

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Rechtspersoon      | ONE-Dyas B.V.          |
| Inrichtingslocatie | ,<br>1070 LP Amsterdam |

Activiteit

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| Omschrijving | Winning F06 IJssel |
| Toelichting  | Gebruiksfase       |

Berekening

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| AERIUS kenmerk    | S69mWzz11qzb           |
| Datum berekening  | 22 oktober 2024, 16:00 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid      |

Totale emissie

|                       |           |                         |                         |
|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Gebruiksfase - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|                       | 2024      | 11,6 kg/j               | 16,3 ton/j              |

Resultaten

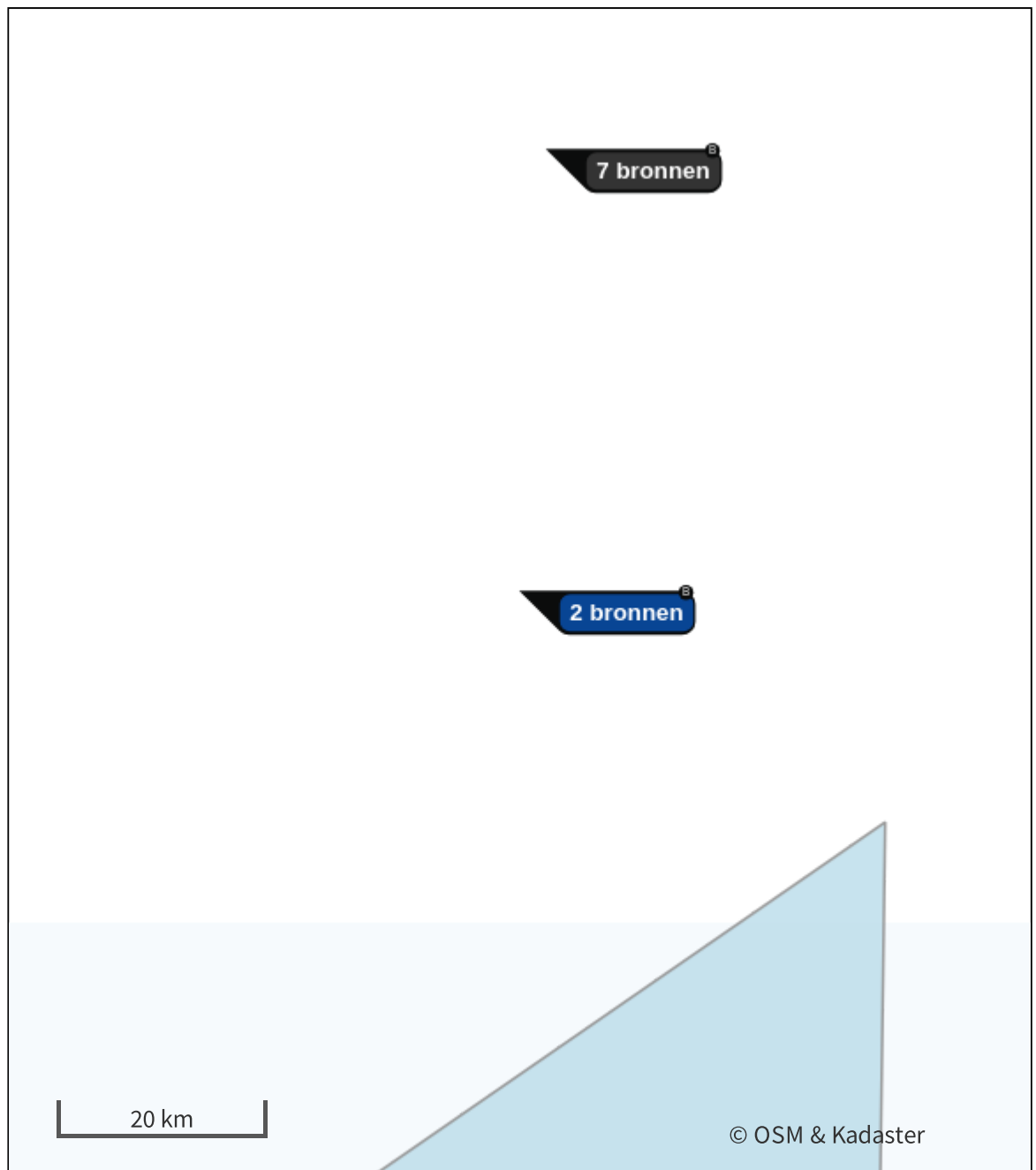
|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gebruiksfase - Beoogd                 | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

