ontvangen 5 juni 2026 van EZK) met een reactie op aanvullende vragen van SodM d.d. 1 april 2026).

3. Besluit van de Minister van Economische Zaken Milieuvergunning Gasbehandelingsinstallatie Emmapolder/ Condensaatverlaadstation Roodeschool, kenmerk E/EP/UM/5020638 (2005)

Op grond van artikel 45, vierde lid, van de Mijnbouwwet (Mbw), zijn de artikelen 44a en 44c van de Mbw van toepassing op een verwijderingsplan, respectievelijk de verwijdering van kabels en pijpleidingen. Dat betekent dat de houder van een vergunning binnen een jaar nadat een pijpleiding buiten werking is gesteld, een verwijderingsplan dient te overleggen aan EZK. Het mijnbouwwerk moet verwijderd worden overeenkomstig het verwijderingsplan en de voorschriften die aan de instemming zijn verbonden. Instemming met het verwijderingsplan kan geweigerd worden indien niet voldaan wordt aan de weigeringsgronden zoals beschreven in artikel 40d, eerste lid, van het Mbb.

Navolgend ga ik in op de binnen het adviesdomein van SodM vallende weigeringsgronden (artikel 40d, eerste lid, van het Mbb), met uitzondering van de weigeringsgronden over hergebruik. SodM adviseert over de volgende onderdelen:

a. Beschrijving van werkzaamheden en methode, met uitzondering van de kosten van de verwijdering
b. Beschrijving van het verwachte resultaat
c. Bestemming af te voeren materialen en afvalstoffen
d. Planning en termijn van uitvoering

Tevens adviseert SodM over of er nadere verplichtingen zijn die uit andere beschikkingen voortvloeien.

a. Toetsing voldoende beschrijving van werkzaamheden en methode, waaronder monitoring

De leiding is leeg gemaakt. Er wordt nog een controle uitgevoerd of er nog residu in de leiding zit middels een inwendige pig run. De gehele pijpleiding wordt verwijderd. De mantelbuis onder het spoor, die in het beheer is bij Prorail blijft achter conform de eisen van Prorail. De leiding wordt vanuit werkputten losgemaakt en uit de grond wordt getrokken. De pijpleidingen worden opgevangen en afgevoerd in vloeistofdichte containers. Verontreinigde leidingstukken zullen naar een gecertificeerde reiniger worden afgevoerd.

b. Toetsing voldoende beschrijving van het verwachte resultaat

De leiding wordt bij ca. 20 trekputten ontgraven. Het bodemonderzoek op deze plaatsen wordt momenteel uitgevoerd. Uitkomende grond wordt teruggeplaatst bij de trekputten waarbij geen zand wordt aangevoerd. Bij de voormalig dijkkeringen worden de gaten gevuld met zand van de kwaliteit AW. Alle bodemwerkzaamheden worden conform SKIB 7000 uitgevoerd. Aangegeven is dat indien nodig een sanering wordt uitgevoerd.

In het verwijderingsplan en/of de aanvulling is niet aangegeven hoe wordt nagegaan of er buiten de middels bodemonderzoek onderzochte plaatsen (waar de buizen worden getrokken) nagegaan wordt of er

bodemverontreiniging is ontstaan (c.q. of en waar de leiding wel/niet integer was en er mogelijk dus condensaat in de bodem is gekomen).

- SodM adviseert om een aanvullend voorschrift bij de instemming met het verwijderingsplan op te nemen om te borgen dat eventueel ontstaande bodemverontreiniging wordt opgespoord. NGT dient dan hiervoor een voorstel ter instemming te overleggen. Gedacht wordt aan een visuele inspectie van de getrokken leidingen en zo nodig gericht bodemonderzoek.

c. Toetsing bestemming van af te voeren materialen en afvalstoffen

De operator geeft aan dat het onderzoek op gevaarlijke stoffen nog niet is afgerond. Wel wordt er verwacht dat circa 362 ton staal als schroot vrijkomt. De exacte hoeveelheid afvalstof wordt nog onderzocht.

- SodM adviseert derhalve om bij de instemming met het verwijderingsplan een voorschrift op te nemen dat de gegevens (afval incl. ZZS/ Mbb art 40c.lid 1 i) alsnog worden overlegd binnen 3 maanden na de instemming met het verwijderingsplan.

d. Toetsing planning en termijn van de uitvoering

De planning van NGT zoals deze is weergegeven in de aanvullende e-mail laat zien dat de voorbereidingen van de verwijdering vermoedelijk in oktober 2026 afgesloten zijn. Uiterlijk dan kunnen de aanvullend gevraagde gegevens alsnog worden overgelegd.
De verwijdering van de leidingen is voorzien van november 2026 tot mei 2027.

Toetsing verplichtingen uit andere beschikkingen of besluiten

Uit de beschikking van E/EP/UM/5020638 (Ministerie EZK, 2005) blijkt het volgende:
De inrichting omvat twee locaties (Emmapolder, respectievelijk Roodeschool), en een transportleiding. De activiteiten op beide voornoemde locaties blijven in hoofdzaak onveranderd voortbestaan. Aan de onderhavige vergunning zijn terzake van deze pijpleiding geen voorschriften verbonden, omdat eisen ten aanzien van deze pijpleiding in het Mijnbouwbesluit (artikel 93) en de Mijnbouwregeling (Hoofdstuk 10) zijn opgenomen.

Conclusie

Ik heb het verwijderingsplan beoordeeld en concludeer dat ik geen reden zie om instemming met het verwijderingsplan te weigeren.
Ik zie er wel aanleiding om voorschriften te stellen.

Ik adviseer om de volgende voorschriften te stellen bij de instemming met het verwijderingsplan:

1. Uiterlijk 3 maanden na instemming met het verwijderingsplan dient NGT bij SodM een onderzoeksvoorstel ter beoordeling in om na te gaan of en waar er mogelijk bodemverontreiniging is ontstaan. Visuele inspectie van de getrokken leidingen maakt hier deel van uit.

2. Uiterlijk 3 maanden na instemming met het verwijderingsplan dient NGT de gegevens conform artikel 40c.lid 1 g Mbb (afval incl. ZZS) ter beoordeling in bij SodM.

Ik ga er vanuit dat uw adviesvraag hiermee voldoende beantwoord is.
Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

5.1.2.e

5.1.2.e
senior-adviseur decommissioning afdeling Vergunningen