### Emissiebronnen

|   |                                                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Zeeroute   Bevoorrading                                      | -                       | 10,3 ton/j              |
| 2 | Luchtverkeer   Landen   Helikopter bevoorrading landen                                     | -                       | 4,2 kg/j                |
| 3 | Luchtverkeer   Stijgen   helikopter bevoorrading kruisen                                   | -                       | 18,8 kg/j               |
| 4 | Luchtverkeer   Stijgen   Helikopter bevoorrading stijgen                                   | -                       | 9,4 kg/j                |
| 5 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   noodgenerator                 | 0,4 kg/j                | 800,0 kg/j              |
| 6 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   HWO unit op platform F06-A    | 10,1 kg/j               | 1.052,5 kg/j            |
| 7 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   HWO actie mobiel boorplatform | 1,0 kg/j                | 2.732,5 kg/j            |
| 8 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Wachtship                     | 78,8 g/j                | 212,5 kg/j              |
| 9 | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Zeeroute   Aan- en afvoer mobiel boorplatform                | -                       | 1.169,6 kg/j            |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

## 1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

|                   |                                                  |                 |                                                        |
|-------------------|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------|
| Naam              | Bevoorrading                                     | NO <sub>x</sub> | 10,3 ton/j                                             |
| Locatie           | X:109084,15<br>Y:715798,39                       |                 |                                                        |
| Lengte            | 88.070,37 m                                      |                 |                                                        |
| Beschrijving      | Type                                             | Vaarbewegingen  | Stof Emissie                                           |
| Goederentransport | Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999 | 106 /jaar       | NO <sub>x</sub> 10,3 ton/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |

## 2 Luchtverkeer | Landen

|                      |                                      |                                |                            |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Helikopter<br>bevoorrading<br>landen | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 457,0 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 4,2 kg/j |
| Locatie              | X:111662,48<br>Y:759262,3            |                                |                            |                 |          |
| Lengte               | 1.000,78 m                           |                                |                            |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                                |                            |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>              |                                |                            |                 |          |

## 3 Luchtverkeer | Stijgen

|                      |                                       |                                |                            |                 |           |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | helikopter<br>bevoorrading<br>kruisen | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 750,0 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 18,8 kg/j |
| Locatie              | X:111754,02<br>Y:757731,32            |                                |                            |                 |           |
| Lengte               | 2.064,84 m                            |                                |                            |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                       |                                |                            |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>               |                                |                            |                 |           |

## 4 Luchtverkeer | Stijgen

|                      |                                       |                                |                            |                 |          |
|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Helikopter<br>bevoorrading<br>stijgen | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 457,0 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 9,4 kg/j |
| Locatie              | X:111662,48<br>Y:759262,3             |                                |                            |                 |          |
| Lengte               | 1.000,78 m                            |                                |                            |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                       |                                |                            |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>               |                                |                            |                 |          |

## 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                            |                 |            |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | noodgenerator              | NO <sub>x</sub> | 800,0 kg/j |
| Locatie | X:111633,67<br>Y:759759,85 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j   |

| Naam          | Stageklasse                                    | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie    |
|---------------|------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|------------|
| noodgenerator | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 53200 l/j              | 400 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 800,0 kg/j |
|               |                                                |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j   |

### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                            |                 |              |
|---------|----------------------------|-----------------|--------------|
| Naam    | HWO unit op platform F06-A | NO <sub>x</sub> | 1.052,5 kg/j |
| Locatie | X:111633,67<br>Y:759759,85 | NH <sub>3</sub> | 10,1 kg/j    |

| Naam                       | Stageklasse                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie      |
|----------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
| HWO unit op platform F06-A | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 42000 l/j          | 504 u/j   | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 1.052,5 kg/j |
|                            |                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 10,1 kg/j    |

### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                               |                 |              |
|---------|-------------------------------|-----------------|--------------|
| Naam    | HWO actie mobiel boorplatform | NO <sub>x</sub> | 2.732,5 kg/j |
| Locatie | X:111633,67<br>Y:759759,85    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j     |

| Naam                          | Stageklasse                                      | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie      |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
| HWO actie mobiel boorplatform | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 136500 l/j         | 504 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 2.732,5 kg/j |
|                               |                                                  |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j     |

### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                            |                 |            |
|---------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Wachtship                  | NO <sub>x</sub> | 212,5 kg/j |
| Locatie | X:111633,67<br>Y:759759,85 | NH <sub>3</sub> | 78,8 g/j   |

| Naam      | Stageklasse                                      | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|-----------|--------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Wachtship | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 10500 l/j          | 504 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 212,5 kg/j |
|           |                                                  |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 78,8 g/j   |

### 9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

|         |                                    |                 |              |
|---------|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Naam    | Aan- en afvoer mobiel boorplatform | NO <sub>x</sub> | 1.169,6 kg/j |
| Locatie | X:109084,15<br>Y:715798,4          |                 |              |
| Lengte  | 88.070,37 m                        |                 |              |

| Beschrijving | Type                                             | Vaarbewegingen | Stof            | Emissie      |
|--------------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Sleepboten   | Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999 | 12 /jaar       | NO <sub>x</sub> | 1.169,6 kg/j |
|              |                                                  |                | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9  
Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>